

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö

Huolto

Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan tiedot olivat painohetkellä ajan tasalla. Hyundai kuitenkin pidättää oikeuden tehdä esitettyihin ominaisuuksiin muutoksia ilman erillistä ilmoitusta, koska yhtiön toimintaperiaatteisiin kuuluu jatkuva tuotekehitys.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Hyundai-malleja ja sisältää tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä.

Tästä johtuen käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske omistamaasi automallia.

HUOMIO: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Älä tee muutoksia HYUNDAI-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja. Tiedyt muutokset saattavat myös rikkoa auton käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.

KIINTEÄSTI ASENNETTU RADIO- JA MATKAPUHELINJÄRJESTELMÄ

Autossasi on elektronisesti ohjattu polttoaineen ruiskutusjärjestelmä ja lukuisia muita elektronisia komponentteja. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Noudata järjestelmän valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita tai pyydä lisätietoja valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

TURVALLISUUTEEN JA AUTON VAURIOITUMISVAARAAN LIITTYVÄT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkona on VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja MUISTUTUS.

Näiden otsikoiden merkitys on seuraava:

VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

MUISTUTUS

MUISTUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

JOHDANTO

Kiitos, että valitsit HYUNDAIn. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laatutietoisten HYUNDAI-autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen HYUNDAI-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden HYUNDAI-autosi ominaisuuksia ja käyttöä koskevat tiedot. Tutustu uuteen HYUNDAI-autoosi lukemalla tämä omistajan käsikirja huolellisesti ennen auton käyttöä. Näin pääset heti nauttimaan kaikista auton varusteista.

Tämä käyttöopas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja ohjeita, joiden avulla opit käyttämään auton monipuolisia laitteita ja turvatoimintoja.

Käyttöopas sisältää myös huoltoa koskevia tietoja, joita noudattamalla voidaan pitää auton laitteet turvallisessa käyttökunnossa. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen suorittaa kaikki huolto- ja korjaustyöt. HYUNDAI-verkosto tarjoaa parasta mahdollista huoltoa sekä kaikkea muuta tarvitsemaasi palvelua.

Käyttöopas kuuluu oleellisena osana autoon, ja sitä kannattaa säilyttää aina autossa, jotta voit käyttää sitä tarvittaessa. Kun myyt tai luovutat auton, anna tämä tärkeitä käyttö-, turvallisuus- ja huolto-ohjeita sisältävä käyttöopas auton mukana.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



HUOMIO

Moottori ja vaihteisto voivat vaurioitua vakavasti, jos autossa käytetään huonolaatuisia poltto- tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa HYUNDAIn suosituksia. Tässä autossa pitää käyttää aina korkealaatuisia poltto- ja voiteluaineita, jotka vastaavat tämän käsikirjan Tekniset tiedot -osan sivulla 8-6 annettuja suosituksia.

Copyright 2018 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osia ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN OHJEKIRJAN KÄYTTÄMINEN

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Omistajan käsikirjaan tutustuminen auttaa siinä suuresti. Saat käsikirjasta yleiskuvan tutustumalla sen alussa olevaan sisällysluetteloon. Jokaisen luvun ensimmäisellä sivulla on yksityiskohmainen sisällysluettelo luvussa käsitellyistä aiheista.

Käsikirjan lopussa olevan hakemiston avulla löydät nopeasti tarvitsemasi tiedot. Se on aakkosellinen luettelo käsikirjan sisällöstä, jossa ilmoitetaan, millä sivuilla mikäkin asia esitetään.

TURVAOHJEET

Turvallisuus on tärkeää sinulle itsellesi ja muille tielläliikkuville. Omistajan käsikirja sisältää lukuisia turvallisuutta koskevia toimenpide- ja menettelyohjeita. Saat tietoja mahdollisista vaaratekijöistä, jotka voivat vahingoittaa matkustajia, sivullisia tai autoa.

Auton tarroissa ja tässä käsikirjassa käsitellään mahdollisia vaaratilanteita ja annetaan ohjeita niiden välttämiseksi.

Varoitusten ja ohjeiden tarkoitus on parantaa turvallisuutta. Niiden laiminlyöminen voi johtaa vakaviin vammoihin ja hengenvaaraan.

Nämä käsikirjan kohdat on otsikoitu VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja MUISTUTUS ja merkitty VAROITUSKOLMIOLLA.



Varoituskolmio on tällainen. Sen tarkoituksena on varoittaa fyysisten vammojen vaarasta. Noudata varoituskolmilla merkittyjen kohtien turvaohjeita, jotta vältät mahdollisen vammautumisen ja hengenvaaran. Varoituskolmio on merkitty VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin.

VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.

VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keskivaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

MUISTUTUS

MUISTUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

POLTTOAINEVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton suorituskyky on mahdollisimman hyvä, kun käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Autossa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, mutta sen suorituskyky saattaa laskea hieman.

Euroopan ulkopuolella

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan vain lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on 91 (RON) / AKI 87 (nakutuksenesto) tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Uusi ajoneuvosi on suunniteltu saavuttamaan paras suorituskyky LYIJYTÖMÄLLÄ POLTTOAINEELLA, jolloin myös pakokaasupäästöt ja syytystulpkien vioittumiset on saatu minimoitua.

MUISTUTUS

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttäminen on vahingollista katalysaattorille ja se vahingoittaa moottorin ohjausjärjestelmän happianturin ja päästöjen hallinnan toimintaa.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muuta kuin suosituksen mukaista polttoainejärjestelmän puhdistusainetta. (Suosittelemme, että pyydät lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.)



VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöä sen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

Alkoholia ja metanolia sisältävä bensiini

Bensiinin ja etanolin seosta gasoholia (tunnetaan myös etyylialkoholina) sekä metanolia sisältävää bensiiniä tai gasoholia markkinoidaan joissain maissa lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin rinnalla tai sijasta.

Älä käytä yli 10 % etanolia sisältävää gasoholia, äläkä bensiiniä tai gasoholia, joka sisältää yhtään metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriötä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta minkä tahansa gasoholilaudun käyttö, jos toimintahäiriötä ilmenee.

MUISTUTUS

Jotta autosi moottori ja polttoainejärjestelmä eivät vaurioituisi:

- **Älä koskaan käytä gasoholia, joka sisältää metanolia.**
- **Yli 10 % etanolia sisältävä gasoholi.**
- **Lyijyllinen bensiini tai gasoholi.**

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata tällaisten polttoaineiden käytöstä aiheutuvia polttoainejärjestelmän vaurioita tai auton suorituskykyyn liittyviä vikoja.

Muut polttoaineet

Muiden polttoaineiden käyttäminen, esimerkiksi

- silikonipitoinen (Si) polttoaine
- MMT-pitoinen (mangaani, Mn) polttoaine
- ferroseeni (Fe) -pitoinen polttoaine
- muut metallipitoisia lisäaineita sisältävät polttoaineet

voivat vaurioittaa autoa ja moottoria sekä aiheuttaa tukkeumia, palokatkoksia, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalysaattorivaurioita, epänormaalia korroosiota ja lyhentää auton käyttöikää. Myös moottorin vikavalvonta (MIL) voi sytyä.

MUISTUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata tällaisten polttoaineiden käytöstä aiheutuvia polttoainejärjestelmän vaurioita tai auton suorituskykyyn liittyviä vikoja.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee, ettet käytä polttoainetta, joka sisältää yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) MTBE:ä (metyyliteriääributyylieetteriä).

Yli 15 v-% MTBE-lisäainetta sisältävä polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä, aiheuttaa höyrylukon muodostumista tai vaikeaa käynnistymistä.

MUISTUTUS

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 til-% (hapon osuus 2,7 % massasta) MTBE-lisäainetta sisältävän polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia

Autossasi ei saa käyttää metanolia (metyylialkoholia) sisältäviä polttoaineita. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suoritusarvoja ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa). Jos et käytä hyvälaatuista, lisäainetta sisältävää polttoainetta säännöllisesti ja moottorin käynnistämisessä tai toiminnassa esiintyy ongelmia, on suositeltavaa lisätä polttoainesäiliöön pullollinen polttoaineen lisäainetta huolto-ohjelman mukaisesti (**katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Normaali huolto-ohjelma"**).

Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita lisäaineita keskenään.

Toiminta ulkomailla

Jos aiot ajaa autollasi toisessa maassa, varmista että:

- Noudata kaikkia auton vakuuttamiseen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että ajoneuvoosi sopivaa polttoainetta on saatavilla kohdemaassa.

AJONEUVON TOTUTUSAJO

Erityistä totutusajovaihetta ei tarvita. Kun noudatat yksinkertaisia varotoimenpiteitä ensimmäisen 1000 kilometrin ajan, pystyt parantamaan auton suorituskykyä, taloudellisuutta ja kestävyyttä.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pidä moottorin käyntinopeus 2000–4000 r/min välillä.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihteluja tarvitaan, jotta moottorin sisäänajo onnistuisi oikein.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Autolla ei pidä vetää perävaunua, kun kokonaismatkamittarin lukema on alle 2 000 km.

**KÄYTETYN AUTON
KIERRÄTTÄMINEN
(EUROOPPA)**

HYUNDAI kannustaa asiakkaitaan tekemään käytetyn Hyundai-auton romutuspoiston ympäristöä säästäviä menetelmiä käyttäen, EU:n romuajoneuvodirektiivin mukaisesti.

Lisätietoja on oman maasi HYUNDAI-sivustossa.

SISÄLLYSLUETTELO

Yleissilmäys autoosi

1

Autosi turvaominaisuudet

2

Varusteiden toiminnot

3

Multimediajärjestelmä

4

Ajaminen

5

Ongelmatilanteessa

6

Huolto

7

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

8

Hakemisto

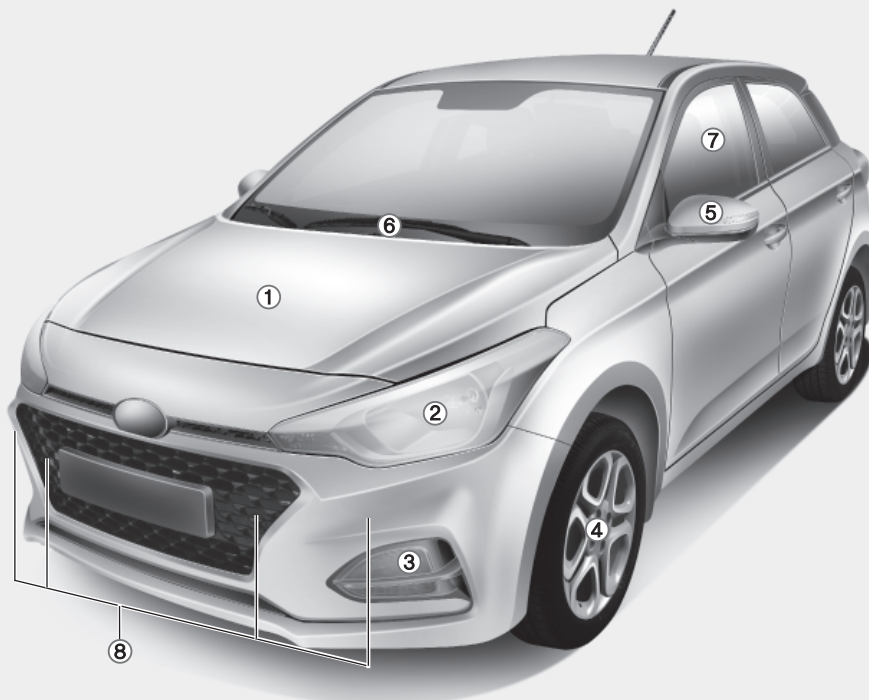
I

Yleissilmäys autoosi

Ulkopuoli (i)	1-2
Ulkopuoli (ii)	1-5
Sisätilat.....	1-8
Kojelauta ja mittaristo	1-9
Moottoritila.....	1-10

ULKOPUOLI (I)

- Etuosa
• 5-ovinen



- | | |
|---|-------|
| 1. Konepelti | 3-31 |
| 2. Ajovalot | 7-93 |
| 3. Sumuvalot/Päivävalot* | 7-93 |
| 4. Renkaat ja vanteet | 7-62 |
| 5. Sivutaustapeili | 3-41 |
| 6. Tuulilasinspyyhin | 7-54 |
| 7. Ikkunat | 3-20 |
| 8. Pysäköinnin
etäisyysvaroitussjärjestelmä
(taaksepäin/eteenpäin)* | 3-109 |

* : jos varusteena

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OIB017001L

■ Etuosa
• 3-ovinen



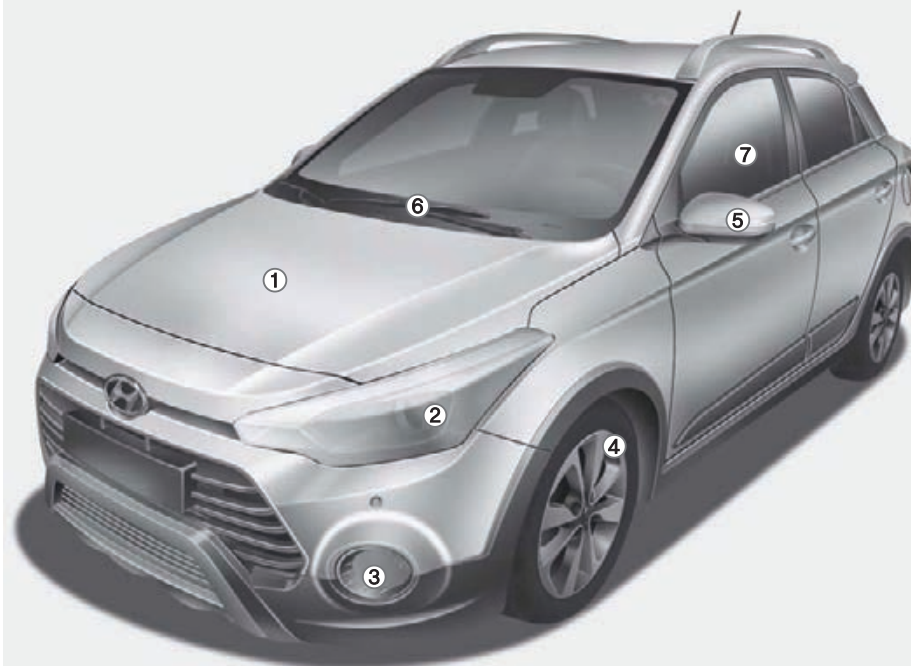
1. Konepelti	3-31
2. Ajovalot.....	7-93
3. Sumuvalot	7-93
4. Renkaat ja vanteet	7-62
5. Sivutaustapeili	3-41
6. Tuulilasinpyyhin	7-54
7. Ikkunat.....	3-20

* : jos varusteena

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OGB015006

■ Etuosa
• Cross



1. Konepelti.....	3-31
2. Ajovalot.....	7-93
3. Sumuvalot.....	7-93
4. Renkaat ja vanteet.....	7-62
5. Sivutaustapeili	3-41
6. Tuulilasinpyyhin.....	7-54
7. Ikkunat	3-20

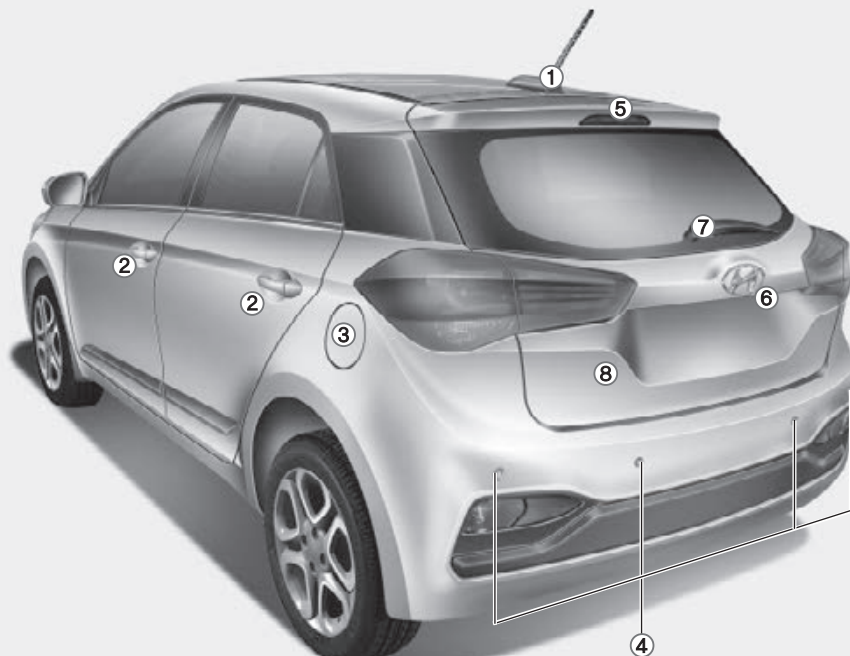
* : jos varusteena

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OGB016001

ULKOPUOLI (II)

- Takaosa
• 5-ovinen



- | | |
|---|-------|
| 1. Antenni | 4-4 |
| 2. Ovet | 3-13 |
| 3. Polttoainesäiliön luukku | 3-33 |
| 4. Pysäköinnin
etäisyysvaroitussysteemi
(taaksepäin)* | 3-106 |
| 5. Lisäjarruvalo | 7-105 |
| 6. Peruutuskameran näyttö* | 3-105 |
| 7. Takalasin pyyhkijän sulka* | 7-56 |
| 8. Takaluukku | 3-18 |

* : jos varusteena

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OGB018005

■ Takaosa
• 3-ovinen



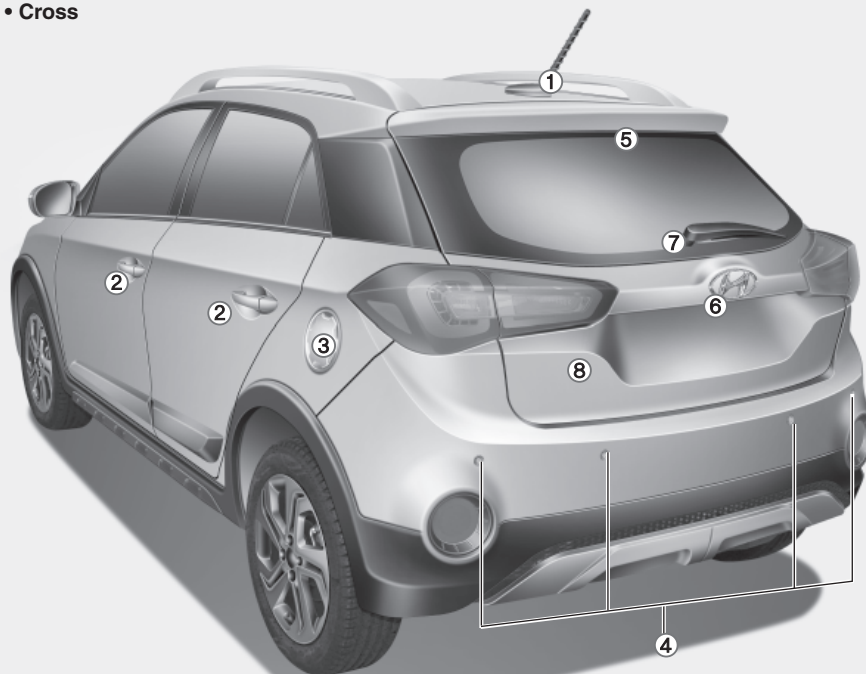
- | | |
|---|-------|
| 1. Antenni | 4-4 |
| 2. Ovet | 3-13 |
| 3. Polttoainesäiliön luukku | 3-33 |
| 4. Pysäköinnin
etäisyysvaroitussysteemi
(taaksepäin)* | 3-106 |
| 5. Lisäjarruvalo | 7-105 |
| 6. Peruutuskameran näyttö* | 3-105 |
| 7. Takalasin pyyhkijän sulka* | 7-56 |
| 8. Takaluukku | 3-18 |

* : jos varusteena

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OGB015007

■ Takaosa
• Cross



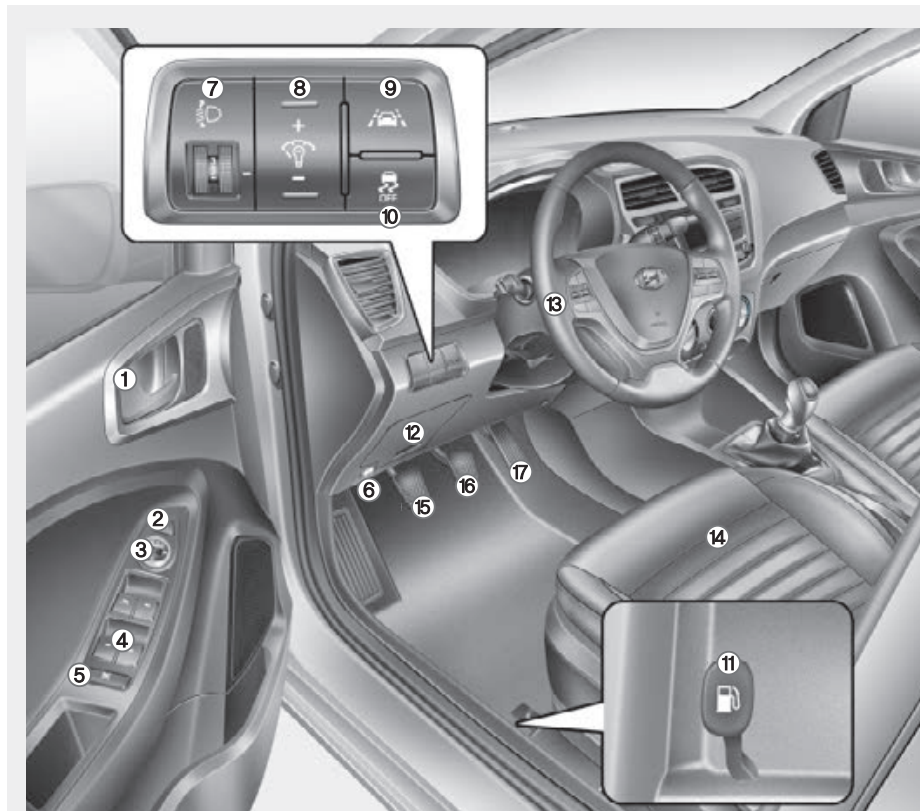
- | | |
|---|-------|
| 1. Antenni | 4-4 |
| 2. Ovet | 3-13 |
| 3. Polttoainesäiliön luukku | 3-33 |
| 4. Pysäköinnin
etäisyysvaroitussysteemi
(taaksepäin)* | 3-106 |
| 5. Lisäjarruvalo | 7-105 |
| 6. Peruutuskameran näyttö | 3-105 |
| 7. Takalasin pyyhkijän sulka* | 7-56 |
| 8. Takaluukku | 3-18 |

* : jos varusteena

Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

OGB018002

SISÄTILAT



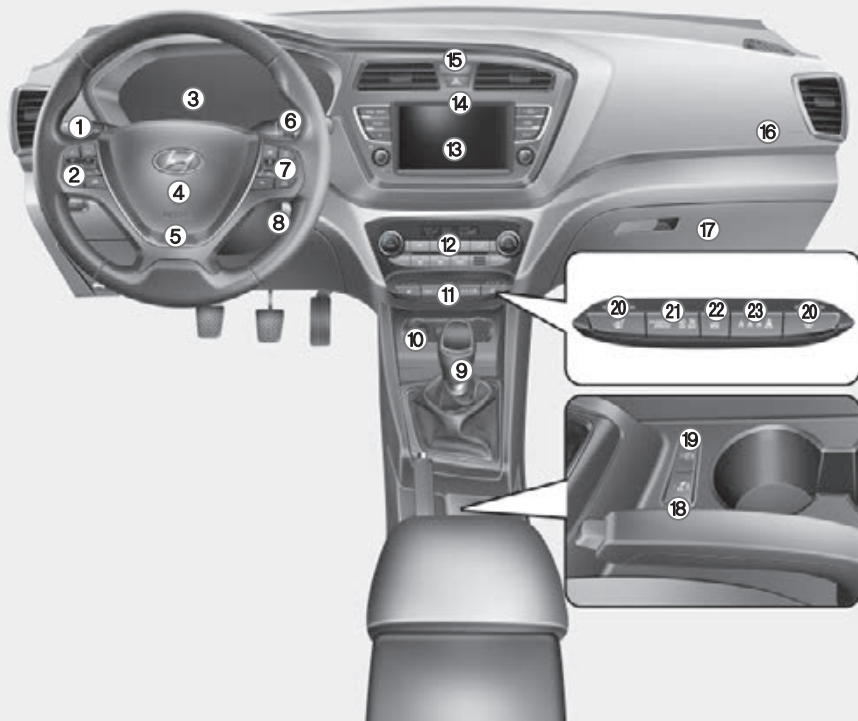
Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

1. Oven sisäkahva 3-14
2. Sivustaustapeilien taittokytin* 3-43
3. Sivustaustapeilien säätökytkin* 3-42
4. Lasinnostimet* 3-20
5. Lasinnostimien lukituskytkin* 3-24
6. Konepellin avausvipu 3-31
7. Ajovalojen korkeudensäätö 3-98
8. Mittariston valaistuksen säätökytkin 3-45
9. Kaistavahti (LDW)
-järjestelmä* 5-80
Kaistanpitoavustin (LKA)
-järjestelmä* 5-84
10. Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)* 5-48
11. Polttoainesäiliön luukun avaus 3-33
12. Sulakerasia 7-79
13. Ohjauspyörä 3-36
14. Istuin 2-4
15. Kytkinpoljin* 5-21
16. Jarrupoljin 5-43
17. Kaasupoljin

* : jos varusteena

OGB014003

KOJELAUTA



Todellinen muoto saattaa poiketa kuvassa näkyvästä.

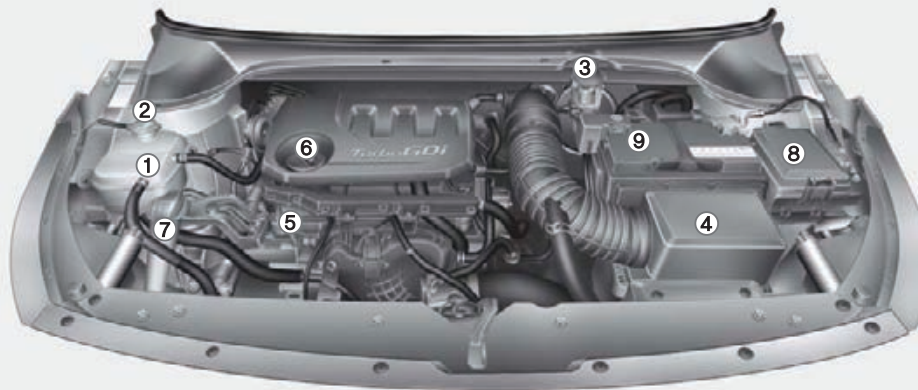
1. Valot/suuntavilkut 3-89, 3-94
2. Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet* 4-5
3. Mittaristo 3-44
4. Äänitorvi 3-38
5. Kuljettajan etuturvatyyny* 2-45
6. Pyyhin/pesin 3-102
7. LCD-näytön säätöpainike* / Cruise (Nopeudenrajoitin) -säätöpainike* 3-73, 5-61
8. Moottorin käynnistyspainike/ Virtalukko 5-6, 5-10
9. Manuaalivaihteisto / 5-20
10. Automaattivaihteisto 5-24
11. Kaksoiskytkinvaihteisto 5-31
12. Savukkeensytytin / Virtapistoke 3-140, 3-143
13. AUX-lisälaite, USB- ja iPod®-liitäntä 4-3
14. Ilmastointilaite 3-112
15. Audiojärjestelmä* 4-15
16. Hätävilkkukytin 6-2
17. Keskuslukituspainike 3-15
18. Etumatkustajan etuturvatyyny* 2-45
19. Keskikonsolin lokeri 3-137
20. Pysäköinnin etäisyysvaroitussjärjestelmä* 3-106
21. Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)* 5-55
22. Istuinlämmitys* 2-17
23. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -merkkivalo* 2-53
24. Ohjauspyörän lämmittimen painike* 3-37
25. Matkustajan turvavyön varoitusvalo 2-20

* : jos varusteena

OGB018004

MOOTTORITILA

■ Bensiniinimoottori (Kappa 1.0 T-GDI)

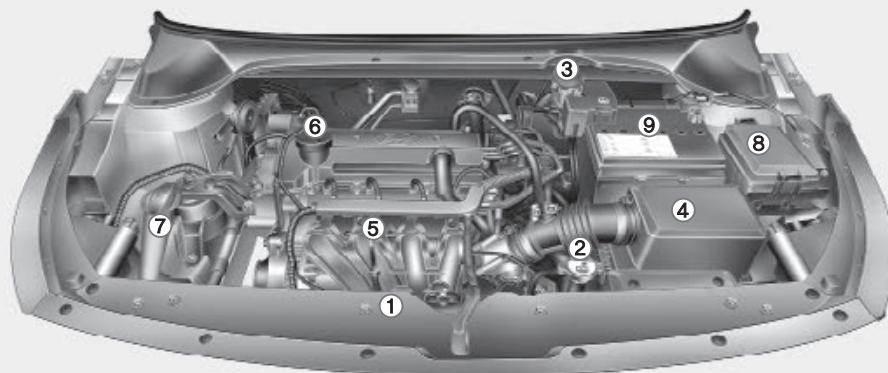


- | | |
|--|------|
| 1. Jäähdytysnestesäiliö | 7-42 |
| 2. Jäähdyttimen kansi | 7-42 |
| 3. Jarru-/kytkinnesäiliö | 7-45 |
| 4. Ilmanpuhdistin | 7-51 |
| 5. Moottoriöljyn mittatikku | 7-39 |
| 6. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi | 7-40 |
| 7. Lasinpesunestesäiliö | 7-49 |
| 8. Moottoritilan liitäntärasia | 7-83 |
| 9. Akku | 7-58 |

Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OGB076101

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.25 MPI)

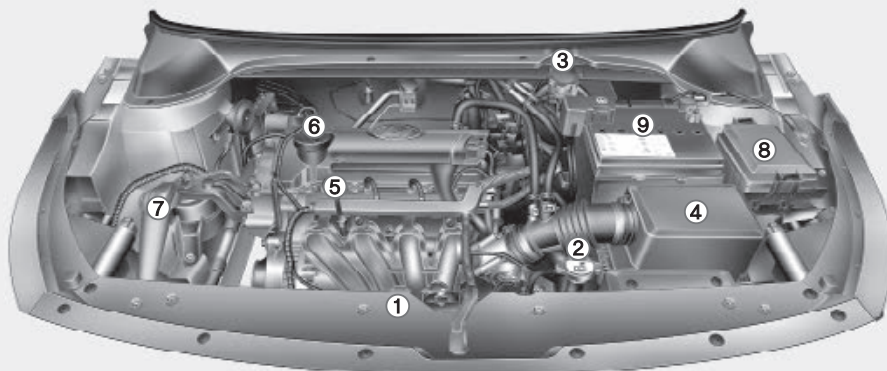


- | | |
|--|------|
| 1. Jäähdytysnestesäiliö | 7-42 |
| 2. Jäähdyttimen kansi..... | 7-42 |
| 3. Jarru-/kytkinnestesäiliö | 7-45 |
| 4. Ilmanpuhdistin | 7-51 |
| 5. Moottoriöljyn mittatikku | 7-39 |
| 6. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi | 7-40 |
| 7. Lasinpesunestesäiliö | 7-49 |
| 8. Moottoritilan liitäntärasia..... | 7-83 |
| 9. Akku..... | 7-58 |

Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OGB074101

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.4 MPI)



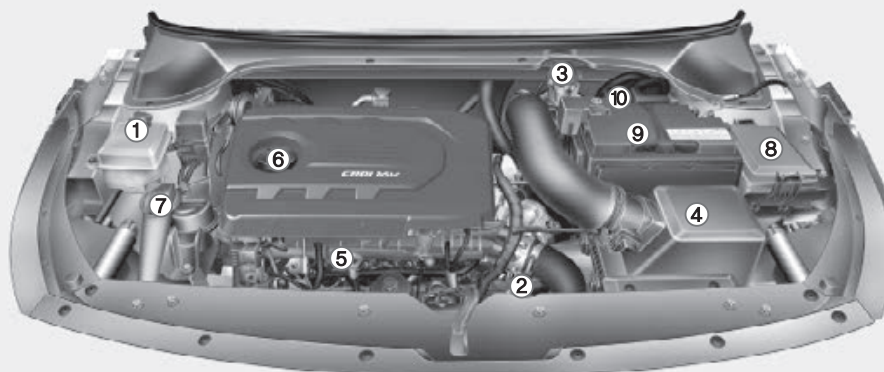
- 1. Jäähdytysnestesäiliö 7-42
- 2. Jäähdyttimen kansi..... 7-42
- 3. Jarru-/kytkinnestesäiliö 7-45
- 4. Ilmanpuhdistin 7-51
- 5. Moottoriöljyn mittatikku..... 7-39
- 6. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi 7-40
- 7. Lasinpesunestesäiliö 7-49
- 8. Moottoritilan liitäntärasia..... 7-83
- 9. Akku..... 7-58
- 10. Automaattivaihteiston mittatikku* 7-47

* : jos varusteena

Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OGB074102

■ Dieselmoottori



- | | |
|--|------|
| 1. Jäähdytysnestesäiliö | 7-42 |
| 2. Jäähdyttimen kansi..... | 7-42 |
| 3. Jarru-/kytkinnestesäiliö | 7-45 |
| 4. Ilmanpuhdistin | 7-51 |
| 5. Moottoriöljyn mittatikku..... | 7-40 |
| 6. Moottoriöljyn täyttöaukon kansi | 7-41 |
| 7. Lasinpesunestesäiliö | 7-49 |
| 8. Moottoritilan liitântärasia..... | 7-83 |
| 9. Akku..... | 7-58 |
| 10. Polttoainesuodatin | 7-50 |
| 11. Dieselin liitântälohko | 7-90 |

Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OGB078100

Tämä luku sisältää kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta koskevia tärkeitä tietoja. Luvussa käsitellään istuimien ja turvavöiden säätöä sekä turvatyynyjen toimintaa.

Lisäksi tässä luvussa käsitellään lasten turvaistuimien asennukseen ja lasten kuljetukseen liittyviä tietoja.

Tärkeitä turvaohjeita	2-2
Käytä aina turvavyötä	2-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta	2-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita	2-2
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät	2-2
Aja maltillisella nopeudella	2-3
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa	2-3
Istuimet.....	2-4
Turvatoimenpiteet	2-5
Etuistuimet.....	2-6
Takaistuimet.....	2-10
Pääntuki	2-13
Istuinlämmitys	2-17
Turvavyöt.....	2-19
Turvavöitä koskevia turvaohjeita	2-19
Turvavyön varoitusvalo	2-20
Turvavyöjärjestelmä.....	2-22
Turvavöitä koskevia lisäohjeita	2-27
Turvavöiden kunnossapito	2-29

Turvaistuimet	2-30
Lasten on aina matkustettava takapenkillä	2-30
Turvaistuimen valinta	2-31
Turvaistuimen asentaminen.....	2-33
Turvatyynyjärjestelmä.....	2-43
Missä turvatyynyt sijaitsevat?	2-45
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	2-48
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?	2-52
Etumatkustajan eturvatyynyn	
ON/OFF-avainkytkin.....	2-53
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?	2-55
Turvatyynyjärjestelmän hoito	2-60
Muita turvaohjeita	2-61
Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat	2-62

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Tämä luku, samoin kuin koko käyttöopas, sisältää lukuisia turvaohjeita ja suosituksia. Tutustu tarkasti näihin tärkeisiin turvaohjeisiin.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö suojaa parhaiten kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatuynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, joita ne eivät kuitenkaan korvaa. Vaikka autossa on turvatuynyt, kuljettajan ja matkustajien on AINA käytettävä turvavöitä ja kiinnitettävä ne oikein.

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta

Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta. Lapset eivät saa matkustaa etuistuimella. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isompien lasten pitää käyttää istuinkoroketta ja lantio-/olkavyötä niin kauan, että turvavyö asettuu oikealle korkeudelle ilman istuinkoroketta.

Turvatuynnyyn liittyviä vaaratilanteita

Turvatuynyt pelastavat ihmishenkiä, mutta toisaalta ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai istuu liian lähellä turvatuynyä. Vauva- ja leikki-ikäisillä sekä pienikokoisilla aikuisilla on suurin vammautumisvaara turvatuynyn lauetessa. Noudata aina tämän käyttöohjeen sisältämiä neuvoja ja varoituksia.

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät

Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintyminen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen ja olla jopa hengenvaarallista, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Jokaisen kuljettajan velvollisuus on huolehtia ensisijaisesti ajoturvallisuudesta. Kuljettajan pitää olla tietoinen siitä, mitkä tekijät voivat häiritä hänen keskittymistään. Näitä ovat esimerkiksi väsymys, välipalan nauttiminen ajon aikana, esineiden kurkottelemisen matkustamon lattialta tai hansikaslokerosta, aurinkokaihtimen meikkipeilin käyttö, huomion kiinnittyminen toisiin matkustajiin ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja ei keskity riittävästi ajamiseen, jos hän joutuu katsomaan muualle kuin ajoradalle tai häiriötekijöiden vuoksi irrottamaan otteensa ohjauspyörästä. Noudattamalla seuraavia ohjeita vähennät keskittymiskyvyn häiriytymistä ja onnettomuusvaaraa:

- Tee mobiililaitteiden (mm. MP3-soittimen, matkapuhelimen ja navigointilaitteen) asetukset AINA auton ollessa pysäköitynä tai pysäytettynä turvalliseen paikkaan.
- Käytä mobiililaitteita AINOASTAAN lain ja määräysten mukaisesti sellaisissa olosuhteissa, joissa se on turvallista. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita tekstiviestejä tai sähköposteja ajassasi. Monissa maissa laki kieltää tekstiviestien kirjoittamisen ajon aikana. Joissain maissa ja kaupungeissa myös matkapuhelimen käyttö ilman handsfree-laitetta on kiellettyä.

- ÄLÄ KOSKAAN anna matkapuhelimen häiritä keskittymistä ajamiseen. Kuljettajana olet vastuussa itsesi lisäksi myös muiden matkustajien ja tielläliikkujien turvallisuudesta. Edellytyksenä on turvallinen ajotapa, tukeva ote ohjauspyörästä ja ajoradan jatkuva tarkkailu.

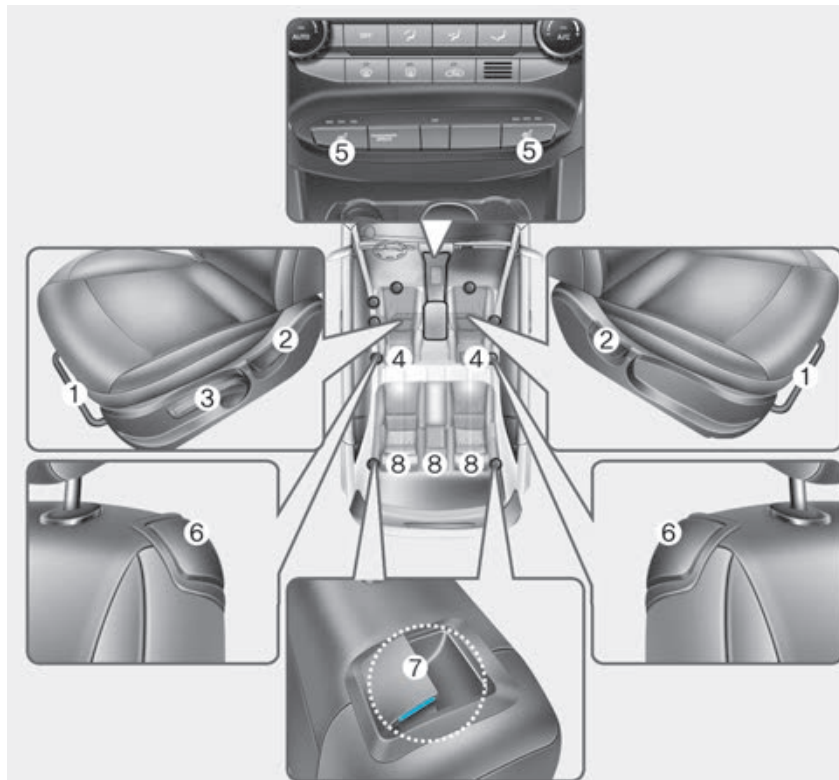
Aja maltillisella nopeudella

Liian suuri ajonopeus on liikenneonnettomuuksissa tapahtuneiden vammautumisten ja liikennekuolemien yleisin aiheuttaja. Periaatteessa onnettomuusvaara on sitä suurempi, mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, mutta vakavaan vammautumiseen johtavia onnettomuuksia tapahtuu myös alhaisilla ajonopeuksilla. Älä koskaan aja olosuhteisiin nähden liian suurella ajonopeudella, vaikka nopeusrajoitus sen sallisikin.

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa

Renkaan puhkeaminen tai auton tekninen vika voi aiheuttaa vakavan onnettomuusvaaran. Tarkista renkaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja huolehdi auton määräraikaishuoltojen suorittamisesta.

ISTUIMET



Autossa oleva painike voi poiketa kuvassa näkyvästä

Etuistuimet

1. Istuimen etäisyysäättö
2. Selkänojan kulman säättö
3. Istuinosan korkeussäättö*
4. Pääntuen säättö
5. Istuinlämmitys*
6. Istuimen pikasiirto (vain kolmioviset mallit)

Takaistuimet

7. Istuimen taittaminen
8. Pääntuen säättö

* : jos varusteena

OGB036046

Turvatoimenpiteet

Istuimien säätö turvalliseen ja mukavaan asentoon on tärkeä kuljettajan ja matkustajien turvallisuustekijä, koska se vaikuttaa turvavöiden ja -tyynyjen toimintaan onnettomuustilanteessa.

VAROITUS

Älä käytä irtotyynyjä, jotka vähentävät matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä. Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

Turvatyyny

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumiskihoa. Jos istut liian lähellä turvatyynyä, sen laukeamisesta aiheutuvan vamman riski kasvaa moninkertaiseksi. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Säädä kuljettajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista kuitenkin siten, että säilytät ajoneuvon täyden hallinnan.
- Säädä etumatkustajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- Älä MILLOINKAAN laita mitään tai ketään turvatyynyn ja matkustajan väliin.
- Älä anna etumatkustajan laiteta jalkojaan kojelaudalle, koska laukeava turvatyyny voi aiheuttaa jalkavammoja.

Turvavyöt

Kiinnitä turvavyö aina ennen auton liikkeellelähtöä.

Istuimien selkänojat pitää nostaa pystyyn, ja matkustajien pitää kiinnittää turvavyönsä. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isokokoiset lapset voivat käyttää pelkkää turvavyötä. Myös aikuisten pitää kiinnittää turvavyönsä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita sää-
täessäsi turvavyötä:

- Turvavyötä EI KOSKAAN saa käyttää useammalla kuin yhdellä matkustajalla.
- Pidä istuimen selkänoja aina pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten.
- Lapsi tai vauva EI KOSKAAN saa matkustaa aikuisen sylissä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä aseta olkavyötä kaulaa vasten, äläkä vedä sitä terävien kulmien yli tai siirrä sitä selän taakse tai kainalon ali.
- Älä jätä turvavyötä minkään esineiden alle, äläkä käytä jumiutunutta turvavyötä.

Etuistuimet

Etuistuimen asentoa voidaan säätää istuinosan reunan säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.

VAROITUS

Noudata seuraavia istuinsäätöä koskevia ohjeita:

- ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikkuessa. Tuoli voi liikkua väärään suuntaan, ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä säilytä mitään esineitä etuistuintien alla. Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

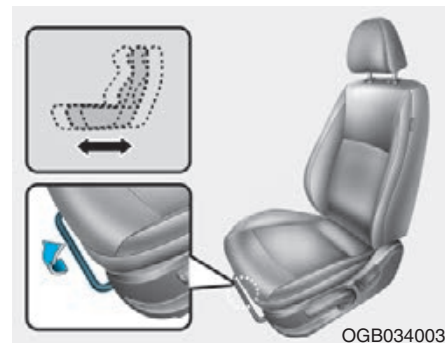
- Varmista, ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon.
- Älä aseta tupakansytytintä lattialle tai istuimelle. Sytytin saattaa puristua istuimen asentoa säädettäessä, ja siitä vapautuva kaasu voi aiheuttaa tulipalon.
- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuinmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.
- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistuimella on matkustajia.

⚠ HUOMIO

Ennaltaehkäise vammautumisalttiutta:

- Älä säädä istuinta turvavyön ollessa kiinnitettynä. Jos siirrät istuinosaa eteenpäin, lantiovyöstä voi kohdistua voimakas paine vatsan alueelle.
- Varo, etteivät kädet ja sormet jää istuinmekanismin väliin istuimen liikkeessa.

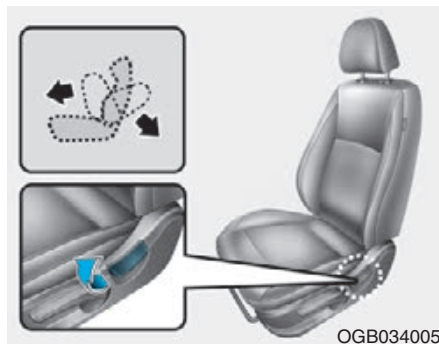
Etäisyysäättö



Istuimen etäisyysäättö:

1. Vedä ja pidä kiinni istuimen pituussuunnan säätövivusta.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen. Siirrä istuinta eteen- ja taaksepäin vivun ollessa vapautettuna. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Istuimen selkänojan kallistus



Kallistaaksesi selkänojaa:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (vivun PITÄÄ palautua alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukkiutuu paikoilleen).

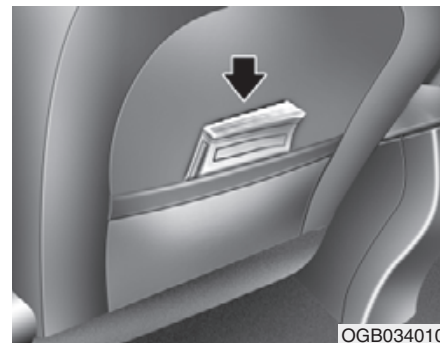
Istuinosan korkeus (kuljettajan istuin)



Voit säätää istuinosan korkeutta kääntämällä vipua ylös- tai alaspäin.

- Laske istuinosaa liikuttamalla vipua toistuvasti alaspäin.
- Nosta istuinosaa vetämällä vipua useita kertoja ylöspäin.

Istuimen selkänojan lehtitasku (jos varusteena)

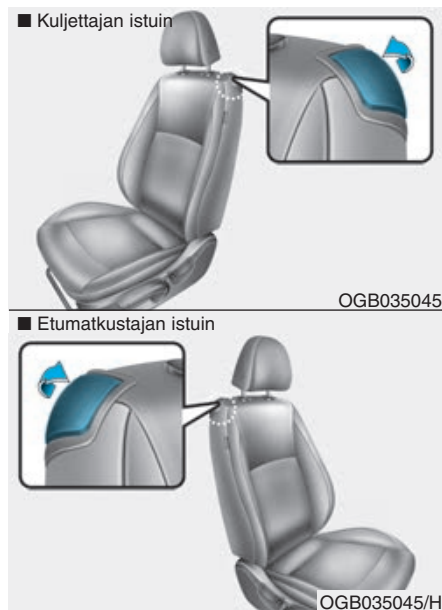


VAROITUS

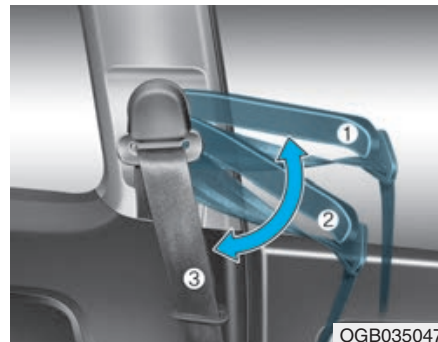
Älä laita raskaita tai teräviä esineitä selkänojen taskuihin. Onnettomuustilanteessa ne saattavat irrota taskusta aiheuttaen vammoja matkustajille.

Siirtyminen takaistuimille (vain kolmioviset mallit)

Jotta auton takaistuimille pääsee, kuljettajan tai etumatkustajan istuin tulee taittaa ja liu'uttaa eteenpäin.



1. Taita etuistuin vetämällä istuimen pikasiirtovipua ja liu'uta sitten istuinta eteenpäin.



2. Aseta turvavyön ohjain asentoon (3).

3. Kun olet siirtynyt autoon tai ulos autosta, liu'uta istuinta taaksepäin pitäen kiinni istuintyynystä ja paina selkänoja taakse. Aseta turvavyön ohjain asentoon (1) tai (2).

Takaistuimet

Takaistuimen kaataminen

Takaselkänöjat voidaan kaataa pitkien tavaroiden kuljettamisen helpottamiseksi tai ajoneuvon tavaratilan kasvattamiseksi.

VAROITUS

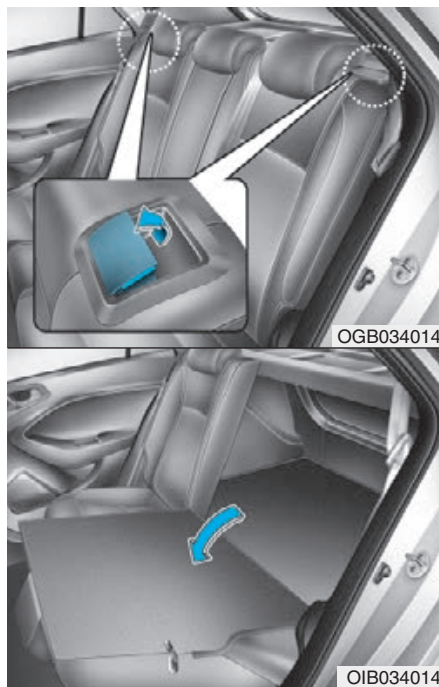
- Älä koskaan anna matkustajan istua kaadetun selkänöjan päällä auton liiikkeessa, sillä tämä ei ole kunnollinen istuma-asento eikä tällöin turvavöitä voida käyttää. Tämä saattaa johtaa vakaviin tai hengenvaarallisiin vammoihin onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa.
- Kaadettujen selkänöjien päällä kuljetettavat tavarat eivät saa ulottua etuistuimia korkeammalle. Tällöin äkkijarrutuksissa kuorma saattaa liukua eteen aiheuttaen vammoja ja vahinkoja.

Kaataaksesi takaistuimien selkänöjat:

1. Aseta etuistuimen selkänöja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon.



3. Aseta lantio-/olkavyön solki sivussa olevaan pidikkeeseen. Näin lantio-/olkavyö ei ole tiellä, kun selkänöja taitetaan.



4. Nosta selkänöjan lukitusvivun molemmat puolet yläasentoon ja taita selkänöja auton etuosaa kohti.

Käyttääksesi takaistuinta, nosta ja vedä selkänöjaa taaksepäin. Työnnä istuimen selkänöjasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänöja lukittuu paikoilleen.

Kun takaistuimen selkänöjat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon.

i Huom

Jos et pysty vetämään turvavyötä kelauslaitteesta, vedä vyötä tiukasti ulospäin ja vapauta se. Tämän jälkeen voit vetää vyön rauhallisesti ulos.

VAROITUS

Kun palautat takaselkänöjan takaisin pystyasentoon kaatamisen jälkeen:

Varo, ettet vahingoita turvavyötä tai sen lukkoa. Älä anna turvavyön tai sen lukon kiinnittyä tai tarttua takaistuimeen. Varmista, että selkänöja on lukittunut kunnolla pystyasentoon painamalla selkänöjan päällisosasta. Muussa tapauksessa onnettomuudessa tai äkkijarrutuksessa istuin saattaa kaatua alas ja päästää matkatavarat matkustamoon, josta voi seurata vakavia tai hengenvaarallisia vammoja.

MUISTUTUS

- Kun takaistuimen selkänojat palautetaan pystyasentoon, muista ensin palauttaa olkavyöt niiden oikeaan asentoon.
- Vie turvavyöhihnat takaistuimen vyönohjaimien läpi, jotta ne eivät voi juuttua istuimen taakse tai alle.



VAROITUS

Matkatavarat tulee aina olla varmasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa lentelisi aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä aseta tavaroita takaistuimille, sillä niitä ei voi kiinnittää kunnolla, jolloin ne saattavat törmäystilanteessa lentää etumatkustajia päin.



VAROITUS

Aina kun lataat tai purat kuormaa, varmista, että moottori on sammutettu, automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto on P-asennossa (Pysäköinti) tai käsivaihteisto 1. tai peruutusvaihteella (R) ja seisonajarru on kytketty. Jos näin ei toimita, auto saattaa liikkua, mikäli vaihdevipu siirretään vahingossa toiseen asentoon.

Pääntuki

Etu- ja takaistuimissa on säädettävät pääntuet. Pääntuet parantavat kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuutta, mutta niiden tärkein tehtävä on pään ja niskan suojaaminen piiskaniskuvammoilta ja muilta niskaja selkärankavammoilta onnettomuuden sattuessa, erityisesti peräänajon yhteydessä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita pääntukia säätäessäsi vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa:

- Säädä kaikkien matkustajien pääntuet aina asianmukaisesti ENNEN auton käynnistämistä.
- Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Säädä pääntuki siten, että tuki on silmien yläosan korkeudella.

- Älä MILLOINKAAN säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.
- Säädä pääntuki niin, että se on mahdollisimman lähellä matkustajan päätä. Älä käytä istuintyyntyä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen.

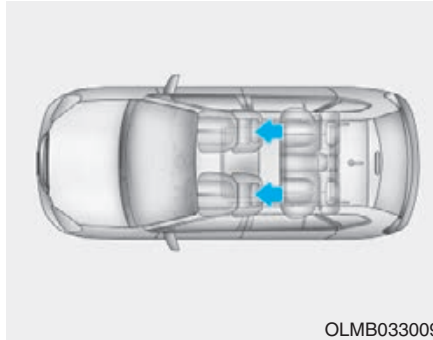
MUISTUTUS

ÄLÄ KOSKAAN kohdista pääntuikiin iskuja äläkä vedä niitä sivuttaissuunnassa niiden ollessa paikallaan, jotta ne eivät vaurioidu.

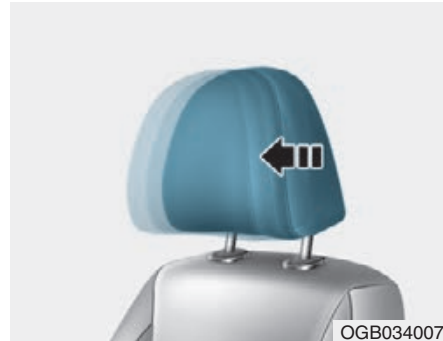
HUOMIO

Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistui-
men pääntuki voi rajoittaa näkyyttä taakse.

Etuistuintien pääntuet

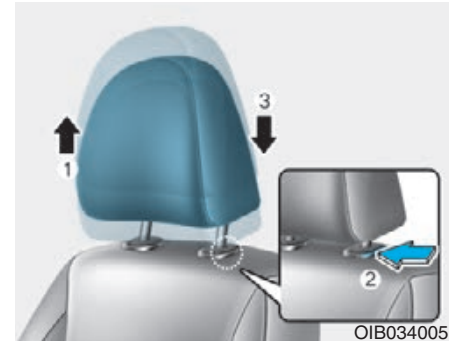


Kuljettajan ja etumatkustajan istuimien varusteena ovat pääntuet, jotka parantavat turvallisuutta ja mukavuutta.



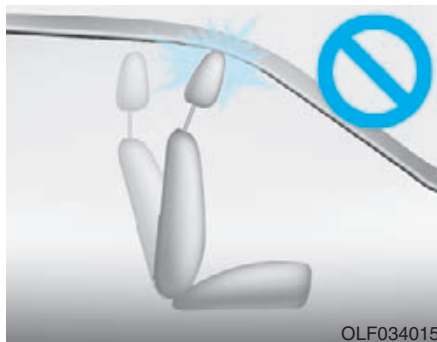
Etäisyyssäätö

Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään. Säädä pääntuki etumaiseen asentoon vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten.



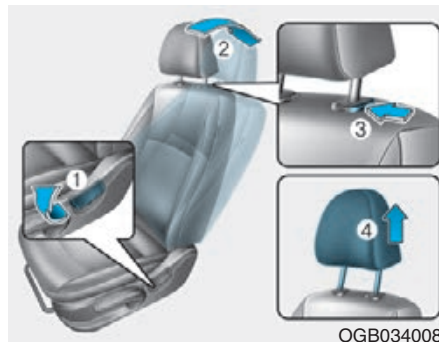
Korkeuden säätö

Korkeuden säätö Nosta pääntuki haluttuun asentoon vetämällä sitä ylöspäin (1). Paina istuimessa sijaitsevan pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



MUISTUTUS

Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuimen ollessa säädettyinä ylämpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.



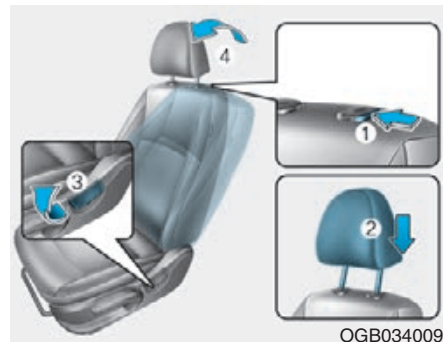
Irrotus/asennus

Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) selkänojan kallistuksensäätövivulla (1).
2. Nosta pääntuki ylämpään asentonsa.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

VAROITUS

Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



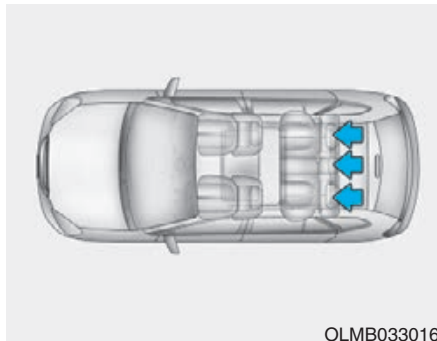
Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kallista selkänoja taaksepäin.
2. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.
3. Sääda pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänojaa (4) selkänojan kallistuksensäätövivulla (3).

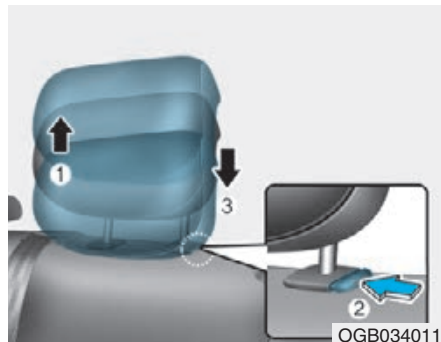
VAROITUS

Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet

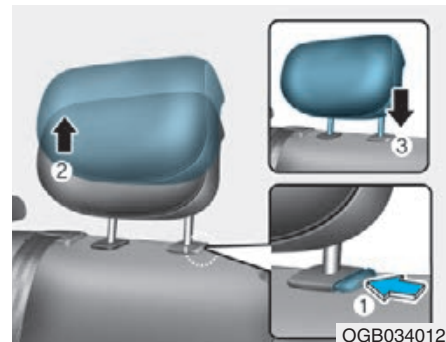


Takaistuimen kaikilla istuinpaikoilla on matkustusmukavuutta ja -turvallisuutta parantavat pääntuet.



Korkeuden säätö

Nosta pääntukea vetämällä sitä ylöspäin (1). Laske pääntukea painamalla istuimessa sijaitsevan pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2) ja laske pääntuki haluttuun asentoon (3).



Irrottaminen

Irrota pääntuki seuraavasti: nosta se mahdollisimman ylös, pidä lukituspainike (1) painettuna ja vedä pääntukea samanaikaisesti ylöspäin (2). Kiinnittääksesi pääntuen uudelleen kohdista niskatuen varret (3) istuinosan reikiin pitäessäsi lukituspainikkeen (1) alaspainettuna. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

VAROITUS

Varmista, että pääntuki lukittuu paikoilleen säädön jälkeen hyödyntääksesi sen suojavaikutuksen.

Istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla istuimet voidaan lämmittää kylmällä säällä.

VAROITUS

Istuinlämmitys voi aiheuttaa vaikeita palovammoja myös matalilla lämpötiloilla, jos sitä käytetään pitkään.

Matkustajien pitää pystyä tunnistamaan liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkemään istuinlämmitys tarvittaessa pois toiminnasta.

Jos matkustaja ei tunnista lämpötilan muutoksia tai tunne kipua, istuinlämmitystä on käytettävä erittäin varovasti, erityisesti jos matkustaja kuuluu seuraaviin ryhmiin:

- vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai sairaalasta kotiutettavat potilaat
- henkilöt, joilla on herkkä iho

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- väsymytilasta kärsivät henkilöt
- päihtyneet henkilöt
- henkilöt, jotka ovat nauttineet väsymystä ja uneliaisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN laita mitään eristävää materiaalia, kuten huopia, tyynyjä tai istuinsuojia, istuimille istuinlämmityksen ollessa käytössä. Istuinlämmitys voi ylikuumentua ja aiheuttaa palovammoja tai vaurioittaa istuinta.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinlämmittimet ja istuimet eivät vaurioidu:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitärpättä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä.



i Huom

Istuinlämmityksen kytkimen ollessa ON-asennossa istuinlämmitys kytkeytyy automaattisesti päälle ja pois istuimen lämpötilan mukaan.

Kytke joko kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmitys päälle painamalla sitä vastaavaa kytkintä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

OFF → KUUMA (☀️☀️☀️) → LÄMMIN (☀️☀️) → HAALEA (☀️)
↑

- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys on pois päältä.

TURVAVYÖT

Tässä kohdassa kuvataan turvavöiden oikeaa käyttötapaa. Se sisältää myös turvavöiden käyttöä koskevia kieltoja.

Turvavöitä koskevia turvaohjeita

Kiinnitä aina turvavyö ennen liikkeellelähtöä ja varmista, että jokainen matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Turvautunut (jos varusteena) täydentävät turvavyön toimintaa mutta eivät korvaa sitä. Useimpien maiden lainsäädännön mukaan turvavöiden käyttö on pakollista.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien pitää käyttää turvavöitä ajon aikana. Noudata seuraavia turvavyön sääntöjä ja käyttöä koskevia ohjeita:

- Kiinnitä alle 13-vuotiaat lapset **AINA** asianmukaisesti takaisistuimille.
- Jos yli 13-vuotiaan lapsen täyttyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä, ja etumatkustajan istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Älä KOSKAAN anna vauvan tai lapsen istua matkustajan sylissä.
- Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.
- Älä anna lasten istua samalla istuimella tai käyttää samaa turvavyötä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä siten, että sen alle jää herkästi särkyviä esineitä. Akkipysäytyksessä tai törmäyksessä vyö saattaa vaurioittaa niitä.
- Älä käytä kierteellä olevaa turvavyötä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä käytä turvavyötä, jos sen hihna tai mekaanisen laitteiston osa on vaurioitunut.
- Älä lukitse turvavyön salpaa toisen istuimen turvavyön lukkoon.
- Älä KOSKAAN avaa turvavyötä ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Varmista, että turvavyön salpaan ei ole tarttunut mitään, joka voisi haitata turvavyön lukon toimintaa. Tämä voi estää turvavyön kiinnityksen.
- Muutoksien tai lisäkorjausten tekeminen on kiellettyä, sillä ne saattavat estää turvavyön säätömekanismin tai käyttäjän suorittaman toiminnan vyön löysyyden poistamiseksi.

⚠ VAROITUS

Vaurioitunut turvavyöt ei toimi oikein. Vaihda aina ehdottomasti:

- hankautuneet, likaantuneet tai vaurioituneet hihnat
- vaurioituneet turvavyöjärjestelmän laiteosat
- koko turvavyöjärjestelmä, jos auto on ollut onnettomuudessa, vaikka hihnat tai muut osat eivät olisi vaurioituneet näkyvästi.

Turvavyön varoitusvalo

Turvavyön varoitusvalo



Etuistuimet

- (1) Kuljettajan istuimen turvavyön varoitusvalo
- (2) Etumatkustajan istuimen turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyön varoitusvalot palavat noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos kuljettajan turvavyötä ei kiinnitetä, kun virtalukko on käännetty asentoon ON, tai jos turvavyön kiinnitys avataan sen jälkeen, kun virtaavain on käännetty asentoon ON, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos turvavyötä ei ole edelleenkään kiinnitetty, kun autolla lähdetään liikkeelle, varoitusvalo alkaa vilkkua 9 km/h nopeudessa ja jatkaa vilkkumista, kunnes auton nopeus on alle 6 km/h.

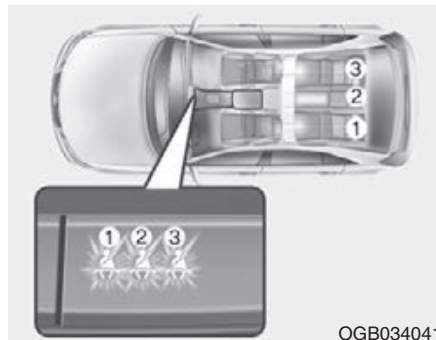
Jos ajamista jatketaan kiinnittämättä turvavyötä, turvavyön varoitusääni alkaa kuulua, kun nopeus on yli 20 km/h, ja kuuluu noin 100 sekunnin ajan samalla, kun vastaava varoitusvalo vilkkuu.

MUISTUTUS

- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo sijaitsee keskikonsolissa.
- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu ketään, turvavyön varoitusvalo palaa 6 sekunnin ajan.
- Etumatkustajan istuimen turvavyön varoitus toiminto saattaa reagoida istuimelle asetettuun matkatavaraan.

VAROITUS

Väärässä asennossa istuminen häiritsee etumatkustajan turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja kertoo matkustajalle tässä ohjekirjassa mainitusta asianmukaisesta istuma-asennosta.

**Takaistuimet**

Jos virta-avain käännetään asentoon ON (moottori ei ole käynnissä), kun takaistuimen turvavyö ei ole kiinnitetty, vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes turvavyö kiinnitetään.

Tämän jälkeen vastaavan turvavyön varoitusvalo syttyy noin 35 sekunnin ajaksi seuraavissa tapauksissa:

- Moottori käynnistetään, eikä kyseistä turvavyötä ole kiinnitetty.
- Autolla ajetaan yli 9 km/h nopeudella, eikä kyseistä turvavyötä ole kiinnitetty.

- Takaistuimen turvavyö irrotetaan, kun autolla ajetaan alle 20 km/h nopeudella.

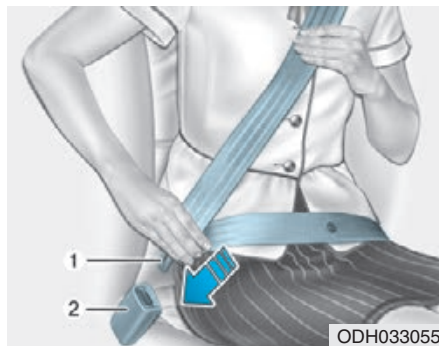
Varoitusvalo sammuu heti, kun takaistuimen turvavyö kiinnitetään.

Jos takaistuimen turvavyön kiinnitys avataan, kun autolla ajetaan yli 20 km/h, vastaavan turvavyön varoitusvalo vilkkuu 35 sekunnin ajan.

Jos kuitenkin takamatkustajan turvavyö kiinnitetään ja irrotetaan jälleen kahdesti 9 sekunnin kuluessa sen jälkeen, kun turvavyö on ollut kiinnitettynä, vastaava varoitusvalo ei toimi.

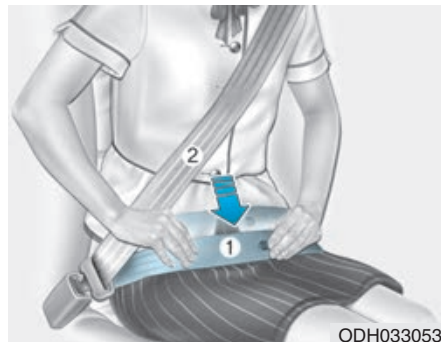
Turvavyöjärjestelmä

Lantio-/olkavyö



Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä vyötä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu ”klik”-ääni.



Lantiovyö (1) tulisi asettaa lantiolle ja olkavyö (2) rintakehän yli.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin tiukalle lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta myötäillen liikettäsi. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

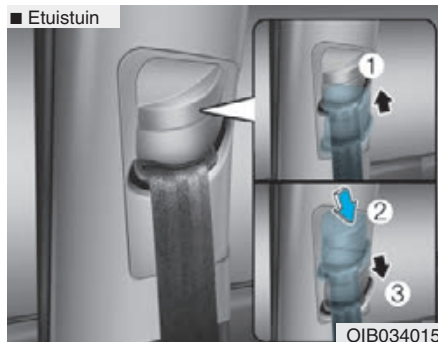
MUISTUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä tarpeeksi ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

Korkeussäätö (5-ovinen)

Voit säätää olkavyön yläkiinnityspisteiden korkeuden kolmeen eri asentoon, jotta vyö asettuu mahdollisimman mukavasti ja turvallisesti.

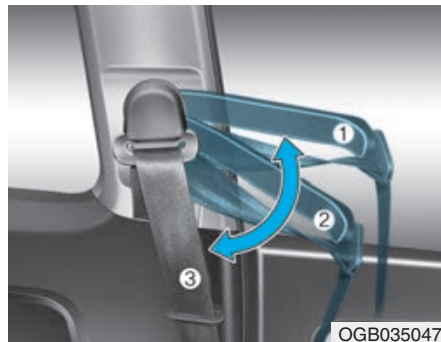
Olkavyön pitää olla säädettyinä siten, että se kulkee rinnan poikki ja oven puoleisen olan puolivälistä, ei kaulan päältä.



Säätääksesi turvavyön kiinnityspisteen korkeutta, nosta tai laske korkeudensäädin haluttuun asentoon.

Nostaaksesi korkeudensäädintä, vedä sitä ylöspäin (1). Jos haluat laskea sitä, työnnä alaspäin (3) painaen samalla korkeudensäätimen painiketta (2).

Vapauta painike lukitaksesi kiinnityspisteen paikalleen. Yritä liu'uttaa korkeussäädintä, jotta voit varmistua, että se on lukkiutunut.



Olkavyön ohjain (vain kolmioviset mallit)

Voit säätää olkavyön ohjaimen asentoa, jotta pääset helpommin käsiksi olkavyöhön.

- Aseta turvavyön ohjain asentoon (1–2) kun käytät turvavyötä.
- Aseta turvavyön ohjain asentoon (3) kun siirryt takapenkille tai pois takapenkiltä.



⚠ VAROITUS

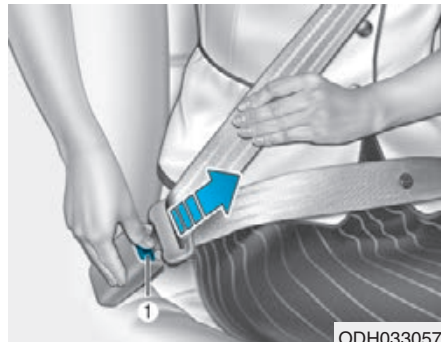
Väärin asetettu turvavyö saattaa lisätä vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia ohjeita kun säädät turvavyötä:

- Sijoita lantiovyö tiiviisti mahdollisimman alas lantiolle, ei vyötärölle. Vahvat lantio luovat törmäysvoimat vastaan, jolloin sisäisten vammojen riski pienenee.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Laita toinen käsivarsi olkavyön alta ja toinen vyön päältä kuvan osoittamalla tavalla.
- Varmista, että olkavyön yläkiinnityspiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan päältä tai kasvojen yli.



Turvavyön kiinnityksen avaaminen:
Paina lukitussalvan avauspainiketta (1).

Kun se avataan, vyön tulisi automaattisesti kelautua takaisin kelauslaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, tarkasta, ettei vyössä ole kiertymiä ja yritä sitten uudelleen.

Esikiristimellä varustettu turvavyö (jos varusteena)

Autossasi on esikiristimellä varustetut turvavyöt etu- ja/tai takapenkillä. Esikiristimen tarkoitus on varmistaa, että vyö on tiukasti vartaloa vasten tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä. Esikiristimet voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa riittävän voimakkaassa etutörmäyksessä.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu. Tietyn tyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkiristin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

VAROITUS

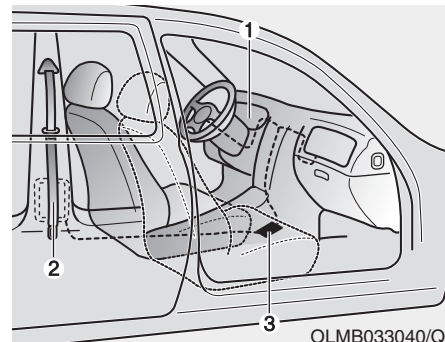
- Käytä aina turvavyötä ja istu normaalissa istuma-asennossa.
- Älä käytä löysää tai kierteellä olevaa turvavyötä. Kierteellä oleva tai löysä turvavyö ei suojaa sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- Älä aseta mitään esineitä turvavyön salvan lähelle. Ne voivat haitata salvan toimintaa.
- Vaihdata turvavyön kiristimet aina laitteen toiminnan ja onnettomuuden jälkeen.
- Älä KOSKAAN tutki, huolla äläkä vaihda kiristimiä itse. Työ täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Älä kohdista turvavöiden kiristimiin iskuja.

VAROITUS

Älä koske esikiristimien laitteisiin moneen minuuttiin niiden laukeamisen jälkeen. Kun kiristin laukeaa onnettomuuden yhteydessä, sen osat voivat kuumentua ja aiheuttaa palovammoja.

HUOMIO

Auton etuosan korityöt saattavat vaurioittaa esikiristimillä varustettua turvavyöjärjestelmää. Suosittelemme, että auto huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Turvavöiden esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta:

- (1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- (2) Turvavöiden kiristin
- (3) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö

MUISTUTUS

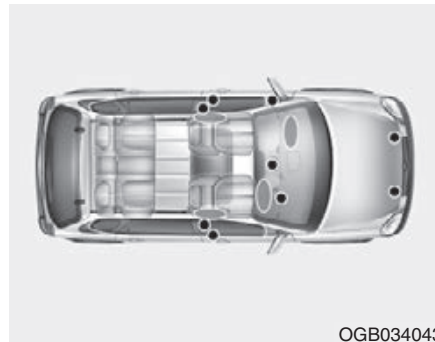
Anturi joka aktivoi turvatyynyjärjestelmän on yhteydessä esikiristimellä varustettuihin turvavöihin. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen merkkivalon pitäisi sammua.

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos merkkivalo ei syty, se jää palamaan tai syttyy ajon aikana, on suositeltavaa antaa valtuutetun HYUNDAI merkkihuollon tarkastaa esikiristimellä varustetut turvavyöt ja/tai turvatyynyt mahdollisimman pian.

MUISTUTUS

- Sekä kuljettajan että etu ja/tai takamatkustajien esikiristimillä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietynlaisissa etu- tai sivutörmäyksissä.
- Esikiristimet aktivoituvat vaikka turvavyöt eivät olisi käytössä törmäyshetkellä.
- Kun turvavyönkiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja savulta vaikuttavaa hienoa pölyä saattaa ilmaantua matkustamoon. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka hieno pöly ei ole myrkyllistä, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese onnettomuuden jälkeen pölylle altistunut ihoalue, jos turvavöiden esikiristimet ovat laenneet.

Takaistuimen keskivyö



Takaistuimen keskivyötä käytettäessä tulee käyttää turvavyösolkea, jossa lukee "CENTER".

Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä tulee aina käyttää myös raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itseään käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien tulisi aina lantio-/olkavyötä. Aseta olkavyö rintakehän yli rintojen välistä, ja pidä se poissa kaulalta. Aseta lantiovyö vatsan alle niin, että se on tiiviisti koko lantiota ja lonkkaluuta vasten, vatsan pyöreän osan alapuolella.

VAROITUS

Raskaana olevat naiset eivät MILLOINKAAN saa asettaa lantiovyötä vatsan päälle tai yläpuolelle, sillä se voi vaurioittaa syntymätöntä lasta törmäyksessä.

Lasten turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on turvaistui-mia koskevia lakeja, jotka edellyt-tävät lasten istuvan hyväksytyissä turvaistuimissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jolloin turvavöitä voidaan käyt-tää turvaistuimen sijaan vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset. Lasten ja/tai vauvo-jen turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Turvaistuimet”.

VAROITUS

Vauvojen ja pienten lasten pitää AINA matkustaa pituutensa ja painonsa mukaisessa turvaistuimessa.

Vähentääksesi lapsen ja muiden matkustajien loukkaantumisris-kiä älä MILLOINKAAN pidä lasta sylissäsi tai käsivarsillasi auton liikkuessi. Törmäyksessä synty-vä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paistaa hänet auton sisä rakenteita vasten.

Jotta pienet lapset saisivat parhaan mahdollisen suojan loukkaantumiselta onnettomuustilanteessa, heidän tulee istua paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa. Varmista ennen turvaistuimen ostamista, että se vastaa vaatimuksia siinä maassa, jossa autoa käytetään. Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista nämä tiedot turvaistuimeen kiinnitetystä tarrasta. Saat lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Turvaistuimet”.

Isommat lapset

Alle 13-vuotiaiden lasten sekä lasten, joille istuinkoroke ei enää sovelu, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Turvavyön tulee kulkea reisien yläosan kohdalta ja läheltä olkapäätä ja rintakehää suojatakseen lasta tehokkaasti. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Vyö saatetaan liukua pois paikaltaan lapsen liikkuessa. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella kiinnitettynä asianmukaiseen turvaistuimeen ja/tai turvavöihin.

Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon.

Jos vyön olkaosa koskee vähänkin lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile asettaa lapsi lähemmäs ajoneuvon keskiosaa. Jos olkavyö on edelleen kosketuksessa lapsen niskaan tai kasvoihin, lapsen pitää istua sopivalla istuinkorokkeella takaistuimella.



VAROITUS

- **Varmista aina, että suurempien lasten turvavyöt on kiinnitetty ja säädetty asianmukaisesti.**
- **Älä MILLOINKAAN anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja.**
- **Turvavyö on henkilökohtainen, eikä useampia lapsia saa kytkeä samalla turvavyöllä.**

Turvavyön käyttö fyysisesti loukkaantuneilla henkilöillä

Turvavyötä on käytettävä kuljettaessa loukkaantunutta henkilöä. Pyydä tarvittavat ohjeet lääkäriltä tai hätäkeskuksesta.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kaksi henkilöä (mukaan lukien lapset) ei saa koskaan käyttää yhtä turvavyötä samanaikaisesti. Tämä lisää loukkaantumisriskiä mahdollisen onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

Turvavöiden on oltava tiukasti lantiolla ja rinnalla toimiakseen oikein. Onnettomuuden sattuessa saatat iskeytyä turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja. Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



VAROITUS

- **Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kokonaan taakse kallistettuna auton liikkuessa.**
- **Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää vakavan loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkisähdyksessä.**
- **Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua selkä selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja istuimen selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmiä ei saa koskaan purkaa tai muunnella. Lisäksi on tarkkailtava, etteivät turvavyöt tai niiden laitteistot ole vahingoittuneet saranoiden tai ovien väärinkäytöstä tai muusta syystä.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Kaikki vahingoittuneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman nopeasti.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt tulee pitää puhtaina ja kuivina. Jos vyöt likaantuvat, ne voidaan puhdistaa käyttämällä vettä ja mietoa saippualiuosta. Valkaisu- tai värjäysaineita, vahvoja liuottimia tai hankausaineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää vyön kuituja.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa?

Onnettomuustilanteessa kiinnitettynä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen. Tämä tulee tehdä, vaikka vahingot eivät olisi näkyviä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

LASTEN TURVAISTUIMET

Lasten on aina matkustettava takapenkillä

VAROITUS

Kiinnitä lapset aina kunnolla heidän istuessaan takaistuimella.

**Kaiken ikäisten lasten on turvallisempaa matkustaa takais-
tuimella turvaistuinta käyttäen
tai turvavyö kiinnitettynä.
Laukeava turvatyyny voi iskeä
etuistuimella istuvaan lapsen
voimakkaasti ja aiheuttaa
VAKAVIA tai KUOLEMAAN
JOHTAVIA VAMMOJA.**

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella turvavyö kiinnitettynä tai asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi mahdollisessa onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmin turvassa kiinnitettyinä takaistuimille kuin etuistuimille. Jos lapsi on liian suuri käyttämään turvaistuinta, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on lasten turvaistuita koskevia lakeja, jotka edellyttävät lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuimissa. Lain mukainen ikä tai pituus/paino, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuinten sijaan vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessa si myös kohdemaiden vaatimukset.

Lasten turvaistuinta pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Käytä ainoastaan paikallisten määräysten mukaisia turvaistuita.

Turvaistuinta on yleensä suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimiin lantiovyöllä tai lantio-/olkavyön lantio-osalla tai takaistuinten ISOFIX-alakiinnityksellä tai -yläkiinnityksellä.

Suosittelimme seuraavaa:

Turvaistuinta on aina asennettava takaistuimelle

Vauvojen tai nuorempien lasten on matkustettava selkää tai kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkillä. Lue turvaistuinta valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.

VAROITUS

- Noudata aina turvaistuimen valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Lapsen pitää matkustaa asianmukaisessa ja oikein kiinnitetyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettynä.
- Älä koskaan käytä turvakaukaloa tai turvaistuinta, joka kiinnitetään koukuilla istuimen selkänojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Mikäli auto on joutunut liikenneonnettomuuteen, suosittelemme tarkistuttamaan autosi turvaistuihin liittyvät järjestelmät, turvavyöt ja ISOFIX-ala- ja yläkiinnityksen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

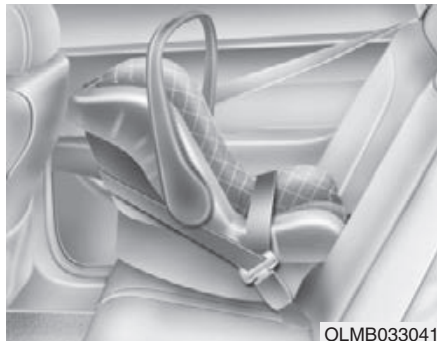
Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastavan auton käyttömaan vaatimukset.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuinta on kolmen tyyppiä: selkä menosuuntaan ja kasvot menosuuntaan asennettavia turvaistuinta sekä istuinkorokkeita. Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänoja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkänsä kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä menosuuntaan asennettavia turvaistuimia on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistimet voidaan asentaa vain selkä menosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta niin kauan kuin lapsi voi istuimen valmistajan määrittämien pituus- ja painorajojen mukaan siinä istua. Se on paras tapa suojella lasta. Kun lapsi on liian suuri selkä menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen, hän voi siirtyä valjailla varustettuun kasvot menosuuntaan asennettavaan turvaistuimeen.



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittänyt istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

- Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.

VAROITUS

Jos auton istuimen pääntuki estää turvaistuimen asianmukaisen asennuksen (kuten se on kuvattu lastenistuimen ohjeissa), on kyseisen istuimen pääntukea säädettävä tai se on irrotettava kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että turvaistuin sopii auton takaosaan, voit asentaa sen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Turvaistuimen asentamisessa on kolme vaihetta:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.**

Kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä, turvavyön lantio-/olkavyön lantioosalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISOFIX-alakiinnityksellä.

- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.

Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.

- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

VAROITUS

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Estä palovammat tarkistamalla istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

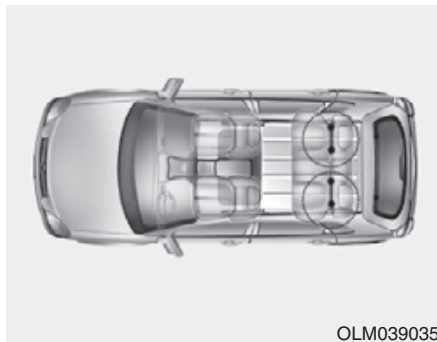
ISOFIX-alakiinnitys ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä) lapsille

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetystä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen. (ISOFIX-turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on automallikohdainen tai yleinen hyväksyntä ECE-R 44- tai ECE-R 129-standardin mukaisesti.)

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta alakiinnityspisteisiin.



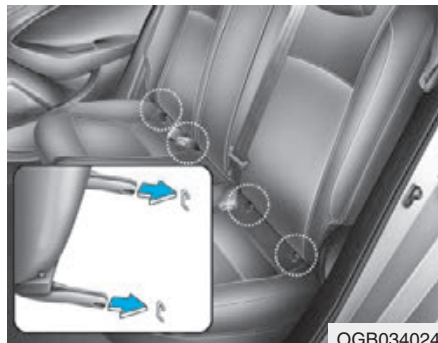
Ainoastaan takaistuimen reuna-
napaikat on varustettu ISOFIX-
kiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin
alla olevasta kuvasta. Takaistuimen
keskipaikalla ei ole ISOFIX-
alakiinnityspisteitä.

VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden käyttäminen saattaa vaurioittaa kiinnityspisteitä, jolloin ne voivat rikkoutua tai toimia väärin törmäystilanteessa. Tämä voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.



ISOFIX-alakiinnityspisteiden sijaintimerkinnot ovat oikean ja vasemman takaistuimen istuinosassa. Ne osoittavat ISOFIX-alakiinnityspisteiden sijainnit (katso kuvassa olevat nuolet).



Takaistuimen kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-alakiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste selkänojan takana.

(Turvaistuin jolla on ECE-R 44 -standardin mukainen ”yleismalli” (universal) -luokitus, tulee kiinnittää myös yläkiinnityshihnalla kyseisen istuimen selkänojan takaosassa sijaitsevaan kiinnityspisteeseen.)

ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reunimmaiselle istumapaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessä ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa turvaistuinta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



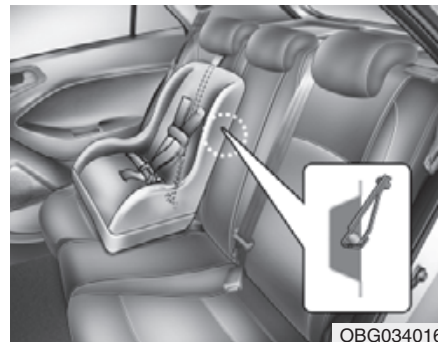
Kiinnitä turvaistuin ensin ISOFIX-alkiinnityspisteillä tai turva-
vyöllä. Jos turvaistuimen valmistaja
suosittelee yläkiinnityspisteen hih-
nan kiinnittämistä, kiinnitä ja kiristä
hihna ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen.
ISOFIX-yläkiinnityspisteet sijaitsevat
takaistuinten takana.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asen-
taessasi yläkiinnityspisteen hih-
naa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä use-
ampaa turvaistuinta samaan
yläkiinnityspisteeseen. Se voi
aiheuttaa kiinnityspisteen irtoi-
amisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa
mihinkään muuhun kuin var-
sinaiseen yläkiinnityspistee-
seen. Muulla tavoin kiinnitet-
tyinä se ei ehkä toimi asianmu-
kaisesti.
- Turvaistuinten kiinnityspis-
teet on suunniteltu kestämaan
vain oikein asennettujen tur-
vaistuinten aiheuttama kuor-
mitus.

Missään tapauksessa niitä ei
ole tarkoitettu käytettäväksi
aikuisille tai muiden tavaroi-
den tai varusteiden kiinnittä-
miseksi autoon.



Yläkiinnityspisteen hihnan asenta-
minen:

1. Vie turvaistuimen yläpisteen kiinni-
tyshihna turvaistuimen selkäreunan
yli. Jos autossa on säädettävä
pääntuki, vie kiinnityshihna pääntu-
en ali ja pääntuen varsien välis-
tä. Muussa tapauksessa vie ylä-
kiinnityshihna suoraan takaistu-
imen selkäreunan ylitse. Varmista,
ettei hihna ole kierteellä.
2. Kytke yläkiinnityspisteen hihnan
koukku ISOFIX-yläkiinnityspis-
teeseen ja kiristä hihna turvais-
tuimen mukana tulleiden ohjeiden
mukaisesti, jotta istuin on napa-
kasti kiinni istuimessa.
3. Tarkista, että turvaistuin on tuke-
vasti kiinnitetty työntämällä ja
vetämällä sitä eteenpäin ja sivu-
suunnassa.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus ISOFIX-turvaistuimien kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	Auton ISOFIX-kiinnityspaikat			
			Etumatkustaja	Takaistuimen reunapaikka (kuljettajan puoli)	Takaistuimen reunapaikka (matkustajan puoli)	Takaistuimen keskipaikka
Turvakaukalo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : 0–10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : 0–13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
I: 9–18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	X	X	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Sopii tälle painoluokalle hyväksyttyjen yleismallisten ISOFIX-lastenistuimien kiinnittämiseen kasvot ajosuuntaan.

IL = Sopii oheisessa luettelossa mainituille ISOFIX-turvaistuimille. Näillä ISOFIX-turvaistuimilla on "specific vehicle" (ajoneuvo-kohtainen), "restricted" (rajoitettu) tai "semi-universal" -hyväksyntä.

X = ISOFIX-kiinnityspiste ei ole sopiva tämän paino-/kokoluokan ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämiseen.

* ISOFIX-turvaistuimen kokoluokat ja kiinnitys

A - ISO/F3: Täyskorkea kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin (korkeus 720 mm)

B - ISO/F2: Matalampi kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin (korkeus 650 mm)

B1 - ISO/F2X: ISO/F2X: Matalampi, kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin uudistetulla takaosan muodolla (korkeus 650 mm)

C - ISO/R3: Täysikokoinen selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin

D - ISO/R2: Täysikokoinen selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin

E - ISO/R1: Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin vauvaikäisille

F - ISO/L1: Sivuttain, kasvot vasemmalle asennettava turvakaukalo

G - ISO/L2: Sivuttain, kasvot oikealle asennettava turvakaukalo

Suosittelut turvaistuimet – Eurooppa

Painoryhmä	Kokoluokka	Turvaistuin	Nimi	Valmistaja	Istuimen tyyppi	ECE-R44 hyväksyntä-numero
Ryhmä 0-1 (0–13kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Selkä ajosuuntaan asennettava, ISOFIX-alustalla varustettu turvaistuin	E1 04301146
Ryhmä 1 (9–18kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin ISOFIX-alakiinnitys + hihnakiinnitys	E1 04301133

Turvaistuimen valmistajan tiedot

Britax Römer <http://www.britax.com>

Turvaistuimen kiinnitys lantiovyön tai lantio-/ olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantiovyöllä tai lantio-/olkavyön lantiosalla.



OLMB033043

Turvaistuimen kiinnitys lantiovyön avulla

Kiinnitä turvaistuin takaistuimen keskipaikalle seuraavasti:

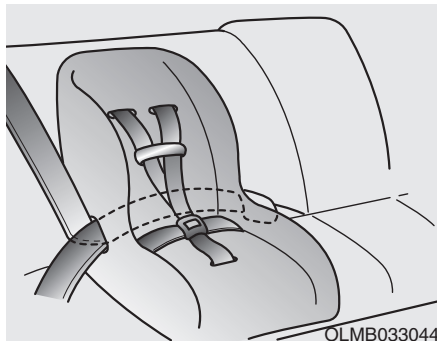
1. Aseta turvaistuin takaistuimen keskipaikalle ja vie lantiovyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Varmista, ettei turvavyön hihna pääse kiertymään.

2. Kiinnitä lantiovyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän "nak-sahduksen".
3. Sääda lantiovyö löysästä osasta vetämällä siten, että vyö pitää turvaistuimen napakasti paikallaan.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja edellyttää tai suosittelee ISOFIX-yläkiinnityspisteen käyttämistä lantiovyön kanssa, katso lisätietoja sivulta 2-37.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantiovyön pois turvaistuinta.



OLMB033044

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

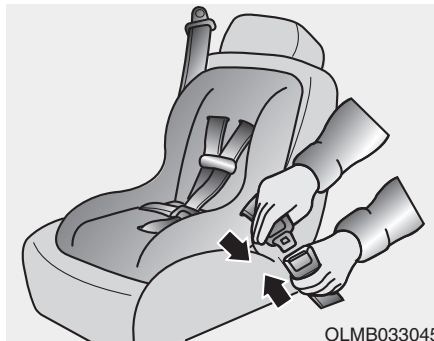
Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Varmista, ettei turvavyön hihna pääse kiertymään.

i Huom

Jos takaistuimen keskipaikan turvavyö otetaan käyttöön, katso lisätietoja tämän kappaleen osasta ”takaistuimen keskipaikan 3-pisteturvavyö”.



OLMB033045

2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän ”naksahduksen”.

i Huom

Suuntaa avausnäppäin siten, että siihen on helppo päästä käsiksi mahdollisessa hätätilanteessa.



OLMB033046

3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.

4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja edellyttää tai suosittelee ISOFIX-yläkiinnityspisteen käyttämistä lantiovyön kanssa, katso lisätietoja sivulta 2-37.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelaautua kokonaan sisään.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus kaikkiin autoihin sopivien (universal) turvaistuinten kiinnitykseen E-sääntöjen mukaan

Käytä virallisesti hyväksyttyjä ja lapsellesi sopivia turvaistuimia.

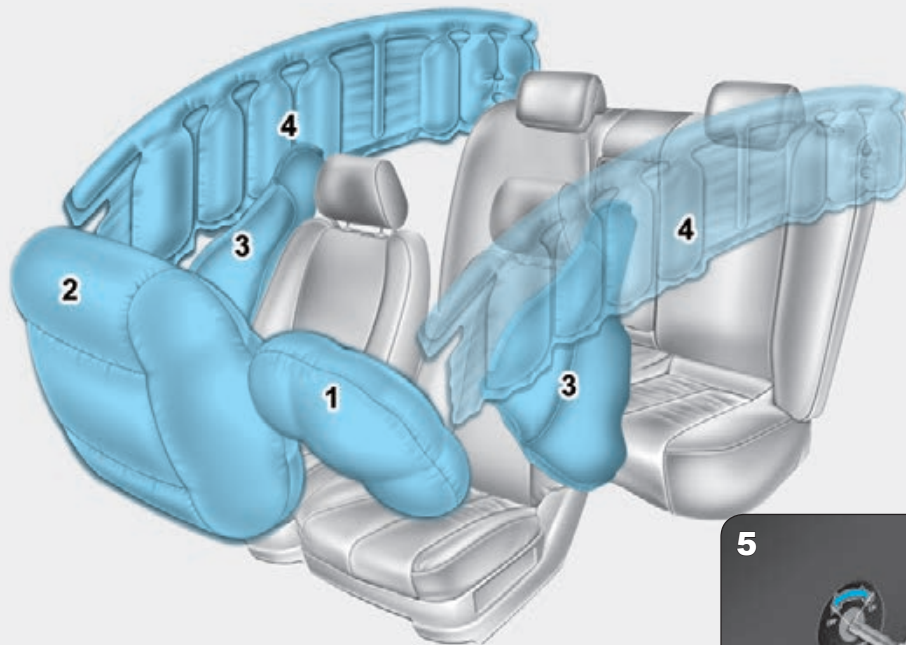
Katso istuimen sopivuus seuraavasta taulukosta.

Ikäryhmä	Istuinpaikka		
	Etumatkustaja	Takaistuimen reunapaikka	Takaistuimen keskipaikka
0 : 0–10 kg (0–9 kk)	U*	U	U
0+ : 0–13 kg (0–2 v)	U*	U	U
I : 9–18 kg (9 kk – 4 v)	U*	U	U
II ja III : 15–36 kg (4–12 v)	U*	U	U

U : Sopii ”yleismalli” (universal) -hyväksynnän saaneille turvaistuimille, jotka on hyväksytty käytettäväksi tässä painoryhmässä

U* : Istuinpaikka ei sovi tähän painoryhmään kuuluville lapsille

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny*
3. Sivuturvatyyny*
4. Ikkunaturvatyyny*
5. Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-avainkytkin*

* : jos varusteena

Auton todellinen turvatyynyjärjestelmä voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OGB034017/OGB034018

Autossa on turvatuynyt kuljettajan ja etumatkustajan istuimille.

Etuturvatuynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta turvatuynyt suojaisivat, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana. Ellet käytä turvavöitä, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvatuynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Turvatuynyjä ei myöskään ole tarkoitettu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa sinua suojaavat vain turvavyöt.

VAROITUS

TURVATUYNIIHIN LIITTYVÄT VAROTOIMENPITEET

Jokaisen matkustajan on AINA käytettävä turvavyötä tai turvaistuinta, matkan pituudesta riippumatta. Vaikka autossa on turvatuynyt, liikenneonnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan, ellei turvavyö ole asianmukaisesti kiinnitettynä tai jos se auki turvatuynyn lauetessa.

Turvaistuinta tai koroketuynyä EI SAA asentaa selkä menosuuntaan etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatuynyä ole lukittu pois käytöstä. Täyttyvä turvatuyny voi iskeytyä voimalla vauvaa tai lasta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettynä. Se on turvallisin matkustuspaikka lapselle iästä riippumatta. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin pitää siirtää mahdollisimman taakse.

Kaikkien matkustajien pitää istua selkä vasten istuintuynyn keskiosaa, turvavyö kiinnitettynä, sääret mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottori on sammutettu. Jos matkustaja on liikkunut paikaltaan onnettomuuden aikana, nopeasti täyttyvä turvatuyny saattaa osua häneen ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Kenenkään ei tulisi koskaan istua tarpeettoman lähellä turvatuynyä tai nojata niihin, oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatuynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.

Missä turvatyyny sijaitsevat?

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyyny (jos varusteena)

Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluu turvatyyny, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella.

Turvatyynyjen peitekansissa on "AIR BAG" -merkinnät.



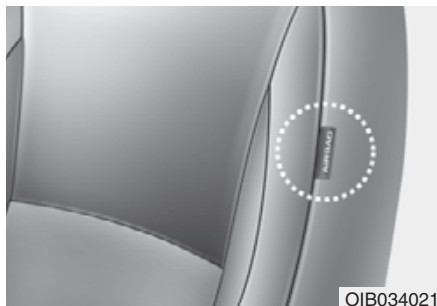
Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia, ja se täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.

VAROITUS

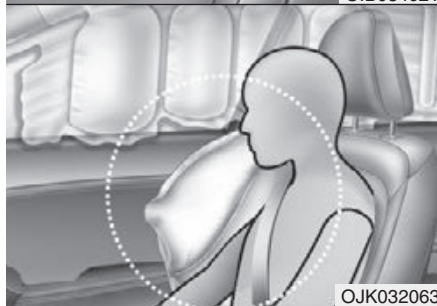
Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan etuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas turvatyynyistä, niin että ajoneuvon hallinta on yhä vaivatonta.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle.
- Älä aseta esineitä ohjauspyörään, mittaristoon tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyyny moduulien päälle tai niiden läheisyyteen. Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat.

Sivuturvatyyny (jos varusteena)



OIB034021



OJK032063

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä. Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyspiste.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa istumisasennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunas- ta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

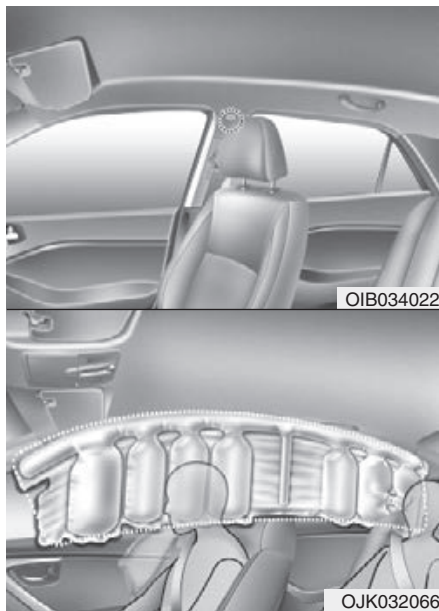
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- Älä käytä jälkiasennettavia istuinsuojia. Ne voivat heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.
- Älä ripusta vaatekoukkuihin muuta kuin vaatteita. Asiaankuulumattomat esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä aseta mitään tavaroita turvatyynyn päälle tai itsesi ja turvatyynyn väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä asenna mitään esineitä sivuturvatyynyn ja matkustajien väliin. Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny on laukeavat.
- Älä kohdistu oviin iskuja, sillä ne saattavat aiheuttaa sivuturvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu on vahingoittunut, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Turvaverhot (jos varusteena)



Turvaverhot sijaitsevat auton molemmilla sivuilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu suojaamaan etu- ja takasivumatkustajien päitä tietyn tyyppisissä sivutörmäyksissä.

Ikkunaturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ainoastaan tietyn tyyppisissä sivuun kohdistuvissa törmäyksissä, johon vaikuttaa mm. törmäyksen voimakkuus, suunta, nopeus ja törmäyskohta.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvaverhon aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

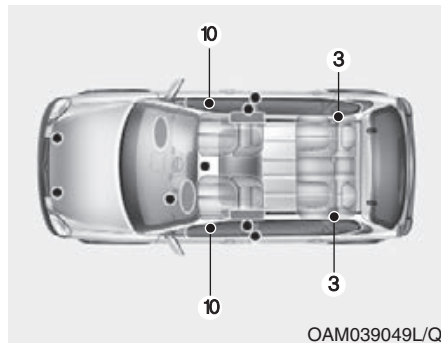
- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Kiinnitä turvaistuimet asianmukaisesti mahdollisimman kauas ovista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunas- ta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Älä avaa tai korjaa sivuturva- verhoja.
- Älä asenna mitään esineitä turvatyynyyn laukeamisalu- eelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripus- timia tai muita kovia esineitä. Älä laita vaatteiden taskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnetto- muustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilöva- hinkoja erityisesti turvatyyny- n lauetessa.
- Älä ripusta vaatekoukkuun kovia tai särkyviä esineitä.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta



SRS-järjestelmä sisältää seuraavia komponentteja:

- (1) Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
- (2) Matkustajan etuturvatyyny- moduuli*
- (3) Esikiristimellä varustettu turva- vyöjärjestelmä (etu/taka)*
- (4) Turvatyynyjärjestelmän varoitus- valo
- (5) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyk- sikkö (SRSCM)
- (6) Etutörmäysanturit
- (7) Sivuturvatyynymoduulit*

(8) Yläturvaverhomoduulit*

(9) Sivutörmäysanturit*

(10) Sivupaineanturit*

(11) Etumatkustajan etuturvatyyny- n ON/OFF-kytkin* (vain etumat- kustajan istuimelle)

(12) Etumatkustajan etuturvatyyny- n ON/OFF-merkkivalo* (vain etu- matkustajan istuimelle)

* : jos varusteena

Virta-avaimen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksik- kö valvoo jatkuvasti kaikkia turvatyy- nyjärjestelmän osia turvavyön soljen anturia lukuun ottamatta ja määrit- tää, edellyttääkö törmäysvoima tur- vatyynyjen tai turvavyöiden esikiristi- mien laukaisemista.



SRS-varoitusvalo

Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen turvatyynyjärjestelmän merkivalon pitäisi sammua.

VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, turvatyyny ei välttämättä täyty kunnolla onnettomuuden sattuessa. Tämä saattaa lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, mikäli havaitset jotain seuraavista:

- Valo ei syty noin kuuden sekunnin sisällä virta-avaimen kääntämisestä ON-asentoon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Valo ei sammu kuuden sekunnin kuluessa syttymisestään.
- Valo syttyy auton liikkeessa.
- Valo vilkkuu moottorin käydessä.

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI jälleenmyyjää tarkastaa turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian, jos havaitset jonkin näistä ongelmista.

Etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat, että auton liike hidastuu. Jos nopeus hidastuu riittävän nopeasti, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyyny tarvittavalla nopeudella ja voimalla.

Etuturvatyyny suojaavat kuljettajan ja etumatkustajaa reagoimalla etutörmäyksiin, joissa pelkät turvavyöt eivät pysty antamaan riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyyny suojaavat matkustajia sivutörmäyksessä.

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyyny valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyyny täyttyvät tietyntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä ja suojaavat matkustajia vakavilta vammoilta.
- Turvatyynyjen laukeaminen ei edellytä, että autolla ajetaan törmäyshetkellä jollain tietyllä ajonopeudella. Yleisesti ottaen turvatyyny on suunniteltu laukeamaan törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan mukaan. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
- Turvatyynyjen laukeaminen perustuu moniin tekijöihin, kuten ajonopeuteen, törmäyskulmaan sekä törmäyksen toisena osapuolena olevien autojen tai kohteiden lujuteen ja jäykkyyteen. Turvatyyny eivät kuitenkaan laukea pelkästään näiden tekijöiden vaikutuksesta.

- Etuturvatyyny on täyttyvä ja tyhjentävä hetkessä. Käytännössä sinun on mahdotonta ehtiä näkemään turvatyynyjen täyttymistä törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet ainoastaan koteloistaan roikkuvat tyhjentyneet turvatyynyt törmäyksen jälkeen.

- Suojatakseen tehokkaasti turvatyynyjen on täyttyttävä nopeasti. Turvatyyny on täyttyttävä hyvin nopeasti, jotta se ehtii täytyä matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää rakenteisiin. Turvatyynyjen täyttymisnopeus on tärkeä osa turvatyynyn toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteessa.

Turvatyyny on nopea tähtyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.

- Turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos matkustaja istuu liian lähellä turvatyynyä.

Voit vähentää täyttyvän turvatyyny aiheuttamaa vammautumisriskiä. Suurin vaara aiheutuu liian lähellä turvatyynyä istumisesta. Turvatyyny tarvitsee riittävästi täyttymistilaa. Kuljettajan on suositeltavaa istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörän keskikohdasta.



Jos SRSCM tunnistaa riittävän voimakkaan ajoneuvon etuosaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee automaattisesti etuturvatyyny.

■ Kuljettajan etuturvavyö (2)



OLMB033055

Laukeamishetkellä suojuskaan-
siin muotoillut halkeamamasamat
repeävät turvavyöjen laajenemisen
aiheuttamasta paineesta. Peitelevyn
avautuessa edelleen turvavyö täyt-
tyy kokonaan.

Kokonaan täyttynyt turvavyö
yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön
kanssa hidastaa kuljettajan tai mat-
kustajan liikkumista eteenpäin, jol-
loin pään ja rintakehän vammojen
riski vähenee.

■ Kuljettajan etuturvavyö (3)



OLMB033056

■ Matkustajan etuturvavyö



OLMB033057

Välittömästi täydellisen täyttymisen
jälkeen turvavyö alkaa tyhjäntyä,
jotta kuljettaja pystyisi näkemään
eteenpäin ja ohjata autoa tai käyttä-
mään muita hallintalaitteita.

⚠ VAROITUS

Jotta esineet eivät sinkoile vaa-
rallisesti matkustamossa mat-
kustajan turvavyönsä lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään
esineitä (tölkkilinetä,
CD-levytelineä, tarroja tms.)
kojelautaan etumatkustajan
kohdalle hansikaslokeron ylä-
puolelle, missä etumatkusta-
jan turvavyö sijaitsee.
- Älä asenna nestettä sisältävää
ilmanraikastinta mittariston
lähelle tai kojelaudan päälle.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?

Etu- tai sivuturvatyyny tyhjenee erittäin nopeasti laukeamisen jälkeen. Turvatyynyn laukeaminen ei estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin eikä estä häntä ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat olla osittain täynnä jonkin aikaa laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, noudata seuraavia ohjeita:

- **Avaa ikkunat ja ovet mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta vältetään pitkäaikainen altistuminen lauenneneen turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle.**
- **Älä koske turvatyynyjen säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen. Laukeavan turvatyynyn kanssa kosketuksissa olleet osat saattavat olla erittäin kuumia.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Pese altistuneet ihoalueet alueet aina huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualluoksella.**
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike vaihtaa turvatyynyn välittömästi laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on suunniteltu käytettäväksi vain kerran.**

Laukeavasta turvatyynyistä aiheutuva melu ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon voi vapautua savua ja jauhepölyä. Tämä kuuluu normaaliin turvatyynyn täyttölaitteiston laukaisimen toimintaan. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaasi vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä. Jauhe voi pahentaa joidenkin henkilöiden astmaoireita. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyjen laukeamisen jälkeen, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne saattavat ärsyttää esimerkiksi ihoa, silmiä, nenää tai kurkkua. Pese ja huuhtelee ärsyyntynyt alue kylmällä vedellä välittömästi ja ota yhteyttä lääkäriin, jos oireet jatkuvat.

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF -kytkin (mikäli varusteena)



Kytkimellä voidaan kytkeä etumatkustajan turvatyyny pois toimintavalmiudesta. Istuinpaikalla voidaan tällöin kuljettaa matkustajia, joilla on joko ikänsä, kokonsa tai terveydentilansa vuoksi tavallista suurempi riski saada vammoja turvatyynyn lauetessa.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toimintavalmiudesta:

Kytke matkustajan etuturvatyynyn pois toiminnasta kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin OFF-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (⚡) palaa, kunnes etumatkustajan etuturvatyynyn toimintavalmius kytketään uudelleen päälle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen takaisin toimintavalmiuteen:

Kytke matkustajan etuturvatyynyn toimintavalmiuteen kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ON-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Matkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (⚡) palaa 60 sekunnin ajan.

i Huom

Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo syttyy noin 4 sekunniksi, kun käynnistuspainike painetaan ON-asentoon.

VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etuistuimella, jos etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Turvatyyny ei laukea törmäystilanteessa, jos merkkivalo palaa. Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle tai pyydä matkustajaa siirtymään takaistuimelle.

VAROITUS

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, saattaa tapahtua seuraavaa:

- Mittaristossa oleva turvatyynyn varoitusvalo (🚨) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (🚫) ei syty ja ON-merkkivalo (🔴) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluttua. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-huolto tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian.

Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle

■ Tyyppi A



OYDESA2042

■ Tyyppi B



OLM034310

Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle.

Täyttyvä turvatyyny voi iskeytyä voimalla lasta tai turvaistuinta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

VAROITUS

- **Hengenvaara! Älä kiinnitä selkä menosuuntaan suunnattavaa lastenistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!**
- **Älä KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY.** Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAAARALLISIA VAMMOJA.
- **Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle.** Jos etumatkustajan turvatyyny laukeaa, se voi aiheuttaa vakavia tai jopa hengenvaarallisia vammoja.

Miksi turvatyyny ei lauennut törmäyksessä?

Turvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä.

On tiettyjä onnettomuustyypppejä, joissa turvatyyny ei tarjoa lisäsuojaa. Näitä ovat mm. peräänajot, ketjukolarin lievimmät törmäykset ja alhaisilla nopeuksilla tapahtuvat törmäykset. Auton kärsimät vahingot ovat osoitus törmäysenergian absorboitumisesta, eikä niiden perusteella voida sanoa olisiko turvatyynyjen pitänyt laukea vai ei.

Turvatyynyjen törmäystunnistimet

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi odottamattomasti laukeavan turvatyynyn aiheuttamien vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- **Älä kohdista iskuja turvatyynyihin tai alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- **Älä yritä korjata turvatyynyjärjestelmän antureita äläkä tee korjaustöitä niiden läheisyydessä.** Jos anturien sijaintia tai kulmaa muutetaan, turvatyyny saattavat laukea tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa.
- **Älä asenna autoon puskurisuojia äläkä vaihda puskuria muuhun kuin alkuperäiseen osaan.** Tämä saattaa vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja turvatyynyn laukeamiseen törmäystilanteessa.
- **Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon** hinauksen ajaksi, jotta turvatyyny ei laukea.
- **Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike tekee kaikki turvatyynyjärjestelmän korjaukset.**

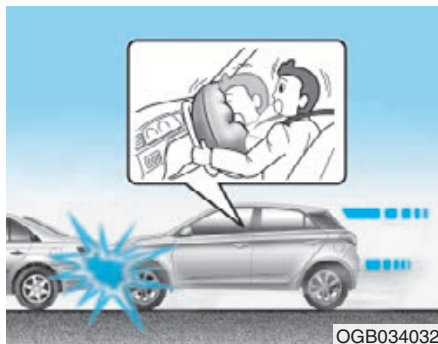


1. SRS-ohjausyksikkö
2. Etutörmäystunnistin
3. Sivutörmäyksen paineanturit (jos varusteena)
4. Sivutörmäystunnistin (mikäli varusteena)



OGB038025/OGB034026/OGB038027/OGB034042/OGB034028

Turvatyynyn laukeamistilanteet



Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään etutörmäyksessä törmäysvoiman, ajonopeuden ja törmäyskulman perusteella.



Sivuturvatyynyt ja turvaverhot

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman, ajonopeuden tai törmäyskulman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyynyt ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä, mutta ne saattavat lauetta myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun.

Jos ajoneuvon alustaan kohdistuu isku töyssyistä, esteistä, korjaamattomista teistä tai jalkakäytävistä, turvatyynyt saattavat lauetta. Aja varovaisesti huonokuntoisilla teillä tai tiepinnoilla, joita ei ole suunniteltu liikenteelle, estääksesi turvatyynyjen tarkoituksettoman laukeamisen.

Tilanteet, joissa turvatyyny ei laukea



Tietynlaisissa hitailla nopeuksilla tapahtuvissa törmäyksissä turvatyyny ei välttämättä laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.

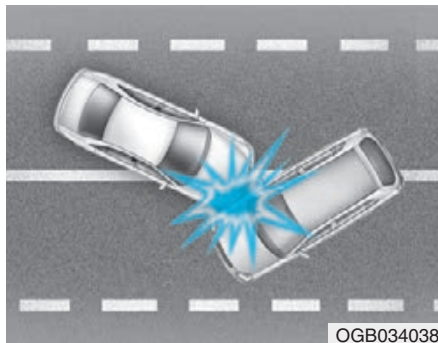


Eturumatyyny ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja täyttymisestä ei olisi hyötyä.



Eturumatyyny ei yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten eturumatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

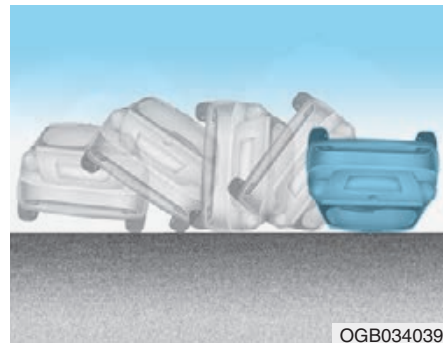
Kuitenkin sivurumatyyny tai turva-
verhot saattavat laukea törmäysvoimasta, ajonopeudesta ja törmäyskulmasta riippuen.



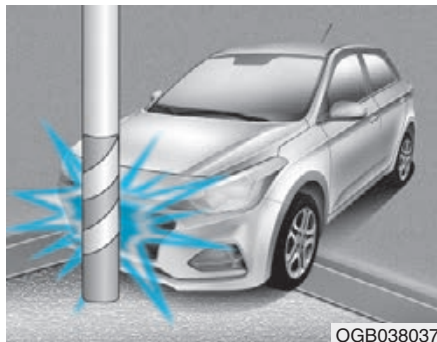
Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämänlaisissa voimakkaissa jarrutuksissa ajoneuvon etuosa laskeutuu, jolloin se voi kiilautua ajoneuvon alle, jossa on korkeampi maavara. Turvatyyny ei välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa tilanteessa.



Eturuvatyyny ei välttämättä laukea auton kaatuessa, koska turvatyynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.



Turvatyyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaiseen kohteeseen, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle ja auton rakenteet absorboivat törmäysenergiaa.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty kun virtalukko on ON-asennossa tai se jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Suosittelimme teettämään kaikki turvatyynyjärjestelmään liittyvät työt, kuten osien irrotuksen, asennuksen sekä kaikki ohjauspyörään, etumatkustajan puoleiseen kojelautaan, etuistuimiin tai kattopalkkeihin liittyvät työt, valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän osia tai johdotusta äläkä kiinnitä merkkejä peitekansiin tai muuta auton korin rakennetta.
- Älä aseta esineitä ohjauspyörään, mittaristoon tai hanskalokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai niiden läheisyyteen.
- Puhdista turvatyynyn peitekannet veteen kostutetulla pehmeällä liinalla. Liutin tai puhdistin saattaa vaikuttaa epäedullisesti turvatyynyn suojakuoreen ja järjestelmän oikeaan laukeamiseen.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihdetaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos turvatyynyjärjestelmän osia on poistettava tai ajoneuvo on romutettava, on noudatettava erityisiä turva-varotoimenpiteitä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Jos näitä ohjeita ei noudateta, loukkaantumiseriski saattaa kasvaa.

Turvallisuutta lisääviä varotoimenpiteitä

Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi osua auton sisärakenteisiin, muihin matkustajiin tai lentää ulos autosta törmäyksessä tai hätäjarrutuksessa.

Älä käytä turvavöissä mitään lisävarusteita. Lisävarusteet, jotka parantavat matkustajan mukavuutta tai muuttavat vyön asentoa, voivat heikentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja jopa lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä mahdollisessa törmäyksessä.

Älä tee muutoksia etuistuimiin.

Etuistuihin muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän anturin ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

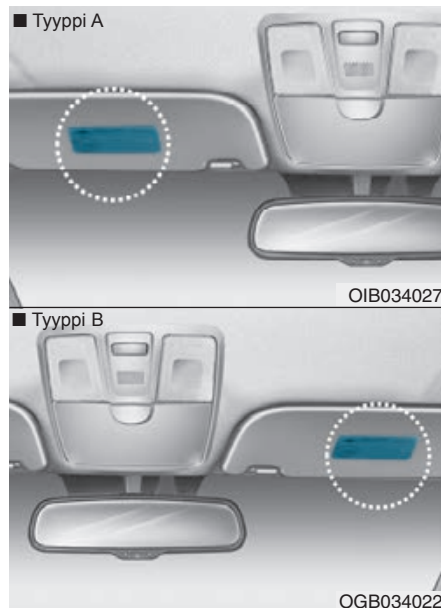
Älä laita esineitä etuistuihin alle. Esineiden asettaminen etuistuihin alle saattaa häiritä turvatyynyjärjestelmän tunnistinosien ja johdotusten toimintaa.

Älä kohdistu oviin iskuja. Oviin kohdistuvat iskut saattavat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen virtaavaimen ollessa ON-asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos vaihdat auton rungon, puskurijärjestelmän tai keulan osia tai kylkipaneeleja tai muutat maavaraa.

Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat (mikäli varusteena)



Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnot muistuttavat kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

Lue kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät turvatyynyä koskevat tiedot.

Avaimet ja lukitseminen	3-3
Kauko-ohjainavain	3-3
Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia.....	3-5
Älyavain	3-7
Älyavainta koskevia varotoimenpiteitä.....	3-10
Ajonestojärjestelmä	3-12
Ovien lukitus	3-13
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-13
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta.....	3-14
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen	
avaus	3-16
Takaovien lapsilukko (5-ovinen)	3-16
Murtohälytinjärjestelmä	3-17
Takaluukku	3-18
Takaluukun avaaminen	3-18
Takaluukun sulkeminen	3-18
Ikkunat	3-20
Sähkötoimiset ikkunat	3-20
Kattoluukku	3-26
Aurinkoverho	3-27
Kattoluukun avaaminen.....	3-27
Kattoluukun kallistaminen	3-28
Kattoluukun sulkeminen.....	3-29
Kattoluukun ohjauksen alustaminen.....	3-29
Kattoluukku auki -varoitus	3-30

Konepelti	3-31
Konepellin avaaminen	3-31
Konepellin sulkeminen	3-32
Polttoainesäiliön luukku	3-33
Polttoainesäiliön luukun avaaminen.....	3-33
Polttoainesäiliön luukun sulkeminen.....	3-34
Ohjauspyörä	3-36
Sähköinen ohjaustehostin	3-36
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	3-37
Ohjauspyörän lämmitin	3-37
Äänitorvi.....	3-38
Peili	3-39
Matkustamon taustapeili.....	3-39
Sivutaustapeili	3-41
Mittaristo	3-44
Mittariston säädöt	3-45
LCD-näytön säädöt	3-46
Mittarit.....	3-46
Vaihdeilmaisin	3-49
Merkki- ja varoitusvalot.....	3-51
LCD-näytön viestit	3-65

LCD-näyttö	3-73
LCD-näytön säädöt	3-73
LCD-näytön tilat	3-73
Ajotietokone-tila.....	3-74
Huoltotiedot-tila.....	3-74
Käyttäjäasetukset (mittaristotyyppi B)	3-76
Ajotietokone	3-81
Mittaristotyyppi A.....	3-81
Mittaristotyyppi B	3-85
Valot	3-89
Ulkovalot	3-89
Sisävalot	3-99
Lasinpyyhkimet/-pesulaite	3-102
Tuulilasinpyyhkimet	3-103
Lasinpesimet	3-103
Takalasinpyyhkimet ja pesulaite	3-104
Kuljettajaa avustava pysäköintijärjestelmä	3-105
Takanäkymä	3-105
Pysäköinnin etäisyysvaroitustaaksepäin).....	3-106
Pysäköinnin etäisyysvaroitustaaksepäin/eteenpäin)	3-109
Ilmastointilaite	3-112
Lasinlämmitin	3-112
Käsisäätoinen ilmastointijärjestelmä.....	3-113
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	3-122

Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto.....	3-133
Säilytyslokerot	3-137
Keskikonsolin säilytyslokerot.....	3-137
Keskikonsolin lokero	3-137
Aurinkolasikotelo	3-138
Matkatavarakattoboksi.....	3-138
Ulkopuolen varusteet	3-139
Digitaalikello	3-139
Savukkeensytytin	3-140
Tuhkakuppi	3-141
Mukipidike	3-141
Häikäisy suoja.....	3-142
Älypuhelimien telakointiasema	3-142
Virtapistoke	3-143
USB-laturi.....	3-144
Vaateripustin	3-144
Kauppakassipidike.....	3-145
Lattiamaton kiinnikkeet.....	3-145
Matkatavaraverkko	3-146
Tavaratilan näkösuoja	3-146
Ulkopuolen varusteet	3-148
Kattoteline	3-148

AVAIMET JA LUKITSEMINEN

Kauko-ohjainavain (jos varusteena)



OIB034040

HYUNDAIn kauko-ohjainavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen

Ovien lukitseminen:

1. Sulje konepelti, takaluukku ja kaikki ovet.
2. Paina kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).
3. Ovet lukkiutuvat. Hätävilkut välähtävät.
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.



VAROITUS

Älä jätä avaimia autoon, jos lapset jäävät autoon ilman valvontaa. Lapset voivat kytkeä virta-avaimen avulla virransyötön, käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimen lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.



Huom

Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
2. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti.

i Huom

- Kun takaluukun lukitus avataan, takaluukku lukittuu automaattisesti.
- Painikkeeseen on merkitty ”HOLD”, joten sitä tulee pitää painettuna yli sekunnin ajan.

Käynnistäminen

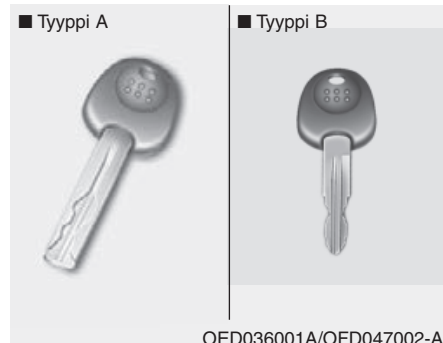
Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Virtalukko”.

MUISTUTUS

Jotta kauko-ohjainavain ei vaurioidu:

- Älä anna kauko-ohjainavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos kauko-ohjainavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi kauko-ohjainavaimen takuun.
- Älä pudota äläkä heittele kauko-ohjainavainta.
- Älä altista kauko-ohjainavainta ääriämpötiloille.

Mekaaninen avain



Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos kauko-ohjainavaimesi ei toimi oikein.



Tyyppi C

Paina avaimen vapautuspainiketta, jolloin avaimen metalliosa kääntyy esiin automaattisesti.

Pidä vapautuspainike alaspainettuna, kun taitat avaimen metalliosan takaisin sisään.

MUISTUTUS

Avain saattaa vaurioitua, jos taitat sen sisään painamatta samalla vapautuspainiketta. Pidä vapautuspainike painettuna ja käännä avain sisään.

Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia

Kauko-ohjainavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Avain on virtalukossa.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 30 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjainavaimen pariston varaus on heikko.
- Muiden autojen tai esineiden häiritessä signaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa äärimmäisen alhainen.
- Kauko-ohjainavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos kauko-ohjainavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos kauko-ohjainavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä kauko-ohjainavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne riittävän etäisyyden päässä toisistaan.

i Huom

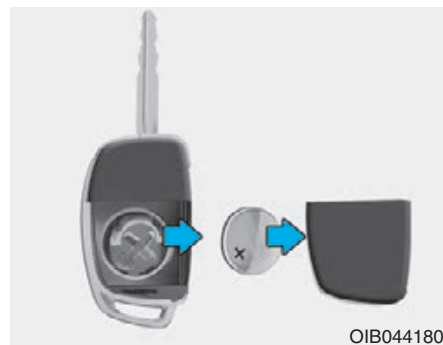
Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustoimia, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

MUISTUTUS

Vältä kauko-ohjainavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriötä kauko-ohjainavaimen toimintaan.

Pariston vaihtaminen

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.



Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Työnnä ohutkärkinen työkalu loveen ja avaa kansi varovasti.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
3. Aseta kauko-ohjainavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet kauko-ohjainavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Huom



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos varusteena)



HYUNDAIn älyavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun lukituksen avaaminen

Lukitseminen



Ovien lukitseminen:

1. Sulje konepelti, takaluukku ja kaikki ovet.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen lukituspainiketta (1).
3. Hätävilkut välähtävät.
4. Varmista ovien lukkiutuminen tarkistamalla oven sisäpuolella olevan lukituspainikkeen asento.

i Huom

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta.

Ovet eivät lukkiudu ja merkkiäänä kuuluu kolmen sekunnin ajan, kun painat ulkokahvan painiketta seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on auton sisällä.
- Käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi on auki (ei koske takaluukkua).

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoon, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa. Moottorin käynnistyspainiketta painamalla lapset voivat käyttää ikkunanostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen



Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavainta mukana.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.

Huom

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta. Myös muut henkilöt voivat tällöin avata auton ovet, vaikka heillä ei olekaan älyavainta.
- Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavain mukana.
2. Paina joko takaluukun kahvan painiketta tai älyavaimessa olevaa takaluukun avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
3. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti.

i Huom

Takaluukku lukkiutuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa, jos sitä ei avata lukituksen avaamisen jälkeen.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virtalukkoon. Katso yksityiskohtaisia tietoja luvun 5 kohdassa Käynnistyspainike.

MUISTUTUS

Jotta älyavain ei vaurioidu:

- Älä anna älyavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos älyavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi avaimen takuun.
- Älä pudota älyavainta äläkä käsittele sitä kovakouraisesti.
- Älä altista älyavainta ääriämpötiloille.

MUISTUTUS

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain jätetään auton läheisyyteen, auton akku saattaa tyhjentyä.

Mekaaninen avain

Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos älyavain ei toimi oikein.



Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja vedä mekaaninen avain ulos (2). Työnnä mekaaninen avain oven lukkoon.

Kun laitat mekaanisen avaimen takaisin paikalleen, aseta se aukkoon ja paina alaspäin, kunnes kuulet naksahduksen.

Älyavaimen katoaminen

Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme, että viet muut älyavaimesi HYUNDAI-liikkeeseen välittömästi. Tarvittaessa auto voidaan hinata huoltoon.

Älyavainta koskevia varoituksia

Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä radio- tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Jos älyavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos älyavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos älyavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne muutenkin riittävän kaukana toisistaan.

i Huom

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustoimia, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardinmukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

MUISTUTUS

Vältä älyavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

Pariston vaihtaminen

Jos älyavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Avaa älyavaimen takakansi.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
3. Aseta älyavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet älyavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

i Huom

Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä (jos varusteena)

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää moottoria väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), ajonestojärjestelmä estää polttoainejärjestelmän toiminnan.

Kun virta-avain kytketään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Kytke virta-avain LOCK/OFF-asentoon ja kytke se tämän jälkeen takaisin ON-asentoon.

Jos avaimen lähellä on toinen ajonestojärjestelmään koodattu avain tai jokin metalliesine (esim. avaimenperä), järjestelmä ei mahdollisesti tunnista avainta. Moottori ei käynnisty, jos metalli estää transponderia lähettämästä signaalia.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.

VAROITUS

Älä jätä vara-avaimia autoon, sillä auto voidaan varastaa. Autosi ajonestojärjestelmän tunnusnumero on luottamuksellinen.

MUISTUTUS

Virta-avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Älä altista virta-avainta kosteudelle tai staattiselle sähkölle äläkä käsittele sitä kovakouraisesti. Näin virta-avain toimii luotettavasti useita vuosia. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

OVIENT LUKOT

Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



Avaa ovien lukitus kääntämällä avainta auton takaosan suuntaan ja lukitse ne kääntämällä avainta keulan suuntaan.

Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kaikki ovet aukeavat tai lukkiutuvat automaattisesti. (jos autossa on keskuslukitusjärjestelmä)

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Kauko-ohjainavain



Lukitse ovet painamalla kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).

Avaa lukitus painamalla lukituksen avauspainiketta (2).

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

i Huom

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojataksaan virtapiiriä ja komponenttejaan.

Älyavain



1. Ovilukko
2. Ovien lukituksen avaus
3. Takaluukun avaus

Lukitse ovet painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukanasasi, tai paina älyavaimessa olevaa ovien lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukanasasi, tai paina älyavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

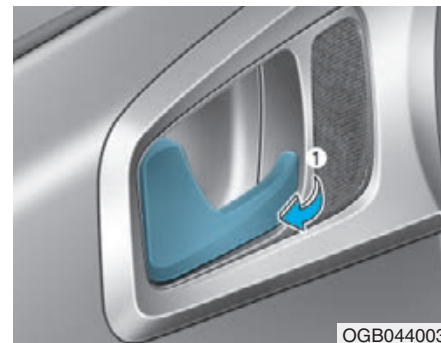
Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta. Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

i Huom

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojataakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvaa käyttäen



• Etuovet

Jos oven sisäkahvasta (1) vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.

• Takaovet

Jos oven sisäkahvasta vedetään ovien ollessa lukittuna, lukitus aukeaa.

Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen käyttökytkimellä



- Kun painat ovien lukitus- / lukituksen avauskytkintä, kaikki auton ovet lukittuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy noin 60 sekunniksi (jos avain on virtalukossa, kytkimen merkkivalo palaa pysyvästi).

Ovet eivät lukkiudu, jos joku ovista on auki tai se avataan samalla kun kytkintä painetaan.

- Jos minkä tahansa oven lukitus avataan, kytkimen merkkivalo vilkkuu. Jos painat kytkintä merkkivalon vilkkuessa, kaikki ovet lukittuvat.

- Kun painat oven lukitus/avauspainiketta uudelleen, kaikkien ovien lukitus aukeaa eikä kytkimen merkkivalo syty.

VAROITUS

Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos ovien lukitus jää auki, riski sinkoutua ulos autosta törmäystilanteessa kasvaa.

VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai lemmikkieläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetun auton sisälämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos autosta. Lapsille saattaa myös aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon.

VAROITUS

Lukitse aina autosi

Jos jätät pysäköidyn auton lukitsematta, joku voi tunkeutua autoon.

Lukitse auton ovet ja luukut seuraavasti: paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin P (Park) -asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru, käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avain aina mukaasi.

VAROITUS

Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää siihen. Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta.

Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus

Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa (jos toiminto on varusteena)

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun turvatyynynt laukeavat törmäystilanteessa.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella (jos varusteena)

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Takaovien lapsilukko (5-ovinen)



Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Takaovi ei aukea oven sisäkahvasta vetämällä, lapsilukituksen ollessa lukittuna (🚫).

Lukitse lapsilukitus työntämällä loveen avain (tai ruuvimeisseli) (1) ja käännä se lukittuun asentoon (🚫).

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.

⚠️ VAROITUS

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa auton ollessa liikkeellä, he voivat pudota autosta. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Järjestelmä suojelee autoasi ja autossa olevia arvoesineitä varkailta. Murtohälytin hälyttää äänimerkillä ja vilkuttamalla yhtäjaksoisesti hätävilkuja seuraavassa tapauksessa:

- Ovi avataan ilman kauko-ohjain- tai etäavainta.
- Takaluukku avataan ilman kauko-ohjain- tai etäavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan, minkä jälkeen järjestelmä palaa alkutilaan. Järjestelmä voidaan poistaa käytöstä kauko-ohjain- tai älyavaimella.

Murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle 30 sekuntia ovien ja takaluukun lukituksen jälkeen. Jotta järjestelmä kytkeytyy päälle, ovet ja takaluukku täytyy lukita auton ulkopuolelta kauko-ohjain- tai älyavaimella tai painamalla oven ulkokahvan painiketta, kun älyavain on mukana.

Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni kuuluu kerran osoittaen, että järjestelmä on valmiustilassa.

Hälytinjärjestelmän ollessa valmiustilassa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman kauko-ohjain- tai etäavainta laukaisee hälytyksen.

Murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi ei ole täysin kiinni. Jos murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin kiinni.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita.

i Huom

- Älä lukitse ovia, ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos viimeinen matkustajaa poistuu autosta murtohälytinjärjestelmän ollessa päällä, hälytys laukeaa.
- Jos auton hälytysjärjestelmä ei kytkeydy pois päältä kauko-ohjain- tai älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella, kytke virta-avain ON-asentoon (kauko-ohjainavain) tai käynnistä moottori (älyavain) ja odota 30 sekunnin ajan.
- Jos ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, kun järjestelmä on kytketty pois päältä, se aktivoituu uudelleen.



OIB034042

i Huom

Murtohälytinjärjestelmällä varustetut autot on varustettu tarralla, joka sisältää sanat:

1. VAROITUS
2. SECURITY SYSTEM

TAKALUUKKU

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku avautuu ja lukkiutuu kun ovet avataan tai lukitaan avaimella, kauko-ohjainavaimella, älyavaimella tai keskuslukituksen käyttökytkimellä.
- Kun takaluukun lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata painamalla takaluukun kahvan avauskytkintä ja vetämällä kahvasta ylöspäin.

i Huom

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätymisen johdosta.

! VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ennen sen avaamista, ettei auton takaosan lähellä ole esineitä tai ihmisiä.

MUISTUTUS

Varmista että takaluukku on suljettu ennen liikkeellelähtöä. Takaluukun nostopumput tai sen kiinnitysmekanismit saattaa vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen liikkeellelähtöä.

Takaluukun sulkeminen

Sulje takaluukku painamalla se kiinni riittävällä voimalla. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinni.

! VAROITUS

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

! HUOMIO

Varmista, ettei takaluukun lukko-osan ja sen vastakappaleen väliin jää mitään sulkiessasi takaluukkua. Takaluukun lukko-osa saattaa vaurioitua.

VAROITUS

Pakokaasu

Jos autolla ajetaan takaluukku auki, matkustamoon pääsee myrkyllistä pakokaasua, joka saattaa johtaa vakaviin tai kuolemaan johtaviin vammoihin.

Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilma-suuttimet ja ikkunat auki, jotta autoon pääsee raitista ulkoilmaa.

VAROITUS

Takaosan tavaratila

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

VAROITUS

Sulje ja lukitse takaluukku huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos takaluukku jää auki tai raolleen, myrkylliset häkäpitoiset pakokaasut pääsevät auton sisätilaan ja voivat aiheuttaa häkämyrkytyksen.

VAROITUS

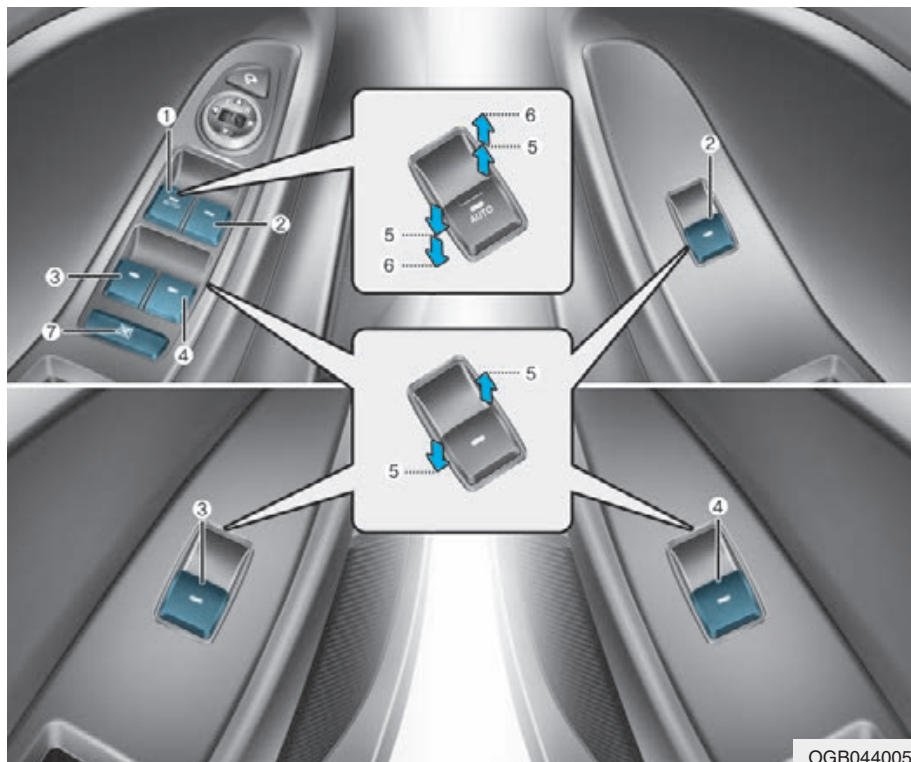


Älä pidä kiinni takaluukkuu tukevasta osasta (kaasujousi). Kyseisen osan vääntymisen saattaa vaurioittaa autoa ja aiheuttaa loukkaantumisriskin.

IKKUNAT

Sähkötoimiset ikkunat

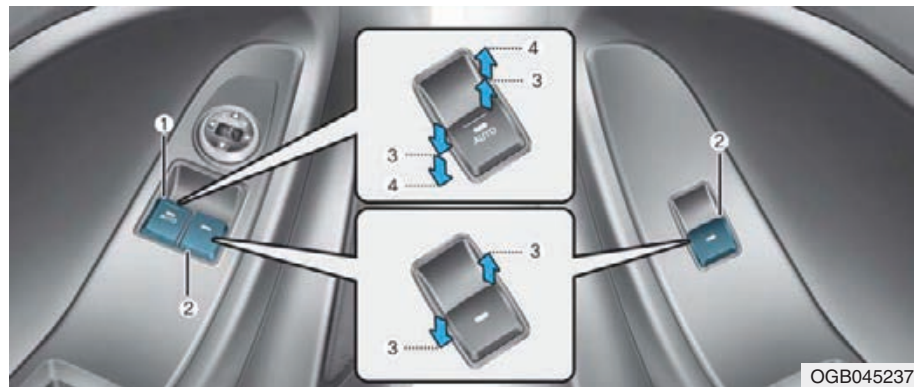
5-ovinen/Cross



- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (3) Takaoven sähkötoimisen ikkunanannostimen käyttökytkin (vasen)*
- (4) Takaoven sähkötoimisen ikkunanannostimen käyttökytkin (oikea)*
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoiminen ikkuna*
- (7) Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin*

* : jos varusteena

3-ovinen



- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunan käyttökytkin
- (3) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (4) Sähkötoiminen ikkuna*

* : jos varusteena

Sähkötoimiset ikkunat toimivat ainoastaan virtalukon ollessa ON-asennossa. Ikkunan asentoa muutetaan ovissa sijaitsevilla kytkimillä. Kuljettajan paneelissa on sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää takamatkustajien käyttökytkinten toiminta. Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, ei sähkötoimisia ikkunannostimia voida käyttää.

i Huom

- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Ajaessasi takaikkunoiden ollessa auki saatat havaita tärinää tai resonoivaa ääntä. Tämä on normaalia, ja melua voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä. Jos melua esiintyy toisen tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa etuikkunoita kolmisen senttiä.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



OGB044125

Paina ikkunan käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen ikkunan avaamiseksi tai nosta käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen ikkunan sulkemiseksi (5).



OGB044124

Kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna (jos varusteena)

Kun painat tai nostat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteesseen (6), ikkuna avautuu tai sulkeutuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkuessa, nosta tai paina kytkintä hetkeksi vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

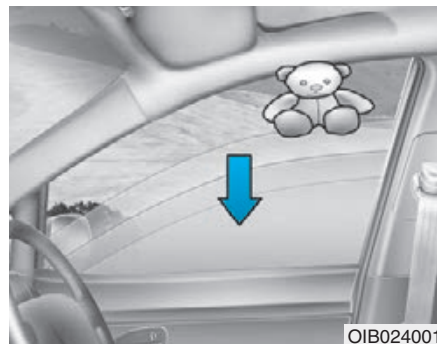
Sähkötoimisten ikkunoiden uudelleenalustus

Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi oikein, alusta sähkötoiminen ikkunajärjestelmän seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Pidä lasikytkintä ylösvedettynä ikkunan sulkeutumisen jälkeen vähintään yhden sekunnin ajan.

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoiminen ikkunajärjestelmä ei toimi.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



OIB024001

Jos automaattisesti sulkeutuva sähkötoiminen ikkuna tunnistaa esteen, se pysähtyy ja avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Jos ikkunannostimen käyttökytkin pidetään jatkuvasti yläasennossa 5 sekunnin kuluessa siitä, kun voimanrajoitin on aktivoitunut, voimanrajoitin ei toimi.

i Huom

Voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kertapainallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ääriasentoon toiseen vasteeseen saakka.

! VAROITUS

Varmista auton vaurioitumisen tai henkilövahinkojen välttämiseksi ennen ikkunoiden sulkemista, että niiden välissä ei ole mitään. Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin (jos varusteena)



Kuljettaja voi estää takamatkustajien ovien sähkötoimisten ikkunannostimien käytön painamalla sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkimen alaspäin.

Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Sähkötoimisia ikkunannostimia voidaan käyttää kuljettajanoven pääkytkimellä.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

MUISTUTUS

- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Näin varmistat myös, että sulake ei pala ennenaikaisesti.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajanoven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.

VAROITUS

Ikkunat

- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- **ÄLÄ KOSKAAN** jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätänsä tai raajojaan ulos ikkunasta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa (alaspainettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Älä kurkota ulos ikkunasta ajon aikana.

KATTOLUUKKU (JOS VARUSTEENA)



Jos autossasi on kattoluukku, voit avata tai raottaa sitä kattoluukun käyttökytkimillä, jotka sijaitsevat katto-konsolissa.

Kattoluukun asentosäädöt toimivat ainoastaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

i Huom

- Kattoluukun toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Muista pyyhkiä kaikki vesi pois kattoluukun päältä ennen sen avaamista auton pesun tai sateen jälkeen.

MUISTUTUS

- Älä jatka kattoluukun käyttökytkimen painamista/vetämistä sen jälkeen, kun kattoluukku on avautunut/sulkeutunut täysin tai kallistettu. Kattoluukun moottori tai muut järjestelmän komponentit saattavat vaurioitua.
- Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.
Autoon voidaan murtautua tai matkustamoon saattaa päästä vettä tai lunta, jos kattoluukku jätetään auki.

i Huom

Kattoluukkua voi liu'uttaa raotettuna, mutta sitä ei voi raottaa kun se on kokonaan tai osittain auki.

VAROITUS

- Älä säädä kattoluukun tai aurinkoverhon asentoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Älä anna lasten säätää kattoluukun asentoa.

Aurinkoverho



- Avaa aurinkoverho vetämällä kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin ensimmäiseen vasteeseen saakka.
- Kun suljet kattoluukun, paina kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin, jolloin aurinkoverho sulkeutuu.

Pysäytä kattoluukun liike johonkin haluttuun kohtaan painamalla tai vetämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

Kattoluukun avaaminen



Aurinkoverhon ollessa suljettuna

Kun vedät kattoluukun käyttökytkimen toiseen vasteeseen saakka, aurinkoverho avautuu kokonaan, jonka jälkeen myös kattoluukku aukeaa kokonaan. Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

Aurinkoverhon ollessa auki

Kun vedät kattoluukun käyttökytkintä taaksepäin, kattoluukku aukeaa kokonaan. Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

Kattoluukun raottaminen



Aurinkoverhon ollessa suljettuna

Kun työnnät kattoluukun käyttökyntä eteenpäin, aurinkoverho aukeaa kokonaan ja kattoluukku raottuu.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökyntä nopeasti.

Aurinkoverhon ollessa auki

Kun työnnät kattoluukun käyttökyntä ylöspäin, kattoluukku raottuu.

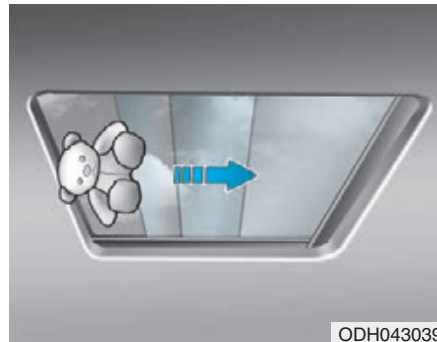
Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökyntä nopeasti.

VAROITUS

Kattoluukku

- **Varmista, ettei kenenkään pää, käsi tai vartalo jää sulkeutuvan kattoluukun väliin.**
- **Älä työnnä päätäsi, käsiäsi tai muita ruumiinosia ulos kattoluukusta ajon aikana.**
- **Pidä kätesi ja kasvosi turvallisen välimatkan päässä suljetavasta kattoluukusta.**

Voimanrajoitin



Kattoluukku vaihtaa suuntaa ja pysähtyy, jos se kohtaa esteen sulkeutuessaan automaattisesti.

Voimanrajoitin ei toimi, jos jokin pieni esine on juuttunut kattoluukun ja kehyksen väliin. Muista aina tarkistaa, että kattoluukku ei sulkeutuessaan koske esineisiin tai matkustajiin.

Kattoluukun sulkeminen

Pelkän kattoluukun sulkeminen

Työnnä kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin ensimmäiseen vasteseen tai vedä sitä taaksepäin.

Aurinkoverholla varustetun kattoluukun sulkeminen

Työnnä kattoluukun käyttökytkin etumaiseen asentoon. Kattoluukku sulkeutuu, jonka jälkeen aurinkoverho sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun liikkeen mihin tahansa kohtaan vetämällä tai työntämällä kattoluukun käyttökytkintä nopeasti.

MUISTUTUS

- Poista säännöllisesti ohjainkiskoon mahdollisesti kertynyt lika.
- Jos yrität avata kattoluukkuja ulkolämpötilan ollessa nollan alapuolella tai kattoluukun ollessa lumen ja jään peittämä, sen lasi tai moottori saattaa vaurioitua.
- Kun käytät kattoluukkuja pitkään, luukun ja paneelin välissä oleva pöly saattaa pitää ääntä.
Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Kattoluukku avautuu ja sulkeutuu yhdessä aurinkoverhon kanssa. Älä jätä aurinkoverhoa kiinni kattoluukun ollessa auki.

Kattoluukkuja ohjaavan järjestelmän alustaminen

Kattoluukku pitää alustaa uudelleen seuraavissa tapauksissa:

- Akkuvaraus on purkautunut, akku-kaapelit on irrotettu tai järjestelmän sulake on vaihdettu tai irrotettu
- Kattoluukun avaus kertapainalluksella ei toimi normaalisti.

1. Kytke virtalukko tilaan ON ja sulje kattoluukku täysin.
2. Vapauta käyttökytkin.
3. Paina käyttökytkintä eteenpäin ja pidä se painettuna (yli 10 sekunnin ajan) kunnes kattoluukku kalistuu ja liikkuu hieman. Vapauta sitten käyttökytkin.

4. Työnnä kattoluukun käyttökytkintä eteenpäin sulkuasentoon, kunnes kattoluukku toimii seuraavasti:

KATTOLUUKKU AUKEAA →
KATTOLUUKKU RAOTTUU →
KATTOLUUKKU AUKEAA →
KATTOLUUKKU SULKEUTUU →
AURINKOVERHO SULKEUTUU

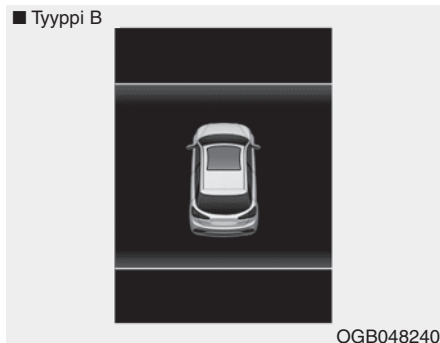
Vapauta käyttökytkin tämän jälkeen.

Kattoluukkua ohjaava järjestelmä on nyt alustettu.

MUISTUTUS

Jos kattoluukkua ei alusteta, kun ajoneuvon akku irrotetaan tai se tyhjenee, tai jos kattoluukun sulake on palanut, kattoluukku voi toimia virheellisesti.

Kattoluukku auki -varoitusta (jos varusteena)



Jos kuljettaja poistaa virta-avaimen (älyavain: sammuttaa moottorin) ja avaa kuljettajan oven kun kattoluukku ei ole täysin kiinni, varoitusaani kuuluu noin 7 sekunnin ajan ja kattoluukku auki -kuvake tulee LCD-näyttöön.

Sulje kattoluukku kokonaan ennen autosta poistumista.

KONEPELTI

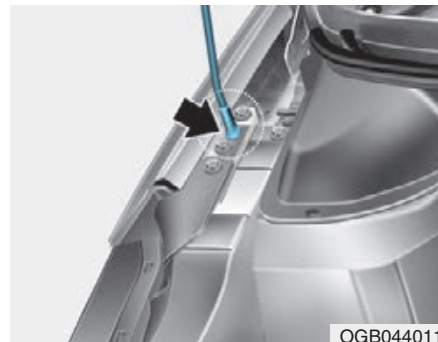
Konepellin avaaminen



1. Varmista, että vaihteenvaihtin on P-asennossa (Park, automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai ensimmäisellä vaihteella tai R-asennossa (Reverse, manuaalivaihteistossa) ja kytke seisontajarru.
2. Vedä avauskahvasta konepellin lukituksen avaamiseksi. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.



3. Mene auton eteen, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskellä olevaa toista salpaa (1) ja nosta konepelti (2) ylös.



4. Vedä konepellin tukitanko pidikkeestä.
5. Tue konepelti auki tukitangolla.

VAROITUS

- Tartu tukitankoon kohdasta, jossa on kuminen suojus. Kumi estää sinua polttamasta käsiäsi kuumaan metalliin moottorin ollessa kuuma.
- Tukitangon tulee olla aina kiinnityssaukossaan, kun moottoritilassa työskennellään. Näin varmistat, ettei konepelti putoa ja aiheuta vammoja.

Konepellin sulkeminen

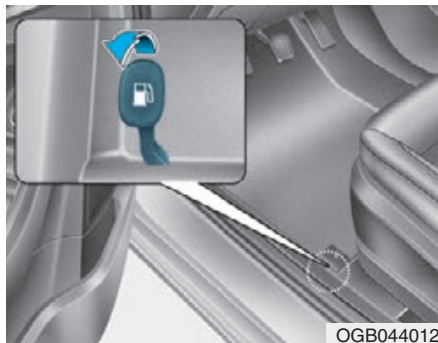
1. Tarkasta seuraavat seikat ennen konepellin sulkemista:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuna asianmukaisesti.
 - Moottoritilaan ei saa jättää käsi- neitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Kiinnitä tukitanko tukevasti paikalleen, jottei se kolise.
3. Laske konepelti puoleenväliin (nostettuna n. 30 cm:n korkeuteen) ja työnnä sitä alaspäin, jotta se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.

VAROITUS

- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen alla ole esteitä. Jos konepelti suljetaan ja reunalla on jokin este, seurauksena voi olla osien vahingoittuminen tai vakava loukkaantuminen.
- Älä jätä käsi- neitä, puhdistusliinoja tai mitään muuta palavaa materiaalia moottoritilaan. Moottoritilan kuumuus saattaa aiheuttaa tulipalon.
- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen luukun varoitusvaloa eikä -viestiä. Jos konepelti aukeaa kesken ajon, se estää näkävyyden ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.
- Älä siirrä autoa konepellin ollessa auki. Näkyvyys konepellin takaa on erittäin huono ja konepelti saattaa pudota tai vaurioitua.

POLTTOAINESÄILIÖN LUUKKU

Polttoainesäiliön luukun avaaminen



Polttoainesäiliön luukku täytyy avata auton sisältä vetämällä polttonestesäiliön luukun avauskytkintä.

1. Sammuta moottori.
2. Nosta polttoainesäiliön luukun avauskytkintä.



3. Vedä polttonestesäiliön luukku (1) täysin auki.
4. Avaa täyttöaukon korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Paineen tasautuessa voi kuulua suhahdus.
5. Aseta säiliön korkki luukussa olevaan pidikkeeseen.

i Huom

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukkuä kevyesti. Älä kampea luukkuä. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttoaineen täyttöaukon kantta (2) myötäpäivään, kunnes se naksahtaa kerran. Naksahdus osoittaa, että kansi on lukkiutunut paikalleen.
2. Sulje polttoainesäiliön luukku (1) ja paina sitä kevyesti varmistaaksesi, että se on kunnolla suljettu.

VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi sytytvää ja räjähtävää. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua VAKAVIA tai HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

- Lue huoltoasemalla olevat varoitukset ja noudata niitä.
- Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Varmista, ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpistooliin: kosketa paljain käsin sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Matkapuhelimen akun varaus ja/tai elektromagneettinen säteily saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon aloitettuasi polttoaineen täytön. Voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat vasten jotakin esinettä tai kangasta, joka muodostaa staattista sähköä. Staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun pitää purkaa staattinen sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.

- Jos käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, kosketa autoa paljaalla kädellä koko täytön ajan.
- Käytä vain hyväksyttyä muovista polttoainekanisteria, joka on tarkoitettu polttoaineen kuljettamiseen ja varastointiin.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Polttoainesäiliön täytön ajaksi siirrä vaihteenvalitsin aina P (Park) -asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon. Moottorin sähköosien aiheuttamat kipinät saattavat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä käytä tulitikkuja tai sytytintä äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täyttyäessäsi.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä äläkä lisää sitä täytön pysähtyttyä automaattisesti, koska polttoainetta voi tällöin tulla yli.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Jos polttoaineen täytön aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisten antamia ohjeita.
- Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syttyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Avaa polttoaineen täyttöaukon kansi aina varovasti ja hitaasti. Jos kannesta purkautuu polttoainetta tai kuulet sihiä, odota kunnes se lakkaa, ennen kuin avaat täyttöaukon kannen kokonaan.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

i Huom

- Varmista, että lisää autoon vain Johdanto-luvun kohdan ”Polttoaineen laatuvaatimukset” mukaista polttoainetta.
- Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalipinnalle roiskunut polttoaine saattaa vahingoittaa sitä.

MUISTUTUS

Jos polttoaineen täyttöaukon luukku täytyy uusia, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-varaosaa tai vastaavaa ajoneuvo kohtaan osaa. Vääränlainen polttoainesäiliön luukku saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön.

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Järjestelmä avustaa auton ohjaamisessa. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos huomaat että ohjaus vaatii normaaliajossa tavanomaista enemmän tai vähemmän voimaa.

MUISTUTUS

Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, syttyy mittaristoon varoitusvalo (⚠️). Auton ohjaaminen on mahdollista, mutta vaatii tavallista enemmän voimaa. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huom

Seuraavia oireita voi esiintyä auton normaalin käytön aikana:

- Ohjaus tuntuu raskaalta heti sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon.

Tämä johtuu ohjaustehostinjärjestelmän suorittamasta itsetestauksesta. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi testauksen suorittamisen jälkeen.

- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virtaavain käännetään ON- tai OFF-asentoon.
- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkeessä hitaasti.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalia poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa matala. Äänet häviävät lämpötilan kohotessa. Tämä on normaalia.

Ohjauspyörän kallistaminen / etäisyyden säätö (jos varusteena)

Säädä ohjauspyörä siten, että se on rintaasi kohden (ei kasvojasi kohden). Varmista, että näet kaikki mittariston varoitusvalot ja mittarit. Säädön jälkeen liikuta ohjauspyörää ylös ja alas ollaksesi varma, että se on lukittunut paikoilleen. Säädä ohjauspyörän asento aina ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS

Älä KOSKAAN säädä ohjauspyörää ajon aikana. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.



Ohjauspyörän kulmaa ja korkeutta säädetään seuraavasti:

1. Paina lukituksen vapautusvipua (1) alaspäin.
2. Säädä ohjauspyörän kulma (2) ja korkeus (3) haluamaksesi.
3. Nosta lukituksen vapautusvipua (4) lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

Huom

Joskus lukituksen vapautusvipu ei lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen. Tämä ei ole toimintahäiriö. Ilmiö aiheutuu kahden rattaan yhtäaikaisestä kytkeytymisestä. Jos näin käy, säädä ohjauspyörä uudelleen ja lukitse se.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytetään päälle virta-avaimen ON-asennossa tai moottorin käydessä painamalla ohjauspyörän lämmittimen käyttökytkintä. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitin pois päältä painamalla käyttökytkintä uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluttua.

MUISTUTUS

Älä asenna ohjauspyörään minikäänlaista suojusta tai lisävarusteita. Suojus tai lisävaruste voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmintä.

Äänitorvi



Äänimerkki annetaan painamalla äänitorven symbolilla merkittyä aluetta ohjauspyörässä (katso kuvaa). Äänimerkki toimii vain tätä aluetta painettaessa.

MUISTUTUS

Älä paina äänitorven painiketta liian suurella voimalla äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

Sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näet takaikkunan keskiosan. Tee säätö ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS

Varmista, että näet ulos selvästi eikä edessä ole esteitä. Älä laita takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen päätukien taakse esineitä, jotka haittaavat näkyvyyttä takaikkunasta.

VAROITUS

Älä tee muutoksia sisätaustapeiliin äläkä asenna laajakulmapeiliä, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa tai turvatyynyn lauetessa.

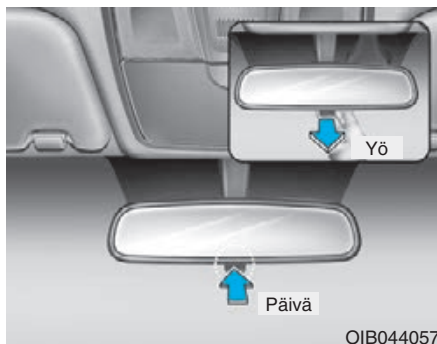
VAROITUS

Älä KOSKAAN säädä peiliä ajassasi. Voit vahingossa menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

MUISTUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnестettä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse peilin kotelon sisään.

Taustapeilin yö-/päivätoiminto



Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseesi päin, jotta takana ajavien autojen ajovalojen heijastus himmenee taustapeilistä pimeällä.

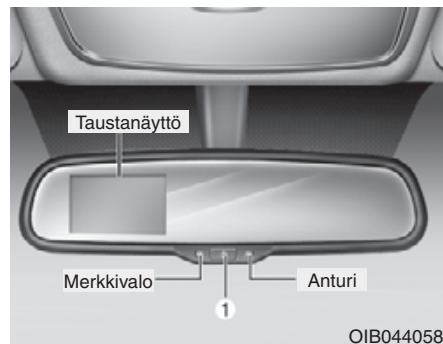
Muista, että yöasennossa peilin näkymä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

Automaattisesti himmenevä taustapeili (ECM) (jos varusteena)

Himmenevä peili säätyy automaattisesti ja vähentää takana ajavan auton ajovalojen heijastumista, yöllä ja hämärässä ajettaessa.

Kun moottori on käynnissä, säätö perustuu taustapeiliin asennetulta anturilta saatuihin tietoihin. Anturi tunnistaa auton ympäristön valomäärän ja säätyy automaattisesti siten, että takana ajavien ajoneuvojen valot eivät häikäise kuljettajaa.

Kun vaihteenvalitsin siirretään R-asentoon (peruutusvaihe), peilin himmennys poistuu käytöstä, jotta kuljettaja näkisi peruuttaessaan mahdollisimman hyvin taakse.



Automaattisesti himmenevän taustapeilin käyttö:

- Kytke automaattinen himmennystoiminto pois käytöstä painamalla ON/OFF-kytkintä (1) uudelleen. Peilin merkkivalo sammuu.
- Kytke automaattinen himmennystoiminto painamalla ON/OFF-kytkintä (1). Peilin merkkivalo syttyy.
- Himmennystoiminto kytkeytyy oletusarvoisesti käyttöön, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Sivupeiliin

Säädä sivutaustapeilien asento sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella sivutaustapeilillä.

Peilin asentoa voidaan muuttaa säätökytkimellä auton sisältä.

Peilit voidaan taitaa autoa vasten, jotta ne eivät ne vaurioidu auto-maattipesulassa tai kapealla kadulla ajettaessa.

Oikeanpuoleinen ovipeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen sivutaustapeili on kupera. Peileissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.

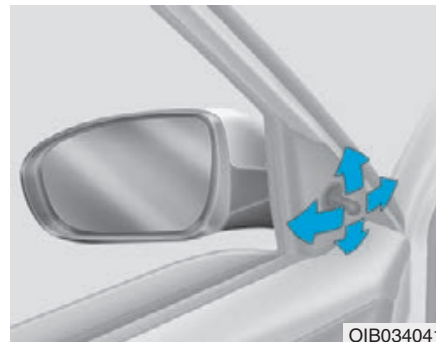
Ennen kaistanvaihtoa varmista takaa tulevien autojen etäisyys sisätaustapeilistä tai katsomalla sivulle.

VAROITUS

Älä säädä tai taita ulkopuolen taustapeilejä auton liikkeessa. Tästä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa esine- tai henkilövahinkoja.

MUISTUTUS

- **Älä raaputa jäätä peilien lasesta, sillä se saattaa vahingoittaa lasin pintaa.**
- **Jos peili on juuttunut jäätymisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) tai pehmeää sientä tai kangasta ja kuumaa vettä, tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.**



OIB034041

Käsisäätöinen

Säädä sivutaustapeiliä siirtämällä käyttökytkintä.



Sähkötoiminen

Sivutaustapeilien säätäminen:

Siirrä vipu (1) asentoon L (vasen) tai R (oikea) riippuen peilistä, jota haluat säätää.

Käytä peilin säädintä säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

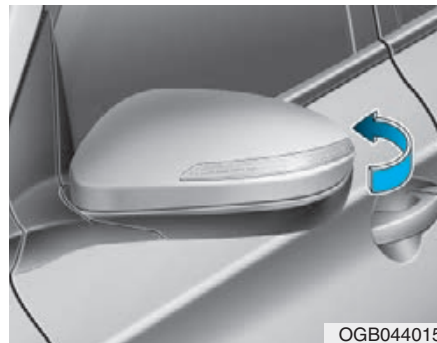
Kun peili on säädetty, siirrä vipu (1) keskiasentoon, jotta et vahingossa enää liikuta peiliä.

MUISTUTUS

- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Moottori saattaa vaurioitua, ellei vapauta säätökytkintä.
- Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Ne saattavat vaurioitua.

Sivutaustapeilien taittaminen

Käsisäätöinen



Taita sivutaustapeili ottamalla kiinni peilin kuvusta ja taittamalla peili auton takaosaa kohti.



Sähkötoiminen

Paina kytkintä sivutaustapeilien taittamiseksi.

Paina kytkintä uudelleen sivutaustapeilien avaamiseksi.

Ellei kytkintä paineta, peilit taittuvat tai aukeavat automaattisesti, kun auto lukitaan tai lukitus avataan auton ulkopuolelta. (jos varusteena)

MUISTUTUS

Sähkötoimiset sivutaustapeilit voidaan taittaa auki ja kiinni, vaikka virta-avain olisi LOCK-asennossa. Älä kuitenkaan säädä peilejä tarpeettomasti, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akkuvaraus ei purkautuisi.

MUISTUTUS

Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Peilien moottori voi vaurioitua.

MITTARISTO

■ Typpi A



1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Polttoainemittari
4. Jäähdytysnesteen lämpötilamittari
5. Merkki- ja varoitusvalot
6. Matka-/osamatkamittari
7. LCD-näyttö (jossa ajotietokone)

■ Typpi B



Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näkyvästä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Mittarit".

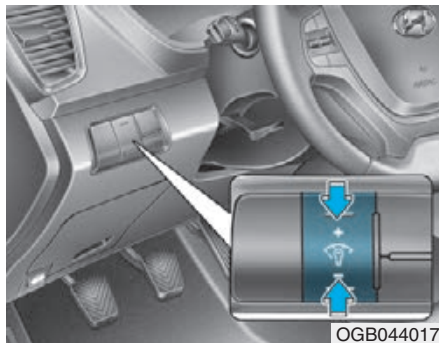
OGB048100/OGB048101

Mittariston säädöt

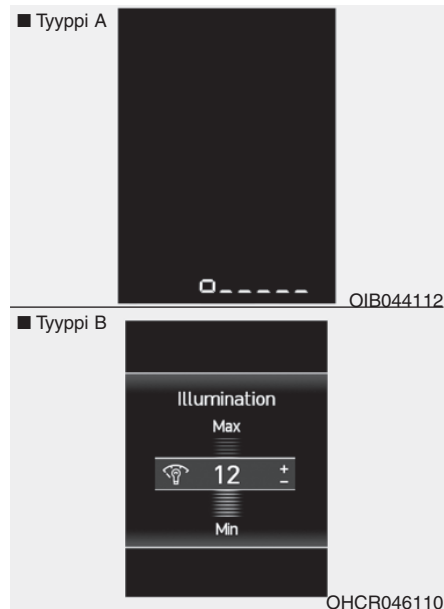
VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua esine- tai henkilövahinkoja tai hengenvaarallisia vammoja.

Mittariston valaistuksen säätäminen (jos varusteena)



Mittariston valaistusta voi muuttaa painamalla kytkimen ylä- tai alaosaa, kun virtalukko on ON-asennossa.



Kun kirkkaus saavuttaa maksimi- tai minimitasonsa, kuuluu äänimerkki (jos varusteena).

LCD-näytön säätöpainikkeet (jos varusteena)



OGB044018

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

- (1) : TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten
- (2) : SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
- (3) OK: VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tiloista annetaan tietoja tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".

Mittarit

Nopeusmittari

■ Tyypäi A



OIB044104

■ Tyypäi B



OIB044105

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mailleina tunnissa (mph).

Kierroslukumittari

■ Bensiini



■ Diesel



OIB044102/OIB044103

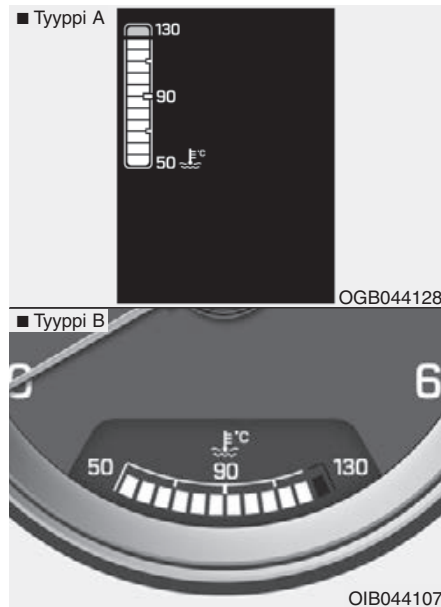
Kierroslukumittari näyttää moottorin likimääräisen käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

Tarkkaile käyntinopeusmittaria, jotta osaat valita oikeat vaihtenvaihtokohdat ja vältät moottorin käyttämistä liian pienillä/suurilla kierroksilla.

MUISTUTUS

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Tämä mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

MUISTUTUS

Moottori ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos lämpömittarin osoitin ylittää normaalin alueen ja liikkuu kohti "130"-merkintää.

Pysäytä auto, jos moottori ylikuumenee. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Moottori ylikuumenee".

VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja se voi purkautua aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari



Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.

i Huom

- Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 8.
- Polttoainemittarin lisäksi auto on varustettu polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin lukema saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä.

! VAROITUS

Polttoaineen loppuminen kesken ajon saattaa johtaa vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai kun mittarin osoitin on lähellä ”0 (Tyhjä)”-merkintää.

MUISTUTUS

Vältä ajamasta polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka saattavat vaurioittaa katalysaattoria.

Matkamittari



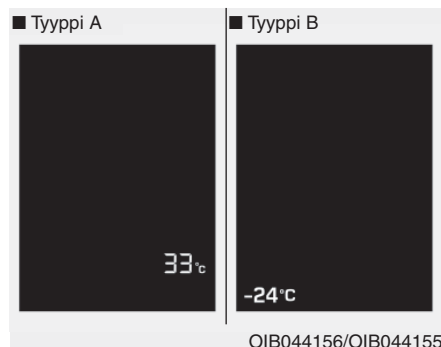
Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

- Matkamittarin näyttöalue:
0 ~ 999999 kilometriä tai mailia.

i Huom

On kiellettyä muuttaa matkamittarin osoittamaa lukemaa. Muutos voi aiheuttaa takuun raukeamisen.

Ulkolämpötilan mittari



Tämä mittari näyttää ulkolämpötilan 1 °C:n (1 °F:n) tarkkuudella.

- Lämpötila-alue:

40 °C – 85 °C (-40 °F – 211 °F)

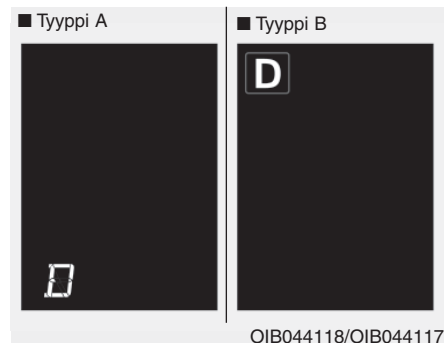
Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta kuljettajan huomio ei siirtyisi pois ajamisesta.

Lämpötilayksikkö voidaan vaihtaa celsius- (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä alla esitetyllä tavalla (jos varusteena).

- Mittariston "Mukautettavat asetukset" -kohdassa: Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa kohdassa "Muut toiminnot - lämpötilayksikkö".

Vaihteilmais

Automaattivaihteiston vaihteilmais (jos varusteena)

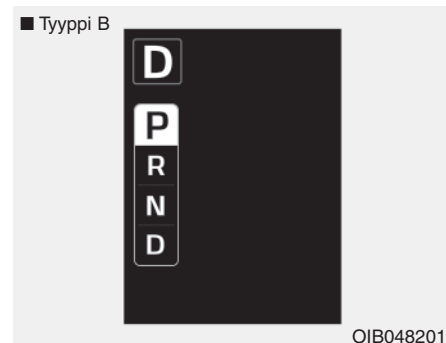


Tämä ilmais

n näyttää automaattivaihteiston vaihteenvaihtamisen asennon.

- Pysäköintivaihte: P
- Peruutusvaihte: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo: D
- Manuaalinen käyttötila: 1, 2, 3, 4

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvaihtamisen osoitus (jos varusteena)

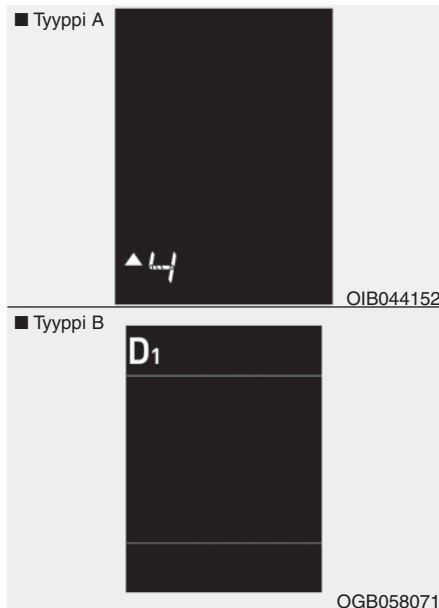


Tämä ilmais

n näyttää vaihteenvaihtamisen asennon.

- Pysäköintivaihte: P
- Peruutusvaihte: R
- Vapaa-asento: N
- Ajoasento: D
- Manuaalinen käyttötila: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Automaattivaihteiston/ kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalinnan osoitus käsivalintatilassa (jos varusteena)



Käsivalintatilassa tämä merkkivalo ilmoittaa, mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3

Esimerkki

▲3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼3: Osoitin ilmaisee, että sinun tulisi vaihtaa pienempi, 3. vaihde (kun 4. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Käsivaihteiston vaihto-osoitin (jos varusteena)



Tämä merkkivalo ilmoittaa mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

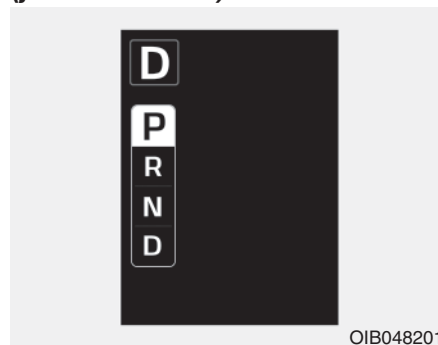
Esimerkki

▲↗: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼↘: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa pienemmälle, 3. vaihteelle (kun 4., 5. tai 6. vaihde on valittuna).

Tietoja ei näytetä, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Gear Position Pop-up (vaihteasennon osoitus) (jos varusteena)



Ilmaisin näyttää nykyisen vaihteasennon mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun valitaan toinen vaihteasento (P/R/N/D).

Merkki- ja varoitusvalot

i Huom – Varoitusvalot

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistuspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Turvavyöt".

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistuspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Seisontajarru kytketään.
- Jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Jarruneste"). Tarkista sitten, näkyykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta.

Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuu.

Toisen piirin vikaantuessa jarrupolkimen liike on tavallista pidempi, ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa.

Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

Jos vika ilmenee ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen tehostamiseksi ja pysäytä auto mahdollisimman nopeasti.

VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Sähköisessä ohjaustehostimessa on toimintahäiriö.
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vikamerkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS - Vikamerkkivalo (MIL)

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästöjenhallintajärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.

MUISTUTUS - Bensiinimoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS - Dieselmoottori

Jos vikamerkkivalo (MIL) vilkkuu, järjestelmässä on polttoaineen ruiskutuksen säätöön liittyvä toimintahäiriö ja auton suorituskyky saattaa alentua, moottorin käyntiäänä saattaa muuttua ja pakokaasupäästöt saattavat lisääntyä huomattavasti.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat moottorinohjausjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Latausjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistuspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin hihna löystynyt tai murtunut.

Jos hihna on säädetty oikein, latausjärjestelmässä voi olla vika.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Moottorin öljytason varoitusvalo



Moottorin öljytaso tulee tarkistaa, jos moottorin öljytason varoitusvalo syttyy.

Jos varoitusvalo syttyy, tarkista moottorin öljymäärä viipymättä ja lisää tarvittaessa moottoriöljyä.

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä ja kaada sitä hitaasti suppilon avulla. (Öljyä lisätään n. 0,6–1 litraa)

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 8 kohta Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Varmista, ettei öljytaso ole mittatikun F-merkinnän (Full, täysi) yläpuolella.

i Huom

- Varoitusvalo sammuu moottorin lämmentyä, kun autolla on ajettu noin 50–100 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen.
- Varoitusvalo sammuu välittömästi, jos kytket virta-avaimen ON- ja OFF-asentoon 3 kertaa peräkkäin 10 sekunnin aikana. Jos sammutat varoitusvalon lisäämättä moottoriöljyä, se syttyy uudelleen moottorin lämmentyä, kun autolla on ajettu noin 50–100 km.

MUISTUTUS

Jos valo palaa jatkuvasti moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, kun autolla on ajettu n. 50–100 km ja moottori on lämmennyt, suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Moottorin öljytaso pitää tarkistaa ja öljy vaihtaa säännöllisesti, vaikka vikavalvo ei syttyisikään moottorin ollessa käynnissä.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo palaa siihen saakka, kun moottori käynnistetään.
- Moottorin öljynpaine on liian matala.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Moottoriöljy”). Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos taso on liian matala.

Jos varoitusvalo ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS - Moottorin öljynpaineen varoitusvalo

- Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon syttyttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:
 1. Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
 2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.
 3. Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammu heti moottorin käynnistyttyä. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Matala rengaspaine



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala (vajaapaineisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä).

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.

- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonvakautusjärjestelmä on aktivoitunut.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonvakuusjärjestelmä (ESC) OFF-merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytetään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytetään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)”.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Jos polttoainesäiliön on lähes tyhjä lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

MUISTUTUS - Alhainen polttoainetaso

Ajaminen valon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa ”E”-merkinnän (tyhjä) alapuolella saattaa aiheuttaa palamiskatkoja moottorissa, mikä johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen (jos varusteena).

Kaistavahdin (LDW) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Vihreä] Kun kytket kaistavahtijärjestelmän päälle painamalla LDW-painiketta.
- [Keltainen] Kun kaistavahtijärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistavahtijärjestelmä (LDW)”.

Kaista-avustimen (LKA) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Vihreä] Järjestelmän toimintaedellytykset täyttyvät.
- [Valkoinen] Järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kaistanpitoavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.

Ovi auki -varoitussvalo (jos varusteena)



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun jotakin ovea ei ole suljettu kunnolla.

Takaluukku auki -varoitussvalo (jos varusteena)



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun takaluukkua ei ole suljettu kunnolla.

Yleisvaroitussvalo



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun mittaristossa näkyvän ”Service Interval” -huoltovälin kilometrimäärä on 0.

Jos huoltoväli nollataan, päävaroitussvalo sammuu.

Ajovalojen varoitusvalo (jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Tämä varoitusvalo syttyy, jos ulkvaloissa (ajovalot, jarruvalot, sumuvalot jne.) on vikaa (esim. palanut polttimo tai virtapiirihäiriö). Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Huom

- Kun vaihdat polttimon, käytä saman tehoista polttimoa.
Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”POLTTIMOIDEN TEHO”.
- Jos autoon asennetaan eri tehoinen polttimo, tätä varoitusviestiä ei näytetä.

Pakojärjestelmän (DPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (dieselmoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Dieselmoottorin hiukkassuodattimessa (DPF) on toimintahäiriö.
- Varoitusvalo voi sammua kun autolla on ajettu seuraavasti:
 - yli 60 km/h nopeudella tai
 - suuremmalla kuin 2. vaihteella käyntinopeudella 1500–2000 r/min (noin 25 minuutin ajan).

Jos varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS - Hiukkassuodattimella varustettu Dieselmoottori

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (DPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

Polttoainesuodattimen varoitusvalo (dieselmoottori)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike asetetaan ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Polttoainesuodattimen sisään on kertynyt vettä.
Poista tässä tapauksessa vesi polttoainesuodattimesta.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Polttoainesuodatin”.

MUISTUTUS - Polttoainesuodattimen varoitusvalo

- Kun polttoainesuodattimen varoitusvalo palaa, moottorin teho (auton nopeus ja tyhjäkäyntinopeus) saattaa alentua.
- Moottorin osat (ruiskutussuuttimet, yhteispaineputki, polttoaineen korkeapainepumppu) saattavat vaurioitua, jos ajamista jatketaan varoitusvalon palaessa. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun ajonestolaite tunnistaa auton avaimessa olevan transponderin virralukon ollessa ON-asennossa.

- Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen, kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.

- Tässä vaiheessa voit käynnistää moottorin.
- Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutamana sekunnina ajan seuraavassa tapauksessa:

Älyavain ei ole auton sisällä.

- Et voi käynnistää moottoria tässä tapauksessa.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

Kun ajonestolaite ei voi tunnistaa autossa olevaa älyavainta moottorin käynnistyspainikkeen ollessa ON-asennossa.

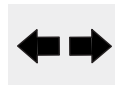
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Älyavaimen paristo on heikko.
 - Et voi käynnistää moottoria tässä tapauksessa. Moottorin käynnistäminen saattaa kuitenkin onnistua, jos painat käynnistyspainiketta älyavaimella. (Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Moottorin käynnistäminen".)
- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suuntavilkun merkkivalo



Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Merkkivalo ei syty lainkaan.

Kaukovalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kuljettaja vetää suuntavilkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

Lähivalojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

**Kaukovaloavustimen
(HBA) merkkivalo
(jos varusteena)**



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valokytin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
- Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "Kaukovaloavustin".

Valojen merkkivalo



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun seisonta- tai ajovalot kytketään päälle.

**Etusumuvalojen
merkkivalo (jos
varusteena)**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun etusumuvalot sytytetään.

**Takasumuvalojen
merkkivalo**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun takasumuvalot sytytetään.

**Vakionopeussäätimen
merkkivalo
(jos varusteena)**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeussäädin kytetään päälle.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Vakionopeussäädin".

**Vakionopeussäätimen
SET-merkkivalo (jos
varusteena)**



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeuden arvo asetetaan.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Vakionopeussäädin".

AUTO STOP -merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Merkkivalo syttyy, kun Stop and Go-järjestelmä sammuttaa moottorin.

AUTO STOP -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)".

i Huom

Jotkut auton varoitusvaloista (ABS, ESP, ESP OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutamien sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana.

Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

Törmäysvaroittimen (FCA) merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Törmäysvaroittimessa (FCA) on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Törmäysvaroitin (FCA)".

Hekikutuksen merkkivalo (dieselmoottori)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottorin hehkutus on käynnissä virta-avaimen tai moottorin käynnistyspainike ollessa ON-asennossa.
- Moottori voidaan käynnistää, kun hehkutuksen merkkivalo sammuu.
 - Hehkutusaika vaihtelee jäähdytysnesteen lämpötilan, ulkoilman lämpötilan ja akun varaustason mukaan.

Jos hehkutuksen merkkivalo ei sammuu tai jos se vilkkuu moottorin lämpenemisen jälkeen tai ajon aikana, moottorin hehkutusjärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Huom - Moottorin hehkutus

Jos et käynnistä moottoria 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisestä, käännä virta-avain tai käynnistuspainike ensin LOCK- tai OFF-asentoon 10 sekunnin ajaksi ja sitten ON-asentoon, jolloin hehkutus alkaa uudelleen.

**KEY OUT -merkkivalo
(jos varusteena)****KEY
OUT**

Kun käynnistuspainike (Engine Start/Stop) on ACC- tai ON-asennossa ja ovi avataan, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

Kun älyavain ei ole autossa ja mikä tahansa ovi on auki virtalukon tai moottorin käynnistuspainikkeen ollessa ACC- tai ON-asennossa.

- Jos tällöin suljet kaikki ovet, merkkiääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.
- Merkkivalo sammuu auton lähdettyä liikkeelle.

**LCD-näytön viestit
(jos varusteena)**

**Shift to "P" position
(Siirrä vaihteenvalitsin
P-asentoon autossa, jossa
on älyavainjärjestelmä
ja automaatti-/
kaksoiskytkinvaihteisto)**

- Tämä varoitusviesti tulee näyttoon, jos yrität sammuttaa moottorin, kun vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa.
- Tässä tapauksessa käynnistuspainike siirtyy ACC-asentoon (jos painat käynnistuspainiketta uudelleen, se palaa ON-asentoon).

**Low Key Battery
(älyavaimen pariston varaus
on heikko, kun varusteena on
älyavainjärjestelmä)**

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun moottorin käynnistuspainike on OFF-asennossa.

Press START button while turning wheel (Paina käynnistyspainiketta kääntäessäsi ohjauspyörää, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ohjauslukko ei vapaudu normaalisti, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.

Käännä ohjauspyörää vuorotellen oikealle ja vasemmalle samalla, kun painat käynnistyspainiketta.

Steering wheel not locked (Ohjauslukko on auki, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy päälle, kun moottorin käynnistyspainike on OFF-asennossa.

Check steering wheel lock system (Tarkasta ohjauslukko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos ohjauslukko ei kytkeydy normaalisti päälle, kun moottorin käynnistyspainike on OFF-asennossa.

Press clutch pedal to start engine (Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja käsivaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos moottorin käynnistyspainike kytetään kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että kytkinpoljinta painetaan.

Paina kytkinpoljinta käynnistäessäsi moottoria.

Press brake pedal to start engine (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaattivaihteisto/kaksoiskyt-kinvaihteisto)

- Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.
- Viesti tarkoittaa, että sinun täytyy painaa jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi.

Key not in vehicle (Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun moottorin käynnistyspainiketta painetaan.

Pidä älyavain aina mukanasasi.

Key not detected (Avainta ei havaittu, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin käynnistyspainiketta.

Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti näkyy, jos käynnistyspainike ei toimi järjestelmävirheen vuoksi.

Käynnistä moottori painamalla käynnistyspainiketta kerran uudelleen.

Jos varoitus näkyy käynnistyspainikkeeseen jokaisen painalluksen yhteydessä, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Press "START" button with key (paina käynnistuspainiketta älyavaimella, jos älyavain varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin, jos moottorin käynnistuspainiketta painetaan, kun varoitusviesti "Key not detected" (avainta ei havaittu) on näkyvissä.

Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Check "BRAKE SWITCH" fuse (Tarkista jarruvalovalokoskettimen sulake, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto)

- Tämä varoitusviesti näkyy, kun jarrukytkimen sulake on irrotettu.
- Se tarkoittaa, että sulake tulee vaihtaa uuteen. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistuspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Shift to "P" or "N" to start engine (Vaihda pysäköintivaihteelle "P" tai vapaalle "N" moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto)

- Varoitusviesti näkyy jos yrität käynnistää moottorin eikä vaihteenvalitsin ole P- tai N-asennossa.

i Huom

Moottori voidaan käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla). Turvallisuussyistä moottori kuitenkin kannattaa käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa P-asennossa.

Ovi auki

■ Tyyppi B



OIB047144

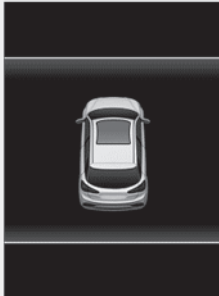
Ilmaisin näyttää, mikä ovi on avoinna.

! HUOMIO

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen oven, konepellin eikä takaluukun varoitusvaloa eikä -viestiä.

Kattoluukku auki (jos varusteena)

■ Tyypin B



OGB048240

Varoitusvalo syttyy, jos moottori sammutetaan kattoluukun ollessa auki.

Takaluukun avaaminen

■ Tyypin B



OIB047145

Tämä merkkivalo syttyy, kun takaluukku on auki.

Konepelti auki

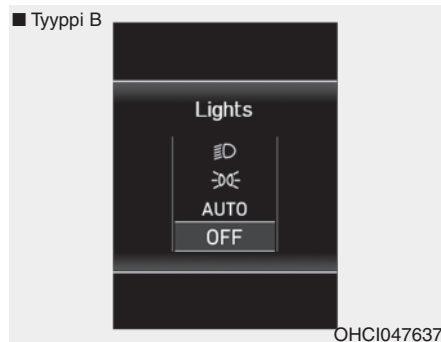
■ Tyypin B



OGB048253

Tämä merkkivalo syttyy, kun konepelti on auki.

Lights mode (valojen toimintatila)



Merkkivalo osoittaa, mikä ulkovalo on valittuna valokytkimellä.

Lasinpyyhkimien toimintatila



Merkkivalo osoittaa, mikä lasinpyyhkimen nopeus on valittuna pyyhkimen kytkimellä.

Heated Steering Wheel On (Ohjauspyörän lämmitin käytössä, jos varusteena)

- Varoitusviesti näkyy, kun kytket ohjauspyörän lämmittimen käyttöön.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Ohjauspyörän lämmitin".

Heated Steering Wheel Off (Ohjauspyörän lämmitin kytketty pois käytöstä, jos varusteena)

- Varoitusviesti näkyy, kun kytket ohjauspyörän lämmittimen pois käytöstä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Ohjauspyörän lämmitin".

Align steering wheel (Suorista ohjauspyörä, jos toiminto on varusteena)

Varoitusviesti näkyy, jos käynnistät moottorin ohjauspyörän ollessa käännettynä 90 astetta vasemmalle tai oikealle.

Suorista ohjauspyörä alle 30 asteen kulmaan.

Low Pressure (matala rengaspaine, jos varoitin on varusteena)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun rengaspaine on alhainen. Kyseisen renkaan kohta näkyy valaistuna näytössä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Low Fuel (Vähän polttoainetta jäljellä)

Tämä varoitusviesti näkyy, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

- Kun alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo palaa.
- Kun ajotietokoneen ilmoittama toimintamatka on "-- km".

Lisää polttoainetta niin pian kuin mahdollista.

Engine has overheated (Moottori ylikuumenee)

Viesti näkyy, kun jäähdytysnesteen lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Turn FUSE SWITCH on (kytke sulakekytkin)

- Varoitusviesti näkyy, kun ohjauspyörän alla olevan sulakekotelon sulakekytkin on OFF-asennossa.
- Se tarkoittaa, että sulakekytkin tulee kytkeä päälle.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Sulakkeet”.

Check headlight (Tarkista ajovalo, jos toiminto varusteena)

Varoitusviesti ilmoittaa ajovalon toimintahäiriön (ajovalot, jarruvalot, sumuvalot jne.) on vikaa (esim. palanut polttimo tai virtapiirihäiriö). Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

***i* Huom**

- Kun vaihdat polttimon, käytä saman tehoista polttimoa.

Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”POLTTIMOIDEN TEHO”.

- Jos autoon asennetaan eri tehoinen polttimo, tätä varoitusviestiä ei näytetä.

Dieselin hiukkassuodattimen varoitus (dieselmootoreille)

Varoitusviesti näkyy, jos hiukkassuodattimessa on toimintahäiriö. Tällöin myös hiukkassuodattimen varoitusvalo vilkkuu.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Varoitusvalot”.

Check High Beam Assist (HBA) system (Tarkista kaukovaloavustin (HBA)) (jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaukovaloavustimessa (HBA) on toimintahäiriö.

Suosittelimme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Kaukovaloavustin (HBA)”.

Check Lane Departure Warning system (Tarkista kaistavahtijärjestelmä (jos varusteena))

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaistavahti järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelimme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaistavahtijärjestelmä (LDW)”.

Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä (DAW) on toimintahäiriö.

Suosittelimme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)”.

Ajotietokone on kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Kaikki tallennetut ajotiedot (paitsi matkamittari) nollautuvat jos akku kytketään irti.

LCD-NÄYTTÖ (JOS VARUSTEENA)

LCD-näytön säätöpainikkeet (jos varusteena)



OGB044018

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

- (1) : TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten
- (2) : SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
- (3) OK: VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

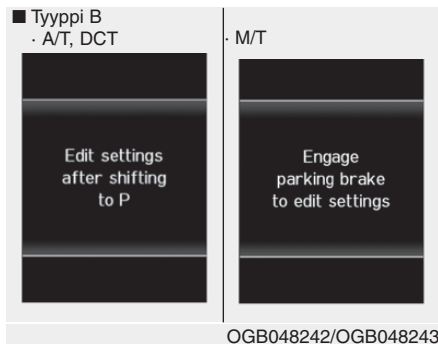
LCD-näytön tiloista annetaan tietoja tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".

LCD-näytön tilat

Tilat	Symboli	Selitys
Ajotietokone		Osoittaa ajamista koskevia tietoja, kuten matkamittari, polttoaineenkulutus jne. Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".
Kuljettajaa avustavat järjestelmät (jos varusteena)		Tila osoittaa seuraavien järjestelmien tilan: - Kaistavahtijärjestelmä (LDW) - Kaista-avustin (LKA) - Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) - Törmäysvaroitin (FCA) Katso lisätietoja luvun 5 kohdista "Kaistanvaihtovaroitin (LDW)", "Kaista-avustin (LKA)", "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)", "Törmäysvaroitin (FCA)"
Mukautettavat asetukset		Tässä tilassa on mahdollista muuttaa ovia, valoja jne. koskevia asetuksia.
Päävaroitusvalo		Tässä tilassa ilmoitetaan autoon liittyvistä varoitusviesteistä, kun yksi tai useampi järjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

LCD-näytön tilojen valitsemisesta annetaan tietoja tämän luvun kohdassa "LCD-näytön säädöt".

Asetuksia ei voi muokata ajon aikana



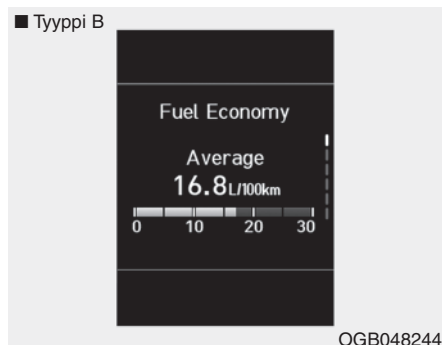
Tämä varoitusviesti näkyy, jos yrität valita toisen Mukautettavat asetukset -kohdan ajon aikana.

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia voidaan muuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäköity, seisontajarru on kytketty ja vaihtevalitsin siirretty N-asentoon.

Quick guide (Ohje-toiminto, jos varusteena)

Jos pidät OK-painiketta painettuna mukautettavien asetusten tilassa, valitusta kohteesta näytetään selite mittaristossa.

Ajotietokone-tila

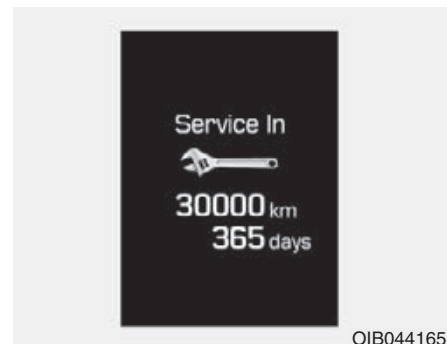


Osoittaa ajamista koskevia tietoja, kuten matkamittari, polttoaineenkulutus jne.

Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".

Huoltotiedot-tila

Service interval = huoltoväli

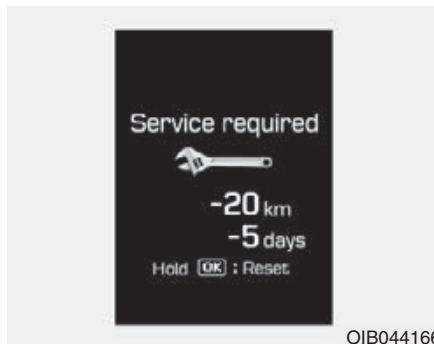


Service in (huoltoväli)

Service in -viesti osoittaa, kuinka paljon ajokilometrejä tai päiviä on jäljellä seuraavaan määräaikaishuoltoon.

Jos seuraavaan huoltokertaan on jäljellä korkeintaan 1 500 km tai 30 päivää, "Service in" -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat virta-avaimen tai moottorin käynnistyspainikkeen ON-asentoon.

Katso lisätietoja huoltovälin asettamisesta LCD-näytön kohdasta "Mukautettavien asetusten tila".



OIB044166

Service required (huollon tarve)

Jos autoa ei ole huollettu järjestelmään asetetun huoltovälin mukaisesti, huollon tarpeesta ilmoittava "Service required" -viesti tulee näkyviin muutaman sekunnin ajaksi aina, kun asetat virta-avaimen tai moottorin käynnistyspainikkeen ON-asentoon.

Huoltovälin palauttaminen aikaisemmin asetetun ajomatkan tai aikavälin mukaiseksi:

- Paina OK-painiketta yli 1 sekuntia.



OIB044167

Huoltoväli ei käytössä

Jos huoltoväliä ei ole asetettu, LCD-näytöllä näkyy "Service Interval Off" -viesti.

i Huom

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset alla esitetyissä tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.
- Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.
- Akkuvaraus on tyhjentynyt.

Varoitusviesti

Varoitusviestit tulevat huoltotiedottilanäyttöön useiden sekuntien ajaksi seuraavissa tilanteissa:

- Alhainen polttoainetaso jne.

Käyttäjäasetukset (mittaristotyyppi B)

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. ovia ja valoja koskevia asetuksia.

Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)

Toiminto	Selitys
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW) (jos varusteena)	Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän herkkyyden säätäminen. - Off (ei käytössä) / Normal sensitivity (normaali herkkyys) / High sensitivity (korkea herkkyys) Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)”.
Lane Safety (Kaistaturvallisuus (jos varusteena))	Kaista-avustimen säätäminen. - LKA-tila / LDW-tila Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.
Törmäysvaroitin (jos varusteena)	Törmäysvaroitimen käyttöönotto ja käytöstä poistaminen. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.
Forward Collision Warning (törmäysvaroitin) (jos varusteena)	Törmäysvaroitimen hätäjarrutustoiminnon hälytysajan säätö. - Early / Normal / Late (pitkä/normaali/lyhyt) Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.

Ovet

Toiminto	Selitys
Auto Lock (automaattinen lukitus)	• Disable : Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä. • Enable on Speed : Ovet lukitaan automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h. • Enable on Shift : Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun automaatti-/kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin siirretään P-asennosta R-, N- tai D-asentoon.
Auto Unlock (automaattinen lukituksen avaus)	• Disable : Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä. • Vehicle Off: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun virta-avain otetaan virtalukosta tai moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon. • On Shift to P: Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun automaatti-/kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvalitsin siirretään P-asentoon.

Lights = valot

Toiminto	Selitys
One Touch Turn Signal (kaistanvaihtotoiminto)	• Off: Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä. • 3, 5, 7 Flashes: Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman. Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Valot”.
Head Lamp Delay (ajovalojen saattovalotoiminto)	• On: Ajovalojen saattovalotoiminto on käytössä. • Off: Ajovalojen saattovalotoiminto ei ole käytössä. Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta ”Valot”.

Convenience = mukavuustoiminto

Toiminto	Selitys
Welcome Light (ovivalojen vastaanottotoiminto)	• On: Maavalojen vastaanottotoiminto on käytössä. • Off: Maavalojen vastaanottotoiminto ei ole käytössä. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa maavalojen vastaanottotoiminto.
Wiper/Lights Display (pyyhkimien/valojen näyttö)	Lasinpyyhkimen/valokytkenän tilan kytkentä käyttöön tai pois käytöstä. Kun toiminto on kytketty käyttöön, lasinpyyhkimien ja ajovalojen tilan osoitus tulee näyttöön tilan vaihtumisen yhteydessä.
Takalasinpyyhkimen automaattitoiminto (peruutetaessa, jos varusteena)	Jos tämä kohde on valittuna, takalasinpyyhkin aktivoituu automaattisesti kun tuulilasinpyyhkijä on ON-asennossa ja vaihdevipu on R-asennossa.
Gear Position Pop-up (vaihdeasennon osoitus)	Vaihdeasennon ponnahtusnäytön kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. Kun toiminto on otettu käyttöön, vaihdeasento näkyy mittariston LCD-näytössä.
Icy road warning (Jäinen tienpinta -varoitusta, jos varusteena)	Kun tämä asetus on valittuna, jäisen tien varoitusnäyttö on käytössä.

Service interval = huoltoväli

Toiminto	Selitys
Service interval = huoltoväli	Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.
Adjust Interval	Jos huoltoväli-ilmoitustoiminto on otettu käyttöön, voit säätää huoltomittarin ajan ja kilometrimäärän.
Reset = nollaus	Tehdasasetusten palautus valikkoihin Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in: Tuo näyttöön kilometri- ja vuorokausimäärän ennen huoltoa.
- Service required: Tuo näyttöön kilometri- tai vuorokausimäärän huollon ohituksesta.

Huom

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset seuraavissa tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.
- Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.
- Akku on tyhjentynyt.

Muu

Toiminto	Selitys
Fuel Economy Reset (polttoaineen keskikulutuksen nollaus)	- Off: Polttoaineen keskikulutus ei nollaudu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä. - After ignition: Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tunnin ajan, polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti. - After refueling: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa polttoainetta ja kun ajonopeus on ylittää 1 km/h. Lisätietoja on tämän luvun osassa ”Ajotietokone”.
Fuel Economy Unit (polttoaineenkulutuksen yksikkö)	Kulutuksen yksikön valitseminen. - US gallon / UK gallon
Temperature Unit (lämpötilayksikön valinta)	Valitse lämpötilayksikkö. - °C / °F

Kieli

Toiminto	Selitys
Kieli	Käyttökielen valinta.

AJOTIETOKONE

Mittaristotyyppi A

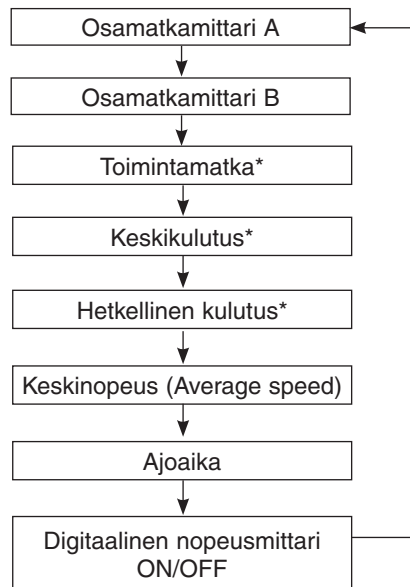
Ajotietokone on kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa virta-avaimen ollessa

ON-asennossa.

Huom

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat

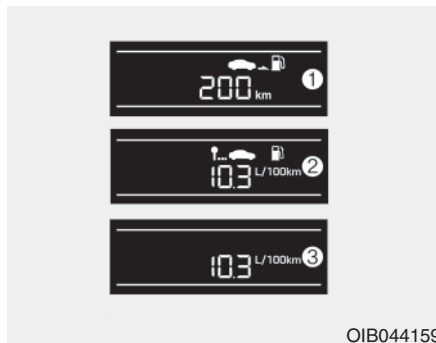


* : jos varusteena



Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän TRIP-painiketta.

Toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella (1) (jos varusteena)



- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
 - Arvoalue:
50–1 999 km tai 30–1 999 mailia.
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 50 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---). Ja alhaisen polttoainetasen "Low Fuel" -varoitustiedote tulee näytöllä.

i Huom

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.
- Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.
- Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.
- Hetkellinen polttoaineenkulutus ja toimintamatka saattavat vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon mukaan.

Polttoaineen keskipolttokulutus (jos varusteena)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskipolttokulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
 - Arvoalue:
0,0–99,9 l/100 km tai MPG
- Polttoaineen keskipolttokulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskipolttokulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Jos haluat, että polttoaineen keskipolttokulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä, valitse Auto Reset -tila LCD-näytön mukautettavien asetusten valikossa.

Auto Reset -tilassa polttoaineen keskipolttokulutus nollataan (---) ajonopeuden ylittäessä 1 km/h, kun polttoainetta on lisätty yli 6 litraa.

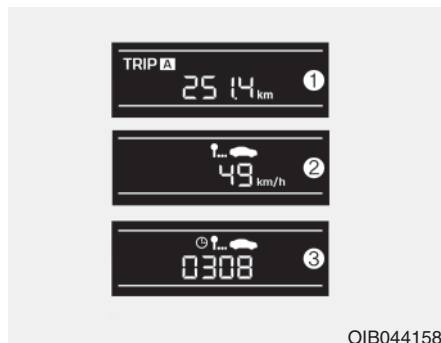
i Huom

Polttoaineen keskikulutus tulee näkyviin vasta, kun autolla on ajettu 10 sekuntia tai 300 metriä sen jälkeen, kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike on asetettu ON-asentoon.

Hetkellinen polttoaineenkulutus (3) (jos varusteena)

- Tässä kohdassa näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus muuttaman edellisen sekunnin aikana ajonopeuden ylittäessä 10 km/h.
- Arvoalue:
0–30 l/100 km, km/L

Osamatkamittari A/B (1)



- Toiminto näyttää matkan, joka on ajettu osamatkamittarin edellisen nollauksen jälkeen.
- Arvoalue:
0,0–9999,9 km tai mailia.
- Voit nollata osamatkamittarin painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan osamatkamittarin ollessa näytössä.

Auton keskinopeus (2)

- Ajotietokone laskee auton keskinopeuden toiminnon edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja -ajan perusteella.
- Nopeusalue:
0–260 km/h tai 0–160 mph
- Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskinopeuden näkyessä näytössä.

i Huom

- Keskinopeutta ei näytetä, jos autolla on ajettu alle 300 metriä tai alle 10 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain tai moottorin käynnistyspainike on asetettu ON-asentoon.
- Keskinopeuden määrittäminen jatkuu moottorin ollessa käynnissä, vaikka auto ei liikkuisi.

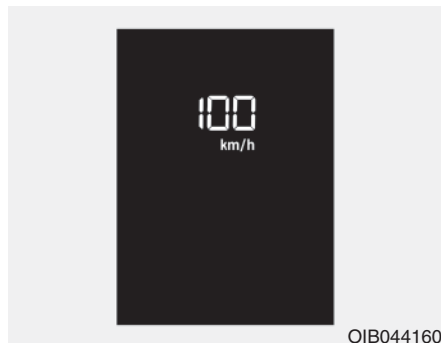
Ajoaika (3)

- Ajoaika osoittaa ajoajan toiminnon edellisen nollauksen jälkeen.
 - Aika-alue (hh:mm):
00:00–99:59
- Voit nollata ajoajan painamalla ohjauspyörän RESET-painiketta yli yhden sekunnin ajan, kun ajoaika on näkyvissä.

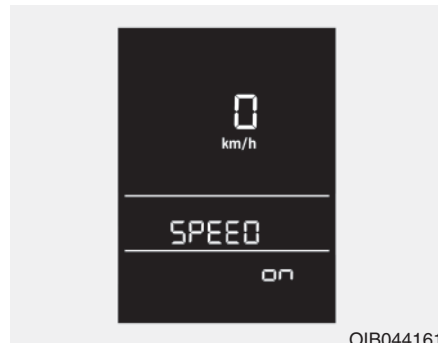
Huom

Järjestelmä laskee ajoaikaa moottorin ollessa käynnissä, vaikka auto ei liikkuisi.

Digitaalinen nopeusmittari



Näytössä näkyy ajonopeus (km/h, MPH).



Digitaalinen nopeusmittari tulee näyttöön, kun mittariston "SPEED" asetus on "ON".

Kun näytön "SPEED"-asetuksena on "OFF", voit nollata digitaalisen nopeusmittarin painamalla RESET-painiketta yli sekunnin ajan.

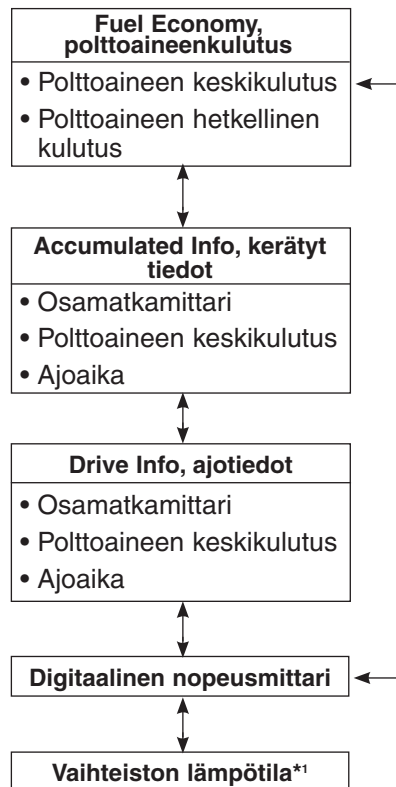
Mittaristotyyppi B

Ajotietokone on mikroprosessoriohjaattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

i Huom

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

Ajotietokoneen näyttötilat

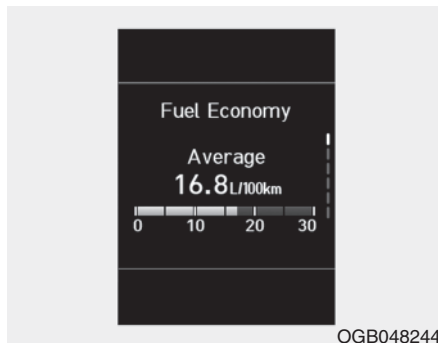


*1 : jos varusteena kaksoiskytkinvaihteisto



Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän ,  -kytkintä haluamaasi suuntaan.

Fuel economy



Keskikulutus (1)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
- Polttoaineen keskikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskinopeuden painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskikulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä, kun LCD-näytön mukautettavien asetusten valikossa valitaan Auto Reset -tila.

- After Ignition: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- After Refueling: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti ajonopeuden ylittäessä 1 km/h, kun polttoainetta on lisätty yli 6 litraa.

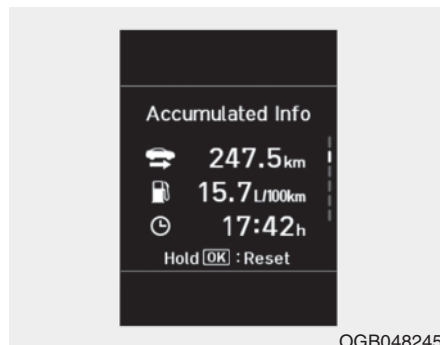
i Huom

Polttoaineen keskikulutuksen arvo voi olla epätasallinen, jos autolla on ajettu alle 300 metriä sen jälkeen, kun moottori on käynnistetty kytkemällä käynnistuspainike ON-asentoon.

Hetkellinen kulutus (2)

Hetkellinen kulutus näytetään LCD-näytön pylväsnahtön mukaisesti ajon aikana.

Kerätyt tiedot -näyttö



Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskikulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) kerätyt tiedot.

Tiedot lasketaan edellisestä nollauksesta alkaen.

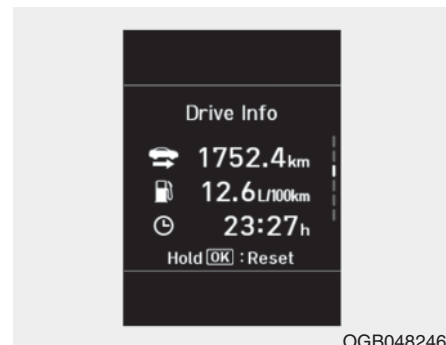
Ne voidaan nollata manuaalisesti pitämällä OK-painiketta painettuna kerättyjen tietojen näyttötilassa. Osamatkan, keskikulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin edelleen käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysäytettynä liikennevaloihin).

Huom

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskikulutuksen päivitetyn tiedon.

Ajotiedot-näyttö



Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskikulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) tiedot.

Tiedot lasketaan uudelleen jokaisen virrankytkenä-katkaisujakson jälkeen. Ajotiedot nollautuvat automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia. Uusimmat ajotiedot ovat siis käytettävissä 4 tuntia moottorin käynnistämisen jälkeen.

Ajotiedot voidaan nollata manuaalisesti pitämällä OK-painiketta painettuna ajotietojen näyttötilassa. Osamatkan, keskikulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin edelleen käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysäytettynä liikennevaloihin).

Huom

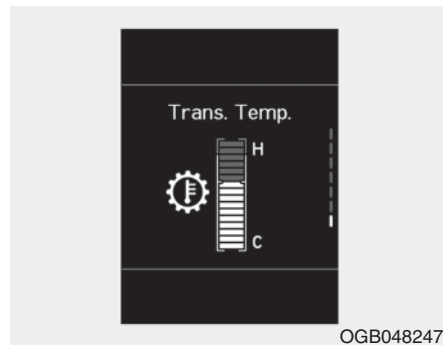
Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskikulutuksen päivitetyn tiedon.

Digitaalinen nopeusmittari



Näytössä näkyy ajonopeus (km/h, MPH).

Vaihteiston lämpötila (Transmission temperature) (jos varusteena)



Vaihteiston lämpötilamittari

Näyttää kaksoiskytkinvaihteiston tämänhetkisen lämpötilan.

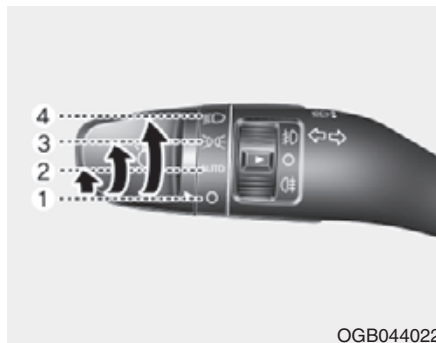
Tarkista lämpötilamittari ja pidä ajotilanne optimaalisena.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Kaksoiskytkinvaihteisto".

VALOT

Ulkopuoliset valot

Valokytin



OGB044022

Käännä ajovalokytkintä seuraavasti käyttääksesi valoja:

- (1) OFF-asento
- (2) AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)
- (3) Seisontavalojen asento
- (4) Ajovalojen asento



OGB044023

Ajovaloasento (D)

Kun valokytin on ajovaloasennossa, palavat ajovalot, rekisterikilven valo ja mittariston valot.

i Huom

Virta-avaimen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovaloja voidaan käyttää.



OGB044024

Seisontavaloasento (D)

Kun valokytin on ajovaloasennossa, palavat ajovalot, rekisterikilven valo ja mittariston valot.



AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)

Kun valokatkaisin on asennossa AUTO, seisontavalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Suosittelemme, että kytket valot manuaalisesti pimeällä, sumussa ja pimeissä paikoissa, esimerkiksi tunnelissa ja pysäköintitalossa silloinkin, kun valojen automaattinen AUTO-tila on käytössä.

MUISTUTUS

- Älä peitä mittaristossa olevaa anturia (1) äläkä kaada sen päälle mitään nesteitä.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Päivävaloautomaatiikka ei mahdollisesti toimi oikein, jos tuulilasiin on asennettu tummennuskalvo tai muun tyyppinen pinnoite.

Kaukovalojen käyttö



Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin. Vipua palaa perusasentoon.

Kaukovalojen merkkivalo syttyy niiden ollessa päällä.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin. Lähivalot syttyvät.

VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja toisen ajoneuvon lähestyessä edestäpäin. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.



OGB044027

Valomerkki annetaan vetämällä kaukovalovipua itseensä päin ja vapauttamalla vipu. Kaukovalot ovat päällä niin kauan kuin pidätät vipua.

Kaukovaloavustin (HBA) (jos varusteena)



OGB048024

Kaukovaloavustin (HBA) on järjestelmä, joka vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä keliolosuhteiden mukaan.

Käyttö

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.
3. Kaukovaloavustimen (HBA) () merkkivalo syttyy.

4. Kaukovaloavustin (HBA) kytkeytyy käyttöön, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.

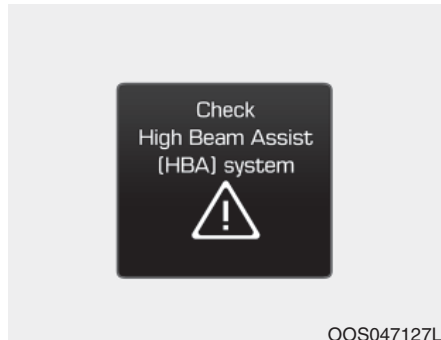
5. Kaukovaloavustimen käyttö on kuvattu tarkemmin alla olevissa ohjeissa.

- 1) Jos valokytkintä painetaan itsestä pois päin kaukovaloavustimen toimiessa, se kytkeytyy pois käytöstä ja kaukovalot palavat jatkuvasti.
- 2) Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovalot on sammutettu, kaukovalot syttyvät ilman, että kaukovaloavustinta kytketään pois päältä. Kun vapautat valokytkimen, vipu siirtyy keskiasentoon ja kaukovalot sammuvat.
- 3) Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovaloavustin on kytkennyt kaukovalot päälle, lähivalot syttyvät ja kaukovaloavustin sammuu.
- 4) Jos valokytkin siirretään ajovaloasentoon, kaukovaloavustin sammuu ja lähivalot jäävät palamaan.

Kun kaukovaloavustin (HBA) on käytössä, kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa.

- Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Kun edessä ajavan auton takavalot havaitaan.
- Kun havaitaan polkupyörän tai moottoripyörän ajovalo tai takavalot.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Jos valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun kaukovaloavustin (HBA) on pois päältä.
- Ajonopeus alittaa 30 km/h.

Varoitus- ja merkkivalot



Jos kaukovaloavustimeen (HBA) tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitustilavalot (⚠) syttyvät.

Suosittelamme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ HUOMIO

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa.

- ▶ **Kun vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat himmeät**
- **Kun vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valoja ei havaita, sillä ne ovat puutteelliset (palanut polttimo) tai ne jäävät esimerkiksi jonkin esteen taakse.**
- **Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.**
- **Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat tms.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun ulkoiset olosuhteet häiritsevät järjestelmän toimintaa
- Kun havaitaan valonlähde, joka on saman muotoinen kuin edellä ajavan auton valo.
- Ajovalon polttimon on vaihtanut joku muu kuin jälleenmyyjä tai tämän valtuuttama korjaamo.
- Ajovalot on suunnattu virheellisesti.
- Ajettaessa mutkaisella, kapealla tai kuoppaisella tiellä.
- Ajettaessa ala- tai ylämäessä.
- Edessä oleva risteys tai mutka peittää näkyvyyttä.
- Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili.
- Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita tai lunta.
- Edellä ajavan ajoneuvon takavalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Vastaantuleva auto tulee vastaan mutkan takaa.
- Auto on kallistunut esim. varankaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan.
- Kun kaista-avustimen (LKA) järjestelmän varoitusvalo syttyy. (jos varusteena)
- Kun näkyvyys eteen on huono
- Vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
- Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valojen tunnistamista.
- Etuikkuna on liian peitossa.
- Näkyvyys on huono esim. sumun, vesi- tai lumisateen vuoksi.

VAROITUS

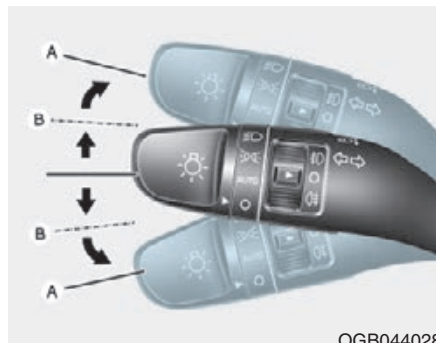
- Älä pura etukameraa väliaikaisesti, sävytettyä ikkunaa varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tai asennat tuulilasin tai etukameran uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Varo, ettei kaukovaloavustinyksikköön pääse vettä äläkä irrota tai vaurioita kaukovaloavustinjärjestelmään liittyviä osia.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä aseta törmäyssuojan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Toisinaan kaukovaloavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti. Järjestelmä on tarkoitettu vain ajomukavuutta parantamaan. Turvallinen ajotapa on kuljettajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä manuaalisesti.

Suuntavalot ja kaistanvaihtotoiminto



OGB044028

Ilmoita kääntymisestä painamalla vipua alas oikealle kääntyessäsi ja ylös vasemmalle kääntyessäsi (asento A). Ilmoita kaistanvaihdosta kääntämällä suuntavilkkuvipu asentoon (B) ja jätä se siihen. Vipu palautuu OFF-asentoon automaattisesti, kun se vapautetaan.

Jos joku suuntavalot syttyi muttei vilku, tai jos se vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavalon polttimo on saattanut lakata toimimasta, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Suuntavilkkujen kaistanvaihtotoiminto (jos varusteena)

Toimintoa käytetään liikuttamalla suuntavilkkuvipua hieman ja vapauttamalla se. Suuntavalot vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaiksesi.

Kaistanvaihtotoiminto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. Voit myös valita asetuksista vilkutuskertojen määrän (3, 5 tai 7).

Lisätietoja on tämän luvun kohdassa "LCD-näyttö".

MUISTUTUS

Jos suuntavilkku palaa kiinteästi vilkkumisen sijaan tai jos se vilkkuu epänormaalisti, on polttimo saattanut palaa tai järjestelmässä voi olla kontaktivika. Polttimo on ehkä vaihdettava.

Etusumuvälo (jos varusteena)



OGB044029

Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä sumun, sateen, lumisateen, ym. aikana.

1. Sytytä seisontavalot.
2. Siirrä valokytkin (1) etusumuvälojen asentoon.
3. Voit sammuttaa etusumuväloet kääntämällä valokytkimen uudelleen sumuvaloasentoon tai sammuttamalla seisontavalot.

MUISTUTUS

Sumuvalot kuluttavat runsaasti virtaa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvälo



OLF044194L

Autot, joissa on etusumuväloet

Takasumuvälon sytyttäminen:

Kytke valokytkin seisontavälojen asentoon, käännä sumuvalokytkin (1) etusumuvälojen asentoon ja käännä sumuvalokytkin (1) sitten takasumuvälojen asentoon.



Autot, joissa ei ole etusumuvaloja

Takasumuvalon sytyttäminen:

Aseta valokytkin ajovaloasentoon ja käännä sumuvalokytkin (1) tämän jälkeen takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvalot yhdellä seuraavista tavoista:

- Käännä valokytkin OFF-asentoon.
- Käännä valokytkin uudelleen takasumuvaloasentoon.
- Kun valokytkin on seisontavalon asennossa ja sammutat etusumuvalot, myös takasumuvalot sammuvat.

Akkuvahtitoiminto

Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja ottaa virta-avaimen pois virtalukosta tai sammuttaa moottorin (älyavaimella varustetut autot) ja avaa kuljettajan puoleisen oven.

Tämän toiminnon avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi tien sivuun yöaikana.

Toimi seuraavasti, jos haluat pitää valot päällä kun virta-avain on poistettu tai moottori on sammutettu (jos käytössä on älyavain):

- 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
- 2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

Ajovalojen saattovalotoiminto (jos varusteena)

Jos avain poistetaan virtalukosta tai virtalukko asetetaan ACC- tai LOCK/OFF-asentoon ajovalojen ollessa ON-asennossa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) pysyvät päällä noin 5 minuuttia. Ajovalot (ja/tai seisontavalot) kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajovalot (ja/tai seisontavalot) voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin joko OFF- tai AUTO-asentoon. Jos kuitenkin kytket valokytkimen AUTO-asentoon pimeään aikaan, ajovalot eivät sammu.

MUISTUTUS

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahtitoiminto ei ole käytettävissä, eivätkä saattovalot sammuu automaattisesti. Akku saattaa tällöin tyhjentyä. Käännä valokytkin OFF-asentoon ennen autosta poistumista.

Kaarrevalo (jos varusteena)

Kaarrevalojärjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti kaarteeseen ajaettaessa, näkyvyyden ja turvallisuuden parantamiseksi. Järjestelmä toimii automaattisesti kun:

- Ajovalot ovat päällä
- Kun ohjauspyörän kääntökulma on yli 25–35° (ohjauspyörän kulma riippuu ajonopeudesta)
- Ajettaessa eteen- tai taaksepäin

Saattovalotoiminto (jos varusteena)

Ajovalot, seisontavalot ja ajovalot syttyvät 15 sekunnin ajaksi seuraavissa tilanteissa, kun valokytkin on AUTO- tai ajovaloasennossa ja kaikki ovet (takaluukku mukaan lukien) on suljettu:

- Autossa ei ole älyavainjärjestelmää
 - Kauko-ohjainavaimen ovien avauspainiketta painetaan.
- Kun auto on varustettu älyavainjärjestelmällä
 - Kun älyavaimen ovien avauspainiketta painetaan.

Jos painat tänä aikana ovien lukitus- tai avauspainiketta, seisontavalot ja ajovalot sammuvat välittömästi.

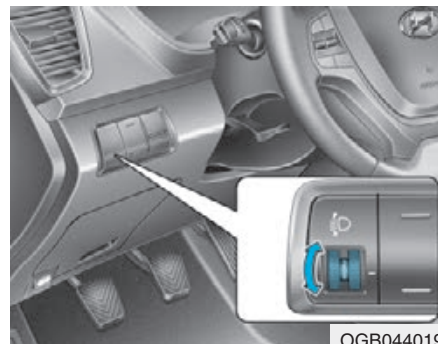
Päivävalo (DRL) (jos varusteena)

Päivävaloautomaatiikka auttaa muita autoilijoita havaitsemaan autosi päivällä, erityisesti aamu- ja iltahämärässä.

Päivävaloautomaatiikka kytkee valot pois päältä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

1. Ajo- tai sumuvalot on sytytetty.
2. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö



Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voit säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastantulihoitoja.

Jäljempänä on lueteltu esimerkkejä säätimen oikeasta asennosta. Jos luettelosta ei löydy vastaavaa kuorman määrää, kierrä säädin lähinnä vastaavaan asentoon.

Kuormitus	Säätimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Kaikki matkustajat (ja kuljettaja) + Suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Sisävalot

MUISTUTUS

Älä jätä sisävaloja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä, koska akkuvaraus purkautuu.

VAROITUS

Älä pidä sisävaloja päällä ajon aikana, kun ulkona on pimeää. Sisävalojen käyttö saattaa häiritä näkyvyyttä ja johtaa onnettomuuteen.

Sisävalojen automaattinen sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta ja ovien sulkemisesta. Jos ovi on auki, sisävalo sammuu 40 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta. Jos ovet on lukittu kauko-ohjainavaimella tai älyavaimella ja auton hälytysjärjestelmä kytkeytyy päälle, valot sammuvat 5 sekuntia myöhemmin.

Etuosan valot



- (1) Kartanlukuvalo edessä
- (2) Matkustamon etuosan valo

Kartanlukuvalo edessä:

Kytke lukuvalo päälle/pois painamalla sen oikeaa tai vasenta lasia. Tämä on kohdevalo, jota on kätevä käyttää kartanlukuvälä yöllä taikka kuljettajan tai etumatkustajan muihin tarpeisiin.

Matkustamon etuosan valo

Etukattovalon kytkin sytyttää etu- ja takakattovalot, kun kytkin painetaan johonkin seuraavista kolmesta asennosta:



: Etu- tai takakattovalot sytyvät, kun etu- tai takaovi avataan moottorin ollessa päällä tai sammutettuna. Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjainavaimella tai älyavaimella, etu- ja takakattovalot sytyvät noin 15 sekunniksi ovien ollessa kiinni. Etu- ja takalukuvalot sammuvat viiveellä noin 15 sekunnin kuluttua, jos ovi suljetaan. Jos virtalukko on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukittuina, etu- ja takakattovalot sammuvat välittömästi. Jos jokin ovi avataan kun virtalukko on ACC- tai LOCK/OFF-asennossa, etu- ja takakattovalot palavat vielä noin 20 minuuttia. Jos ovi avataan vaikka virta-avain ON-asennossa, valot palavat jatkuvasti.



: Jos etukattovalo on tässä asennossa, etu- ja takakattovalot ovat aina päällä.



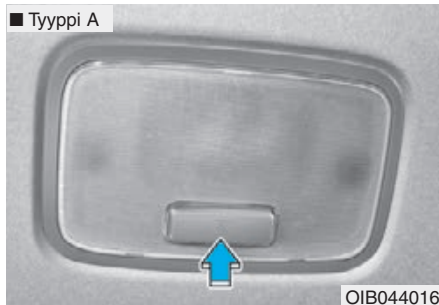
: Jos etukattovalo on tässä asennossa, etu- ja takakattovalot ovat aina pois päältä.

i Huom

Kun lukuvalo (1) sytytetään painamalla sen lasia, se ei sammua vaikka etukattovalon kytkin olisi OFF-asennossa.

Matkustamon valo

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Takakattovalon kytkin:

Kytke kattovalo päälle/pois painamalla tätä kytkintä.

MUISTUTUS

Älä jätä valokytkimiä pitkäksi aikaa kytkettyyn asentoon, kun moottori ei ole käynnissä.

Tavaratilan valo (jos varusteena)

OIB044017

Tavaratilan valo syttyy, kun avaat takaluukun.

MUISTUTUS

Tavaratilan valo palaa takaluukun ollessa auki. Jotta latausjärjestelmä ei kuormittuisi turhaan, sulje takaluukku kun sitä ei enää tarvitse pitää auki.

Ehostuspeilin valo (jos varusteena)

OGC044056

Kytke valo päälle tai pois päältä painamalla kytkintä.

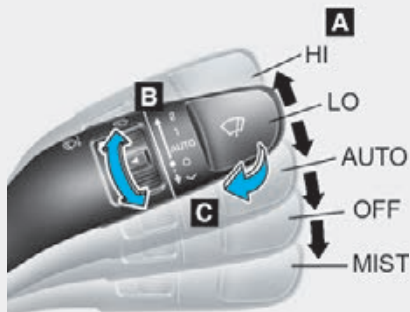
-  : Valo syttyy.
- O : Valo sammuu.

MUISTUTUS

Jotta latausjärjestelmä ei kuormittuisi turhaan, sammuta lampu käytön jälkeen painamalla O-painiketta.

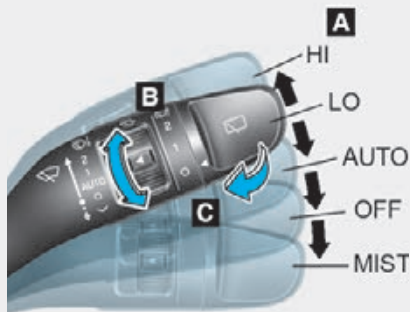
PYYHKIMET JA PESURIT

■ Edessä



A: Pyyhkimien nopeudensäätö

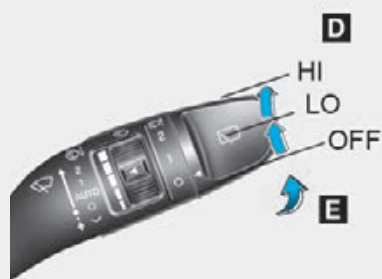
- MIST (V) – Kertapyyhkäisy
- OFF (O) – Pois päältä
- INT (---) – Jaksottainen pyyhintä
- AUTO – Automaattinen pyyhintä (if equipped)
- LO (1) – Pieni pyyhintänopeus
- HI (2) – Suuri pyyhintänopeus



B: Jaksottaisen pyyhinnän viivesäätö

C: Pesu ja lyhyt pyyhintä

■ Takana



D : Takapyyhkijän/-pesulaitteen säädin

- HI – Suuri pyyhintänopeus
- LO – Pieni pyyhintänopeus
- OFF – Pois päältä

E : Pesu ja lyhyt pyyhintä (jos varusteena)

OGB044030/OGB044031/OGB044032

Tuulilasinpyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun virta-avain on ON-asennossa.

MIST (V) : Kertapyyhkäisy: Käännä lasinpyyhkimen vipua alaspäin ja vapauta se. Pyyhkijät liikkuvat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

OFF (O) : Tuulilasinpyyhkimet ovat pois päältä.

INT (---) : Pyyhkijät toimivat jaksotaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Säädä nopeutta siirtämällä nopeuskytkintä.

AUTO: Tuulilasin yläosassa sijaitseva sadetunnistin säätää lasinpyyhkimien pyyhintänopeuden sateen voimakkuuden mukaan. Pyyhintänopeus nousee sademäärän kasvaessa. Pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä, kun sade lakkaa. Voit säätää pyyhintänopeutta kääntämällä nopeudensäätökytkintä (B).

LO (1) : Pyyhkimet toimivat hitaamalla nopeudella.

HI (2) : Pyyhkimet toimivat suuremmalla nopeudella.

Huom

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista että tuulilasinpyyhkimet toimivat oikein, lämmittämällä sitä noin 10 minuutin ajan tai niin kauan kuin sen pinnalla on lunta tai jäätä.

Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Lasinpesimet



OGB044033

Kun vedät lasinpyyhkimen vipua kevyesti itseesi päin, lasinpesimet suihkuttavat lasinpesunestettä tuulilasin pinnalle ja pyyhkimet tekevät 1–3 pyyhkäisyä. Käytä tätä toimintoa, kun tuulilasi on likainen. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun.

Tarkista lasinpesunesteen taso, jos pesimet eivät toimi. Jos nestetaso on liian matala, lisää lasinpesunestesäiliöön sopivaa lasinpesunestettä, joka ei sisällä hankaavia aineita.

Lasinpesunestesäiliön täyttöaukko sijaitsee moottoritilan etuosassa, etumatkustajan puolella.

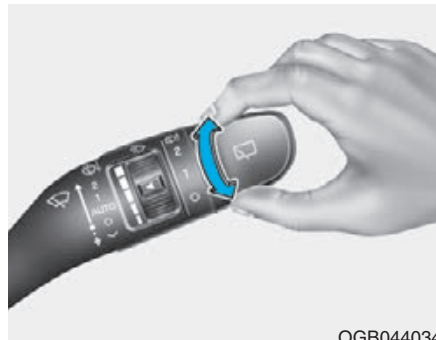
⚠ VAROITUS

Kun ulkona on pakkasasteita, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoistotoiminnon avulla, jotta lasinpesuneste ei jäädy tuulilasiin. Tämä voi estää näkyyden ulos ja aiheuttaa vakavaan vammautumiseen ja hengenvaaraan johtavan onnettomuuden.

MUISTUTUS

- Lasinpesimen pumppu saattaa vaurioitua, jos käytät lasinpesintä lasinpesunestesäiliön ollessa tyhjä.
- Tuulilasi ja tuulilasinpyyhkimet saattavat vaurioitua, jos käytät niitä kun tuulilasi on kuiva.
- Älä liikuta pyyhkimä käsini, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasenkestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.

Takalasinpyyhkin ja -pesin



Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee lasinpyyhkimen/-pesimen vivun päässä. Käytä takalasinpyyhintä ja -pesintä kääntämällä kytkin haluttuun asentoon.

HI (2) – Suuri pyyhintänopeus

LO (1) – Pieni pyyhintänopeus

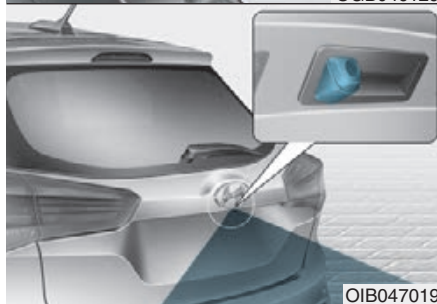
OFF (O) – Pois päältä



Kun työnnät pyyhinvipua kevyesti itsestäsi pois päin, takalasinpesin suihkuttaa lasinpesunestettä lasin pinnalle ja pyyhkin tekee 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun. (jos varusteena)

PYSÄKÖINTITUTKAJÄRJESTELMÄ

Peruutuskamera (jos varusteena)



Peruutuskamera aktivoituu, kun virratalukko on ON-asennossa ja vaihteenvälitsin R-asennossa.

Jos auton sytytysvirta katkaistaan ja kytketään takaisin, peruutuskamera menee päälle, kun vaihteenvälitsin laitetaan R-asentoon.

Peruutuskamera voidaan kytkeä pois painamalla peruutuskameran ON/OFF-painiketta (1), kun peruutuskamera on käytössä. Paina ON/OFF-painiketta (1) vielä kerran kytkeäkseen peruutuskameran päälle moottorin ollessa käynnissä ja vaihteenvälitsimen ollessa R-asennossa.

VAROITUS

- Älä koskaan peruuta pelkkään peruutuskameraan luottaen.
- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.
- Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.

MUISTUTUS

Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Kamera ei toimi oikein linssin ollessa likainen.

Pysäköinnin etäisyysvaroitustaaksepäin



Pysäköinnin etäisyysvaroitustaaksepäin) auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana. Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat sen toiminta-alueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole asennettu.

VAROITUS

- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.
- Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.

Pysäköinnin etäisyysvaroitustaaksepäin) – Toiminta

Toimintaedellytykset

- Järjestelmä aktivoituu, kun peruutetaan moottorin ollessa käynnissä.
- Järjestelmä tunnistaa peruutettaessa enintään noin 120 cm:n etäisyydellä olevat esteet, kun ajonopeus on alle 10 km/h.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusmerkkivalon ja äänen tyyppi

Etäisyys esteestä	Varoitusilmaisoin	Merkkiääni
120–61 cm (47 in.–24 in.)		merkkiääni kuuluu katkonaisesti.
60–31 cm (24 in.–12 in.)		merkkiääni toistuu tiheään.
Alle 30 cm		merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

MUISTUTUS

- Jos antureiden välissä tai anturin lähellä on este, näytetty ilmaisin saattaa poiketa yllä kuvatusta.
- Älä pese antureita painepesurilla.
- Jos jokin alla mainituista tapahtuu, kun siirrät vaihteenvaihtimen asentoon R (peruutus), voi olla, että pysäköintitulkajärjestelmässä on vika.
- Merkkiääntä ei kuulu tai merkkiääni kuuluu jatkuvasti.



(vilkkuu)

tulee näkyviin (jos varusteena)

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Olosuhteet, joissa pysäköinnin etäisyysvaroitus (taaksepäin) ei toimi

Etäisyysvaroitus (taaksepäin) ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt hueretta.
- Anturi on peitetty tai esimerkiksi jään tai veden peitossa

Pysäköintitulkassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

- Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekk- tai soratie, kuoppainen tai kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja (esim. auton äänitorvi, kovaaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.
- Autossa on jälkiasennusvarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muokattu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala.
- Esteet, joiden korkeus on suunnilleen alle 1 m ja läpimitta alle 14 cm.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylvää.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.

Huom

Järjestelmä eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai se saattaa tunnistaa etäisyyden väärin.

MUISTUTUS

Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.

VAROITUS

Uuden auton takuu ei kata mitään peruutustutkan toimintahäiriön aiheuttamaa ajoneuvovahinkoa tai matkustajan loukkaantumista. Aja aina turvallisesti ja varovasti.

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) (jos varusteena)



Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) avustaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 1 metrin etäisyydellä

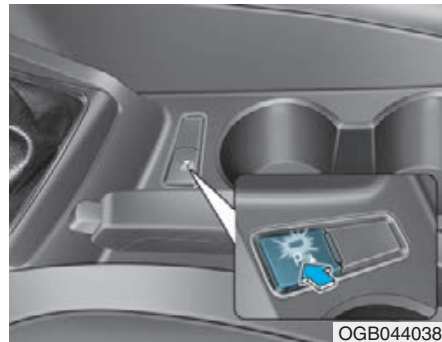
auton edessä ja enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistusalueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

VAROITUS

- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.
- Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Muista, että anturit eivät tunnista kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.

Pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) – Toiminta



Käyttö

- Kun moottorin käynnistuspainike on kytketty ON-asentoon.
- Kun vaihteenvaihtin on D- tai Rasennossa
- Kun ajonopeus on enintään 10 km/h.

Paina pysäköintitutkanjärjestelmän painike ON-asentoon käyttäksesi pysäköintitutkaa. Painikkeen merkkivalo syttyy. Poista järjestelmä käytöstä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

- Järjestelmä toimii automaattisesti aina kun se on kytketty päälle ja ajonopeus on alle 10 km/h.
- Kun siirrät vaihteenvalitsimen R-asentoon järjestelmän ollessa kytkettynä pois päältä, painikkeen merkkivalo syttyy ja järjestelmä on automaattisesti toiminnassa painikkeen tilasta riippumatta. Painikkeen merkkivalo kuitenkin sammuu, jos ajonopeus ylittää 20 km/h eteenpäin ajettaessa. Järjestelmä ei kytkeydy automaattisesti päälle, vaikka ajonopeus olisi alle 10 km/h. Se kytketään takaisin käyttöön pysäköinnin etäisyysvaroituksen (taakse-päin/eteenpäin) painikkeella.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

mm (tuumaa)

Etäisyys esteestä		Varoitus		Merkkiääni
		Ajettaessa eteenpäin	Peruutettaessa	
100–61 (39–24)	Edessä		-	Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
120–61 (47–24)	Takana	-		Merkkiääni kuuluu jaksottaisesti.
60–31 (24–12)	Edessä			Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu tiheämmin.
30 (12)	Edessä			Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.
	Takana	-		Merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.

Huom

- Merkkivalo ja sen osoittamat esteet sekä anturin tilan kuvaus voivat olla erilaiset kuin kuvassa. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun vaihteenvalitsin asetetaan R-asentoon (peruutus), pysäköinnin etäisyysvaroituksessa (taakse-päin/eteenpäin) voi olla toimintahäiriö. Merkkivalo saattaa poiketa kuvatusta kohteiden tai anturin tilan mukaan.

Olosuhteet, joissa pysäköinnin etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) ei toimi

Etäisyysvaroitusta (taaksepäin/eteenpäin) ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huu-
retta.
- Anturi on likainen tai esimerkiksi
jään tai veden peitossa.

Etäisyysvaroituksessa (taaksepäin/eteenpäin) saattaa esiintyä toimin-
tahäiriö kun:

- Tien pinta on hyvin epätasainen
(hiekk- tai soratie, kuoppainen tai
kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voi-
makasta ääntä aiheuttavia laitteita
tai ajoneuvoja (esim. auton äänitor-
vi, kovaääninen moottoripyörä tai
kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin
kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai
matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.

- Autossa on jälkiasennusvarusteita
tai lisälaitteita tai anturien asen-
nuspaikkaa tai puskurin korkeutta
on muokattu.

**Anturien tunnistusalue voi supistua
seuraavissa tapauksissa:**

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai
matala.
- Esteiden korkeus on alle 1 m ja
läpimitta alle 14 cm.

**Anturit eivät välttämättä tunnista
seuraavanlaisia esteitä:**

- Terävät tai kapeat esteet, kuten
köydet, ketjut tai kapeat pylväät.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin
anturien signaalia, kuten lumi,
vaatteet ja huokoiset materiaalit.

i Huom

**Anturit eivät mahdollisesti tunnista
estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyy-
dellä, tai ne saattavat tunnistaa etäi-
syyden väärin.**

MUISTUTUS

**Älä paina, hankaa tai kolhi antu-
ria kovalla esineellä, joka voisi
vaurioittaa anturin pintaa. Anturi
saattaa vaurioitua.**

VAROITUS

**Auton takuu ei korvaa pysä-
köinnin etäisyysvaroituksen
(taaksepäin/eteenpäin) toimin-
tahäiriöstä aiheutuneita omai-
suus- tai henkilövahinkoja. Aja
aina turvallisesti ja varovasti.**

ILMASTOINTILAITE

Lämmitin

MUISTUTUS

Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

Jos haluat sulattaa tai poistaa huurteen tuulilasilta, noudata tämän luvun kappaleessa ”Tuulilasin huurteen- ja jäänpoisto” esitettyjä ohjeita.

Takalasinlämmitin (jos varusteena)

■ Käsisääätöinen ilmastointijärjestelmä



OGB044108

■ Automaattinen ilmastointijärjestelmä



OGB044109

Lämmitin lämmittää lasin poistaakseen huurteen ja ohuen jään ikkunan sisä- ja ulkopuolelta moottorin ollessa käynnissä.

Kytke takalasinlämmitin päälle, painamalla takalasinlämmittimen painiketta ilmastointilaitteen käyttöpaneelissa. Painikkeen merkkivalo palaa, kun takalasinlämmitin on kytketty päälle.

Kytke takalasinlämmitin pois päältä, painamalla painiketta uudelleen.

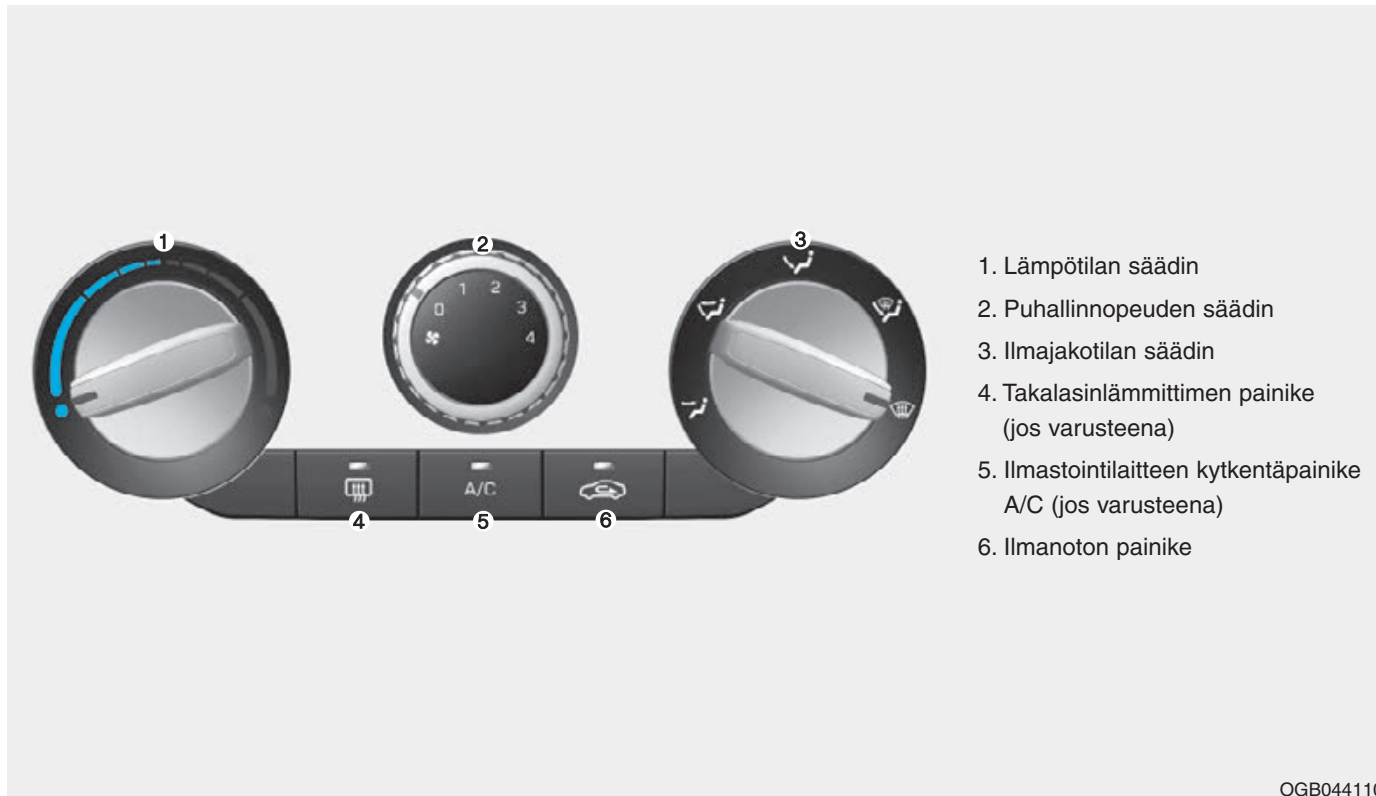
i Huom

- Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.
- Takalasinlämmitin sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua tai kun virta-avain käännetään OFF-asentoon.

Ovipeilien huurteenpoisto (mikäli varusteena)

Jos autosi on varustettu ovipeilien lämmittimillä, ne toimivat samanaikaisesti takalasin lämmittimen kanssa.

Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)



OGB044110

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.

2. Tee haluamasi säädöt.

Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:

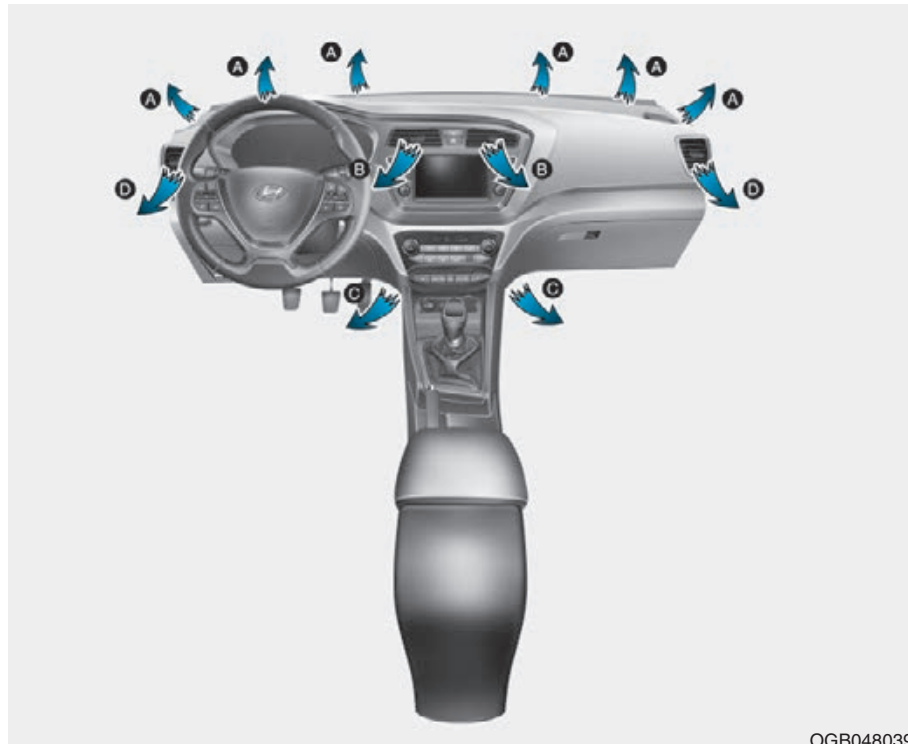
- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

3. Aseta haluamasi lämpötila.

4. Ota sisäilmankierto käyttöön tai poista se käytöstä (tarpeen mukaan)

5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

6. Kytke ilmastointi (jos varusteena) päälle, jos tarpeen.



OGB048039

Ilmanjakotilan säädin



OIB044069

Ilmanjakotilan valintasäätimellä valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilma voidaan ohjata jalkatilaan, kojelaudan suuttimiin tai tuulilasiin. Painikkeiden viisi symbolia vastaavat seuraavia ilmavirtauksen ohjaustapoja: kasvojen taso, kaksitaso, jalkatila, jalkatila-huurteenpoisto ja huurteenpoisto.



Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutintien suuntausta.



Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle ja jalkatilaan (B, D, C)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatila (A, C, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin, siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja sivusuuttimiin.



Jalkatila/huurteenpoisto (A, C, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja sivusuuttimiin.



Ilmavirran suuntaus huurteenpoistosuuttimiin (A, D)

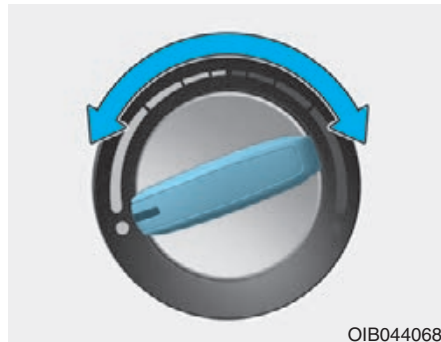
Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa sivusuuttimiin. (Ilmastointi ja raitisilmatila automaattisesti päällä)



Kojelaudan tuuletussuuttimet

Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla kääntämällä kohdistimia kuvan mukaisesti.

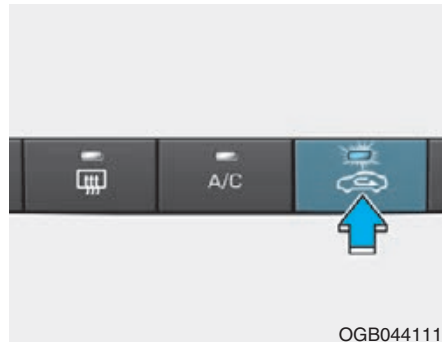
Lämpötilan säätö



Nosta lämpötilaa kääntämällä säädintä oikealle.

Laske lämpötilaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Sisäilmankierto



Sisäilmankierto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä tätä painiketta painamalla.

Sisäilmankierto käytössä



Painikkeen merkkivalo syttyy, kun sisäilmakier-to on päällä.

Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkusta-mon sisäilma käytetään ilmastointijärjestelmän kautta ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toi-minnon mukaan.

Sisäilmankierto pois käytöstä



Painikkeen merkkivalo sammuu kun sisäilma-kierto on pois käytöstä.

Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuo-lelta ilmaa, joka läm-mitetään tai jäähdyte-tään valitun toiminnon mukaan.

i Huom

Matkustamossa kiertävän sisäilman kosteus laskee liikaa, jos ilmastointi on liian pitkään päällä sisäilmankier-ron ollessa käytössä.

! VAROITUS

- Pitkään jatkuva sisäilman-kierron käyttö saattaa aihe-uttaa väsymystä ja uneliai-suutta, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen. Käytä sisäil-mankiertoa mahdollisimman vähän.
- Tuulilasin sisäpinnan huurtu-minen saattaa heikentää näky-vyyttä auton sisäilman kos-teuden noustessa, kun sisäil-mankierto on ollut käytössä pitkään (ilman että ilmastointi on päällä).
- Älä nuku autossa, kun ilmas-tointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/ tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liian alas, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

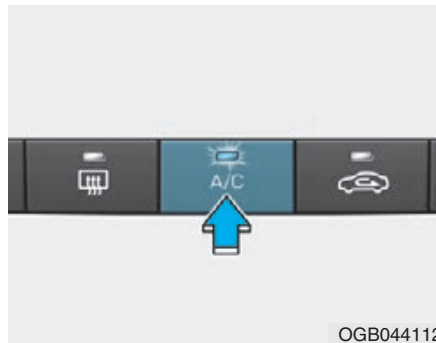
Puhallinnopeuden säätö



OIB044073

Suurena puhallinnopeutta ja ilma-
virtaa kääntämällä säädintä oikealle.
Pienennä puhallinnopeutta ja ilma-
virtaa kääntämällä säädintä vasem-
malle.

Ilmastointilaite (A/C) (jos varusteena)



OGB044112

Kytke ilmastointi päälle painamalla
A/C-painiketta (painikkeen merkkiva-
lo syttyy). Kytke ilmastointi pois pääl-
tä painamalla painiketta uudelleen.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse tilaksi kasvojen taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman
(raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Valitse tilaksi jalkatilan taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman
(raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat
vähentää lämmitetyn ilman ilman-
kosteutta.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse tilaksi
jalkatila ja huurteenpoisto  tai
tuulilasin huurteenpoisto .

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilmankierto väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Kytke sisäilmankierto pois päältä, kun ulkoilma on taas raikasta. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurtuisi.

Ilmastointi (jos varusteena)

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke ilmastointi päälle.
3. Valitse tilaksi kasvojen taso .
4. Ota sisäilmankierto käyttöön. Pitkään jatkuva sisäilman kierrätys tekee ilmasta hyvin kuivaa. Vaihda tällöin ilmanoton asentoa.
5. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

Kun haluat jäähdyttää matkustamon sisäilmaa mahdollisimman tehokkaasti, aseta lämpötilan säädin ääri-asentoon vasemmalle ja puhallinnopeus mahdollisimman suureksi.

Huom

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

MUISTUTUS

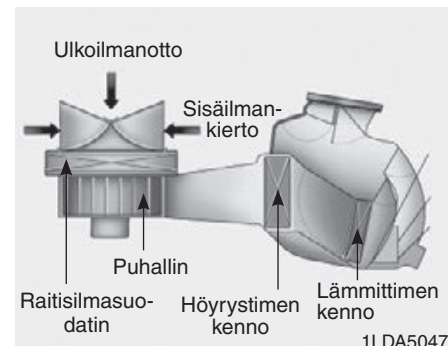
Kun ilmastointi on käytössä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä, ulkolämpötilan ollessa korkea. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos moottorin lämpötila nousee liian korkeaksi.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytke ilmastoinnin säätö sisäkieron asennosta raitisilmapuhalluksen asentoon.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen, käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ja pitämällä ikkunat suljettuina.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.

- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Tämä haittaa näkyvyyttä. Valitse -tila ja pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto



Raitisilmasuodatin

Suodatin on asennettu hansikaslokron taakse. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittellemme, että raitisilmasuodatin vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Raitisilmasuodatin tulee tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

i Huom

Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muuten kompressorin saattaa vaurioitua tai järjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

! VAROITUS

- Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta, muuten seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

! VAROITUS

- Autot, joissa käytetään R-134yf-kylmäainetta

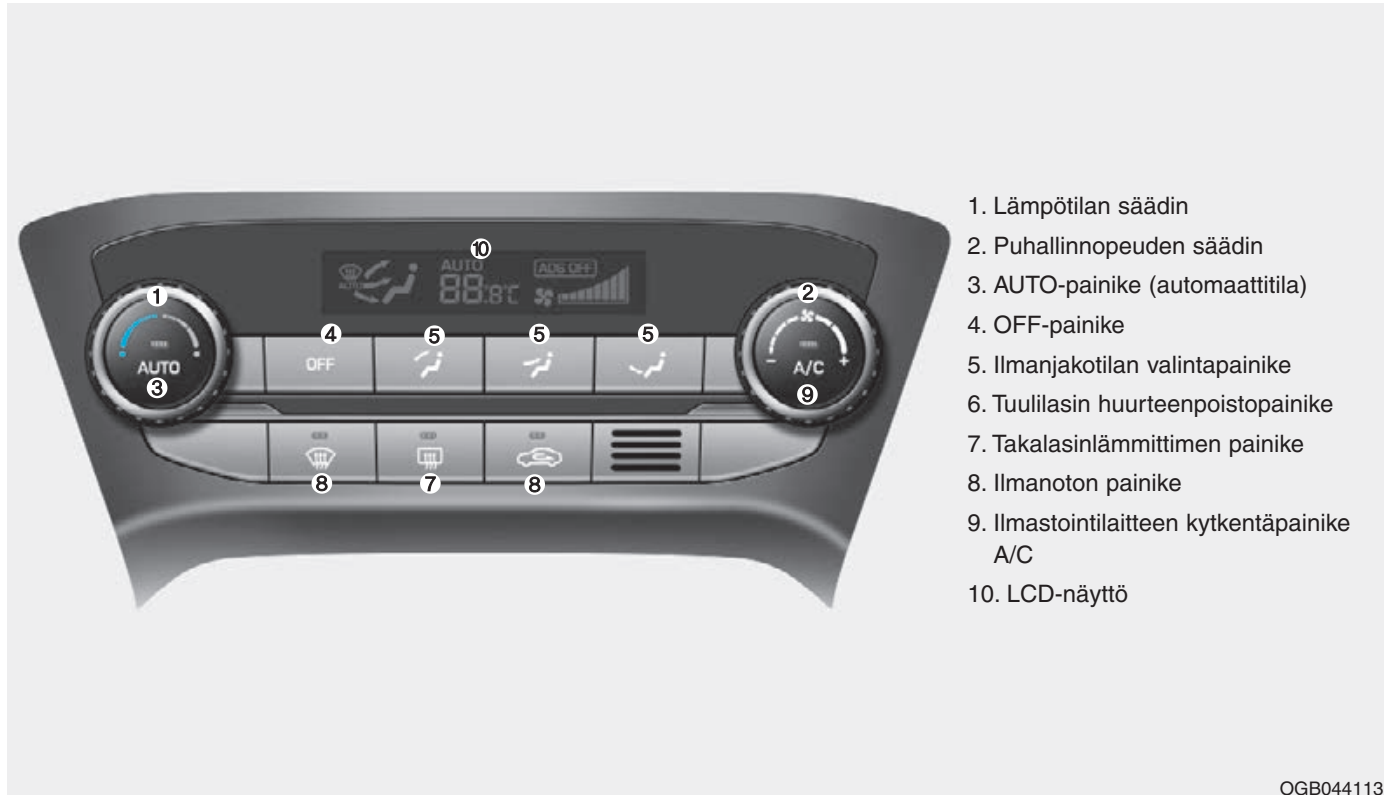


Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

Suosittelimme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä (jos varusteena)



OGB044113

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

Automaattista ilmastointijärjestelmää käytettäessä täytyy säätää haluttu lämpötila.



1. Paina AUTO-painiketta.

Järjestelmä valitsee automaattisesti sopivan ilmanjaon ja puhallinnopeuden sekä käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia valitun lämpötila-asetuksen mukaan.



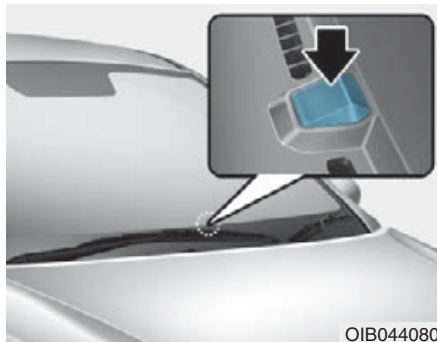
2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä. Jos matalin lämpötila-asetus (LO) on valittu, ilmastointilaite toimii jatkuvasti.

Voit poistaa automaattitilan käytöstä seuraavilla painikkeilla:

- Ilmanjakotilan valintapainike
- Tuulilasin huurteenpoistopainike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)
- Puhallusnopeuden säätöpainike

Voit säätää valittua toimintoa manuaalisesti. Järjestelmä jatkaa muiden toimintojen ohjaamista automaattisesti.

Paina AUTO-painiketta ja aseta lämpötilaksi 23 °C (73°F), hyödyntääksesi automaattista ilmastointijärjestelmää mahdollisimman tehokkaasti.



i Huom

Älä aseta mitään esineitä lämpötilanturin läheisyyteen, jotta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii mahdollisimman tehokkaasti.

Käsisäästöinen lämmitys ja ilmastointi

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia käsin ilmastointijärjestelmän painikkeilla, kun et paina AUTO-painiketta. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii valittujen painikkeiden mukaisesti.

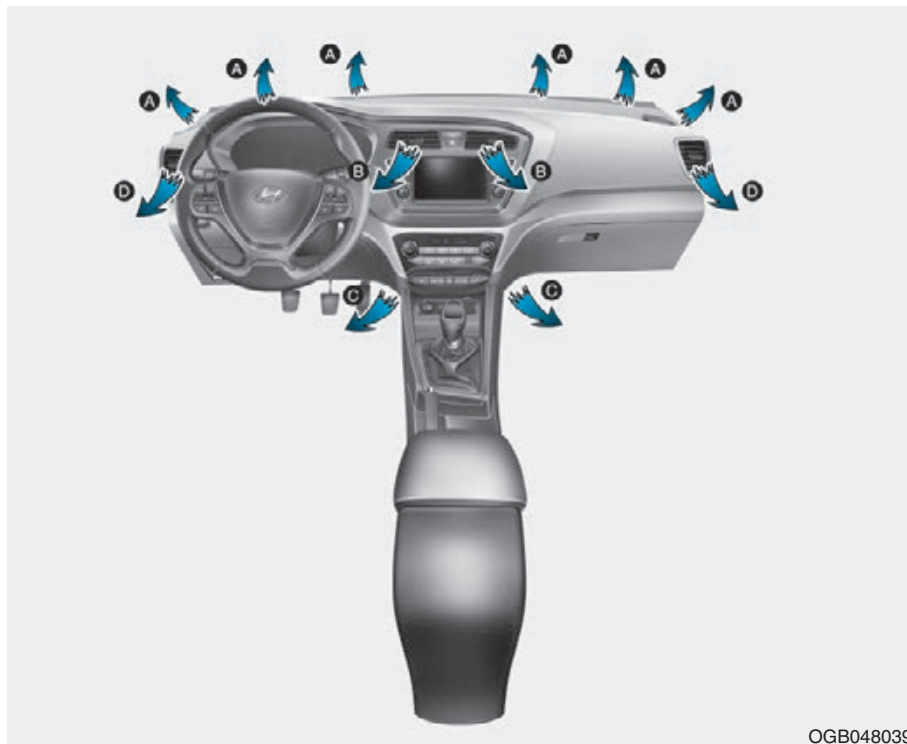
Kun automaattitilassa painetaan mitä tahansa painiketta tai kierretään mitä tahansa säädintä (AUTO-painiketta lukuun ottamatta), valitsematta olevia toimintoja säädetään automaattisesti.

1. Käynnistä moottori.
2. Tee haluamasi säädöt.

Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:

- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
6. Kytke ilmastointi päälle halutesasi.
7. Voit ottaa automaattitilan käyttöön painamalla AUTO-painiketta.



Ilmanjakotilan säädin



Ilmanjakotilan valintapainikkeilla valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.



Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D)

Ilmavirta suunnataan vartalon yläosaa ja kasvoja kohti. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Jalkatila (A, C, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan.



Ilmavirran suuntaus huurteenpoistosuuttimiin (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin.

Lisäksi voit valita 2-3 toimintatilaa samanaikaisesti sopivan ilmavirran saavuttamiseksi.

- Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (👤) ja lattiaan (👤)
- Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (👤) ja huurteenpoistosuuttimiin (👤)
- Ilmavirran suuntaus jalkatilaan (👤) ja huurteenpoistosuuttimiin (👤)
- Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (👤), jalkatilaan (👤) ja huurteenpoistosuuttimiin (👤)



OGB044115

Maksimaalinen huurteenpoisto

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa siviikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin. (Ilmastointi ja raitisilmatila automaattisesti päällä)



OGB044040

Kojelaudan tuuletussuuttimet

Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla kääntämällä kohdistimia kuvan mukaisesti.

Lämpötilan säätö



OGB044132

Valitse korkein lämpötila-asetus (HI) kääntämällä säädin oikealle.

Valitse alhaisin lämpötila-asetus (LO) kääntämällä säädin vasemmalle.

Lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C joka kerta kun käännät säädintä. Jos lämpötila asetetaan alimpaan arvoonsa, ilmastointijärjestelmä toimii jatkuvasti.

Sisäilmankierto



OGB044116

Sisäilmankierto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä tätä painiketta painamalla.

Sisäilmankierto käytössä



Painikkeen merkkivalo syttyy, kun sisäilmakier-to on päällä.

Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkus-tamon sisäilma palau-tetaan takaisin läm-mitysjärjestelmään ja lämmitetään tai jäähdy-tetään valitun toiminnon mukaan.

Sisäilmankierto pois käytöstä



Painikkeen merkkivalo sammuu kun sisäilma-kierto on pois käytöstä.

Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuo-lelta ilmaa, joka läm-mitetään tai jäähdyte-tään valitun toiminnon mukaan.

Huom

Matkustamossa kiertävän sisäilman kosteus laskee liikaa, jos ilmastointi on liian pitkään päällä sisäilmankier-ron ollessa käytössä.

VAROITUS

- Pitkään jatkuva sisäilman-kierron käyttö saattaa aihe-uttaa väsymystä ja uneliai-suutta, joka voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja onnettomuuteen. Käytä sisäil-mankiertoa mahdollisimman vähän.
- Tuulilasin sisäpinnan huurtu-minen saattaa heikentää näky-vyyttä auton sisäilman kos-teuden noustessa, kun sisäil-mankierto on ollut käytössä pitkään (ilman että ilmastointi on päällä).
- Älä nuku autossa, kun ilmas-tointi tai lämmitys on päällä. Sisäilman happipitoisuus ja/ tai matkustajan ruumiinlämpö saattaa laskea liian alas, josta saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Puhallinnopeuden säätö



Suurennä puhallinnopeutta ja ilma-
virtaa kääntämällä säädintä oikealle.
Pienennä puhallinnopeutta ja ilma-
virtaa kääntämällä säädintä vasem-
malle.

Ilmastointi



Paina A/C-painiketta manuaalises-
ti kytkeäksesi järjestelmän päälle
(merkkivalo syttyy) ja pois päältä.

OFF-painike



Kytke ilmastointijärjestelmä pois
päältä painamalla OFF-painiketta.
Ilmanjakotilan ja ilmanoton valinta-
painikkeet toimivat tästä huolimatta,
kun virta-avain on ON-asennossa.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse tilaksi kasvojen taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Valitse tilaksi jalkatilan taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke ilmastointi päälle, jos haluat vähentää lämmitetyn ilman ilman-kosteutta.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse tilaksi tuulilasin huurteenpoisto .

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilmankierto väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Kytke sisäilmankierto pois päältä, kun ulkoilma on taas raikasta. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Poista sisäilmankierto käytöstä, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurtuisi.

Ilmastointi (jos varusteena)

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke ilmastointi päälle.
3. Valitse tilaksi kasvojen taso .
4. Ota sisäilmankierto käyttöön. Pitkään jatkuva sisäilman kierrätys tekee ilmasta hyvin kuivaa. Vaihda tällöin ilmanoton asentoa.
5. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

Kun haluat jäähdyttää matkustamon sisäilmaa mahdollisimman tehokkaasti, aseta lämpötilan säädin pienimpään arvoonsa (LO) ja puhallinnopeus mahdollisimman suureksi.

i Huom

Autosi ilmastointijärjestelmä on täytetty R-134a- tai R-1234yf-kylmäaineella maassasi auton valmistushetkellä voimassa olleiden määräysten mukaisesti. Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan. Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

MUISTUTUS

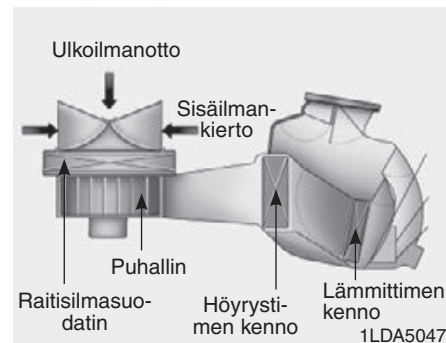
Kun ilmastointi on käytössä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä, ulkolämpötilan ollessa korkea. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle.

Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos moottorin lämpötila nousee liian korkeaksi.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytke ilmastoinnin säätö sisäkierroksen asennosta raitisilmapuhalluksen asentoon.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen, käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ja pitämällä ikkunat suljettuina.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasien ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Tämä haittaa näkyvyyttä. Valitse -tila ja pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto



Raitisilmasuodatin

Suodatin on asennettu hansikaslokron taakse. Se suodattaa pölyn ja muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittellemme, että raitisilmasuodatin vaihdetaan huolto-ohjelman mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Raitisilmasuodatin tulee tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

i Huom

Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä. Muuten kompressori saattaa vaurioitua tai järjestelmässä saattaa esiintyä toimintahäiriöitä.

! VAROITUS

- Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. On tärkeää, että käytetään oikea määrä laadultaan sopivaa öljyä ja kylmäainetta, muuten seurauksena voi olla henkilö- tai ajoneuvovahinkoja.

! VAROITUS

- Autot, joissa käytetään R-134yf-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

Suosittelimme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tuulilasin huurteenpoisto

VAROITUS

Älä valitse  -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää kosteassa säässä. Tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Valitse  -tila ja pienin puhallinnopeus.

- Jos haluat poistaa huurteen tuulilasista mahdollisimman tehokkaasti, valitse korkein lämpötila-asetus ja suurin puhallinnopeus.
- Valitse ”Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin”-tila, kun haluat että suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja sivuikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja tuulilasin alla olevasta ilmanotosta.
- Jos moottori on kylmä käynnistytksen jälkeen, sitä voidaan joutua lämmittämään hetki, ennen kuin lämmitys- ja ilmastointilaite tuottaa lämmintä tai kylmää ilmaa.

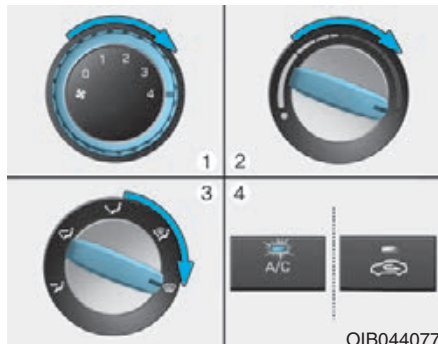
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä



Tuulilasin huurteenpoisto

1. Valitse haluamasi puhallinnopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina  tai  -painiketta.
4. Sisäilman kierroksen poistetaan käytöstä automaattisesti. Sisäilman kierroksen poistetaan käytöstä automaattisesti. Ilmastointi (jos varusteena) toimii automaattisesti myös jos asennoksi on valittu  tai .

Jos ilmastointi ja raitisilmapuhallus eivät ole kytkeytyneet automaattisesti, kytke ne vastaavilla painikkeilla.



Tuulilasin lämmittäminen

1. Valitse suurin puhallinnopeus.
2. Valitse korkea lämpötila-asetus.
3. Paina  -painiketta.
4. Sisäilmankierto poistetaan käytöstä ja ilmastointi (jos varusteena) kytetään päälle automaattisesti.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä



Tuulilasin huurteenpoisto

1. Valitse haluttu puhallusnopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta ().
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella, sisäilmankierto poistetaan käytöstä ja nopeampi puhallinnopeus valitaan automaattisesti.

Ellei ilmastointia, sisäilmankierron poistamista käytöstä ja tuulettimen nopeutta valita automaattisesti, säädä sitä vastaavaa painiketta tai säädintä manuaalisesti.

Kun painat  painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Tuulilasin lämmittäminen



OGB044119

1. Valitse suurin puhallinnopeus.
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoistopainiketta (🌀).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella ja sisäilmankierto poistetaan käytöstä automaattisesti.

Kun painat 🌀 painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallinnopeuden.

Huurteenpoistotoiminto (jos varusteena)



OGB044134

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ehkäisee tuulilasin huurtumista tarkkailemalla tuulilasin sisäpinnalle tiivistyvän kosteuden määrää.

Automaattinen huurteenpoisto on käytössä, kun lämmitys- tai ilmastointilaite on päällä.



Merkkivalo syttyy, kun automaattinen huurteenpoisto on käynnistänyt huurteenpoiston, havaittuaan kosteutta tuulilasin sisäpinnalla.

Automaattinen huurteenpoisto toimii vaihteittain seuraavasti. Jos automaattinen huurteenpoisto ei esimerkiksi onnistu poistamaan tuulilasin huurretta vaiheessa 1 kun sisäilmankierto on pois käytöstä, se yrittää huurteenpoistoa uudelleen vaiheessa 2 suuntaamalla osan ilmavirrasta tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin.

Vaihe 1: Ilmastointi kytkeytyy päälle

Vaihe 2: Raitisilmapuhallus kytkeytyy.

Vaihe 3: Ilmavirta suunnataan tuulilasiin

Vaihe 4: Tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin suunnataan enemmän ilmaa

Vaihe 5: Ilmastoinnin tehon maksimointi

Automaattinen huurteenpoisto (jos varusteena) käynnistyy automaattisesti seuraavissa olosuhteissa. Voit poistaa automaattisen huurteenpoiston käytöstä, pitämällä AUTO-painikkeen painettuna ja painamalla samalla tuulilasin lämmityspainiketta 4 kertaa 2 sekunnin kuluessa. Käyttääksesi järjestelmää toista yllä mainitut toimenpiteet.

Tuulilasin huurteenpoistopainikkeen merkkivalo välähtää kolme kertaa sen merkiksi, että automaattinen huurteenpoisto on poistettu käytöstä.

Automaattinen huurteenpoisto otetaan automaattisesti käyttöön, kun akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

i Huom

Ilmastointi ei kytkeydy pois päältä ja automaattisen huurteenpoiston merkkivalo vilkkuu kolme kertaa, kun yrität kytkeä ilmastoinnin pois päältä painamalla A/C-painiketta, automaattisen huurteenpoiston ollessa käynnissä.

MUISTUTUS

Älä poista etumatkustajan puolelta, tuulilasin yläosassa sijaitsevaa sadetunnistimen anturin suojakantta.

Järjestelmän osat voivat vaurioitua, jolloin auton takuu ei mahdollisesti kata niiden korjausta.

Raitisilmatoiminto (jos varusteena)



Raitisilmatoiminto kytkeytyy automaattisesti käyttöön, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.

Se myös kytkeytyy pois päältä automaattisesti, kun virta-avain käännetään OFF-asentoon.

SÄILYTYSLOKEROT

⚠ VAROITUS

Helposti syttyvät materiaalit

Älä säilytä autossa sytyttimiä, propaanisäiliöitä tai muita helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita. Ne saattavat syttyä ja/tai räjähtää, kun auto on pysäköity kuumaan paikkaan tai auton sisälämpötilan noustessa ajon aikana.

⚠ VAROITUS

Pidä AINA tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajona aikana. Auton sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä suurella nopeudella kuin autokin. Äkkipysähdyksessä, jyrkässä käänöksessä tai törmäystilanteessa esineet voivat sinkoutua tavaratilan ulkopuolelle ja aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan kuljettajaan tai matkustajiin.

MUISTUTUS

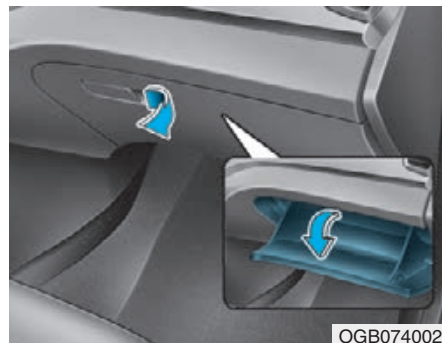
Älä jätä arvoesineitä tavaratilaan.

Keskikonsolin säilytyslokero



Avataksesi keskikonsolin säilytyslokero, vedä vivusta.

Hansikaslokero



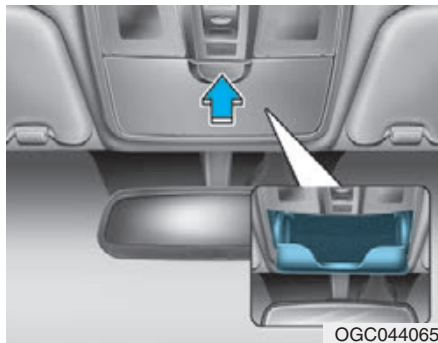
Avaa hansikaslokero vetämällä vivusta, jolloin se aukeaa itsestään. Muista sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.

⚠ VAROITUS

Muista AINA sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.

Avoimen hansikaslokero kansi voi aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja onnettomuustilanteessa, vaikka matkustaja käyttäisi turvavyötä.

Aurinkolasikotelo (jos varusteena)



Avataksesi aurinkolasipidikkeen, paina kantta, jolloin pidike aukeaa hitaasti. Aseta aurinkolasit koteloon linssit ulospäin.

Sulje aurinkolasikotelo painamalla sitä. Varmista, että aurinkolasikotelo on kiinni ajon aikana.

VAROITUS

- Älä säilytä aurinkolasikotelossa muuta kuin aurinkolaseja. Muut esineet saattavat lentää kotelosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdytessä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.
- Älä avaa aurinkolasikotelo ajon aikana. Aurinkolasikotelon avaaminen saattaa peittää taustapeilin.
- Älä työnnä lasia väkisin koteloon. Koteloon jumiutuneet aurinkolasit voivat estää kotelon avautumisen, ja voit saada vammoja yrittäessäsi avata koteloa väkisin.

Tavaratilan lokero (mikäli varusteena)



Voit laittaa lokeroon ensiapupakkauksen, varoituskolmion, työkalut tms., jotta ne ovat helposti saatavissa.

Nosta tavaratilan lattiasuojusta käyttäksesi matkatavaralokeroa.

SISÄTILAT

Digitaalikello (jos varusteena)

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin johtava onnettomuus.



Tyyppi A

Ajan asettaminen:

Virta-avaimen täytyy olla ACC- tai ON-asennossa.

1. Paina SETUP-painiketta.
2. Valitse "Clock" → "Clock Settings" TUNE-säätimellä.
3. Aseta kellonaika TUNE-säätimellä.



Tyyppi B

Aika pitää asettaa aina uudelleen, kun akkukaapelit on irrotettu tai kelloon vaikuttava rele irrotettu.

Kun virtalukko on ACC- tai ON-asennossa, kellon painikkeet toimivat seuraavasti:

• **H (tunnit)**

Aseta tunnit painamalla H-painiketta, jolloin osoitus muuttuu tunti kerrallaan.

- **M (minuutit):**

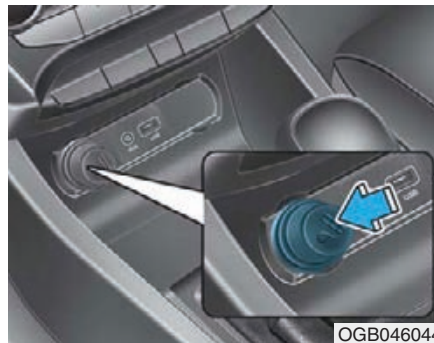
Aseta minuutit painamalla M-painiketta, jolloin osoitus muuttuu minuutti kerrallaan.

- **Näyttömuodon muuttaminen**

Voit vaihtaa 12 tunnin näyttötilasta 24 tunnin näyttötilaan painamalla H- ja M-painikkeita samanaikaisesti yli 4 sekunnin ajan.

Esimerkki: Kun kello on 10:15 p.m. ja H- ja M-painikkeita painetaan samanaikaisesti yli 4 sekunnin ajan, näytön ajaksi vaihtuu 22:15

Savukkeensytytin (jos varusteena)



Savukkeensytytin toimii, kun virta-avain on ACC- tai ON-asennossa.

Paina savukkeensytytin pohjaan saakka. Savukkeensytytin työntyy ulos, kun se on käyttövalmis.

Suosittelemme, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

HUOMIO

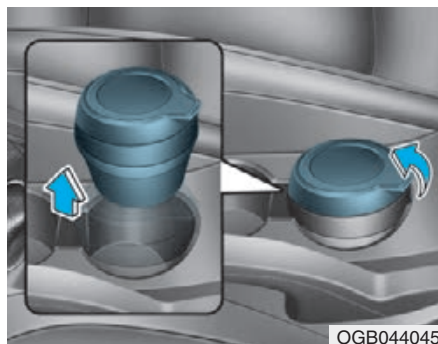
Älä pidä savukkeensytytintä painettuna, kun se lämpenee. Se saattaa ylikuumentua ja vaurioittaa sytytintä tai lämmityselementtiä.

Älä käytä savukkeensytytintä muiden laitteiden virtalähteenä (partakone, rikkaimuri, kahvinkeitin jne.). Laitteiden kytkeminen saattaa vaurioittaa pistoketta tai aiheuttaa sähköhäiriön. Kytke laitteesi virtapistokkeisiin.

MUISTUTUS

- Älä työnnä savukkeensytytintä uudelleen sisään, kun se on käyttövalmis. Se saattaa ylikuumentua.
- Estä savukkeensytyttimen ylikuumentuminen vetämällä se ulos, jos se ei ole työntynyt ulos 30 sekunnin kuluessa.
- Älä työnnä mitään ylimääräisiä esineitä savukkeensytyttimen pistokkeeseen. Tämä voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

Tuhkakuppi (jos varusteena)



Ota tuhkakuppi käyttöön avaamalla sen kansi.

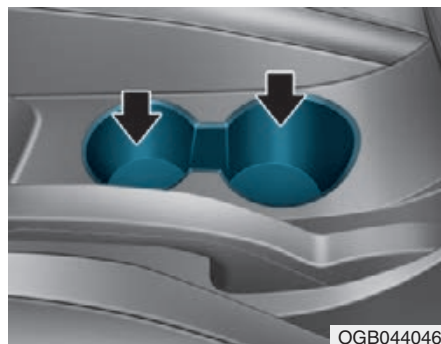
Voit irrottaa tuhkakupin vetämällä, kun haluat tyhjentää tai puhdistaa sen.

Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.

VAROITUS

Palavan tulitikun tai savukkeen laittaminen tuhkakuppiin saattaa sytyttää siinä olevat roskat ja aiheuttaa tulipalon.

Mukinpidike



Voit asettaa mukit tai pienet juomatölkit mukinpidikkeisiin.

VAROITUS

- Kun mukitelineessä on juomia, vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja jarrutuksia, jotta juoma ei läiky. Kuuma juoma voi läikkyessään aiheuttaa palovammoja. Kuljettaja voi tällöin menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä säilytä ajon aikana mukinpidikkeessä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia, irtonaista pulloa, juomatölkkiä tai vastaavaa. Jos joudut pysähtymään tai jarruttamaan äkillisesti, ne voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vammoja.
- Käytä mukitelineessä ainoastaan pahvimukeja. Kovat valmistusmateriaalit voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa.

VAROITUS

Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

MUISTUTUS

- Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Läikkynyttä juomaa voi joutua ajoneuvon sähköisiin ja elektronisiin osiin ja vaurioittaa niitä.
- Kun puhdistat läikkynyttä juomaa, älä kuivaa mukinpidintä liian suuressa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidintä.

Häikäisysuojat



Kun haluat käyttää häikäisysuojaa, käännä se alas.

Käyttääksesi häikäisysuojaa sivuikkunalla, paina se ala-asentoon, poista pidikkeestään (1) ja käännä sivulle.

Kun haluat käyttää ehustuspeiliä, avaa häikäisysuoja ja avaa peilin kansi (2).

VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

Älypuhelimien telakointiasema (jos varusteena)

Telakointiasemaan kiinnitettävän älypuhelimien koko on rajoitettu lailla.

- Suositellut älypuhelinmallit: iPhone 5/6 ja Galaxy S2/S3/S4/S5
- Katso muiden mallien osalta lisätietoja erillisestä älypuhelimien telakointiaseman ohjekirjasta.

Katso tämän käyttöohjekirjan erillisestä liitteestä lisätietoja älypuhelimien telakointiaseman käytöstä, muuntimen tiedoista, muuntimen vaihdosta ja muista varotoimenpiteistä.

VAROITUS

- Vältä älypuhelimesi käyttöä tai älypuhelimien telakointiaseman säätämistä auton ollessa liikkeellä.
- Poista turvallisuussyistä älypuhelimesi suojakuoret ennen puhelimen asettamista telakointiasemaan.

Pistorasia (jos varusteena)



OGB046048

Voit kytkeä virtapistokkeeseen matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen. Laitteen virrankulutuksen tulee olla alle 180W, kun moottori on käynnissä.

VAROITUS

Suojaudu sähköiskuilta. Älä työnnä sormea tai mitään esineitä (neulaa tms.) virtapistokkeeseen tai kosketa sitä, kun kätesi on märkä.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta pistorasia ei vaurioidu:

- Käytä virtapistoketta ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjäntyä, jos virtapistokkeeseen liitettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 180W.
- Valitse ilmastointilaitteen pienin jäähdytys- tai lämmitysteho, kun käytät virtapistokkeeseen liitettyä laitetta.
- Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Ne saattavat aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriöääniä tai sähköjärjestelmän tai muiden autossa käytettävien laitteiden toimintahäiriöitä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Työnnä pistotulppa mahdollisimman syvälle pistorasiaan. Ellei kosketus ole hyvä, pistoke saattaa ylikuumentua tai sisäisen lämpötilan sulake laueta.
- Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkö- ja elektroniikkalaitteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton elektroniikka-/sähköjärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

USB-laturi (jos varusteena)

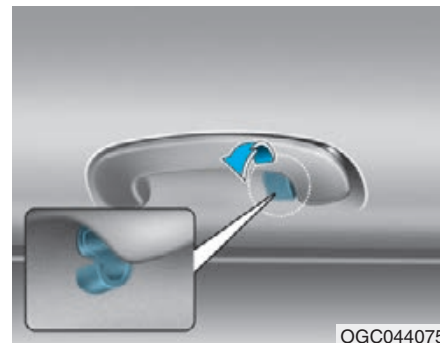


USB-laturi on suunniteltu pienten USB-kaapelia käyttävien sähkölaitteiden akkujen lataamiseen.

Sähkölaitteita voidaan ladata, kun moottorin Start/Stop-painike on ACC, ON tai START-asennossa. Akun lataustilaa voidaan valvoa sähkölaitteesta. Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.

- Älypuhelin tai tabletti saattaa kuumentua latauksen aikana. Kyse ei ole latausjärjestelmän viasta.
- Erilaista latausmenetelmää käyttävä älypuhelin tai tabletti ei ehkä lataudu asianmukaisesti. Käytä tässä tapauksessa laitteesi omaa laturia.
- Latauspistoke on tarkoitettu vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latauspistoketta audiolaitteen käynnistämiseen tai median toistamiseen AVN-järjestelmässä.

Vaatekoukku (jos varusteena)



Vedä vaatekoukku alaspäin, jolloin voit ripustaa siihen vaatteita.

Vaatekoukkuja ei ole tarkoitettu suurikokoisten tai painavien esineiden ripustamista varten.

VAROITUS

Älä ripusta vaatekoukkuihin muuta kuin vaatteita. Niihin ripustetut esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja.

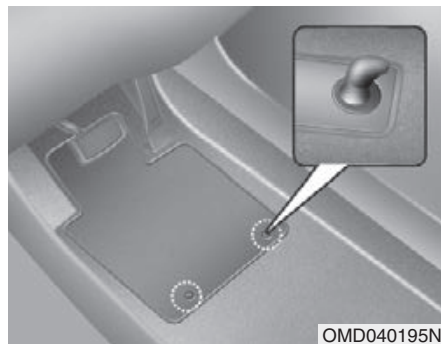
Kauppakassipidike (jos varusteena)



MUISTUTUS

Älä ripusta yli 3 kg painavaa kassia. Se saattaa aiheuttaa vahinkoa pidikkeeseen.

Mattokoukut (jos varusteena)



Kiinnitä matot AINA mattokoukkuihin. Mattokoukut estävät etujalkatilan mattojen liukumisen eteenpäin.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty pitävästi lattiamattokoukkuihin.
- ÄLÄ asenna autoon lattiamattoa, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.
- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan autokohdaisia HYUNDAI-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei haittaa polkimien käyttöä.

Matkatavaraverkko (jos varusteena)



Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neliään kiinnikkeeseen (lattiapaneelin alla).

Varmista, että matkatavaraverkko on kunnolla kiinni tavaratilan kiinnikkeissä. Suosittelemme, että hankit matkatavaraverkon valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

VAROITUS

Vältä silmävammoja. ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa. Pidä AINA kasvosi ja vartalosi poissa mahdollisesti kimpoavan tavaratilan verkon liikeradalta. ÄLÄ KÄYTÄ matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)



Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat tavaratilan näkösuojalla.

Tavaratilan näkösuoja voidaan nostaa ylös tai poistaa.

VAROITUS

- Älä aseta esineitä näkösuojaa vasten. Esineet saattavat lentää matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan matkatavaroiden kuljettamiseen.

MUISTUTUS

Älä laita tavaratilan näkösuojan päälle matkatavaroita, sillä se saattaa vaurioitua tai vääntyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattoteline (jos varusteena)



Jos autossa on kattoteline, voit kuormata tavaroita auton katolle.

i Huom

Jos autossa on kattoluukku, varmista, ettet aseta esineitä kattotelineen päälle siten, että ne haittaavat kattoluukun toimintaa.

MUISTUTUS

- Varmista, että kattotelineellä kuljetettavat esineet eivät vaurioita auton kattoa.
- Älä kuljeta kattotelineellä autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä.

VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty kattotelineen päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineen päälle ja kiinnitä se tukevasti.

KATTO TELIN	70 kg TASAISESTI JAETTUNA
----------------	------------------------------

Jos kattotelineen päälle kuormataan enimmäiskuormaa suurempi paino, auto voi vaurioitua.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun katolla kuljetetaan tavaroita. Vältä nopeita liikkeellelähtöjä ja kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia, äkillisiä ohjausliikkeitä tai korkeita ajonopeuksia, sillä seurauksena voisi olla auton hallinnan menettäminen, auton mahdollinen kaatuminen ja onnettomuus.
- Aja hitaasti ja käänny loivasti, kun kuljetat esineitä kattotelineellä. Tuuli tai ohikulkevat autot saattavat aiheuttaa tavaratelineeseen kiinnitettyihin tavaroihin kohdistuvaa nostetta. Tämä koskee erityisesti litteitä suurikokoisia esineitä, kuten puulevyjä tai patjoja. Esineet saattavat tällöin pudota kattotelineen päältä ja vaurioittaa autoasi tai aiheuttaa vahinkoja sivullisille.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä ja matkan aikana, että katolla kuljetettavat esineet on kiinnitetty tukevasti, jotta vältät niiden vaurioitumisen tai putoamisen.

Multimediajärjestelmä	4-3
AUX-lisälaite, USB- ja iPod®-liitäntä.....	4-3
Antenni.....	4-4
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet.....	4-5
Audio-/video-/navigointijärjestelmä (AVN).....	4-6
Bluetooth®-handsfree (jos varusteena)	4-6
Audiojärjestelmän toiminta	4-7
Audio (ei kosketusnäyttöä)	4-9
Järjestelmän rakenne - ohjauspaneeli	4-9
Järjestelmän rakenne - ohjauspyörän	
painikkeet	4-13
Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen	4-16
Näytön käynnistäminen/sammuttaminen	4-16
Perustoimintoihin tutustuminen	4-17
Radio	4-18
Radion kytkeminen päälle	4-18
Radiotilan vaihtaminen	4-18
Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus	4-18
Radiokanavien haku.....	4-19
Radiokanavien tallentaminen.....	4-19
Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen.....	4-19
Mediasoitin	4-20
Mediasoitin käyttö.....	4-20
USB-tilan käyttäminen.....	4-21
iPod-tilan käyttäminen.....	4-23
AUX-tilan käyttö.....	4-26

Bluetooth	4-27
Yhteyden muodostaminen	
Bluetooth-laitteeseen	4-30
Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen	4-30
Bluetooth-puhelimen käyttäminen	4-32
Asetukset	4-37
Näyttö	4-37
Äänet	4-37
Päivämäärä/kellonaika	4-38
Puhelin.....	4-38
Kieli.....	4-38
Järjestelmän tilakuvakkeet	4-39
Audiojärjestelmän tiedot	4-40
USB.....	4-40
Bluetooth	4-41
Audio (ei kosketusnäyttöä)	4-42
Järjestelmän rakenne - ohjauspaneeli	4-42
Järjestelmän rakenne -	
ohjauspyörän painikkeet	4-44
Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen	4-47
Näytön käynnistäminen/sammuttaminen	4-47
Perustoimintoihin tutustuminen	4-48

Radio	4-49
Radion kytkeminen päälle	4-49
Radiotilan vaihtaminen	4-49
Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus	4-50
Radiokanavien haku	4-50
Radiokanavien tallentaminen	4-50
Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen	4-50
Mediasoitin	4-51
Mediasoitimen käyttö	4-51
USB-tilan käyttäminen	4-52
iPod-tilan käyttäminen	4-54
AUX-tilan käyttö	4-57
Bluetooth	4-58
Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen	4-58
Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen	4-61
Bluetooth-puhelimen käyttäminen	4-63
Asetukset	4-69
Näyttö	4-69
Äänet	4-69
Päivämäärä/kellonaika	4-69
Bluetooth	4-70
Järjestelmä	4-70

Järjestelmän tilakuvakkeet	4-71
Audiojärjestelmän tiedot	4-72
USB	4-72
Bluetooth	4-73
Tavaramerkit	4-74
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	4-75
CE RED -merkintä EU-maissa	4-75
Australian RCM	4-76

MULTIMEDIAJÄRJESTELMÄ

MUISTUTUS

- Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa audiojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin toimintahäiriöitä.
- Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienvhdistusaineen tai ilmanraikastusaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä.

AUX-, USB- ja iPod®-liitännät



Audiolaitteita voidaan kytkeä AUX-liitântään ja USB-laitteita USB-liitântään ja iPod®-liitântään.

i Huom

Kannettavan audiolaitteen äänessä saattaa kuulua häiriöääniä, kun se on liitetty virtapistokkeeseen. Käytä laitteen akkua, jos häiriöääniä esiintyy.

✱ iPod® on Apple Inc:n rekisteröimä tuotemerkki.

Antenni

Kattoantenni



OGB044145

Autosi kattoantenni vastaanottaa AM- ja FM-signaaleja. Voit irrottaa antennin tarvittaessa. Irrota antenni kiertämällä sitä vastapäivään. Asenna antenni takaisin kiertämällä sitä myötäpäivään.

MUISTUTUS

- Muista irrottaa antenni ennen kuin ajat matalaan tilaan.
- Ettei antenni vaurioituisi, muista irrottaa se ennen kuin peset auton automaattipesulassa.
- Kierrä antenni tiukasti paikalleen, kun asennat sen takaisin paikalleen, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä. Mutta sen voi poistaa, kun pysäköit auton.

MUISTUTUS

Tarvikeantennin asentaminen saattaa aiheuttaa vesivuotoja, tuulimelua, kolinaa ja radion toimintahäiriöitä. Suosittelemme käyttämään valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavaa antennia.

Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä (jos varusteena)



Ohjauspyörään on asennettu äänen-toistolaitteen kauko-ohjauspainikkeet ajoturvallisuuden parantamiseksi.

MUISTUTUS

Älä paina useita audiojärjestelmän ohjauspyöräpainikkeita samanaikaisesti.

VOLUME (+ , -) (1)

- Suurennä äänenvoimakkuutta painamalla äänenvoimakkuuden säädintä ylöspäin.
- Pienennä äänenvoimakkuutta painamalla äänenvoimakkuuden säädintä alaspäin.

HAKU/ASETUS (/) (2)

Jos HAKU/ESIVALINTA -näppäintä painetaan yli 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tilassa

Painike toimii automaattisen haun valintapainikkeena. Hakutoiminto on päällä, kunnes vapautat painikkeen.

CD-tilassa

Painike toimii FF/REW (selaus eteen/taakse) -painikkeena.

Jos HAKU/ESIVALINTA -painiketta painetaan alle 0,8 sekuntia, se toimii seuraavasti tietyissä toimintatiloissa.

RADIO-tilassa

Painike toimii pikavalinta-asemien valintapainikkeena.

CD-tilassa

Painike toimii seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeena.

TIILA () (3)

Paina MODE-painiketta valitaksesi radion, CD:n tai siirrettävän laitteen (jos varusteena).

MYKISTYS () (4, jos varusteena)

- Voit mykistää äänen tätä painiketta painamalla.
- Paina tätä painiketta kytkeäkseksi mikrofonin pois päältä puhelun aikana.

Huom

Tämän luvun loppuosa sisältää yksityiskohtaisempaa tietoa painikkeiden toiminnasta.

Audio-/video-/ navigointijärjestelmä (AVN) (jos varusteena)

Yksityiskohtaisia tietoja audio-video-navigointijärjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Bluetooth® handsfree (jos varusteena)



Voit käyttää puhelinta handsfree-tilassa langattoman *Bluetoothin*® avulla.

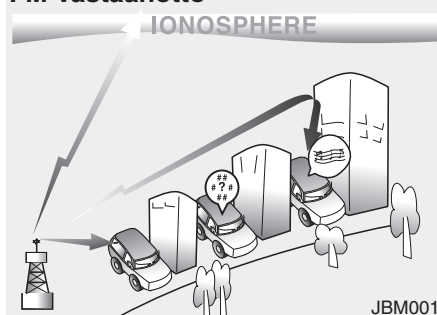
- (1) Soitto-/vastaus-painike
- (2) Soiton lopetuspainike
- (3) Mikrofon

Audiojärjestelmä: Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta AUDIOJÄRJESTELMÄ.

- AVN: Yksityiskohtaisia tietoja *Bluetooth*®-handsfreen toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Audiojärjestelmän toiminta

FM-vastaanotto

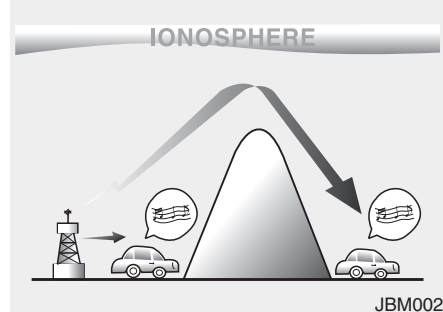


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähettimistä. Auton kattoantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin prosessoi signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Audiojärjestelmä on suunniteltu toistamaan radiolähetykset mahdollisimman laadukkaasti, kun vastaanotettu radiosignaali on voimakas. Joskus vastaanotettava signaali ei kuitenkaan ole tarpeeksi voimakas.

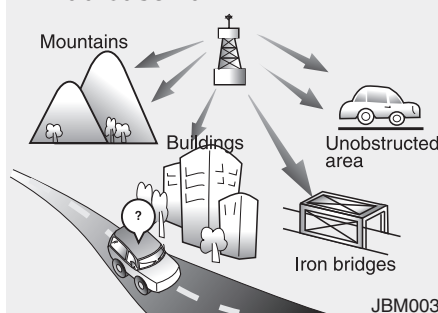
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM-vastaanotto

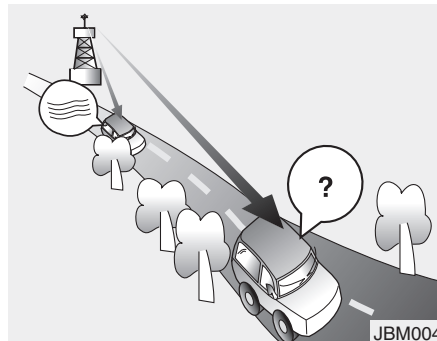


AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa pidempien matkojen päästä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM (MW, LW) -radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä matalalla taajuuksilla lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin signaalien peittoalue on suurempi.

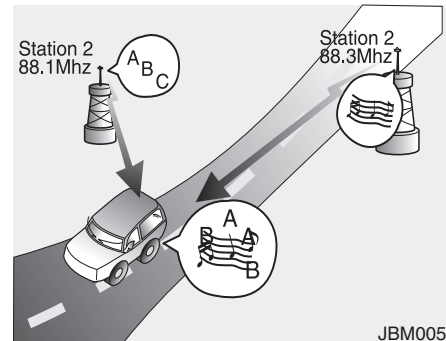
FM-radioasema



FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä saattaa aiheuttaa kuuluvuushäiriötä, jotka eivät siis johdu audiojärjestelmän toimintahäiriöstä. Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa toimintahäiriöön:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen – Lähetyksen äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Vaihda paremmin kuuluvalle kanavalle.
- Häiriöt/kohina – Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanotimen välillä saattavat aiheuttaa häiriötä tai kohinaa. Diskanttitason vähentäminen häiriöalueella saattaa vaimentaa häiriöääntä.
- Kanava vaihtuu itsestään – Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuuksella. Audiojärjestelmä



on suunniteltu valitsemaan lähetyksen, jonka signaali on voimakkain. Valitse tässä tapauksessa toinen kanava, jonka signaali on voimakkaampi.

- Monitieilmiö – Usean radiosignaalin yhtäaikaan vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriöääniä ja vääristymiä. Tämä saattaa johtua kahden lähes samalla taajuuksella lähettävän aseman signaaleista tai saman aseman suorista/heijastuneista signaaleista. Valitse toinen kanava, kunnes häiriö poistuu.

AUDIO (ei kosketusnäyttöä)

Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



(1) RADIO-painike

- Paina painiketta kytkeäksesi radion päälle. Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta vaihtaaksesi radioasemaa.

(2) MEDIA-painike

- Paina painiketta toistaaksesi media-laitteen sisällön. Paina useita kertoja vaihtaaksesi tilaa välillä USB (iPod) ja AUX.

(3) DISP (NÄYTTÖ)

- Näytön käynnistäminen/sammuttaminen.

(4) SEEK/TRACK-painike

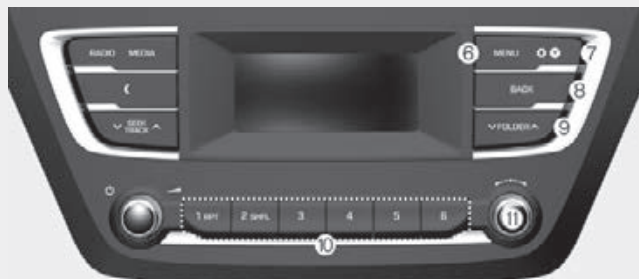
- Vaihda asemaa/kappaletta/tiedostoa (paitsi AUX-tilassa).
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi AUX-tilassa).

(5) POWER-painike / VOL-säädin

- Järjestelmän sytytys/sammutus.
- Kierrä vasemmalle tai oikealle säätääksesi järjestelmän äänenvoimakkuutta.

* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

■ Tyypin A



■ Tyypin B



(6) MENU-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.

(7) SETUP-painike / CLOCK-painike

- Paina tätä painiketta siirtyäksesi asetusnäytölle.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetusnäytölle.

(8) BACK-painike

- Paina tätä painiketta palataksesi edelliseen ruutuun.

(9) FOLDER-painike

- Paina USB-tilassa tätä painiketta päästäksesi kansioluetteloon.

(10) Numeropainikkeet (1 RPT~6)

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Paina USB/iPod-tiloissa [1 RPT]-painiketta vaihtaaksesi jatkuvan toiston tilaa. Paina [2 SHFL]-painiketta vaihtaaksesi satunnaissoitotilaa.

(11) TUNE-säädin/FILE-painike/ENTER-painike

- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellesasi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa (paitsi AUX-tilassa).
- Paina säädintä haun aikana valitaksesi tämänhetkisen kappaleen/tiedoston.

* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

■ Typpi C



■ Typpi D



(Langaton *Bluetooth*® varusteena)

(1) RADIO-painike

- Paina painiketta kytkeäksesi radion päälle. Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta vaihtaaksesi radioasemaa.

(2) MEDIA-painike

- Paina painiketta toistaaksesi media-laitteen sisällön. Paina useita kertoja vaihtaaksesi tilaa välillä USB (iPod), Bluetooth audio ja AUX.

(3) PHONE-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi Bluetoothin puhelinvalikkoon.

(4) SEEK/TRACK-painike

- Vaihda asemaa/kappaletta/tiedostoa (paitsi AUX-tilassa).
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi AUX- ja Bluetooth audio -tiloissa).

(5) POWER-painike / VOL-säädin

- Järjestelmän sytytys/sammutus.
- Kierrä vasemmalle tai oikealle säätääksesi järjestelmän äänenvoimakkuutta.

* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

■ Typpi C



■ Typpi D



(Langaton *Bluetooth*® varusteena)

(6) MENU-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.

(7) SETUP-painike / CLOCK-painike

- Paina tätä painiketta siirtyäksesi asetusnäytölle.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetusnäytölle.

(8) BACK-painike

- Paina tätä painiketta palataksesi edelliseen ruutuun.

(9) FOLDER-painike

- Paina USB-tilassa tätä painiketta päästäksesi kansioluetteloon.

(10) Numeropainikkeet (1 RPT~6)

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Paina USB/iPod-tiloissa [1 RPT]-painiketta vaihtaaksesi jatkuvan toiston tilaa. Paina [2 SHFL]-painiketta vaihtaaksesi satunnaissoittotilaa.

(11) TUNE-säädin/FILE-painike/ENTER-painike

- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellesasi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa (paitsi AUX- ja Bluetooth audio -tiloissa).
- Paina säädintä haun aikana valitaksesi tämänhetkisen kappaleen/tiedoston.

* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet



(Bluetoothilla® varustettu malli)

* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) MODE-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi radio- ja mediatilan välillä.
- Pitkä painallus kytkee järjestelmän päälle/pois. (mikäli varusteena)

(2) Äänenvoimakkuuden säätövipu

- Paina ylös tai alas säättääksesi äänenvoimakkuutta.

(3) Ylös/alas-vipu

- Vaihda asemaa/kappaletta/tiedostoa (paitsi AUX-tilassa).
- Kun kuuntelet radiota, paina tätä vipua kuunnellaksesi edellistä/seuraavaa tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä vipua painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi AUX- ja Bluetooth audio -tiloissa).

(4) MUTE-painike

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi myksityksen.
- Paina painiketta puhelun aikana mykistääksesi mikrofonin tai poistaaksesi mykistykseen.
- Paina toiston aikana keskeyttääksesi tai jatkaaksesi toistoa (paitsi iPod-tilassa).

(5) Soitto/vastaus-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothiin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, pidä painiketta painettuna soittaaksesi viimeisimpään puhelinnumeroon. Kun joku soittaa, paina painiketta vastataksesi puheluun.
- Paina painiketta puhelun aikana vaihtaaksesi aktiivisen puhelun ja pidossa olevan puhelun välillä. Pidä kytkintä painettuna vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

(6) Puhelin lopetuspainike

VAROITUS

- Ajamista koskien

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Keskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa menehtymiseen. Auton turvallinen ja lain mukainen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu ajon aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriöt ajon aikana voivat johtaa onnettomuuteen. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen monimutkaisten toimintojen käyttämistä.
- Pysäytä auto ennen matkapuhelimen käyttämistä. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena, jotta kuulet ympäristön äänet. Voit aiheuttaa onnettomuuden, jos ajat kuulematta ympäristön ääniä. Pitkittynyt kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi vaurioittaa kuuloa.

VAROITUS

- Koskien järjestelmän käsittelyä

- Älä pura järjestelmää äläkä tee siihen muutoksia. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä päästä järjestelmään nesteitä tai muita aineita. Nesteet tai muut aineet saattavat aiheuttaa haitallisten höyryjen muodostumista, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimeä. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä se saattaa aiheuttaa sähköiskun.

i Huom**- Koskien järjestelmän käyttöä**

- Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna saattaa tyhjentää akun.
- Älä asenna tuotteita, joita ei ole hyväksytty. Ei-hyväksytyjen tuotteiden käyttö saattaa aiheuttaa häiriön järjestelmän käytön aikana. Takuu ei kata ei-hyväksytyjen tuotteiden asentamisesta aiheutuvia järjestelmän häiriöitä.

i Huom**- Koskien järjestelmän käyttöä**

- Älä kohdista järjestelmään liiallista voimaa. Näyttöön kohdistettu liiallinen paine saattaa vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketuspaneelia.
- Kun puhdistat näyttöä tai näppäinpaneelia, muista sammuttaa moottori ja käyttää pehmeää ja kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla liinalla tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita jne) käyttäen saattaa naarmuttaa tai vahingoittaa pintaa.
- Jos kiinnität nestetyyppisen ilmanraikastajan puhaltimen säleikköön, se saattaa vääntyä puhallusilman vuoksi.
- Jos haluat vaihtaa asennetun laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.

MUISTUTUS

- Jos sinulla on ongelmia järjestelmän käytössä, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.
- Audiojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen.

Kytke järjestelmä päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin [POWER]-painiketta. Käyttääksesi järjestelmän jälleen, paina [POWER]-painiketta uudelleen.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun sammutat moottorin.

- Kun kytket järjestelmän takaisin päälle, edellinen tila ja asetukset ovat ennallaan.

VAROITUS

- **Jotkut toiminnot saattavat olla turvallisuussyistä pois käytöstä auton liikkeessa. Ne toimivat vain kun auto pysähtyy. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen niiden käyttämistä.**
- **Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.**

Huom

Voit kytkeä järjestelmän päälle, kun virtalukko asetetaan ACC tai ON-asentoon. Akku tyhjenee jos järjestelmää käytetään pitkään moottorin ollessa sammutettuna. Jos tarkoituksesi on käyttää järjestelmää pitkän aikaa, käynnistä moottori.

Näytön käynnistäminen/sammuttaminen

Voit kytkeä näytön pois päältä häikäistymisen estämiseksi. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain järjestelmän ollessa päällä.

1. Paina ohjauspaneelin [SETUP/CLOCK]-painiketta.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi **Display off** ja paina säädintä.
 - Kytke näyttö takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

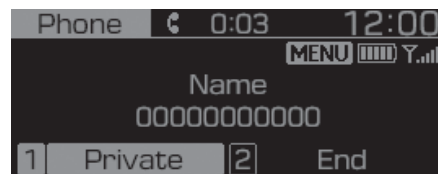
Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetusta käyttämällä numeropainikkeita ja ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä.

Kohteen valitseminen

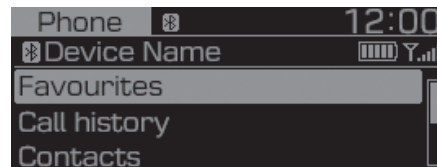
Numeroidut kohteet

Paina vastaavaa numeropainiketta



Numerottomat kohteet

Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä tämän jälkeen.



Asetuksen säätäminen

Kierrä [TUNE]-säädintä säätääksesi arvoa ja paina säädintä tallentaaksesi muutokset.

Kierrä [TUNE]-säädintä oikealle suurentaaksesi arvoa ja kierrä [TUNE]-säädintä vasemmalle pienentääksesi arvoa.



RADIO

Radion kytkeminen päälle

1. Paina ohjauspaneelin [RADIO]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä.

FM/AM-tila



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Liikennetiedotus:** Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä
Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.

- **Presets:** Näyttää esiasetusluettelon.
- **Automaattinen tallennus:** Tallentaa radiokanavat esiasetusluetteloon.
- **Selaus:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Ääniasetukset:** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Radiotilan vaihtaminen

Paina ohjauspaneelin [RADIO]-painiketta.

Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä tai paina vastaavaa numeropainiketta valitaksesi haluamasi radiotilan.

Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus

Voit kuunnella kutakin radiokanavaa muutaman sekunnin ajan testataksesi kuuluvuuden ja valitaksesi haluamasi.

1. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi Scan ja paina säädintä. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi Scan ja paina säädintä.
 - Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
3. Kun läydät radiokanava, jota haluat kuunnella, paina [TUNE]-säädintä.
 - Voit jatkaa valitun kanavan kuuntelemista.

Radiokanavien haku

Hae edellistä tai seuraavaa radiokanavaa painamalla ohjauspaneelin [v SEEK/TRACK ^] -painiketta.

- Voit myös pitää [v SEEK/TRACK ^] -painikkeen painettuna selatksesi taajuuksia nopeasti. Kun vapautat painikkeen, vahvalla signaalilla varustettu kanava valitaan automaattisesti.

Jos tiedät haluamasi radiokanavan tarkan taajuuden, kierrä ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä muuttaaksesi taajuutta.

Radiokanavien tallentaminen

Voit tallentaa lempikanavasi ja kuunnella niitä valitsemalla kanavan esiasetusluettelosta.

Tämänhetkisen radiokanavan tallennus

Kun kuuntelet radiota, pidä halua-maasi ohjauspaneelin numeropainiketta painettuna.

- Kuuntelemasi radiokanava lisätään valittuun numeroon.

MUISTUTUS

- **Voit tallentaa enintään 6 radiokanavaa joka tilassa.**
- **Jos valittuun esiasetusnumeroon on jo tallennettu kanava, se korvataan kuuntelemallasi kanavalla.**

Automaattisen tallennuksen käyttö

Voit hakea radiokanavia, joilla on vahva signaali. Haun tulokset tallennetaan esiasetusluetteloon automaattisesti.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi **Autostore** ja paina säädintä.

Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen

FM/AM-tila

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi **Presets** ja paina säädintä.
3. Paina haluamaasi numeropainiketta ohjauspaneelistä.

MEDIASOITIN

Mediasoitimen käyttö

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisille tallennuslaitteille, kuten USB-tallentimille, älypuhelimille ja iPod-laitteille.

1. Kytke laite autosi USB- tai AUX-liitäntään.
 - Soitto saattaa alkaa välittömästi riippuen järjestelmään kytkettyä laitteesta.
2. Paina ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
3. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi mediatilan ja paina säädintä.

MUISTUTUS

- Kun kytket Apple-laitteen, toisto ei ala automaattisesti. Käynnistä mediasoitin iPod-tilassa painamalla ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi iPodin ja paina säädintä.
- Voit myös vaihtaa tilaa painamalla ohjauspyörän **[MODE]**-painiketta toistuvasti.
- Liitä tai irrota USB-laite, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.
- Käytössä olevat painikkeet tai auton USB/AUX-liitäntöjen ulkonäkö ja asettelu saattavat vaihdella riippuen auton mallista ja varustelusta.
- Älä kytke älypuhelin tai MP3-laitetta järjestelmään yhtä aikaa usealla menetelmällä, kuten USB, Bluetooth ja AUX. Se saattaa aiheuttaa häiriöäänen tai järjestelmän toimintahäiriön.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kun kytketyn laitteen taajuuskorjaintoiminnon ja järjestelmän taajuuskorjaimen asetukset ovat molemmat päällä, ne saattavat häiritä toistensa toimintaa ja aiheuttaa äänen laadun heikkenemistä tai vääristymiä. Kytke laitteen taajuuskorjain pois päältä, jos mahdollista.
- Applen laitteen tai AUX-laitteen liittämisen yhteydessä voi kuulua meluääntä. Irrota laite, kun et käytä sitä.
- Kun Applen laite tai AUX-laite on kytketty pistorasiaan latausta varten, ulkoisen laitteen toistosta saattaa aiheutua meluääntä. Irrota tässä tapauksessa laite virtapistokkeesta ennen järjestelmän käyttöä.

USB-tilan käyttäminen

Voit soittaa kannettaviin laitteisiin, kuten USB-tallentimiin ja MP3-soittimiin tallennettuja mediatiedostoja. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostotyytit ennen USB-tilan käyttämistä.

Kytke USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Jos järjestelmään on jo kytketty USB-laite, paina [**MEDIA**]-painiketta. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **USB** ja paina säädintä.



- (1) Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
- (2) Toiston aika
- (3) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List:** Siirry tiedostoluetteloon.
- **Information:** Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Sound settings:** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin [**SEEK/TRACK** ^]-painiketta painettuna.

- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Paina ohjauspaneelin [**SEEK/TRACK**]-painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toista edellinen kappale painamalla ohjauspaneelin [**SEEK/TRACK**]-painiketta kahdesti. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK** ^]-painiketta kahdesti.

- Voit myös käyttää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

MUISTUTUS

Käännä ohjauspaneelin [**FILE**]-säädintä etsiäksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä toistaaksesi tiedoston.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [1 RPT]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2 SHFL]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Kansioiden haku

Paina ohjauspaneelin [√ FOLDER ^]-painiketta siirtyäksesi haluamaasi kansioon ja paina [TUNE]-säädintä. Valitun kansion ensimmäinen kappale toistetaan.

i Huom

- Käynnistä auton moottori ennen USB-laitteen kytkemistä järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laitteen ollessa kytkettynä järjestelmään saattaa vahingoittaa USB-laitetta.
- Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä. Staattinen sähköpurkaus saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä anna kehosi tai minkään esineen koskettaa USB-liitäntää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin tiedostojen toistamiseen. USB-lisälaitteiden käyttäminen lataamisen tai lämmitykseen saattaa heikentää järjestelmän tehokkuutta tai aiheuttaa toimintahäiriön.

MUISTUTUS

- Älä käytä jatkoakaapelia, kun kytket USB-laitteen. Kytke se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-jatkojohtoa tai USB-jakajaa, USB-laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitäntään pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.
- Kun kytket USB-laitteen irti, saattaa kuulua häiriöääni.
- Järjestelmä voi toistaa vain standardimuotoon koodattuja tiedostoja.
- Seuraavan tyyppisiä USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät ehkä toimi asianmukaisesti:
 - Salatut MP3-soittimet
 - USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi
- USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilan vuoksi.

(Jatkuu)

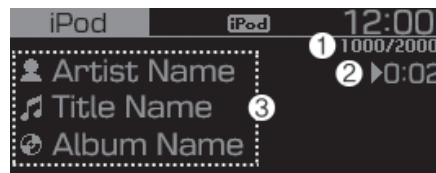
(Jatkuu)

- Jotkut USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.
- USB-laitteen tunnistus saattaa kestää pidempään tiippuen USB-laitteen tyypistä, kapasiteetista tai tiedostojen muodosta.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.

iPod-tilan käyttäminen

Voit kuunnella Apple-laitteellesi (esim. iPod tai iPhone) tallennettua musiikkia.

1. Kytke Apple-laitteesi auton USB-liitäntään laitteen mukana tulleella kaapelilla.
 - Kun laite kytketään, se alkaa latautua. Musiikin toisto ei ala automaattisesti.
2. Paina ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
3. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **iPod** ja paina säädintä.



- (1) Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
- (2) Toiston aika
- (3) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin **[MENU]**-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List** (luettelo): Siirry tiedostoluetteloon.
- **Tiedot**: Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Ääniasetukset**: Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin [✓ **SEEK/****TRACK** ^] -painiketta painettuna.

- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/ alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Paina ohjauspaneelin [✓ **SEEK/****TRACK**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toista edellinen kappale painamalla ohjauspaneelin [✓ **SEEK/****TRACK**] -painiketta kahdesti. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK** ^] -painiketta kahdesti.

- Voit myös käyttää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

MUISTUTUS

Käännä ohjauspaneelin [FILE]-säädintä etsiäksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä tois- taaksesi tiedoston.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [1 **RPT**] -painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näyttöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2 **SHFL**] -painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näyttöllä.

***i* Huom**

- Muista käynnistä moottori ennen laitteiden kytkemistä järjestelmään. Laitte saattaa vaurioitua jos moottori käynnistetään laitteen ollessa kytkettynä.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.

Huomioita Applen laitteista

- Varmista, että laitteesi iOS ja laiteversio on päivitetty ennen sen kytkemistä järjestelmään. Vanhentuneet laitteet saattavat aiheuttaa järjestelmään häiriön.
- Jos laitteen akkulataus on alhainen, laitetta ei ehkä tunnisteta. Tarkista akun lataustila ja laittaa sitä tarvittaessa ennen laitteen kytkemistä järjestelmään.
- Käytä Applen hyväksymää kaapelia. Jos käytät ei-hyväksyttyä kaapelia, äänessä saattaa olla häiriötä tai toistossa virheitä.
- Käytä alle 1 metrin pituista kaapelia, jollainen Applen laitteiden kanssa alun perin toimitetaan. Pidemmät kaapelit saattavat aiheuttaa sen, että audiojärjestelmä ei tunnista Applen laitetta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitäntään pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.

- Kun laitteesi kytketään yhtä aikaa USB-liitäntään ja AUX-liitäntään, se tunnistetaan AUX-tilassa. Laite pysyy AUX-tilassa, vaikka AUX-kaapelia ei kytketä järjestelmään. Toista musiikkia iPod-tilassa irrottamalla AUX-kaapelin laitteesta tai vaihtamalla laitteen audiolähdöksi ”Dock”.
- Jos kytket laitteesi järjestelmään toiston ollessa meneillään laitteessasi, saatat kuulla korkean äänen juuri kytkennän jälkeen. Kytke laite kun olet lopettanut tai keskeyttänyt toiston.
- Laitteen kytkeminen latauksen tai iTunes-synkronoinnin aikana saattaa aiheuttaa virheen. Kytke laite, kun lataus tai synkronointi on valmis.
- Jos kytket iPod nanon (6. sukupolven laitteita lukuun ottamatta) tai iPod classicin, merkin logo tulee laitteen näytölle. Jos laite on iPhone tai iPod touch, logoa ei näytetä.

Huomioita Applen laitteiden käytöstä

- Mallista riippuen laitettasi ei ehkä tunnisteta johtuen tukemattomista tiedonsiirtoprotokollista.
- Järjestelmässä näytettyjen tai soitetujen kappaleiden järjestys saattaa poiketa järjestyksestä, jossa kappaleet on tallennettu laitteellesi.
- iPhone-laitteessa audio streaming-toiminto ja iPod-tilan ohjaus voivat olla ristiriidassa. Jos tapahtuu virhe, irrota USB-kaapeli ja kytke se takaisin.
- Kun käytät iPhonea tai iPod touchia, älä ohjaa laitetta, kun se on kytkettynä järjestelmääsi. Se saattaa aiheuttaa virheen.
- Jos soitat tai vastaanotat puhelun iPhoneella musiikin soidessa, musiikki saattaa jäädä pois päältä, kun lopetat puhelun. Ellet kuule musiikkia puhelun lopettamisen jälkeen, tarkista laitteesta, onko musiikki keskeytetty.
- Älä kopioi kappaletta useampaan kansioon. Useaan kansioon tallennettu kappale saattaa aiheuttaa virheen haku- ja toistotoiminnoissa.

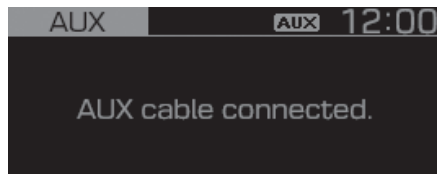
- Jos suoritat median ohjaustoiminnon kuten musiikin keskeytyksen tai jatkuvan toiston juuri ennen kappaleen loppumista, näytöllä esitetyt kappaleen tiedot eivät ehkä vastaa tällä hetkellä toistettua kappaletta. Tämä ei ole järjestelmän häiriö. Käynnistä laitteen iPod-tila uudelleen tai keskeytä ja aloita toisto laitteestasi uudelleen.
- Äänen hyppimistä tai normaalista poikkeavaa toimintaa saattaa ilmetä riippuen Apple-laitteesi ominaisuuksista.
- Jos Apple-laite toimii virheellisesti Apple-laitteen virheen johdosta, nollaa Apple-laite ja kokeile uudelleen. (Lisätietoja saat tutustumalla Apple-laitteen käyttöoppaaseen)

AUX-tilan käyttäminen

Voit kuunnella audiomateriaalia autosi kaiuttimesta kytkemällä järjestelmään ulkoisia laitteita, kuten älypuhelimia ja MP3-soittimia.

Kytke ulkoinen laite auton AUX-liitäntään AUX-kaapelilla.

- AUX-tila kytkeytyy automaattisesti ja ääni kuuluu auton kaiuttimista.
- Jos järjestelmään on jo kytketty ulkoinen laite, paina **[MEDIA]**-painiketta useita kertoja, kunnes AUX-tila valitaan. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **AUX** ja paina säädintä.



Paina ohjauspaneelin **[MENU]**-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Ääniasetukset:** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

MUISTUTUS

- **Koska järjestelmä toimii lähtölaitteena kytketylle ulkoiselle laitteelle AUX-tilassa, et voi käyttää muita säätöjä kuin äänenvoimakkuuden säätöä. Käytä toiston säätämiseen ulkoisen laitteen säätimiä.**
- **AUX-tilan äänenvoimakkuutta säädetään erillisesti muista tiloista.**
- **Ulkoisen laitteen käyttäminen virtapistokkeeseen kytketyllä virtakaapelilla saattaa laitetyypistä riippuen aiheuttaa häiriöääniä.**
- **Jos AUX-kaapeli kytketään järjestelmään ilman ulkoista laitetta, saattaa kuulua häiriöääniä. Poista AUX-kaapeli AUX-liitännästä, kun ulkoinen laite ei ole kytkettyä.**

BLUETOOTH (JOS VARUSTEENA)

Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia. Bluetoothin kautta voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet langattomasti ja lähettää ja vastaanottaa dataa yhdistettyjen laitteiden välillä. Näin voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Käyttääksesi Bluetoothia, sinun on ensin yhdistettävä Bluetooth-laite järjestelmääsi (esim. Matkapuhelin tai MP3-soitin). Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.

VAROITUS

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

MUISTUTUS

- Järjestelmässä voidaan käyttää vain Bluetooth Handsfree- ja Audio-toimintoja. Yhdistä mobiililaitte, joka tukee molempia toimintoja.
- Jotkut Bluetooth-laitteet saattavat aiheuttaa audiojärjestelmän toimintahäiriöitä tai häiriöäniä. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta. Katso lisätietoja Bluetooth-yhteyttä tukevista laitteista ja yhteensopivuudesta osoitteesta <http://kiaeuropa.nextgentechology.net>.
- Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen välisen tiedonsiirto-ongelman vuoksi poista paritetut laitteet ja muodosta yhteys Bluetooth-laitteisiin uudelleen

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, noudata näitä ohjeita tai yritä uudelleen.
 1. Poista Bluetooth käytöstä ja aktivoi se uudelleen laitteesta. Yhdistä tämän jälkeen laite uudelleen.
 2. Käänä laitteen virta ensin pois päältä ja sitten päälle. Kytke laite tämän jälkeen uudelleen.
 3. Poista laitteen akku ja asenna se takaisin. Kytke laite tämän jälkeen päälle ja yhdistä se uudelleen.
 4. Poista laiteparien Bluetooth-muodostaminen sekä järjestelmästä että laitteesta ja rekisteröi ja yhdistä ne uudelleen.

Laiteparien muodostaminen järjestelmän kanssa

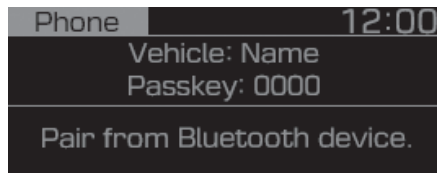
Muodosta Bluetooth-liitäntää varten ensin laitepari laitteesi ja järjestelmäsi välille lisätäkseksi laitteen järjestelmän Bluetooth-laitteiden listaan. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse **Phone ► Add new device**.

- Jos muodostat laiteparin järjestelmäsi ja laitteen välille ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta tai ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

2. Aktivoi yhdistettävän Bluetooth-laitteen Bluetooth, etsi autosi järjestelmä ja valitse se.

- Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmän näytön uuden rekisteröinnin ponnahdusnäytöllä.



3. Syötä tai vahvista salasana vahvistaaksesi yhteyden.

- Jos salasanan syötön näyttö näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, syötä salasana "0000" joka näytetään järjestelmän näytöllä.
- Jos 6-merkinen salasana näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, varmista, että Bluetooth-laitteen näytöllä esitetty Bluetooth-salasana on sama kuin järjestelmän näytöllä esitetty salasana ja vahvista yhdistäminen laitteesta.

4. Valitse yhdistetäänkö Bluetooth-laite järjestelmääsi ennen muita laitteita.

- Jos valitset Bluetooth-laitteen ensisijaiseksi, se yhdistetään automaattisesti järjestelmään, kun kytket järjestelmän päälle.

MUISTUTUS

- Tässä ohjekirjassa esitetty näytön kuva on esimerkki. Tarkista tarkka ajoneuvon nimi ja Bluetooth-laitteen nimi järjestelmäsi näytöltä.
- Oletussalasana on "0000".
- Saattaa kestää jonkin aikaa, että järjestelmä muodostaa yhteyden laitteeseesi sen jälkeen, kun olet sallinut järjestelmän pääsyn laitteeseen. Kun yhteys on muodostettu, näytön yläosaan tulee Bluetooth-tilakuvake.
- Voit muuttaa lupa-asetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikosta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttöoppaasta.
- Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1–4.
- Kun uusi laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, et voi yhdistää toista laitetta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos käytät automaattista Bluetooth-yhdistämistoimintoa, puhelu saatetaan siirtää auton Handsfree-järjestelmään, kun puhut puhelimeen auton lähellä auton moottorin ollessa käynnissä. Ellet halua järjestelmän yhdistävän laitetta automaattisesti, poista laitteesi Bluetooth käytöstä.
- Kun laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saattaa tyhjentyä nopeammin.

Paritetun laitteen yhdistäminen

Käyttääksesi Bluetooth-laitetta järjestelmässäsi, yhdistä järjestelmään laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari. Järjestelmä voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin **[SETUP/CLOCK]**-painiketta ja valitse **Phone ► Paired devices**.
 - Jos liitettyä laitetta ei ole, paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi kytkettävän laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
 - Jos järjestelmään on jo yhdistetty toinen laite, poista sen yhteys. Valitse yhdistetty laite katkaisaksesi yhteyden.

MUISTUTUS

- Jos yhteys katkeaa, kun laite on käyttöetäisyyden ulkopuolella tai laitteeseen tulee vika, yhteys palautuu automaattisesti, kun laite tuodaan käyttöetäisyydelle tai kun vika poistuu.
- Bluetooth-yhteys ei ole käytävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on pois päältä. Muista kytkeä laitteen Bluetooth-toiminto päälle.

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai haluat yhdistää toisen laitteen, katkaise yhdistettynä olevan laitteen yhteys.

1. Paina ohjauspaneelin **[SETUP/CLOCK]**-painiketta ja valitse **Phone ► Paired devices**.
2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi laitteen jonka yhteyden haluat katkaista ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Paina **[1 RPT]**-painiketta valitaksesi **Yes**.

Paritettujen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua, että tietyn Bluetooth laitteen kanssa on muodostettu laitepari tai haluat yhdistää uuden laitteen ja Bluetooth-laiteluettelo on täynnä, poista paritettuja laitteita.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse Phone ► Delete devices.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi poistettavan laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Paina [**1 RPT**]-painiketta valitaksesi Yes.

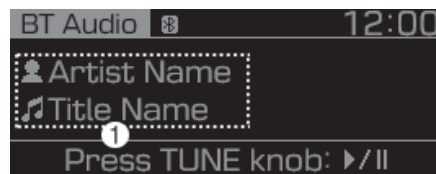
MUISTUTUS

- Kun poistat laiteparilla yhdistetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.
- Jos haluat käyttää uudelleen laitetta, jonka olet poistanut järjestelmästä, sinun on muodostettava uudelleen laitepari sen kanssa.

Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella yhdistettyyn Bluetooth-audiolaitteeseen tallennettua musiikkia autosi kaiuttimista.

1. Paina ohjauspaneelin [**MEDIA**]-painiketta.
Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **BT Audio** ja paina säädintä.



- (1) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Ääniasetukset:** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Toiston keskeytys/palauttaminen

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä. Jatka toistoa painamalla [**TUNE**]-säädintä uudelleen.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Paina ohjauspaneelin [▼ **SEEK/TRACK**]-painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toista edellinen kappale painamalla ohjauspaneelin [▼ **SEEK/TRACK**]-painiketta kahdesti. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**SEEK/TRACK** ▲]-painiketta kahdesti.

- Voit myös käyttää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [1 RPT]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näyttöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2 SHFL]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näyttöllä.

MUISTUTUS

Edellisen/seuraavan kappaleen soittoa ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.

MUISTUTUS

- Riippuen toiston ohjaukset riippuvat käyttämästäsi yhdistetystä Bluetooth-laitteesta, matkapuhelimesta tai musiikkisoittimesta.
- Streaming-toimintoa ei ehkä tueta käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
- Jos yhdistät Bluetooth-laitteen tai matkapuhelimen järjestelmääsi samaan aikaan USB:n Bluetoothin kautta, Bluetooth-tila kytketään pois päältä ja musiikki toistetaan USB- tai iPod-tilassa. Kuunnellaksesi Bluetoothin kautta suoratoistettua musiikkia, poista USB-laite.
- Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja puhelin vastaanottaa puhelun tai sillä soitetaan puhelu, musiikki lakkaa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Puhelun soittaminen tai puhelun vastaanottaminen Bluetooth-toiston aikana voi aiheuttaa häiriöääniä.
- Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth audion kanssa, toisto ei ehkä jatku automaattisesti puhelun päätettyä. Tämä riippuu yhdistetystä matkapuhelimesta.
- Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen Bluetooth-äänentoistotilassa voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin matkapuhelmiin.
- Pikakelausta eteen-/taaksepäin ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkaistaan, Bluetooth audio -tila lakkaa.

Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Voit käyttää Bluetoothia handsfree-puheluihin. Katso puhelutiedot järjestelmän näytöltä ja soita tai vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton oman mikrofonin ja kaiuttimien kautta.

VAROITUS

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Älä koskaan näppäile puhelinnumeroa tai ota puhelinta käteesi ajon aikana.

(Jatkuu)

VAROITUS

(Jatkuu)

Matkapuhelimen käyttö saattaa häiritä keskittymistäsi, jolloin olosuhteiden havaitseminen ja odottamattomiin tilanteisiin reagoiminen heikenee. Tämä voi johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.

MUISTUTUS

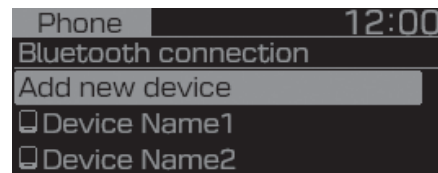
- Et pääse puhelimen näyttöön, jos yhdistettyjä matkapuhelimia ei ole. Yhdistä puhelin järjestelmään käyttäaksesi Bluetooth-puhelintoimintoa
- Bluetooth Handsfree -toiminto ei ehkä toimi, kun olet alueella jolla matkapuhelimen kenttä on huono, kuten tunnelissa, maan alla tai vuoristoisella alueella.
- Yhteys saattaa olla huono seuraavissa olosuhteissa:
 - Matkapuhelimen kenttä on heikko

- Matkustamossa on melua
- Matkapuhelin on metalliesineiden (esim. juomatölkkin) lähellä
- Bluetooth Handsfree -toiminnon äänenvoimakkuus ja -laatu saatavat vaihdella liitetystä puhelimesta riippuen.

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on yhdistetty järjestelmään, voit soittaa valitsemalla nimen soittohistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin [PHONE]-painiketta.
 - Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Jos sinulla on useita mobiililaitteita, joiden kanssa on muodostettu laitepari, valitse matkapuhelin laitepariluettelosta.



3. Valitse puhelinnumero.

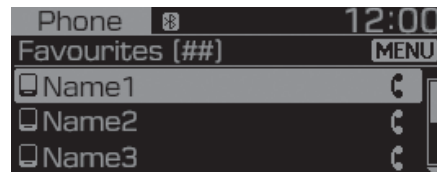
- Valitse puhelinnumero suosikeista valitsemalla **Favourites**.
- Valitse puhelinnumero soittohistoriasta valitsemalla **Call history**.
- Valitse puhelinnumero yhdistystä matkapuhelimesta ladatus- ta yhteystietoluettelest valitsemalla **Contacts**.

4. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [2 SHFL] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Suosikit-luettelon (favourites) käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä valitaksesi **Favourites** ja paina säädintä.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Add new favourites** (Lisää uusi suosikki): Lisää usein käytetty puhelinnumero suosikkeihin.
- **Delete items** (poista kohde): Yhden valitun suosikkikohteen poistaminen.
- **Delete all** (poista kaikki): Kaikkien suosikkikohteiden poistaminen.

MUISTUTUS

- Voit rekisteröidä jopa 20 suosik- kias jokaiselle laitteelle.
- Jotta voit rekisteröidä suosik- keja, sinun on ensin ladattava yhteystietoja järjestelmään.
- Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata jär- jestelmään.
- Jos matkapuhelimessa olevia yhteystietoja muokataan, järjes- telmän suosikit eivät automaatisesti muutu. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.
- Kun yhdistät uuden matkapu- helimen, edellisen puhelimesi suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen lai- teluettelosta.

Puheluhistorian käyttäminen

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä valitaksesi **Call history** ja paina säädintä.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

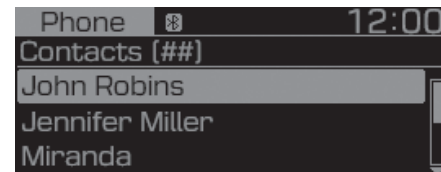
- **Download:** Lataa puheluhistoriasi
- **All calls:** Katso kaikki puhelut.
- **Dialled calls:** Katso vain soitetut puhelut.
- **Received calls:** Katso vain vastatut puhelut.
- **Missed calls:** Katso vain vastamattomat puhelut.

MUISTUTUS

- Jotkut matkapuhelimet eivät mahdollisesti tue lataustoimintoa.
- Puheluhistoriaan pääsee vain kun matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään.
- Salaisista numeroista tulleita puheluita ei tallenneta puheluhistoriaan.
- Enintään puhelutietoa ladataan luetteloa kohden.
- Puhelimen kesto- ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.
- Soittohistoriasi lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Kun lataat puheluhistoriasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.

Yhteystietoluettelon käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä valitaksesi **Contacts** ja paina säädintä.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkkien joukon ja paina säädintä.
3. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Download:** Lataa matkapuhelimesi yhteystiedot.

MUISTUTUS

- Yhteystiedot voidaan näyttää ainoastaan, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.
- Vain tuetussa muodossa olevat yhteystiedot voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteessa. Joidenkin sovellusten yhteystietoja ei sisällytetä.
- Laitteestasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.
- Jotkut matkapuhelimet eivät mahdollisesti tue lataustoimintoa.
- Riippuen järjestelmäsi ominaisuuksista, jotkut ladatut yhteystiedot saatetaan menettää.
- Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin puhelimissa SIM-kortille tallennettuja yhteystietoja ei voi ladata.
- Yhteystietoihin sisältyviä erikoismerkit- ja kuvat eivät ehkä näy asianmukaisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Matkapuhelimen tyypistä ja tilasta riippuen latauksessa saattaa kestää jonkin aikaa.
- Kun lataat yhteystietosi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.
- Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmän kautta.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisestä puhelimestasi ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluihin vastaaminen

Kun puhelu tulee, järjestelmän näytölle ilmestyy saapuvasta puhelusta ilmoittava ponnahdusikkuna.



Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [1 RPT] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [2 SHFL] -painiketta.

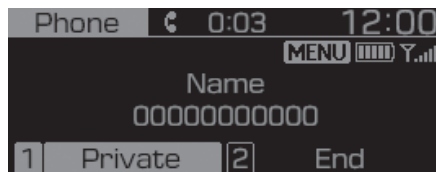
- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

MUISTUTUS

- Joissakin puhelintyypeissä puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.
- Kun puhelimesi on yhdistetty järjestelmään, soittoaäni saattaa kuulua auton kaiuttimista vaikka olet poistunut autosta, jos puhelin on käyttöetäisyydellä. Katkaise yhteys kytkemällä laite irti järjestelmästä tai kytkemällä laitteen Bluetooth-yhteys pois päältä.

Toimintojen käyttäminen puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla esitetyn soittonäytön. Paina jotakin painiketta suorittaaksesi haluamasi toiminnon.



Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [RPT]-painiketta.

- Voit myös pitää ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta painettuna.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [2 SHFL] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Microphone Volume** (mikrofonin äänenvoimakkuus): Säädä mikrofoniin voimakkuutta tai kytke mikrofoni pois päältä, jotta keskustelukumppani ei kuule sinua.

MUISTUTUS

- Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluetteloon, soittajan nimi ja puhelinnumero näytetään. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluetteloon, vain soittajan puhelinnumero näytetään.
- Bluetooth-puhelun aikana et voi vaihtaa toiseen näyttöön, kuten audionäyttöön tai asetusnäyttöön.
- Puheluyhteyden laatu saattaa vaihdella puhelintyyppistä riippuen. Joissakin puhelimissa äänesi saattaa kuulua huonommin keskustelukumppanille.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelinnumeroa ei ehkä tueta näytetä.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelun siirtotoimintoa ei ehkä tueta.

SETUP – ASETUKSET

Display – näyttö

Voit vaihtaa järjestelmän näyttöön liittyviä asetuksia.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi Display ja paina säädintä.
 - **Song information (Media Display)** (kappaletiedot): Valitse näytettävät tiedot MP3-tiedostoja toistettaessa.
 - **Mode popup** (popup-tila): Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [**RADIO**]- tai [**MEDIA**]-painiketta painetaan.
 - **Scroll text (Text Scroll)** (tekstin vieritys) (jos varusteena): Valitse tekstin vierittämiseksi, kun teksti-tieto ei mahdu kokonaan näytölle.

MUISTUTUS

Tekstin vieritystoiminto (jos varusteena) on käytössä vain seuraavissa tilanteissa:

- Kun näytetään kappaleita **USB/iPod/Bluetooth audio -tiloissa**
- Kun näytetään kohteita **suosikeissa/puheluhistoriassa/yhteystiedoissa**
- Kun näytetään laitteiden nimiä **puhelinasetusten yhdistetyissä laitepareissa / laitteiden poistamisessa / yhdistämisjärjestyksessä.**

Sound – Äänet

Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Sound** ja paina säädintä.
 - **Position:** Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, kierrä [**TUNE**]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Default**.
 - **Equaliser (Tone):** Säädä kunkin äänensävyyn tasoa.
 - **Speed dependent vol.:** Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

MUISTUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

Päivämäärä/kellonaika

Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta.
 2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Date/Time** ja paina säädintä.
- **Set date:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
 - **Time format:** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
 - **Display (Power Off)** (Näyttö (virta pois)): Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.

Puhelin

Voit vaihtaa Bluetooth-yhteyksien asetuksia.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta.
 2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Phone** ja paina säädintä.
- **Add new device** (lisää uusi laite): Parita uusia Bluetooth-laitteita järjestelmäsi kanssa.
 - **Paired devices** (yhdistetyt laiteparit): Paritetun laitteen yhdistäminen tai yhteyden katkaisu.
 - **Delete devices** (poista laitteita): Paritettujen laitteiden poistaminen.
 - **Connection priority** (yhteyden automaattinen muodostaminen): Valitse yhdistetty laite, joka kytketään automaattisesti järjestelmään, kun se kytketään päälle.

Kieli

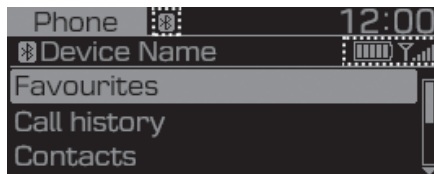
Voit vaihtaa näyttökieltä.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Language** ja paina säädintä.
3. Valitse kieli.

JÄRJESTELMÄN TILAKUVAKKEET

Tilakuvakkeet näkyvät näytön yläosassa ja osoittavat järjestelmän tämänhetkisen tilan.

Tutustu tiettyjen toimenpiteiden ja toimintojen yhteydessä ilmeneviin tilakuvakkeisiin ja niiden merkityksiin.



Bluetooth

Kuvake	Nimitys
	Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden akkulataus
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin tai audiolaite
	Bluetooth-puhelu meneillään
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Ladataan puheluhistoriaa Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään
	Ladataan yhteystietoja Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään

Signaalin voimakkuus

Kuvake	Nimitys
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

MUISTUTUS

- Näytöllä esitetty akun taso saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä akun tasosta.
- Näytöllä esitetty signaalin voimakkuus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä signaalin voimakkuudesta.
- Joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä automallista ja varustelusta riippuen.

AUDIOJÄRJESTELMÄN TIEDOT

USB

Tuetut äänitiedostomuodot

- Audiotiedoston tiedot
 - WAVEform audio -muoto
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bittinopeudet
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kb/s
 - WMA (korkea taso):
48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Näytteenottotaajuus
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Kansion/tiedoston nimen maksimipituus (Unicode-pohjainen): 40 englannin tai korean merkkiä
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimeä varten (Unicode-tuki): 2 604 korean merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä, 4 888 yleistä kiinalaista merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioden maksimimäärä: 1 000
- Tiedostojen maksimimäärä: 5 000

MUISTUTUS

- Jos tiedostomuotoa ei tueta, tiedostoa ei ehkä tunnisteta tai soiteta tai sitä koskevia tietoja, kuten tiedoston nimeä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.
- Järjestelmä tunnistaa vain tiedostopäätteillä .mp3/.wma/.wav varustetut tiedostot. Jos tiedosto ei ole tuetussa muodossa, vaihda tiedostomuotoa käyttämällä uusinta koodausohjelmistoa.
- Järjestelmä ei tue DRM-kopiosuojattuja tiedostoja.
- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen ja WAV-tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä bittinopeudesta riippuvia eroja. (Jos musiikkitiedoston bittinopeus on suurempi, sen äänenlaatu on parempi.)
- Kansion tai tiedoston nimissä olevia japanin tai yksinkertaistetun kiinan merkkejä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Bittiä/sektori: 64 kbit tai vähemmän
- Koodausformaatti: FAT12/16/32 (suositus)
- Laitteen suurin koko: 32 GB

MUISTUTUS

- Toiminta taataan vain metallikuorisille USB-tallennuslaitteille, joissa on plugiliitin.
 - Muovisella plugilla varustettu- ja USB-laitteita ei ehkä tunnisteta.
 - Muistikorttityyppisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF- tai SD-kortteja ei ehkä tunnisteta.
- USB-kiintolevyasemia ei ehkä tunnisteta.
- Jos käytät usealla loogisella asemalla varustettua suurikoista USB-tallennuslaitetta, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos USB-tallennuslaitteeseen ladataan sovellusohjelma, sitä vastaavia mediatiedostoja ei ehkä toisteta.
- Käytä USB 2.0 -laitteita parempaa yhteensopivuutta varten.

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2:
 - 6...4 dBm
- Antennin teho: Enintään 3 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjauksen RAM-ohjelmistoversio: 1

AUDIO (ei kosketusnäyttöä)

Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli

■ Tyypin E



(Langaton Bluetooth® varusteena)

(1) RADIO-painike

- Paina painiketta kytkeäksesi radion päälle. Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta vaihtaaksesi radioasemaa.

(2) MEDIA-painike

- Paina painiketta toistaaksesi media-laitteen sisällön. Paina useita kertoja vaihtaaksesi tilaa välillä USB (iPod), Bluetooth audio ja AUX.
- Jos sinulla on useita mediatalennus-laitteita, valitse yksi niistä median valintaikkunasta.

(3) PHONE-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi Bluetoothin puhelinvalikkoon.

(4) SEEK/TRACK-painike

- Vaihda asemaa/kappaletta/tiedostoa (paitsi AUX-tilassa).
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi AUX- ja Bluetooth audio -tiloissa).

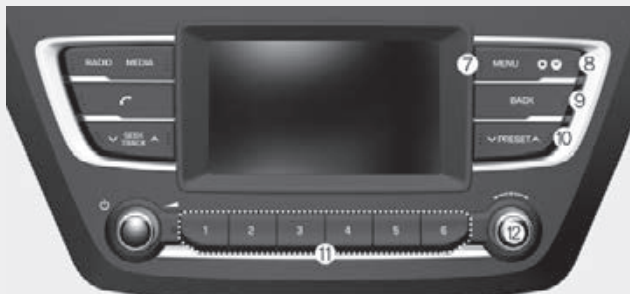
(5) POWER-painike / VOL-säädin

- Järjestelmän sytytys/sammutus.
- Kierrä vasemmalle tai oikealle säätääksesi järjestelmän äänenvoimakkuutta.

(6) Reset-painike

* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

■ Tyyppi E



(Langaton Bluetooth® varusteena)

(7) MENU-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.

(8) SETUP-painike / CLOCK-painike

- Paina tätä painiketta siirtyäksesi asetusnäytölle.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetusnäytölle.

(9) BACK-painike

- Paina tätä painiketta palataksesi edelliseen ruutuun.

(10) PRESET-painike

- Paina tätä painiketta radiota kuunnellesasi, siirtyäksesi esiasetusluettelon edelliselle tai seuraavalle sivulle.

(11) Numeropainikkeet (1~6)

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Valitse kohde painamalla sitä vastaavaa numeropainiketta.

(12) TUNE-säädin/FILE-painike/ENTER-painike

- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellesasi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa (paitsi AUX- ja Bluetooth audio -tiloissa).
- Paina säädintä haun aikana valitaksesi tämänhetkisen kappaleen/tiedoston.

※ Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet



(Bluetooth® varustettu malli)

* Autossa olevat painikkeet voivat poiketa kuvassa näkyvistä painikkeista.

(1) MUTE-painike

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi myksityksen.
- Paina painiketta puhelun aikana mykistääksesi mikrofonin tai poistaaksesi myksityksen.
- Paina toiston aikana keskeyttääksesi tai jatkaaksesi toistoa (paitsi iPod-tilassa).

(2) MODE-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi radio- ja mediatilan välillä.

(3) Äänenvoimakkuuden säätövipu

- Paina ylös tai alas säättääksesi äänenvoimakkuutta.

(4) Ylös/alas-vipu

- Vaihda asemaa/kappaletta/tiedostoa (paitsi AUX-tilassa).
- Kun kuuntelet radiota, paina tätä vipua kuunnellaksesi edellistä/seuraavaa tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä vipua painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi AUX- ja Bluetooth audio -tiloissa).

(5) Soitto/vastaus-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, siirry Bluetoothin puhelinnäyttöön. Soita viimeksi käytettyyn numeroon painamalla painiketta pitkään. Kun joku soittaa, paina painiketta vastataksesi puheluun.
- Paina painiketta puhelun aikana vaihtaaksesi aktiivisen puhelun ja pidossa olevan puhelun välillä. Pidä kytkintä painettuna vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

(6) Puhelin lopetuspainike

⚠ VAROITUS

- Ajamista koskien

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Keskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaviin henkilövahinkoihin tai jopa menehtymiseen. Auton turvallinen ja lain mukainen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu ajon aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriöt ajon aikana voivat johtaa onnettomuuteen. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen monimutkaisten toimintojen käyttämistä.
- Pysäytä auto ennen matkapuhelimen käyttämistä. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena, jotta kuulet ympäristön äänet. Voit aiheuttaa onnettomuuden, jos ajat kuulematta ympäristön ääniä. Pitkittynyt kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi vaurioittaa kuuloa.

⚠ VAROITUS

- Koskien järjestelmän käsittelyä

- Älä pura järjestelmää äläkä tee siihen muutoksia. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä päästä järjestelmään nesteitä tai muita aineita. Nesteet tai muut aineet saattavat aiheuttaa haitallisten höyryjen muodostumista, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä se saattaa aiheuttaa sähköiskun.

i Huom

- Koskien järjestelmän käyttöä

- Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna saattaa tyhjentää akun.
- Älä asenna tuotteita, joita ei ole hyväksytty. Ei-hyväksytyjen tuotteiden käyttö saattaa aiheuttaa häiriön järjestelmän käytön aikana. Takuu ei kata ei-hyväksytyjen tuotteiden asentamisesta aiheutuvia järjestelmän häiriöitä.

i Huom

- Koskien järjestelmän käyttöä

- Älä kohdista järjestelmään liiallista voimaa. Näyttöön kohdistettu liiallinen paine saattaa vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketuspaneelia.
- Kun puhdistat näyttöä tai näppäinpaneelia, muista sammuttaa moottori ja käyttää pehmeää ja kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla liinalla tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita jne) käyttäen saattaa naarmuttaa tai vahingoittaa pintaa.
- Jos kiinnität nestetyyppisen ilmanraikastajan puhaltimen säleikköön, se saattaa vääntyä puhallusilman vuoksi.
- Jos haluat vaihtaa asennetun laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja autoliikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.

MUISTUTUS

- Jos sinulla on ongelmia järjestelmän käytössä, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.
- Audiojärjestelmän käyttäminen ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä, voi johtaa kohinahäiriöihin.

Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen.

Kytke järjestelmä päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin [POWER]-painiketta. Käyttääksesi järjestelmän jälleen, paina [POWER]-painiketta uudelleen.

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä, kun sammutat moottorin.

- Kun kytket järjestelmän takaisin päälle, edellinen tila ja asetukset ovat ennallaan.

VAROITUS

- **Jotkut toiminnot saattavat olla turvallisuussyistä pois käytöstä auton liikkeessa. Ne toimivat vain kun auto pysähtyy. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen niiden käyttämistä.**
- **Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.**

Huom

Voit kytkeä järjestelmän päälle, kun virtalukko asetetaan ACC tai ON-asentoon. Akku tyhjenee jos järjestelmää käytetään pitkään moottorin ollessa sammutettuna. Jos tarkoitukseni on käyttää järjestelmää pitkän aikaa, käynnistä moottori.

Näytön käynnistäminen/sammuttaminen

Voit kytkeä näytön pois päältä häikäistymisen estämiseksi. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain järjestelmän ollessa päällä.

1. Paina ohjauspaneelin [SETUP/CLOCK]-painiketta
2. Paina ohjauspaneelin [6] -painiketta valitaksesi **Display Off**-vaihtoehdon.
 - Kytke näyttö takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

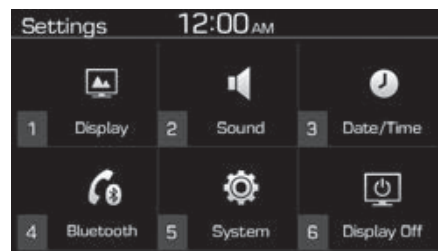
Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia käyttämällä numeropainikkeita ja ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä.

Kohteen valitseminen

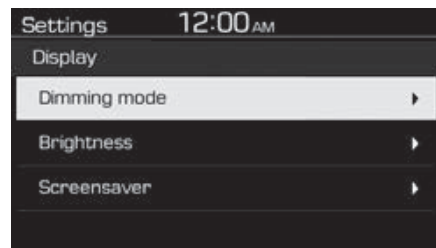
Numeroidut kohteet

Paina vastaavaa numeropainiketta



Numerottomat kohteet

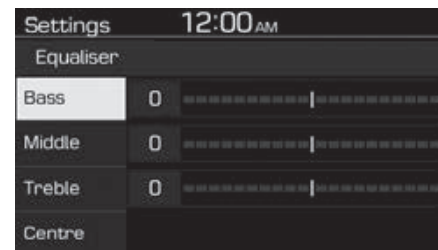
Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä tämän jälkeen.



Asetuksen säätäminen

Kierrä [TUNE]-säädintä säätääksesi arvoa ja paina säädintä tallentaaksesi muutokset.

Kierrä [TUNE]-säädintä oikealle suurentaaksesi arvoa ja kierrä [TUNE]-säädintä vasemmalle pienentääksesi arvoa.

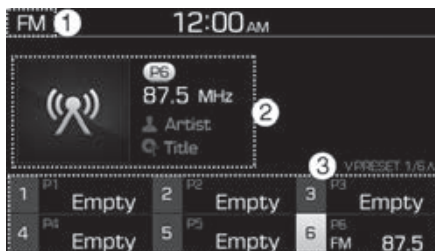


RADIO

Radion kytkeminen päälle

Paina ohjauspaneelin [RADIO]-painiketta.

FM/AM-tila



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List:** Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **TA (liikennetiedotus)** (jos varusteena) Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.

- **Scan:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound Settings:** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

DAB/FM-tila (DAB-radio)



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List** (luettelo): Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.

- **TA (liikennetiedotus):** Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **Region:** Alueellisten asemien automaattisen vaihdon käyttöönotto/käytöstäpoisto.
- **Ääniasetukset:** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.
- **Scan:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Manuaalinen FM-asemien viritys:** Viritä radiotaajuus manuaalisesti.

Radiotilan vaihtaminen

Voit myös painaa ohjauspaneelin [RADIO]-painiketta tai ohjauspyörän [MODE]-painiketta. Radiotila muuttuu joka kerta kun painat painiketta.

Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus

Voit kuunnella kutakin radiokanavaa muutaman sekunnin ajan testataksesi kuuluvuuden ja valitaksesi haluamasi.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi Scan ja paina säädintä.
 - Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
3. Kun läydät radiokanava, jota haluat kuunnella, paina [**TUNE**]-säädintä.
 - Voit jatkaa valitun kanavan kuuntelemista.

Radiokanavien haku

Hae edellistä tai seuraavaa radiokanavaa painamalla ohjauspaneelin [✓ **SEEK/TRACK** ^] -painiketta.

- Voit myös pitää [✓ **SEEK/TRACK** ^] -painikkeen painettuna selataksesi taajuuksia nopeasti. Kun vapautat painikkeen, vahvalla signaalilla varustettu kanava valitaan automaattisesti. (mikäli varusteena)

Jos tiedät haluamasi radiokanavan tarkan taajuuden, kierrä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä muuttaaksesi taajuutta.

Radiokanavien tallentaminen

Voit tallentaa lempikanavasi ja kuunnella niitä valitsemalla kanavan esiasetusluettelosta.

Kun kuuntelet radiota, paina tyhjänä olevaa numeropainiketta radionäytöstä.

- Kuuntelemasi radiokanava lisätään valittuun numeroon.

MUISTUTUS

- Voit tallentaa enintään 36 radiokanavaa.
- Jos esiasetusluettelo on täynnä voit korvata jonkin tallennetun kanavan tällä hetkellä kuuntelemallasi kanavalla. Pidä haluamaasi numeropainiketta painettuna ohjauspaneelissa.

Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen

1. Vahvista haluamasi radiokanavan esiasetusnumero.
2. Paina haluamaasi numeropainiketta ohjauspaneelistä.
 - Voit myös vaihtaa kanavaa painamalla ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

MEDIASOITIN

Mediasoitimen käyttö

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisille tallennuslaitteille, kuten USB-tallentimille, älypuhelimille ja iPod-laitteille.

1. Kytke laite autosi USB- tai AUX-liitäntään.
 - Soitto saattaa alkaa välittömästi riippuen järjestelmään kytketystä laitteesta.
2. Paina ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
 - Jos sinulla on useita tallennuslaitteita, paina **[MEDIA]**-painiketta uudelleen ja paina vastaavaa numeropainiketta halutun tilan valitsemiseksi.

MUISTUTUS

- Kun kytket Apple-laitteen, toisto ei ala automaattisesti. Käynnistä mediasoitin iPod-tilassa painamalla ohjauspaneelin **[MEDIA]**-painiketta.
- Voit myös vaihtaa tilaa painamalla ohjauspyörän **[MODE]**-painiketta toistuvasti.
- Liitä tai irrota USB-laite, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.
- Käytössä olevat painikkeet tai auton USB/AUX-liitäntöjen ulkonäkö ja asettelu saattavat vaihdella riippuen auton mallista ja varustelusta.
- Älä kytke älypuhelimia tai MP3-laitetta järjestelmään yhtä aikaa usealla menetelmällä, kuten USB, Bluetooth ja AUX. Se saattaa aiheuttaa häiriöäänä tai järjestelmän toimintahäiriön.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

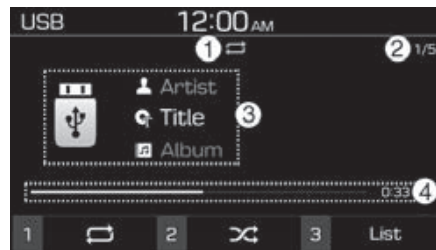
- Kun kytketyn laitteen taajuuskorjaintoiminnon ja järjestelmän taajuuskorjaimen asetukset ovat molemmat päällä, ne saattavat häiritä toistensa toimintaa ja aiheuttaa äänen laadun heikkenemistä tai vääristymiä. Kytke laitteen taajuuskorjain pois päältä, jos mahdollista.
- Applen laitteen tai AUX-laitteen liittämisen yhteydessä voi kuulua meluääntä. Irrota laite, kun et käytä sitä.
- Kun Applen laite tai AUX-laite on kytketty pistorasiaan latausta varten, ulkoisen laitteen toistosta saattaa aiheutua meluääntä. Irrota tässä tapauksessa laite virtapistokkeesta ennen järjestelmän käyttöä.

USB-tilan käyttäminen

Voit soittaa kannettaviin laitteisiin, kuten USB-tallentimiin ja MP3-soittimiin tallennettuja mediatiedostoja. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostotyypit ennen USB-tilan käyttämistä.

Kytke USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Jos järjestelmään on jo kytketty USB-laite, paina [**MEDIA**]-painiketta ja paina [1]-painiketta valitaksesi median valintaikkunasta **USB**-vaihtoehdon.



- (1) Jatkuvan toiston tila
- (2) Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
- (3) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot
- (4) Toisto aika ja -paikka

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Tiedot:** Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Ääniasetukset:** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin [✓ **SEEK/TRACK** ^] -painiketta painettuna.

- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Paina ohjauspaneelin [✓ **SEEK/TRACK**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toista edellinen kappale painamalla ohjauspaneelin [✓ **SEEK/TRACK**]-painiketta kahdesti. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**SEEK/TRACK** ^]-painiketta kahdesti.

- Voit myös käyttää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

MUISTUTUS

- Käännä ohjauspaneelin [FILE]-säädintä etsiäksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä viiden sekunnin sisällä toistaaksesi tiedoston.
- Jos ohjausta ei havaita viiden sekunnin sisällä, hapku peruutetaan ja näytöllä näytetään sillä hetkellä toistettavan kappaleiden tiedot.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [1]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoiston (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Musiikkitiedostojen haku tiedostolistasta

1. Paina ohjauspaneelin [3]-painiketta valitaksesi **List**-vaihtoehdon.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kategorian ja tiedoston ja paina säädintä soittaaksesi musiikkitiedoston.

i Tiedoksi:

- Käynnistä auton moottori ennen USB-laitteen kytkemistä järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laitteen ollessa kytkettynä järjestelmään saattaa vahingoittaa USB-laitetta.
- Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä. Staattinen sähköpurkaus saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä anna kehosi tai minkään esineen koskettaa USB-liitäntää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin tiedostojen toistamiseen. USB-lisälaitteiden käyttäminen lataamisen tai lämmitykseen saattaa heikentää järjestelmän tehokkuutta tai aiheuttaa toimintahäiriön.

MUISTUTUS

- Älä käytä jatkokaapelia, kun kytket USB-laitteen. Kytke se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-jatkojohtoa tai USB-jakajaa, USB-laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitäntään pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.
- Kun kytket USB-laitteen irti, saattaa kuulua häiriöääni.
- Järjestelmä voi toistaa vain standardimuotoon koodattuja tiedostoja.
- Seuraavan tyyppisiä USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät ehkä toimi asianmukaisesti:
 - Salatut MP3-soittimet
 - USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi
- USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilan vuoksi.

(Jatkuu)

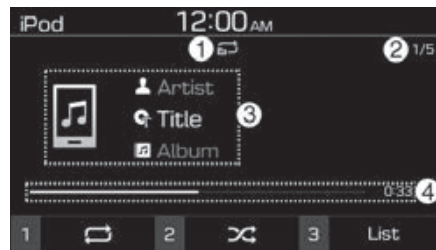
(Jatkuu)

- Jotkut USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.
- USB-laitteen tunnistus saattaa kestää pidempään tiippuen USB-laitteen tyyppistä, kapasiteetista tai tiedostojen muodosta.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.

iPod-tilan käyttäminen

Voit kuunnella Apple-laitteellesi (esim. iPod tai iPhone) tallennettua musiikkia.

1. Kytke Apple-laitteesi auton USB-liitäntään laitteen mukana tulleella kaapelilla.
 - Kun laite kytketään, se alkaa latautua. Musiikin toisto ei ala automaattisesti.
2. Paina ohjauspaneelin [MEDIA]-painiketta.
 - Jos järjestelmään on jo kytketty useita laitteita, paina [MEDIA]-painiketta ja paina [1]-painiketta valitaksesi median valintaikkunasta iPod-vaihtoehdon.



- (1) Jatkuvan toiston tila
- (2) Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
- (3) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot
- (4) Toisto aika ja -paikka

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Tiedot:** Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Ääniasetukset:** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin [✓ **SEEK/TRACK** ^] -painiketta painettuna.

- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/ alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Paina ohjauspaneelin [✓ **SEEK/TRACK**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toista edellinen kappale painamalla ohjauspaneelin [✓ **SEEK/TRACK**] -painiketta kahdesti. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**SEEK/TRACK** ^] -painiketta kahdesti.

- Voit myös käyttää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

MUISTUTUS

- Käännä ohjauspaneelin [**FILE**]-säädintä etsiäksesi haluamasi kappaleen ja paina säädintä viiden sekunnin sisällä toistaaksesi tiedoston.
- Jos ohjausta ei havaita viiden sekunnin sisällä, hapku peruutetaan ja näytöllä näytetään sillä hetkellä toistettavan kappaleiden tiedot.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [**1**] -painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2**] -painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoiston (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Musiikkitiedostojen haku tiedostolistasta

1. Paina ohjauspaneelin [**3**] -painiketta valitaksesi **List**-vaihtoehdon.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi kategorian ja tiedoston ja paina säädintä soittaaksesi musiikkitiedoston.

i Huom

- Muista käynnistää moottori ennen laitteiden kytkemistä järjestelmään. Laite saattaa vaurioitua jos moottori käynnistetään laitteen ollessa kytkettynä.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.

Huomioita Applen laitteista

- Varmista, että laitteesi iOS ja laiteversio on päivitetty ennen sen kytkemistä järjestelmään. Vanhentuneet laitteet saattavat aiheuttaa järjestelmään häiriön.
- Jos laitteen akkulataus on alhainen, laitetta ei ehkä tunnisteta. Tarkista akun lataustila ja laittaa sitä tarvittaessa ennen laitteen kytkemistä järjestelmään.
- Käytä Applen hyväksymää kaapelia. Jos käytät ei-hyväksyttyä kaapelia, äänessä saattaa olla häiriöitä tai toistossa virheitä.
- Käytä alle 1 metrin pituista kaapelia, jollainen Applen laitteiden kanssa alun perin toimitetaan. Pidemmät kaapelit saattavat aiheuttaa sen, että audiojärjestelmä ei tunnista Applen laitetta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitäntään pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.

- Kun laitteesi kytketään yhtä aikaa USB-liitäntään ja AUX-liitäntään, se tunnistetaan AUX-tilassa. Laite pysyy AUX-tilassa, vaikka AUX-kaapelia ei kytketä järjestelmään. Toista musiikkia iPod-tilassa irrottamalla AUX-kaapelin laitteesta tai vaihtamalla laitteen audiolähdöksi ”Dock”.
- Jos kytket laitteesi järjestelmään toiston ollessa meneillään laitteessasi, saatat kuulla korkean äänen juuri kytkennän jälkeen. Kytke laite kun olet lopettanut tai keskeyttänyt toiston.
- Laitteen kytkeminen latauksen tai iTunes-synkronoinnin aikana saattaa aiheuttaa virheen. Kytke laite, kun lataus tai synkronointi on valmis.
- Jos kytket iPod nanon (6. sukupolven laitteita lukuun ottamatta) tai iPod classicin, merkin logo tulee laitteen näytölle. Jos laite on iPhone tai iPod touch, logoa ei näytetä.

Huomioita Applen laitteiden käytöstä

- Mallista riippuen laitettasi ei ehkä tunnisteta johtuen tukemattomista tiedonsiirtoprotokollista.
- Järjestelmässä näytettyjen tai soitetujen kappaleiden järjestys saattaa poiketa järjestyksestä, jossa kappaleet on tallennettu laitteellesi.
- Järjestelmässä näytetyt tiedot saattavat vaihdella riippuen käyttämästäsi soitinsovelluksesta.
- iPhone-laitteessa audio streaming-toiminto ja iPod-tilan ohjaus voivat olla ristiriidassa. Jos tapahtuu virhe, irrota USB-kaapeli ja kytke se takaisin.
- Kun käytät iPhonea tai iPod touchia, älä ohjaa laitetta, kun se on kytkettynä järjestelmääsi. Se saattaa aiheuttaa virheen.
- Jos soitat tai vastaanotat puhelun iPhoneella musiikin soidessa, musiikki saattaa jäädä pois päältä, kun lopetat puhelun. Ellet kuule musiikkia puhelun lopettamisen jälkeen, tarkista laitteesta, onko musiikki keskeytetty.

- Älä kopioi kappaletta useampaan kansioon. Useaan kansioon tallennettu kappale saattaa aiheuttaa virheen haku- ja toistotoiminnoissa.
- Jos suoritat median ohjaustoiminnon kuten musiikin keskeytyksen tai jatkuvan toiston juuri ennen kappaleen loppumista, näytöllä esitetyt kappaleen tiedot eivät ehkä vastaa tällä hetkellä toistettua kappaletta. Tämä ei ole järjestelmän häiriö. Käynnistä laitteen iPod-tila uudelleen tai keskeytä ja aloita toisto laitteestasi uudelleen.
- Äänen hyppimistä tai normaalista poikkeavaa toimintaa saattaa ilmetä riippuen Apple-laitteesi ominaisuuksista.
- Jos Apple-laite toimii virheellisesti Apple-laitteen virheen johdosta, nollaa Apple-laite ja kokeile uudelleen. (Lisätietoja saat tutustumalla Apple-laitteen käyttöoppaaseen)

AUX-tilan käyttäminen

Voit kuunnella audiomateriaalia autosi kaiuttimesta kytkemällä järjestelmään ulkoisia laitteita, kuten älypuhelimia ja MP3-soittimia.

Kytke ulkoinen laite auton AUX-liitäntään AUX-kaapelilla.

- AUX-tila kytkeytyy automaattisesti ja ääni kuuluu auton kaiuttimista.
- Jos järjestelmään on jo kytketty ulkoinen laite, paina [MEDIA]-painiketta ja paina [3]-painiketta valitaksesi median valintaikkunasta **AUX**-vaihtoehdon.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Ääniasetukset:** Säädä järjestelmän ääniasetuksia.

MUISTUTUS

- Koska järjestelmä toimii lähtölaitteena kytketyille ulkoiselle laitteelle AUX-tilassa, et voi käyttää muita säätöjä kuin äänenvoimakkuuden säätöä. Käytä toiston säätämiseen ulkoisen laitteen säätimiä.
- AUX-tilan äänenvoimakkuutta säädetään erillisesti muista tiloista.
- Ulkoisen laitteen käyttäminen virtapistokkeeseen kytketyllä virtakaapelilla saattaa laitetyyppistä riippuen aiheuttaa häiriöääniä.
- Jos AUX-kaapeli kytketään järjestelmään ilman ulkoista laitetta, saattaa kuulua häiriöääniä. Poista AUX-kaapeli AUX-liitännästä, kun ulkoinen laite ei ole kytkettyä.

BLUETOOTH

Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia. Bluetoothin kautta voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet langattomasti ja lähettää ja vastaanottaa dataa yhdistettyjen laitteiden välillä. Näin voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Käyttääksesi Bluetoothia, sinun on ensin yhdistettävä Bluetooth-laite järjestelmääsi (esim. Matkapuhelin tai MP3-soitin). Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.

VAROITUS

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

MUISTUTUS

- Järjestelmässä voidaan käyttää vain Bluetooth Handsfree- ja Audio-toimintoja. Yhdistä mobiililaitte, joka tukee molempia toimintoja.
- Jotkut Bluetooth-laitteet saattavat aiheuttaa audiojärjestelmän toimintahäiriöitä tai häiriöäniä. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
- Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen välisen tiedonsiirto-ongelman vuoksi poista paritetut laitteet ja muodosta yhteys Bluetooth-laitteisiin uudelleen

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, noudata näitä ohjeita tai yritä uudelleen.
 1. Poista Bluetooth käytöstä ja aktivoi se uudelleen laitteesta. Yhdistä tämän jälkeen laite uudelleen.
 2. Käännä laitteen virta ensin pois päältä ja sitten päälle. Kytke laite tämän jälkeen uudelleen.
 3. Poista laitteen akku ja asenna se takaisin. Kytke laite tämän jälkeen päälle ja yhdistä se uudelleen.
 4. Poista laiteparien Bluetooth-muodostaminen sekä järjestelmästä että laitteesta ja rekisteröi ja yhdistä ne uudelleen.

Laiteparien muodostaminen järjestelmän kanssa

Muodosta Bluetooth-liitäntää varten ensin laitepari laitteesi ja järjestelmäsi välille lisätäkseksi laitteen järjestelmän Bluetooth-laitteiden listaan. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.

- Jos muodostat laiteparin järjestelmäsi ja laitteen välille ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta tai ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

2. Aktivoi yhdistettävän Bluetooth-laitteen Bluetooth, etsi autosi järjestelmä ja valitse se.

- Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmän näytön uuden rekisteröinnin ponnahdusnäytöllä.



3. Syötä tai vahvista salasana vahvistaaksesi yhteyden.

- Jos salasanan syötön näyttö näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, syötä salasana "0000" joka näytetään järjestelmän näytöllä.
- Jos 6-merkin salasana näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, varmista, että Bluetooth-laitteen näytöllä esitetty Bluetooth-salasana on sama kuin järjestelmän näytöllä esitetty salasana ja vahvista yhdistäminen laitteesta.

4. Valitse yhdistetäänkö Bluetooth-laite järjestelmääsi ennen muita laitteita.

- Jos valitset Bluetooth-laitteen ensisijaiseksi, se yhdistetään automaattisesti järjestelmään, kun kytket järjestelmän päälle.

MUISTUTUS

- **Tässä ohjekirjassa esitetty näytön kuva on esimerkki. Tarkista tarkka ajoneuvon nimi ja Bluetooth-laitteen nimi järjestelmäsi näytöltä.**
- **Oletussalasana on "0000".**
- **Saattaa kestää jonkin aikaa, että järjestelmä muodostaa yhteyden laitteeseesi sen jälkeen, kun olet sallinut järjestelmän pääsyn laitteeseen. Kun yhteys on muodostettu, näytön yläosaan tulee Bluetooth-tilakuvake.**
- **Voit muuttaa lupa-asetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikosta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttöopista.**

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1–4.
- Kun uusi laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, et voi yhdistää toista laitetta.
- Jos käytät automaattista Bluetooth-yhdistämistoimintoa, puhelu saatetaan siirtää auton Handsfree-järjestelmään, kun puhut puhelimeen auton lähellä auton moottorin ollessa käynnissä. Ellet halua järjestelmän yhdistävän laitetta automaattisesti, poista laitteesi Bluetooth käytöstä.
- Kun laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saattaa tyhjentyä nopeammin.

Paritetun laitteen yhdistäminen

Käyttääksesi Bluetooth-laitetta järjestelmässäsi, yhdistä järjestelmään laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari. Järjestelmä voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin **[SETUP/CLOCK]**-painiketta ja valitse **Bluetooth ► Connections**.

Jos liitettyä laitetta ei ole, paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta tai ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi kytkettävän laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
 - Jos järjestelmään on jo yhdistetty toinen laite, poista sen yhteys. Valitse yhdistetty laite katkaisaksesi yhteyden.
3. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi Connect ja paina säädintä.

MUISTUTUS

- Jos yhteys katkeaa, kun laite on käyttöetäisyyden ulkopuolella tai laitteeseen tulee vika, yhteys palautuu automaattisesti, kun laite tuodaan käyttöetäisyydelle tai kun vika poistuu.
- Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on pois päältä. Muista kytkeä laitteen Bluetooth-toiminto päälle.
- Yhteyden automaattisesta muodostamisesta riippuen laitteen yhdistäminen saattaa kestää jonkin aikaa.

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai haluat yhdistää toisen laitteen, katkaise yhdistettynä olevan laitteen yhteys.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse Bluetooth ► Connections.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi laitteen jonka yhteyden haluat katkaista ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi Disconnect ja paina säädintä.

Paritettujen laitteiden poistaminen
Jos et enää halua, että tietyn Bluetooth laitteen kanssa on muodostettu laitepari tai haluat yhdistää uuden laitteen ja Bluetooth-laiteluettelo on täynnä, poista paritettuja laitteita.

1. Paina ohjauspaneelin [**SETUP/CLOCK**]-painiketta ja valitse Bluetooth ► Connections.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi poistettavan laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi Delete ja paina säädintä.

MUISTUTUS

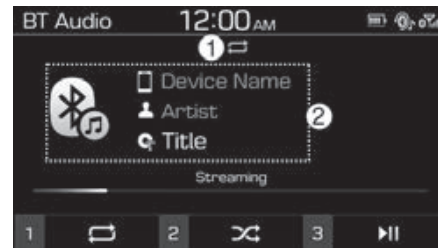
- Kun poistat laiteparilla yhdistetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.
- Jos haluat käyttää uudelleen laitetta, jonka olet poistanut järjestelmästä, sinun on muodostettava uudelleen laitepari sen kanssa.

Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella yhdistettyyn Bluetooth-audiolaitteeseen tallennettua musiikkia autosi kaiuttimista.

Paina ohjauspaneelin [**MEDIA**]-painiketta.

- Jos sinulla on useita tallennuslaitteita, paina [**MEDIA**]-painiketta ja paina [**2**]-painiketta valitaksesi median valintaikkunasta **BT Audio**-vaihtoehdon.



- (1) Jatkuvan toiston tila
- (2) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Yhteydet:** Aseta Bluetooth-yhteys.
- **Ääniasetukset:** Sääda järjestelmän ääniasetuksia.

Toiston keskeytys/ palauttaminen

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin [3]-painiketta. Jatka toistoa painamalla [3]-painiketta uudelleen.

Tämänhetkisen toiston aloittaminen uudelleen

Paina ohjauspaneelin [✓ SEEK/TRACK]-painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän alas-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toista edellinen kappale painamalla ohjauspaneelin [✓ SEEK/TRACK]-painiketta kahdesti. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [SEEK/TRACK ^]-painiketta kahdesti.

- Voit myös käyttää ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

MUISTUTUS

Edellisen/seuraavan kappaleen soittoa ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [1]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaistoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

MUISTUTUS

- Riippuen toiston ohjaukset riippuvat käyttämästäsi yhdistetystä Bluetooth-laitteesta, matkapuhelimesta tai musiikkisoittimesta.
- Streaming-toimintoa ei ehkä tueta käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
- Jos yhdistät Bluetooth-laitteen tai matkapuhelimen järjestelmääsi samaan aikaan USB:n Bluetoothin kautta, Bluetooth-tila kytketään pois päältä ja musiikki toistetaan USB- tai iPod-tilassa. Kuunnellaksesi Bluetoothin kautta suoratoistettua musiikkia, poista USB-laite.
- Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja puhelin vastaanottaa puhelun tai sillä soitetaan puhelu, musiikki lakkaa.
- Puhelun soittaminen tai puhelun vastaanaminen Bluetooth-toiston aikana voi aiheuttaa häiriöitä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth audion kanssa, toisto ei ehkä jatku automaattisesti puhelun päätettyä. Tämä riippuu yhdistetystä matkapuhelimesta.
- Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen Bluetooth-äänentoistotilassa voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin matkapuhelmiin.
- Pikakelausta eteen-/taaksepäin ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkaistaan, Bluetooth audio -tila lakkaa.

Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Voit käyttää Bluetoothia handsfree-puheluihin. Katso puhelutiedot järjestelmän näytöltä ja soita tai vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton oman mikrofoniin ja kaiuttimien kautta.

VAROITUS

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Älä koskaan näppäile puhelinnumeroa tai ota puhelinta käteesi ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö saattaa häiritä keskittymistäsi, jolloin olosuhteiden havaitseminen ja odottamattomiin tilanteisiin reagoiminen heikenee. Tämä voi johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.

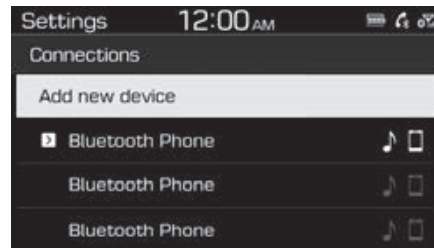
MUISTUTUS

- Et pääse puhelimen näyttöön, jos yhdistettyjä matkapuhelimia ei ole. Yhdistä puhelin järjestelmään käyttäaksesi Bluetooth-puhelintoimintoa
- Bluetooth Handsfree -toiminto ei ehkä toimi, kun olet alueella jolla matkapuhelimen kenttä on huono, kuten tunnelissa, maan alla tai vuoristoisella alueella.
- Yhteys saattaa olla huono seuraavissa olosuhteissa:
 - Matkapuhelimen kenttä on heikko
 - Matkustamossa on melua
 - Matkapuhelin on metalliesineiden (esim. juomatölkkin) lähellä
- Bluetooth Handsfree -toiminnon äänenvoimakkuus ja -laatu saatavat vaihdella liitetystä puhelimesta riippuen.

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on yhdistetty järjestelmään, voit soittaa valitsemalla nimen soittohistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta.
 - Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Jos sinulla on useita mobiililaitteita, joiden kanssa on muodostettu laitepari, valitse matkapuhelin laitepariluettelosta.

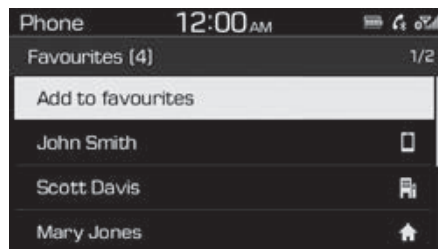


3. Valitse puhelinnumero.

- Valitse puhelinnumero suosikeista valitsemalla **Favourites**.
 - Valitse puhelinnumero soittohistoriasta valitsemalla **Call history**.
 - Valitse puhelinnumero yhdistetystä matkapuhelimesta ladatussa yhteystietoluettelosta valitsemalla **Contacts**.
4. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin **[2]**-painiketta valitaksesi **End**.
 - Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Suosikit-luettelon (favourites) käyttö

1. Paina puhelimen näytön [1]-painiketta valitaksesi **Favourites**.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

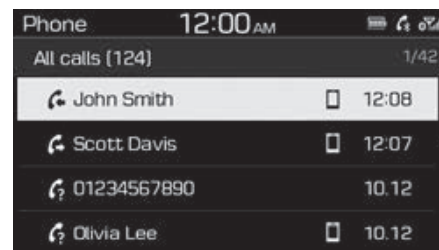
- **Delete:** Suosikkikohteiden poistaminen.

MUISTUTUS

- Voit rekisteröidä jopa 20 suosikia jokaiselle laitteelle.
- Jotta voit rekisteröidä suosikkeja, sinun on ensin ladattava yhteystietoja järjestelmään.
- Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.
- Jos matkapuhelimessa olevia yhteystietoja muokataan, järjestelmän suosikit eivät automaattisesti muutu. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisen puhelimesi suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluhistorian käyttäminen

1. Paina puhelimen näytön [2]-painiketta valitaksesi **Call history**.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

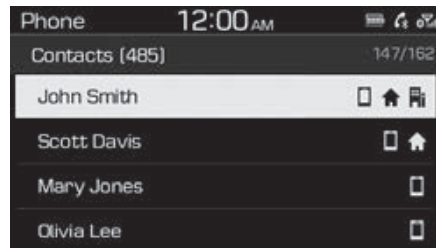
- **All calls:** Katso kaikki puhelut.
- **Missed calls:** Katso vain vastamattomat puhelut.
- **Dialled calls:** Katso vain soitetut puhelut.
- **Received calls:** Katso vain vastatut puhelut.
- **Download:** Lataa puheluhistoriasi

MUISTUTUS

- Jotkut matkapuhelimet eivät mahdollisesti tue lataustoimintoa.
- Puheluhistoriaan pääsee vain kun matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään.
- Salaisista numeroista tulleita puheluita ei tallenneta puheluhistoriaan.
- Enintään puhelutietoa ladataan luetteloa kohden.
- Puhelimen kesto- ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.
- Soittohistoriasi lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Kun lataat puheluhistoriasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.

Yhteystietoluettelon käyttö

1. Paina puhelimen näytön [3]-painiketta valitaksesi **Contacts**.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkkien joukon ja paina säädintä.
3. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Download:** Lataa matkapuhelimesi yhteystiedot.

MUISTUTUS

- Yhteystiedot voidaan ladata ainoastaan yhdistetyistä Bluetooth-laitteista.
- Yhteystiedot voidaan näyttää ainoastaan, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.
- Vain tuetussa muodossa olevat yhteystiedot voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteessa. Joidenkin sovellusten yhteystietoja ei sisällytetä.
- Laitteestasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.
- Jotkut matkapuhelimet eivät mahdollisesti tue lataustoimintoa.
- Riippuen järjestelmäsi ominaisuuksista, jotkut ladatut yhteystiedot saatetaan menettää.
- Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin puhelimissa SIM-kortille tallennettuja yhteystietoja ei voi ladata.

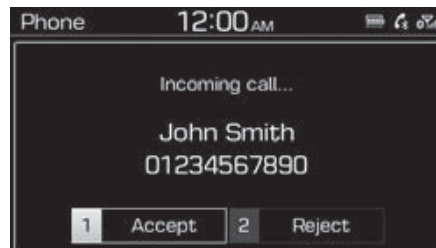
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Yhteystietoihin sisältyviä erikoismerkit- ja kuvat eivät ehkä näy asianmukaisesti.
- Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Matkapuhelimen tyypistä ja tilasta riippuen latauksessa saattaa kestää jonkin aikaa.
- Kun lataat yhteystietosi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.
- Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmän kautta.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisestä puhelimestasi ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluihin vastaaminen

Kun puhelu tulee, järjestelmän näytölle ilmestyy saapuvasta puhelusta ilmoittava ponnahdusikkuna.



Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [1]-painiketta valitaksesi **Accept**.

- Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [2]-painiketta valitaksesi **Reject**.

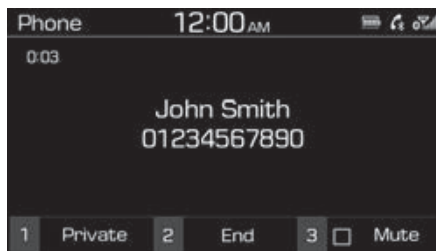
- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

MUISTUTUS

- Joissakin puhelintyypeissä puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.
- Kun puhelimesi on yhdistetty järjestelmään, soittoääni saattaa kuulua auton kaiuttimista vaikka olet poistunut autosta, jos puhelin on käyttöetäisyydellä. Katkaise yhteys kytkemällä laite irti järjestelmästä tai kytkemällä laitteen Bluetooth-yhteys pois päältä.

Toimintojen käyttäminen puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla esitetyn soitonäytön. Paina jotakin painiketta suorittaaksesi haluamasi toiminnon.



Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [1]-painiketta valitaksesi **Private**.

- Voit myös pitää ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta painettuna.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [2]-painiketta valitaksesi **End**.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

Paina ohjauspaneelin [MENU]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Microphone Volume** (mikrofonin äänenvoimakkuus): Säädä mikrofonin voimakkuutta tai kytke mikrofoni pois päältä, jotta keskustelukumppani ei kuule sinua.

MUISTUTUS

- Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluettelosi, soittajan nimi ja puhelinnumero näytetään. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluettelosi, vain soittajan puhelinnumero näytetään.
- Bluetooth-puhelun aikana et voi vaihtaa toiseen näyttöön, kuten audionäyttöön tai asetusnäyttöön.
- Puheluyhteyden laatu saattaa vaihdella puhelintyypistä riippuen. Joissakin puhelimissa äänesi saattaa kuulua huonommin keskustelukumppanille.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Joissakin puhelintyypeissä puhelinnumeroa ei ehkä tueta näytetä.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelun siirtotoimintoa ei ehkä tueta.

SETUP – ASETUKSET

Display – näyttö

Voit vaihtaa järjestelmän näyttöön liittyviä asetuksia.

Paina ohjauspaneelin [SETUP/CLOCK] ► [1] -painikkeita valitaksesi Display.

- **Dimming mode** (himmennyksen tila): Aseta näytön kirkkaus sääty-mään automaattisesti ajovalojen käytön mukaan tai aseta näyttö pysymään koko ajan kirkkaana tai pimeänä.
- **Brightness** (kirkkaus): Sääda päivä- tai yötilan kirkkaus **Dimming mode** -kohdan asetusten mukaisesti.
- **Screensaver** (näytönsäästäjä): Valitse näytönsäästäjä, joka näytetään, kun järjestelmä on pois päältä.

Sound – Äänet

Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.

Paina ohjauspaneelin [SETUP/CLOCK] ► [2] -painikkeita valitaksesi Sound.

- **Position:** Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade** tai **Balance**, kierrä [TUNE]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre**.
- **Equaliser:** Sääda kunkin äänensä-vyn tasoa.
- **Speed dependent volume control:** Aseta äänenvoimakkuus sää-tymään automaattisesti ajonopeu-den mukaan.
- **Rear parking sensors prioritised:** Aseta äänenvoimakkuus hiljenemään kuullaksesi muiden äänten sijaan peruutusvaroituksen peruuttaessasi.

MUISTUTUS

- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.**
- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.**

Päivämäärä/kellonaika

Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.

Paina ohjauspaneelin [SETUP/CLOCK] ► [3] -painikkeita valitaksesi **Date/Time**.

- **Set time:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
- **Time format:** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
- **Set date:** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.

Bluetooth

Voit vaihtaa Bluetooth-yhteyksien asetuksia.

Paina ohjauspaneelin **[SETUP/CLOCK]** ► **[4]**-painikkeita valitaksesi Bluetooth.

- **Yhteydet:** Muodosta laitepari uuden Bluetooth-laitteen ja järjestelmän välille tai yhdistä paritettu laite, jonka yhteys on katkaistu. Voit myös poistaa yhdistettyjä laitteita.
- **Auto connection priority:** Valitse yhdistetty laite, joka kytketään automaattisesti järjestelmään, kun se kytketään päälle.
- **Update contacts:** Lataa yhteystietoluettelon kytketystä matkapuhelimesta.
- **Bluetooth voice guidance:** Kytke Bluetooth-parinmuodostuksen, yhteyksien ja virheiden ääniopastus päälle tai pois.

MUISTUTUS

- **Jos Bluetooth-laitteilla ei ole aktiivista yhteyttä, Päivitä yhteystiedot -valikko on poistettu käytöstä.**
- **Jos järjestelmän käyttökieleksi on valittu slovakki tai unkari, Bluetooth-ääniopastus ei ole käytössä.**

System

Voit vaihtaa näyttökieltä tai alustaa järjestelmän asetukset.

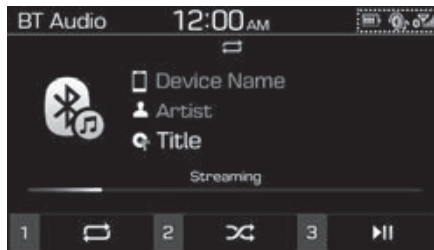
Paina ohjauspaneelin **[SETUP/CLOCK]** ► **[5]** -painikkeita valitaksesi System.

- **Language:** Näyttökielen vaihto.
- **Default:** Palauta järjestelmän asetukset oletusarvoiksi. Kaikki järjestelmään tallennetut käyttäjätiedot poistetaan.

JÄRJESTELMÄN TILAKUVAKKEET

Tilakuvakkeet näkyvät näytön yläosassa ja osoittavat järjestelmän tämänhetkisen tilan.

Tutustu tiettyjen toimenpiteiden ja toimintojen yhteydessä ilmeneviin tilakuvakkeisiin ja niiden merkityksiin.



Mykistys

Kuvake	Nimitys
	Audio mykistetty

Bluetooth

Kuvake	Nimitys
	Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden akkulataus
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin
	Bluetoothin kautta yhdistetty audiolaite
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin ja audiolaite
	Bluetooth-puhelu meneillään
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Ladataan puheluhistoriaa Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään
	Ladataan yhteystietoja Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään

Signaalin voimakkuus

Kuvake	Nimitys
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

MUISTUTUS

- Näytöllä esitetty akun taso saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä akun tasosta.
- Näytöllä esitetty signaalin voimakkuus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä signaalin voimakkuudesta.
- Joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä automallista ja varustelusta riippuen.

AUDIOJÄRJESTELMÄN TIEDOT

USB

Tuetut äänitiedostomuodot

- Audiotiedoston tiedot
 - WAVEform audio -muoto
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bittinopeudet
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kb/s
 - WMA (korkea taso):
48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Näytteenottotaajuus
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5:
11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Suurin hakemistotasojen määrä: Ei rajoitusta
- Kansion nimen maksimipituus (Unicode-pohjainen): 31 englannin tai korean merkkiä
- Tiedoston nimen maksimipituus (Unicode-pohjainen): 63 englannin tai korean merkkiä
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimeä varten (Unicode-tuki): 2 604 korean merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä, 4 888 yleistä kiinalaista merkkiä, 986 erikoismerkkiä
- Kansioiden maksimimäärä: 2 000
- Tiedostojen maksimimäärä: 6 000

MUISTUTUS

- Jos tiedostomuotoa ei tueta, tiedostoa ei ehkä tunnisteta tai soiteta tai sitä koskevia tietoja, kuten tiedoston nimeä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.
- Järjestelmä tunnistaa vain tiedostopäätteillä .mp3/.wma/.wav varustetut tiedostot. Jos tiedosto ei ole tuetussa muodossa, vaihda tiedostomuotoa käyttämällä uusinta koodausohjelmistoa.
- Järjestelmä ei tue DRM-kopiosuojattuja tiedostoja.
- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen ja WAV-tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä bittinopeudesta riippuvia eroja. (Jos musiikkitiedoston bittinopeus on suurempi, sen äänenlaatu on parempi.)
- Kansion tai tiedoston nimissä olevia japanin tai yksinkertaisesti kiinan merkkejä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Bittiä/sektori: 64 kbit tai vähemmän
- Koodausformaatti: FAT12/16/32 (suositus)
- Laitteen suurin koko: 32 GB

MUISTUTUS

- Toiminta taataan vain metallikuorisille USB-tallennuslaitteille, joissa on plugiliitin.
 - Muovisella plugilla varustettuja USB-laitteita ei ehkä tunnisteta.
 - Muistikorttityyppisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF- tai SD-kortteja ei ehkä tunnisteta.
- USB-kiintolevyasemia ei ehkä tunnisteta.
- Jos käytät usealla loogisella asemalla varustettua suurikoista USB-tallennuslaitetta, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos USB-tallennuslaitteeseen ladataan sovellusohjelma, sitä vastaavia mediatiedostoja ei ehkä toisteta.
- Käytä USB 2.0 -laitteita parempaa yhteensopivuutta varten.

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6...4 dBm
- Antennin teho: Enintään 3 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjauksen RAM-ohjelmistoversio: 1

TAVARAMERKIT

Muut tuotemerkit ja -nimet kuuluvat omistajilleen.

- Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc rekisteröimiä tuotemerkkejä ja HYUNDAI käyttää niitä lisenssillä. 
- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, ja iTunes® ovat Applen rekisteröityjä tavaramerkkejä.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

EU-alueen CE RED -merkintä

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACB10CBE, ACB90CBE, ACB10CRGG, ACB90CRGG		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾, Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Ray-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ 31/07/2017	
Siemic Inc. 775 Montague Expressway, Milpitas, CA 95035, USA		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾ 2200		 Seung-Hoon Choe Representative	
Reference ⁽¹⁸⁾ *		Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

EU Declaration of Conformity ⁽¹⁾		HYUNDAI MOBIS	
Product details ⁽²⁾			
Product ⁽³⁾	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM		
Model ⁽⁴⁾	ACB0CBE		
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ⁽⁵⁾			
Applied Standards ⁽⁶⁾			
Article ⁽⁷⁾ 3.2 Radio ⁽⁸⁾	EN 300 328 V2.1.1, EN 303 345 V1.1.7		
Article ⁽⁷⁾ 3.1b EMC ⁽⁹⁾	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2015, EN 55035:2017		
Article ⁽⁷⁾ 3.1a Safety ⁽¹⁰⁾, Health ⁽¹¹⁾	EN 60065:2014, EN 62311:2008		
Manufacturer ⁽¹²⁾		Representative in the EU ⁽¹³⁾	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707		MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Ray-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011	
Notified Body ⁽¹⁴⁾		Signed By ⁽¹⁵⁾ 31/07/2017	
Siemic Inc. 775 Montague Expressway, Milpitas, CA 95035, USA		This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁽¹⁶⁾	
Notified Body Identification ⁽¹⁷⁾ 2200		 Seung-Hoon Choe Representative	
Reference ⁽¹⁸⁾ *		Hyundai MOBIS Co., Ltd.	

Australian RCM



Ennen ajamista.....	5-4	Jarrujärjestelmä.....	5-43
Ennen autoon nousemista.....	5-4	Jarrutehostin.....	5-43
Ennen käynnistämistä	5-4	Levyjarrujen kulumisenilmaisim.....	5-44
Virtalukko.....	5-6	Takarumpujarrut	5-44
Virtalukko.....	5-6	Seisontajarrun tarkistaminen.....	5-44
Moottorin käynnistyspainike.....	5-10	Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	5-46
Manuaalivaihteisto	5-20	Ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	5-48
Manuaalivaihteiston toiminta.....	5-20	Ajovakauden hallintajärjestelmä.....	5-52
Hyvä ajotapa.....	5-22	Mäkilähtöavustin (HAC).....	5-53
Automaattivaihteisto	5-24	Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS).....	5-54
Automaattivaihteiston toiminta	5-24	Jarruihin liittyviä ohjeita	5-54
Pysäköinti.....	5-29	Automaattinen moottorin sammutus- ja	
Hyvä ajotapa.....	5-29	käynnistysjärjestelmä (ISG).....	5-55
Kaksoiskytkinvaihteisto	5-31	Moottorin automaattisen sammutus- ja	
Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta.....	5-31	käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä	5-55
LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja		Moottorin automaattisen sammutus- ja	
varoitussviestejä varten.....	5-33	käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä	5-59
Pysäköinti.....	5-41	ISG-järjestelmän toimintahäiriö	5-59
Hyvä ajotapa.....	5-41	Akkuanturin poiskytkentä	5-60
		Vakionopeussäädin.....	5-61
		Vakionopeussäätimen käyttö.....	5-61
		Nopeudenrajoitin	5-66
		Nopeudenrajoittimen käyttö.....	5-66

Törmäysvaroitin (FCA) kameratyyppinen.....	5-68
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-68
Törmäysvaroitin (FCA) varoitusviesti ja järjestelmän hallinta	5-70
Törmäysvaroitin (FCA) anturi	5-72
Järjestelmän toimintahäiriö	5-74
Järjestelmän rajoitukset	5-75
Kaistavahtijärjestelmä (LDW)	5-80
Kaistavahdin käyttö	5-81
Varoitus- ja merkkivalot	5-82
Kaista-avustin (LKA)	5-84
Kaistanpitoavustimen toiminta	5-85
Varoitus- ja merkkivalot	5-89
Järjestelmän rajoitukset	5-90
Kaista-avustimen toimintojen muokkaus	5-91
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	5-92
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-92
Järjestelmän uudelleenalustus	5-94
Järjestelmän valmiustila	5-94
Järjestelmän toimintahäiriö	5-95

Erityiset ajo-olosuhteet	5-97
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-97
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	5-97
Kaarreaajo	5-98
Ajaminen pimeällä	5-98
Ajaminen sateessa	5-98
Ajaminen vedessä	5-99
Ajaminen talvella	5-100
Jäinen tai luminen tienpinta	5-100
Varautuminen talvikauteen	5-102
Perävaunun vetäminen (Eurooppa)	5-104
Perävaunun vetäminen	5-105
Perävaunun vetämiseen liittyvät tarvikkeet	5-107
Ajaminen perävaunun kanssa	5-108
Perävaunua vetävän auton huolto	5-112
Auton paino	5-113
Ylikuormaus	5-113

VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) eli häkä on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu.

Älä hengitä pakokaasua.

Avaa ikkunat heti, kun tunnet pakokaasun hajua matkustamossa. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Suosittelemme tarkistuttamaan pakoputkiston aina valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä kun sen ääni muuttuu tai kun auton pohja osuu johonkin.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin käyttäminen joutokäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotallin ovi olisi auki. Käytä moottoria vain niin kauan, että se käynnistyy ja voit ajaa ulos autotallista.

Vältä pitkäaikaista joutokäyntiä, kun autossa on matkustajia.

Auton tulee olla avoimella paikalla ja ilmastointilaite tulee säätää niin, että ulkoilmanotto (ei sisäilmankierto) on valittuna ja puhallinnopeus on säädetty suureksi, jos matkustajien täytyy oleskella autossa pitkään moottorin ollessa tyhjäkäynnillä.

Pidä ilmanottoaukot puhtaina.

Varmista, ettei tuulilasin edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerry lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaite toimisi oikein.

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletussuuttimet.

Valitse ulkoilmanotto ("Fresh"), ilmapirran suuntaus lattiaan tai kasvoihin, ja ilmastointilaitteen suuri puhallinnopeus.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Pidä ikkunat, sivustaustapeilit ja valot puhtaina.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkasta silmämääräisesti renkaiden epätasainen kuluminen ja vauriot.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluuku ja ovet ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Säädä istuimen asento ja ohjauspyörä.
- Säädä sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyösi. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkasta kojetaulun mittarit ja merkkivalot, sekä näytön viestit kun virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, että matkatavarasi on sijoitettu asianmukaisesti ja kiinnitetty kunnolla.

VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien tulee käyttää turvavöitä. Lisätietoja on luvun 2 kohdasta ”Turvavyöt”.
- Pysytele valppaana ajaessasi. Varaudu siihen, että muut tielläliikkuajat voivat tehdä virheitä ja vääriä tilannearvioita.
- Keskity ajamiseen. Jos kuljettajan huomio kiinnittyy johonkin muuhun kuin liikennetilanteeseen, onnettomuusriski kasvaa.
- Jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon.

VAROITUS

Älä MILLOINKAAN aja huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtyneenä ajaminen on vaarallista, ja saattaa johtaa VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN onnettomuudessa.

Rattijuoppous on merkittävin tieliikennekuolemiin johtava syy. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Yksi alkoholiannos riittää heikentämään kykyäsi reagoida muuttuvissa olosuhteissa ja hätätilanteissa, ja jokainen uusi annos hidastaa refleksejä entisestään.

Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

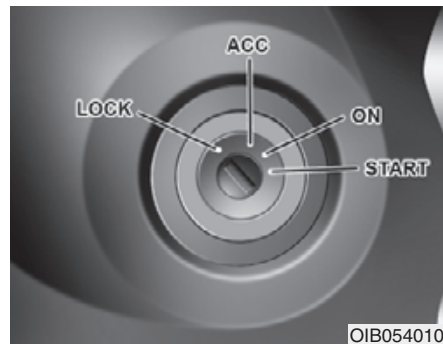
Päihtymys nostaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi. Älä aja autoa päihtyneenä. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on päihtynyt. Ellet voi olla varma kuljettajan ajokunnosta, käytä taksia.

VIRTALUKKO

VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Älä KOSKAAN anna virta-avainta lapselle tai ajotaidottomalle henkilölle. Se voi aiheuttaa auton odottamattomia liikkeitä.
- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

**Virtalukko
(jos varusteena)****VAROITUS**

- Älä KOSKAAN käännä virta-avainta LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkeessä, lukuun ottamatta hätätilanteita. Moottorin sammussa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.

- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihteenvaihtin on 1. vaihteella (manuaalivaihteisto) tai P-asennossa (automaattii-/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK-asentoon.

Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

Virta-avaimen asennot

Virtalukon asento	Toiminta	Muistutus
LOCK	Virta-avain voidaan poistaa virtalukosta LOCK-asennossa.	Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (Varustelun mukaan.)
ACC	Sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy.	Ohjauslukko vapautuu. Jos virta-avaimen kääntäminen ACC-asentoon on vaikeaa, kääntele ohjauspyörää molempiin suuntiin.
ON	Virta-avain palautuu tähän asentoon, kun käynnistät moottorin. Kaikki toiminnot ja varusteet ovat käytettävissä. Merkki- ja varoitusvalot syttyvät, kun virta-avain käännetään ACC-asennosta ON-asentoon.	Älä jätä virta-avainta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjenisi.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virta-avain START-asentoon. Kun päästät otteen virta-avaimesta, se palaa ON-asentoon.	Käynnistin toimii niin kauan kuin pidät virta-avainta START-asennossa.

Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajassasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru-, kaasuja kytkinpolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierros-luku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Kytke virtalukko tilaan START. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkin-vaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
3. Paina jarrupoljinta.
4. Kytke virtalukko tilaan START. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

Huom

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.

Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)

- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).

Dieselmoottorin käynnistäminen

Ennen kylmän dieselmoottorin käynnistämistä täytyy kytkeä hehkutus, minkä jälkeen moottorin pitää lämmetä ennen liikkeellelähtöä.

Manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virta-avain ON-asentoon hehkutuksen aloittamiseksi. Hehkutuksen merkkivalo (🔌) syttyy.
5. Kun hehkutuksen merkkivalo (🔌) sammuu, käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

Huom

Jos moottoria ei käynnistetä 10 sekunnin kuluessa hehkutuksen päättymisestä, käännä virta-avain ensin takaisin LOCK-asentoon 10 sekunnin ajaksi. Kytke hehkutus uudelleen kääntämällä virta-avain ON-asentoon.

Turboahtimella ja välijäähyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä ryntäytä tai kiihdytä moottoria heti käynnistyksen jälkeen.

Anna kylmän moottorin käydä joutokäyntiä useiden sekuntien ajan ennen liikkeellelähtöä, jotta turboahtimen voitelu toimii riittävästi.

2. Pitkän yhtämittaisen ajon, suuren ajonopeuden ja moottoria voimakkaasti kuormittaneen ajon jälkeen moottorin pitää antaa käydä joutokäyntiä noin 1 minuutin ajan ennen sammuttamista.

Joutokäynnillä turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

MUISTUTUS

Älä sammuta moottoria välittömästi kovan kuormituksen jälkeen. Moottori tai turboahdin saattaa vaurioitua.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- **Älä pidä virta-avainta START-asennossa kauemmin kuin 10 sekuntia. Odota 5-10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistystä uudelleen.**
- **Älä käännä virta-avainta START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.**
- **Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvaihtimen N-asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.**
- **Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.**

Moottorin käynnistyspainike (jos varusteena)



Kun etuovi avataan, moottorin käynnistyspainikkeen valo syttyy. Se sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta.

VAROITUS

Vaarallisten tilanteiden ja vakavien vammojen välttämiseksi älä koskaan anna lasten tai henkilöiden, jotka eivät tunne käynnistyspainikkeen toimintaa, koskea käynnistyspainikkeeseen. Se voi aiheuttaa auton odottamattomia liikkeitä.

VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan TAI paina käynnistyspainiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin sisällä).

Voit käynnistää moottorin uudelleen auton liikkeessä: älä paina jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihteenvaihtimen N-asennossa.

VAROITUS

- Älä MILLOINKAAN paina käynnistyspainiketta auton liikkeessä, poikkeuksena hätätilanteet. Moottorin sammutuksessa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä.

Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.

- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihteenvaihtin on P-asennossa, kytke seisontajarru, paina käynnistyspainike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi käynnistyspainikkeeseen tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Käynnistyspainikkeen asennot**- Manuaalivaihteisto**

Painikkeen asento	Toiminta	Muistutus
EI PALA 	- Kun haluat sammuttaa moottorin, pysäytää auto ja paina moottorin käynnistyspainiketta. - Samalla ohjauslukko lukkiutuu.	Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitusäänen avatessasi kuljettajan oven.
Ei pala		
ACC 	- Paina käynnistyspainiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). - Sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. - Ohjauslukko vapautuu.	- Jos jätät käynnistyspainikkeen ACC-asentoon yli tunnin ajaksi, virransyöttö katkeaa automaattisesti, jotta akkuvaraus ei purkaudu. - Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla käynnistyspainiketta.
Keltainen merkkivalo		

- Manuaalivaihteisto

Painikkeen asento	Toiminta	Muistutus
ON 	- Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). - Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti.	Älä jätä käynnistyspainiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
Sininen merkkivalo		
START 	Käynnistä moottori: paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaa).	Jos et paina kytkinpoljinta painaessasi käynnistyspainiketta, moottori ei käynnisty ja käynnistyspainikkeen tila muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF
Ei pala		

Käynnistyspainikkeen asennot**- Automaatti- /kaksoiskytkinvaihteisto**

Painikkeen asento	Toiminta	Muistutus
EI PALA 	Moottori voidaan sammuttaa painamalla käynnistyspainiketta, kun vaihteenvalitsin on P-asennossa. Jos vaihteenvalitsin ei ole P-asennossa, käynnistyspainike siirtyy painettaessa ACC-tilaan OFF-tilan sijasta. Samalla ohjauslukko lukkiutuu.	Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitusäänen avatessasi kuljettajan oven.
ACC 	Painikkeen ollessa OFF-asennossa paina käynnistyspainiketta, mutta älä paina jarrupoljinta. Sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. Ohjauslukko vapautuu.	• Jos jätät käynnistyspainikkeen ACC-asentoon yli tunnin ajaksi, virransyöttö katkeaa automaattisesti, jotta akkuvaraus ei purkaudu. • Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla käynnistyspainiketta.
Keltainen merkkivalo		

- Automaatti- /kaksoiskytkinvaihteisto

Painikkeen asento	Toiminta	Muistutus
ON 	Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina jarrupoljinta). Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitusvalot syttyvät asianmukaisesti.	Älä jätä käynnistyspainiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
Sininen merkkivalo		
START 	Ennen käynnistämistä paina jarrupoljinta, siirrä vaihteenvälitsin P- tai N-asentoon ja paina käynnistyspainiketta. Käynnistä moottori turvallisuussyistä vaihteenvälitsimen ollessa P-asennossa.	Jos et paina jarrupoljinta painaessasi käynnistyspainiketta, moottori ei käynnisty ja käynnistyspainikkeen tila muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF
Ei pala		

Moottorin käynnistäminen** VAROITUS**

- Käytä aina sopivia kenkiä ajassasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru-, kaasuja kytkinpolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierros-luku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

** Huom**

- Moottori käynnistyy käynnistyspainiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.
- Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Kun käynnistyspainike (Engine Start/Stop) on ACC- tai ON-asennossa ja ovi avataan, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa,  -osoitus vilkkuu ja ”Key not in vehicle” (Avain ei ole autossa) -varoitustiedote tulee näyttöön. Jos kaikki ovet ovat kiinni, myös varoitustiedote kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Teksti poistuu näytöltä ja merkkivalo sammuu auton lähdettyä liikkeelle. Pidä älyavain autossa, kun virtalukko on ACC-asennossa tai moottori on käynnissä.

Bensiinimoottorin käynnistäminen

Manuaalivaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina käynnistyspainiketta.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkin-vaihteisto:

1. Pidä älyvain aina mukanas.
2. Varmista, että seisontajarru on kytetty.
3. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina käynnistyspainiketta (Engine Start/Stop).

i Huom

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa.

Säilytä liikkeellelähdon jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)

- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).

Dieselmoottorin käynnistäminen

Ennen kylmän dieselmoottorin käynnistämistä täytyy kytkeä hehkutus, minkä jälkeen moottorin pitää lämmetä ennen liikkeellelähtöä.

Manuaalivaihteisto:

1. Pidä älyvain aina mukanas.
2. Varmista, että seisontajarru on kytetty.
3. Varmista, että vaihdevipu on vapaa-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina käynnistyspainiketta.
6. Pidä jarrupoljin painettuna, kunnes hehkutuksen merkkivalo (H) sammuu.
7. Kun hehkutuksen merkkivalo (H) sammuu, moottori käynnistyy.

i Huom

Moottori saattaa käynnistyä, jos käynnistyspainiketta painetaan hehkutuksen aikana.

Turboahtimella ja välijäähdyttimellä varustetun moottorin käynnistäminen ja sammuttaminen

1. Älä ryntäytä tai kiihdytä moottoria heti käynnistuksen jälkeen.

Anna kylmän moottorin käydä joutokäyntiä useiden sekuntien ajan ennen liikkeellelähtöä, jotta turboahtimen voitelu toimii riittävästi.

2. Pitkän yhtämittaisen ajon, suuren ajonopeuden ja moottoria voimakkaasti kuormittaneen ajon jälkeen moottorin pitää antaa käydä joutokäyntiä noin 1 minuutin ajan ennen sammuttamista. Joutokäynnillä turboahdin ehtii jäähtyä ennen moottorin sammuttamista.

MUISTUTUS

Älä sammuta moottoria välittömästi kovan kuormituksen jälkeen. Moottori tai turboahdin saattaa vaurioitua.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Jos moottori pysähtyy ajon aikana, älä yritä siirtää vaihteenvaihtinta P-asentoon.

Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvaihtinsimen N-asentoon ja painamalla käynnistyspainiketta.

- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

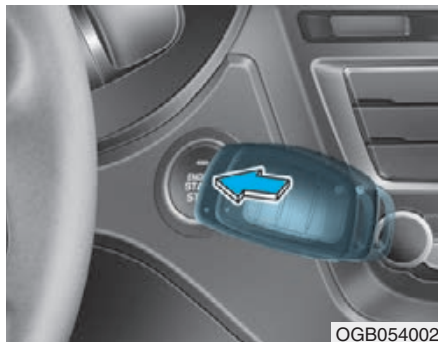
MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

Moottoria ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalojen sulake on palanut. Vaihda sulake. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Älä paina käynnistyspainiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

Paina tästä huolimatta turvallisuuksyistä aina jarrupoljin ja/tai kytkinpoljin pohjaan asti ennen käynnistämistä.

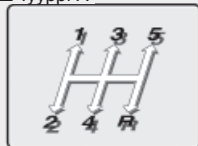


i Huom

Jos älyavaimen pariston varaus on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistuspainiketta älyavaimella oikeisen kuvan mukaisessa suunnassa.

KÄSVAVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)

■ Tyyppi A



■ Tyyppi B



Vaihtevalitsinta voidaan siirtää painamatta painiketta (1).



Painiketta (1) pitää painaa, jotta vaihtevalitsinta voidaan siirtää.

OIB054009/OIB054001

Manuaalivaihteiston toiminta

Käsvavaihteistossa on 5 (tai 6) vaihdetta eteenpäin. Vaihteen vaihtaminen on helppoa, koska vaihteisto on täysin synkronoitu.



VAROITUS

Varmista aina, että vaihtevalitsin on 1. vaihteella kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asennossa alamäessä. Kytke seisontajarru ja käänä virta-avain LOCK/OFF-asentoon ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja siirrä vaihdevipu vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon.

Kun auto on pysähtynyt kokonaan ja 1. vaihteen tai peruutusvaihteen kytkeminen on vaikeaa, toimi seuraavasti:

1. Siirrä vaihtevalitsin vapaa-asentoon ja vapauta kytkinpoljin.
2. Paina sitten kytkinpoljinta ja siirrä vaihtevalitsin 1. tai R -asentoon.



Huom

Vaihtevalitsimen siirtäminen saattaa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt.

Kytkinpolkimen käyttö (jos varusteena)

Kytkinpoljin tulee painaa pohjaan asti ennen kuin:

- Käynnistät moottorin
Moottoria ei voi käynnistää painamatta kytkinpoljinta.
- Moottorin sammuttamista
Pysäytä ajoneuvo turvallisesti ja paina jarrupoljinta ja kytkinpoljinta. Siirrä sitten vaihteenvalitsin N-asentoon ja sammuta moottori.

Vapauta kytkinpoljin hitaasti. Kytkinpolkimen pitää olla täysin ylhäällä ajon aikana.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi kytkimen turhaa kulumista ja vaurioitumista:

- Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi.
- Älä pidä autoa paikallaan esim. maässä tai liikennevaloissa kytkin painettuna.

- Paina aina kytkinpoljin pohjaan estääksesi häiriöäänet tai vauriot.
- Älä lähde liikkeelle 2. vaihteella (paitsi liukkaalla tienpinnalla).
- Älä kuljeta suurinta sallittua kuormitusta ylittävää kuormaa.
- Muista painaa kytkinpoljinta, kunnes moottori on käynnistynyt kunnolla. Jos vapautat kytkinpolkimen ennen kuin moottori on käynnistynyt kunnolla, se voi sammua.

VAROITUS

- Jos autossa ei ole virtalukon suojakytkintä, auto saattaa liikkua äkillisesti jos moottori käynnistetään alla mainituissa olosuhteissa.
 - seisontajarru vapautetaan.
 - vaihteenvalitsin ei ole N-asennossa.
 - kytkinpoljin ei ole painettuna pohjaan.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Vaihda pienemmälle vaihteelle pienentääksesi moottorin kuormitusta, kun sinun on hidastettava vilkkaassa liikenteessä tai jyrkkää ylämäkeä ajaessasi.

Tällöin moottori ei sammu ja kiihdyttäminen on helpompaa.

Alamäkeä ajettaessa pienemmälle vaihteelle vaihtaminen auttaa säilyttämään turvallisen nopeuden moottorijarrutuksen ansiosta ja vähentää jarrujen kulumista.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta moottori, kytkin ja vaihteisto eivät vaurioitu:

- Kun vaihdat 5. vaihteelta 4. vaihteelle, varo ettet vahingossa paina vaihteenvalitsinta sivusuunnassa ja kytke 2. vaihdetta. Moottorin käyntinopeus saattaisi nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.
- Vaihda korkeintaan kahta vaihdetta pienemmälle vaihteelle kerrallaan. Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottorin käyntinopeus on yli 5000 r/min. Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.

VAROITUS

- Paina kytkinpoljin niin pohjaan kuin mahdollista. Varo ettet vahingossa paina poljinta useita kertoja ennen kuin se palaa normaaliin asentoon. Kytkinjärjestelmä saattaa vaurioitua.
- Älä ylikuormaa autoa. Liikelle lähteminen tai ajaminen siten että kytkinlevyyn kohdistuu suuri kitkalämpö saattaa vaurioittaa kytkinlevyä ja kantta.
- Kun lähdet liikkeelle tai peruutat, moottori saattaa sammua, jos vapautat kytkinpolkimen liian aikaisin kytkettyäsi vaihteen. Se voi johtaa onnettomuuteen.

Hyvä ajotapa

- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamäkeen. Tämä on erittäin vaarallista.
- Älä paina jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ja niihin liittyvien osien ylikuumenemisen ja toimintahäiriön.

Hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle ajaessasi pitkässä alamäessä. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.

- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Moottorin käyntinopeus saattaa muutoin nousta liian suureksi ja vaurioittaa moottoria.
- Hidasta ajonopeutta voimakkaassa sivutuulella. Auton hallinta on silloin huomattavasti helpompaa.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.

- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.

VAROITUS

Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

VAROITUS

VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.

(Jatkuu)

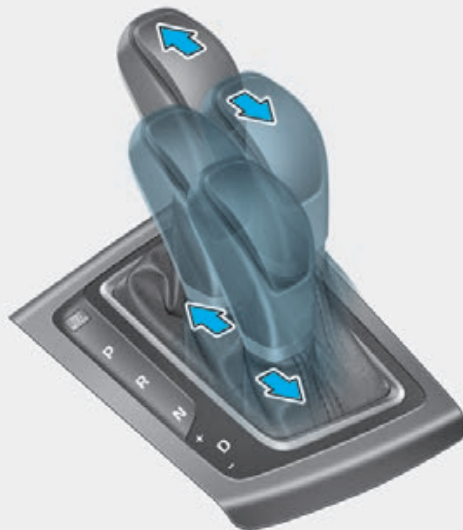
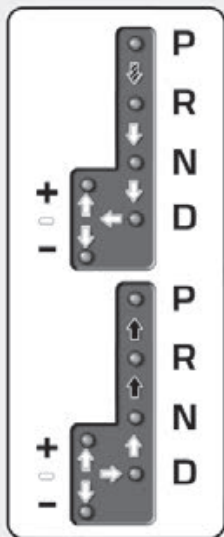
(Jatkuu)

- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- **HYUNDAI** suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

Huom – Kickdown-toiminto

Kickdown-toiminnolla voit kiihdyttää tehokkaasti. Paina kaasupoljin pohjaan vasteen yli. Automaattivaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeuden mukaan.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



-  Paina jarrupoljinta, paina vaihteensiirtopainiketta ja siirrä vaihteenvälitsintä.
-  Paina vaihteensiirtopainiketta ja siirrä vaihteenvälitsintä.
-  Siirrä vaihteenvälitsintä.

Automaattivaihteiston toiminta

Auton automaattivaihteistossa on neljä vaihdetta eteenpäin ja peruutusvaihte.

D-asennossa vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti.

OGB054003

VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvaihtamisen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista että vaihteenvaihtin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

Näet vaihteenvaihtimen asennon mittariston merkkivaloista virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

P (Park, pysäköinti)

Älä kytke vaihteenvaihtinta P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Jotta voit siirtää vaihteenvaihtimen P-asennosta, sinun on painettava jarrua ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella.

Jos olet toiminut yllä olevien ohjeiden mukaisesti, eikä vaihteenvaihtimen siirtäminen P-asennosta vielä onnistu, katso kohta "Vaihteistolukon avaus" sivulta 5-28.

Vaihteenvaihtimen on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- Vaihteenvaihtimen siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.
- Varmista että vaihteenvaihtin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu kun auto on pysähtynyt.
- Älä käytä P-asentoa seisontajarrun sijasta.

R (Reverse, peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

MUISTUTUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkeessä. Vaihteisto saattaa vaurioitua.

N (Neutral, vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

Käytä N-asentoa jos haluat käynnistää sammuneen moottorin uudelleen tai jos sinun on pysähdyttävä moottorin ollessa käynnissä. Siirrä valitsin P-asentoon, kun haluat poistua autosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) toiselle vaihteelle.

D (Drive, ajo)

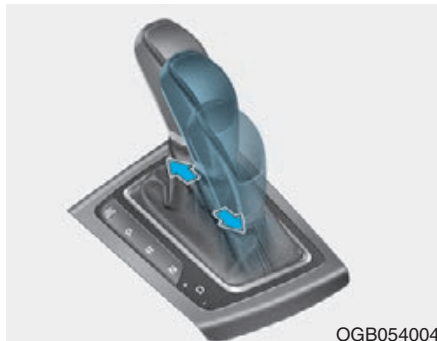
Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa. Automaattivaihteisto käyttää kaikkia 4 vaihdetta parhaan mahdollisen tehon ja polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

Saadaksesi lisätehoa toista autoa ohittaessasi tai ajaessasi ylämäkeen, paina kaasupoljinta alemmas, kunnes tunnet vaihteiston vaihtavan pienemmälle vaihteelle.

VAROITUS

Älä vaihda vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Vaiheen kytkeminen moottorin käydessä suurilla kierroksilla voi saada auton liikkeelle erittäin nopeasti. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esteisiin.

Käsivalintatila



Voit ottaa käsivalintatilan (Sports) käyttöön auton liikkuessa tai ollessa pysähdyksissä työntämällä vaihteenvalitsimen D-asennosta (ajoasento) käsivalinta-alueelle. Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvalitsin takaisin pääalueelle.

Kun vaihteisto on käsivalintatilassa, voit valita ajo-olosuhteisiin sopivat vaihteet siirtämällä vaihteenvalitsinta eteen- ja taaksepäin.

- + (Ylöspäin): Voit vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta eteenpäin.
- (Alaspäin): Voit vaihtaa seuraavalle pienemmälle vaihteelle työntämällä vaihteenvalitsinta taaksepäin.

i Huom

- Valittavana on vain neljä eteenpäinajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvalitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.
- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Kun moottorin käyntinopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle automaattisesti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jos kuljettaja työntää vaihteenvalitsinta suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen suuntaan, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.
- Työnnä vaihteenvalitsinta ylöspäin (+) lähtiessäsi liikkeelle liukkaalla tiellä. Näin vaihteisto voi vaihtaa 2. vaihteelle, joka tarjoaa paremman pidon liukkaalla tiellä. Vedä vaihteenvalitsinta taaksepäin vaihtaaksesi takaisin 1. vaihteelle.

Vaihteistolukko

Automaattivaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihteistolukko, joka estää vaihteenvaihtamisen siirtämisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna.

Vaihteenvaihtamisen siirtäminen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus):

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvaihtinta.

Vaihteistolukon avaus

Ellei vaihteenvaihtinta siirry P-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:



1. Paina vaihteistolukon avauskytkintä.
2. Pidä vaihteenvaihtinta painikke painettuna.
3. Siirrä vaihteenvaihtinta.

Suosittelimme, että auto tarkastetaan välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Parking – pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon, kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF asentoon. Ota avain mukaasi kun poistut autosta.

VAROITUS

Älä paina kaasupoljinta pitkään auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakoputki saattaa ylikuumentua ja sytyttää tulipalon.

Pakokaasut ja pakoputki ovat hyvin kuumia. Älä mene liian lähelle pakoputken kuumia osia.

Älä pysäytä tai pysäköi syttyvän materiaalin, kuten kuivan heinän, paperin tai lehtien, päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvälitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvälitsintä P-asentoon auton liikkeessä.
Älä kytke vaihteenvälitsintä D- tai R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvälitsintä N-asentoon ajon aikana. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, sillä moottorijarrutus ei ole mahdollista ja vaihteisto saattaa vahingoittua.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Jos kaasu- ja jarrupoljinta painetaan yhtä aikaa, saattaa aktivoitua logiikka, joka varmistaa moottorin tehon vähenemisen ja nopeuden hidastumisen. Nopeus kiihtyy taas, kun jarrupoljin vapautetaan.

- Kun ajat käsivalintatilassa (Sports-tila), anna vauhdin hidastua ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienemmälle vaihteelle ei välttämättä voida vaihtaa, jos moottorin kierrosnopeus on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

VAROITUS

VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VAA-RAN vähentämiseksi:

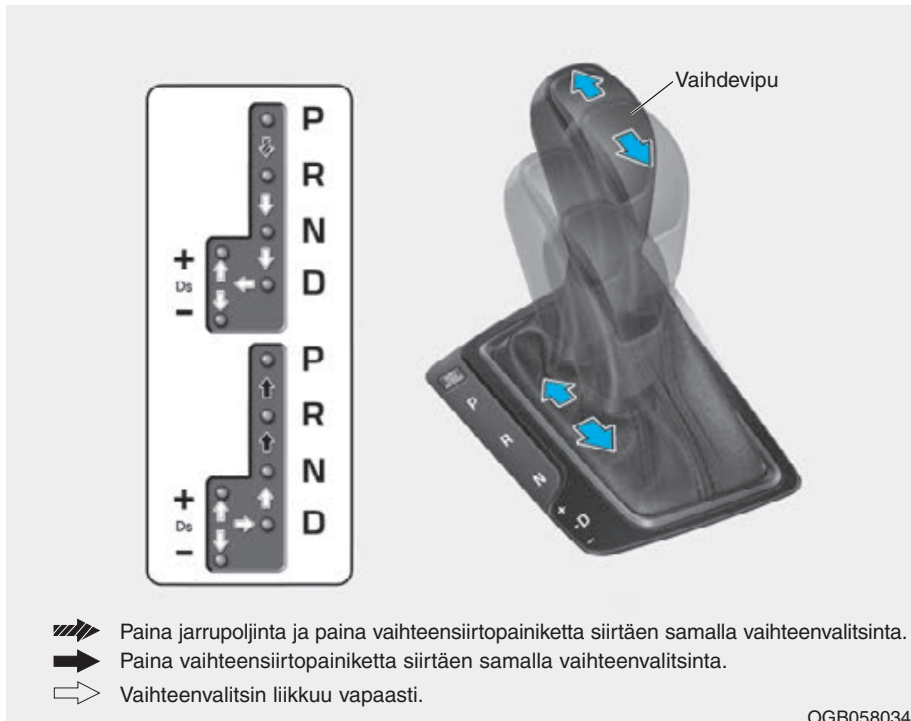
- Käytä AINA turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suurem-massa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää tur-vavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkei-tä, kuten jyrkkiä kaistanvaih-toja tai käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulko-puolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliiket-tä, jos joudut ajoradan ulko-puolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- HYUNDAI suosittelee noudat-tamaan kaikkia nopeusrajoi-tuksia.

KAKSOISKYTKINVAIhteISTO (JOS VARUSTEENA)



Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta

Kaksoiskytkinvaihteistossa on seitsemän ajovaihdetta ja peruutusvaihte. Vaihteenvalitsimen D-asennossa vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti.

- Kaksoiskytkinvaihteistoa voidaan kuvailla automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Siinä yhdistyy manuaalivaihteiston hyvä ajo-ontuma ja automaattivaihteiston helppokäyttöisyys.
- Kun vaihteenvalitsin siirretään D-asentoon, vaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihteenvaihdot ovat havaittavissa ja kuultavissa, kun toimilaitteet kytkivät kytkimiä ja valitsevat vaihteita.
- Kaksoiskytkinvaihteistossa on kii-valevykytkin, joka toimii eri tavalla kuin perinteisen automaattivaihteiston momentinmuunnin. Sen kiihtyvyyden on parempi ja poltto-aineenkulutus pienempi, mutta alkukiihdytys voi olla hitaampi kuin automaattivaihteistolla.

Tämän vuoksi vaihteenvaihdot on joskus helpompi havaita kuin tavallisessa automaattivaihteistoissa ja kiihdytettäessä voi tuntua kevyttä värinää, kun vaihteiston nopeus tasataan moottorin käyntinopeuteen. Ilmiö on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.

- Kuiva kaksoiskytkin välittää moottorin vääntömomenttia muita mekanismeja suuremmin, tarjoten välittömän ajotuntuman, joka erottuu perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen tuntumasta. Tämä on havaittavissa liikkeellelähdöissä ja hitailla nopeuksilla, jos autolla joudutaan pysähtymään toistuvasti.
- Kiihdytettäessä nopeasti matalasta ajonopeudesta moottori saattaa toimia korkeilla kierroksilla riippuen ajotilanteesta.
- Jotta auto lähtee liikkeelle tasaisesti ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti, ajo-olosuhteiden mukaan.

- Jos vapautat kaasupolkimen alhaisessa ajonopeudessa, saatat tuntea voimakkaan, käsivaihteistoille tyypillisen moottorijarrutuksen.
- Kun ajat alamäkeä, voit käyttää Sports-tilaa tai käyttää ohjauspyörän vaihteenvalitsimia (jos varusteena) vaihtaaksesi pienemmälle vaihteelle nopeuden hallitsemiseksi, jolloin et ole pelkän jarrupolkimen varassa.
- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, matkustamoon voi kuulua napsahdavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Ääni on osa kaksoiskytkinvaihteiston normaalia toimintaa.
- Uuden auton ensimmäisen 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Totutusajovaiheessa auton järjestelmä sopeuttaa vaihteenvaihdon laatua ja suorituskykyä mahdollisimman tehokkaaksi ja joustavaksi.



VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R -asentoon, ettei ketään (varsinkaan lapsia) ole auton lähellä.
- Varmista että vaihteenvalitsin on P-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa ennen kun poistut kuljettajan paikalta. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Pyörien luisto voi aiheuttaa onnettomuuden.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä paina kaasu- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun peruutusvaihte tai muu vaihte on valittu, jotta vaihteisto ei vaurioituisi.
- Kun olet pysähtynyt ylämäkeen, älä pidä ajoneuvoa paikallaan kaasupolkimella. Käytä jarrupoljinta tai seison-tajarrua.

MUISTUTUS

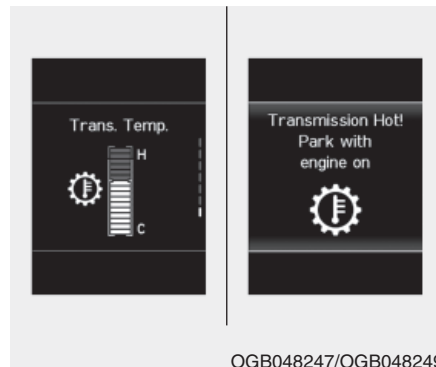
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta D- tai R-asentoon, ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana.

VAROITUS

Vaihteiston vian vuoksi et ehkä voi jatkaa ajamista ja mittariston vaihdeasennon osoitus (D, P) vilkkuu. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten

Vaihteiston lämpömittari

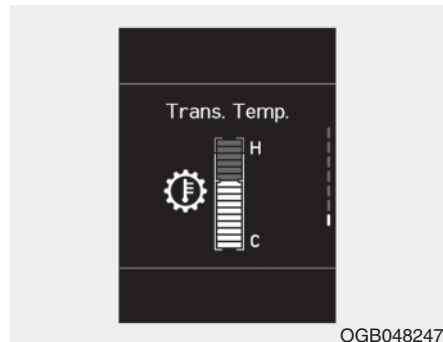


- Valitse ajotietokone-tila LCD-näyttöllä ja siirry vaihteiston lämpötilan näyttöön nähdäksesi kaksois-kytkinvaihteiston lämpötilan.
- Pyri ajamaan siten, että lämpötilamittari ei näytä korkeaa lämpötilaa tai ylikuumenemista. Kun vaihteisto ylikuumenee LCD-näyttöön tulee viesti. Seuraa näytettyjä viestejä.



HUOMIO

- Vaihteiston lämpötilamittarin arvon nousu ilmenee usein mäessä, kun auto pysäytetään pitkäksi aikaa kaasupoljinta käyttäen ja painamatta jarrupoljinta.

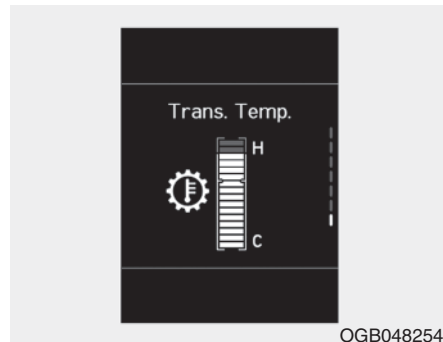


Normaali (alle 10-merkinnän)

- Jotta vaihteenvaihdot tapahtuisivat mahdollisimman tehokkaasti, aja siten, että lämpötilamittari on **(alle 10-merkinnän)**.

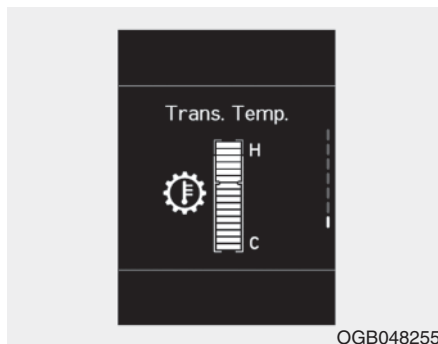
 Huom

Lämpötilamittarin arvo saattaa kasvaa nopeasti, jos kytkintä luistatetaan liikaa pysähtelemällä jatkuvasti jyrkässä mäessä tai jos mäkipidätin on päällä pitkään. Jotta lämpötila ei kasvaisi liian korkeaksi, käytä jarrua hitaasti ajaessasi tai pysähtyessäsi mäkeen.



Korkea/ylikuumentuminen lähestyy (merkinnät 10–14)

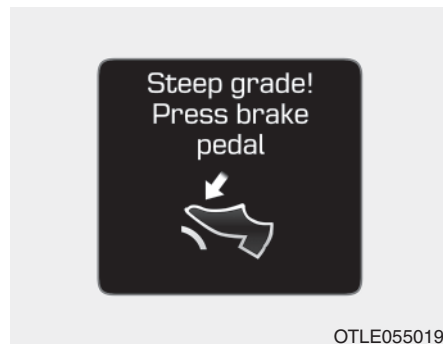
- Tämä alue tarkoittaa, että kaksoiskytkinvaihteiston kaksoiskytkimen lämpötila on nousemassa korkean/ylikuumentumisen alueelle. Kun kytkimen lämpötila on tällä alueella (merkinnät 10–14), aja luistattaen kytkintä mahdollisimman vähän, jotta lämpötilamittari laskee tämän alueen alapuolelle (**merkintä 10**).
- Jos kaksoiskytkimen lämpötila jatkaa nousuaan ja saavuttaa merkinnän 14, kuuluu varoitusäänimerkki ja lämpötilamittari ilmestyy mittaristoon. Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestiä ei näytetä.



Korkea/ylikuumeneminen (merkinnot 15–16)

- Tämä alue tarkoittaa, että kaksoiskytkinvaihteiston kaksoiskytkimen lämpötila on noussut korkean/ylikuumenemisen alueelle. Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusäänimerkki kuuluu, varoitusviesti näkyy mittaristossa ja lämpötilamittari poistuu mittaristosta. **Seuraa näytettyjä varoitusviestejä.**
- Tarkista ylikuumenneen kaksoiskytkimen lämpötila siirtymällä lämpötilamittarin näyttöön valitsemalla ajotietokone-tila. Sitten voit tarkistaa kaksoiskytkimen lämpötilan.

Kaksoiskytkinvaihteiston varoitusviestit



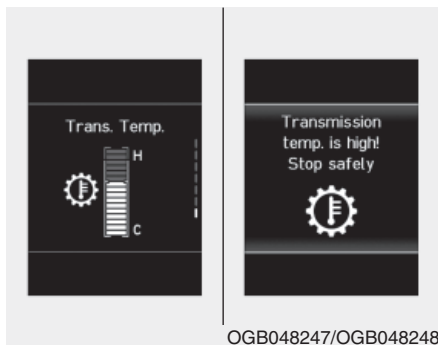
Tämä varoitusviesti näkyy, kun autolla ajetaan hitaasti jyrkässä rinteessä ja järjestelmä havaitsee, ettei jarrupoljinta paineta.

Steep grade (jyrkkä rinne)

Ajettaessa ylämäkeen tai jyrkässä rinteessä:

- Voit pitää auton paikallaan rinteessä jarrupolkimella tai seisontajarrulla.
- Jonossa ajettaessa jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon. Pidä autoa paikallaan rinteessä painamalla jarrupoljinta.

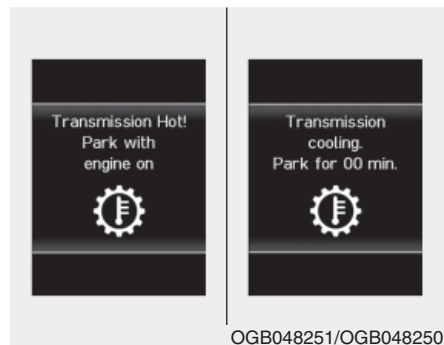
- Jos autoa pidetään ylämäessä paikallaan tai ryömitetään kaasupolkimen avulla, kytkin ja vaihteisto ylikuumenevat ja vaurioituvat. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.
- Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun LCD-näytössä on varoitus.
- Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.



Vaihteiston ylikuumeneminen

- Vaihteiston kytkimien lämpötila voi nousta liian korkeaksi tietyissä olosuhteissa. Näitä ovat esimerkiksi toistuvat pysähtymiset ja liikkeellähdöt jyrkässä rinteessä, äkilliset kiihdytykset ja muut laitteistoa rasittavat ajo-olosuhteet. Lopulta vaihteiston kytkin saattaa ylikuumentua.

- Kun kytkin ylikuumenee, suojaava turvajärjestelmä kytkeytyy päälle, mittariston vaihteenvalitsimen asennon ilmaisin vilkkuu ja kuuluu äänimerkki. Tällöin LCD-näyttöön tulee vaihteiston ylikuumenemisesta ilmoittava varoitusviesti "Transmission temperature is high! Stop safely" ja ajokäytös voi muuttua epävakaaksi.
- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke vaihteenvalitsin P-asentoon (Park). Anna vaihteiston jäähtyä.
- Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi. Vaihdaminen voi muuttua nykiväksi ja laitteisto vaihtaa vaihteita tarpeettoman tiheään. Palaa normaaleihin ajo-ominaisuuksiin pysäyttämällä auto ja kytkemällä jarrut tai vaihtamalla P-asentoon. Anna tämän jälkeen vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin ajan moottorin käydessä ennen liikkeelle lähtöä.
- Noudata maltillista ajotapaa aina kun se on mahdollista.



Transmission overheated (Vaihteisto ylikuumentunut)

- Jos autolla ajetaan edelleen ja kytkimien enimmäislämpötila saavutetaan, näyttöön tulee viesti "Transmission hot! Park with engine On" (vaihteisto kuumenee, pysäköi auto ja anna moottorin käydä). Tällöin kytkimien turvajärjestelmä estää kytkimen käytön siihen saakka, että se on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan.
- Viestissä näkyy vaihteiston jäähtymisaika.
- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke vaihteenvaihtajin P-asentoon (Park). Anna vaihteiston jäähtyä.
- Kun näyttöön tulee viesti "Trans cooled. Resume driving" (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa) tulee näyttöön, autolla voidaan lähteä uudelleen liikkeelle.
- Noudata maltillista ajotapaa aina kun se on mahdollista.

Jos jokin LCD-näytön varoitus jää vilkkumaan, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vaihdeasennot

Näet vaihteenvaihtajin asennon mittariston merkkivaloista virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

P (Park, pysäköinti)

Älä kytke vaihteenvaihtajin P-asentoon ennen kuin auto on pysähtynyt täysin.

Jotta voit siirtää vaihteenvaihtajin P-asennosta, sinun on painettava jarrua ja varmistettava, ettei jalkasi ole kaasupolkimella.

Jos edelliset ehdot täyttyvät, mutta vaihteenvaihtajin ei siirry P-asennosta, katso ohjeita tämän luvun kohdasta "Vaihteistolukon avaus".

Vaihteenvaihtajin on oltava P-asennossa ennen moottorin sammuttamista.

VAROITUS

- **Vaihteenvaihtajin siirtäminen P-asentoon auton liikkuessa saattaa aiheuttaa auton hallinnan menetyksen.**
- **Kun auto on pysähtynyt, varmista, että vaihteenvaihtajin on P-asennossa, kytke käsijarru ja sammuta moottori.**
- **Jos auto pysäköidään rinteeseen, pitää varmistaa, ettei se lähde itsestään liikkeelle (esimerkiksi pyöräkiiloilla).**
- **Turvallisuussyistä kytke aina seisontajarru vaihteenvaihtajin ollessa P-asennossa, paitsi jos kyseessä on hätätilanne.**
- **Älä käytä P-asentoa seisontajarrun sijasta.**

R (Reverse, peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

MUISTUTUS

Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon tai pois R-asennosta auton liikkeessa. Vaihteisto saattaa vaurioitua.

N (Neutral, vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

Käytä N-asentoa jos haluat käynnistää sammuneen moottorin uudelleen tai jos sinun on pysähdyttävä moottorin ollessa käynnissä. Siirrä valitsin P-asentoon, kun haluat poistua autosta.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) toiselle vaihteelle.

D (Drive, ajo)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa. Automaattivaihteisto käyttää kaikkia 7 vaihdetta parhaan mahdollisen tehon ja polttoainetaloudellisuuden saavuttamiseksi.

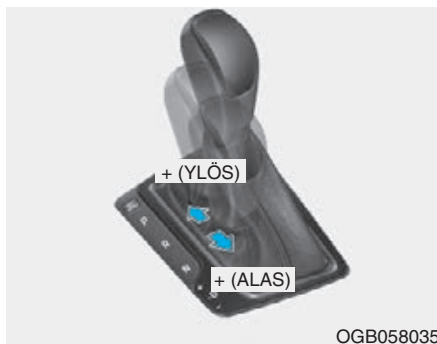
Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupolkimen pohjaan. Tällöin vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle (käyden tarvittaessa läpi useita vaihteita).

VAROITUS

- **Älä vaihda vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Vaiheen kytkeminen moottorin käydessä suurilla kierroksilla voi saada auton liikkeelle erittäin nopeasti. Saatat menettää auton hallinnan ja aiheuttaa onnettomuuden.**
- **Älä siirrä vaihteenvalitsinta N-asentoon ajon aikana. Moottorijarru ei toimi tällöin, jolloin seurauksena voi olla onnettomuus.**

MUISTUTUS

Varmista, että auto on paikallaan, täysin pysähtyneenä, ennen D-asennon valitsemista.



Manuaalinen käyttötila

Voit ottaa käsivalintatilan käyttöön auton liikkeessä tai ollessa pysähdyksissä siirtämällä vaihteenvälitsimen D-asennosta (Drive) käsivalinta-alueelle. Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvälitsin takaisin pääalueelle.

Kun vaihteisto on käsivalintatilassa, voit valita ajo-olosuhteisiin sopivat vaihteet siirtämällä vaihteenvälitsintä eteen- ja taaksepäin.

Ylöspäin (+) : Voit vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle työntämällä vaihteenvälitsintä eteenpäin.

Alaspäin (-): Voit vaihtaa seuraavalle pienemmälle vaihteelle työntämällä vaihteenvälitsintä taaksepäin.

i Huom

- Tässä tilassa valittavana on seitsemän ajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvälitsin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä P-asentoon.
- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Kun moottorin käyntinopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle automaattisesti.
- Jos kuljettaja työntää vaihteenvälitsintä suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.

DS-tila (Drive Sporty)

- Ds-tila tarjoaa kuljettajalle paremman suorituskyvyn. Vaihda Dc-tilaan siirtämällä vaihteenvälitsin D-asennosta manuaalisen vaihteensiirtotilan keskelle. Vaihteiden vaihto optimoidaan automaattisesti urheilulliselle ajotuntumalle.
- Ds-tilassa moottorijarrutusta ei käytetä alamäkeen ajettaessa.

MUISTUTUS

Jos kytket seisontajarrun auton ollessa paikallaan D-asennossa ja tämän jälkeen vapautat sen, ajoneuvo ei välttämättä liiku. Tässä tapauksessa voit jatkaa autolla ajamista painamalla jarrupoljinta, vapauttamalla sen ja sen jälkeen painamalla kaasupoljinta tai vaihtoehtoisesti siirtämällä vaihdevipua (D → N → D).

Vaihteistolukko

Kaksoiskytkinvaihteistossa on turvallisuuden vuoksi vaihdesalpa, joka estää vaihteenvalitsimen siirtämisen P-asennosta R-asentoon, ellei jarrupoljinta pidetä samalla painettuna. Vaihteenvalitsimen siirtäminen P-asennosta (pysäköinti) R-asentoon (peruutus):

1. Paina jarrupoljin pohjaan ja pidä se painettuna.
2. Käynnistä moottori tai käännä virta-avain ON-asentoon.
3. Siirrä vaihteenvalitsinta.

Vaihteistolukon avaus

Ellei vaihteenvalitsin siirry P-asennosta R-asentoon, vaikka jarrupoljin on painettuna alas, pidä jarrupoljin painettuna ja toimi seuraavasti:



1. Käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
2. Kytke seisonajarru.
3. Poista vaihdesalvan ohitusmekanismiin peitelevy (1) varovasti.
4. Työnnä työkalu (esim. uraruuvitaltta) aukkoon ja paina sitä.

5. Siirrä vaihdevipua painaen samalla ruuvitaltta.
6. Poista ruuvitaltta vaihdesalvan vapautusmekanismista ja asenna peitelevy paikalleen.
7. Paina jarrupoljinta ja käynnistä moottori.

Suosittellemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vaihdesalvan vapautusmekanismia pitää käyttää.

Virta-avainsalpa (jos varusteena)

Virta-avainta ei voi irrottaa virtalukosta, ellei vaihteenvalitsin ole P-asennossa.

Parking – pysäköinti

Pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvälitsin P-asentoon, kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF asentoon. Ota avain mukaasi kun poistut autosta.

VAROITUS

Älä paina kaasupoljinta pitkään auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakoputki saattaa ylikuumentua ja sytyttää tulipalon.

Pakokaasut ja pakoputki ovat hyvin kuumia. Älä mene liian lähelle pakoputken kuumia osia.

Älä pysäytä tai pysäköi syttyvän materiaalin, kuten kuivan heinän, paperin tai lehtien, päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvälitsimen P-asennosta tai N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä koskaan siirrä vaihteenvälitsintä P-asentoon auton liikkeessa. Älä kytke vaihteenvälitsintä D- tai R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvälitsintä N-asentoon ajon aikana. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, sillä moottorijarrutus ei ole mahdollista, ja vaihteisto saattaa vahingoittua.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kun ajat käsivalintatilassa, anna vauhdin hidastua ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienemmälle vaihteelle ei välttämättä voida vaihtaa, jos moottorin kierrosnopeus on sallitun alueen ulkopuolella.

- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Vaihteiston P-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.

⚠ VAROITUS

VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja tai käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottorinopeuksilla.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- **HYUNDAI** suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

⚠ VAROITUS

Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan, hiekkaan tms., voit yrittää irrottaa auton heijaamalla sitä vuorotellen eteen- ja taaksepäin. Älä yritä tehdä näin, jos lähistöllä on ihmisiä tai esineitä. Auto saattaa irrotessaan liikkua yhtäkkiä eteen- tai taaksepäin, jolloin mahdollisesti lähellä oleva ihminen saattaa loukkaantua tai tielle tuleva kohde vahingoittua.

i Huom – Kickdown-toiminto (jos varusteena)

Kickdown-toiminnolla voit kiihdyttää tehokkaasti. Paina kaasupoljin pohjaan vasteen yli. Kaksoiskytkin-vaihteisto vaihtaa pienemmälle vaihteelle moottorin käyntinopeuden mukaan.

JARRUT

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalin käytön aikana.

Jos moottori ei ole käynnissä tai se on sammutettu ajon aikana, jarrutehostin ei toimi. Voit silti pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta tavallista voimakkaammin. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin jos jarrutehostin toimisi.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen säiliö tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan säilyttääksesi auton hallinnan liukkaalla tiellä.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitenee.
- Kun ajat alas pitkää tai jyrkkää alamäkeä, vaihda pienemmälle vaihteelle ja vältä jatkuvaa jarrupolkimen painamista. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskyky heikkenee huomattavasti.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta ajettuasi tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painelemalla jarrupoljinta kevyesti ja ajaen samalla turvallista vauhtia eteenpäin, kunnes jarrujen teho palautuu normaaliaksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla ennen kuin jarrut toimivat asianmukaisesti.

Levyjarrujen kulumisenilmaisoin

Kuulet etu- ja takajarruista korkea-
taajuuksisen varoitussään, kun
jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja
ne tulee uusia. Saatat kuulla äänen
ajoittain tai aina, kun painat jarru-
poljinta.

Jarruista saattaa kuulua vinkuvaa
ääntä myös tietyissä ajo- tai ilmas-
to-olosuhteissa, kun painat jarrupol-
jinta ensimmäisen kerran (tai painat
sitä kevyesti). Tämä on normaalia,
eikä oire viasta jarrujärjestelmässä.

MUISTUTUS

**Vältäaksesi jarrujärjestelmän kal-
liit korjaustyöt vaihda jarrupalat
heti, kun ne ovat liian kuluneet.**

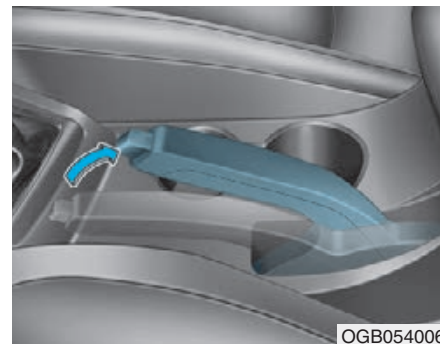
Huom

Vaihda aina kaikki etu- tai takajarru-
jen jarrupalat.

Takarumpujarrut (mikäli varusteena)

Takarumpujarruissa ei ole kulumi-
senilmaisimia. Tarkastuta takajar-
rujen kitkapinnat, jos takajarruista
kuuluu hankausääntä. Takajarrut on
tarkastutettava myös aina pyörien
paikkoja vaihdettaessa ja kun etujar-
rut vaihdetaan.

Seisontajarru



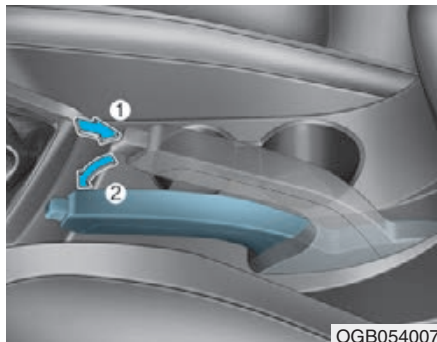
Kytke aina seisontajarru ennen
autosta poistumista:

Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahva mahdolli-
simman ylös.

VAROITUS

**Älä käytä seisontajarrua kun
auto liikkuu paitsi hätätilantees-
sa. Näin vähennät VAKAVIEN tai
KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAM-
MOJEN riskiä. Seisontajarrun
kytkeminen auton liikkuesssa voi
vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa
onnettomuuden.**



Vapauta se seuraavasti:

Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahvaa kevyesti ylös.

Paina samalla vapautuspainiketta (1), ja laske seisontajarrun kahva (2).

Suosittelemme, että tarkastutat seisontajarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan.

⚠ VAROITUS

- Kun pysäytät auton tai pysäköit, pysähdy aina kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai P-asentoon (automaattii-/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Jos seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, auto saattaa lähteä liikkeelle aiheuttaen vammoja sinulle tai muille henkilöille.

- Älä MILLOINKAAN anna auton toimintaan perehtymättömän henkilön koskea seisontajarruun. Seisontajarrun tahattomasta vapauttamisesta saattaa seurata vakava onnettomuus.
- Vapauta seisontajarru vain istuessasi autossa jalkasi ollessa tukevasti jarrupolkimella.

MUISTUTUS

- Älä käytä kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä. Jos painat kaasupoljinta seisontajarrun ollessa kytkettynä, kuuluu varoitusääni. Seisontajarru saattaa vaurioitua.
- Jos seisontajarru on kytkettynä ajon aikana, jarrujärjestelmä saattaa ylikuumentua ja jarrujen osat saattavat vaurioitua tai kulua ennenaikaisesti. Ennen ajoon lähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu kokonaan ja jarrun merkkivalo on sammunut.



Voit tarkistaa seison-
tajarrun varoitusva-
lon toiminnan kääntä-
mällä virta-avaimen
ON-asentoon (älä
käynnistä moottoria).

Varoitusvalo palaa, kun seisontajar-
ru on kytkettynä ja virta-avain on
START- tai ON-asennossa.

Ennen ajoon lähtöä varmista, että
seisontajarru on vapautettu ja että
jarrun merkkivalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jää palamaan sei-
sontajarrun vapauttamisen jälkeen
moottorin käydessä, jarrujärjes-
telmässä voi olla toimintahäiriö.
Tilanteeseen on reagoitava välittö-
mästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mah-
dollista. Jos se ei ole mahdollista,
noudata äärimmäistä varovaisuutta
ja jatka ajamista vain lähimpään tur-
valliseen pysäytyspaikkaan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

Lukkiutumaton jarrujärjestel-
mä ei kykene estämään vaa-
rallisesta ajotavasta aiheutuvia
onnettomuuksia. Jätä riittävä
turvaväli edellä ajavaan, vaikka
auton pysäyttäminen hätätilan-
teessa onkin helpompaa järjes-
telmien ansiosta. Hidasta aina
ajonopeutta huonoissa sääolo-
suhteissa. Lukkiutumaton jar-
rujärjestelmä saattaa pidentää
pysähtymismatkaa seuraavissa
olosuhteissa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Aja hitaasti seuraavissa olosuh-
teissa:

- Epätasaisilla tai lumen peittä-
millä teillä ja sorateillä.
- kuoppaisilla ja epätasaisilla
teillä
- kun autossa on lumiketjut.

Älä testaa lukkiutumattomalla
jarrujärjestelmällä (ABS) varus-
tetun auton turvaominaisuuksia
ajamalla liian suurella ajonope-
udella tai ajamalla kaarteeseen
liian jyrkästi. Saata aiheuttaa
itsellesi tai muille tiellä liikkujil-
le vaaratilanteen.

Sähköinen ABS-jarrujärjestelmä aut-
taa estämään jarrujen luistamista.
ABS-järjestelmän avulla kuljettaja voi
ohjata jarrutuksen aikana.

ABS-toiminnon käyttö

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä painaa kevyesti eikä "pumpata". Paina jarrupoljinta niin voimakkaasti kuin mahdollista.

Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan värinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

ABS-järjestelmä ei lyhennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai välimatkaa.

Pidä aina riittävä turvaväli edessäsi olevaan ajoneuvoon.

ABS-järjestelmä ei estä luistamista, joka johtuu äkillisestä suunnan muutoksesta, kuten liian jyrkästä kaarreaajasta tai äkillisistä kaistan vaihdoksista. Aja aina tien kuntoon ja sääolosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella.

ABS-järjestelmä ei voi ehkäistä hallinnan menettämistä. Ohjaa aina maltillisesti voimakkaiden jarrutusten aikana. Ohjauspyörän äkillinen tai jyrkkä kääntäminen saattaa aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai ulos tieltä.

Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo (Ⓜ) syttyy muutaman sekunnin ajaksi, kun virta avain käännetään ON-asentoon. ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itsetestauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo ei sammu. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS-järjestelmän merkkivalo (Ⓜ) ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jarrutehostin toimii normaalisti. Vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen mahdollisimman pian.

⚠ HUOMIO

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo () saattaa syttyä, jos käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori uudelleen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii normaalisti, jos ABS-merkkivalo ei syty. ABS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo syttyy. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjään.

** Huom**

Jos joudut käynnistämään moottorin apuakulla, ABS-järjestelmän merkkivalo () saattaa syttyä ja moottori saattaa käydä epätasaisesti. Tämä johtuu liian matalasta akkujännitteestä. ABS-järjestelmässä ei ole toimintahäiriötä. Lataa akku täyteen ennen liikkeellelähtöä.

**Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)
(jos varusteena)**

Ajonvakautusjärjestelmä vakauttaa auton kulkua kaarteissa.

Järjestelmä tarkkailee, miten kuljettaja ohjaa autoa ja mihin auto todellisuudessa kulkee. Ajonvakautusjärjestelmä jakaa jarrupainetta oikeisiin jarruihin ja ohjaa moottorin hallintajärjestelmää auttaakseen kuljettajaa pitämään auton halutulla liikeradalla. Ajonvakautusjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Sovita aina ajonopeutesi ja ajotyyliä tien kunnon mukaiseksi.

⚠ VAROITUS

Aja aina tieolosuhteiden mukaisella ajonopeudella ja pienennä nopeutta ajaessasi kaarteeseen. Ajonvakautusjärjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Äkilliset ohjausliikkeet, liian suuri kaarrenopeus ja vesiliirto saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen järjestelmästä huolimatta.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminta

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimintavalmiudessa

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo ja ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyvät 3 sekunnin ajaksi ja sammuvat, kun virta-avain käänetään ON-asentoon, minkä jälkeen järjestelmä on toimintavalmis.

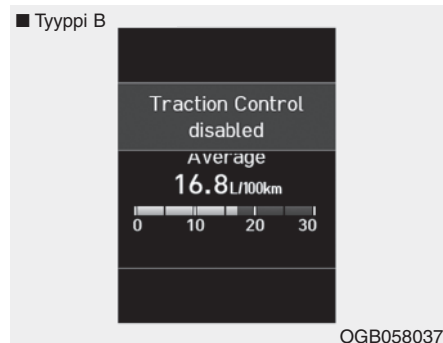
Toiminnan aikana



Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu:

- Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.
- Kun ESC-järjestelmä aktivoituu, moottori ehkä reagoi kaasupolkiin kuten tavallisesti.

- Vakionopeussäädin kytkeytyy pois käytöstä ajonvakautusjärjestelmän aktivoituessa. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä uudelleen, kun ajo-olosuhteet sen sallivat. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Vakionopeussäädin. (Varustelun mukaan.)
- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle mudasta tai ajat liukkaalla tiellä. Tämä on normaalia ja johtuu siitä, että järjestelmä pyrkii varmistamaan parhaan mahdollisen pidon ja hallittavuuden.

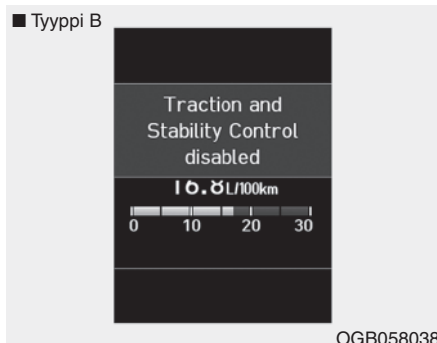


Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä

Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä seuraavasti:

• Vaihe 1

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti (ESC OFF -merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee vastaava viesti). Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ohjaustoiminto poistuu käytöstä. Luistonestojärjestelmä ei siis toimi. Ainoastaan jarrujärjestelmän ohjaustoiminto on käytössä.



• Vaihe 2

Paina ESC OFF -painiketta yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja kuuluu varoitusääni. Ajonvakautusjärjestelmän moottorin ja jarrujen hallintatoiminto poistuu käytöstä, joten ajonvakautusjärjestelmä ei toimi.

Jos virta-avain käännetään LOCK/OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Ajonvakautusjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

Merkkivalot

■ Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo (vilkkuu)



■ Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo (syttyy)



ESC-merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä on käytössä.

ESC-merkkivalo ei sammua, auton ESC-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ESC OFF-painiketta.

VAROITUS

Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, se ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa: Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu tai saatat menettää ajoneuvon hallinnan minkä tuloksena voi olla onnettomuus.

MUISTUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokosiin renkasiin.

Ajonvakautusjärjestelmän kytkeminen pois toiminnasta

Ajon aikana

ESC-OFF-tilaa kannattaa käyttää vain lyhyitä aikoja esimerkiksi kun autoa yritetään irrottaa lumesta tai mudasta.

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta ajaessasi tasaisella tienpinnalla.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti, jotta vaihteisto ei vaurioidu:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien sutia liikaa, kun ESC:n, ABS:n ja jarrujen varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata mahdollisia korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä anna pyörien luistaa liikaa, kun nämä valot palavat.
- Kun autoa käytetään dynamometrissa, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo palaa).

Huom

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tai tavallisten jarrujen toimintaan.

Ajonhallintajärjestelmä VSM (jos varusteena)

VSM-ajonhallintajärjestelmä (Vehicle Stability System) auttaa pitämään auton vakaana äkillisissä kiihdytyksissä tai jarrutuksissa märillä, liukkailla tai huonokuntoisilla teillä, pidon jakautuessa epätasaisesti neljälle renkaalle.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät ajovakauden hallintajärjestelmää:

- Tarkista AINA ajonopeutesi ja autosi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian lujaa tien kuntoon nähden. Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei ehkäise onnettomuuksia. Liiallinen ajonopeus huonoissa sääolosuhteissa, liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä voi olla osasyynä vakavaan liikenneonnettomuuteen.

Ajonhallintajärjestelmän (VSM) toiminta

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimintavalmiudessa

Ajonhallintajärjestelmä (VSM) toimii, kun:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 15 km/h kaarrea, jossa mutkaisella tiellä.
- Ajonopeus on yli 20 km/h jarrutettaessa hiekkatiellä.

Toiminnan aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, saatat kuulla ”tikittävän” äänen jarruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonhallintajärjestelmä toimii.

MUISTUTUS

Järjestelmä ei ole käytössä seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa kaltevalla alustalla, esimerkiksi mäessä.
- Peruutettaessa.
- ESC OFF -merkkivalo palaa.
- EPS (sähköinen ohjaustehostin) -merkkivalo () palaa.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (VSM) kytkeminen pois päältä

Kytke ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) pois päältä painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo () syttyy.

Kytke ajovakauden hallintajärjestelmä päälle painamalla ESC OFF -painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Jos ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo () tai ohjaustehostimen merkkivalo () ei sammu, ajovakauden hallintajärjestelmässä (VSM) saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

MUISTUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Vaihda auton renkaat aina alkuperäisten renkaiden kokoisiin renkaisiin.

Mäkilähtöavustin (HAC) (jos varusteena)

Mäkilähtöavustin (HAC) estää autoa valumasta eteen- tai taaksepäin mäkilähdöissä. Järjestelmä jarruttaa automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrut, kun kaasupoljinta on painettu tai 2 sekunnin kuluttua.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan kaasupoljinta kun lähdet liikkeelle ylä- tai alamäestä. Mäkilähtöavustin on aktiivinen vain noin 2 sekuntia.

MUISTUTUS

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on P- tai N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin toimii myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on kytketty pois päältä, mutta ei toimi, jos ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) (jos varusteena)

Järjestelmä varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti ja voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Auto pysähtyy äkillisesti (ajonopeus on yli 55 km/h ja se hidastuu yli 7m/s²).
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) aktivoituu.

Jarruvalojen vilkkuminen lakkaa, kun ajonopeus on alle 40 km/h ja lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole enää aktiivinen tai kun äkkijarrutustilanne päättyy. Sen sijaan hätävilkut kytkeytyvät automaattisesti. Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h pysähdyksen jälkeen. Ne sammuvat automaattisesti myös silloin, jos autolla ajetaan jonkin aikaa hitaalla ajonopeudella. Voit kytkeä hätävilkut pois päältä painamalla hätävilkkukytintä.

Jarruihin liittyviä ohjeita



VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto), kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Jos seisontajarru ei ole täysin kytkettynä, auto saattaa lähteä liikkeelle aiheuttaen vammoja sinulle tai muille henkilöille.

Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Jarrut saattavat kastua, jos autolla ajetaan vedessä tai jos se pestään. Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Ohjaus saattaa myös puoltua jarrutettaessa.

Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti, ja kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

ÄLÄ pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalka tukevasti jarrupolkimella kun auto on paikallaan, jotta auto ei vierisi eteenpäin.

AUTOMAATTINEN MOOTTORIN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ (ISG)

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) säästää polttoainetta sammuttamalla moottorin, kun auto on pysähtyksissä (esim. punaisissa valoissa, Stopmerkin eteen pysähtyessä ja liikenneuhkassa).

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun käynnistysehdot täyttyvät.

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) on toiminnassa aina, kun moottori on käynnissä.

i Huom

Jotkin auton varoitusvaloista (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutaman sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana. Tämä johtuu alhaisesta akkuvarauksesta. Kyseessä ei ole ISG-järjestelmän vika.

Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä

Järjestelmän toimintaehdot

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

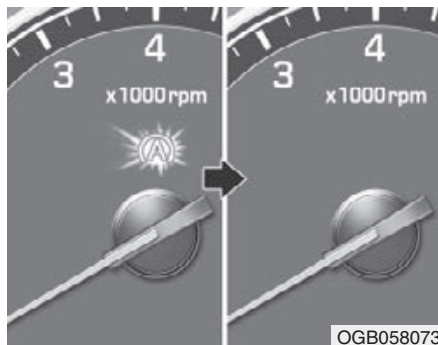
- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti ja kuljettajan ovi on kiinni.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akun varaustila on riittävä.
- Ulkolämpötila on $-20-35^{\circ}\text{C}$.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila ei ole liian alhainen.
- Järjestelmä ei ole diagnoositilassa.
- Ohjauspyörä ei ole käännettynä. (automaatti- /kaksoiskytkinvaihteisto).
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen. (automaatti- /kaksoiskytkinvaihteisto).

i Huom



- Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. Tässä tapauksessa ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja Stop and Go -järjestelmän merkkivalo (A) palaa keltaisena mittaristossa.
- Jos tämä vikamerkkivalo vilkkuu jatkuvasti, suosittelemme, että tarkastutat ISG-järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Automaattinen sammutus



Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

1. Laske ajonopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihteen valitsin N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

AUTO STOP -merkkivalo (A) palaa vihreänä mittaristossa, kun moottori on pysähdyksissä.

i Huom

ISG-järjestelmän sammutettua ja käynnistettyä moottorin autolla pitää ajaa yli 10 km/h nopeudella, jotta moottori voi sammua toistamiseen käydessään joutokäyntiä.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkin-vaihteisto

1. Laske ajonopeus nolnaan.
2. Paina jarrupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa D- tai N-asennossa.

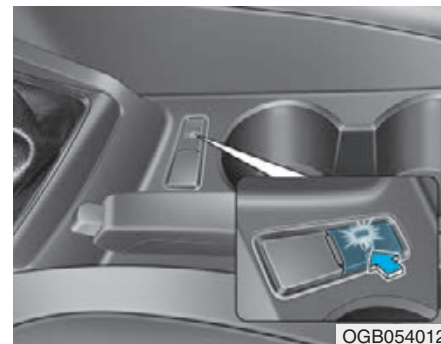
AUTO STOP -merkkivalo (A) palaa vihreänä mittaristossa, kun moottori on pysähdyksissä.

i Huom

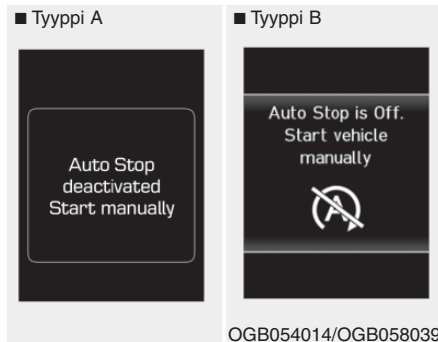
ISG-järjestelmän sammutettua ja käynnistettyä moottorin autolla pitää ajaa yli 8 km/h nopeudella, jotta moottori voi sammua toistamiseen käydessään joutokäyntiä.

ISG-järjestelmä poistuu käytöstä, jos kuljettaja avaa konepellin moottorin sammuttua automaattisesti.

Kun järjestelmä on kytkeytynyt pois käytöstä:



ISG OFF -merkkivalo palaa.



LCD-näyttöön tulee viesti "Auto Stop deactivated. Start manually" (ISG-järjestelmä poissa käytöstä. Käynnistä moottori manuaalisesti).

Moottorin voi käynnistää tällöin seuraavasti:

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

Paina kytkin- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihteenvalitsin on vapaa-asennossa.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

Paina jarrupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa P- tai N-asennossa. Turvallisuuksista käynnistä auto vaihteenvalitsimen P-asennossa.

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen ISG:n Auto Stop -tilassa

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

- Paina kytkinpoljin alas vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla).

Auto Stop -merkkivalo (A) sammuu mittaristossa, kun moottori käynnistyy uudelleen.

Automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto

- Vapauta jarrupoljin.
- Kun AUTO HOLD -toiminto on käytössä, moottori pitää auton paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen. Moottori käynnistyy kuitenkin uudelleen, kun painat kaasupoljinta.

Auto Stop -merkkivalo (A) sammuu mittaristossa, kun moottori käynnistyy uudelleen.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Käsisäätoisen ilmastointilaitteen puhallinnopeus asetetaan 3. säätöasentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Automaattisen ilmastointilaitteen puhallinnopeus asetetaan 6. säätöasentoa suuremmaksi ilmastointilaitteen ollessa päällä.
- Ilmastointilaitte on ollut pitkään päällä.
- Takalasinlämmitin kytketään päälle.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Akkuvaraus on alhainen.
- Ajonopeus ylittää 5 km/h (jos autossa on käsivaihteisto).
- Ajonopeus ylittää 2 km/h (automaatti- /kaksoiskytkinvaihteisto).
- Vaihteisto on kytkettynä P- (Park) tai R- (peruutus) -asentoon, kun jarrupoljinta painetaan.

- Ovi avataan tai turvavyön lukitus avataan, kun jarrupoljinta painetaan.

Vihreä Auto Stop -merkkivalo (A) ilkkuu 5 sekunnin ajan ja LCD-näytöllä näkyy viesti "Auto Start".



Automaattinen käynnistystoiminto kytkeytyy tilapäisesti pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

Vaihte on kytkettynä eikä kytkinpoljinta paineta. LCD-näytöllä näkyy viesti "Press Clutch Pedal for Auto Start" (paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi automaattisesti). Automaattinen käynnistystoiminto kytkeytyy takaisin käyttöön, kun vaihteenvaihtaus kytketään N-asentoon ja painetaan kytkinpoljinta.



**Automaattivaihteisto/
kaksoiskytkinvaihteisto**

Kun vaihteenvaihtaus kytketään N-asentoon (Neutral) R- (peruutus), D- (ajo) tai manuaalikäytön asentoon painamatta jarrupoljinta. LCD-näytöllä näkyy viesti "Press brake pedal for Auto Start" (paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi automaattisesti). Auto Start -toiminto aktivoituu, kun painat jarrupoljinta.

Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän poiskytkentä

- Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja LCD-näyttöön tulee viesti "Auto Stop System Off" (automaattinen moottorin sammutus pois käytöstä).
- Jos haluat ottaa järjestelmän takaisin käyttöön, paina uudelleen ISG OFF-painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

ISG-järjestelmä ei ehkä toimi seuraavassa tapauksessa:

ISG-järjestelmän antureissa tai itse järjestelmässä on toimintahäiriö.

Kun ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö, tapahtuu seuraavaa:

- Mittariston Auto Stop -merkkivalo ((A)) vilkkuu keltaisena.
- ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

Huom

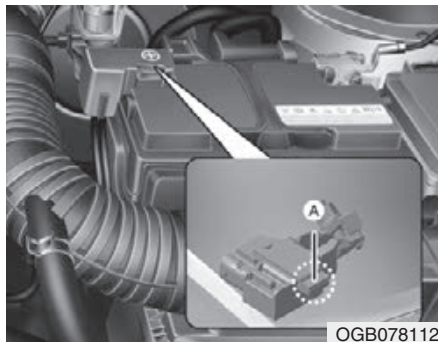
- Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammu painettaessa ISG OFF -painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen mahdollisimman pian.
- ISG OFF -painikkeen valo sammuu, kun ajat autolla enintään kaksi tuntia noin 80 km/h ajonopeudella, puhaltimen nopeus säädettyinä pienemmäksi kuin 2. Jos ISG OFF painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.



VAROITUS

Kun ISG-järjestelmä on sammutanut moottorin automaattisesti, se voi käynnistyä odottamatta. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain LOCK/OFF-asentoon tai ota avain virtalukosta, kun poistut autosta tai aiot työskennellä moottoritilassa.

Akkuanturin poiskytkentä



[A]: Akkuanturi

Akkuanturi kytkeytyy pois käytöstä, kun akun miinuskaapeli irrotetaan huollon yhteydessä.

Tällöin ISG-järjestelmä toimii rajallisesti akkuanturin poiskytkennän vuoksi. Kun akkukaapeli on irrotettu, kuljettajan pitää tehdä seuraavat toimenpiteet, jotta akkuanturi kytkeytyy toimintaan.

Akkuanturin kytkennän ehdot

Moottorin pitää olla sammutettuna 4 tunnin ajan. Yritä tämän jälkeen käynnistää moottori 3–4 kertaa, jotta akkuanturi kytkeytyy toimintaan.

Älä kytke mitään lisävarusteita (esim. navigointilaitetta tai autokameraa) autoon, kun moottori on sammutettu. Lisälaitteen kytkeminen voi estää akkuanturin käyttöönoton lopullisesti.

i Huom

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Akkuvaraus on alhainen.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.

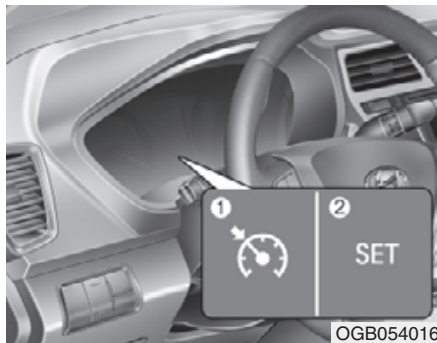
Näissä tapauksissa suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

- **Vaihda akku ainoastaan alkupeiräiseen HYUNDAI ISG -akkuun. Muussa tapauksessa ISG-järjestelmä ei ehkä toimi oikein.**
- **Älä lataa ISG-akkuja tavallisella akkulaturilla. Se voi aiheuttaa akun vaurioitumisen ja akku voi räjähtää.**
- **Älä irrota akun korkkia. Tervehdelle haitallista elektrolyyttiä voi vuotaa auton ulkopuolelle.**

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)

Vakionopeudensäätimen käyttö



1. Vakionopeudensäätimen CRUISE-merkkivalo
2. SET-merkkivalo

Vakionopeudensäädin ylläpitää säädetyn ajonopeuden (jos se on yli n. 30 km/h) ilman, että kaasupoljinta tarvitsee painaa.

⚠ VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Kytke vakionopeudensäädin pois päältä (🚫-merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Käytä vakionopeussäädintä vain vähäliikenteisellä valtiella ja hyvissä sääolosuhteissa.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät vakionopeudensäädintä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä käytä vakionopeussäädintä, jos auton nopeuden pitäminen samana saattaa olla vaarallista, esimerkiksi seuraavissa tilanteissa:
 - ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, jossa on vaikeaa pitää yllä tasaista ajonopeutta
 - sateisilla, jäisillä tai lumen peittämällä teillä
 - mäkisillä tai mutkaisilla teillä
 - ajettaessa tuulisilla alueilla
 - Peräkärriä vedettäessä

Vakionopeussäätimen kytkin



 : Ottaa vakionopeudensäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä. (ON → CANCEL → OFF)

 : Vakionopeussäätimen vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.

RES+: Palauttaa asetetun nopeuden tai suurentaa sitä.

SET-: Asettaa nopeuden tai pienentää asetettua nopeutta.

Vakionopeuden asettaminen



1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän CRUISE /  -painiketta.

 -merkkivalo syttyy.

2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka tulee olla yli 30 km/h.

Huom

Voit asettaa vakionopeudensäätimen nopeuden manuaalivaihteisessa autossa, kun olet painanut jarrupoljinta vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen.



3. Työnnä vipukytintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. SET-merkkivalo syttyy.

4. Vapauta kaasupoljin.

Huom

Ajonopeus saattaa nousta alamäessä ja laskea ylämäessä.

Vakionopeuden nostaminen



OGB054019

- Työnnä vipukytintä (1) ylöspäin (RES+) ja pidä sitä tässä asennossa tarkkaillen samalla SET-asetuksen nopeutta mittaristossa. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, vapauta vipukytin, jolloin ajonopeus nousee asetettuun arvoon.
- Työnnä vipukytintä (1) ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus suurenee 2 km/h askelissa joka kerta, kun käytät kytintä tällä tavoin.
- Paina kaasupoljinta. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytintä (1) alaspäin (SET-).

Vakionopeuden laskeminen



OGB054018

- Työnnä vipukytintä (1) alaspäin (SET-) ja pidä sitä tässä asennossa. Ajonopeus laskee. Vapauta kytin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Työnnä vipukytintä (1) alaspäin (SET-) ja vapauta se. Vakionopeus suurenee 2 km/h askelissa joka kerta, kun käytät kytintä tällä tavoin.
- Paina jarrupoljinta kevyesti. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytintä (1) alaspäin (SET-).

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeussäädin on käytössä:

Paina kaasupoljinta. Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos painat vipukytintä alaspäin (SET-) suuremmalla nopeudella, vakionopeus ylläpitää kyseisen nopeuden.

Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:



- Jarrupoljinta painetaan.
- Kytkinpoljinta painetaan (käsivaihteistolla varustetut autot)
- Ohjauspyörän -painiketta painetaan.
- Painamalla -painiketta. Sekä merkkivalo että SET-merkkivalo sammuvat.
- Vaihteenvaihtin siirretään N-asentoon (vapaa) (automaatti- /kaksois-kytkinvaihteisto).

- Ajonopeus laskee alle 25 km/h nopeuteen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.

i Huom

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeudensäätimen käytöstä (mittariston SET-merkkivalo sammuu), mutta vain -painikkeen painaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Voit ottaa vakionopeudensäätimen takaisin käyttöön painamalla ohjauspyörän vipukytintä ylöspäin (RES+). Voit palauttaa aiemmin asetetun nopeuden, ellei järjestelmää ole kytketty pois käytöstä -painikkeella.

Palaaminen asetettuun vakionopeuteen



Työnnä vipukytintä (1) ylöspäin (RES+). Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, ajonopeus palautuu asetettuun arvoon.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä



- Paina  -painiketta (CRUISE  -merkkivalo sammuu).
- Sammuta moottori.

NOPEUDENRAJOITIN (JOS VARUSTEENA)

Nopeudenrajoittimen käyttö

Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.

Kun asetettu nopeusraja ylitetään, järjestelmä antaa varoituksen (kuulet varoitussäänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.

i Huom

Vakionopeussäädintä ei voida käyttää, kun nopeudenrajoitin on käytössä.

Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet



OGB054032

: Kytkee nopeudenrajoittimen päälle tai pois päältä. (ON → CANCEL → OFF)

: Vakionopeussäätimen vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.

RES+: Palauttaa asetetun nopeusrajan tai nostaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusrajan tai laskee sitä.

Nopeusrajan asettaminen



OGB054021



OGB054017

1. Paina ohjauspyörän  -painiketta ja kytke toiminto käyttöön painamalla  -painiketta. Nopeudenrajoittimen merkkivalo syttyy mittaristossa.



OGB054020

2. Työnnä vipukytintä alaspäin (SET-).
3. Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta kytkin, kun nopeusraja on asetettu sopivaksi. Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä kytintä tässä asennossa. Nopeusraja nousee tai laskee 5 km/h.

Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.

Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa, jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikematkasta.

Jos kuitenkin kaasupoljinta painetaan yli 70 % sen liikematkasta, ajonopeus on mahdollista kiihdyttää yli nopeusrajan. Tällöin asetettu nopeusraja vilkkuu näytöllä ja kuulet varoitussäänen, kunnes ajonopeus laskee alle nopeusrajan.

Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä seuraavasti:



OGB054021

- Paina  -painiketta.
- Paina  -painiketta. Vakionopeussäädin kytkeytyy.

TÖRMÄYSVAROITIN (FCA) KAMERATYYPPIINEN (JOS VARUSTEENA)

örmäysvaroitinjärjestelmä on suunniteltu tunnistamaan ja seuraamaan edellä ajavaa ajoneuvoa kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suosittelee tarvittaessa hätäjarrutuksen.

* Kameratyyppinen törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista jalankulkijoita.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroitinta (FCA):

- **Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.**
- **ÄLÄ KOSKAAN aja liian suurella nopeudella tien kuntoon nähden tai kaarreaajossa.**
- **Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Törmäysvaroitin ei pysäytä autoa täydellisesti, eikä se ole törmäyksenestojärjestelmä.**

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi ottaa törmäysvaroituksen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:
"User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward safety (etuturvallisuus)"



Jos poistat törmäysvaroittimen käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo. Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroittimen tilaa LCD-näytön AEB ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti törmäysvaroittimen ollessa käytössä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Kuljettaja voi valita törmäysvaroittimen hälytysajan LCD-näytössä. Siirry kohtaan "User Settings (Mukautettavat asetukset) → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) → Early/Normal/Later (pitkä/normaali/lyhyt)".

Törmäysvaroittimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Pitkä:

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia aikaisemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää mahdollisimman pitkä välimatka.

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalisti. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää nimelliasetuksen mukainen välimatka.

- Later (lyhyt):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytketään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon välille jää mahdollisimman lyhyt välimatka.

Valitse "Later", kun liikenne on vähäistä ja ajonopeus on alhainen.

Järjestelmän toimintaehdot

Törmäysvaroitin voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä FCA, kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (Törmäysvaroitin kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)
- Järjestelmä havaitsee edellä liikuvan ajoneuvon, joka voi törmäätä autoosi. (Liikennetilanteesta tai ajoneuvon ominaisuuksista johtuen törmäysvaroitin ei mahdollisesti kytkeydy tai se voi antaa hälytysviestin.)

VAROITUS

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen törmäysvaroitinjärjestelmän kytkemistä käyttöön / pois käytöstä ohjauspyörän kytkimillä.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä kytkeytyy, kun sytytysvirta kytketään moottorin käynnistuspainikkeella. Kuljettaja voi poistaa törmäysvaroitinjärjestelmän käytöstä muuttamalla asetuksia LCD-näytössä.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. Törmäysvaroitinjärjestelmää ei voida kytkeä LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. Törmäysvaroitin varoitusvalo syttyy. Se on normaalia.

Törmäysvaroitin varoitusviesti ja järjestelmän hallinta

Törmäysvaroitin (FCA) antaa varoitusviestejä ja merkkiäänä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkkipysähtyminen, liian lyhyt turvaväli. Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Kuljettaja voi valita törmäysvaroitin halytysajan LCD-näytössä käyttäjäasetuksissa. Ensimmäisen törmäysvaroituksen varoitussajan vaihtoehdot ovat Normal (normaali) tai Late (lyhyt).

Törmäysvaroitus (1. varoitus)



LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiään kuuluu.

Törmäysvaroitus (2. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Auton ajonopeus saattaa hidastua maltillisesti.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta.

Hätäjarrutus (3. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu.

Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Törmäysvaroitinjärjestelmä ohjaa jarruja, jotta mahdollinen törmäys voidaan estää ennakolta. Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä.

Jarrujärjestelmän toiminta

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- Törmäysvaroitin tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratekijöiden poistuneen, se kytkee törmäysvaroitimen jarrujen ohjauksen pois käytöstä.

HUOMIO

Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta riippumatta siitä, hälyttääkö törmäysvaroitinjärjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.

VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.

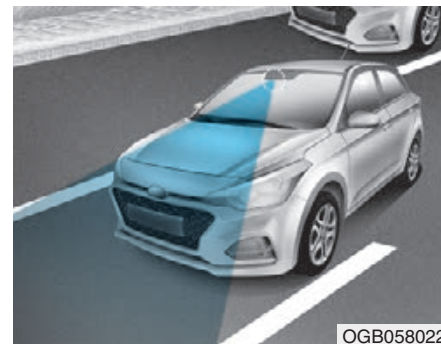
VAROITUS

Törmäysvaroitinjärjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti. Näitä ovat esimerkiksi etäisyys edellä kulkevaan autoon ja molempien autojen ajonopeudet. Törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.

VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

Törmäysvaroitin anturi



Varmista, että anturin kotelo on puhdas eikä siinä ole likaa, lunta eikä roskia, jotta törmäysvaroitin toimii oikein.

Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata tutkan toimintaa.

MUISTUTUS

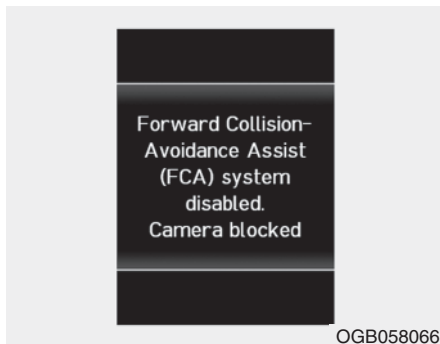
- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriötä.
- Vältä ajotilanteita, jossa anturi oppoo kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänen alle, jos äänen voimakkuus on liian suuri.

i Huom

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- Tuulilasi vaihdetaan.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



Törmäysvaroitin (FCA) poistetaan käytöstä.

Kamera jumiutunut

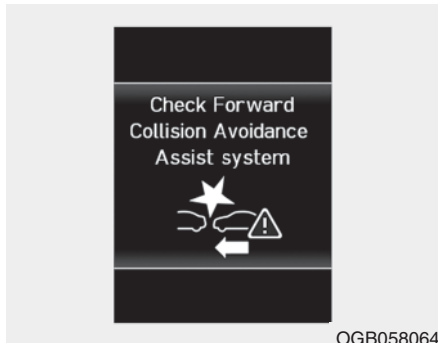
Törmäysvaroitinjärjestelmä voi poistua käytöstä tilapäisesti, jos tutka-anturin suojuksen päällä on likaa, lunta tai roskia. Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Poista mahdollinen lika, lumi ja roskat ja puhdista etukamera ennen törmäysvaroitinjärjestelmän käyttöönottoa.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein alueella (esim. suurilla aukioilla), jossa tutka-anturi ei havaitse riittävästi kohteita mootorin käynnistytksen jälkeen.

Järjestelmän toimintahäiriö



Tarkasta törmäysvaroitinjärjestelmä

- Jos törmäysvaroitinjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo (🚦) syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo (⚠️) syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Törmäysvaroittimen varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

⚠️ VAROITUS

- Törmäysvaroitinjärjestelmä on ainoastaan kuljettajan avustava järjestelmä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa auton toiminnasta ja ajokäytöksestä. Älä luota pelkästään törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella aina kun se on tarpeen.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä voi aktivoitua vahingossa joissain tilanteissa ja ajo-olosuhteissa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Tietyissä tapauksissa myös etukameran tunnistusjärjestelmä ei ehkä havaitse edessä ajavaa ajoneuvoa. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu tai LCD-näyttöön ei tule varoitusviestiä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Vaikka törmäysvaroittimen jarrujen ohjaustoiminnossa olisi ongelma, auton tavalliset jarrut toimivat normaalilla teholla. Törmäystä estävä jarrutustoiminto ei kuitenkaan kytkeydy päälle.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti, jolloin irralliset esineet voivat sinkoutua matkustajien päälle. Kiinnitä aina kaikki autossa olevat esineet.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoidu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Jarrujen ohjaus saattaa olla riittämätön, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Ole aina erittäin varovainen.
- Matkustajat voivat loukkaantua, jos auto pysähtyy äkkinäisesti törmäysvaroitinjärjestelmän aktivoituessa äkillisesti. Ole erittäin varovainen.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevan ajoneuvon.

⚠ VAROITUS

- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.
- Törmäysvaroitinjärjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista auton edessä olevia jalankulkijoita.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista vastaantulevien kaisalla ajavia autoja.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättyvän kadun päässä).

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

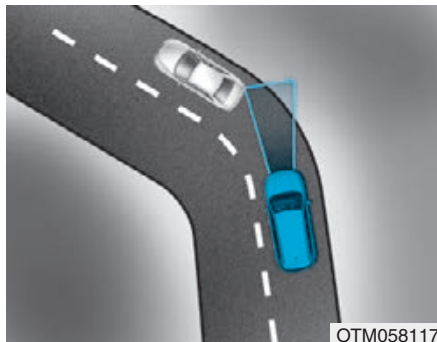
Törmäysvaroitinjärjestelmä on suunniteltu seuraamaan edellä ajavaa ajoneuvoa kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.

Joissain tilanteissa kamera ei havaitse edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Näissä tilanteissa törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi häiriintyä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa törmäysvaroitin saattaa toimia rajallisesti.

Ajoneuvojen havaitseminen

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Kamera on peittynyt likaan tai lumeen.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Kameran tunnistuskyky on rajoittunut.
- Edellä kulkeva kohde on liian pieni tunnistettavaksi (esim. jalankulkija, moottoripyörä tai polkupyörä).
- Tutka-anturi tai kamera ei tunnista edellä ajavaa isokokoista ajoneuvoa tai leveää varustetta (esim. traktorin peräkärri).
- Kuljettajan näkökenttä on valaistuliian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalo, joka estää tarkan näkemisen)
- Edellä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala oletetulla tavalla.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Autolla ajetaan tiellä, jonka pinta on hyvin epätasainen, kuten hiekkatie tai kalteva tie.
- Ajoneuvolla ajetaan metallirakenteiden ohi (esimerkiksi rakennustyömaa, rautatie tai vastaava).
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä, esimerkiksi parkkitalon alimassa kerroksessa.
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Edellä oleva ajoneuvo liikkuu pysytysuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edellä ajavan ajoneuvo pysähtyy pysytysuunnassa
- Edellä ajava ajoneuvo ajaa sinun autoasi päin tai peruuttaa
- Olet liikenneympyrässä ja edellä ajava ajoneuvo kiertää



OTM058117

- Kaarreajo

Törmäysvaroitinjärjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä.

Kaartuvalla tiellä samalla kaistalla olevaa toista ajoneuvoa ei tunnisteta ja törmäysvaroitinjärjestelmän suorituskyky saattaa heiketä. Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin hälytyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä.

Joissain tapauksissa etututka-anturi tai kamera ei tunnista mutkaisella tiellä ajavaa ajoneuvoa.

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



OTM058073

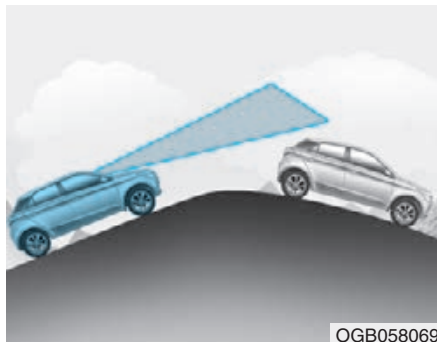
Mutkaisella tiellä törmäysvaroitinjärjestelmä saattaa tunnistaa kaarteessa viereisellä kaistalla ajavan auton.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyksen ja käyttää jarruja.

Tarkkaile aina ajaessasi tien kuntoa ja ajo-olosuhteita. Hidasta tarvittaessa jarruttamalla, jotta voit pitää riittävät turva-välit.

Jos järjestelmä hidastaa ajonopeutta tarpeettomasti, paina kaasupoljinta.

Tarkista, että törmäysvaroittimen käyttö on turvallista vallitsevissa tieolosuhteissa.

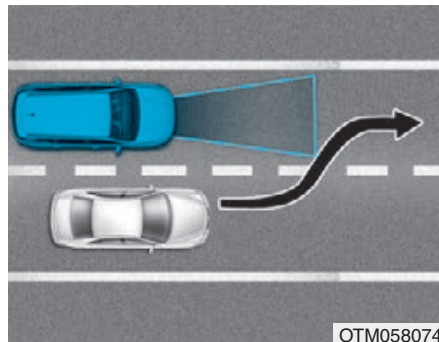


- Mäkiajo

Törmäysvaroitinjärjestelmän toimintateho heikkenee ajettaessa ylä- tai alamäkeen, eikä järjestelmä tunnista samalla kaistalla edellä liikkuvaa ajoneuvoa. Järjestelmä voi antaa turhia varoitusviestejä ja -ääniä. Ne saattavat myös kokonaan puuttua.

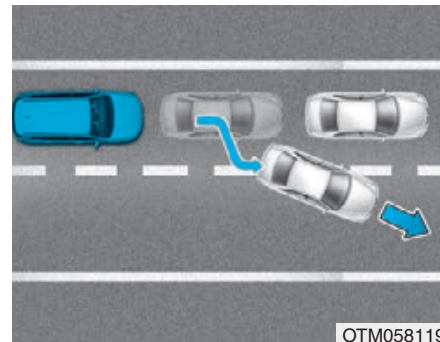
Jos törmäysvaroitinjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säilytät riittävän turvavälin.

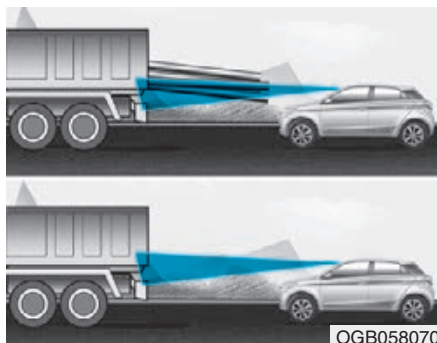


- Kaistanvaihto

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



- Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti tunnistaa pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

VAROITUS

- Kytke törmäysvaroitinjärjestelmä pois käytöstä, hinauksen yhteydessä. Hinauksen aikana törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi haitata hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.
- Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.
- Törmäysvaroitinjärjestelmän tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa ajoneuvoa kameratunnistuksen avulla. Se ei tunnistaa esimerkiksi jalankulkijoita, polkupyöriä tai moottoripyöriä eikä matalampia kohteita kuten vetolaukkuja, ostoskärryjä tai lastenrat-taita.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan yritä testata törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Jos tuulilasi tai kamera on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Huom

Sähkömagneettiset häiriöt voivat estää törmäysvaroitinjärjestelmän toiminnan.

KAISTAVAHTIJÄRJESTELMÄ (LDW) (JOS VARUSTEENA)



Kaistavahtijärjestelmä tunnistaa ajo-kaistan tuulilasissa olevan etukameran avulla ja varoittaa kuljettajaa, jos auto on siirtymässä pois kaistalta.

VAROITUS

Kaistavahtijärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan pitää tarkkailla ajonopeutta ja valvoa liikennetilannetta sekä auton ympäristöä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaistavahtijärjestelmää (LDW):

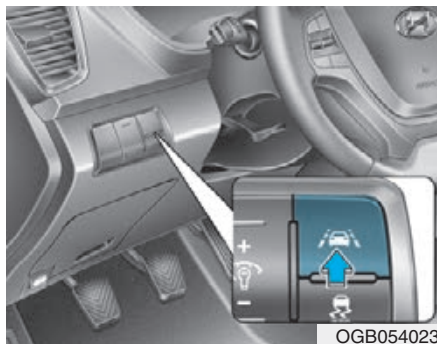
- Tarkista AINA tieolosuhteet. Kaistavahtijärjestelmä ei ohjaa autoa vaihtamaan kaistaa tai pysymään omalla kaistallaan.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kun LDW-järjestelmä varoittaa, että autosi on siirtymässä pois kaistalta.
- Jos etukamera ei havaitse kaistaa tai ajoneuvon nopeus ei ole yli 60 km/h, kaistavahtijärjestelmä ei voi varoittaa sinua, vaikka ajoneuvo ajautuu pois kaistalta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä pura etukameraa väliaikaisesti, sävytettyä ikkunaa varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, tarkastuta järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tuulilasin tai etukameran, tarkastuta järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Älä päästä etukameraan vettä tai muuta nestettä. Muuten kamera saattaa vaurioitua.
- Älä irrota kaistavahdin osia äläkä vahingoita kameraa voimakkailla iskuilla.
- Älä aseta törmäyssuojan päälle valoa heijastavia esineitä.
- Et ehkä kuule kaistavahdin varoitusääntä, jos audiolaitteisto on liian kovalla.

Kaistavahtijärjestelmän käyttö



Kaistavahtijärjestelmän kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

Kun virta-avain on ON-asennossa, paina kaistavahtijärjestelmän painiketta kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella alhaalla.

Merkkivalo syttyy mittaristossa valkoisena.

Jos merkkivalo (valkoinen) on aktivoitunut edellisen käynnistyksen aikana, järjestelmä kytkeytyy päälle ilman muita ohjauksia.

Jos painat kaistavahtijärjestelmän painiketta uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.



Merkkivalon väri muuttuu kaistavahtijärjestelmän tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi tunnistaa kaistamerkin.

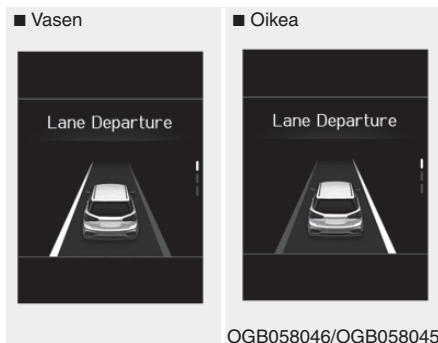
■ Kaistaviiva havaittu



■ Kaistaviivaa ei havaittu



Jos auto siirtyy pois kaistalta kaistavahtijärjestelmän ollessa toiminnassa ja ajonopeuden ollessa yli 60 km/h, järjestelmä antaa varoituksen seuraavalla tavalla:



1. Visuaalinen varoitus

Jos auto poistuu kaistalta, LCD-näytön poistumissuunnan kaistamerkinä ja varoitusilmaisina vilkkuvat alle 3 sekuntia.

2. Äänimerkki

Jos auto poistuu kaistalta, äänimerkki kuuluu alle 3 sekuntia.



HUOMIO

Kun muita äänimerkkejä kuten turvavöiden varoitusääni on käytössä ja ne ohittavat kaistavahtijärjestelmän hälytysjärjestelmän, kaistavahtijärjestelmän varoitusääntä ei ehkä anneta.

Varoitus- ja merkkivalot



Check LDW (tarkista kaistavahti)

Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaistavahtijärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

Kaistavahtijärjestelmän (LDW) vikavalot



Kuulet varoitusäänen ja näytöllä näkyy (keltainen) LDW-vikamerkkivalo, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

LDW-järjestelmä ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- Kuljettaja kytkee suuntavilkun kaistan vaihtamiseksi tai käyttää hätävilkkuja.
- Ajetaan kaistaviivan päällä.
- ✳ Käytä aina suuntavilkkua ennen kaistan vaihtamista.

Järjestelmän rajoitukset

Kaistavahtijärjestelmä ei ehkä varoita kuljettajaa auton siirtyessä pois kaistalta tai voi varoittaa kuljettajaa turhaan, kun kaistamerkinntunistus on heikkoa tai rajoittunutta:

- Kun tie- ja ajo-olosuhteet ovat huonot
- Kaistaviiva ei erotu selvästi tiestä tai se on esimerkiksi pölyn tai hiekan peitossa.
- Kun kaistamerkinntunusväri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Tiessä on kaistaviivaa muistuttava merkki.
- Kaistamerkinntä on epäselvä tai kulunut.
- Kaistojen lukumäärä kasvaa/vähenee tai kaistaviivat risteävät (ajettaessa tiemaksupaikan läpi, kaistojen jakautuessa/yhdistyessä).
- Kaistaviivoja on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkinntä on erittäin kapea tai leveä.

- Kaistaviiva ei ole näkyvässä lumen, sateen, lian, lätäkön tai muun syyn johdosta.
- Kaistaviivalla on esimerkiksi keskikorokkeen, suojakaiteen tai meluesteen varjo.
- Kaistamerkinntä on monimutkainen tai se on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.
- Tiessä on suojatiemerkinntöjä tai muita symboleita.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.
- Tunnelin kaistamerkinntunus on likaa, öljyä tms.

► Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

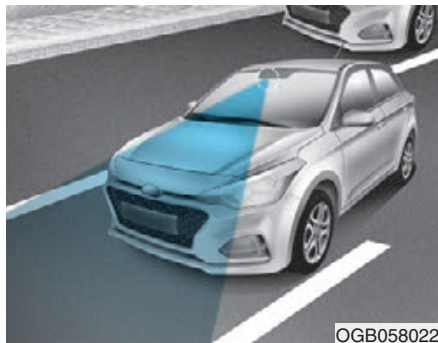
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ajovalot eivät ole päällä pimeällä tai tunnelissa.
- Tiellä on kaistanjakaja.
- Esim. katulampun, auringon tai vastaantulevan auton valo heijastuu tien pinnalla olevasta vedestä.

- Kun kirkas valo paistaa vastakkaiseen suuntaan ajosuuntaasi nähden.
- Kun edellä ajava auto on erittäin lähellä tai peittää kaistaviivan.
- Kun ajat jyrkässä mäessä tai kaarteissa.
- Auto tarvitsee voimakkaasti.
- Lämpötila sisäpeilin lähellä on erittäin korkea suoran auringonpaisteen tms. vuoksi.

► Kun näkyvyys eteen on huono

- Linssi tai tuulilasi on jonkin aineen peitossa.
- Anturi ei havaitse kaistamerkinntää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.
- Tuulilasi on huurtunut matkustamon ilmankosteudesta.
- Törmäyssuojan päällä on jotakin tms.

KAISTA-AVUSTIN (LKA)



OGB058022

Kaista-avustimessa on kamera tuulilasissa. Se tunnistaa kaistaviivat ja auttaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitussäänellä ja tekee lievän vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.

VAROITUS

Kaista-avustin (LKA) on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan pitää tarkkailla ajonopeutta ja valvoa liikennetilannetta sekä auton ympäristöä.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaista-avustinta:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.
- Kaista-avustin estää kaistaviivan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömyyteen toimintaan.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Kaista-avustinjärjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura kameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tuulilasin, kaista-avustimen kameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.

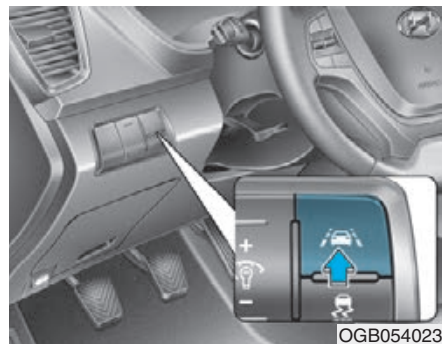
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Järjestelmä havaitsee kaista-viivat kamera-anturilla ja tekee ohjausliikkeet tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kais-taviivat eivät erotu selvästi. Lisätietoja on kohdassa Järjestelmän rajoitukset.
- Älä poista tai vaurioita kais-ta-avustimeen liittyviä osia.
- Et ehkä kuule kaista-avusti-men varoitusääntä, jos audio-laitteisto on liian kovalla.
- Kun muita äänimerkkejä kuten turvavöiden varoitusääni on käytössä ja ne ohittavat kais-ta-avustimen hälytysjärjestel-män, kaista-avustimen varoi-tusääntä ei ehkä anneta.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten pei-lejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-antu-riin.

(Jatkuu)**(Jatkuu)**

- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörällä kais-ta-avustimen aktivoituessa. Järjestelmä kytkeytyy auto-maattisesti pois käytöstä, jos et aseta käsiä ohjauspyörälle, kun LCD-näytössä on "Keep hands on steering wheel"-varoitusviesti. Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyö-rään, kaistanpitoavustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyö-rää.
- Järjestelmä ei ohjaa järjestel-mää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kais-taviiva ylitetään hyvin suurella ajonopeudella. Kuljettajan on aina noudatettava nopeus-rajoituksia käyttäessään jär-jestelmää.
- Jos kiinnität esineitä ohjaus-pyörään, järjestelmä ei ehkä tehosta ohjausta tai hands off -hälytys ei ehkä toimi kunnolla.
- Muista poistaa kaista-avustin käytöstä, kun vedät perävau-nua.

Kaista-avustinjärjestelmän (LKA) toiminta

Kaista-avustinjärjestelmän kytkeminen käyttöön / pois käytöstä:

Kun virta-avain on ON-asennossa, paina kaista-avustinjärjestelmän painiketta kojelaudassa ohjauspyörän vasemmalla puolella. (Ohjauspyörän oikealla puolella, jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus.)

Merkkivalo syttyy mittaristossa valkoisena. Tällöin kaista-avustinjärjestelmä on TOIMINTAVALMIUDESSA mutta EI AKTIVOITUNEENA.

Huomaa, että ajonopeuden pitää olla vähintään 60 km/h, jotta kaista-avustinjärjestelmä **AKTIVOITUU**. Merkkivalo syttyy mittaristossa vihreänä.



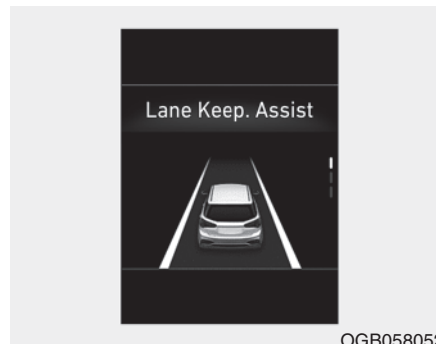
Merkkivalon väri muuttuu kaista-avustinjärjestelmän tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaista-merkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaista-merkinnät ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.

Huom

Jos merkkivalo (valkoinen) on aktivoitunut edellisen käynnistyksen aikana, järjestelmä kytkeytyy päälle ilman muita ohjauksia. Jos painat kaista-avustimen painiketta uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.

Kaista-avustimen (LKA) aktivoituminen



- Jos haluat nähdä kaista-avustinjärjestelmän näytön LCD-näytössä, valitse ASSIST-tila . Lisätietoja on luvun 3 kohdassa "LCD-näytön tilat".

VAROITUS

Kaista-avustin (LKA) pyrkii pitämään auton halutulla ajokaistalla. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömään toimintaan.



- Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnät, väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.
- Vasemman kaistamerkinnän symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.
- Oikean kaistamerkinnän symbolin väri muuttuu harmaasta valkoiseksi, kun järjestelmä havaitsee sen.
- Järjestelmä ei aktivoidu, ennen kuin se havaitsee molemmat kaistamerkinnät.



- Jos ajonopeus ylittää 60 km/h ja kaista-avustinjärjestelmän painike on kytkettynä, järjestelmä kytkeytyy päälle. Jos edessä ajava auto siirtyy pois kaistalta, kaista-avustinjärjestelmä toimii seuraavasti:

Mittariston LCD-näyttöön tulee varoitussymboli. Mittariston LCD-näyttöruudun symbolin vasen tai oikea kaistamerkintä vilkkuu sen mukaan, kumpaan suuntaan auto siirtyy.



Pidä kädet ohjauspyörällä

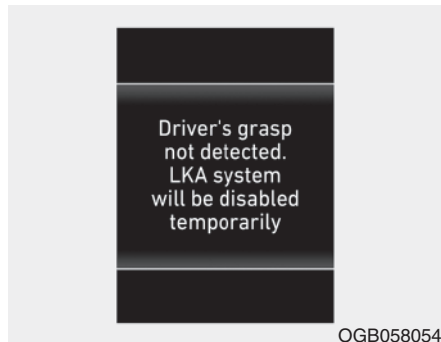
Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä kaista-avustimen ollessa käytössä.

i Huom

Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni hyvin kevyesti, viesti saattaa silti ilmestyä, sillä kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.

VAROITUS

Varoitusviesti saattaa näkyä LCD-näytöllä viiveellä. Pidä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.



Kuljettajan otetta ei havaita.

Kaista-avustinjärjestelmä poistetaan väliaikaisesti käytöstä

Jos kuljettaja ei tartu ohjauspyörään "Keep hands on steering wheel"-viestin tultua näyttöön, järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää ja se varoittaa kuljettajaa ainoastaan kaistamerkin-
töjen ylityksestä.

Kun kuljettaja tarttuu uudelleen ohjauspyörään, kaistanpitoavustin alkaa uudelleen ohjata ohjauspyörää.

VAROITUS

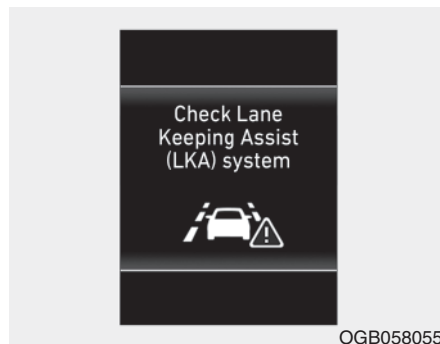
- Kuljettaja on vastuussa auton turvallisesta käsittelystä.
- Kytke järjestelmä pois päältä seuraavissa olosuhteissa:
 - Huonoissa sääolosuhteissa
 - Huonoissa tieolosuhteissa
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.

i Huom

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjausliikettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta, kun järjestelmä on aktivoitunut.

Varoitus- ja merkkivalot

Tarkista kaista-avustinjärjestelmä



Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaista-avustinjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

Kaista-avustinjärjestelmän vikavalo



Näytöllä näkyy(keltainen) kaista-avustinjärjestelmän vikavalo, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Toimi seuraavasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, että virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kameran linssi likainen.

Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu.

Kaista-avustinjärjestelmä ei ole **AKTIVOITUNEENA** ja eikä se puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

- Suuntavalo on kytketty kaistan vaihdon merkiksi. Järjestelmä saat-
taa suorittaa vastaohjausliikkeen,
jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä
suuntavilkkua.
- Autolla ei ajeta keskellä kaistaa,
kun järjestelmä on päällä tai välit-
tömästi kaistan vaihtamisen jäl-
keen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai
ajovakauden hallintajärjestelmä
(VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaartee-
seen.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli
200 km/h.
- Auto tekee useita jyrkkiä kaistan-
vaihtoja.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Järjestelmä havaitsee vain yhden
kaistamerkin.
- Ajokaista on erittäin kapea tai
leveä.
- Kaistamerkintöjä on enemmän
kuin kaksi (esim. tietyömaalla).

- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen.
- Ohjauspyörää käännetään yhtäkkiä.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa kaista-avustinjärjestelmä saattaa toimia ennakkoon, vaikka ajoneuvo ei poistu kaistalta, TAI kaista-avustinjärjestelmä ei välttämättä avusta ohjauksessa tai varoita kaistalta poistumisesta:

Kun tie- ja ajo-olosuhteet ovat huonot

- Kaistaviiva ei erotu selvästi tai se on haalistunut tai muuten epäselvä.
- Kun kaistamerkinän väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistamerkinän.
- Kaistamerkinät yhtyvät tai kaistamerkintä jakautuu kahtia (esimerkiksi tietullissa).

- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistaviivat eivät erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Keskikaiteen tai puun varjo peittää kaistaviivan.
- Kaistaviivat eivät ole yhtäjaksoisia tai autolla ajetaan tietyömaa-alueella.
- Tiessä on suojatiemerikintöjä tai muita symboleita.
- Tunnelin kaistamerkinän päällä on öljyä tms.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka kamera havaitsee.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voi havaita kaistamerkinän, tai edellä ajava auto ajaa kaistamerkinän päällä.

- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nypylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Auto tärisee voimakkaasti huonojen tieolosuhteiden vuoksi.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon tms. takia.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Tuulilasi tai etukameran linssi on liian tai roskien peitossa.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kojelaudalle on asetettu esineitä tms.
- Anturi ei havaitse kaistamerkin-tää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.

VAROITUS

Kaistanpitoavustin (LKAS) pyrkii pitämään auton halutulla ajokaistalla. Kuljettaja ei saa kuitenkaan luottaa yksinomaan järjestelmään, vaan häneltä edellytetään aina turvallista ajotapaa ja tarkkuutta.

Kaista-avustimen toimitonjen muokkaus

Kuljettaja voi vaihtaa kaistanpitoavustimen (LKA) kaistavahtijärjestelmäksi (LDW) LCD-näytöltä.

Siirry kohtaan ”User Settings (Mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane Safety (Kaistaturvallisuus) → LKA mode/LDW mode (LKA-tila/LDW-tila)”.

LDW-tila

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa kuljettajaa LCD-näytöllä ja varoitusäänellä, kun auto ylittää kaistaviivan tahattomasti. Järjestelmä ei suorita ohjausliikkeitä.

LKA-tila

Kaistanpitoavustimen LKA-tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistanpitoavustin kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAW) (JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.

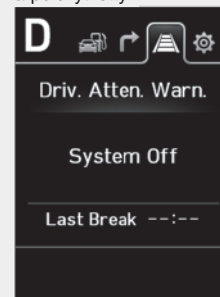
Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → High Sensitivity/Normal Sensitivity (korkea herkkyys / normaali herkkyys).
- Kuljettaja voi valita vireystilan valvontajärjestelmän toimintatilan.
 - Off: Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kytketty pois käytöstä.
 - Normal Sensitivity (normaali herkkyys): kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta.
 - High Sensitivity (korkea herkkyys): Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin normaalitilassa.
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

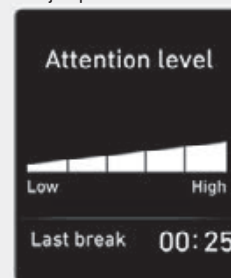
Kuljettajan vireystason osoitus

■ Järjestelmä poiskytketty



OGB058056

■ Huolellinen ajotapa



OIK057130L



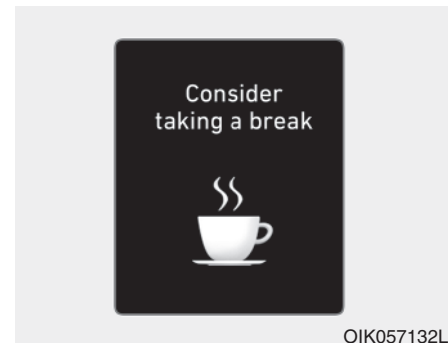
- Kuljettaja voi tarkkailla omaa ajokuntoaan LCD-näytön osoituksen avulla.

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän näyttö tulee näkyviin, kun valitaan LCD-näytöltä valitaan ASSIST Mode -välilehti (A), jos järjestelmä on aktivoitunut. **(Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”LCD-näytön tilat”).**

- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi luku tarkoittaa heikompa vireystilaa.
- Arvo pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.

- Arvo suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

Pidä tauko



- ”Consider taking a break” (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäänä ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, koska vireystaso on laskenut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia.

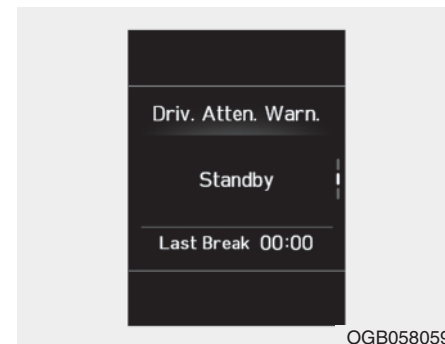
HUOMIO

Kun muita äänimerkkejä (kuten turvavöiden varoitusääni) on käytössä ja ne ohittavat kuljettajan vireystilan valvonnan hälytysjärjestelmän, kuljettajan vireystilan valvonnan varoituksääntä ei ehkä anneta.

Järjestelmän nollaus

- Kun kuljettaja nolaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän arvoksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 seuraavissa tilanteissa:
 - Moottori on sammutettu.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Kun auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajaksi.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

Järjestelmän valmiustila



Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Standby-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Kamera ei tunnista kaistaa.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 200km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



Check Driver Attention Warning (DAW) system (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä)

Kun näyttöön tulee ”Check Driver Attention Warning (DAW) system” -viesti (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä), järjestelmä ei toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.

MUISTUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasis- sa olevaa kamera-anturia. Jotta kamera-anturi pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisä- varusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelau- dan päälle mitään valoa heijas- tavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän toiminta- häiriöitä.
- Vältä ajotilanteita, jossa kamera- anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.

- Älä pura kameraa väliaikaisesti, sävytettyä ikkunaa varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.



HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei toimi oletetulla tavalla seuraavissa tilanteissa, ja järjestelmän hälytyksiä ei aina saada:

- Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. (Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Kaista-avustin (LKA)”.)

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Ajoneuvolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).
- Ajolinja pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella alueella.
- Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.
- Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:
 - Kaista-avustin (LKA)
 - Törmäysvaroitin (FCA)



HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiänet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänen voimakkuus on liian suuri.

ERITYISET AJO-OLOSUHTEET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Toimi seuraavasti, kun joudut ajamaan esimerkiksi veden, lumen, jään, mudan tai hiekan peittämällä tienpinnalla:

Aja varoen ja jätä tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan autoon.

Älä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä äläkä paina jarrupoljinta äkillisesti.

Jos auto pysähtyy lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta.

VAROITUS

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa saattaa aiheuttaa onnettomuuden liukkaalla tienpinnalla ajettaessa. Renkaat saattavat menettää pitonsa, kun niiden pyörintänopeus muuttuu yllättäen. Vaihda varovasti pienemmälle vaihteelle ajettaessa liukkaalla tienpinnalla.

Paina kaasupoljinta kevyesti, jotta vetävät pyörät eivät pyörisi paikallaan.

Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Vaihda sitten manuaalivaihteistolla varustetussa autossa edestakaisin 1. vaihteen ja peruutusvaihteen välillä ja automaattivaihteistolla/kaksoiskytkinvaihteistolla varustetussa autossa peruutusvaihteen ja jonkin eteenpäinajovaihteen välillä. Vältä pyörien luistoa äläkä ryntäytä kierroksia.

Jotta vaihteisto ei kulu, odota kunnes pyörät eivät enää luista ennen kuin vaihdat vaihdetta. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kaasupoljinta kevyesti kun vaihde on kytkettynä. Kun pyörät sutivat hitaasti eteen- ja taaksepäin auto alkaa keivenä, joka saattaa vapauttaa sen.

MUISTUTUS

Jos pyörät sutivat suurella nopeudella renkaat saattavat räjähtää, ja kuljettaja tai muut henkilöt voivat loukkaantua. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Auto saattaa kumentua liikaa ja aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Anna pyörien sutia mahdollisimman vähän ja vältä pyörien sudittamista kun nopeusmittarin osoittama nopeus on yli 56 km/h.

MUISTUTUS

Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumene eivätkä vaihteisto tai renkaat vaurioidu. Katso luvun 6 osio ”Hinaaminen”.

Kaarreajo

Vältä vaihteen vaihtamista ja jarrujen käyttöä ajaessasi kaarteessa, erityisesti märällä tienpinnalla. Kaarteessa tulisi kiihdyttää hieman.

Ajaminen pimeällä

Valoisaan aikaan verrattuna pimeällä ajamiseen liittyy enemmän vaaratekijöitä. Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä ja haittaa näkyvyyttä.
- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Saatat sokaistua hetkeksi, ja näön sopeutuminen hämärään saattaa kestää useita sekunteja.

Ajaminen sateessa

Sateessa tai märällä tiellä ajaminen saattaa olla vaarallista. Ota seuraavat asiat huomioon märällä tienpinnalla ajaessasi:

- Hidasta ja jätä pidempi turvaväli. Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa.
- Vaihda pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Varmista, etteivät renkaat ole liian kuluneet. Kuluneiden renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. Katso luvun 7 osio ”Renkaan kulumuspinta”.
- Kytke ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.

- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Hidasta ajonopeutta.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittävällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liittää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA. Vesiliirron vaara kasvaa sitä mukaa kuin renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Renkaan kulutuspinta”.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, ettei vesi ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaudu erityisen pitkään pysähtymismatkaan, sillä jarrujen suorituskky saattaa heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

AJAMINEN TALVELLA

Jäinen tai luminen tienpinta

Pidä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.

Paina jarrupoljinta kevyesti. Älä aja liian suurella ajonopeudella äläkä tee nopeita kiihdytyksiä, älä paina jarrupoljinta äkillisesti tai käännä liian jyrkästi lumen peittämällä tienpinnalla, sillä tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista.

Pidä autossa aina varusteita hätätilanteen varalle. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, huomiovalo, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, työhaalarit, huopa, heijastinliivi jne.

Huom

Kielikohtaiset (bulgarian-, unkarin-, islannin- ja puolankieliset) talvirenkaita ja rengasketjuja koskevat tiedot ovat liitteen luvussa I.

Talvirenkaat

VAROITUS

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Vääränpokoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyypiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkien pyörien tilalle talvirenkaila varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Pito-ominaisuudet voivat muuttua, kun autoon asennetaan uusi rengassarja tehdasasennetun sarjan tilalle. Pyydä rengasliikkeestä lisätietoja enimmäisajonopeutta koskevista suosituksista.

Huom

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjut



Vyörenkaat saattavat vaurioitua tietäntyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuempia. Käytä mieluummin talvirenkaita. Älä asenna lumiketjuja kevytmetallivanteilla varustettuihin pyöriin. Jos lumiketjuja on pakko käyttää suosi kaapelityyppisiä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia ja asenna ketjut niiden mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti. Auton takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneiden vaurioiden korjaustoita.

VAROITUS

Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi:

- Älä ylitä ajonopeutta 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta, jos se on alhaisempi.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan ja vältä jyrkkiä ohjausliikkeitä, töyssyjä, kuoppia ja muita esteitä, jotka saattaisivat nostaa pyörät irti tienpinnasta.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käännä liian jyrkästi.

Huom

- Asenna lumiketjut eturenkaisiin. Vaikka lumiketjut parantavat auton etenemiskykyä huomattavasti, ne eivät estä sivuluisuun joutumista.
- Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjujen asennus

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut. Pysäytä auto ja kiristä ketjut, jos kuulet että ne osuvat auton alustaan tai runkoon. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota ketjut heti kun niitä ei enää tarvita.

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke hätävilkut ja aseta varoituskolmio auton taakse. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

MUISTUTUS

Lumiketjujen käyttö:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä SAE-luokan S ketjuja tai kaapelityyppisiä ketjuja.
- Jos kuulet ääntä ketjujen osuessa auton koriin, kiristä ketjut uudelleen estääksesi niitä osumasta koriin.
- Estä korivauriot kiristämällä ketjut noin 0,5-1 km:n ajon jälkeen.
- Älä laita lumiketjuja autoon, jossa on kevytmetallivanteet. Jos lumiketjuja on käytettävä, asenna kaapelityyppiset ketjut.
- Käytä alle 15 mm leveitä ketjuja vaurioiden estämiseksi.

Varautuminen talvikauteen

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykolijäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuaisella etyleeniglykolipohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämäntyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäätymisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 7 ohjeiden mukaisesti. Testauta jäähdytysnesteiden pakkaskestävyys ennen talvea.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvilämpötilat kuormittavat akkujärjestelmää enemmän. Tarkasta akku ja akkukaapelit luvun 7 ohjeiden mukaisesti. Akun varaustilan voi tarkistaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan

Hyvin kylmässä ilmastossa tulisi käyttää matalamaan viskositeetin omaavaa talvilaatuista moottoriöljyä. Noudata kappaleen 8 suosituksia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, kun haluat lisätietoja autoosi sopivasta moottoriöljytyypistä.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvussa 7 annettujen ohjeiden mukaisesti ja vaihda ne tarvittaessa. Tarkista myös, näkyykö sytytysjohdoissa tai muissa sytytysjärjestelmän osissa vaurioita.

Suojaa lukot jäätymiseltä

Suojaa lukot jäätymiseltä suihkuttamalla avaimenreikään hyväksyttyä lukkosulaa tai glyseriiniä. Suihkuta lukkoon lukkosulaa, jos se on jään peittämä. Voit sulattaa jäätyneen lukkomekanismin työntämällä lukkoon kuumennetun avaimen. Käsittele kuumaa avainta varoen.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunestettä.

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ja lisää sitä pakkauksen ohjeiden mukaisesti. Voit hankkia sopivaa lasinpesunestettä valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä tai muusta varaosaliikkeestä. Älä käytä jäähdytysnestettä lasinpesunesteenä, koska se saattaa vaurioittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Seisontajarru saattaa jäätyä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytkettynä. Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on olemassa vaara seisontajarrun jäätymisestä, kytke se vain tilapäisesti siksi aikaa, kun laitat vaihteenvalitsimen asentoon P (automaattivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) tai kytket ykkös- tai peruutusvaihteen (manuaalivaihteisto) ja kiilaat takapyörät siten, ettei auto pääse liikkumaan. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Älä anna lumen tai jään kerääntyä alustaan

Pyöräkoteloihin saattaa joissain olosuhteissa kertyä jäätä ja lunta, joka voi haitata ohjausta. Jos ajat vaikeissa talvisissa olosuhteissa, jossa näin saattaa tapahtua, tarkasta säännöllisesti auton alaosat varmistuaksesi siitä, että etupyörät ja ohjaus pystyy toimimaan esteettömästi.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN (EUROOPPA)

Tarkista perävaunun vetämiseen liittyvä lainsäädäntö. Säännökset saattavat sisältää tiettyjä perävaunutyyppikohtaisia tai auton hinaamista koskevia määräyksiä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä.

Perävaunun vetäminen vaikuttaa ajamiseen. Se aiheuttaa muutoksia ohjauksessa, polttoaineen kulutuksessa ja osien kulumisnopeudessa. Perävaunun vetäminen onnistuneesti ja turvallisesti edellyttää oikeanlaisia ja oikein käytettyjä varusteita. Auton takuu ei kata epäasianmukaisesta perävaunun vetämisestä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

Tämä osa sisältää hyväksi koettuja perävaunun vetämiseen liittyviä neuvoja ja turvallisuusohjeita. Niitä noudattamalla varmistat matkustajien turvallisuuden. Tutustu ohjeisiin huolellisesti ennen perävaunun vetämistä.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Vääränlaisten varusteiden käyttö tai kuljettajan tekemä virhe saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen perävaunua vedettäessä. Esimerkiksi jarruttaminen ei saata onnistua lainkaan, jos perävaunu on liian painava. Autossa oleville henkilöille saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Noudata tässä osassa annettuja ohjeita vetäessäsi perävaunua.**
- **Varmista ennen perävaunun vetämistä, etteivät sen kokonaismassa, auton kokonaismassa, suurin akselimassa tai perävaunun aisapaino ylitä sallittuja enimmäisrajoja.**

Huom

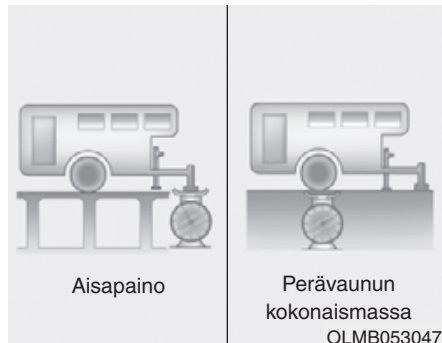
- Taka-akselin suurin akselimassa saa ylittyä korkeintaan 15 % ja kokonaismassa korkeintaan 10 % tai 100 kg (sen mukaan kumpi on pienempi). Ajonopeus ei saa ylittää 100 km/h (M1-luokan henkilöauto) tai 80 km/h (N1-luokan henkilöauto).
- Takarenkaan kuormitusluokan mukainen suurin kuormitus ei saa ylittyä yli 15% henkilöautossa perävaunun vetoaisan aiheuttaman lisäkuormituksen takia. Älä tällöin ylitä 100 km/h ajonopeutta ja takarenkaiden paineen tulisi olla vähintään 20 kPa (0,2 bar) yli tavallisen suosituspaineen (joka käytössä ilman perävaunua).

Perävaunun vetäminen

Huomioi seuraavat asiat, kun vedät autollasi perävaunua:

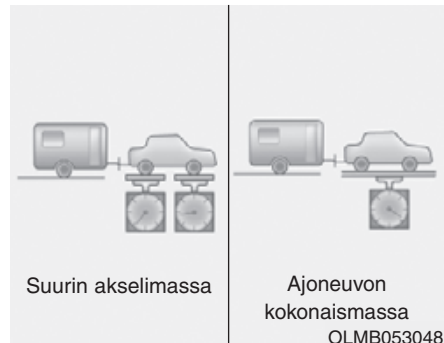
- Harkitse kittavetopään käyttämistä. Pyydä lisätietoja kittavetopäästä vetokoukkujen jälleenmyyjältä.
- Älä vedä perävaunua ensimmäisen 2000 ajokilometrin aikana, koska moottorin totutusajoa ei ole vielä suoritettu loppuun. Muutoin moottori ja vaihteisto saattavat vaurioitua vakavasti.
- Pyydä lisätietoja perävaunun vetämiseen tarvittavista tarvikkeista valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
- Pidä ajonopeus kohtuullisena (alle 100 km/h) tai aja perävaunulle määrätyllä ajonopeudella.
- Ajonopeuden tulee olla pitkää ylämäkeä ajettaessa alle 70 km/h tai nopeusrajoituksen mukainen, jos se on alle 70 km/h.
- Noudata huolellisesti seuraavilla sivuilla esitettyjä massa- ja kuoramarajoja.

Perävaunun paino



Paljon perävaunu saa painaa? Perävaunun paino ei saa ylittää rekisteriotteeseen merkittyä jarrullisen perävaunun suurinta massaa. Kuitenkin myös enimmäispainorajan alittava perävaunu voi joissakin olosuhteissa olla liian painava. Perävaunun enimmäispaino riippuu käyttötavasta. Tärkeitä siihen vaikuttavia tekijöitä ovat ajonopeus, korkeus merenpinnasta, tien kaltevuus, ulkolämpötila ja se, miten usein autolla vedetään perävaunua. Sopivin mahdollinen paino saattaa myös määräytyä osittain autoosi asennettujen lisävarusteiden perusteella.

Aisapaino



Perävaunun aisapaino tulee tietää tarkasti, sillä se vaikuttaa autosi kokonaismassaan. Perävaunun aisapaino saa olla enintään 10 prosenttia kuormatun perävaunun kokonaismassasta ja se ei saa ylittää suurinta sallittua aisapainoa.

Punnitse perävaunun paino ja aisapaino erikseen ja tarkista, että ne ovat säännösten mukaiset. Jos näin ei ole, aisapainoa voidaan mahdollisesti vähentää asettelemalla perävaunun kuorma uudelleen.

VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä koskaan kuormaa perävaunun takaosaan enemmän painoa kuin etuosaan. Etuosaan tulisi kuormata noin 60 prosenttia ja takaosaan noin 40 prosenttia perävaunun kokonaiskuormasta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai vetokoukun painorajoitusta. Väärin kuormattu perävaunu saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja. Tarkista painot kalibroidulla vaa'alla tai julkisessa punnituspisteessä.

Viitepaino ja -etäisyys perävaunua vedettäessä

Osa \ Moottori		Kappa 1.0 T-GDI			Kappa 1.2 MPI	Kappa 1.4 MPI		U2 1,4
		5 M/T	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 M/T	4 A/T	6 M/T
Suurin perävaununumassa kg	Jarrullinen	1 000 (2 205)	1 110 (2 447)	800 (1 764)	910 (2 006)	1 000 (2 205)	800 (1 764)	1 110 (2 447)
	Jarruton	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
Suurin sallittu aisapaino kg		75 (165)						
Suositeltu etäisyys takapyörän keskiöstä vetoaisan kuulaan mm (tuumaa)		3-ovinen: 760 (29,9) 5-ovinen: 750 (29,5) Cross: 725 (28,5)						

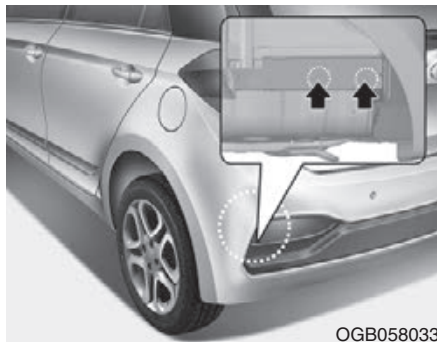
Man.: Manuaalivaihteisto

Autom.: Automaattivaihteisto

DCT: (Kaksoiskytkinvaihteisto)

Perävaunun vetämiseen liittyvät varusteet

Vetokoukut



On tärkeää, että vetokoukkuvarusteet ovat oikeantyyppiset. Sivutuuli, ohi ajavat suuret rekat ja huonot tiet ovat eräitä syitä, joiden takia vetokoukun pitää olla kunnollinen. Tässä on joitakin noudatettavia ohjeita:

- Joudutaanko koriin tekemään reikiä vetokoukun asentamiseksi? Reiät pitää sulkea tiiviisti, kun vetokoukku irrotetaan. Jos reikiä ei suljeta asianmukaisesti, häkää (CO) sekä vettä ja likaa saattaa päästä auton sisäosiin.

- Auton puskureita ei ole tarkoitettu vetokoukun kiinnityspisteiksi. Älä kiinnitä niihin minkäntyyppistä vetokoukkuja. Käytä ainoastaan runkoon asennettavia vetokoukkuja, joissa ei ole puskuriin kiinnitettäviä osia.
- Voit hankkia autokohtaisen HYUNDAI-vetokoukun valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Turvavaijerit

Kiinnitä aina turvavaijeri auton ja perävaunun välille. Vedä turvavaijeri perävaunun vetoaisan alitse niin, ettei vetoaisa osu tiehen, jos se irtaoo vetokoukusta. Tutustu valmistajan toimittamiin turvavaijerin käyttöön liittyviin oheisiin. Noudata turvavaijerin kiinnityksessä valmistajan antamia ohjeita. Säädä turvavaijerin kireys niin, että kääntyminen onnistuu helposti. Varmista etteivät turvavaijerit löysty niin paljon, että ne osuvat tienpintaan.

Jarrulliset perävaunut

Varmista että perävaunun jarrut ovat määräysten mukaiset sekä oikein asennetut ja että ne toimivat oikein.

Jos jarruttoman perävaunun massa kuormattuna on yli suurimman sallitun perävaunumassan, perävaunussa on oltava omat asianmukaiset jarrut. Noudata perävaunun jarrujärjestelmän asennus- ja huolto-ohjeita. Älä yhdistä perävaunun jarrujärjestelmää auton jarrujärjestelmään.

VAROITUS

Älä vedä jarrullista perävaunua, jos olet epävarma jarrujärjestelmän käyttöönottoon tai asennukseen liittyvistä toimenpiteistä. Älä yritä tehdä asennustöidenpiteitä itse. Teetä työ siihen erikoistuneessa asennusliikkeessä.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun vetäminen edellyttää tietämystä siihen liittyvistä käytännöistä. Tutustu perävaunun vetämiseen ennen julkiselle tielle siirtymistä. Huomioi perävaunun lisäpainon vaikutus ohjattavuuteen ja auton käyttäytymiseen jarrutettaessa. Huomioi myös, että auton ja perävaunun yhdistelmä on huomattavasti pelkkää autoa pidempi ja että sen ohjattavuus on merkittävästi huonompi.

Tarkista vetokoukku ja -aisa, turvavaijerin kiinnitys, sähköliitännät, valot, renkaat ja jarrut ennen liikkeellelähtöä.

Tarkista ajoittain matkan aikana, että kuorma on kiinnitetty turvallisesti ja että perävaunun valot ja jarrut toimivat.

Turvaväli

Jätä kaksi kertaa tavanomaista pidempi turvaväli edellä ajavaan, kun vedät perävaunua. Näin vältät todennäköisimmin äkkijarrutusta ja äkillisiä ohjausliikkeitä edellyttävät tilanteet.

Ohittaminen

Varaudu huomattavasti pidempään ohitusmatkaan perävaunua vetäessäsi. Ajoneuvoyhdistelmän pituuden vuoksi sinun täytyy ajaa tavanomaista pidempään ohituskaistalla ennen kuin voit palata ajokaistalle.

Peruuttaminen

Käänä ohjauspyörää yhdellä kädellä sen alareunasta. Liikuta kättäsi vasemmalle, kun haluat kääntää perävaunua vasemmalle. Liikuta kättäsi oikealle, kun haluat kääntää perävaunua oikealle. Peruuta hitaasti ja pyydä toista henkilöä opastamaan sinua auton ulkopuolelta, jos mahdollista.

Kääntäminen

Käänny loivemmin, kun vedät perävaunua. Näin vältät perävaunun ajautumisen tien reunan yli ja osumisen jalkakäytävän reunaan, liikenne-merkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä voimakkaita ja äkillisiä ohjausliikkeitä. Kytke suuntavilkku hyvissä ajoin.

Suuntavilkut

Autoon tulee liittää perävaunun johtosarja erillisen suuntavilkun käyttöä varten. Vihreä nuolimerkkivalo vilkkuu mittaristossa, kun suuntavilkku on kytketty päälle. Kun perävaunun johtosarja on kytketty oikein, sen suuntavilkut toimivat samanaikaisesti auton vilkkujen kanssa.

Vihreä nuolimerkkivalo vilkkuu mittaristossa, vaikka perävaunun suuntavilkun polttimo olisi palanut. Takanasi ajavat ajoneuvot eivät tuolloin näe suuntavilkkuja, vaikka olet kytkenyt sen. Tarkista perävaunun suuntavilkkujen toimivuus ajoittain. Tarkista perävaunun valojen toimivuus aina, kun kytket johtosarjan tai irrotat sen.

VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valojärjestelmää suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa.

Muun kuin hyväksytyn perävaunun johtosarjan käyttö saattaa vaurioittaa auton sähköjärjestelmää tai aiheuttaa vammoja.

Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Mäessä ajaminen

Vähennä ajonopeutta ja vaihda pienemmälle vaihteelle, ennen kuin ajat pitkään tai jyrkkään alamäkeen. Saatat muuten joutua painamaan jarrupoljinta niin usein, että jarrut ylikuumenevat, jolloin niiden suorituskyky heikkenee.

Moottorin ja vaihteiston ylikuumenemisen ehkäisemiseksi laske ajonopeus noin nopeuteen 70 km/h pitkässä ylämäessä.

Pidä automaatti- /kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvaihtajien D-asennossa, kun vedät jarrutonta perävaunua, jonka paino ylittää suurimman sallitun perävaunupainon. Vaihteisto kuumenee hitaammin D-asennossa ja sen käyttöikä pitenee.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita välttääksesi moottorin ja/tai vaihteiston ylikuumenemisen:

- **Kun vedät perävaunua jyrkässä rinteessä (kaltevuus yli 6 prosenttia), kiinnitä erityistä huomiota jäähdytysnesteeseen lämpötilaan, ettei moottori ylikuumene. Jos jäähdytysnesteeseen lämpötilamittarin osoitin siirtyy ”H” (HOT) -merkinnän kohdalle, pysäytä auto heti kun mahdollista ja anna moottorin käydä joutokäyntiä, kunnes se jäähtyy. Jatka ajamista moottorin jäähdyttyä riittävästi.**
- **Sovita ajonopeutesi perävaunumassan ja ylämäen jyrkkyyden mukaiseksi.**

Mäessä pysäköiminen

Älä pysäköi autoa rinteeseen, kun siihen on kytketty perävaunu.

Toimi seuraavasti, jos pysäköiminen rinteeseen on välttämätöntä:

1. Aja pysäköintipaikkaan.

Käännä ohjauspyörää niin, että pyörät kääntyvät jalkakäytävän reunaa kohti (oikealle alamäessä, vasemmalle ylämäessä).

2. Siirrä (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteiston) vaihteenvaihtajien P-asentoon tai manuaalivaihteiston vaihteenvaihtajien vapaalle.

3. Kytke seisontajarru ja sammuta moottori.

4. Aseta kiilat perävaunun pyörien alle alamäen puolelle.

5. Käynnistä moottori, paina jarrupoljin pohjaan asti ja pidä se painettuna, siirrä vaihteenvaihtin vapaa-asentoon ja vapauta seisontajarru. Vapauta jarrupoljinta hitaasti, kunnes kiilat tukevat ajo-neuvoyhdistelmää.
6. Kytke jarrut ja seisontajarru.
7. Siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai 1. vaihteelle, kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asentoon alamäessä (manuaalivaihteisto).
8. Sammuta moottori ja vapauta jarrupoljin, mutta älä vapauta seisontajarrua.

VAROITUS

Vakavien ja hengenvaarallisten vammojen välttämiseksi:

Älä poistu autosta ellei seisontajarru ole asianmukaisesti kytkettynä. Auto saattaa liikkua äkillisesti, jos et sammuta moottoria poistuessasi autosta. Siitä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Mäkilähtö

1. Aseta vaihteenvaihtin P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto) ja pidä jarrupoljin painettuna. Toimi sitten seuraavasti:
 - Käynnistä moottori.
 - Siirrä vaihteenvaihtin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai D-asentoon (automaattivaihteisto).
 - Vapauta seisontajarru.
2. Vapauta jarrupoljin hitaasti.
3. Aja eteenpäin, kunnes perävaunun renkaat irtoavat kiiloista.
4. Pysäytä auto ja pyydä matkustajaa noutamaan kiilat.

Perävaunua vetävän auton huolto

Autosi tulee huollattaa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Huollossa tulee kiinnittää erityisesti huomioita moottori-, vetopyörästö- ja automaattivaihteisto-/kaksoiskytkinvaihteistoöljyyn sekä jäähdytysnesteeseen. Myös jarrujärjestelmän osien kunto tulee tarkistaa säännöllisesti. Tutustu näiden osioiden sisältöön ennen liikkeellelähtöä. Huolla myös perävaunu ja vetokoukku asianmukaisesti. Noudata perävaunun huolto-ohjelmaa ja tarkista sen kunto säännöllisesti. Tarkista perävaunun ja vetokoukun kunto mielellään ennen jokaista liikkeellelähtöä. Erityisen tärkeää on tarkistaa, että ruuvit ja mutterit eivät ole löystyneet.

MUISTUTUS

Toimi seuraavasti estääksesi ajo-neuvon vauriot:

- Moottori saattaa ylikuumentua perävaunun aiheuttaman lisäkuormituksen takia, erityisesti kuumina päivinä ja ylämäessä ajettaessa. Kytke ilmastointi pois päältä ja pysäytä auto, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Tarkista automaattivaihteiston/kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy tavanomaista useammin, kun vedät perävaunua.
- Asennuta autoosi jäähdyttimen puhallin moottorin suorituskyvyn parantamiseksi perävaunua vedettäessä, jos autoasi ei ole varustettu ilmastointilaitteella.

AUTON MASSA

Kuljettajan oven kahdessa tarrassa ilmoitetaan, kuinka suurta painoa varten auto on suunniteltu: rengas- ja kuormaustietotarra sekä tyypikilpi.

Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino.

Akselimassa

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyypikilpeen. Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan oven kynnyksellä olevaan tyypikilpeen.

Ylikuorma



VAROITUS

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovelle sijaitsevaan tyypikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

Hätätilanteessa toimiminen

Muun liikenteen varoittaminen.....	6-2
Hätävilkut.....	6-2
Hätätilanne matkan aikana	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä.....	6-3
Jos rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori ei käynnisty.....	6-4
Jos moottori ei käynnisty tai	
käynnistymisessä on ongelmia.....	6-4
Jos moottori käynnistyy normaalisti,	
mutta sammuu heti.....	6-4
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla	6-5
Jos moottori ylikuumenee	6-7
Jos rengas tyhjenee	
(jos autossa on varusteena vararengas)	6-9
Tunkki ja työkalut.....	6-9
Varapyörän irrotus ja laittaminen takaisin.....	6-10
Renkaiden vaihtaminen	6-11
Tunkin tarra.....	6-17
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus	6-18
Jos rengas tyhjenee	
(jos autossa on varusteena paikkaussarja)	6-19
Johdanto	6-19
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan	
turvalliseen käyttöön.....	6-20
Renkaanpaikkaussarjan osat.....	6-21
Renkaanpaikkaussarjan käyttö.....	6-22

Paikkausaineen levittäminen.....	6-23
Rengaspaineiden mittaaminen.....	6-24
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	
(Tyyppi A)	6-25
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	6-26
Rengaspaineen valvontajärjestelmän	
vian merkkivalo	6-27
Rengaspaineanturilla varustetun	
pyörän vaihtaminen.....	6-28
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	
(Tyyppi B)	6-31
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	6-31
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	6-32
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	6-32
Rengaspaineen valvontajärjestelmän	
vian merkkivalo	6-34
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän	
vaihtaminen	6-34
Hinaaminen	6-37
Hinauspalvelu	6-37
Irrotettava hinaussilmukka (etuosa)	6-38
Hinausköydellä hinaaminen.....	6-39
Hätävarusteet.....	6-41
Palosammutin	6-41
Ensiapulaukku.....	6-41
Varoituskolmio	6-41
Rengaspainemittari.....	6-41

MUUN LIIKENTEEN VAROITTAMINEN

Hätävilkut



Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Käytä hätävilkkuja, kun joudut suorittamaan korjaustöitä tai pysähdyt tien sivuun.

Paina hätävilkkukytkintä virta-avaimen ollessa missä tahansa asennossa. Hätävilkkukytin sijaitsee keskikonsolin kytkinpaneelissa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.
- Käytä varoitusvilkkuja vain niitä koskevien määräysten mukaan (laki ei salli hätävilkkujen käyttöä hinaustilanteessa eikä liikkuvassa ajoneuvossa).

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Aja suoraan eteenpäin ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Pysäytä auto varoen turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkut.
3. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos moottori sammuu risteyksessä

- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.
- Jos autossasi on manuaalivaihteisto, eikä sitä ole varustettu virtalukon suojakytkimellä, autoa voidaan liikuttaa eteenpäin kytkemällä 2. tai 3. vaihde ja sitten starttaamalla moottoria painamatta kytkinpoljinta.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

1. Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna ajonopeuden laskea. Säilytä ajolinja. Älä paina jarrupoljinta välittömästi äläkä ohjaa heti tien sivuun, sillä se saattaa aiheuttaa onnettomuuden. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat moottoritiellä, älä pysäköi keskikaistalle.
2. Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut, kytke seisontajarru ja siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon (automaattivaihteisto/kaksoiskytinkinvaihteisto) tai R-asentoon (manuaalivaihteisto).

3. Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
4. Vaihda tyhjentynyt rengas tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

Jos moottori sammuu ajon aikana

1. Aja suoraan eteenpäin ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Pysäytä auto varoen turvalliseen paikkaan.
2. Kytke hätävilkut.
3. Yritä käynnistää moottori. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei käynnisty tai käynnistymisessä on ongelmia

- Tarkista, että automaatti- tai kaksoiskytkinvaihteiston vaihteenvaihtin on N- tai P-asennossa. Moottori käynnistyy ainoastaan vaihteiston N- tai P-asennossa.
- Tarkista akun kaapeliliitännät ja varmista, että ne ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, akkuvaraus on purkautunut.

Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Auton laitteisto voi vaurioitua. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.**

Jos moottori käynnistyy normaalisti, mutta sammuu heti

- Tarkista polttoainemäärä ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että kysyt neuvoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.



HUOMIO

Moottorin käynnistäminen työntämällä tai vetämällä autoa voi ylikuormittaa katalyysaattoria ja vaurioittaa pakojärjestelmää.

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPEILEILLA

Moottorin käynnistäminen apukäynnistyskaapeliin avulla saattaa olla väärin toteutettuna vaarallista. Noudata tarkasti näitä apukäynnistyskaapeliin käyttöön liittyviä ohjeita, jotta et altista itseäsi vaaralle eikä autoon tule vaurioita. Anna mekaanikon tai hinauspalvelun käynnistää moottori, ellei ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.

VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happorois-keilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdysten syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukoteloä painetaan liian voimakkaasti nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakaisista kulmista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapeliin avulla, jos akku on jäähtynyt.
- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai käynnistyspainike on ON-asennossa.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinäintia.
- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäähtynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Käytä apukäynnistyksessä ainoastaan 12 V:n virtalähdettä (akkua tai akkulaturia).
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä autoa.

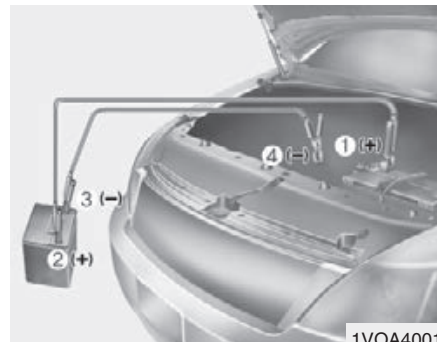
Huom



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeilla

1. Siirrä autot riittävän lähelle, jotta apukäynnistyskaapelit yltävät paikoilleen. Autot eivät saa kuitenkaan koskettaa toisiaan.
2. Älä vie käsiä tai mitään esineitä jäähdytyspuhaltimen tai muiden moottoritilassa olevien esineiden lähelle, vaikka moottori ei ole käynnissä.
3. Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet, kuten radiot, valot, ilmastointilaite jne. Siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto) ja kiristä seisontajarru. Sammuta molempien autojen moottorit.



4. Kytke apukäynnistyskaapelit tarkalleen kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kytke ensimmäinen apukäynnistyskaapeli ensin autoosi tyhjentyneen akun punaiseen plusnapaan (+) (1).
5. Kytke ensimmäisen apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun punaiseen plusnapaan (+) (2).
6. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun mustaan miinusnapaan (-) (3).

7. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autossasi olevaan korin maadoituspisteeseen (musta, (-) miinus) (4).

Apukäynnistyskaapelit saavat olla kontaktissa ainoastaan oikeisiin akun tai apuakun napoihin ja maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.

8. Käynnistä avustavan auton moottori ja nosta sen käyntinopeus noin lukemaan 2000 r/min muuttaman minuutin ajaksi. Käynnistä oma autosi.

Jos autosi moottori ei käynnisty muuttaman yrityksen jälkeen, auto pitää todennäköisesti viedä huoltoon. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Irrota apukäynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin missä ne kytkettiin:

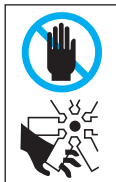
1. Irrota apukäynnistyskaapelin pää autossasi olevasta korin maadoituspisteestä (musta, miinus, (-) (4).
2. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton akun mustasta miinusnavasta (-) (3).
3. Irrota toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton akun punaisesta plusnavasta (+) (2).
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi akun punaisesta plusnavasta (+) (1).

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

Moottorin lämpötila on todennäköisesti liian korkea, jos jäähdytysnesteen lämpötila osoittaa moottorin ylikuumenneen, huomaat moottorin tehon laskeneen tai kuulet moottorista nakutusääntä. Toimi seuraavasti:

1. Pysäytä auto viipymättä turvalliseen paikkaan.
2. Siirrä vaihteenvaihtin P-asentoon (automaatti-/kaksoiskytkinvaihteisto) tai vapaa-asentoon (käsi-vaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto) ja kiristä seisontajarru. Jos ilmasointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jätä moottori käyntiin ja tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii, jos autossa ei ole näkyvää jäähdytysnestevuotoa eikä konepellin alta nouse höyryä. Sammuta moottori, jos puhallin ei toimi.

VAROITUS



Älä pidä kättä, vaatekappaleita tai työkaluja liikkuvien osien kuten puhaltimen ja jakopään hihnan lähellä, kun moottori on käynnissä, koska ne voivat tarttua aiheuttaen vakavia vammoja.

4. Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmasointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle, kun auto pysäköidään.)
5. Jos havaitset jäähdytysnestevuodon, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

VAROITUS



Jos moottori tai jäähdytin on kuuma, älä KOSKAAN irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai

tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

6. Odota, että moottorin lämpötila putoaa normaaliksi, jos et löydä mitään syytä sen ylikuumenemiseen. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.

7. Aja varovasti ja kiinnitä erityistä huomiota ylikuumenemiseen liittyviin vika-oireisiin. Jos ylikuumeneminen uusiutuu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

HUOMIO

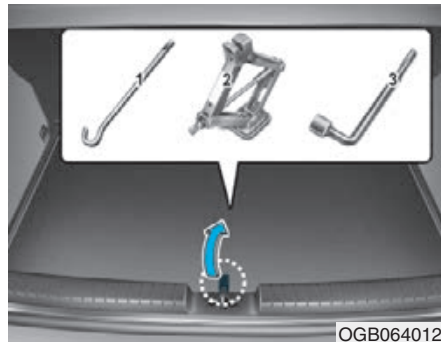
- Jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, jos jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso laskee huomattavasti. Vie auto tarkastettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.

JOS RENKAS TYHJENE (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENKAS)

VAROITUS

Renkaanvaihtoon liittyy vaaratekijöitä. Jotta vältyt vakavilta vammoilta ja hengenvaaralta, noudata tarkasti tämän osan ohjeita, kun vaihdat autoosi renkaita.

Tunkki ja työkalut



Varapyörä, tunkki, tunkin kahva ja mutteriavain sijaitsevat tavaratilassa. Nosta tavaratilan lattiasuojusta päätäksesi käsiksi tunkkiin ja vararenkaaseen. (jos varusteena)

- (1) Tunkin kampi
- (2) Tunkki
- (3) Mutteriavain

Tunkin käyttäminen

Käytä tunkkia ainoastaan renkaanvaihtoon hätätilanteessa.

Laske tunkki täysin alas ja sijoita se tavaratilaan huolellisesti, jotta se ei aiheuta melua ajon aikana.

Noudata tunkin käyttöohjeita henkilövahinkojen välttämiseksi.

VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

- Älä tee korjaustöitä ajoradalla.
- Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta ennen pyöränvaihtoa. Käytä tunkkia vain tukevalla alustalla. Kutsu hinauspalvelu, ellei tien vieressä ole tasaista aluetta pyöränvaihtoa varten.
- Muista käyttää oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etuja takapäässä; älä koskaan käytä puskuria tai mitään muuta kohtaa nosturin kiinnityspisteenä.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Auto saattaa helposti pudota pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Älä anna kenenkään työskennellä auton alla tai työntää kättä, jalkaa tms. auton alle, kun se on pelkän tunkin varassa, vaan tue auto ensin kannatinpukeilla.
- Älä käynnistä tai käytä mootoria, kun auto on nostettu tunkin varaan.
- Älä anna kenenkään oleskella autossa, kun se on nostettu tunkin varaan.
- Varmista että lapset pysyvät poissa ajoradalta ja ovat riittävän etäällä autosta, kun käytät tunkkia.

Varapyörän irrotus ja laittaminen takaisin

Käännä varapyörän kiinnitysruuvia vastapäivään.

Kun laitat varapyörän takaisin, aseta se paikalleen ja kiristä kiinnitysruuvi. Aseta vararengas ja työkalut huolellisesti niille varatuille paikoille, jotta ne eivät aiheuta melua ajon aikana.

Renkaiden vaihtaminen

1. Pysäköi tasaiselle alustalle ja kytke seisontajarru tiukasti.
2. Siirrä vaihteenvalitsin R-asentoon (automaattivaihteisto) tai P-asentoon (manuaalivaihteisto/kaksoiskytkinvaihteisto).
3. Kytke hätävilkut.
4. Ota mutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä tavaratilasta.
5. Laita kiilat sen renkaan eteen ja taakse, joka on viistosti tunkin paikkaa vastapäätä.

VAROITUS

Renkaiden vaihtaminen

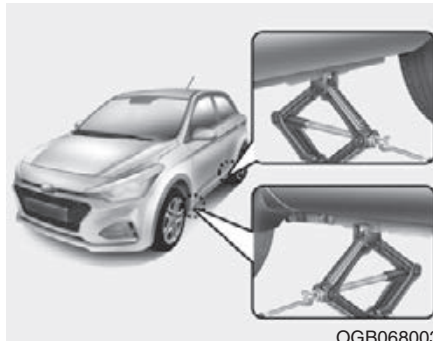
- Estä auton liikkuminen pyöränvaihdon aikana kiristämällä seisontajarru ja asettamalla kiilat pyörään, joka on ristikkäin vastakkaisella puolella vaihdettavaan pyörään nähden.
- Autossa ei saa oleskella ja kiiilojen käyttö on suositeltavaa kaikissa pyörissä, kun autoa nostetaan tunkilla.



OIB067005

6. Työnnä ruuvimeisseli pölykapselin uraan ja irrota kapseli varovasti (jos varusteena).

Kierrä kutakin pulttia yksi kierros vastapäivään, mutta älä irrota pultteja ennen pyörän nostamista.



7. Aseta tunkki vaihdettavaa rengasta lähempänä olevaan kiinnityskohtaan. Kiinnitä erityistä huomiota tunkin asetteluun. Kiinnityskohdat koostuvat kahdesta runkoon hitsatusta levystä, joissa on kaksi ulkonevaa kielekettä ja ympyrämuotoinen kohokuvio tunkin kohdistamisen helpottamiseksi.

VAROITUS

Nostokohta

Käytä vammojen välttämiseksi vain auton mukana tullutta tunkkia ja kiinnitä se ainoastaan sille tarkoitettuun kiinnityskohtaan. Älä koskaan tue tunkkia muuhun auton osaan.



8. Aseta tunkin kahva paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään, niin että pyörä nousee hieman irti maasta. Oikea korkeus on noin 30 mm. Varmista ennen pyöränmutterien irrottamista, että auto on tunkin päällä vakaasti ja ettei se pääse liikkumaan.

9. Avaa mutterit kokonaan ja irrota ne sormin. Irrota pyörä ja aseta se vaaka-asentoon vierimisen estämiseksi. Kohdista varapyörän vanteen läpiviennit pyörännavan pultteihin ja aseta pyörä paikalleen. Jos kohdistaminen on vaikeaa, kallista pyörää hieman ja aseta ylimmäinen pultti paikalleen. Heiluta pyörää edestakaisin, kunnes se on helppo asettaa paikalleen.

 VAROITUS

- **Pyörissä ja koristekapseleissa saattaa olla teräviä reunoja. Käsittele näitä osia varoen mahdollisten vakavien vammojen välttämiseksi.**
- **Varmista, ettei pyörännavassa tai pyörässä ole epäpuhtauksia (kuten mutaa, pikeä, hiekkaa tms.), jotka estäisivät pyörää asettumasta kiinteästi napaa vasten. Poista epäpuhtaudet tarvittaessa. Pyöränmutterit saattavat löysytyä ja pyörä voi irrota, jos kiinnityspinnalla on epäpuhtauksia. Saatat menettää auton hallinnan pyörän irrotessa ajon aikana. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.**

10. Aseta mutterit paikalleen ja kiristä ne sormitiukkuuteen. Varmista, että rengas on mahdollisimman hyvin paikallaan heiluttamalla rengasta edestakaisin, ja kiristä mutterit sormin niin tiukkaan kuin mahdollista.
11. Laske auto maahan kiertämällä tunkin kampea vastapäivään.



Aseta mutteriavain kuvan mukaiseen asentoon ja kiristä mutterit. Varmista, että mutteri asettuu avaimen kantaan kunnolla. Älä paina avaimen vartta jalalla tai liitä siihen jatkokappaletta.

Kiristä mutterit kuvan mukaisessa järjestyksessä. Tarkista mutterien kireys yksitellen. Kun olet joutunut itse vaihtamaan pyörän, mutterien tiukkuus on suositeltavaa tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Pyöränmutterien oikea tiukkuus:
Teräsvanne ja kevytmetallivanne:
11~13 kgf.m

Irrota venttiilin hattu ja tarkista rengaspaine, jos sinulla on rengaspainemittari. Jos rengaspaine on liian alhainen, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle täyttämään rengas. Päästä ilmaa renkaasta, jos rengaspaine on liian korkea. Aseta venttiilinhattu aina takaisin paikalleen rengaspaineen tarkistamisen ja renkaan täyttämisen jälkeen. Renkaasta saatua muuten vuotaa ilmaa. Korvaa hävinnyt venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

Pyöränvaihdon jälkeen aseta tyhjentynyt rengas varapyörän paikalle ja työkalut niille varatuille paikoille.

MUISTUTUS

Pyörien muttereissa ja pyörännavan pulteissa on metrijärjestelmän mukaiset kierteet. Asenna mutterit aina takaisin samoille paikoille tai käytä vastaavia muttereita, joissa on metrijärjestelmän mukaiset kierteet. Jos asennat metrijärjestelmän mukaiseen pulttiin mutterin, jonka kierteet eivät ole metrijärjestelmän mukaiset (tai päinvastoin), pyörä ei kiinnity pyörännapaan oikein ja pultti vaurioituu ja täytyy vaihtaa,

Suureassa osassa pyöränmuttereita ei ole metrijärjestelmän mukaisia kierteitä. Tarkista kierteiden tyyppi tarkoin ennen asennusta.

Jos et ole varma, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

VAROITUS**Pyörännavan pultit**

Pyörä ei mahdollisesti pysy paikallaan, jos pultit ovat vaurioituneet. Pyörä saattaa irrota ja aiheuttaa onnettomuuden, josta seuraa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Kiinnitä tunkki, tunkin kampi, mutteriavain ja vararengas huolellisesti paikoilleen, jotta ne eivät tuota melua ajettaessa.

VAROITUS**Varapyörän renkaan liian alhainen rengaspaine**

Mittaa rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän käyttöönoton jälkeen. Säädä paine suosituksen mukaiseksi tarpeen mukaan. Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta ”Renkaat ja vanteet”.

Tärkeää: tilapäisajoon tarkoitettun varapyörän käyttäminen (jos varusteena)

Autosi on varustettu tavallista pyörää pienemmällä varapyörällä. Se on pienemmän kokonsa ansiosta helpompi varastoida. Pyörä on tarkoitettu vain väliaikaiseen käyttöön.

MUISTUTUS

- **Aja erityisen varovasti, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä. Asenna sen tilalle normaalikokoinen pyörä heti, kun se on mahdollista.**
- **Autoon saa asentaa vain yhden tilapäiskäyttöön tarkoitettun varapyörän kerrallaan.**

VAROITUS

Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää tulee käyttää vain hätätapauksessa. Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h, kun pyörä on asennettu. Korjauta tai vaihdata alkuperäisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, sillä vararenkaan hajoaminen saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Tilapäisajoon tarkoitettun varapyörän rengaspaineen tulisi olla 4,2 bar (420 kPa).

i Huom

Tarkista varapyörän rengaspaine asennuksen jälkeen. Säädä paine suosituksen mukaiseksi tarpeen mukaan.

Huomioi seuraavat asiat käyttäessäsi tilapäisajoon tarkoitettua varapyörää:

- Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h, muuten rengas saattaa vaurioitua.
- Valitse ajonopeus tieolosuhteiden mukaan niin, että pystyt väistämään kaikki mahdolliset vaaratekijät. Kuoppaan osuminen tai esimerkiksi tiellä olevan romun päältä ajaminen saattaa vaurioittaa tilapäisajoon tarkoitettua varapyörää vakavasti.
- Pyörän muu kuin tilapäinen käyttö saattaa johtaa rengasrikkoon ja auton hallinnan menettämiseen, joista saattaa aiheutua vakavia vammoja.
- Noudata tilapäisajoon tarkoitettuun varapyörään merkittyä enimmäiskuormarajaa ja auton enimmäismassarajaa.
- Vältä esteiden yli ajamista. Auton maavara on noin 25 mm tavallista pienempi, koska tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on läpimitaltaan tavallista pyörää pienempi.
- Älä pese autoa automaattipesussa, kun siihen on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.
- Älä kiinnitä lumiketjua tilapäiskäyttöön tarkoitettuun varapyörään. Lumiketju ei sovi pyörään kunnolla, koska pyörä on tavallista pienempi. Ketju saattaisi irrota ja vaurioittaa autoa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää ei tulisi asentaa tyhjentyneen etupyörän tilalle, jos autolla ajetaan lumisella tai jäisellä tienpinnalla.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on autokohtainen. Älä käytä sitä muissa autoissa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörän renkaan kulutuspinna kuluu tavallista nopeammin. Tarkista renkaan kunto säännöllisesti ja tarvittaessa asennuta pyörään uusi alkuperäisen kokoinen rengas.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä pyörään saa asentaa tavallista rengasta, talvi-rengasta tai koristekapselia. Pyörä, siihen asennetut osat ja muut auton osat saattaisivat vaurioitua.
- Käytä vain yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.

Tunkin tarra

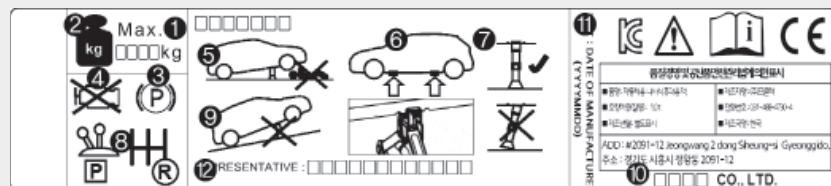
■ Esimerkki

• Tyyppi A



OHYK064002

• Tyyppi B

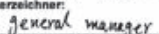


OHYK064005GB

* Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.
Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

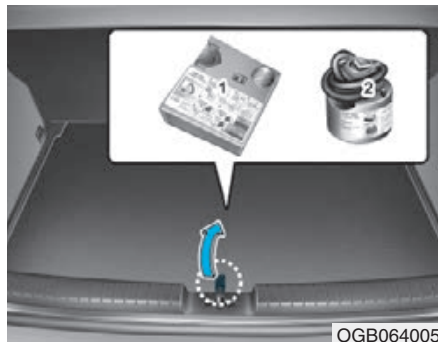
1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Tunkin paikat kynnyskotelon alaosassa
7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Siirrä vaihdevipu manuaalivaihteiston peruutusvaihteelle tai automaattivaihteiston/kaksoiskytkin-vaihteiston P-asentoon.
9. Käytä tunkkia vain tukevalla alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistusaika
12. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity	
Hiermit erklären wir, We herewith declare:	Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd East of High-Technological Development Zone, Chengde, Hebei Prov. P. R. China
daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht. That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us. Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit. In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity	
Bezeichnung der Maschine: Machine Description:	A screw jack in which the screw forms part of a frame. The rotation of the screw alters the height of the frame, thus lifting or lowering the load.
Maschinentyp: Machine Type:	Mechanical jack
Handelsmarke: Trade name:	—
Maschinen-Nr.: Serial Number:	09110-4L100
Einschlägige EG-Richtlinien: Applicable EC Directives:	EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG EC Machinery Directive: 2006/42/EC
Angewandte harmonisierte Normen: Applicable Harmonized Standards:	EN 1494/A1 2008
Herstellerunterschrift/Datum: Authorized Signature/Date:	 
Angaben zum Unterzeichner: Title of Signatory:	
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives. Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.	
TÜV Product Service Prüfbericht Nr. / TÜV Product Service report reference no.: 70.436.13.584.02-00 Date/ Datum 20 June 2013 Revision: 0	

JACKDOC14GB

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)



Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

- (1) Kompressor
- (2) Paikkausainepullo

Koska paikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti, on suositeltavaa, että tarkastutat paikkaamasi renkaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS – Paikkausaine riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.

VAROITUS

Renkaan kyljen vauriot

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

VAROITUS

Vain väliaikainen korjaus

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto



Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausaineen avulla.

Varmistettuasi, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa renkaalla ajomatkaasi (enintään 200 km) maksimi nopeudella 80 km/h jotta pääset korjaamolle tai rengasliikkeeseen renkaan uusimista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suorituskyyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan.

Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

Lisätietoja on kohdassa Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön.

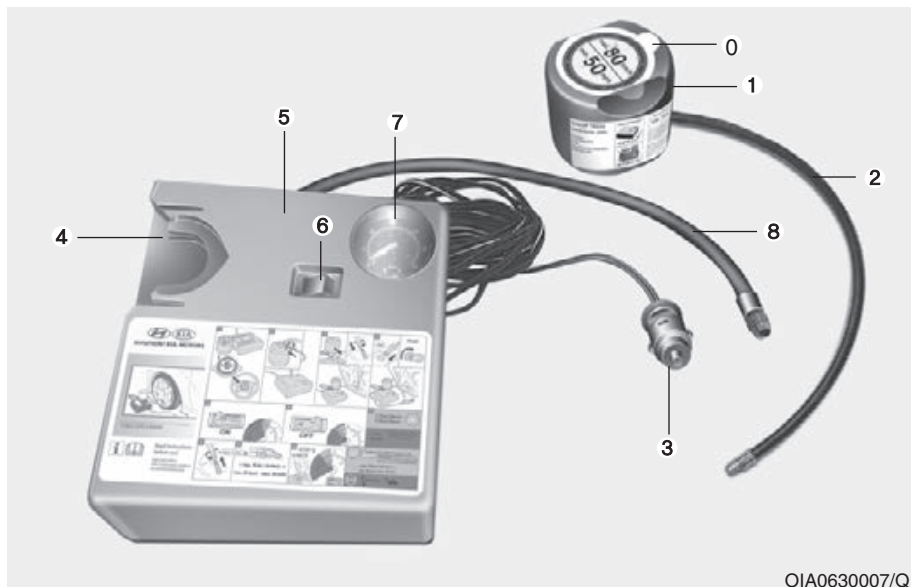
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspuolelta vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.
- Yli 6 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Suosittellemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.
- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumentu.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.

Renkaanpaikkaussarjan osat



0. Nopeusrajoitustarra
1. Paikkausainepullo ja nopeusrajoitusmerkintä
2. Täyttöletku paikkausainepullostarenkaaseen
3. Virtajohto ja pistoke
4. Paikkausainepullon teline
5. Kompressorin
6. Virtakytkin
7. Rengaspainemittari
8. Letku kompressorin ja paikkausainepullon tai kompressorin ja renkaan liittämiseen

Virtajohto ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

VAROITUS

Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.

Paikkausaine

- Pidä pois lasten ulottuvilta.
- Varo ettei ainetta pääse silmiin.
- Ainetta ei saa niellä.

Paikkausaine saattaa purkautua pullosta suurella paineella, ellet noudata seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.

Renkaanpaikkaussarjan käyttö

1. Irrota nopeusrajoitustarra (0) paikkausainepullostä (1) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.
2. Kierrä liitosletkun (8) liitin paikkausainepullon liittimeen.
3. Irrota vioittuneen pyörän venttiilinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun (2) liitin venttiiliin kiertämällä.
4. Aseta paikkausainepullo kompressorin koteloon (4) niin, että pullo on pystyasennossa.

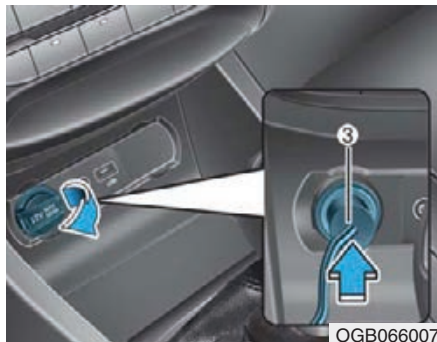


5. Varmista, että kompressorin virtakytkin on asennossa 0.
6. Kytke kompressorin virtajohto auton pistorasiaan.



MUISTUTUS

Kiinnitä paikkausainepullon täyttöletkun liitin tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausainetta voi valua takaisin letkuun, joka saattaa tukkeutua.



7. Aseta moottorin käynnistyspainike tai virtalukko ON-asentoon, kytke kompressorin toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressorin noin 5–7 minuuttia. (Katso luvun 8 kohta "Renkaat ja vanteet".) Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/korjataan myöhemmin. Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.

MUISTUTUS – Rengaspaine

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar. Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

8. Sammuta kompressorin.
9. Irrota letkut paikkausainepullon liittimestä ja renkaan venttiilistä. Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

VAROITUS

Häkä

Älä käytä auton moottoria pitkään yhtäjaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Tämän saattaa aiheuttaa häkämyrkytyksen ja tukehtumisen.

Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen

10. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviäisi renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Ajonopeus saa olla enintään 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun. Renkaanpaikkaussarjaa käytettäessä paikkausaine voi vahingoittaa rengaspaineantureita ja vannetta, joten paineantureiden ja vanteen päälle roiskunut paikkausaine on poistettava. Pyörä on myös suositeltavaa tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Rengaspaineen tarkistaminen

1. Pysäköi sopivaan paikkaan, ajetuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Liitä kompressorin täyttöletku (8) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohto auton pistorasiaan.
4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

Suorita seuraavat toimenpiteet virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

- **Rengaspaineen lisääminen:** Käynnistä kompressor ja kytke katkaisija asentoon I. Kytke kompressor hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.

Huom

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressor on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen, kompressor täytyy kytkeä pois päältä.

MUISTUTUS – Rengaspaineanturi

Suosittelimme, että käytät valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä hankitun renkaanpaikkaussarjan paikkausainetta. Paikkausaine pitää poistaa rengaspaineanturista ja vanteesta, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas. Paineanturit on tarkastettava valtuutetulla jälleenmyyjällä.

RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (TYYPPI A, JOS VARUSTEENA)



Matalan rengaspaineen varoitusvalo/Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaine kerran kuukaudessa, renkaan ollessa kylmä ja lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on tunnuslevyyn tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi.

Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos sen rengaspaine on liian alhainen. Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa, ja kuljettajan tulee varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei olisikaan ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta. Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta. Tarkista, syttyykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

i Huom

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori on käynnissä, tai jos merkkivalo syttyy vilkuttuaan noin minuutin, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



Matalan rengaspaineen merkkivalo

Matalan rengaspaineen varoitusvalo syttyy, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun varoitusvalo syttyy. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkaisiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta. Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellet kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo saattaa vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan jatkuvasti uudelleenkäynnistytksen jälkeen ja noin 10 minuutin jatkuvan ajon ajan ennen kuin vaurioitunut rengas on korjattu tai vaihdettu.

MUISTUTUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskeamisen aiheuttamasta rengaspaineen suhteellisesta muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.



Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikamerkkivalo.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos rengaspaineen valvontajärjestelmä havaitsee liian matalan rengaspaineen toimintahäiriön aikana, järjestelmä sytyttää rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalon.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

- Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa syttyä, jos autolla ajetaan suurjännitelinjojen tai voimakaiden radiolähettimien (poliisiaseman, viraston, radio- tai TV-lähetysaseman, kasarmi-alueen, lentokentän, tukiaseman tms.) läheisyydessä, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa.
- Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo voi syttyä, jos pyöriin on asennettu lumiketjut tai jos autossa käytetään esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, matkapuhelinlaturia, kaukokäynnistintä tai navigointilaitetta, sillä ne voivat häiritä rengaspaineen valvontajärjestelmän toimintaa..

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy, kun jokin renkaista tyhjenee. Suosittelemme, että tarkastutat tyhjentyneen renkaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Suositlemme, että käytät HYUNDAIn hyväksymää renkaanpaikkausainetta.

Paikkausaine tulee poistaa rengaspaineanturista, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Suosittelemme, että huollatat renkaat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vaikka vaihdat vaurioituneen pyörän tilalle varapyörän, matalan rengaspaineen varoitusvalo vilkkuu tai palaa kunnes vaurioitunut pyörä on korjattu ja vaihdettu.

Kun olet vaihtanut vaurioituneen pyörän varapyörään, matalan rengaspaineen varoitusvalo saattaa vilkkuu tai palaa muutaman minuutin ajan, sillä varapyörän paineanturia ei ole alustettu.

Kun vajaapaineinen rengas on täytetty suositeltuun paineeseen ja asennettu autoon tai pyörään on asennettu uusi paineanturi, rengaspaineen valvontajärjestelmän vika valo ja matalan rengaspaineen varoitusvalo sammuvat, kun autolla on ajettu muutama minuutti.

Jos merkkivalo ei ole sammunut muutaman minuutin ajon jälkeen, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Jos alkuperäinen pyörä vaihdetaan varapyörään, rengaspaineanturi tulee alustaa. Suosittelemme, että alkuperäisen pyörän paineanturi poistetaan käytöstä HYUNDAI-jälleenmyyjän toimesta. Jos varapyörän kannattimeen asennettu alkuperäisen pyörän paineanturi aktivoituu, rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti. Suosittelemme, että viet järjestelmän huollettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Ajossa lämmenneen renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan rengaspainetta korkeampi.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tunnin ajan tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km kolmen tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähdyttyä.

MUISTUTUS

Suosittelemme, että käytät ainoastaan HYUNDAIn hyväksymää renkaanpaikkausainetta, kun auto on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä. Nestemäinen paikkausaine saattaa vahingoittaa rengaspaineantureita.

VAROITUS

Käsitleminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.

VAROITUS

EUROOPASSA

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Tavallisissa pyörissä ei ole rengaspaineanturia.

Suosittelimme turvallisuussyistä, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

- Jos käytät tavallisia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise maasi katsastusta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

✱Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli: 1.11.2012 -

- Nykyinen malli: 1.11.2014-
(ensirekisteröidyt autot)

RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS) (JOS VARUSTEENA) (TYYPPI B)



OGB064008/Q



OGB058067

Rengaspaineen valvontajärjestelmä

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaine kerran kuukaudessa, renkaan ollessa kylmä ja lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on tunnusleveyden tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnusleveyden tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)



VAROITUS

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos sen rengaspaine on liian alhainen. Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS) ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa, ja kuljettajan tulee varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei olisikaan ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

- (1) Matalan rengaspaineen osoitus/ Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
- (2) Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus (LCD-näytössä)

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan. Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta.

Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta. Tarkista, syttyykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

Huom

Seuraavissa tapauksissa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä:

1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineen valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai kun moottori käy.
2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.
3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin LCD-näytölle.

Matalan rengaspaineen merkkivalo



Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus



Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala.

Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitustilmoitus tulee näkyviin LCD-näytölle. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet.

Lisää renkasiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta.

Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellet kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vaurioituneen pyörän tilalle varapyörän:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalvo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan. (Alkuperäinen, paineanturilla varustettu pyörä ei ole autossa.)
- Koska varapyörän renkaassa ei ole paineanturia, rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalvo palaa jatkuvasti ajon aikana. (Alkuperäinen, paineanturilla varustettu pyörä on autossa.)

MUISTUTUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskemisen aiheuttamasta rengaspaineen suhteellisesta muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikamerkkivalo.



Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittelimme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä ongelman syyn määrittämiseksi.

Huom

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaa-paineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMIO

Suosittelimme, että et käytä vaurioituneen renkaan korjaamiseen muuta kuin HYUNDAIn hyväksymää renkaanpaikkausainetta. Muun kuin HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymän renkaanpaikkausaineen käyttö saattaa vaurioittaa rengaspaineanturia.

Jokaisessa pyörässä on renkaan sisälle venttiilivarren päähän asennettu rengaspaineanturi. Käytä rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa yhteensopivia vanteita. Suosittelemme, että huollatat renkaat valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmä toimii toisella seuraavista tavoista, kun vaihdat vajaapaineisen renkaan tilalle varapyörän ja ajat autolla noin 10 minuuttia yli 25 km/h nopeudella:

- Koska varapyörässä ei ole rengaspaineanturia, järjestelmän vikavalvo voi vilkkua noin minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan. (Alkuperäinen, paineanturilla varustettu pyörä ei ole autossa.)
- Koska varapyörän renkaassa ei ole paineanturia, rengaspaineen valvontajärjestelmän vikavalvo palaa jatkuvasti ajon aikana. (Alkuperäinen, paineanturilla varustettu pyörä on autossa.)

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdotonta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Lämpimän renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan (auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana) rengaspainetta korkeampi.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähtyttyä.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

MUISTUTUS

Suosittelimme, että käytät ainoastaan HYUNDAn hyväksymää paikkausainetta, kun auto on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä. Nestemäinen paikkausaine saattaa vahingoittaa rengaspaineantureita.

VAROITUS

Käsitteleminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osia peukaloidaan, muunnellaan tai yritetään irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.

VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmän suojaaminen

- Älä tee autoon muutoksia, sillä se saattaa häiritä rengaspaineiden valvontajärjestelmän toimintaa.
- Tavallisissa pyörissä ei ole rengaspaineanturia.
Suosittelemme turvallisuussyistä, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.
- Jos käytät tavallisia renkaita, käytä HYUNDAI-jälleenmyyjän hyväksymää rengaspaineanturia. Jos autossa ei ole rengaspaineiden tunnistusjärjestelmää tai se ei toimi asianmukaisesti, auto ei ehkä läpäise maasi katsastusta.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

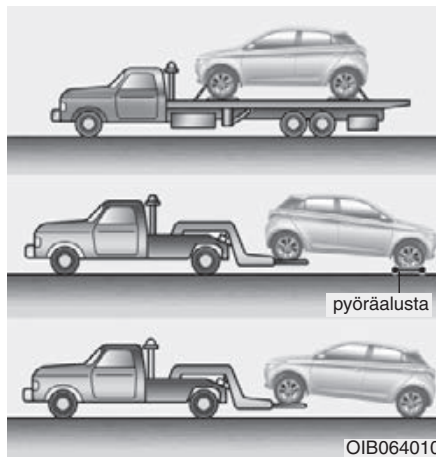
✱ Kaikissa EUROOPAN markkinoilla alla mainittuina aikoina myydyissä autoissa on oltava rengaspaineiden valvontajärjestelmä.

- Uusi malli: 1.11.2012 -

- Nykyinen malli: 1.11.2014-
(ensirekisteröidyt autot)

HINAAMINEN

Hinauspalvelu



Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaupalliselta hinauspalveluyritykseltä.

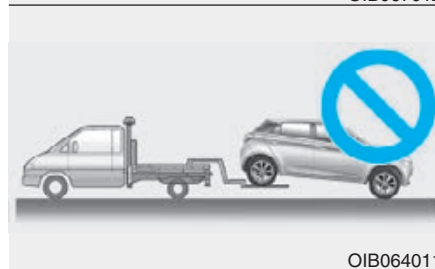
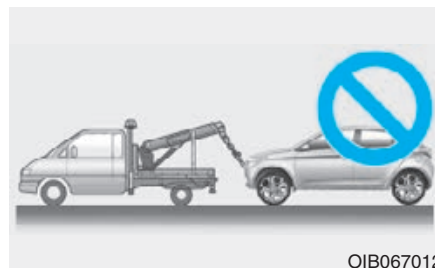
Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Dolly-hinauslaitteen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa.

Tutustu perävaunun vetämistä koskeviin ohjeisiin luvun 5 kohdassa "Perävaunun vetäminen".

Autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman hinauslaitetta) ja etupyörät ylhäällä.

Aseta dolly-hinauslaite auton etupyörien alle, jos autoa joudutaan hinaamaan siten, että sen etupyörät ovat muuten kiinni tien pinnassa, tai jos kuorman kantavat pyörät tai jousituskomponentit ovat vaurioituneet.

Ainoastaan auton takapyörät saavat olla hinattaessa kiinni tien pinnassa, jos dolly-hinauslaitetta ei käytetä.



MUISTUTUS

- Älä hinaa autoa kaikkien neljän pyörän ollessa maassa, sillä automaattivaihteisto saattaa vaurioitua pahasti.
- Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä; auto saattaa vaurioitua.
- Älä hinaa autoa hihnatyöppisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.

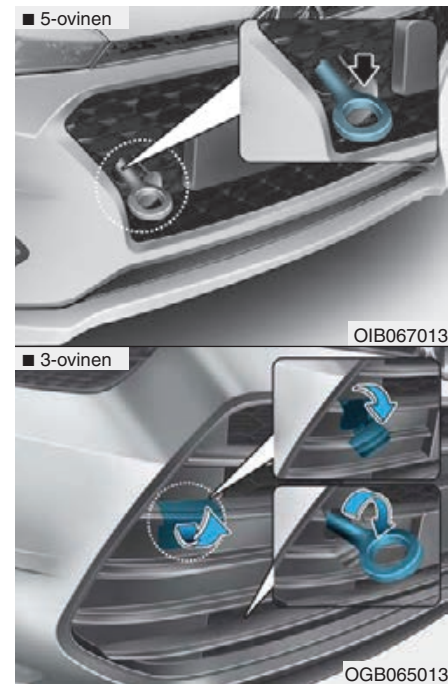
Jos autoa joudutaan hinaamaan hätätapauksessa ilman dolly-hinauslaitetta:

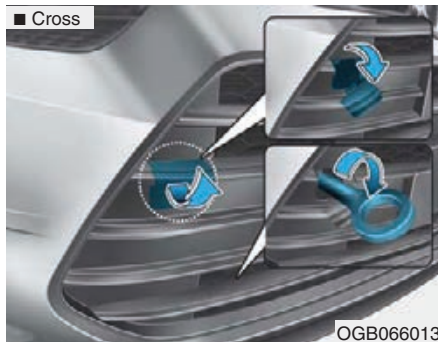
1. Käännä virta-avain ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
3. Vapauta seisontajarru.

MUISTUTUS

Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvalitsinta ei siirretä N-asentoon (vapaa-asentoon).

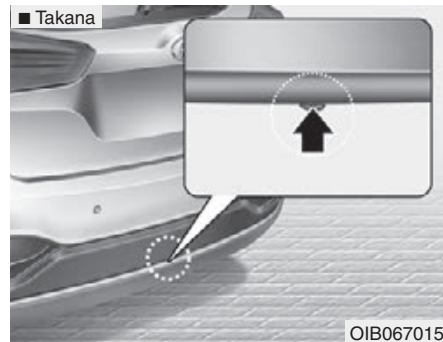
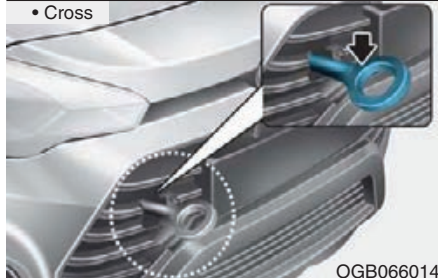
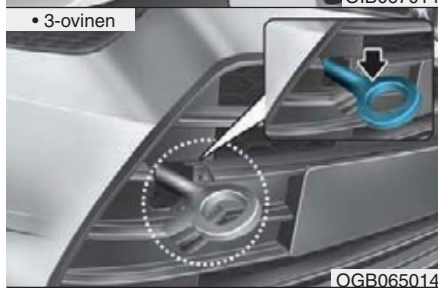
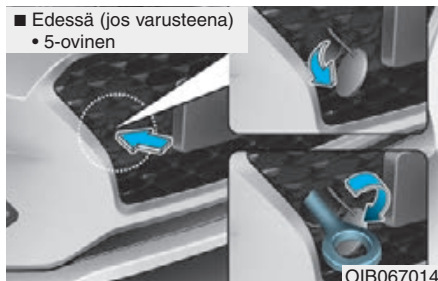
Irrotettava hinaussilmukka (etuosa) (jos varusteena)





1. Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta.
2. Avaa etupuskurin kansi.
3. Kiinnitä hinaussilmukka kiertämällä sitä myötäpäivään, kunnes se on tiukalla.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinausköydellä hinaaminen

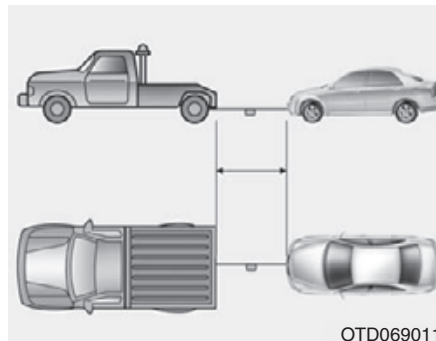


Suosittellemme, että tilaat hinauspalvelun valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai hinauspalveluyritykseltä. Voit kuitenkin hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitetyllä hinausvaijerilla tai -köydellä. Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa. Hinattavassa autossa pitää olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja käyttää jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Hinattavan auton pyörien, akselien, voimansiirron, ohjausjärjestelmän ja jarrujen pitää olla hyvässä kunnossa.

Noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista raskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Hinaavan auton pitää painaa enemmän kuin hinattava auto.
- Hinaavan ja hinattavan auton kuljettajien pitää pystyä viestimään keskenään säännöllisesti.
- Tarkista ennen hinaamista, ettei hinaussilmukka ole murtunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Vedä autoa tasaisesti.



- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen kangas (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskiosaan, jotta se on helpompi havaita.
- Aja siten, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.
- Varmista ennen hinaamista, ettei automaattivaihteistosta/kaksois-kytkinvaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavetta tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

MUISTUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta autoon ei tule vaurioita hinaamisen aikana:

- Hinaussilmukoita käytettäessä autoa pitää aina vetää pyörät kohtisuoraan eteenpäin. Autoa ei saa vetää sivulta eikä auto saa olla kallistuneena.
- Älä käytä hinaussilmukoista auton vetämiseen irti mudasta, hiekasta tai muulta alustalta, jolta se ei pääse irti.
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa tai yli 15 km/h nopeudella, koska tämä voi vaurioittaa automaattivaihteistoa/kaksois-kytkinvaihteistoa vakavasti.

HÄTÄVARUSTEET (JOS VARUSTEENA)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Irrota varmistinsokka, joka estää laukaisukahvan tahattoman painamisen.
2. Suuntaa suutin kohti liekkiä.
3. Aloita sammuttaminen noin 2,5 metrin etäisyydeltä painamalla sammuttimen laukaisukahva alas. Sammutteen tulo lakkaa, kun vapautat kahvan.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tarkkaile palokohdetta sammuttamisen jälkeen, sillä se saattaa syttyä uudelleen.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku sisältää ensiapua annettaessa tarvittavia välineitä, kuten sakset, laastaria ja teippiä.

Varoituskolmio

Sijoita varoituskolmio riittävän välimatkan päähän tien laitaan auton taakse varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Rengaspaine laskee hieman päivittäisessä ajossa, joten satunnainen lisäilman täytön tarve ei viittaa renkaan vioittumiseen. Koska rengaspaine nousee renkaan lämmitessä, tarkista rengaspaine kylmistä renkaista.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

1. Irrota vanteessa sijaitseva venttiilinhattu.
2. Paina rengaspainemittarin suutin venttiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari toimii, kun sen suuttimen ja venttiilin välinen liitos ei vuoda.
4. Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
5. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa. Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.
6. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen.

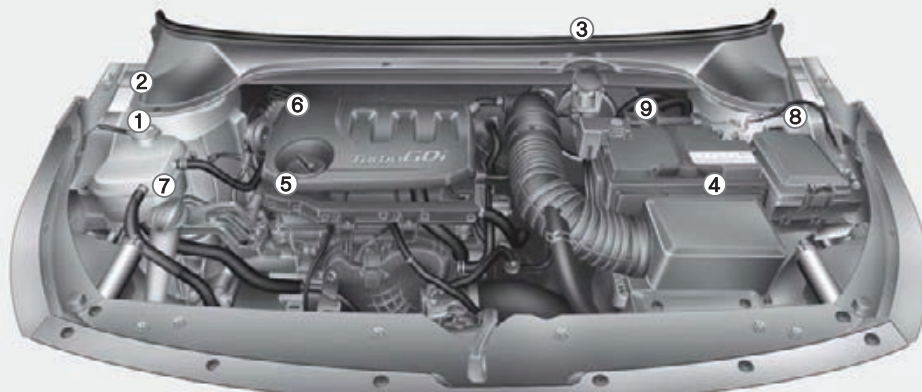
Moottoritila	7-3
Huoltotoimenpiteet	7-7
Omistajan vastuu	7-7
Omatoimisiin huoltotoihin liittyvät varotoimenpiteet	7-7
Omatoiminen huolto	7-10
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	7-10
Määräaikaishuolto	7-12
Tavallinen huolto-ohjelma - bensiniinimoottori (Eurooppa)	7-13
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - bensiniinimoottori (Eurooppa)	7-17
Tavallinen huolto-ohjelma - bensiniinimoottori (ei Eurooppa).....	7-19
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - bensiniinimoottori (Euroopan ulkopuolella).....	7-23
Tavallinen huolto-ohjelma - dieselmoottori (Eurooppa Venäjää lukuun ottamatta)	7-25
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - dieselmoottori (Eurooppa Venäjää lukuun ottamatta)	7-28
Tavallinen huolto-ohjelma - dieselmoottori (ei koske Eurooppaa, paitsi Venäjää)	7-30

Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) - dieselmoottori (ei koske Eurooppaa, paitsi Venäjää)	7-33
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-35
Moottoriöljy	7-39
Moottorin öljytason tarkistaminen (bensiinimoottori).....	7-39
Moottorin öljytason tarkistaminen (dieselmoottori)	7-40
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen.....	7-41
Jäähdytysneste	7-42
Jäähdytysnestetason tarkistaminen.....	7-42
Suositeltu moottorin jäähdytysneste	7-44
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	7-44
Jarru- /kytkinneste	7-45
Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen	7-45
Automaattivaihteiston öljy	7-47
Automaattivaihteistoöljytason tarkastaminen.....	7-47
Automaattivaihteistoöljyn vaihtaminen	7-48
Lasinpesuneste	7-49
Lasinpesunestetason tarkistaminen.....	7-49
Seisontajarrun tarkistaminen	7-49
Seisontajarrun tarkastaminen	7-49

Polttoaineensuodatin (dieselmoottori).....	7-50	Renkaiden huolto.....	7-68
Veden poistaminen polttoaineensuodattimesta	7-50	Renkaan sivupinnan merkinnät.....	7-68
Ilmanpuhdistin	7-51	Matalan profiilisuhteen rengas	7-72
Suodattimen vaihtaminen	7-51	Sulakkeet	7-74
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin	7-52	Pääsulake (maksisulake)	7-78
Suodattimen tarkastaminen	7-52	Sulake-/relerasian kuvaus.....	7-79
Suodattimen vaihtaminen	7-52	Polttimot.....	7-92
Lasinpyyhkimien sulat.....	7-54	Ajovalon, seisontavalon, suuntavilkun	
Sulkien kunnon tarkistaminen	7-54	ja etusumuvalon polttimon vaihtaminen	7-93
Sulan vaihtaminen.....	7-54	Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen	
Akku.....	7-58	säätäminen (Eurooppa)	7-97
Akun parhaan mahdollisen toiminnan		Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen	7-103
varmistamiseksi	7-58	Takavalojen polttimoiden vaihtaminen	7-103
Akun tietotarra	7-60	Lisäjarruvalon vaihtaminen	7-105
Akun lataaminen	7-61	Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen	7-106
Järjestelmien toiminnan alustaminen.....	7-61	Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen	7-107
Renkaat ja vanteet.....	7-62	Auton hoitaminen	7-108
Renkaiden huoltaminen.....	7-62	Korin hoito.....	7-108
Suosittelut rengaspaineet kylminä.....	7-62	Sisätilojen hoito	7-113
Rengaspaineiden tarkastaminen.....	7-64	Päästöjenrajoitusjärjestelmä.....	7-116
Renkaiden kiertovaihto	7-65	Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä.....	7-116
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus.....	7-66	EVAP-järjestelmä	
Renkaiden vaihtaminen	7-66	(polttoainehöyryjen talteenotto)	7-116
Pyörien vaihtaminen	7-67	Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä.....	7-117
Renkaan pito.....	7-68		

MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.0 T-GDI)

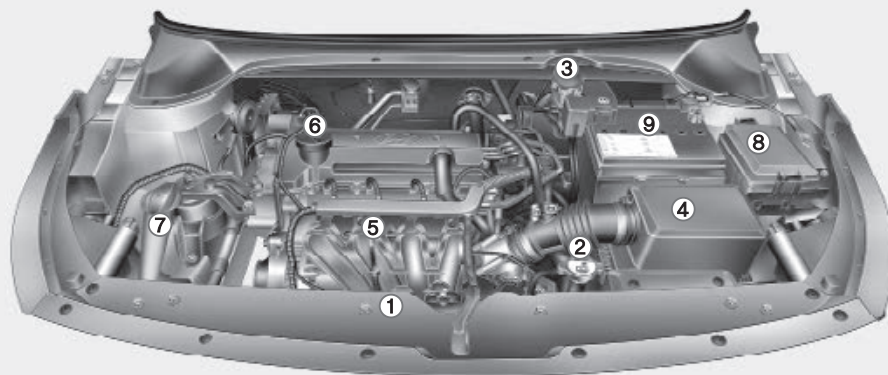


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Jäähdyttimen kansi
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
7. Lasinpesunestesäiliö
8. Moottoritilan liitäntärasia
9. Akku

Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OGB076101

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.25 MPI)

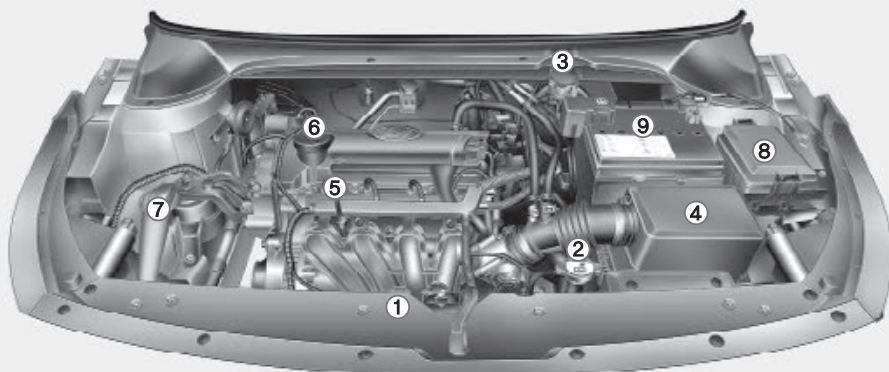


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Jäähdyttimen kansi
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
7. Lasinpesunestesäiliö
8. Moottoritilan liitäntärasia
9. Akku

Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OGB074101

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.4 MPI)

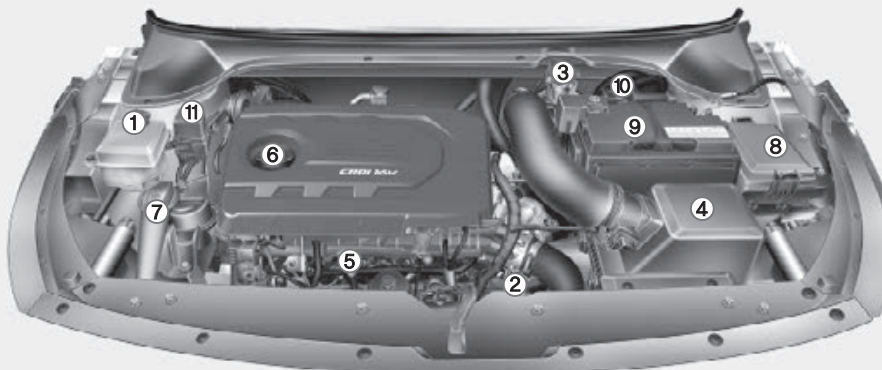


1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
 2. Jäähdyttimen kansi
 3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
 4. Ilmanpuhdistin
 5. Moottoriöljyn mittatikku
 6. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
 7. Lasinpesunestesäiliö
 8. Moottoritilan liitäntärasia-
 9. Akku
 10. Automaattivaihteistoöljyn mittatikku*
- * : jos varusteena

Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OGB074102

■ Dieselmoottori



1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Jäähdyttimen kansi
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö
4. Ilmanpuhdistin
5. Moottoriöljyn mittatikku
6. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
7. Lasinpesunestesäiliö
8. Moottoritilan liitäntärasia
9. Akku
10. Polttoainesuodatin
11. Dieselin liitäntälohko

Auton varsinainen moottoritila saattaa poiketa kuvan mukaisesta.

OGB078100

HUOLTOTOIMENPITEET

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse.

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden.

Omistajan vastuu

Huom

Auton omistaja vastaa huoltotöihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Suosittellemme, että auto huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Auton omistajan pitää säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu seuraavilla sivuilla esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti. Tositteita tarvitaan takuuvaatimusten tekemiseen.

Huoltovihko sisältää yksityiskohtaiset takuuu ehdot.

Takuu ei korvaa väärin, huolto-ohjelman vastaisesti suoritettujen tai laiminlyötyjen huoltotöiden aiheuttamia vaurioita.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Väärin tai vain osittain suoritettut huoltotyöt saattavat aiheuttaa vaurioita. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin.

Huom

Takuuaikana väärin omatoimisesti suoritettut huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Huoltovihko sisältää tarkat takuuu ehdot. Suosittelemme, että teetät huolto- tai korjaustyön valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos olet epävarma sen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä.

VAROITUS

Huoltotyöt

- Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Tiettyjen huoltotoimenpiteiden suorittaminen väärin saattaa johtaa vakaviin vammoihin. Suosittelemme, että teetät työn valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos et hallitse siihen liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja.
- Moottoritilassa työskenteleminen on vaarallista moottorin ollessa käynnissä. Se on erityisen vaarallista, jos käytät koruja tai löysiä vaatteita. Ne saattavat tarttua kiinni liikkuviin osiin, mistä saattaa aiheutua vammoja.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

Muista riisua kaikki korut (erityisesti kello, sormukset, rannekorut ja kaulakorut) sekä solmio, huivit ja muut vastaavat löysät vaatekappaleet ennen moottorin tai jäähdytyspuhaltimen lähellä työskentelemistä.

MUISTUTUS

- Älä aseta painavia esineitä tai kohdista liiallista voimaa moottorisuojaan (jos varusteena) tai polttoainejärjestelmään liittyviin osiin.
- Kun tarkastat polttoainejärjestelmän (polttoaineletkut ja ruiskutusjärjestelmän), suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
- Älä aja pitkiä aikoja moottorisuojan (jos varusteena) ollessa irrotettuna.
- Älä tarkista moottoritilaa avotulen läheisyydessä. Polttoaine, lasinpesuneste jne. ovat herkästi syttyviä ja voivat aiheuttaa tulipalon.
- Kytke irti akun miinusnapa (-) ennen akkuun, kaapeleihin tai sähköjohtoihin koskemista. Voit saada sähköiskun.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Varo, ettet vaurioita kantta, kun poistat sisäverhoilun kannen tasapäisellä ruuvimeisselillä.
- Varo palovammoja ja sähköiskuja, kun vaihdat ja puhdistat polttimoita.

OMATOIMINEN HUOLTO

Auton omistajan tulee suorittaa omatoimisesti seuraavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet tai teettää ne valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos havaitset huoltokoh-teissa puutteita tai vikoja.

Näitä omatoimisen huollon tarkas-tuksia ei yleensä korvata takuun puit-teissa, vaan omistajan pitää maksaa niistä aiheutuvat työ-, varaosa- ja voiteluainekustannukset.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Polttoaineen täytön yhteydessä:

- Tarkista moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen paisun-tasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.

VAROITUS

Toimi erityisen varovaisesti, kun tarkistat jäähdytysnesteta-son moottorin ollessa lämmin. Jäähdytysjärjestelmästä saat-taa purkautua polttavan kuumaa jäähdytysnestettä ja höyryä. Ne saattavat aiheuttaa palovammo-ja tai muita vakavia vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota pakosarjan äänen muutoksiin ja mahdolliseen pako-kaasun hajuun matkustamossa.
- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan tärinään. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaam-maksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asen-nossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntava-kauteen.
- Pysähtyessäsi: Kuuluuko ohjaa-mossa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutet-taessa, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kyt-keydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa on tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkista automaatti-/kaksoiskytkin-vaihteiston P-asento.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkyykö auton alla nes-tevuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa (esim. keväällä ja syksyllä):

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastulla puhtaalla liinalla.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
 - Tarkista äänenvaimentimen, pakoputkiston, lämpösuojalevyjen kunto ja niiden kiinnittimet.
 - Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele saranat ja tarkista konepellin saranoiden kunto.
- Voitele ovien ja konepellin lukko kielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele automaattivaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarru-/kytkinnesteen taso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa. Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä tai ajetaan pitkiä matkoja alhaisella ajonopeudella.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan olosuhteissa, joissa hiekkaa ja pölyä pääsee moottoriin
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.

- Käyttö poliisiautona, taksina, jake-lu- tai hinausautona.
- Ajetaan yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liik-keellelähdt.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Noudata edelleen huolto-ohjelmaa, kun taulukossa luetellut aika- tai ajokilometrirajat ylittyvät.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – BENSIINIMOOTTORI (EUROOPPA)

HUOLTOVÄLIT KOHDE	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Käyttöhihnat * ¹	Ensimmäinen vaihto 90 000 km tai 72 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein								
Moottoriöljy ja öljynsuodatin (koskee 1.0L T-GDI -moottoria)* ²	Vaihda 15 000 km tai 12 kk välein								
Ilmanpuhdistimen suodatin	I	R	I	R	I	R	I	R	
Sytytystulpat	Vaihtoväli 160 000 km* ³								
Sytytystulpat (koskee 1.0L T-GDI -moottoria)	Vaihtoväli 75 000 km * ³								
Polttoaineen lisäaineet	Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*¹ : Säädä laturin ja ohjaustehostimen hihnat (ja vesipumpun käyttöhihna) ja ilmastoinnin käyttöhihna (jos varusteena).
Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda.

*² : Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*³ : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – BENSIINIMOOTTORI (EUROOPPA) (JATKUU)

HUOLTOVÄLIT KOHDE	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki				I			I		
Alipaineletku			I		I		I		I
Polttoainesuodatin * ⁴				I			I		
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset				I			I		
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta ”Jäähdytysnesteen taso ja vuodot” joka päivä Tarkasta ”vesipumppu”, kun vaihdat käyttöhihnan tai jakohihnan								

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*⁴ : Polttoaineensuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. Polttoaineensuodatin tulee vaihtaa välittömästi ja on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee tai käynnistäminen on vaikeaa tai muita vakavia ongelmia ilmenee.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – BENSIINIMOOTTORI (EUROOPPA) (JATKUU)

HUOLTOVÄLIT KOHDE	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Jäähdytysneste ^{*5}	Vaihda ensin 210 000 km:n tai 120 kuukauden kohdalla: sen jälkeen vaihda 30 000 km:n tai 24 kuukauden välein								
Akun kunto	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kaikki sähköjärjestelmät		I		I		I		I	
Jarruputket, -letkut ja liitokset	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin, kytkinpoljin		I		I		I		I	
Seisontajarru	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarru-/kytkinneste	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrurummut ja kitkapinnat (jos varusteena)		I		I		I		I	

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

^{*5} : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan autoosi hyväksyttyä lisäainetta, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – BENSIINIMOOTTORI (EUROOPPA) (JATKUU)

HUOLTOVÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
KOHDE									
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressori (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin (jos varusteena)		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston öljy (jos varusteena) * ⁶	Tarkasta 60 000 km:n tai 48 kuukauden välein. Vaihda 120 000 km:n välein.								
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena) * ⁶	Tarkasta 60 000 km:n tai 48 kuukauden välein. Vaihda 120 000 km:n välein.								
Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)	Tarkasta 60 000 km:n tai 48 kuukauden välein. Vaihda 120 000 km:n välein.								
Venttiilivällys* ⁷	Tarkasta 90 000 km:n tai 6 vuoden välein.								

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*⁶ : Manuaali-/kaksoiskytkinvaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

*⁷ : Tarkasta venttiilikoneiston käyntiäni ja/tai moottorin värinätön käynti ja säädä tarvittaessa. Tämä työ tulee teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOLTO-OHJELMA (VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET) – BENSIINIMOOTTORI (EUROOPPA)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R : Korvaa tai vaihda

Huoltokohde	Huolto-toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	R	Vaihda 7 500 km tai 6 kk välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	B, H
Manuaalivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)	R	120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)	R	100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Huoltokohde	Huolto-toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Jarrurummut ja kitkapinnat	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Raitisilmasuodatin (jos varusteena)	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

- A : Toistuvien lyhyiden matkojen ajaminen
 B : Moottorin pitkäaikainen käyttö joutokäynnillä
 C : Ajaminen epätasaisella tai pölyävällä tienpinnalla
 D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.

- E : Ajetaan olosuhteissa, joissa hiekkaa ja pölyä pääsee moottoriin
 F : Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
 G : Ajetaan vuoristossa.
 H : Perävaunun vetäminen
 I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona
 J : Ajetaan yli 170 km/h

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – BENSIINIMOOTTORI (EUROOPAN ULKOPUOLELLA)

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
		Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
		Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Käyttöhihnat * ¹		Ensimmäinen vaihto 90 000 km tai 72 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein								
Moottoriöljy ja öljynsuodatin * ²	Paitsi Lähi-itä	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Koskee Lähi-itää	Vaihda 10 000 km:n tai 12 kuukauden välein								
Ilmanpuhdistimen suodatin		I	I	R	I	I	R	I	I	
Sytetystulpat		Vaihtoväli 160 000 km * ³								
Polttoaineen lisäaineet		Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*¹ : Säädä laturin ja ohjaustehostimen hihnat (ja vesipumpun käyttöhihna) ja ilmastoinnin käyttöhihna (jos varusteena). Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda.

*² : Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*³ : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA (BENSIINIMOOTTORI, EUROOPAN ULKOPUOLELLA) (JATKUU)

HUOLTOVÄLIT KOHDE	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki					I				I
Alipaineletku			I		I		I		I
Polttoainesuodatin * ⁴			I		R		I		R
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset					I				I
Jäähdytysjärjestelmä	Tarkasta ”Jäähdytysnesteen taso ja vuodot” joka päivä Tarkasta ”vesipumppu”, kun vaihdat käyttöhihnan tai jakohihnan								

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*⁴ : Polttoaineensuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA (BENSIINIMOOTTORI, EUROOPAN ULKOPUOLELLA) (JATKUU)

HUOLTOVÄLIT KOHDE	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Jäähdytysneste ^{*5}	Vaihda ensin 200 000km:n tai 120 kuukauden kohdalla: sen jälkeen vaihda 40 000 km:n tai 24 kuukauden välein ^{*6}								
Akun kunto	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kaikki sähköjärjestelmät		I			I		I		I
Jarruputket, -letkut ja liitokset	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin, kytkinpoljin (jos varusteena)		I			I		I		I
Seisontajarru		I			I		I		I
Jarru-/kytkinneste	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrulevyt ja -palat	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrurummut ja kitkapinnat (jos varusteena)		I			I		I		I
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

^{*5} : Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan autoosi hyväksyttyä lisäainetta, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

^{*6} : Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA (BENSIINIMOOTTORI, EUROOPAN ULKOPUOLELLA) (JATKUU)

HUOLTOVÄLIT KOHDE	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressori (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston öljy (jos varusteena) * ⁷	Tarkasta 60 000 km:n tai 48 kuukauden välein								
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena) * ⁷	Tarkasta 60 000 km:n tai 48 kuukauden välein								
Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)	Tarkasta 60 000 km:n tai 48 kuukauden välein								
Venttiilivällys* ⁸	Tarkasta 90 000 km:n tai 6 vuoden välein.								

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*⁷ : Manuaali-/kaksoiskytkinvaihteiston öljy tulisi uusia aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

*⁸ : Tarkasta venttiilikoneiston käyntiäni ja/tai moottorin värinätön käynti ja säädä tarvittaessa. Tämä työ tulee teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOLTO-OHJELMA (VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET) - BENSIINIMOOTTORI (EUROOPAN ULKOPUOLELLA)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

R : Korvaa tai vaihda

Huoltokohde		Huolto-toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Paitsi Lähi-itä	R	7 500 km:n tai 6 kk:n välein	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J
	Koskee Lähi-itää	R	5 000 km tai 6 kk	
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	B, H
Manuaalivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)		R	120 000 km	C, D, E, G, H, I, J
Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)		R	100 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G

Huoltokohde	Huolto-toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Jarrurummut ja kitkapinnat (jos varusteena)	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

- A : Toistuvien lyhyiden matkojen ajaminen
 B : Moottorin pitkäaikainen käyttö joutokäynnillä
 C : Ajaminen epätasaisella tai pölyävällä tienpinnalla
 D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
 E : Ajetaan hiekkateillä

- F : Yli 50 % auton käytöstä tapahtuu vilkkaassa kaupunkiliikenteessä ulkolämpötilan ollessa yli 32 °C
 G : Ajaminen vuoristossa
 H : Perävaunun vetäminen
 I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona
 J : Ajetaan yli 170 km/h

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – DIESELMOOTTORI (EUROOPPA VENÄJÄÄ LUKUUN OTTAMATTA)

HUOLTOVÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
KOHDE									
Käyttöhihnat * ¹	Ensimmäinen tarkastus 90 000 km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein								
Moottoriöljy ja öljynsuodatin * ² * ³ * ⁴	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ilmanpuhdistimen suodatin	I	R	I	R	I	R	I	R	
Polttoainesäiliön korkki			I			I			
Polttoaineensuodatin * ⁵	I	R	I	R	I	R	I	R	
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*¹: Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

*²: Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*³: Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä.

*⁴: Vaihda moottoriöljy ja öljysuodatin 20 000 miles tai 12 kuukauden välein, jos suosituksen mukaista moottoriöljyä ei ole saatavissa.

*⁵: Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista <"EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta">. Moottoriöljy pitää vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. Polttoaineensuodatin tulee vaihtaa välittömästi ja on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee tai käynnistäminen on vaikeaa tai muita vakavia ongelmia ilmenee.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – DIESELMOOTTORI (EUROOPPA VENÄJÄÄ LUKUUN OTTAMATTA) (JATKUU)

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
		Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
		Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Jäähdytysneste * ⁶		Vaihda ensin 210 000 km:n tai 120 kuukauden välein: sen jälkeen vaihda 30 000 km:n tai 24 kuukauden* välein * ⁷								
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarrupoljin, kytkinpoljin (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarru-/kytkinneste		I	R	I	R	I	R	I	R	
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarrurummut ja kitkapinnat (jos varusteena)			I		I		I		I	

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*6: Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan autoosi hyväksyttyä lisäainetta, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääräntyypin jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*7: Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – DIESELMOOTTORI (EUROOPPA VENÄJÄÄ LUKUUN OTTAMATTA) (JATKUU)

KOHDE		12	24	36	48	60	72	84	96
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinna)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressori (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)		Tarkasta 60 000 km:n tai 48 kuukauden välein							

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

HUOLTO-OHJELMA (VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET) – DIESELMOOTTORI (EUROOPPA VENÄJÄÄ LUKUUN OTTAMATTA)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R : Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda

Huoltokohde	Huolto-toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin ^{*1}	R	15 000 km tai 12 kk	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Käsivaihteiston öljy	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H

*1: Vaihda moottoriöljy ja öljynsuodatin 10 000 km tai 6 kuukauden välein, jos suosituksen mukaista moottoriöljyä ei ole saatavissa.

Huoltokohde	Huolto-toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

- A : toistuvien lyhyiden matkojen ajaminen
 B : moottorin pitkäaikainen käyttö joutokäynnillä
 C : ajaminen epätasaisella tai pölyävällä tienpinnalla
 D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
 E : Ajetaan hiekkateillä
 F : Yli 50 % auton käytöstä tapahtuu vilkkaassa kaupunkiliikenteessä ulkolämpötilan ollessa yli 32 °C

- G : Ajetaan vuoristossa.
 H : Perävaunun vetäminen
 I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona
 J : Ajaminen erittäin kylmässä ilmastossa
 K : Ajetaan yli 170 km/h
 L : Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – DIESELMOOTTORI (EI KOSKE EUROOPPAA, PAITSI VENÄJÄÄ)

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
		Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
		Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Käyttöhihnat * ¹		Ensimmäinen tarkastus 90 000km:n tai 48 kk:n jälkeen, tämän jälkeen 30 000 km:n tai 24 kk:n välein								
Moottoriöljy ja öljynsuodatin * ² * ³	Koskee Venäjää	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Euroopan ulkopuolella	Vaihda 10 000 km tai 12 kk välein								
Ilmanpuhdistimen suodatin		I	R	I	R	I	R	I	R	
Polttoainesäiliön korkki				I			I			
Polttoaineensuodatin * ⁴ * ⁵		I	I	I	R	I	I	I	R	
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset			I		I		I		I	

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*¹: Tarkasta käyttöhihnan kiristin, ohjainpyörä ja vaihtovirtageneraattorin hihnapyörä ja säädä tai vaihda tarvittaessa.

*²: Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*³: Tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti ja lisää moottoriöljyä tarvittaessa. Auton takuu ei kata liian matalan öljytason aiheuttamien moottorivaurioiden korjaustöitä.

*⁴: Huolto-ohjelman huoltovälit riippuvat polttoaineen laadusta. Niitä laskettaessa on oletettu, että autossa käytetään hyvälaatuista <"EN590-standardin mukaista tai vastaavaa polttoainetta">. Moottoriöljy pitää vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. Polttoaineensuodatin tulee vaihtaa välittömästi ja on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee tai käynnistäminen on vaikeaa tai muita vakavia ongelmia ilmenee.

*⁵: Moottoriöljy pitää vaihtaa useammin, jos autossa käytetty dieselpolttoaine ei vastaa EN590-standardin vaatimuksia. HYUNDAI suosittelee tarkastusta 7 500 km välein ja vaihtoa 15 000 km välein.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – DIESELMOOTTORI (EI KOSKE EUROOPPAA, PAITSI VENÄJÄÄ) (JATKU)

KOHDE	HUOLTOVÄLIT	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
		Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
		Mailitx1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
		Kmx1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Jäähdytysneste *6		Vaihda ensin 200 000 km:n tai 120 kuukauden välein: sen jälkeen vaihda 40 000 km:n tai 24 kuukauden* välein *7								
Akun kunto		I	I	I	I	I	I	I	I	
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarruputket, -letkut ja liitokset		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarrupoljin, kytkinpoljin (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarru-/kytkinneste		I	R	I	R	I	R	I	R	
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I	
Jarrurummut ja kitkapinnat (jos varusteena)			I		I		I		I	

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

*6: Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan autoosi hyväksyttyä lisäainetta, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääräntyypin jäähdytysnesteseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*7: Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotöiden suorittamisen yhteydessä.

TAVALLINEN HUOLTO-OHJELMA – DIESELMOOTTORI (EI KOSKE EUROOPPAA, PAITSI VENÄJÄÄ) (JATKU)

HUOLTOVÄLIT KOHD	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)								
	Kuukaudet	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mailit×1 000	10	22,5	35	47,5	60	72,5	85	97,5
	Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakseli ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressori (jos varusteena)		I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin		R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)		Tarkasta 60 000 km:n tai 48 kuukauden välein							

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R : Korvaa tai vaihda.

HUOLTO-OHJELMA (VAATIVAT KÄYTTÖOLOSUHTEET) – DIESELMOOTTORI (EI KOSKE EUROOPPAA, PAITSI VENÄJÄÄ)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

R : Vaihda I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdistaa tai vaihda

Huoltokohde		Huolto- toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	Koskee Venäjää	R	7 500 km tai 6 kk	A, B, C, F, G, H, I, J, K, L
	Euroopan ulkopuolella	R	5 000 km tai 6 kk	
Ilmanpuhdistimen suodatin		R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Manuaalivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)		R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, K
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt		I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H

Huoltokohde	Huolto-toimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Raitisilmasuodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

- A : Toistuvien lyhyiden matkojen ajaminen
 B : Moottorin pitkäaikainen käyttö joutokäynnillä
 C : Ajaminen epätasaisella tai pölyävällä tienpinnalla
 D : Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
 E : Ajetaan hiekkateillä
 F : Yli 50 % auton käytöstä tapahtuu vilkkaassa kaupunkiliikenteessä ulkolämpötilan ollessa yli 32 °C

- G : Ajetaan vuoristossa.
 H : Perävaunun vetäminen
 I : Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona
 J : Ajaminen erittäin kylmässä ilmastossa
 K : Ajetaan yli 170 km/h
 L : Ajaminen, joka vaatii jatkuvia pysähtelyjä ja kiihdytyksiä.

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN KUVAUS

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Moottoriöljy ja öljynsuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Ne täytyy vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Käyttöhihnat

Tarkista, ettei hihnoissa näy halkeamia tai murtumia ja että ne eivät ole liian kuluneet. Tarkista hihnojen kireys säännöllisesti ja säädä se sopivaksi tarpeen mukaan.

MUISTUTUS

Käännä virta-avain LOCK/OFF- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Polttoaineensuodatin (patruuna)

Tukkeutunut polttoaineensuodatin saattaa rajoittaa auton suorituskykyä, vahingoittaa päästöjenhallintajärjestelmää tai aiheuttaa esimerkiksi käynnistysvaikeuksia. Suodatin tulee vaihtaa tavallista useammin, jos polttoainesäiliöön kertyy huomattavan paljon vierasaineita.

Käynnistä moottori usean minuutin ajaksi, kun olet asentanut uuden suodattimen, ja tarkista, ettei liitoskohdissa näy vuotoja. Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineensuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoaineputket ja -letkut sekä liitokset

Tarkista ettei polttoaineputkissa ja -letkuissa ja niiden liitoksissa näy vuotoja tai vaurioita. Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

Vain diesel

Älä aloita ruiskutusjärjestelmään liittyviä huoltotöitä moottorin ollessa käynnissä tai ennen kuin moottorin sammuttamisesta on kulunut vähintään 30 sekuntia. Ruiskutuspumppussa, yhteispainekammiossa, ruiskutussuuttimissa ja putkissa on korkeapaineista polttoainetta moottorin sammuttamisen jälkeenkin. Jos järjestelmässä on vuoto, siitä korkealla paineella purkautuva polttoaine saattaa aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan ihoon. Sydämentahdistinta käyttävät henkilöt eivät saa oleskella alle 30 cm etäisyydellä moottorinohjausyksiköstä tai moottoriritilassa olevista johtosarjoista, sillä moottorinohjausjärjestelmän suurjänniteosat tuottavat melko paljon elektromagneettista säteilyä.

Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Tarkista polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki huolto-ohjelman mukaisesti. Varmista, että osat asennetaan vaihdettaessa oikein.

Kampikammion tuuletusputket (jos varusteena)

Tarkista, ettei putkissa ole lämpövaurioita, halkeamia tai muita vaurioita. Putki on liian kulunut, jos kumipinta on kova ja hauras, siinä on murtumia, halkeamia, kulumia tai se on paisunut tavallisesta poikkeavasti. Kiinnitä erityistä huomiota putken osiin, jotka sijaitsevat lämmönlähteen (kuten pakosarjan) läheisyydessä. Tarkista, että putket ovat paikallaan ja kulkevat niin, että niiden pinta ei ole kosketuksissa lämmönlähteen, terävään reunaan tai liikkuviin osiin, jotka saattaisivat aiheuttaa niihin ennenaikaisia kulumia tai lämpövaurioita. Tarkista, että kaikki liitokset (kuten kiristimet ja liittimet) on kiris-

tetty asianmukaisesti ja etteivät ne vuoda. Kulunut tai vaurioitunut putki tulee uusia viipymättä.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Kun vaihdat ilmanpuhdistimen suodattimen, on suositeltavaa käyttää HYUNDAI-alkuperäisosa.

Sytytystulpat (bensiinimoottorit)

Varmista vaihdon yhteydessä, että uusien sytytystulppien lämpöarvo on sopiva.



VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Venttiilivälitys (jos varusteena)

Tarkasta venttiilikoneiston käyntiäänä ja/tai moottorin värinätön käynti ja säädä tarvittaessa. Suosittelemme, että viet järjestelmän huollettavaksi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista näkykö jäähdyttimessä, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä, putkissa tai niiden liitoksissa vuotoja tai vaurioita. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Manuaalivaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)

Tarkista vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy (jos varusteena)

Tarkista kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Automaattivaihteistoöljy (jos varusteena)

Nestetason tulee olla mittatikun ”HOT”-alueella, kun moottori ja vaihteisto ovat normaalissa toimintalämpötilassa. Tarkista automaattivaihteistonesteen taso moottorin käydessä ja vaihteiston ollessa vapaa-asennossa, kun seisontajarru on kytketynä.

Huom

Käyttämätön automaattivaihteistoöljy on väriltään punaista.

Automaattivaihteistoöljy tummuu käytössä. Tämä on normaalia, eikä värin tummuminen osoita, että öljy tulisi vaihtaa.

MUISTUTUS

Muun kuin suositellun öljyn käyttö saattaa aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vaurioittaa vaihteistoa. Käytä ainoastaan suosituksen mukaista automaattivaihteistoöljyä. (Katso luvun 8 kohta Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarruneste

Tarkista jarrunestesäiliön nestetaso. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa sijaitsevien ”MIN”- ja ”MAX”-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 3- tai DOT 4 -standardin mukaista jarrunestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, mukaan lukien seisontajarruvipu ja vaijerit.

Takajarrurummut ja kitkapinnat (jos varusteena)

Tarkista takajarrurumpujen ja kitkapintojen naarmuuntuminen, palaminen, nestevuodot, rikkoutuneet osat ja liiallinen kuluminen.

Jarrupalat, -satulat ja -levyt

Tarkista etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole vääntyneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja.

Saat lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihnojen kuluneisuuden tarkistamisesta Hyundain internet-sivustolta alla olevasta osoitteesta.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä ne tarvittaessa suosituksen mukaiseen kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kotelo, ohjausnivelet ja suojakumit/ alapallonivel

Tarkista, onko ohjauspyörän vapaa-liike liian laaja, kun auto on pysäytetty ja moottori on sammutettu.

Tarkista, ovatko ripustukset vääntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko pölysuojuksissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja kumisuojuukset

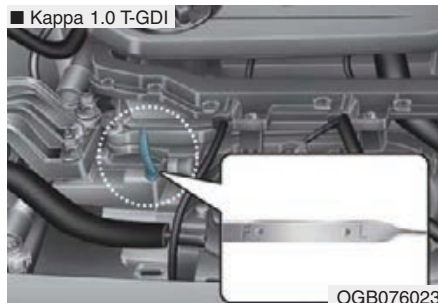
Tarkista, onko vetoakseleissa, pölysuojuksissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine (mikäli varusteena)

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

MOOTTORIÖLJY

Moottorin öljytason tarkistaminen (bensini moottori)



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämpötilan nousta normaalin käyttölämpötilan tasolle.

3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), kun öljy palaa öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.
5. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljytaso. Öljytason tulisi olla F- ja L-merkkien välillä.

VAROITUS

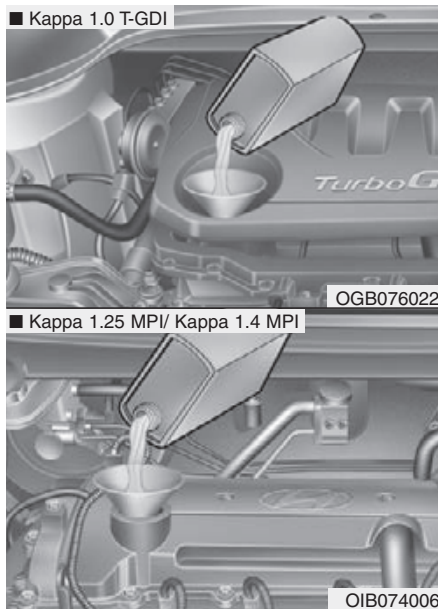
Jäähdyttimen letku

Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.



HUOMIO

- **Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Moottori saattaa vaurioitua.**
- **Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Poista mahdolliset roiskeet välittömästi.**
- **Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.**

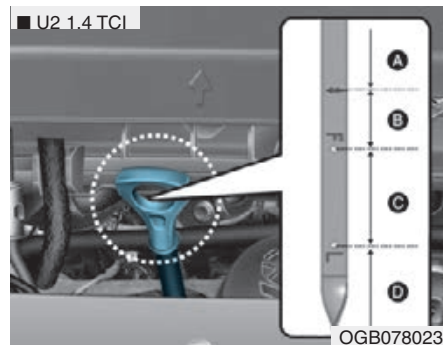


Jos öljytaso on liian matala, lisää moottoriöljyä niin että sen pinta nousee F-merkinnän tasolle. Älä anna tason ylittää F-merkintää.

Käytä suppiloa öljyn lisäämiseen, jotta sitä ei roisku moottoritilaan.

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Tarkista suositus luvun 8 kohdasta "Suositeltavat voiteluaineet ja täytömäärät".)

Moottorin öljytason tarkistaminen (dieselmoottori)



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämpötilan nousta normaalin käyttölämpötilan tasolle.
3. Sammuta moottori ja odota muutama minuutti (noin 5 minuuttia), kun öljy palaa öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikalleen, pohjaan asti.
5. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljytaso.
6. Tason tulisi olla C-alueella. Jos taso on D-alueella, lisää sen verran moottoriöljyä, että taso on C-alueella.

Kuva	Tarvittava toimenpide
Toimintamatka (A)	Suosittelimme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.
Toimintamatka (B)	Älä täytä moottoriöljyä.
Toimintamatka (C)	Normaali. Voit lisätä moottoriöljyä, kunhan öljyn taso ei ylitä C-aluetta.
Toimintamatka (D)	Lisää öljyä ja varmista, että öljyn taso on C-alueella.

⚠ VAROITUS

Jäähdyttimen letku

Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.

⚠ HUOMIO

- Varo ettei öljyä läiky moottoritilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Poista mahdolliset roiskeet välittömästi.
- Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.



Käytä vain suosituksen mukais-
ta moottoriöljyä. (Tarkista suositus
luvun 8 kohdasta "Suositeltavat voi-
teluaineet ja täyttömäärät".)

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen



Suositlemme, että vaihdatat polttoaineensuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

⚠ VAROITUS

Ihon pitkäkestoinen altistuminen käytetylle moottoriöljylle saattaa aiheuttaa ärsytystä ja ihosyöpää. Jäteöljyn sisältämien kemikaalien on laboratoriokeissa todettu aiheuttavan syöpää koe-eläimille. Pese kädet viipymättä lämpimällä vedellä ja saippualla, kun olet käsitellyt jäteöljyä.

JÄÄHDYTYSNESTE

Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineensuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

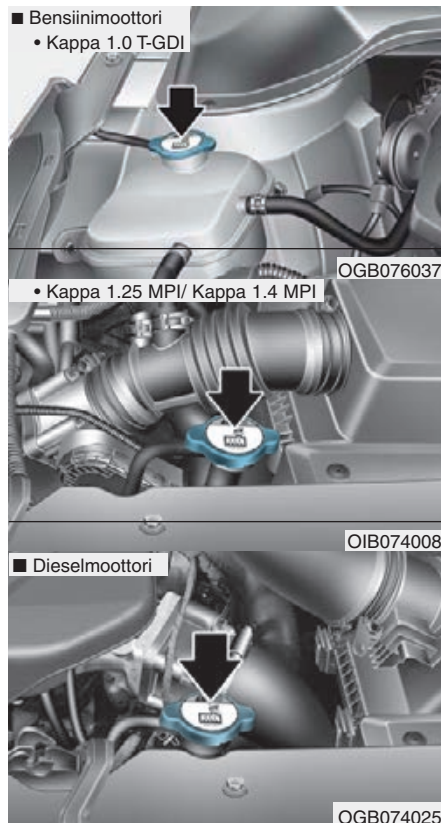
Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Järjestelmä on täytetty tehtaalla.

Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

MUISTUTUS

- Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun vaurioituminen, tai moottori voi leikata kiinni.
- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.

Jäähdytysnestetason tarkistaminen



VAROITUS



Jäähdyttimen kannen irrottaminen

- Älä koskaan yritä irrottaa jäähdyttimen kanta, kun moottori on käynnissä tai kuuma. Jäähdytysjärjestelmä ja moottori saattavat vaurioitua ja jäähdytysjärjestelmästä purkautuva kuuma jäähdytysneste ja höyry saattavat aiheuttaa vakavia vammoja.

- Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tiukalla otteella paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

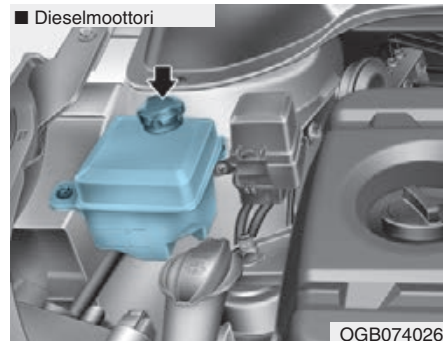
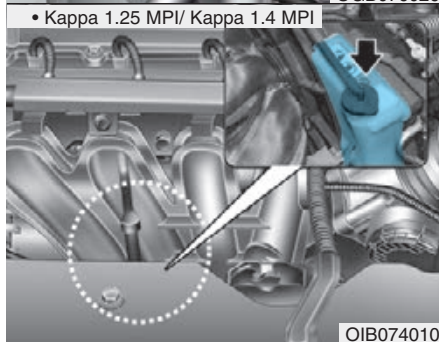
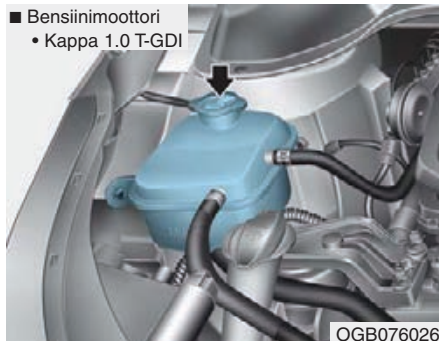
- Älä irrota jäähdyttimen kantta tai tyhjennystulppaa, vaikka moottori ei olisi käynnissä, jos moottori tai jäähdytin on kuuma. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

VAROITUS



***Järjestelmä kytkee jäähdyttimen puhaltimen päälle jäähdytysnesteen lämpötilan, kylmäaineen paineen**

ja ajonopeuden perusteella. Puhallin saattaa käynnistyä, vaikka moottori ei olisikaan käynnissä. Toimi erityisen varovaisesti työskennellessäsi puhaltimen siipien läheisyydessä, jotta puhallin ei aiheuta sinulle vammoja käynnistytessään. Puhallin kytkeytyy pois päältä, kun jäähdytysnesteen lämpötila laskee. Tämä on normaalia.



Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien "MIN" ja "MAX" -merkintöjen välillä, kun moottori on jäähtynyt.

Jos jäähdytysneste on vähissä, lisää riittävästi suositeltua jäähdytysnestettä suojaamaan moottoria jäämiseltä ja korroosiota. Nestetason tulee nousta F-merkinnän tasolle, muttei ylittää sitä.

Jos joudut lisäämään nestettä usein, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suositteltu moottorin jäähdytysneste

- Käytä jäähdytysnesteseoksessa vain pehmeää (tislattua) vettä.
- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää etyleenligykolipohjaista jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteseosta, joka sisältää yli 60% tai alle 35% jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

Tarkista seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

VAROITUS



Jäähdyttimen kansi

Älä avaa jäähdyttimen kantta, kun moottori tai jäähdytin on kuuma. Polttavan kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella, aiheuttaen vakavia vammoja.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittellemme, että teetät jäähdytysnesteen vaihdon valtuutetulla HYUNDAI-liikkeellä.

MUISTUTUS

Aseta paksu liina tai kangaspa-la jäähdyttimen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä estääksesi jäähdytysnesteen läikkymisen moottorin osiin, kuten laturiin.

VAROITUS

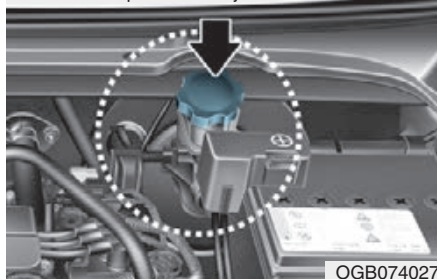
Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.

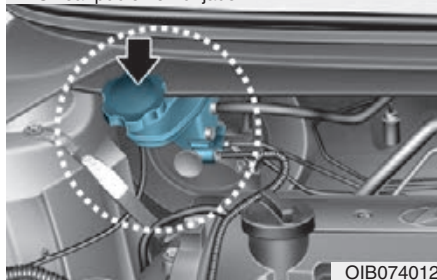
JARRU-/KYTKINNESTE

Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus



■ Oikeanpuoleinen ohjaus



Tarkista paisuntasäiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Puhdista säiliön kannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta jarru-/kytkinnesteeseen ei sekoitu mitään.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta. Jos nestetaso on erittäin matala, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista jarru-/kytkinnestettä. (Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Älä koskaan sekoita erityyppisiä nesteitä keskenään.

VAROITUS

Jarrunestevuoto

On suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-liike tarkastaa järjestelmän, jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarrunestettä.

i Huom

Ennen jarru-/kytkinnestesäiliön kannen irrottamista lue siinä oleva varoitus.

VAROITUS

Puhdista täyttöaukon korkki ennen poistamista. Käytä ainoastaan DOT3- tai DOT4 jarru-/kytkinnestettä suljetusta astiasta.

VAROITUS

Jarru-/kytkinneste

Käsittele jarru-/kytkinnestettä varoen. Älä anna sen joutua silmiin. Huuhteile silmät välittömästi runsaalla määrällä puhdasta vesijohtovettä, jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin. Mene viipymättä lääkäriin.

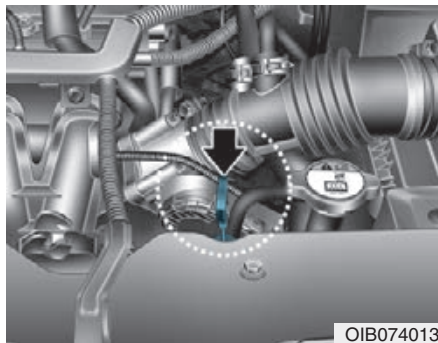
MUISTUTUS

Varo, ettei jarru-/kytkinnestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.

Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarru-/kytkinnestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Se tulee hävittää asianmukaisesti. Älä lisää säiliöön vääräntyyppistä nestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

AUTOMAATTIVAIHTEISTOÖLJY (MIKÄLI VARUSTEENA)

Automaattivaihteistonesteen tason tarkistaminen



Automaattivaihteistonesteen taso on tarkistettava säännöllisesti.

Pidä auto vaakasuorassa asennossa, pysäköintijarru kytkettynä, ja tarkista nesteen määrä alla olevan ohjeen mukaan.

1. Aseta vaihteenvaihtin N-asentoon ja varmista, että moottori käy normaalia joutokäyntinopeutta.

2. Kun vaihteisto on lämmennyt riittävästi (öljyn lämpötila 70-80 °C), esimerkiksi 10 minuutin tavallisen ajon jälkeen, siirrä vaihteenvaihtin kaikkiin asentoihin ennen kuin siirrät sen N- tai P-asentoon.



OHD076045N

3. Varmista, että nestetaso on mitatukun HOT-alueella. Jos nestetaso on alempana, lisää määrättyä nestettä täyttöaukosta. Jos nestetaso on korkeampi, tyhjennä nestettä poistoaukosta.
4. Jos nestetaso tarkistetaan moottorin ollessa kylmä (nesteen lämpötila 20-30 °C), lisää nestettä "C" (COLD) merkintään asti ja tarkista nestetaso vaiheessa 2 esitetyllä tavalla.

VAROITUS

Vaihteistoöljy

Vaihteistoöljyn määrä tulee tarkistaa moottorin ollessa normaalissa toimintalämpötilassa. Tämä tarkoittaa, että moottori, jäähdytin, jäähdyttimen letku ja pakoputki jne. ovat hyvin kuumia. Varo ettet polta itseäsi tämän toimenpiteen aikana.

MUISTUTUS

- Nesteen vähyys aiheuttaa vaihteiston luistoa. Ylitäyttö voi aiheuttaa vaahtoamista, nesteen menetystä ja vaihteiston toimintahäiriöitä.
- Muun kuin suositellun öljyn käyttö saattaa aiheuttaa vaihteiston toimintahäiriön ja vaurioittaa vaihteistoa.

Huom

”C” (COLD) -alue on vain viitteellinen. Sitä EI tule käyttää vaihteistoöljyn tason määrittämiseen.

VAROITUS

Seisontajarru

Jotta auto ei lähtisi äkillisesti liikkeelle, kytke seisontajarru ja paina jarrupoljinta ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä.

Huom

Uuden automaattivaihteistonesteeseen tulisi olla punaista. Nesteeseen lisätään punaista väriainetta, jotta se erotetaan tehtaalla moottoriöljystä tai jäähdytysnesteestä. Punainen väriaine, joka ei ole osoitus nesteen laadusta, ei ole pysyvää. Automaattivaihteistoöljy tummuu käytössä. Öljy saattaa näyttää vaaleanruskealta. Tämän vuoksi suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen vaihtaa järjestelmän tämän kappaleen alussa esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti.

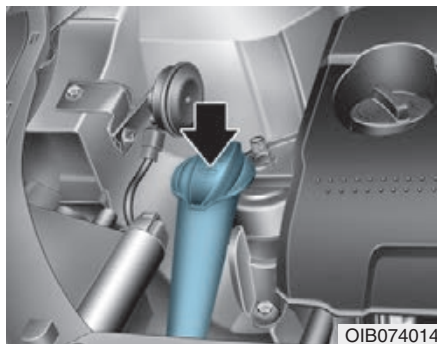
Käytä ainoastaan suosituksen mukaista automaattivaihteistoöljyä. (Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Automaattivaihteistonesteiden vaihtaminen

Suosittelimme, että valtuutettu HYUNDAI-liike vaihtaa järjestelmän.

LASINPESUNESTE

Lasinpesunestetason tarkistaminen



Säiliö on läpinäkyvä, joten nestetaso voidaan tarkistaa pikaisesti vilkaisemalla.

Tarkista lasinpesunestesäiliön nestetaso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa. Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla. Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätyminenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

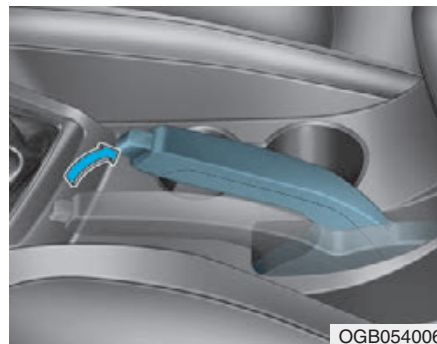
VAROITUS

Jäähdytysneste

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön.
- Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti ja kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Lasinpesuneste sisältää jonkin verran alkoholia ja saattaa olla syttyvää joissain olosuhteissa. Älä altista lasinpesunestettä tai lasinpesunestesäiliötä avotulelle tai kipinöille. Auto saattaa vaurioitua ja matkustajille saattaa aiheutua vammoja.
- Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille. Älä nauti lasinpesunestettä ja vältä ihokosketusta. Lasinpesunesteen nauttiminen saattaa johtaa vakaviin tai kuolemaan johtaviin vammoihin.

SEISONTAJARRU

Seisontajarrun tarkastaminen



Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla ”napsahdusten” määrä, kun kytket jarrun ääriasentoon vapauteusta asennosta. Pelkän seisontajarrun pitäisi pystyä pitämään auto paikallaan melko jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa varten.

Liike: 6–6 naksahdusta, kun vipua vedetään 20 kg:n (196 N) voimalla.

POLTTOAINEENSUODATIN (DIESELMOOTTORI)

Veden poistaminen polttoaineensuodattimesta

Dieselmoottorin polttoaineensuodatin on tärkeä osa polttoainejärjestelmää, sillä se erottaa veden polttoaineesta ja kerää sen suodattimen pohjalle.

Jos suodattimeen on kertynyt vettä, varoitusvalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon.



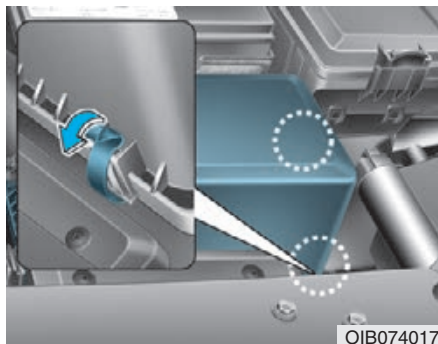
Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

MUISTUTUS

Jos polttoaineensuodattimeen kertynyttä vettä ei tyhjennetä säännöllisesti, vesi saattaa vaurioittaa tärkeitä polttoainejärjestelmän osia.

ILMANPUHDISTIN

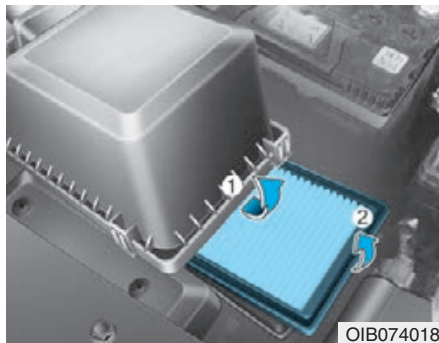
Suodattimen vaihtaminen



Voit puhdistaa suodattimen ilmanpuhdistimen tarkastuksen yhteydessä.

Puhdista suodatin paineilmalla.

1. Avaa ilmanpuhdistimen kannen pidikkeet ja avaa kansi.



2. Pyyhi ilmanpuhdistimen kotelon sisäpinnat.
3. Vaihda ilmansuodatin.
4. Sulje kansi ja kiinnitä kiinnikkeet.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

Vaihda suodatin huolto-ohjelmassa suositeltua vaihtoväliä useammin, jos autolla ajetaan hiekkatieillä tai muilla pölyävillä tienpinnoilla. (Saat lisätietoja tämän luvun osasta "Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa".)

MUISTUTUS

- Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu, sillä moottori rasittuu tavanomaista enemmän.
- Varmista ettei ilmanottoon pääse pölyä tai likaa, jossa se saattaa aiheuttaa vaurioita.
- Suosittelemme, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Epäasianmukaisten osien käyttäminen saattaa vaurioittaa ilmamäärämittaria tai turboahdinta.

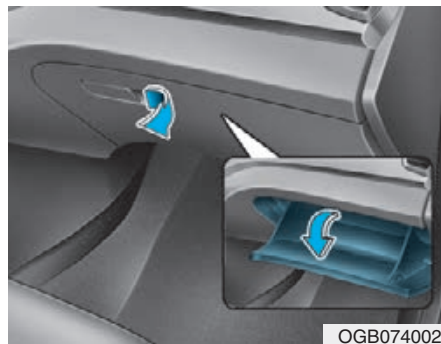
RAITISILMASUODATIN (JOS VARUSTEENA)

Suodattimen tarkastaminen

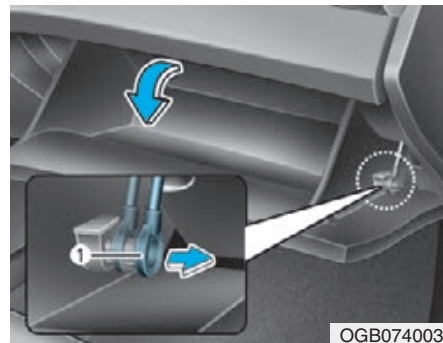
Suodatin tulee tarkastaa ja vaihtaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuisessa kaupunki-ilmassa tai pölyävällä hiekkatiellä. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

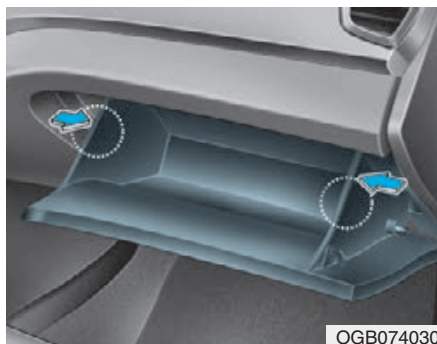
Suodattimen vaihtaminen



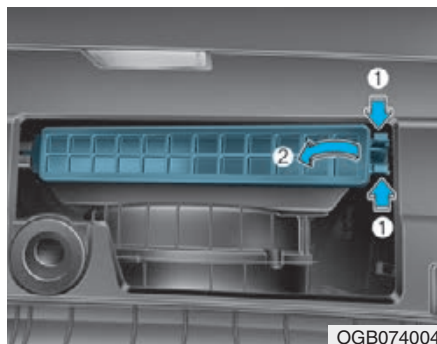
1. Avaa hansikaslokero.



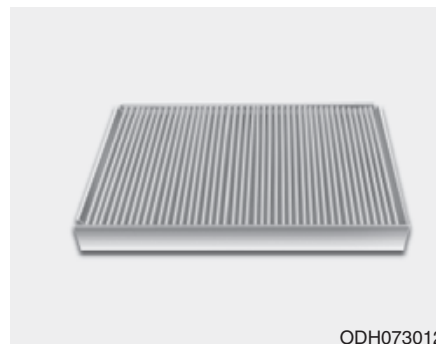
2. Irrota hansikaslokeron kiinnike.



3. Paina hansikaslokeron molempia reunoja kuvan mukaisesti. Näin varmistetaan, että hansikaslokeron tapit irtoavat kiinnikkeistään ja hansikaslokero vapautuu.



4. Poista raitisilmasuodattimen kansi (2) painamalla kiinnikettä (1).



5. Vaihda raitisilmasuodatin.
6. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

i Huom

Varmista, että asennat raitisilmasuodattimen asianmukaisesti paikalleen. Suodattimen suodatusteho saattaa heikentyä ja järjestelmä saattaa toimia äänekkäästi, jos suodatin ei ole paikallaan.

LASINPYYHKIMIEN SULAT

Sulkien kunnan tarkistaminen

i Huom

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

Tuulilasinyyhkimien teho heikkenee, jos sulkiin tai tuulilasiin on tarttunut likaa. Likaantumisen ovat voineet aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdistista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdistusaineella ja huuhtelee perusteellisesti puhtaalla vedellä.

MUISTUTUS

Älä käsittele pyyhkimen sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla tai altista niitä liuottimille.

Sulan vaihtaminen

Kun pyyhkimet eivät enää puhdistista riittävän hyvin, sulat voivat olla kulu-neet tai murtuneet ja ne on vaihdet-tava uusiin.

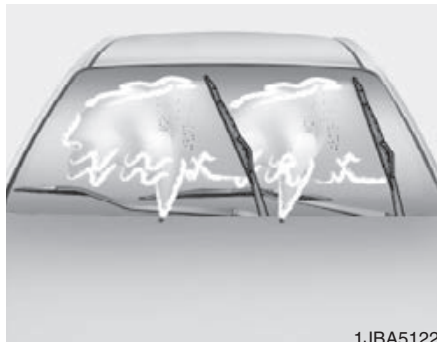
MUISTUTUS

Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.

MUISTUTUS

Pyyhkimet eivät mahdollisesti toimi oikein tai saattavat vaurioi-tua, jos käytät muita kuin suosi-tuksen mukaisia pyyhkimensulkia.

Tuulilasinpyyhkimen sulka

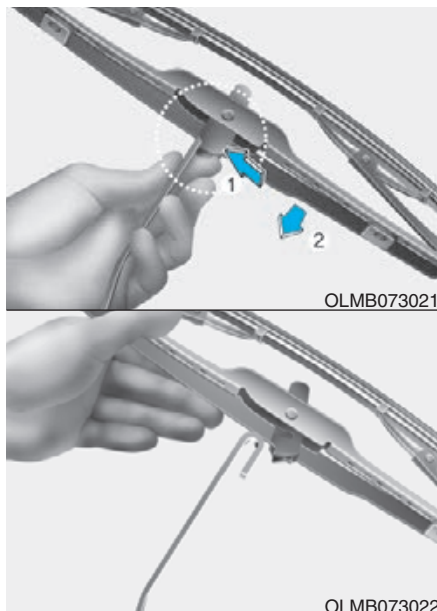


Tyyppi A

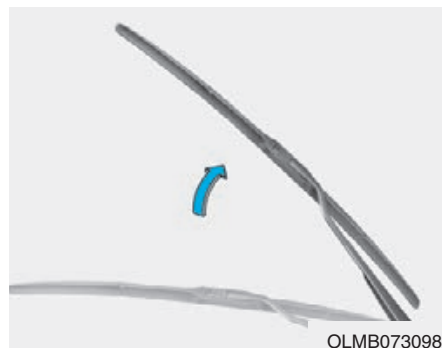
1. Nosta pyyhkimen vartta ja käännä sulkaa siten, että muovinen lukituspide tulee näkyviin.

MUISTUTUS

Älä päästä pyyhkimen vartta putoamaan tuulilasia vasten, koska se saattaa aiheuttaa naarmun tai särön tuulilasiin.



2. Paina pidikettä ja liu'uta sulkaa alaspäin.
3. Nosta se irti varresta.
4. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.

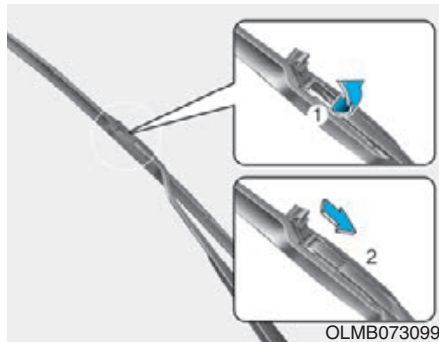


Tyyppi B

1. Nosta pyyhkimen vartta.

MUISTUTUS

Älä päästä pyyhkimen vartta putoamaan tuulilasia vasten, koska se saattaa aiheuttaa naarmun tai särön tuulilasiin.



2. Nosta tuulilasinpyyhkimen sulan lukituskieleke ylös. Vedä sulkaa alaspäin ja irrota se.



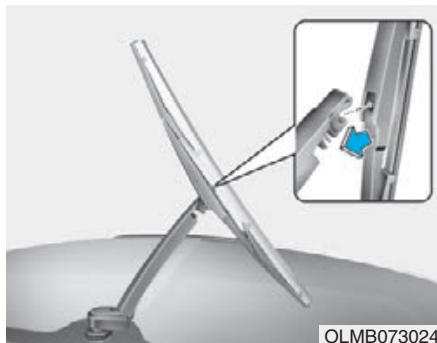
3. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.

Takalasin pyyhkijän sulka



1. Nosta pyyhkimen varsi irti takalasista ja kierrä pyyhkimen sulkaa (1).

2. Irrota pyyhkimen sulka.

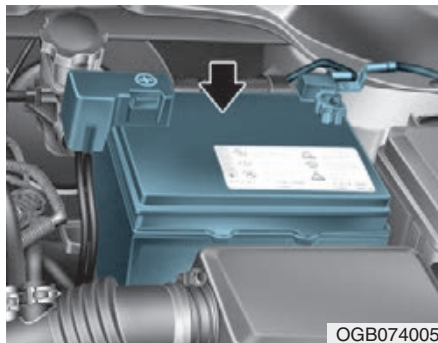


3. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
4. Varmista, että sulka on kunnolla paikallaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

AKKU

Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaina.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkuna-parasvalla.
- Huuhtelee akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta, veden ja ruokasoodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

i Huom

Perusakku on huoltovapaa. Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (LOWER, UPPER), voi tarkastaa sen nestetason. Nestetason tulisi olla ala- ja ylärajan (LOWER, UPPER) välissä. Jos akkuhappoa on liian vähän, akkuun on lisättävä tislattua (mineeraalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muita elektrolyyttejä.) Kun täytät akkua, varo ettei nestettä roisku akkuun tai sen vieressä oleviin osiin. Älä täytä akun kennoja liian täyteen. Se voi aiheuttaa korroosiota muissa osissa. Muita myös sulkea akkukennojen tulpat. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

! VAROITUS

Akkua koskevia varoituksia



Noudata seuraavia ohjeita, kun käsittelet akkua.



Pidä palavat savukkeet ja muut avotulen tai kipinöiden lähteet poissa akun lähetyviltä.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessä.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta, koska ne sisältävät erittäin syövyttävää RIKKI-HAPPOA. Varmista, että akkuhappoa ei joudu iholle, silmiin, vaatteille tai auton maalipinnoille.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



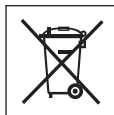
Jos akkuhappoa joutuu silmiisi, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese akkuhappo välittömästi pois iholtasi. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.



Käytä suojalaseja ladatessasi akkua tai työskennellessäsi sen läheisyydessä. Varmista riittävä tuuletus, kun työskentelet suljetussa tilassa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.



Akku sisältää lyijyä. Älä hävitä akkua. Palauta se valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jotta se voidaan kierrättää.

- Muovikotelaisen akun kotelo saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja, jos koteloa nostettaessa siihen kohdistetaan liikaa voimaa. Käytä apuna akkutelinettä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulumista.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Älä koskaan lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä koske sen komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai virta-avaimen on ON-asennossa.

Ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Akun tietotarra

■ Esimerkki



OJD072039

* Todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. CMF65L-BCI : Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12V : Nimellisjännite
3. 60 Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeertunteina)
4. 92RC : Nimellinen varakapasiteetti (min.)
5. 550CCA : Kylmätestivirta ampeereina SAE:n mukaan
6. 440A : Kylmätestivirta ampeereina EN:n mukaan

⚠ VAROITUS

Akun lataaminen

Noudata seuraavia ohjeita lataatessasi akkua:

- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.
- Älä tupakoi, äläkä käsittele avotulta tai kipinälähteitä samassa tilassa.
- Tarkkaile akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä latausvirtaa, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti tai jos yhdenkin kennon akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Käytä suojalaseja tarkistaessasi akun latauksen aikana.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
 1. Kytke akkulaturi pois päältä.
 2. Irrota miinusjohtimen hauenleuka akun miinusnavasta.
 3. Irrota plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.
- Sammuta moottori ja käännä virta-avain OFF-asentoon ennen akun huoltamista tai lataamista.
- Kun irrotat akun, irrota aina ensimmäiseksi akun miinuskaapeli ja kytkiessäsi kaapelit takaisin paikalleen, kytke miinuskaapeli vasta pluskaapelin jälkeen.

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsium-pohjainen akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (yllä-pitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.



HUOMIO

Suljettu lyijyakku (AGM)

- **Suljetut lyijyakut eli AGM (Absorbent Glass Matt) -akut ovat huoltovapaita ja niihin liittyvät työt tulisi teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.**
- **Kun vaihdat AGM-akun, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia.**
- **Älä avaa akun yläosan kantta äläkä irrota sitä. Akkuneste saattaa vuotaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.**

Järjestelmien toiminnan alustaminen

Seuraavien järjestelmien toiminta joudutaan alustamaan, kun akku on tyhjentynyt tai akkukaapelit on irrotettu:

- kertapainalluksella sulkeutuva/avautuva ikkuna (lisätietoja on luvussa 3)
- kattoluukku (lisätietoja on luvussa 3)
- monitoiminäyttö (lisätietoja on luvussa 3)
- ilmastointijärjestelmä (lisätietoja on luvussa 3).
- audiojärjestelmä (lisätietoja on luvussa 4)

RENKAAT JA VANTEET

Renkaiden huoltaminen

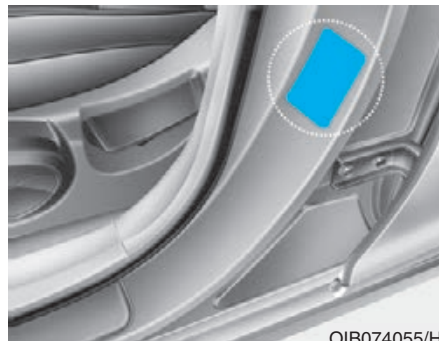
Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.

Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa silloin, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Tarkista rengaspainesuositukset luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.



Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kiinnitettyyn tarraan.

VAROITUS

Alipaineiset renkaat

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala (0,7 bar tai enemmän alle ohjearvon), jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Tämä on todennäköisempää kuumana päivänä tai suurella ajonopeudella ajettaessa.

MUISTUTUS

- Lisäksi renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Myös vanteet saattavat vääntyä. Varmista että rengaspaineet ovat aina ohjearvojen mukaiset. Tarkastuta rengas valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos siihen täytyy lisätä usein ilmaa.
- Liian korkea rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspinnan keskosaa ennenaikaisesti ja aiheuttaa todennäköisemmin vaurioita esim. kuopan yli ajettaessa.

MUISTUTUS

- Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 baa-ria (28–41 kPa, 4–6 psi) korkeampi kuin kylmiä renkaita koskeva ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta ohjearvon mukaiseksi poistamalla niistä ilmaa.
- Asenna venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

 VAROITUS**Renkaiden täyttö**

Ajettavuus saattaa heikentyä ja renkaat saattavat kulua ennenaikaisesti tai hajota äkillisesti, jos rengaspaineet ovat liian korkeat tai matalat. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia vammoja.

MUISTUTUS**- Rengaspaine**

Noudata aina seuraavia ohjeita:

- Tarkista rengaspaineet kylmistä renkaista. (kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km käynnistämisestä).
- Tarkasta varapyörän rengaspaine aina, kun tarkastat muiden pyörien rengaspaineet.
- Älä ylitä auton painorajoituksia. Älä ylikuormita kattotelinettä (jos varusteena).
- Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda renkaat, jos ne ovat hyvin kuluneet tai vaurioituneet.

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkista renkaiden kunto vähintään kerran kuussa.

Tarkista myös varapyörän rengaspaine.

Rengaspaineen mittaaminen

Mittaa rengaspaine hyvälaatusella rengaspainemittarilla. Rengaspainetta ei voi päätellä silmäämääräisesti. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Tarkasta rengaspaineet, kun renkaat ovat kylmät. - Rengas on kylmä, kun auto on ollut pysäköitynä vähintään 3 tunnin ajan tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km kolmen tunnin aikana.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiiliin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyä ohjearvoa. Jos paine on liian pieni, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea.

Jos lisää ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiilin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudestaan rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Ne ehkäisevät vuotoja suojaamalla venttiiliä lialta ja kosteudelta.

VAROITUS

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet säännöllisesti. Käytä rengaspainemittaria.
- Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen tai menettämiseen ja liikenneonnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosaan kiinnitetystä tarrasta.
- Vanhojen ja kuluneiden renkaiden käyttö saattaa johtaa onnettomuuteen. Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin.
- Tarkista myös varapyörän rengaspaine. HYUNDAI suosittelee, että tarkistat varapyörän rengaspaineen aina, kun tarkastat auton muiden pyörien rengaspaineet.

Renkaiden paikkojen vaihtaminen

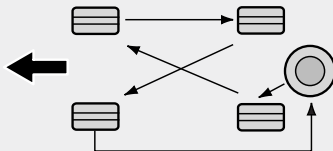
Tasottaaksesi kulumista, on suositeltua kiertovaihtaa renkaita 10 000 km:n välein tai aikaisemmin, jos epätasaista kulumista voidaan havaita.

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinna kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreaajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutuspinna tai sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi paikanvaihdon jälkeen ja tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

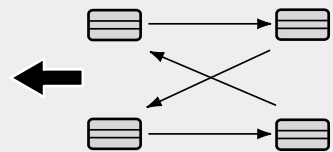
Tarkista rengaspainesuositus luvun 8 kohdasta Renkaat ja vanteet.

Käytettäessä normaalikokoista varapyörää (jos varusteena)



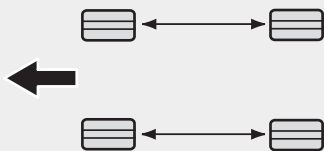
S2BLA790

Ilman varapyörää



S2BLA790A

Renkaat, joilla on määrätty pyörintäsuenta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

i Huom

Vaihda vyörenkaat, joissa on epäsymmetrinen kuvio, ainoastaan edestä taakse, ei vasemmalta puolelta oikealle.

VAROITUS

- Älä asenna autoon tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää vaihtaessasi renkaiden paikkaa.
- Älä käytä autossa samanlaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Se voi johtaa auton epätavalliseen ajokäyttäytymiseen sekä onnettomuuteen, josta voi aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Pyöriä ei tarvitse normaalisti suunnata uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai ohjaus puoltaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

MUISTUTUS

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä ainoastaan oikeanlaisia painoja.

Renkaan vaihtaminen



Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmäisin tulee näkyviin kulumuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulumuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmäisin tulee näkyviin koko kulumuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.

⚠ VAROITUS

Vaihda rengas

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi törmäystilanteen aiheuttaman vakavan tai kuolemaan johtavan vammautumisen tai ajoneuvon hallinnan menetyksen riskiä:

- Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- Älä aja autoa liian suurilla tai pienillä rengaspaineilla. Tämä voi aiheuttaa renkaiden epätasaista kulumista ja rengasrikon.
- Kun vaihdat renkaita, älä koskaan asenna sekä vyö- että ristikudosrenkaita samaan autoon. Kaikki renkaat on vaihdettava (myös varapyörä).
(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- Pyörät jotka eivät vastaa HYUNDAIn suosituksia, saatavat sopia huonosti ja aiheuttavat autolle vaurioita, muuttaa ajo-ominaisuuksia tai huonontaa auton hallintaa.
- Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) toiminta perustuu pyörien pyörintänopeuksien vertailuun. Pyörän koko vaikuttaa sen pyörintänopeuteen. Asenna autoon ainoastaan alkuperäisten pyörien kokoiset pyörät. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä ja ajonvakautusjärjestelmä (ESC) saattavat toimia arvaamattomasti, jos autoon on asennettu erikokoisia pyöriä.

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen (jos varusteena)

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan kulutuspinna kuluu tavallista nopeammin. Vaihda rengas, kun kulumisilmaisoin tulee näkyviin. Uuden vararenkaan täytyy olla kooltaan ja malliltaan samanlainen kuin uuden auton mukana toimitettu vararengas, ja se pitää asentaa samalle tilapäisvarapyörän vanteelle. Tavallinen rengas ei sovi tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän vanteelle ja tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän rengas ei sovi tavalliselle vanteelle.

Vanteen vaihtaminen

Vaihda vanteen tilalle ainoastaan halkaisijaltaan, leveydeltään ja sivupoikkeamaltaan vastaava vanne.

VAROITUS

Vääränpöytäkoisen vanteen käyttäminen saattaa lyhentää vanteen ja pyöränlaakerin käyttöikää, pidentää jarrutusmatkaa, huonontaa pysähtyvyyttä, ohjattavuutta, pienentää maavaraa sekä korin ja renkaan välistä etäisyyttä ja vaikuttaa nopeus- ja matkamittarin kalibrointiin, ajovalojen suuntaukseen ja puskurin korkeuteen.

Renkaiden pitokyky

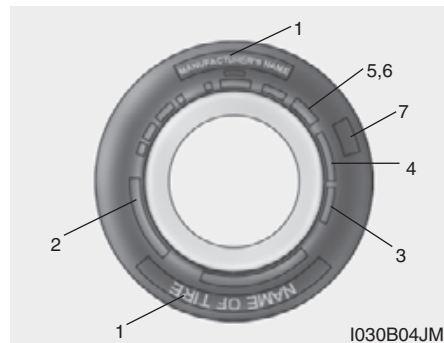
Renkaiden pitokyky on tavallista huonempi, kun ne ovat kuluneet, rengaspaine on liian matala tai tienpinta on liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun kulutuspinnan kulumisilmaisimet tulevat näkyviin. Hidasta ajonopeutta aina, kun tiellä on vettä, lunta tai jäätä, ettet menetä auton hallintaa.

Renkaiden huoltaminen

Suosituksen mukainen rengaspaine ja asianmukainen pyörien suuntaus vähentävät renkaiden kulumista. Jos toteat, että rengas on kulunut epätasaisesti, tarkastuta pyörien suuntaus huollossa.

Varmista, että uudet renkaat tasapainotetaan asennuksen yhteydessä. Ajomukavuus paranee ja renkaiden käyttöikä pitenee. Vanteelta irrotettu rengas tulee aina tasapainottaa uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät



Renkaan sivupinnan merkinnät osoittavat renkaan ominaisuudet ja sisältävät renkaan tunnistenumeron (TIN). Sarjanumeroa voidaan käyttää renkaan tunnistamiseen takaisinkutsukampanjan yhteydessä.

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Rengaskokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengaskokomerkintä. Sen sisältämiä tietoja tarvitaan uusia renkaita hankittaessa. Merkinnän kirjainten ja numeroiden merkitys esitetään seuraavassa esimerkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä: (Oman autosi renkaiden kokomerkinnän tiedot saattavat poiketa esimerkistä.)

175/70R14 64T

- 175 - Renkaan leveys millimetreinä
 70 - Profiilisuhde. Renkaan korkeuden prosentuaalinen osuus sen leveydestä.
 R - Renkaan rakenteen koodi (vyö-rengas).
 14 - Vanteen halkaisija (tuumaa).
 64 - Kantavuusindeksi; numerokoodi, joka osoittaa suurimman sallitun kuorman, jonka rengas kantaa.
 T - Nopeusluokitus. Lisätietoja nopeusluokituksista annetaan tämän luvun nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkintä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

5.0JX14

- 5.0 - Vanteen leveys (tuumaa).
 J - Vanteen reunan muodon tunnus.
 14 - Vanteen halkaisija (tuumaa).

Renkaiden nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyypilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokitukset. Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Yli 240 km/h

3. Renkaan iän tarkastaminen (TIN : Tire Identification Number, renkaan tunnistenumero)

Kaikki valmistuspäivältään yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin. Tämä koskee myös varapyörää. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT : XXXX XXXX OOOO

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyyppin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 2718 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 27 vuonna 2018.

VAROITUS

Renkaan ikä

**Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi. Renkaat kannattaa vaihtaa kulutuspinnan kunnosta riippumatta, kun ne ovat olleet normaalissa käytössä 6 vuoden ajan. Kuumasta ilmastosta tai jatkuvasta ras-
kaasta kuormituksesta aiheutu-
va renkaiden korkea käyttöläm-
pötila saattaa lyhentää niiden käyttöikää. Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia ja hengenvaarallisia vammoja.**

4. Renkaan rakenne- ja materiaalitunnus

Osoittaa, kuinka monesta kudosteroksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, nailon, polyesteri ja muut. "R" tarkoittaa vyökudosrakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudosrakennetta ja "B" ristikudosvyörengasta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaus-tietotarrasta.

6. Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pystyy kantamaan, kiloina ja paunoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaisissa renkaan sivussa, renkaan olkal alueen ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 kertaa paremmin, kuin rengas jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Tämä arvo on valettu henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky - AA, A, B ja C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäälysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.

VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreaajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

Lämpötilaluokitus - A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.

VAROITUS

Renkaan lämpötila

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala ja/tai sen enimmäiskantavuus ylitetään. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Matalan profiilisuhteen rengas (jos varusteena)

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullisen ulkonäkö.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittely- ja jarrutusominaisuuksia varten, niillä ajaminen voi olla epämukavampaa ja meluisampaa kuin tavallisilla renkailla.

MUISTUTUS

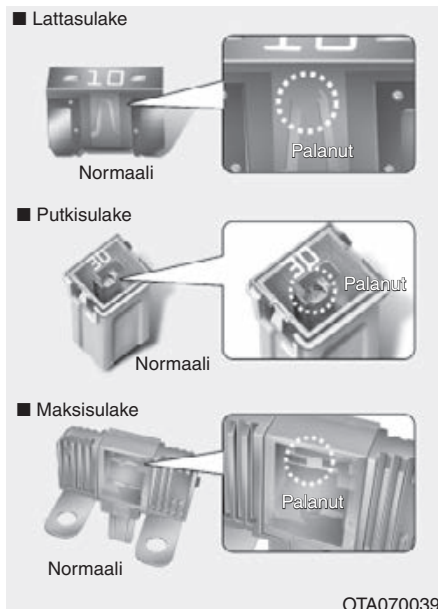
Koska matalan profiilisuhteen renkaan sivupinta on renkaan tavallista matalampi, pyörät ja renkaat vaurioituvat helpommin. Noudata seuraavia ohjeita:

- Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja pyörät saattavat voivat vaurioitua. Tarkasta renkaat ja pyörät ajon jälkeen.
- Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja renkaat eivät vaurioidu.
- Jos renkaaseen kohdistuu isku, on suositeltavaa tarkastaa renkaiden kunto tai ottaa yhteys valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Estääksesi renkaiden vaurioitumisen, tarkasta niiden kunto ja paineet 3 000km:n välein.

MUISTUTUS

- Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, vaikka et löydäkään vaurioitunutta kohtaa, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, taikka kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, takuu ei kata vahinkoa.
- Voit tarkistaa renkaiden tiedot renkaan sivupinnalta.

SULAKKEET



Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmää ylikuormitukselta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kojelaudan kuljettajan puoleisen oven päädyssä ja muut akun lähetytyillä moottoritilassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiirin sulake.

Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet.

Vaihda palanut sulake sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on yhtä suuri.

Sähköjärjestelmässä on vika, jos uusi sulake palaa. Vältä virtapiiriin kuuluvan järjestelmän käyttöä. On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

VAROITUS

Sulakkeen vaihtaminen

- **Vaihda sulake ainoastaan sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.**
- **Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.**
- **Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.**

MUISTUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden irrottamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.

i Huom

Autossa oleva todellinen sulake-/rele-rasian tarra voi poiketa kuvassa esitetystä.

HUOMIO

- Kun vaihdat palaneen sulakkeen tai releen tilalle uuden, varmista, että uusi sulake tai rele asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Jos sulake tai rele ei ole kunnolla kiinni, seurauksena voi olla johtosarjan ja sähköjärjestelmän vaurioituminen sekä tulipalo.
- Älä irrota pulteilla tai muttereilla kiinnitettyjä sulakkeita, releitä tai liittimiä. Jos tällaisia sulakkeita, releitä ja liittimiä ei kiinnitetä kunnolla, seurauksena voi olla tulipalo. On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos pulteilla tai muttereilla kiinnitetty sulake tai rele palaa.

(Jatkuu)

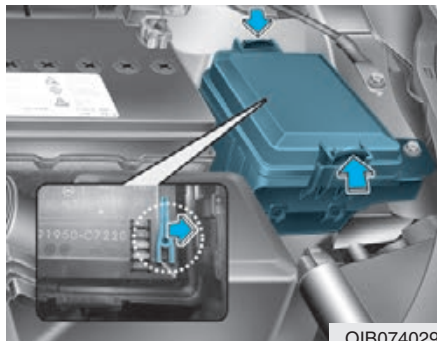
(Jatkuu)

- Älä laita sulakkeiden/releiden liittimiin mitään muita esineitä, kuten ruuvitaltoja tai joh-toja. Seurauksena voisi olla kosketusvika ja järjestelmän toimintahäiriö.
- Jos jokin valo (ajovalo, etusumuvalo, takasumuvalo, jarruvalo tai päivävalo) ei toimi, tarkasta kyseisen valon polttimo. On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos valon polttimo on kunnossa.

Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Avaa sulakerasian kansi.



OIB074029

3. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
4. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut.
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä.

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos se ei asetu paikalleen.

Jos varasulaketta ei ole, käytä toista sulakerasian saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot tai muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat ehjiä, tarkasta moottoritilan sulakerasiat. Palanut sulake täytyy vaihtaa uuteen.

Sulakekytkin



OGB074007

Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet täytyy asettaa uudelleen ja kauko-ohjain (tai älyavain) ei mahdollisesti toimi oikein.

Jos alla oleva viesti tulee mittaristoon, tarkasta sulakekytkin ja kytke se päälle (jos varusteena).

- Turn on FUSE SWITCH
- FUSE ON

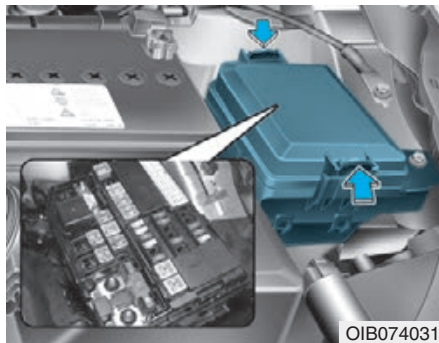
MUISTUTUS

Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon ajon ajaksi.

Älä käytä kuljetustilan sulakekytkintä toistuvasti.

Se voi vaurioitua.

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan



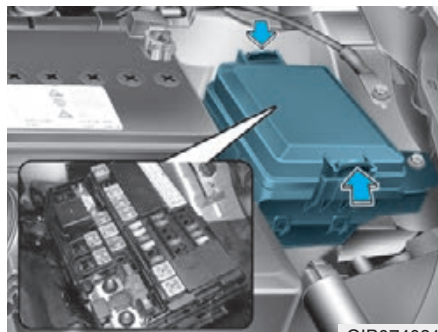
1. Katkaise virta virtalukosta ja kytke kaikki sähkölaitteet pois toiminnasta.
2. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
3. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.

4. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos se ei asetu paikalleen.

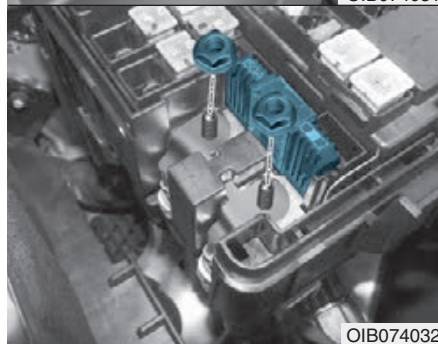
MUISTUTUS

Asenna sulakerasian kansi kunnonla paikalleen moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen. Sulakerasiaan päässyt vesi saattaa aiheuttaa sähköjärjestelmän toimintahäiriön.

Pääsulake (maksisulake)



OIB074031



OIB074032

Jos pääsulake on palanut, se pitää vaihtaa seuraavasti:

1. Irrota akun miinuskaapeli.

2. Irrota yllä olevassa kuvassa näkyvät mutterit.

3. Asenna sulakkeen tilalle samanarvoinen uusi sulake.

4. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

i Huom

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos pääsulake on palanut.

! HUOMIO

Jos pääsulaketta ei ole koottu oikein, se saattaa aiheuttaa tulipalon.

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos pääsulake on palanut.

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
RR HTD	RR HTD	30A	RR HTD RELE
S/HEATER		20A	Kuljettajan/etumatkustajan istuinlämmitin
SAFETY P/WDW	SAFETY 	25A	Kuljettajan sähkötoimisen lasinnostimen puristussuojan moduuli
T/SIG		15A	KORITTIETOKONE
MODULE6	⁶ MODULE	10A	Data Link -liitin
P/WDW RH	RH 	25A	Oikean sähkötoimisen lasinnostimen rele, matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen kytkin (LHD)
P/WDW LH	LH 	25A	Oikean sähkötoimisen lasinnostimen rele, matkustajan sähkötoimisen lasinnostimen kytkin (RHD)
SUNROOF		20A	Kattoluukun moottori
PDM 2	² PDM 	10A	Älyavaimen ohjausmoduuli, käynnistyspainikkeen kytkin
POWER OUTLET RH	RH POWER OUTLET	20A	Virtapistoke oik
DR LOCK		20A	Takaluukun lukituksen avausrele, ovien lukitusrele, ovien lukituksen avausrele, takaluukituksen rele
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Jarruvalokytkin, älyavaimen ohjausyksikkö
TCU	^T 	15A	SPEED_SNSR_IN/OUT, INHIBIT_SW/B_UP_SW, S_MODE_SW
START	START 	10A	Kytkimen kytkin, Vaihteiston aluekytkin, PCB-lohko (käynnistysrele), ECM, älyavaimen ohjausmoduuli
PDM 1	¹ PDM 	25A	Älyavaimen ohjausmoduuli
HTD MIRR		10A	ECM/PCM, ilmastoinnin ohjausmoduuli, kuljettajan/etumatkustajan sähkötoiminen sivupeili

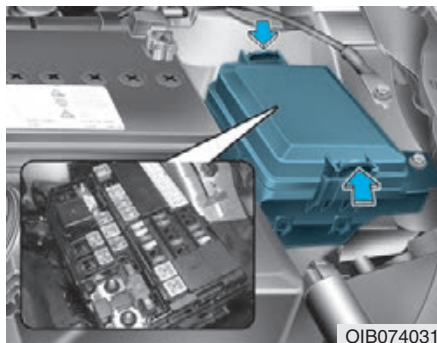
Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 2	² MODULE	10A	Konsolin kytkin, Peruutustutkan merkkiääni, Monitoimikamera Rengaspaineiden valvontamoduuli, Kaistavahtiyksikkö Takapysäköintianturi VAS/OIK/Kesk. VAS/OIK/Kesk. OIK, ESC Off -kytkin Etupysäköintianturi VAS/OIK/Kesk. VAS/Kesk. OIK
SENSOR		10A	Öljyntasoaanturi, polttoainesuodattimen varoitusanturi, hehkutusreleyksikkö
WASHER		15A	Monitoimikytkein (pyyhin)
BLOWER		10A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli (autom. ilmastointi)
MEMORY	MEMORY	10A	Digitaalinen kello, BCM, hätävilkku- ja ovien lukituskytkin, ilmastoinnin ohjausmoduuli, sadeanturi, mittaristo (MCU, IND.) Rengaspaineiden valvontamoduuli
INTERIOR LAMP		10A	Tavaratilan valo, lukuvalo, ehostusvalo vas/oik, keskimmäinen kattovalo, lukuvalo vas/oik, hansikaslokeron valo
MODULE 3	³ MODULE	10A	Diagnoosiliitin, audio, ilmastoinnin ohjausmoduuli, käyttöpaneelin kytkin, ATM vaihteenvälitsin ILL., DC-DC -muunnin, kellon jousi, DRI/PASS -istuinlämmitin
ECU		10A	ECM/PCM, älyavaimen ohjausmoduuli
A/CON		10A	Ilmastoinnin ohjausmoduuli, PCB-lohko (puhallinrele), Dieselyksikkö (PTC-rele 2, PTC-rele 3)
WIPER RR		15A	Takalasinpyyhkimen moottori, PCB-lohko (takalasinpyyhkimen rele)
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	20A	Audio (W/O ISG), DC-DC -muunnin (jossa ISG)

Sulakerasia kuljettajan puolella

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM, käsivalintatilan kytkin, jarruvalokytkin
ABS		10A	ASB-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli, diagnoosiliitin
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	Kuljettajan/matkustajan istuinlämmitin, Elektrokrominen peili, BCM, ajovalojen suuntauslaitteen kytkin, ajovalojen suuntauslaitteen toimilaite VAS/OIK
MDPS	 ¹	10A	MDPS-yksikkö
A/BAG		10A	Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	BCM, Älyavaimen ohjausmoduuli
HTD STRG		15A	Liukurengas
POWER OUTLET LH	^{LH} POWER OUTLET	20A	Virtapistoke vas.
ACC	ACC	10A	Sähkötoimisten sivupeilien kytkin, BCM, älyavaimen ohjausmoduuli, virtapistokkeen rele, älypuhelin, Digitaalinen kello, Audio, DC-DC -muunnin
A/BAG IND	^{IND} 	10A	Mittaristo (näytöt)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Mittaristo (MCU, IND.)

Moottoritalan sulakerasia



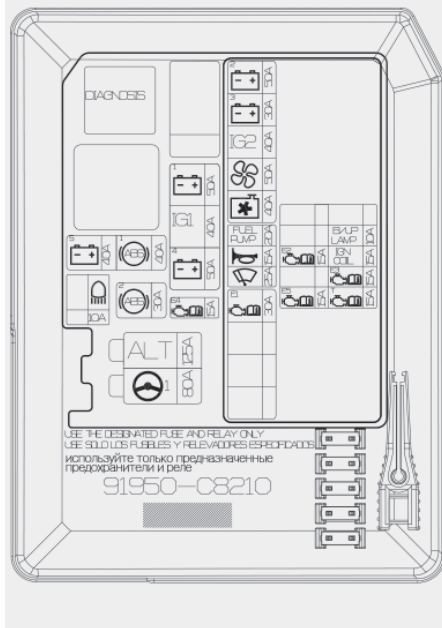
OIB074031

Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

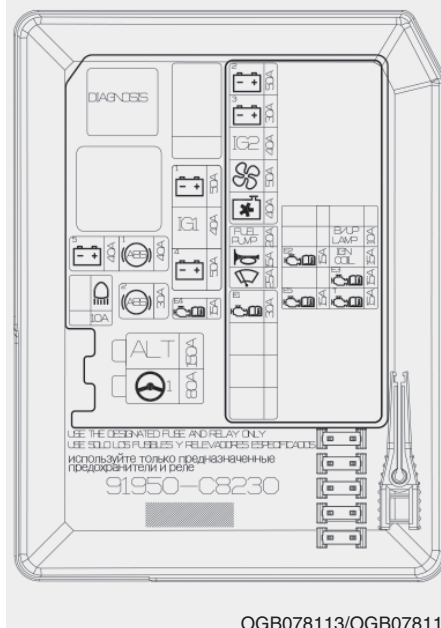
Huom

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.

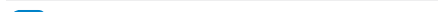
■ BENSIINI



■ BENSIINI_ISG



OGB078113/OGB078114



Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.

Moottoritilan pääsulakerasia

Sulake	Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
MAKSI-SULAKE	MDPS	 1	80A	MDPS-yksikkö
	ALT	ALT	[125A] (150A)	Laturi, Dieselyksikkö
SULAKE	ECU4 (EI TURBO) DCT_3(TURBO)	E4  3 DCT	15A	ECM(EI TURBO) DCT_TCM(TURBO)
	B+4	4 	50A	Älykäs liitäntälohko (IPS 1 (ARISU- LT 1), IPS 2, IPS 3 (ARISU- LT 3))
	IG1	IG1	40A	Ei käynnistyspainiketta: Virtalukko Jos autossa on käynnistyspainike: PDM relerasia (IG1 / lisälaiterele)
	B+1	1 	50A	Älykäs liitäntärasia
	C/FAN (GSL-T)		60A	JÄÄHD.PUHALLIN (TURBO) -rele
	ABS 2	2 	30A	ASB-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli
	ABS 1	1 	40A	ASB-ohjausmoduuli, ESP-ohjausmoduuli, diagnoosiliitin
	H/LAMP HI SOL		10A	PCB-lohko (ajovalon HI SOL -rele)
	B+5	5 	40A	Dieselin liitäntälohko

[] : G4LA/G4LC ja W/O ISG

() : D3FA/D4FC tai With ISG

PCB-lohko (bensiniinimoottori)

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
ECU 1	^{E1} 	30A	Moottorin ohjausrele
WIPER		25A	Pyyhkimien LO-rele
HORN		15A	Äänimerkin rele, B/A äänimerkin rele
F/PUMP	F/PUMP	20A	Polttoainepumpun rele
C/FAN (NON TURBO)		40A	Jäähdpuhalt HID Rele, jäähdpuhalt NOP Rele
BLOWER		50A	Puhallinrele
IG 2	IG2	40A	Käynnistysrele, virtalukko (ei käynnistyspainiketta), PDM relerasia (IG2-rele)
B+3	³ 	30A	Älykäs liitäntälohko (IPS 4, IPS 5 (ARISU-LT 2))
B+2	² 	50A	Älykäs liitäntälohko (P/WDW-rele, virtapistokkeen rele)
ECU 5	^{E5} 	15A	PCM (GSL-AT) ECM (GSL-T)
ECU 6 (GSL-T)	^{E6} 	15A	ECM
ECU 2	^{E2} 	15A	ECM, PCM (G4LC), Ruiskutussuutin #1/#2/#3/#4(GSL-EI T), PIENEN jäähd.puhallinnop. rele (GSL-EI T), SUUREN jäähd.puhallinnop. rele (GSL-EI T) Öljyn ohjausventtiili_IMU(GSL-T), Öljyn ohjausventtiili PAKO(GSL-T), Tyhjennysventtiili(GSL-T)

PCB-lohko (bensinimoottori)

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
TCU(GSL AT) ECU_4 (GSL TURBO)		15A	PCM (G4LC) ,ECM(GSL-T MT), Polttoainepumpun rele(GSL-T), Ajonestojärjestelmän ohjausyksikkö(GSL-T)
ECU 3		15A	ECM(GSL-EI T),PCM(GSL-EI T), Ajonestojärjestelmän ohjausyksikkö(GSL-EI T) , Polttoainepumpun rele(GSL-EI T) Nokka-akselin asentoanturi #1/#2(GSL-EI T 1.2), Öljyn ohjausventtiili #1/#2(GSL-EI T) , PCSV-solenoidiventtiili (Purge Control Solenoid Valve)(GSL-EI T) , Muuttuvan imuventtiilin ajoituksen magneettiventtiili (GSL-EI T 1.4) Happianturi (Ylös)/(Alas)(KAIKKI) Ilmamäärämittari, Jäähdytyspuhaltimen rele PWM(GSL-T), RCV(GSL-T), PTC_lämmitin_1
IG_COIL(GSL) ECU_5(DSL)	IGN COIL 	15A	Sytytyspuola (G4LA-W/O ISG), Kondensaattori, Sytytyspuola #1/#2/#3/#4 EGR-jäähdytysventtiili, Jarruvalojen kytkin, Polttoainepumpun rele, Polttoainelämmitimen rele
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Man.: Peruutusvalokytkin Autom.: Audio, peruutusvalo, elektrokrominen peili
DCT_1 (GSL-TURBO)	¹ DCT	40A	DCT TCM
DCT_2	² DCT	40A	DCT TCM

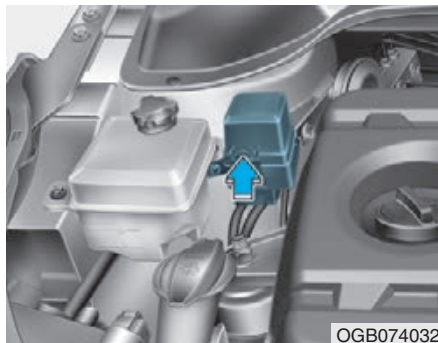
PCB-lohko (dieselmoottori)

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
FUEL HTR		30A	Polttoaineen HTR rele
ECU 1	^{E1}	30A	Moottorin ohjausrele
WIPER		25A	Pyyhkimien LO-rele
HORN		15A	Äänimerkin rele, B/A äänimerkin rele
F/PUMP	F/PUMP	20A	Polttoainepumpun rele
C/FAN		50A	Jäähdpuhalt HID Rele, jäähdpuhalt NOP Rele
BLOWER		50A	Puhallinrele
IG 2	IG2	40A	Käynnistysrele, virtalukko (ei käynnistyspainiketta), PDM relerasia (IG2-rele)
B+3	³	30A	Älykäs liitäntälohko (IPS 4, IPS 5 (ARISU-LT 2))
B+2	²	50A	Älykäs liitäntälohko (P/WDW-rele, virtapistokkeen rele)
ECU 2	^{E2}	15A	Jäähdpuhalt HID rele, jäähdpuhalt NOP rele, polttoaineen paineensäätöventtiili (D4FC), lambda-anturi #1/#2
ECU 7	^{E7}	15A	WGT solenoidiventtiili (D4FC)

PCB-lohko (dieselmoottori)

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
ECU 6	E6 	20A	ECM
ECU 3	E3 	15A	Ajonestolaitteen moduuli, nokka-akselin asentoanturi, ilmavirta-anturi, Dieselyksikkö (PTC-rele 1), PM-anturi (D4FC)
ECU 5	E5 	15A	Polttoainepumpun rele, jarruvalokytin (D4FC), polttoaineen mittausyksikkö (D4FC) EGR-jäähdyttimen ohivirtauksen magneettiventtiili (D4FC), polttoainelämmittimen rele
B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Peruutusvalokytin

Dieselin liitäntälohko (Dieselyksikkö)

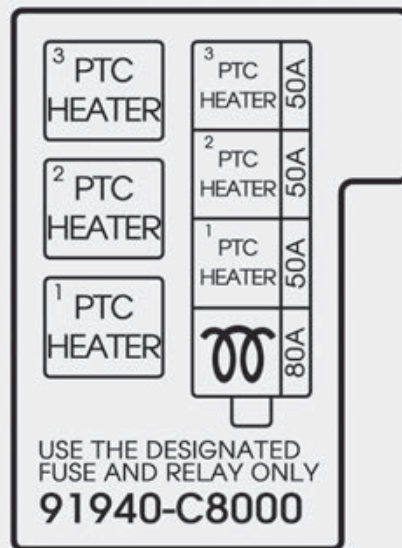


OGB074032

Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/reletarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Huom

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.



OGB074033

Dieselyksikkö

Sulakkeen nimi	Symboli	Virta-arvo	Suojattu virtapiiri
GLOW		80A	Hehkutusreleyksikkö
PTC 1	¹ PTC HEATER	50A	PTC-rele 1
PTC 2	² PTC HEATER	50A	PTC-rele 2
PTC 3	³ PTC HEATER	50A	PTC-rele 3

POLTTIMOT

VAROITUS

Valoihin liittyvät toimet

Ennen valoihin liittyvän huoltotyön aloittamista on varmistettava, että seisontajarru on kytketty, virta-avain on LOCK-asennossa ja valot on kytketty pois päältä. Näin vältetään auton äkillisen liikkumisen, palovammojen ja sähköiskujen vaara

Noudata polttimoiden tehoa koskevia ohjearvoja.

MUISTUTUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muutoin virtapiirin sulake saattaa palaa tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.

MUISTUTUS

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, ellet osaa suorittaa huoltotyötä tai sinulla ei ole tarvittavia polttimoita tai työkaluja.

Polttimoiden vaihtaminen on usein vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti valoumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimo(ide)n vaihtamista. Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.

Huom

Ajo- ja takavalojen lasin sisäpuolella saattaa näyttää olevan huurussa, kun autolla on ajettu kovassa vesisateessa tai kun se on pesty. Tämä ilmiö johtuu valoumpion sisäpuolen ja ulkoilman välisestä lämpötilaerosta. Kyse on samasta normaalista ilmiöstä, jonka vuoksi auton tuulilasin sisäpinta huurtuu sateella. Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vettä pääsee vuotamaan lamppujen virtapiireihin.

**Ajovalon, seisontavalon,
suuntavilkun ja etusumuvalon
polttimon vaihtaminen.**



Tyyppi A

- (1) Ajovalo (lähivalo/kaukovalo)
- (2) Seisontavalon
- (3) Etusuuntavilkku
- (4) Päiväajovalot (DRL)



Tyyppi B

- (1) Ajovalo (lähivalo/kaukovalo)
- (2) Seisontavalon
- (3) Etusuuntavilkku
- (4) Päiväajovalot (DRL)
- (5) Staattinen kaarrevalo (SBL)*
- (6) Etusumuvalo*

* : jos varusteena



Tyyppi C (vain 5-ovinen)

- (1) Ajovalo (lähivalo/kaukovalo)
- (2) Seisontavalon
- (3) Etusuuntavilkku
- (4) Päiväajovalot (DRL)
- (5) Etusumuvalo

Ajovalopolttimo



⚠ VAROITUS

Halogeenipolttimot

- Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.

(Jatkuu)

(Jatkuu)

- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta. Älä käsittele polttimoa paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumentua ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia. Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.

i Huom

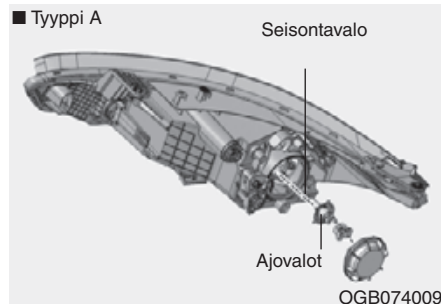
Suosittellemme, että ajovalojen kohdistus säädetään onnettomuuden jälkeen tai kun ajovaloasennelma on asennettu valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

* Eripuolinen liikenne (Euroopassa)

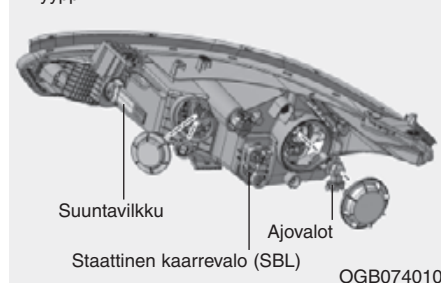
Läihvalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Ajovalot

■ Tyypin A



■ Tyypin B



1. Avaa konepelti.
2. Irrota ajovalopolttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.

4. Vapauta ajovalon polttimon pidikelanka painamalla sen päätä ja työntämällä sitä ylöspäin.
5. Irrota polttimo ajovaloasennelmasta.
6. Asenna uusi ajovalopolttimo ja paina ajovalopolttimon pidikelanka paikalleen kohdistamalla lanka polttimossa olevaan uraan.
7. Kiinnitä polttimon kannan liitosjohto.
8. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

Suuntavilkku

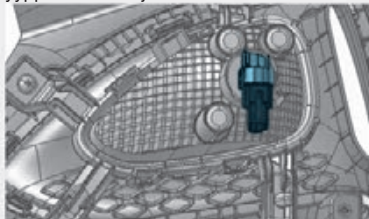
1. Irrota polttimon kanta valoumpios- ta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
2. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
3. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
4. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.

Seisontavallo

1. Irrota polttimon kanta vetämällä se suoraan ulos.
2. Irrota polttimo vetämällä se ulos.
3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Asenna polttimon kanta työntämällä se sisään.

Etusumuvalo tai päivävalo (mikäli varusteena)

■ Typpi A - Päiväajovalo



OGB078105

■ Typpi B – Sumuvalo



OGB078106

■ Typpi C – Sumu- ja päiväajovalo



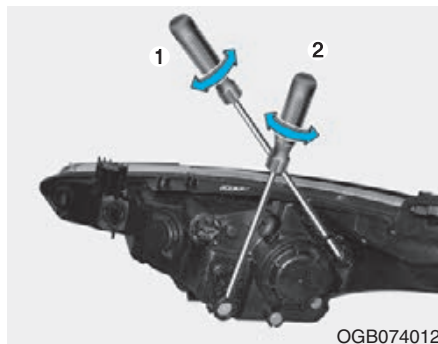
OGB078111

1. Poista alempi suojus avaamalla ruuveja ja pultteja.
2. Laita kätesi etupuskurin taakse.
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Irrota polttimon kanta valoumpion rungosta kiertämällä kantaa vastapäivään kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa valoumpion rungon kiinnitysurien kanssa.
5. Asenna uusi polttimon kanta valoumpion runkoon kohdistamalla kannan kiinnitystapit umpion rungon kiinnitysuriiin. Paina kanta kiinni runkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä virtaliitin polttimon kantaan.
7. Asenna etupuskurin alasuoja takaisin paikalleen.

Seisontavalopäivävalo (mikäli varusteena)

Autossasi on LED-valoja LED-valoissa ei ole vaihdettavia polttimoita. Suosittelemme, että tarkastutat valon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos LED-valo ei toimi.

Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)



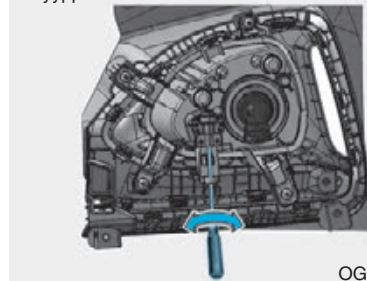
Ajovalojen suuntauksen säätäminen

1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä kankaalle pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti ajovalonheittimen keskiosan kohdalta)

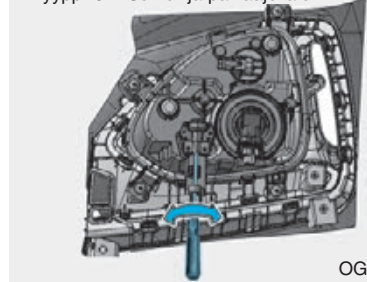
4. Kun ajovalopolttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valokiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.
5. Kierrä ruuvimeisseliä (2) myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä (1) myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Etusumuvalon suuntaaminen

■ Tyyppi B – Sumuvalo



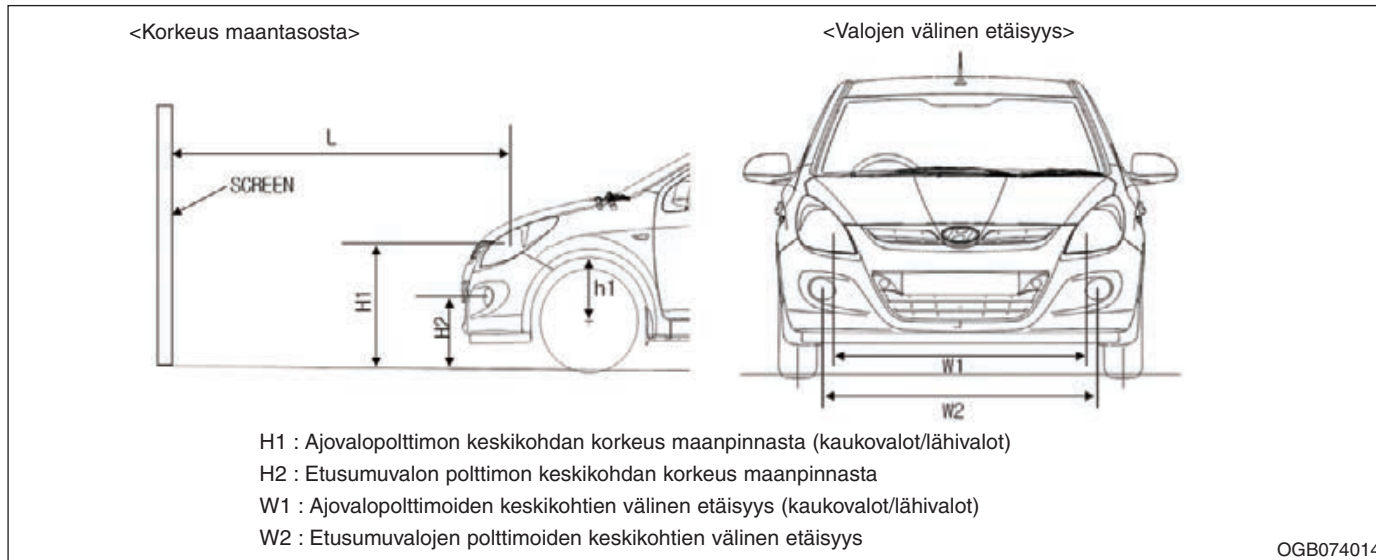
■ Tyyppi C – Sumu- ja päiväajovalo



Etusumuvalot suunnataan samoin kuin ajovalot.

Säädä etusumuvalojen suuntaus, kun sumuvalojen polttimot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä. Kierrä ruuvimeisseliä (1) myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

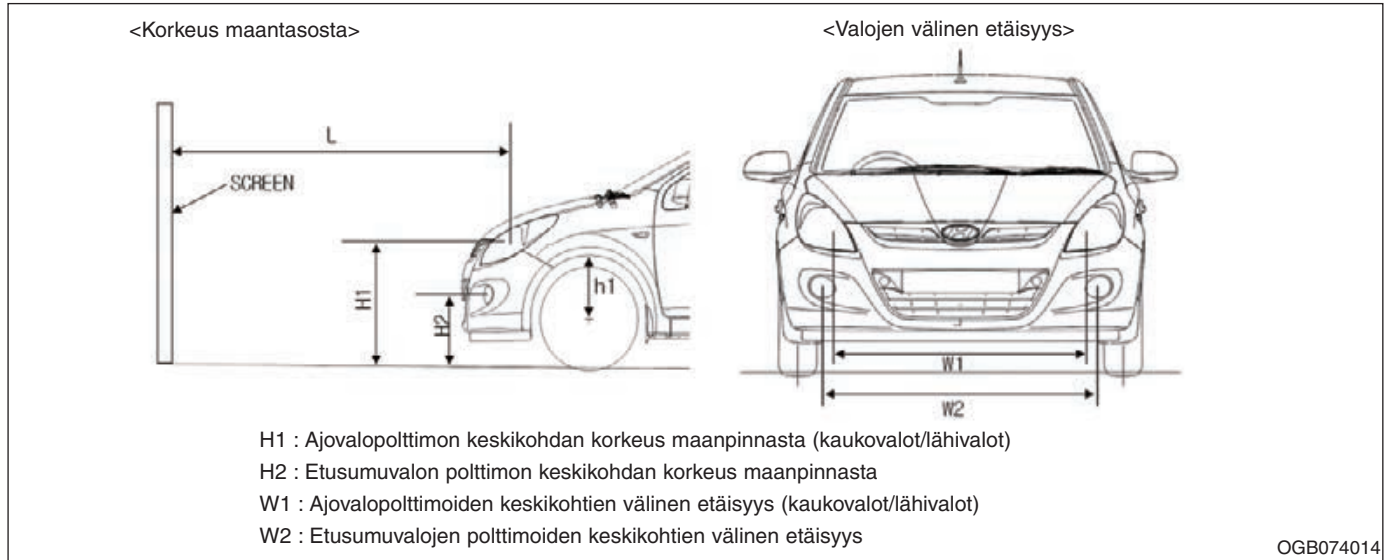
Kohdistuspiste (5-ovinen/3-ovinen)



Yksikkö: mm (tuumaa)

Auton tila		H1	H2		W1	W2	
			5-ovinen	3-ovinen		5-ovinen	3-ovinen
Kuljettaja ei ole autossa	Tyyppi A	696,7 (27,4)	341 (13,4)	434 (17,1)	1310 (51,5)	1350 (53,1)	1420 (55,9)
	Tyyppi B	708 (27,9)	372 (14,6)	434 (17,1)	1360 (53,5)	1348 (53,1)	1420 (55,9)
Kuljettaja autossa	Tyyppi A	688,7 (27,1)	333 (13,1)	426 (16,8)	1310 (51,5)	1350 (53,1)	1420 (55,9)
	Tyyppi B	700 (27,5)	364 (14,3)	426 (16,8)	1360 (53,5)	1374 (54,1)	1420 (55,9)

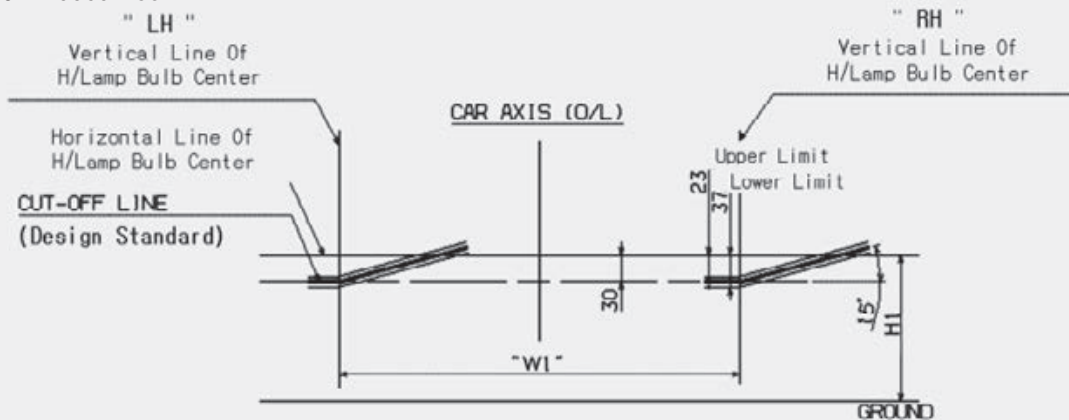
Kohdistuspiste (Cross)



Yksikkö: mm (tuumaa)

Auton tila		H1	H2	W1	W2
Kuljettaja ei ole autossa	Tyyppi A	716 (28,2)	402 (15,8)	1310 (51,5)	1400 (55,1)
	Tyyppi B	722 (28,4)	402 (15,8)	1360 (53,5)	1400 (55,1)
Kuljettaja autossa	Tyyppi A	708 (27,9)	394 (15,5)	1310 (51,5)	1400 (55,1)
	Tyyppi B	714 (28,1)	394 (15,5)	1360 (53,5)	1400 (55,1)

■ Perustuu 10 m ruudukkoon

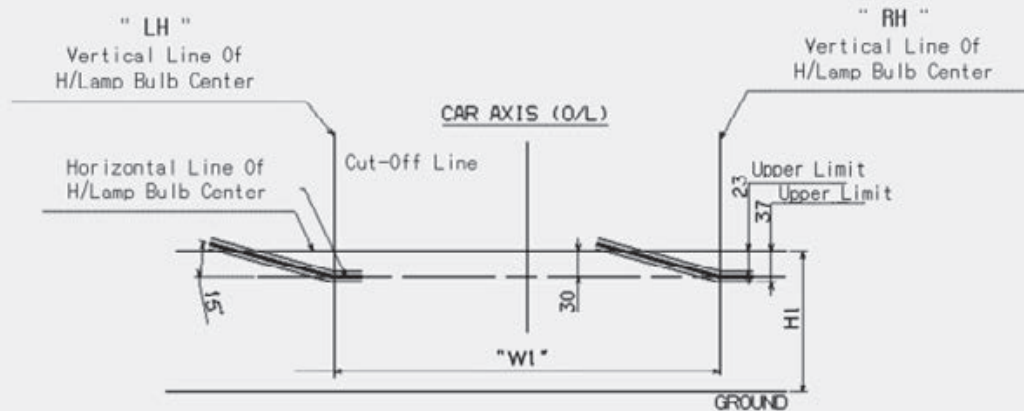


OGB074015

Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

■ Perustuu 10 m ruudukkoon

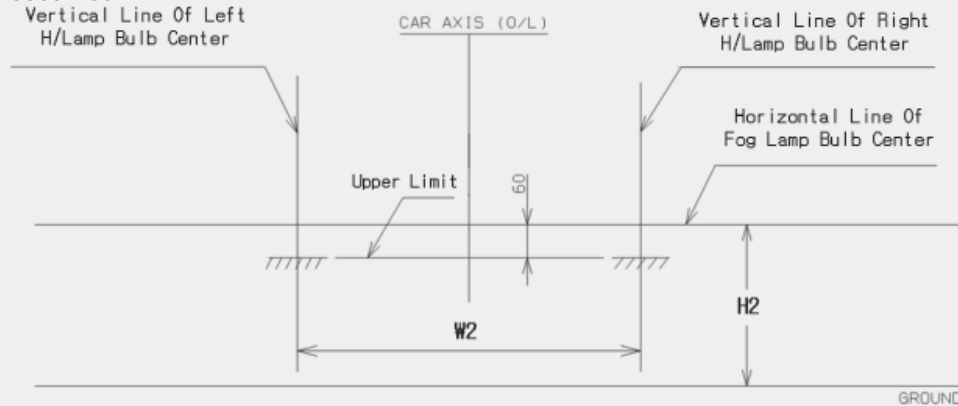


OGB074016

Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

■ Perustuu 10 m ruudukkoon



OIA073029

Etusumuvalo

1. Sytytä etusumuvalot niin, että kuljettaja (75 kg) on autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua merkitylle alueelle (varjostettu alue).

Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen



Suosittelimme, että tarkastutat valon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos polttimo ei toimi.

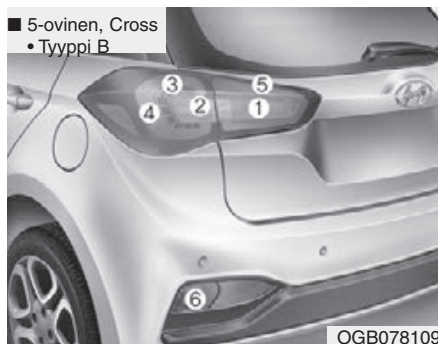
Takavalojen polttimoiden vaihtaminen



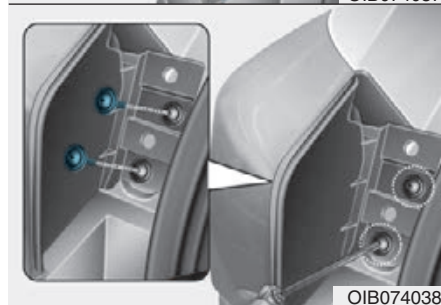
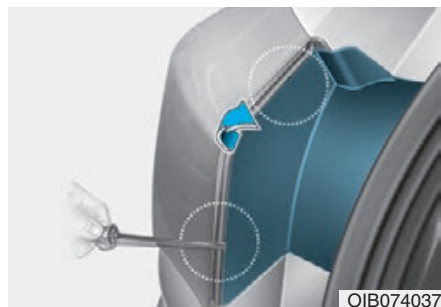
- (1) Takavalo
- (2) Jarru- ja takavalo
- (3) Suuntavilkku
- (4) Takasumvalo (jos varusteena)
- (5) Peruutusvalo



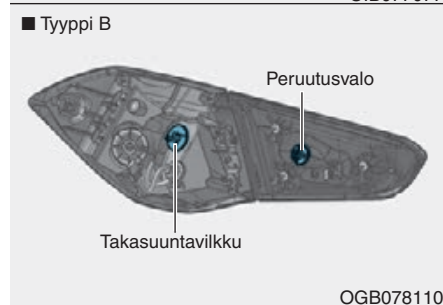
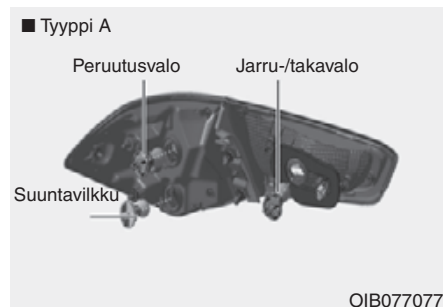
- (1) Takavalo
- (2) Jarru- ja takavalo
- (3) Suuntavilkku
- (4) Takasumvalo
- (5) Peruutusvalo



- (1) Peruutusvalo
- (2) Suuntavilkku
- (3) Jarruvalo
- (4) Jarru- ja takaval
- (5) Takaval
- (6) Takasumuvalo



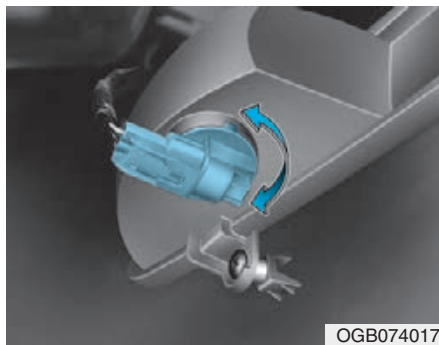
1. Avaa takaluukku
2. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.
3. Irrota takavaloumpio auton korista.
4. Irrota polttimon kanta valoumpios- ta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.



5. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
6. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.

7. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Takasumuvalo, Peruutusvalo (jos varusteena)



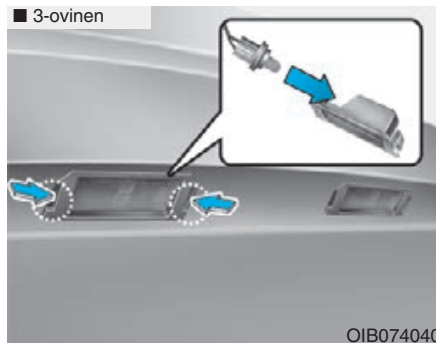
1. Irrota takarengas ja pölykapseli.
2. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa. (Vasen puoli: Takasumuvalo, oikea puoli: peruutusvalo)
3. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen



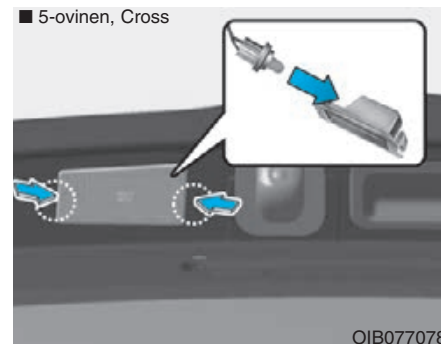
Suosittelimme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos valo ei toimi.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen



1. Poista valoasennelma auton korista vääntämällä koteloa tasapäisellä ruuvimeisselillä ja vetämällä asennelma ulos.
2. Erota polttimon kanta ja linssiosa kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes sen kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.

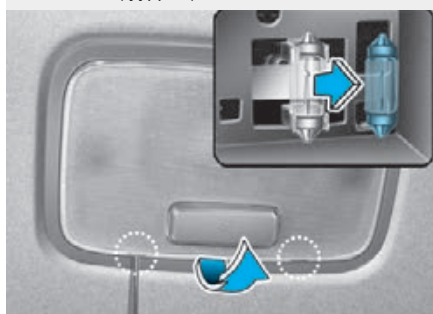
5. Kokoa kanta ja kotelo-osa.
6. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.



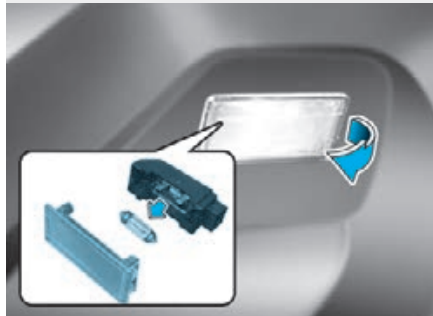
1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Asenna uusi polttimo.
4. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen

■ Kattovalo (tyyppi A)

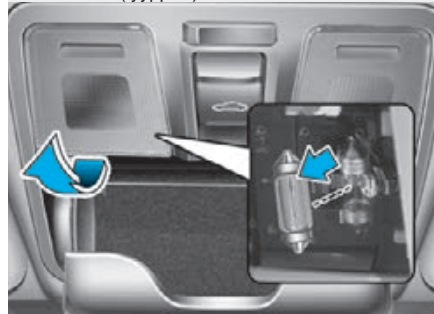


■ Tavaratilan valo

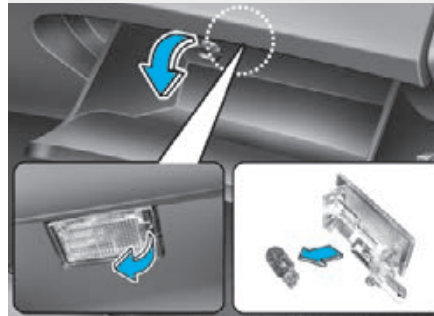


OIB074041/OIB074042

■ Kattovalo (tyyppi B)



■ Hansikaslokeron valo



OGB074018/OGB074019

1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.

VAROITUS

Ennen kuin alat käsitellä sisävaloja, varmista palovammojen ja sähköiskujen ehkäisemiseksi, että OFF-painike on painettuna.

3. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit sisävalokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

MUISTUTUS

Varo ettet vaurioita lampun lasia, lasin kiinnitystappeja tai lampun koteloa.

AUTON HOITAMINEN

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Noudata aina pakkaukseen merkittyjä ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus- tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset huolellisesti.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdistista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.

Maalipintojen hoitaminen

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja ylläpitää sen kuntoa.

Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maastossa. Poista suola, muta ja muu autoon tarttunut lika erityisen huolellisesti. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhdaat.

Kuolleet hyönteiset, piki, puiden mesikaste, lintujen jätökset, ilman-saasteet yms. saattavat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä vedellä. Voit käyttää maalipinnoille tarkoitettua mietoa pesuainetta.

Huuhtelee auto pesun jälkeen huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

MUISTUTUS

Älä pese autoa väkevällä saippualliuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.

VAROITUS

Jarrujen kastuminen

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

MUISTUTUS

- **Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.**
- **Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.**

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsa, kun vahaat ne säännöllisesti.

Öljyn, pien ja vastaavien materiaalien poistamiseen tarkoitettut aineet poistavat yleensä myös vahan. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

MUISTUTUS

- **Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.**
- **Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.**

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maalipinnassa tulee korjata pikaisesti. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla hyvin kallista.

i Huom

Korikorjaamon tulee suojata korjaamansa alueet korroosionestoaineella, jos autosi metallipintoja tai koria täytyy korjata.

Metalliosien hoitaminen



- Poista hyönteisten ja bitumin jäänneet metallipinnoista tervanpoistoa-aineella, äläkä irrota niitä hankamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalta vaha- tai suojaa-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Levitä pinnoille tarvittaessa vaseliinia tai muuta korroosiolta suojaavaa ainetta.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Polttoaineputkien, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korrosio saattaa kiihtyä, vaikka osat onkin ruostesuojattu, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräkoteloit huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden loppuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Pelkästä alustan kastelemisesta on pelkkää haittaa. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa. Ne saattavat naarmuttaa vannetta.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Puhdista vanteet aina, kun olet ajanut suolatulla tiellä. Näin suojaat ne korroosiolta.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.
- Älä käytä happamia puhdistusaineita. Ne saattavat syövyttää ja vaurioittaa vanteiden kirkaslakapintaa.

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien autojen valmistamisen. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

Yleisimmät korroosiota aiheuttavat tekijät ovat:

- Auton alustaan jätetty tiesuola, lika ja kosteus.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallinpinta on suojaamaton.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojakäsittellä, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Näitä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilmansaasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristö-olosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilmankosteus ulkolämpötilan ollessa hieman yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi. Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille. Näkyvien pintojen lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia myös pohjan puhtaudesta.

Korroosion ehkäiseminen

Voit ehkäistä korroosiota noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana.

Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.

- Kiinnitä erityistä huolta korroosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Huuhtele auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.

- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrypesurilla.
- Varmista että rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä autotalli puhtaana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihanteellinen ympäristö korroosiolle. Erityisesti, jos auto pestään autotallissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotallissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotallia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maalipinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Työ kannattaa teettää asiantuntevassa korikorjaamossa tai automaalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvässä vauriokohdassa.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne viipymättä.

Huolehdi myös sisätilojen puhtaudesta

Kumimattojen ja lattian verhoilun alle saattaa kertyä kosteutta, joka aiheuttaa korroosiota. Tarkista säännöllisesti, että ne ovat kuivat. Kiinnitä tähän erityistä huomiota, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusainetta tai muita kemikaaleja.

Kuljeta aineita vain asianmukaisissa astioissa ja puhdista mahdolliset roiskeet matoista huuhtomalla ne puhtaalla vedellä ja kuivaamalla alue huolellisesti.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Vältä emäksisten aineiden, kuten hajuvesien ja ihoöljyjen joutumista kojelaudalle. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä. Noudata alla annettuja vinyylipuhdistusohjeita.

MUISTUTUS

Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

Verhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika harjalla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyyli-pinnoille sopivalla puhdistusaineella.

Kangas (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Kangas saattaa värjäytyä pysyvästi, jos tahroja ei poisteta välittömästi. Kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.

MUISTUTUS

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Nahka (jos varusteena)

• Nahkaistuinten ominaisuudet

- Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnontuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat.

Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.

- Istuimen on valmistettu venyvistä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.

- Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.

- Ryppyjä voi esiintyä luonnollisesti käytössä. Kyse ei ole tuotteen viasta.

HUOMIO

- **Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.**
- **Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.**
- **Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.**
- **Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.**

- Nahkapenkeistä huolehtiminen
 - Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
 - Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Käytä asianmukaista nahansuojaa-ainetta. Se voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
 - Vaalea (beige, kermanvärinen) nahka likaantuu helposti ja tahrat näkyvät selvästi. Puhdista istuimet usein.
 - Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.
 - Nahkaistuinten puhdistaminen
 - Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypin poistamisesta.
 - Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)

- Tee puhdistusainetta kankaalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
- Juomat (kahvi, virvoitusjuomien jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei levitä.
- Öljy
Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahranpoistoaineella.
- Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita. Älä käsittele hihnaa valkaisuaineella tai värjää sitä uudelleen, sillä sen rakenne saattaa heikentyä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Puhdista ikkunoiden sisäpinnat ikkunanpesuaineella, jos ne huurtuvat (peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla). Noudata ikkunanpesuaineen käyttöohjeita.

MUISTUTUS

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Takalasin lämmitysvastukset saattavat vaurioitua.

PÄÄSTÖJENHALLINTAJÄRJESTELMÄ

Päästöjenhallintajärjestelmällä on rajoitettu takuu. Huoltovihko sisältää täydelliset takuuehdot.

Päästöjenhallintajärjestelmällä varmistetaan, että auton päästöarvot täyttävät kaikki voimassa olevat päästönormit.

Autossa on kolme päästöjenhallintajärjestelmää:

- (1) Kampikammion tuuletusjärjestelmä
- (2) EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista järjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti.

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (kun auto on varustettu ajonvakautusjärjestelmällä (ESC))

- Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriaajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.
- Ota järjestelmä käyttöön dynamometriaajon jälkeen painamalla painiketta uudelleen.

1. Kampikammion tuuletusjärjestelmä

Järjestelmä estää ohipuhalluskaasujen kulkeutumisen ulkoilmaan. Järjestelmä syöttää kampikammioon suodatettua ilmaa, kampikammion tuuletusputken kautta. Kampikammiossa suodatettu ilma sekoittuu ohipuhalluskaasuihin, jotka johdetaan kampikammion tuuletusventtiiliin kautta imujärjestelmään.

2. EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)

EVAP-järjestelmä estää polttoainehöyryjen kulkeutumisen ulkoilmaan.

Aktiivihillissäiliö

Polttoainesäiliössä kehittyvät polttoainehöyryt imetään ja varastoidaan autossa olevaan aktiivihillissäiliöön. Kun moottori on käynnissä, aktiivihillissäiliöön imeytetyt polttoainehöyryt imetään imusarjan tasauskammioon aktiivihillissäiliön PCSV-solenoidiventtiilin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili

Moottorinohjausyksikkö (ECM) ohjaa PCSV-solenoidiventtiiliä; venttiili sulkeutuu kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala (tyhjäkäynnin aikana), jolloin polttoainehöyryjä ei sekoiteta imuilmaan. Venttiili aukeaa, kun moottorin lämpötila nousee ajon aikana, jolloin polttoainehöyryt sekoittuvat imuilmaan.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä pitää päästöarvot mahdollisimman pienenä ja varmistaa samalla auton parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

Autoon tehtävät muutokset

Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoon tehty muutokset saattavat vaikuttaa sen suorituskykyyn, ajoturvallisuuteen tai käyttöikään tai rikkoa tieliikennelakia ja päästömääräyksiä. Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.

Pakokaasuihin liittyvät varoitimenpiteet (häkä)

- Pakokaasu sisältää häkää (hiili-monoksidiä). Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi, kun havaitset matkustamossa pakokaasun hajua. Jos epäilet, että matkustamoon vuotaa pakokaasua, aja autolla ainoastaan kaikkien ikkunoiden ollessa auki. Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi.



VAROITUS

Pakokaasu

Pakokaasu sisältää häkää (hiili-monoksidi, CO). Se on myrkyllinen, väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen on hengenvaarallista. Noudata seuraavia ohjeita häkämyrkytyksen välttämiseksi.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalli), vasta kun olet valmis siirtämään sen ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä oleskele pysäköidyssä autossa pitkään, kun moottori on käynnissä.
- Päästöjenrajoitusjärjestelmä saattaa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

Katalysaattorin (jos varusteena) käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

⚠ VAROITUS

Tulipalo

Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä pysäköi alustalle, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa, kasveja tms.

Katalysaattori on osa auton päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Käytä bensiinimootorilla varustetussa autossa ainoastaan LIYJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä vikaoireita, kuten käyntihäiriön tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä käytä moottoria väärinkäytä moottoria. esimerkiksi ajamalla alamäkeä alas vaihteen ollessa kytkettynä ja virta-avaimen ollessa OFF-asennossa.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella.
- Älä muokkaa moottorinohjaus- tai päästöjenrajoitusjärjestelmää. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Vältä ajamasta polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia ja vaurioittaa katalysaattoria.

Katalysaattori ja auton muut osat saattavat vaurioitua, ellet noudata edellä mainittuja ohjeita. Myös auton takuu saattaa raueta.

Dieselhiukkassuodatin (mikäli varusteena)

Hiukkassuodatin (DPF) vähentää dieselmoottorilla varustetun auton pienhiukkaspäästöjä.

Hiukkassuodatin ei varastoi pienhiukasia tavallisen suodattimen tapaan, vaan polttaa (hapettaa) ja poistaa ne ajo-olosuhteiden mukaisesti. Järjestelmän aktiivinen regenerointi ja auton normaalissa/raskaassa käytössä syntyvät kuumat pakokaasut polttavat ja poistavat suodattimeen kertyneet pienhiukkaset.

Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan pitkään hitaalla ajonopeudella. Vikamerkkivalo saattaa alkaa vilkkua, kun kertyneiden pienhiukkasten määrä ylittää anturin toimintarajan ja automaattinen regenerointi ei toimi.

Merkkivalo saattaa sammua, kun ajonopeus kiihdytetään yli 60 km/h nopeuteen tai kun moottoria pidetään käyntinopeudella 1500–2000 r/min 2. vaihteella (tai suuremmalla vaihteella) noin 25 minuutin ajan.

Tarkastuta hiukkassuodatin valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos vikamerkkivalo (MIL) ei sammu toimenpiteestä huolimatta.

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, jos ajat autolla vikamerkkivalon vilkkumisesta huolimatta.

MUISTUTUS

**Dieselpolttoaine
(jos auto on varustettu
hiukkassuodattimella)**

**On suositeltua käyttää säännön-
mukaista autoteollisuuden diesel-
polttoainetta hiukkassuodattimel-
la varustetuissa dieselajoneuvois-
sa.**

**Jos käytät hyvin rikki-
pitoista (pitoisuus yli 50 ppm) diesel-
polttoainetta tai määräämättömiä lisä-
aineita, hiukkassuodatin saattaa
vaurioitua, jonka seurauksena
saattaa vapautua vaaleaa pako-
kaasua.**

Tekninen erittely ja kuluttajatiedot

Mitat	8-2
Moottori	8-2
Polttimoiden tehot	8-3
Renkaat ja vanteet	8-4
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus	8-5
Ajoneuvon kokonaispaino	8-5
Tavaratilan tilavuus	8-6
Ilmastointi	8-6
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	8-7
Moottoriöljysuositukset (Eurooppa)	8-8
Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus	8-9
Auton valmistenumero (VIN)	8-10
Auton tyyppikilpi	8-10
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra	8-11
Moottorinnumero	8-11
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	8-11
E-merkintä (Eurooppa)	8-12
Kylmäaineen tietokilpi	8-12
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	8-12

MITAT

mm

Kohta	5-ovinen	3-ovinen	Cross
Kokonaispituus	4 035 (158,8)	4 045 (159,2)	4 065 (160)
Kokonaisleveys	1 734 (68,3)	1 730 (68,1)	1 760 (69,3)
Kokonaiskorkeus	1 474 (58)	1 449 (57)	1 529 (60,2)
Raideleveys edessä	1 520/1 514 (59,8/59,6)	1 520/1 514/1 515 (59,8/59,6/59,6)	1 517/1 511/1 512 (59,7/59,5/59,6)
Raideleveys takana	1 519/1 513 (59,8/59,6)	1 519/1 513/1 513 (59,8/59,6/59,6)	1 519/1 513/1 513 (59,8/59,6/59,6)
Akseliväli	2 570 (101,2)	2 570 (101,2)	2 570 (101,2)

MOOTTORI

Kohta	Bensiini 1.0	Bensiini 1.25	Bensiini 1.4	Diesel 1.4
Iskutilavuus cm3	998 (60,9)	1 248 (76)	1 368 (83,5)	1 396 (85,2)
Sylinterin halkaisija x iskunpituus mm	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 78,8 (2,8 x 3,1)	72 x 84 (2,8 x 3,3)	75 x 79 (3,0 x 3,1)
Sytytysjärjestys	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Sylintereitä	3	4	4	4

POLTTIMOIDEN TEHOT

				POLTTIMO- TYYPPI	TEHO (W)
ETUOSA	AJOVALO	(KAUKO-/LÄHIVALO)	Tyyppi A	H4LL	60/55
			Tyyppi B	HB3	60
		POSITION	Tyyppi A	W5W	5
			Tyyppi B	LED	LED
		SUUNTAVALO	Tyyppi A	PY21W	21
			Tyyppi B	PY21W	21
		KAARREAJOVALOT	Tyyppi A	-	-
			Tyyppi B	H7	55
		Päivävaloautomaatiikka	Tyyppi A	P21W	21
	Tyyppi B		LED	LED	
	SUMUVALO			H8LL	35
TAKANA	TAKAVALOUMPIO	TAKA-/JARRUVALO	Tyyppi A	P21/5W	21/5
			Tyyppi B	LED	LED
		TAKAVALO	Tyyppi A	P21/5W	5
			Tyyppi B	LED	LED
		SUUNTAVALO	Tyyppi A	PY21W	21
			Tyyppi B	PY21W	21
	TAKASUMUVALO*			PR21W	21
	PERUUTUSVALO			P21W	21
	REKISTERIKILVEN VALO			W5W	5
	LISÄJARRUVALO*			W5W	5
SISÄTILAT	KARTANLUKUVALO			FESTOON	8
	MATKUSTAMON VALO			FESTOON	8
	TAVARATILAN VALO*			FESTOON	10

*: Jos varusteena

RENKAAT JA VANTEET

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Rengaspaine bar (psi, kPa)				Pyöränmutterien kirstysmomentti kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normaali kuorma		Suurin kuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaali kokoi- nen rengas	185/65R15	6J x 15	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11~13 (79~94, 107~127)
	185/65R15* (ECO PACK)	6J x 15	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 260)	2,6 (38, 360)	2,6 (38, 260)	
	185/65R15 (EUROPE PACK)	6J x 15	2,5 (36, 250)	2,3 (33, 230)	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	
	195/55R16	6J x 16	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)	
			2,6* (38, 260)	2,6* (38, 260)	2,6* (38, 260)	2,6* (38, 260)	
205/45R17	6,5J x 17	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (38, 260)		
Varapyörä	T125/80D15	3,5J x 15	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

* Koskee MSTA-rengaspainetta

MUISTUTUS

- Rengaspainetta voidaan nostaa 20 kPa (3 psi) yli suosituspaineen, jos ulkolämpötilat ovat muuttumassa kylmemmiksi. Rengaspaine laskee keskimäärin 7 kPa (1 psi) aina kuin ulkolämpötila laskee 7°C. Jos ulkolämpötila vaihtelee voimakkaasti, tarkista rengaspaine usein.
- Rengaspaine laskee, mitä korkeammalla merenpinnasta autolla ajetaan. Tarkista rengaspaineet ennen ajamista vuoristotiellä. Lisää tarvittaessa rengaspainetta (rengaspaineen lisäys korkeuden kasvaessa merenpinnasta: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 maili)).

RENKAIDEN NOPEUSLUOKITUS JA KANTAVUUS

Kohta	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Nopeusluokitus	
			LI	kg	SS	km/h
Normaalikokoinen rengas	185/65R15	6J x 15	88	560	T	190
	185/65R15	6J x 15	88	560	H	210
	195/55R16	6J x 16	87	545	H	210
	195/55R16	6J x 16	91	615	V	240
	205/45R17	6,5J x 17	88	560	V	240
Varapyörä	T125/80D15	3,5J x 15	95	690	M	130

LI : KANTAVUUSINDEKSI

SS : NOPEUSLUOKKA

AJONEUVON KOKONAISMASSA

Kohta		Kappa 1.0 T-GDI			Kappa 1.25 MPI	Kappa 1.4 MPI		U2 1,4
		5 M/T	6 M/T	7 DCT	5 M/T	6 M/T	4 A/T	6 M/T
KOKO-NAISPAI-NO Kg	3-ovinen, 5-ovinen	1 600 (3 527)	1 640 (3 616)	1 650 (3 638)	1 580 (3 483)	1 600 (3 527)	1 620 (3 571)	1 690 (3 726)
	Cross	1 610 (3 549)	1 650 (3 638)	1 650 (3 638)	-	1 620 (3 571)	1 640 (3 616)	1 700 (3 748)

Man.: Manuaalivaihteisto

Autom.: Automaattivaihteisto

DCT: Kaksoiskytkinvaihteisto

TAVARATILAN TILAVUUS

Kohta		5-ovinen		3-ovinen		Cross	
		TMK	Varapyörä	TMK	Varapyörä	TMK	Varapyörä
VDA	MIN.	326 /	301 /	336 /	311 /	326 /	301 /
	MAX.	1 042 /	1 017 /	1 011 /	986 /	1 042 /	1 017 /

Min.: Takaistuimen alaosasta istuimen selkänojan yläreunaan.

Maks.: Etuistuimen alaosasta kattoon.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Kohta	Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine	470 ± 25 g	R-134a
		R-1234yf
Kompressorivoiteluaine	110 g	PAG-öljy

Pyydä lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

TILAVUUDET JA SUOSITELLUT POLTTOAINEET

Käytä ainoastaan oikeanlaatuisia voiteluaineita saavuttaaksesi moottorilta ja voimansiirrolta parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja kestävyys. Oikeat voiteluaineet parantavat myös moottorin hyötysuhdetta, jolloin polttoainetalous paranee.

Seuraavat voiteluaineet ja nesteet ovat suosituksia ajoneuvollesi.

Voiteluaine		Äänenvoimakkuus	Luokitus
Moottoriöljy* ¹ * ² (tyhjennys ja täyttö) 	Bensiinimoottori 1.0L	3,6 l	Uusin API tai ACEA C2
	Bensiinimoottori 1.25L	3,5 l	Uusin API tai uusien ILSAC tai ACEA A5/B5
	Bensiinimoottori 1.4L	3,5 l	
	Dieselmoottori 1.4L	5,3 l	DPF:n kanssa * ⁴ : ACEA C3 tai C2 Ilman DPF:ää * ⁴ * ⁴ : ACEA C2 tai C3 tai A3/B4
Käsi vaihteiston öljy	Bensiinimoottori 1.0 L	5 M/T	API GL-4, SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
		6 M/T	
	Bensiinimoottori 1.25L	1,3 ~ 1,4 l	
	Bensiinimoottori 1.4L	1,5 ~ 1,6 l	
	Dieselmoottori 1.4L	1,7 ~ 1,8 l	
Kaksoiskytkinvaihteiston vaihteistoöljy	Bensiinimoottori 1.0L	1,8~1,9 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTAX) API GL- 4,SAE 70W
Automaattivaihteiston öljy		6,8 l	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III

*¹ : Noudata seuraavalla sivulla suositeltuja SAE- viskositeettiluokituksia.

*² : Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Muiden hyötyjen lisäksi nämä öljyt parantavat polttoainetaloutta kuluttamalla vähemmän moottorin kitkan kumoamiseksi tarvittavaa polttoainetta. Näitä parannuksia on vaikea huomata jokapäiväisessä ajossa, mutta vuositasolla niistä seuraa merkittäviä kustannus- ja energiansäästöjä.

*³ : Jos Jos API Service SM- tai ACEA A5 -moottoriöljyä ei ole saatavissa maassasi, voit käyttää API Service SL- tai ACEA A3 -moottoriöljyä

*⁴ : Dieselhiukkassuodatin

Voiteluaine		Äänenvoimakkuus	Luokitus
Jäähdytysneste	Bensiinimoottori 1.0L	6,4 l	SEOS, pakkasneste ja vesi (Käytä alumiinisella jäähdyttimellä varustetussa jäähdytysjärjestelmässä etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä)
	Bensiinimoottori 1.25L	4,3 l	
	Bensiinimoottori 1.4L	4,3 l	
	Dieselmoottori	6,4 l	
Jarru-/kytkinneste		0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 tai DOT-4
Polttoaine		50 l	-

Moottoriöljysuositukset (Eurooppa)

Toimittaja	Tuote	
	Bensiinimoottori	Dieselmoottori
Shell	Helix Ultra AH 5W-30	Helix Ultra ECT AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30	Helix Ultra ECT C2/C3 0W30

Suosittelut SAE -viskositeettiluokitukset

MUISTUTUS

Varmista täyttökorkin, tyhjennys-
tulpan tai mittatikun ympäröimä
alue ennen voiteluaineen tarkas-
tamista tai tyhjentämistä. Tämä on
erittäin tärkeää pölyisillä ja hiek-
kaisilla alueilla tai autoa käytet-
täessä päällystämättömillä teillä.
Korkin ja mittatikun ympäristön
puhdistamisella estetään lian tai
pölyn kulkeutuminen moottoriin
tai muihin vahingoittuviin meka-
nismeihin.

Moottoriöljyn viskositeetilla (paksuu-
della) on vaikutusta polttoainetalou-
teen ja toimintaan kylmässä (moot-
torin käynnistys ja moottoriöljyn
juoksevuus). Alemman viskositeetin
moottoriöljyt voivat tarjota parem-
paa polttoainetaloutta ja kylmän
sään toimivuutta, korkeamman vis-
kositeetin moottoriöljyt ovat vaatimus
riittävälle voitelulle kuumalla sääl-
lä. Suosituksista poikkeavien öljyjen
käyttäminen saattaa aiheuttaa moot-
torivahinkoja.

Kun valitset öljyä, ota huomioon autosi käyttöympäristön tulevat lämpötilan
vaihtelut ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Valitse suositeltu öljyn viskositeetti
taulukosta.

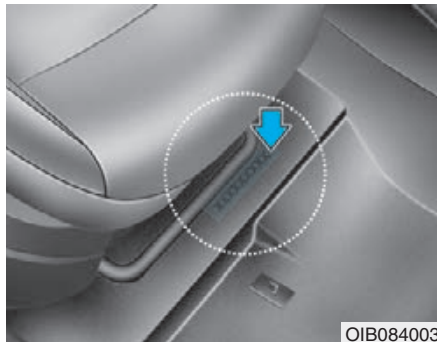
SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiinimoottoriöljy*1 (koskee Kappa 1.25/1.4 MPI)							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30			
Bensiinimoottoriöljy*2 (koskee Kappa 1.0 T-GDI)							20W-50			
							15W-40			
							10W-30			
							0W-30, 5W-20, 5W-30			
Dieselmoottorin öljy							15W-40			
							10W-30			
							5W-30			
							0W-30			

*1 : Koskee EUROOPPAA, AUSTRALIAA, KESKI- JA ETELÄ-AMERIKKAA, KIINAA
Paremmen polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka
viskositeettiluokka on SAE 5W-20. - KOSKEE INTIAA, LÄHI-ITÄÄ, IRANIA, LIBYAA,
ALGERIAA, SUDANIA, MAROKKOA, TUNISIAA, EGYPTIÄ
Paremmen polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka
viskositeettiluokka on SAE 5W-30. - Koskee Kappa 1.25/1.4 MPI

*2 : On suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 0W-30
- Koskee Kappa 1.0 T-GDI

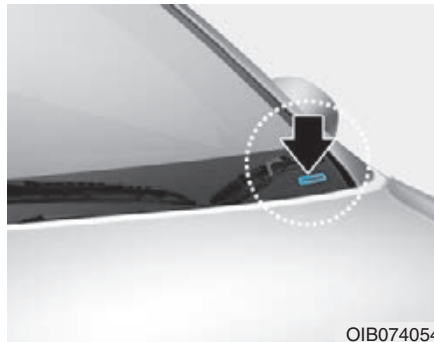
Jos kyseistä moottoriöljyä ei kuitenkaan ole saatavilla maassasi, valitse soveltuva moottoriöljy
noudattamalla moottoriöljyn viskositeettitaulukkoa. 1.0L T-GDI -moottorille ei ole suositeltavaa
käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on SAE 5W-30.

AJONEUVON VALMISTENUMERO (VIN)



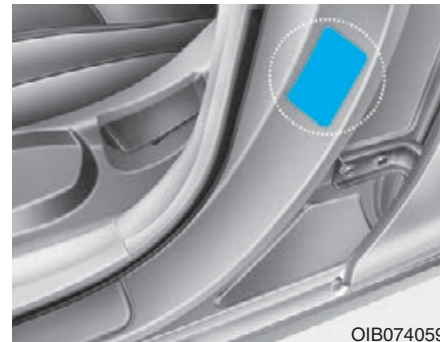
Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Numero on stanssattu matkustajan (tai kuljettajan) istuimen alle.



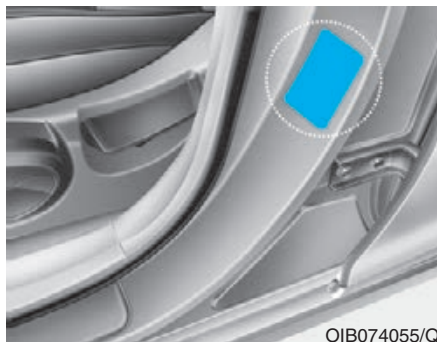
VIN-numero löytyy myös kilvestä, joka on kiinnitetty kojelaudan päälle. Kilvessä oleva numero voidaan lukea helposti ulkopuolelta tuulilasista.

AUTON TYYPPIKILPI



Ajoneuvon hyväksyntäkilpi on kiinnitetty kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin ja se sisältää ajoneuvon valmistenumeron (VIN).

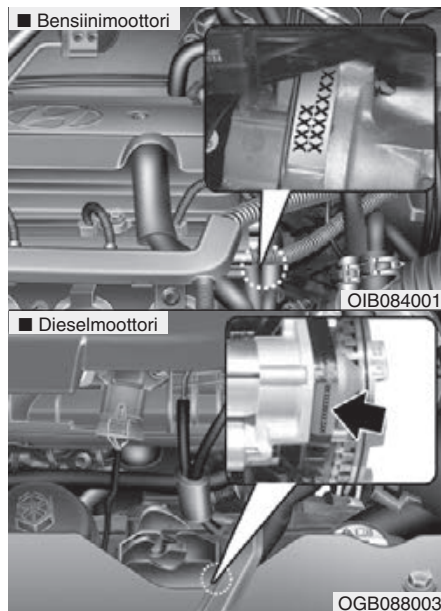
RENKAIDEN TIEDOT JA RENGASPAINETAULUKKO



Uudessa autossa olevat renkaat on valittu normaaliajoon vaikuttavien ominaisuuksien perusteella.

Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO



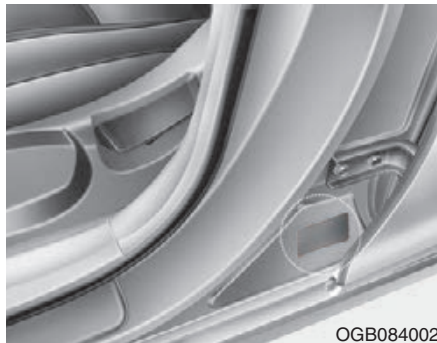
Moottorinumero on painettu moottorilohkoon kuvan mukaisesti.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressoritarrasta ilmenee ajoneuvosi kompressorin tiedot, kuten malli, toimittajan osanumero, valmistenumero, kylmäaine (1) sekä kylmäaineen öljy (2).

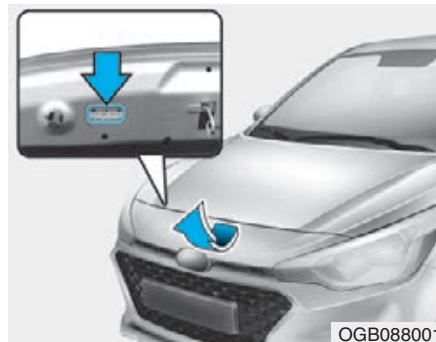
E-MERKINTÄ (EUROOPPA) (JOS VARUSTEENA)



E-merkintä sijaitsee kuljettajan puoleisessa keskipilarissa. Se osoittaa, että autosi on ECE-turvallisuus- ja ympäristömääräysten vaatimusten mukainen. Merkintä sisältää seuraavat tiedot:

- Maatunnus
- Asetuksen numero
- Asetuksen kohdan numero
- Hyväksyntänumero

KYLMÄÄINEEN TIETOKILPI



Kylmäainementä sijaitsee moottorin etuosassa.

VAATIMUSTENMUKAISUUS- VAKUUTUS

■ Esimerkki

CE CE 0678

CE0678

Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla HYUNDAI-verkkosivustolta osoitteesta:

<http://service.hyundai-motor.com>

A

Ajaminen talvella.....	5-100
Jäinen tai luminen tienpinta.....	5-100
Varautuminen talvikauteen	5-102
Ajoneuvon kokonaispaino	8-5
Ajotietokone	3-81
Mittaristotyyppi A.....	3-81
Mittaristotyyppi B	3-85
Akku	7-58
Akun lataaminen.....	7-61
Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi	7-58
Akun tietotarra	7-60
Järjestelmien toiminnan alustaminen.....	7-61
Asetukset	4-37,4-69
Bluetooth.....	4-70
Järjestelmä	4-70
Kieli	4-38
Näyttö.....	4-37,4-69
Puhelin	4-38
Päivämäärä/kellonaika	4-38,4-69
Ääni.....	4-37,4-69
Audio (ei kosketusnäyttöä).....	4-9,4-42
Järjestelmän käynnistäminen/ sammuttaminen	4-16,4-47
Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli	4-9,4-42
Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet.....	4-13,4-44

Näytön käynnistäminen/sammuttaminen.....	4-16,4-47
Perustoimintoihin tutustuminen.....	4-17,4-48
Audiojärjestelmän tiedot.....	4-40,4-72
Bluetooth.....	4-41,4-73
USB.....	4-40,4-72
Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)	5-55
Akkuanturin poiskytkentä.....	5-60
ISG-järjestelmän toimintahäiriö	5-59
Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä ..	5-55, 5-59
Automaattivaihteisto.....	5-24
Automaattivaihteiston toiminta	5-24
Hyvä ajotapa	5-29
Pysäköinti.....	5-29
Automaattivaihteiston öljy	7-47
Automaattivaihteistoöljyn vaihtaminen.....	7-48
Automaattivaihteistoöljytason tarkastaminen.....	7-47
Auton hoitaminen	7-108
Korin hoito.....	7-108
Sisätilojen hoito	7-113
Auton paino	5-113
Ylikuormaus.....	5-113
Auton tyyppikilpi.....	8-10
Auton valmistenumero (vin).....	8-10
Avaimet ja lukitseminen	3-3
Ajonestojärjestelmä	3-12
Kauko-ohjainavain	3-3
Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia.....	3-5

B

Bluetooth	4-27,4-58
Bluetooth audiolaitteen käyttäminen	4-30,4-61
Bluetooth puhelimen käyttäminen	4-32,4-63
Bluetooth-laitteiden kytkeminen	4-27,4-58

E

E-merkintä (Eurooppa)	8-12
Ennen ajamista	5-4
Ennen autoon nousemista	5-4
Ennen käynnistämistä	5-4
Erityiset ajo-olosuhteet	5-97
Ajaminen pimeällä	5-98
Ajaminen sateessa	5-98
Ajaminen vedessä	5-99
Kaarrajo	5-98
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	5-97
Vaaralliset ajo-olosuhteet	5-97

H

Hinaaminen	6-37
Hinausköydellä hinaaminen	6-39
Hinauspalvelu	6-37
Irrotettava hinaussilmukka (etuosa)	6-38
Huoltotoimenpiteet	7-7
Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet	7-7

Omistajan vastuu	7-7
Hätätilanne matkan aikana	6-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	6-3
Jos moottori sammuu risteyksessä	6-3
Jos rengas tyhjenee ajon aikana	6-3
Hätävarusteet	6-41
Ensiapulaukku	6-41
Palosammutin	6-41
Rengaspainemittari	6-41
Varoituskolmio	6-41

I

Ikkunat	3-20
Sähkötoimiset ikkunat	3-20
Ilmanpuhdistin	7-51
Suodattimen vaihtaminen	7-51
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	8-11
Ilmastointi	8-6
Ilmastointilaitte	3-112
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	3-122
Lasinlämmitin	3-112
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä	3-113
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto	3-133
Ilmastointilaitteen raitisilmasuodatin	7-52
Suodattimen tarkastaminen	7-52
Suodattimen vaihtaminen	7-52

Istuimet	2-4
Etuistuimet	2-6
Istuinlämmitys	2-17
Pääntuki	2-13
Takaistuimet	2-10
Turvatoimenpiteet	2-5

J

Jarru-/kytkinneste	7-45
Jarru-/kytkinnestetasen tarkistaminen	7-45
Jarrujärjestelmä	5-43
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)	5-48
Ajovakauden hallintajärjestelmä	5-52
Jarrutehostin	5-43
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	5-54
Jarruihin liittyviä ohjeita	5-54
Levyjarrujen kulumisenilmaisoin	5-44
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	5-46
Mäkilähtöavustin (HAC)	5-53
Seisontajarrun tarkistaminen	5-44
Takarumpujarrut	5-44
Jos moottori ei käynnisty	6-4
Jos moottori ei käynnisty tai	
käynnistymisessä on ongelmia	6-4
Jos moottori käynnistyy normaalisti, mutta	
sammuu heti	6-4
Jos moottori ylikuumenee	6-7
Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena	
paikkaussarja)	6-19

Johdanto	6-19
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen	
käyttöön	6-20
Paikkausaineen levittäminen	6-23
Rengaspaineiden mittaaminen	6-24
Renkaanpaikkaussarjan käyttö	6-22
Renkaanpaikkaussarjan osat	6-21
Jos rengas tyhjenee	
(jos autossa on varusteena vararengas)	6-9
Renkaiden vaihtaminen	6-11
Tunkin tarra	6-17
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus	6-18
Tunkki ja työkalut	6-9
Varapyörän irrotus ja laittaminen takaisin	6-10
Jäähdytysneste	7-42
Jäähdytysnesteen vaihtaminen	7-44
Jäähdytysnestetasen tarkistaminen	7-42
Suositeltu moottorin jäähdytysneste	7-44
Järjestelmän tilakuvakkeet	4-71, 4-39

K

Kaista-avustin (LKA)	5-84
Järjestelmän rajoitukset	5-90
Kaista-avustimen toimintojen muokkaus	5-91
Kaistanpitoavustimen toiminta	5-85
Varoitus- ja merkkivalot	5-89
Kaistavahtijärjestelmä (LDW)	5-80
Kaistavahdin käyttö	5-81
Varoitus- ja merkkivalot	5-82

Kaksoiskytkinvaihteisto.....	5-31
Hyvä ajotapa	5-41
Kaksoiskytkinvaihteiston toiminta	5-31
LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitustietoja varten	5-33
Pysäköinti.....	5-41
Kattoluukku	3-26
Aurinkoverho	3-27
Kattoluukku auki -varoitustieto	3-30
Kattoluukun avaaminen	3-27
Kattoluukun kallistaminen	3-28
Kattoluukun ohjauksen alustaminen.....	3-29
Kattoluukun sulkeminen.....	3-29
Käynnistys apukäynnistyskaapeilla	6-5
Kojelauta ja mittaristo	1-9
Konepelti	3-31
Konepellin avaaminen	3-31
Konepellin sulkeminen	3-32
Kuljettajaa avustava pysäköintijärjestelmä	3-105
Pysäköinnin etäisyysvaroitustieto (taaksepäin)	3-106
Pysäköinnin etäisyysvaroitustieto (taaksepäin/eteenpäin)	3-109
Takanäkymä	3-105
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	5-92
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-92
Järjestelmän toimintahäiriö	5-95
Järjestelmän uudelleenalustus	5-94
Järjestelmän valmiustila.....	5-94
Kylmäaineen tietokilpi	8-12

L

Lasinpesuneste.....	7-49
Lasinpesunestetaso tarkistaminen.....	7-49
Lasinpyyhkimet/-pesulaite.....	3-102
Lasinpesimet	3-103
Takalasinpyyhkimet ja pesulaite	3-104
Tuulilasinpyyhkimet	3-103
Lasinpyyhkimien sulat.....	7-54
Sulan vaihtaminen	7-54
Sulkien kunnon tarkistaminen	7-54
LCD-näyttö	3-73
Ajotietokone-tila	3-74
Huoltotiedot-tila.....	3-74
Käyttäjäasetukset (mittaristotyyppi B)	3-76
LCD-näytön säädöt	3-73
LCD-näytön tilat	3-73

M

Manuaalivaihteisto.....	5-20
Manuaalivaihteiston toiminta	5-20
Hyvä ajotapa	5-22
Mediasoitin	4-20,4-51
AUX-tilan käyttö	4-26,4-57
iPOD-tilan käyttö.....	4-23,4-54
Mediasoitimen käyttö	4-20,4-51
USB-tilan käyttäminen	4-21,4-52

Mitat.....	8-2
Mittaristo	3-44
LCD-näytön säädöt	3-46
LCD-näytön viestit	3-65
Merkki- ja varoitusvalot	3-51
Mittarit	3-46
Mittariston säädöt	3-45
Vaihteilmaisina	3-49
Moottori	8-2
Moottorinumero	8-11
Moottoriöljy	7-39
Moottorin öljytason tarkistaminen (bensiinimoottori)	7-39
Moottorin öljytason tarkistaminen (dieselmoottori)	7-40
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen vaihtaminen	7-41
Moottoritila	1-10, 7-3
Multimediajärjestelmä	4-3
Antenni	4-4
Audio-/video-/navigointijärjestelmä (AVN)	4-6
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet	4-5
Audiojärjestelmän toiminta	4-7
AUX-lisälaite, USB- ja iPod®-liitäntä	4-3
Bluetooth®-handsfree	4-6
Murtohälytinjärjestelmä	3-17
Muun liikenteen varoittaminen	6-2
Hätävilkut	6-2
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	7-35

Määräaikaishuolto	7-12
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – bensiinimoottori (Euroopan ulkopuolella)	7-23
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – bensiinimoottori (Eurooppa)	7-17
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – dieselmoottori (ei koske Eurooppaa, paitsi Venäjää)	7-33
Huolto-ohjelma (vaativat käyttöolosuhteet) – dieselmoottori (Eurooppa Venäjää lukuun ottamatta)	7-28
Tavallinen huolto-ohjelma – bensiinimoottori (ei Eurooppa)	7-19
Tavallinen huolto-ohjelma – bensiinimoottori (Eurooppa)	7-13
Tavallinen huolto-ohjelma – dieselmoottori (ei koske Eurooppaa, paitsi Venäjää)	7-30
Tavallinen huolto-ohjelma – dieselmoottori (Eurooppa Venäjää lukuun ottamatta)	7-25

N

Nopeudenrajoitin	5-66
Nopeudenrajoittimen käyttö	5-66

O

Ohjauspyörä	3-36
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	3-37
Ohjauspyörän lämmitin	3-37
Sähköinen ohjaustehostin	3-36
Äänitorvi	3-38

Omatoiminen huolto	7-10
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	7-10
Ovien lukitus	3-13
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	3-14
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	3-13
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus	3-16
Takaovien lapsilukko (5-ovinen)	3-16

P

Peili	3-39
Matkustamon taustapeili	3-39
Sivutaustapeili	3-41
Perävaunun vetäminen (Eurooppa)	5-104
Ajaminen perävaunun kanssa	5-108
Perävaunua vetävän auton huolto	5-112
Perävaunun vetäminen	5-105
Perävaunun vetämiseen liittyvät tarvikkeet	5-107
Polttimoiden tehot	8-3
Polttimot	7-92
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)	7-97
Ajovalon, seisontavalon, suuntavilkun ja etusumuvalon polttimon vaihtaminen	7-93
Lisäajaruvalon vaihtaminen	7-105
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen	7-106
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen	7-107
Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen	7-103
Takavalojen polttimoiden vaihtaminen	7-103

Polttoaineensuodatin (dieselmoottori)	7-50
Veden poistaminen polttoaineensuodattimesta	7-50
Polttoainesäiliön luukku	3-33
Polttoainesäiliön luukun avaaminen	3-33
Polttoainesäiliön luukun sulkeminen	3-34
Päästöjenrajoitusjärjestelmä	7-116
EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)	7-116
Kampikammion päästöjen hallintajärjestelmä	7-116
Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä	7-117

R

Radio	4-18,4-49
Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus	4-18,4-50
Radiokanavien haku	4-19,4-50
Radiokanavien tallentaminen	4-19,4-50
Radion kytkeminen päälle	4-18,4-49
Radiotilan vaihtaminen	4-18,4-49
Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen	4-19,4-50
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (tpms) (Tyypä A)	6-25
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	6-26
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen	6-28
Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo	6-27

Rengaspaineen valvontajärjestelmä (tpms) (Tyyppi B).....	6-31
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	6-32
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen.....	6-34
Rengaspaineen valvontajärjestelmä.....	6-31
Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo	6-34
Rengastyyppi- ja painesuositukset sisältävä tarra	8-11
Renkaat ja vanteet.....	7-62,8-4
Matalan profiilisuhteen rengas	7-72
Pyöränkulmat ja renkaan tasapainotus	7-66
Pyörien vaihtaminen	7-67
Rengaspaineiden tarkastaminen.....	7-64
Renkaan pito	7-68
Renkaan sivupinnan merkinnät	7-68
Renkaiden huoltaminen	7-62
Renkaiden huolto	7-68
Renkaiden kiertovaihto.....	7-65
Renkaiden vaihtaminen	7-66
Suositellut rengaspaineet kylminä	7-62
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus.....	8-5

S

Seisontajarrun tarkistaminen	7-49
Seisontajarrun tarkistaminen.....	7-49
Sisätilat	1-8

Sulakkeet	7-74
Pääsulake (maksisulake).....	7-78
Sulake-/relerasian kuvaus	7-79
Säilytyslokero	3-137
Aurinkolasikotelo	3-138
Keskikonsolin lokero	3-137
Keskikonsolin säilytyslokerot.....	3-137
Matkatavarakattoboksi.....	3-138

T

Takaluukku	3-18
Takaluukun avaaminen	3-18
Takaluukun sulkeminen	3-18
Tavaramerkit	4-74
Tavaratilan tilavuus.....	8-6
Törmäysvaroitin (FCA) kameratyyppinen	5-68
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	5-68
Järjestelmän rajoitukset	5-75
Järjestelmän toimintahäiriö.....	5-74
Törmäysvaroitimen (FCA) anturi.....	5-72
Törmäysvaroitimen (FCA) varoitusviesti ja järjestelmän hallinta.....	5-70
Turvaistuimet	2-30
Lasten on aina matkustettava takapenkillä.....	2-30
Turvaistuimen asentaminen	2-33
Turvaistuimen valinta	2-31

Turvatyynyjärjestelmä	2-43
Etumatkustajan etururvatyynyn	
ON/OFF-avainkytkin	2-53
Miksi turvatyynyni ei lauennut törmäyksessä?	2-55
Missä turvatyynyt sijaitsevat?	2-45
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?	2-52
Muita turvaohjeita	2-61
Turvatyynyjärjestelmän hoito	2-60
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	2-48
Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat	2-62
Turvavyöt	2-19
Turvavöiden kunnossapito	2-29
Turvavöitä koskevia lisäohjeita	2-27
Turvavöitä koskevia turvaohjeita	2-19
Turvavyöjärjestelmä	2-22
Turvavyön varoitusvalo	2-20
Tärkeitä turvaohjeita	2-2
Aja maltillisella nopeudella	2-3
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa	2-3
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät	2-2
Käytä aina turvavyötä	2-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta	2-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita	2-2

U

Ulkopuolen varusteet	3-148
Kattoteline	3-148
Ulkopuolen varusteet	3-139
Digitaalikello	3-139
Häikäisysuoja	3-142
Kauppakassipidike	3-145
Lattiamaton kiinnikkeet	3-145
Matkatavaraverkko	3-146
Mukipidike	3-141
Savukkeensytytin	3-140
Tavaratilan näkösuoja	3-146
Tuhkakuppi	3-141
USB-laturi	3-144
Vaateripustin	3-144
Virtapistoke	3-143
Älypuhelimien telakointiasema	3-142
Ulkopuoli (I)	1-2
Ulkopuoli (II)	1-5

U

Vaatumustenmukaisuusvakuutus	4-75,8-12
Australian RCM	4-76
CE RED -merkintä EU-maissa	4-75
Vakionopeussäädin	5-61
Vakionopeussäätimen käyttö	5-61
Valot	3-89
Sisävalot	3-99
Ulkovalot	3-89
Virtalukko	5-6
Moottorin käynnistyspainike	5-10
Virtalukko	5-6
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	8-7
Moottoriöljysuositukset (Eurooppa)	8-8
Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus	8-9

Ä

Älyavain	3-7
Älyavainta koskevia varotoimenpiteitä	3-10