OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän Omistajan Käsikirjan tiedot ovat ajantasaisia sen julkaisuajankohtana. HYUNDAI kuitenkin pidättää oikeuden tehdä muutoksia milloin tahansa, kun sovellamme jatkuvan tuotteittemme parantamisen periaatetta.

Tämä käsikirja kattaa tämän auton kaikki mallit ja sisältää kuvaukset ja selvitykset sekä lisävarusteista että vakiovarusteista.

Tästä syystä saatat löytää tästä käsikirjasta materiaalia, joka ei koske juuri sinun autoasi.

Huomaa, että jotkin mallit on varustettu oikealle sijoitetulla ohjauslaitteella (RHD). Jotkin tekstit ja kuvat RHD-malleille ovat päinvastaisia kuin tässä käsikirjassa esitetyt.

HUOMIOITAVAA: MUUTOKSET AUTOOSI HYUNDAI

HYUNDAI-autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat heikentää HYUNDAI-autosi suorituskykyä, turvallisuutta ja kestävyyttä. Lisäksi ne voivat rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja. Jotkin muutokset voivat myös rikkoa maasi liikenneviraston tai muiden valtion viranomaisten määräyksiä.

VAROITUS! (JOS KUULUU VARUSTUKSEEN)

Auto on varustettu yleiseurooppalaisella eCall- tai UAE eCALL -järjestelmällä, joka voi soittaa hätäpuheluita. Kaikki omistajan itse tekemät toimet yleiseurooppalaiselle eCall- tai UAE eCALL -järjestelmälle, auton järjestelmille ja komponenteille tai sellaisten varusteiden asentaminen, joita auton valmistaja ja/tai valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä ei suosittele, voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall- tai UAE eCALL -järjestelmän (tai sen laitteiden) virheellistä toimintaa tai virhesoittoja, ja (auton) laitteet voivat pettää liikenneonnettomuuden tai jonkin muun onnettomuuden sattuessa, kun tarvitset hätäpuhelua.
Se voi olla hengenvaarallista!

HYUNDAI MOTOR COMPANY

Copyright 2026 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään tämän julkaisun osaa ei saa jäljentää, tallentaa mihinkään hakujärjestelmään tai lähettää missään muodossa tai millään tavalla ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TURVALLISUUS- JA AUTON VAHINGOITTUMISVAROITUS

Sinun ja muiden henkilöiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tässä Omistajan Käsikirjassa on tietoa useista turvaohjeista ja toimintatavoista. Tämä tieto varoittaa mahdollisista vaaroista, joista voi aiheutua henkilövahinkoja tai vaurioita autolle.
Auton merkinnöissä ja tässä käsikirjassa olevat turvallisuusviestit kuvaavat näitä vaaroja ja tapoja välttää tai vähentää riskejä.
Tämän käsikirjan varoitukset ja ohjeet on tarkoitettu omaa turvallisuuttasi varten.
Turvallisuusvaroitusten ja ohjeiden huomiotta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.
Tässä käsikirjassa käytetään ilmauksia VAROITUS, HUOMIOITAVAA ja HUOMAA, sekä ⚠ TURVALLISUUSHÄLYTYKSEN SYMBOLI -merkintää.
Noudata kaikkia tätä symbolia seuraavia turvallisuusviestejä välttääksesi mahdolliset vammat tai kuoleman. Turvallisuushälytyksen symboli edeltää merkkisanoja VAROITUS ja HUOMIOITAVAA.

⚠ VAROITUS

VAROITUS ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

⚠ HUOMIOITAVAA

HUOMIOITAVAA ilmaisee vaarallista tilannetta, joka, mikäli sitä ei vältetä, voi aiheuttaa lievän tai keskivakavan vamman.

HUOMAA

HUOMAA ilmaisee tilanteen, joka voi aiheuttaa auton vaurioitumisen, mikäli sitä ei vältetä.

Sisällysluettelo

1. Johdanto 1

2. Kuvaindeksi 3

Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä) 3
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä) 5
Sisäpuolen yleiskuva 6
Keskikonsolin yleiskuva 9
Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin 12
Moottoritilan yleiskuva 13

3. Istuimet ja turvajärjestelmä 15

Tärkeitä turvaohjeita 15
Istuinten yleiskuva 17
Etuistuimien säätäminen 22
Takaistuimien säätäminen 31
Pääntuet 36
Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet 42
Turvavyöt 45
Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS) 56
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä 68
Turvatyynyn toimintaolosuhteet 81

4. Mittaristo 87

Mittariston yleiskuva 87
Näytöt ja mittarit 89
Varoitukset ja merkkivalot 95
Mittariston asetukset 114

5. Mukavuusominaisuudet 121

Älyavain 121
Hyundai digitaalinen avain 127
Ovien lukot 140
Varashälytinjärjestelmä 147
Takamatkustajien hälytysjärjestelmä (ROA) 149
Edistyksellinen takamatkustajien hälytysjärjestelmä (ROA) 150
Integroitu muistijärjestelmä (IMS) 154
Ohjauspyörä 157
Peilit 161
Digitaalinen sivupeili (DSM) 167
Ikkunat 173

Laaja kattoluukku 178
Konepelti 183
Etutavaratila 185
Sähköinen takaluukku 187
Älykäs tavaratilan avaus 194
Heijastusnäyttö (HUD) 196
Auton järjestelmän Over-the-Air (OTA) -päivitys 199
Ulkovalot 202
Kaukovaloavustin (HBA) 210
Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS) 213
Sisävalot 216
Pyyhkimet ja pesimet 220
Automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä 224
Tuulilasin jään ja huurteen poisto 239
Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuudet 241
Säilytyslokero 246
Sisätilojen ominaisuuksia 249
Tietoviihdejärjestelmä 259
Ajoneuvo lataukseen (V2L) 263
Apuakun Battery Saver+ 269

6. Ajaminen ajoneuvollasi 271

Ennen ajamista 271
Tietoa sähköautosta 273
Sähköauton toimintojen käyttäminen 277
Sähköauton lataaminen 291
Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike 309
Vaihteiden vaihtaminen 314
Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (rattivaihde) 320
Älykäs regenerointijärjestelmä 324
Jarrujärjestelmä 331
Nelipyöräveto (4WD) 344
Ajo-ohjelman integroitu ohjausjärjestelmä 348
Moottoriäänet 351
Aktiivinen ilmaläppä (AAF) 352
Erityiset ajo-olosuhteet 353
Perävaunun vetäminen 359

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä 367

Kuljettajan avustinjärjestelmän tiedot 367

Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin (FCA) 373
Kaistallapysymisavustaja (LKA) 391
Katveavustin (BCA) 396
Poistumisvaroitus (SEW) 404
Manuaalinen nopeusrajoitusavustin (MSLA) 407
Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA) (Eurooppa) 409
Kuljettajan vireystilaa koskeva varoitus (DAW) 414
Katse tiehen -varoitus (FAW) 419
Kuolleen kulman valvonta (BVM) 422
Vakionopeussäädin (CC) 424
Älykäs vakionopeussäädin (SCC) 428
Hätäpysäytys (ES) 441
Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC) 443
Kaistanseurantajärjestelmä (LFA) 448
Moottoritieavustin (HDA) 452
Peruutuskamera (RVM) 462
Ympäristön valvontanäyttö (SVM) 466
Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA) 471
Pysäköintitutkan varoitus (PDW) 477
Pysäköinnin törmäyksenestoavustin (PCA) 481
Älykäs etäpysäköintiavustin 2 (RSPA 2) 487
Kaasupolkimen turva-avustin (PMSA) 510
Anturin tiedot 511
Vaatimustenmukaisuusilmoitus 516

8. Hätätilanteet 529

Varoitusvilkku 529
Auton toimintahäiriön ilmetessä 530
Hinaaminen 547
Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta 551
Hätätilannevarusteet 553
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa) 554

9. Huolto 561

Tärkeitä turvaohjeita 561
Huoltopalvelut 562
Omistajan huolto 563
Ajoitetut huoltopalvelut 565
Moottoritila 570
Auton tarkastus ja huolto 571

Sulakkeet 592
Polttimot 606
Sisä- ja ulkopuolen hoito 617

10. Auton tiedot 625

Auton tekniset tiedot 625
Auton kuormaraja 631
Auton tunnistetiedot 633
Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet 636
Vaatimustenmukaisuusilmoitus 637
Maahantuojan tiedot (Eurooppa) 638
Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus 639
MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI 640
Valmistajan tiedot antennista (Eurooppa) 644

1. Johdanto

Onnittelut, ja kiitos siitä, että valitsit HYUNDAI-auton. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi yhä kasvavaan joukkoon vaativimpia ihmisiä, jotka ajavat HYUNDAI:lla. Olemme hyvin ylpeitä jokaisen valmistamamme HYUNDAIN edistyneestä suunnittelusta ja korkeasta laadusta.

Uuden HYUNDAI-autosi ominaisuudet ja käyttö esitellään Omistajan Käsikirjassa. Tutustumalla uuteen HYUNDAI-autoosi voit nauttia siitä täysipainoisesti. Tämä Omistajan Käsikirja kannattaakin lukea huolellisesti, ennen kuin ajat uudella autollasi.

Käsikirjan tärkeät turvallisuustiedot ja ohjeet auttavat autosi ohjauslaitteisiin ja turvaominaisuuksiin perehtymisessä, jotta voit käyttää sitä turvallisesti.

Käsikirjassa on myös tietoja tarvittavista huolloista, jotka varmistavat auton turvallisen toiminnan. Auton kaikki huollot on suositeltavaa teettää valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. HYUNDAI-jälleenmyyjät ovat valmiita tarjoamaan korkealaatuista palvelua, huoltoa ja muuta apua, kun sitä tarvitaan.

Tämä Omistajan Käsikirja on pysyvä osana autoasi, ja sitä kannattaa pitää autossa, jotta voit katsoa sitä milloin tahansa. Käsikirjan on seurattava auton mukana, jos myyt sen. Näin seuraava omistaja saa tärkeitä tietoja auton käytöstä, turvallisuudesta ja huollosta.

Auton muutokset

VAROITUS

Jos käytät valtuuttamattomia sähkölaitteita, se voi aiheuttaa auton poikkeavaa toimintaa, johdinvaurioita, akun purkautumista ja tulipalon. Oman turvallisuutesi takia älä käytä valtuuttamattomia elektronisia laitteita.

HUOMAA

Jotkin ajoneuvon sisäiset äänet (kuten tervetuloääni, navigointi- tai varoitusäänet) voidaan tuottaa sisäkaiuttimista ja vahvistimesta. Älä korvaa näitä osia muilla kuin alkuperäisillä Hyundai tehdasosilla. Mikä tahansa ulkopuolinen tuote voi aiheuttaa ajoneuvon sisäänien toimintahäiriön, joka voi vaikuttaa ajoneuvon tarkoituksenmukaiseen toimintaan.

KAKSISUUNTAISEN RADION TAI MATKAPUHELIMEN ASENTAMINEN

Autosi on varustettu elektronisilla komponenteilla. Väärin asennettu/säädetty kaksisuuntainen radio tai matkapuhelin saattaa vaikuttaa haitallisesti elektronisiin järjestelmiin. Tästä syystä suosittelemme, että noudatat tarkasti radion valmistajan ohjeita tai otat yhteyttä HYUNDAI-jälleenmyyjääsi liittyen varotoimiin tai erityisiin ohjeisiin, jos päätät asentaa tämäntyyppisiä laitteita.

Käytettyjen autojen palautus (Euroopassa)

HYUNDAI edistää käyttöikänsä loppuun tulleiden autojen ympäristön kannalta asianmukaista käsittelyä ja tarjoutuu ostamaan HYUNDAI-autosi takaisin Euroopan unionin (EU) romuajoneuvoista annetun direktiivin mukaisesti.

Tarkkoja tietoja tästä on kansallisella HYUNDAI-etusivullasi.

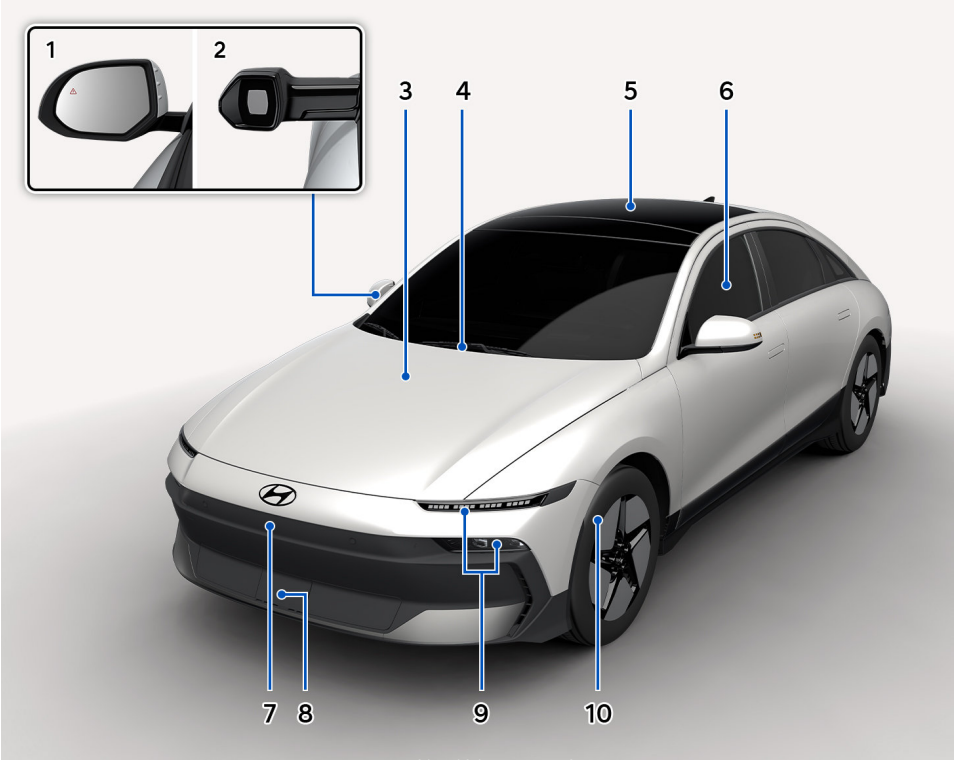
2. Kuvaindeksi

Tässä luvussa esitetään ajoneuvon osien nimet ja ohjausjärjestelmien sijainnit.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

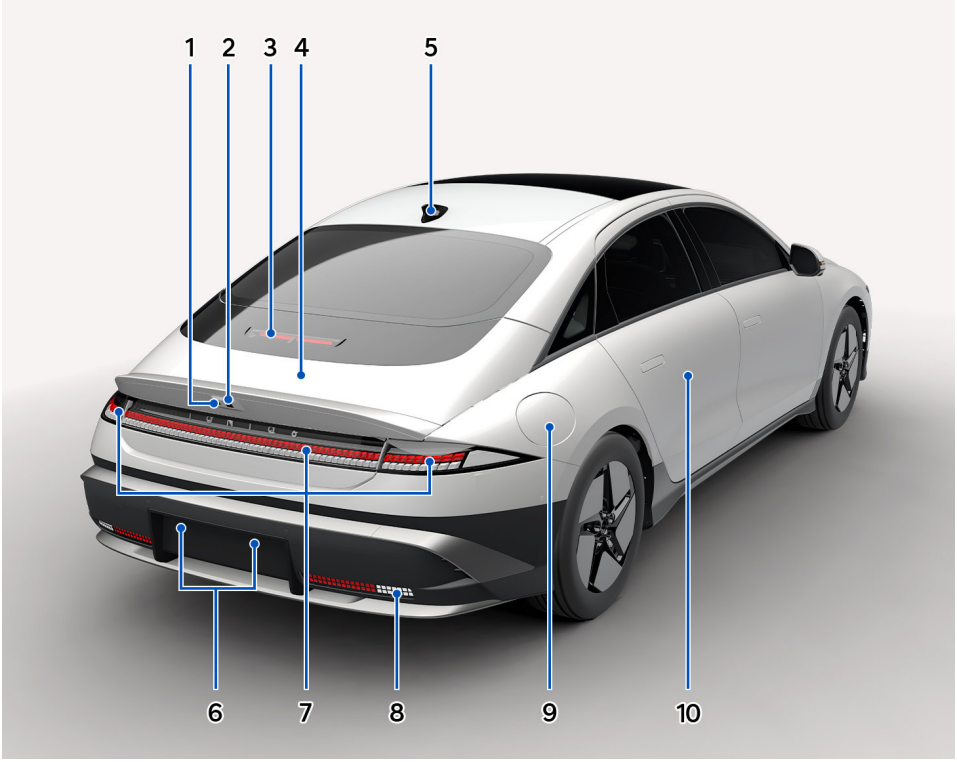
Ulkopuolen yleiskuva (etunäkymä)



1. Ovipeili 162
2. Digitaalinen sivupeili..... 167
3. Konepelti 183
4. Tuulilasin pyyhkijänsulat 220, 576
5. Laaja kattoluukku 178
6. Ikkunat 173
7. Laajakulmainen etunäkymäkamera..... 511
8. Etututka 511

9. Ajovalo 202, 607
10. Renkaat ja vanteet 583

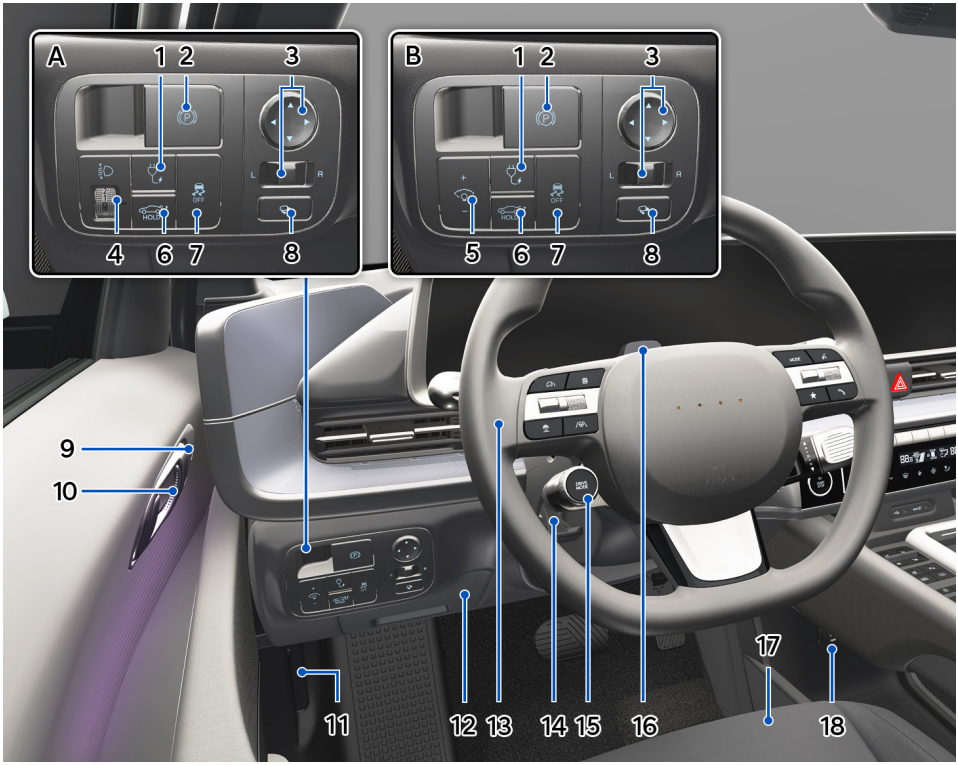
Ulkopuolen yleiskuva (takanäkymä)



1. Laajakulmainen takanäkymäkamera 511
2. Takaluukun avaus-/sulkemispainike 187
3. Lisäjarruvalo 608
4. Takaluukku 187
5. Antenni 259
6. Rekisterikilven valo 609
7. Takayhdistelmävalo 202, 608
8. Peruutusvalo 608
9. Sähkölatausluukku 299
10. Ovi 140

Sisäpuolen yleiskuva

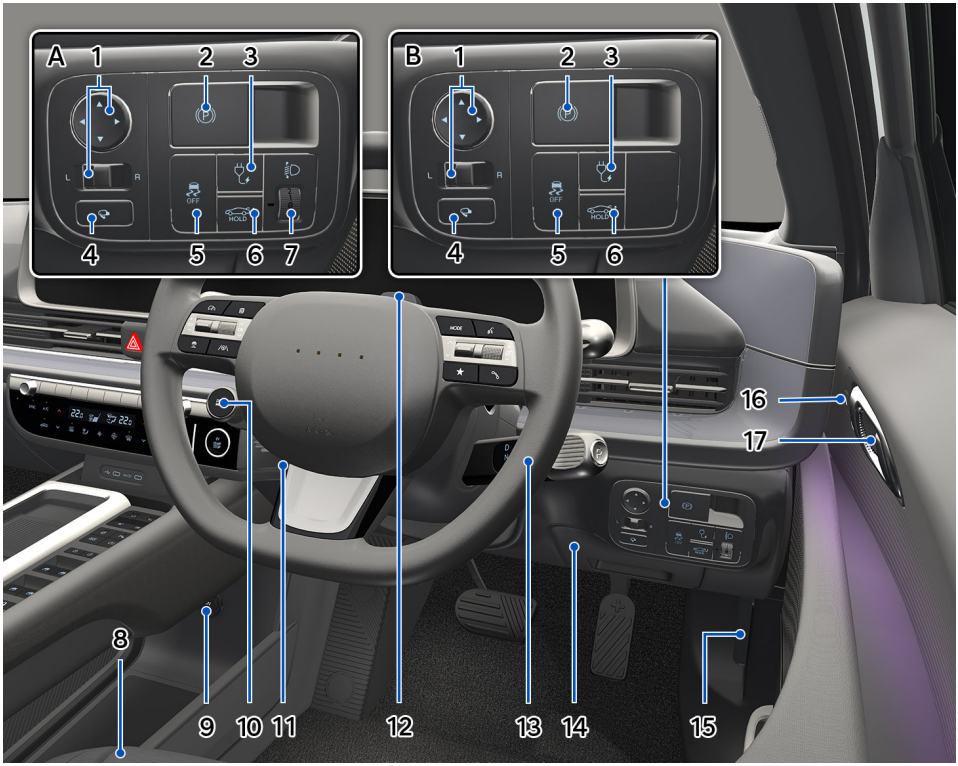
Ohjaus vasemmalla



1. Sähkölatausluukun avauspainike 299
2. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin 332
3. Ovipeilin ohjauskytkin 163
4. Ajovalojen korkeudensäätölaite 206
5. Kojelaudan valaistuksen kytkin 88
6. Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike 189
7. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmän) OFF-painike 337
8. Ovipeilin taittopainike 164
9. Integroitu muistijärjestelmä 154
10. Sisäpuolinen ovenkahva 142
11. Konepellin avausvipu 183
12. Sulakerasia 592
13. Ohjauspyörä 157
14. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu 157
15. Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä 348

16. Ohjaamon kamera....419
17. Istuimet....17
18. Virtalähtö....250

Ohjaus oikealla

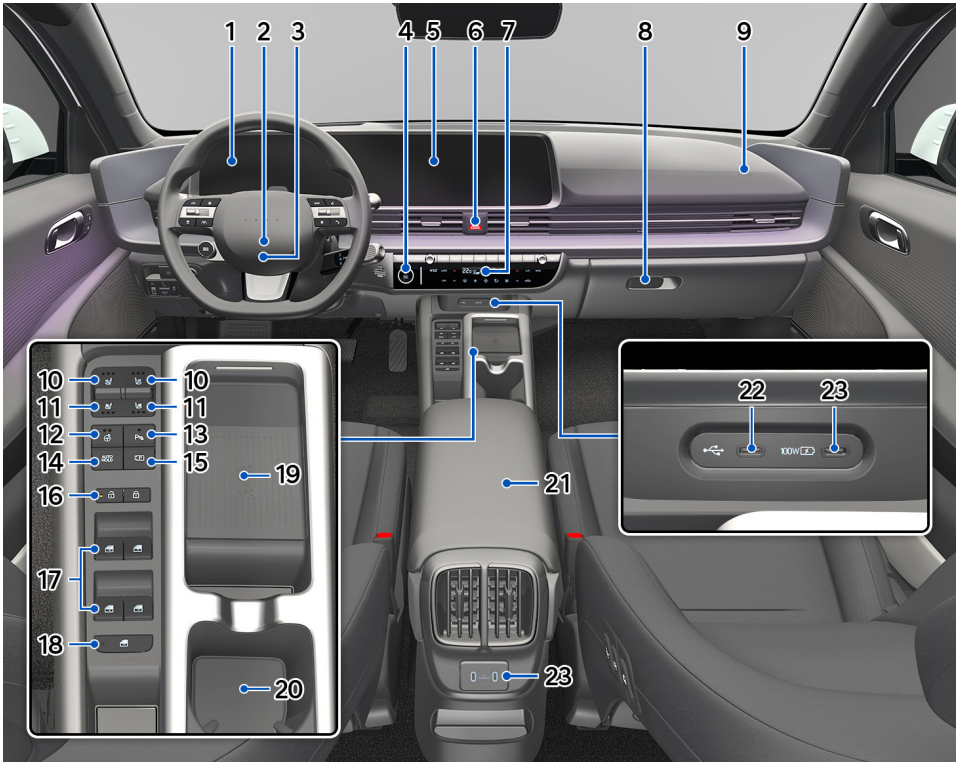


1. Ovipeilin ohjauskytkin....163
2. EPB:n (Elektroninen seisontajarru) kytkin....332
3. Sähkölatausluukun avauspainike....299
4. Ovipeilin taittopainike....164
5. ESC:n (ajonvakautusjärjestelmän) OFF-painike....337
6. Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike....189
7. Ajovalojen korkeudensäätölaite....206
8. Istuimet....17
9. Virtalähtö....250
10. Integroitu ajo-ohjelman ohjausjärjestelmä....348
11. Ohjauspyörän kallistuksen/etäisyyden säätövipu....157
12. Ohjaamon kamera....419
13. Ohjauspyörä....157

14. Sulakerasia..... 592
15. Konepellin avausvipu..... 183
16. Integroitu muistijärjestelmä..... 154
17. Sisäpuolinen ovenkahva..... 142

Keskikonsolin yleiskuva

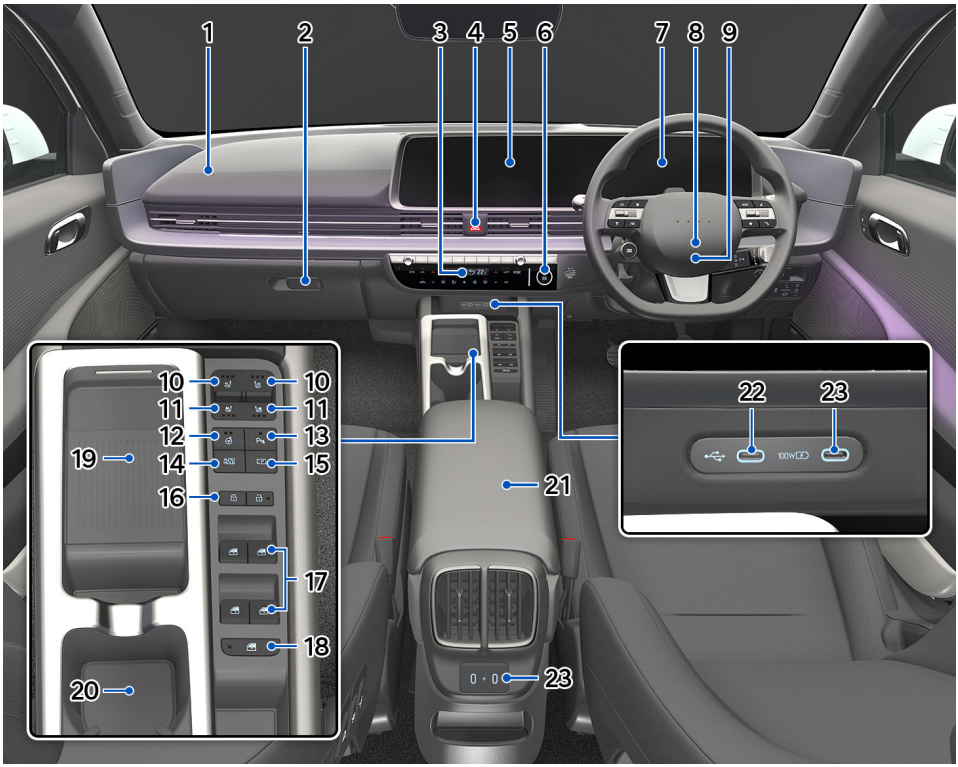
Ohjaus vasemmalla



1. Mittaristo 87
2. Äänimerkki 160
3. Kuljettajan etuturvatyyny 76
4. Start/Stop-painike 309
5. Tietoviihdejärjestelmä 259
6. Varoitusvilkun kytkin 529
7. Automaattinen ilmastointilaite 224
8. Hansikaslokero 246
9. Matkustajan etuturvatyyny 76
10. Etuistuimen lämmityksen painike 43
11. Etuistuimen tuuletuksen painike 44
12. Ohjauspyörän lämmityksen painike 158
13. Pysäköintitutkan painike 477, 481
14. AUTO Hold -painike 334
15. Pysäköinti/näkymäpainike 462

16. Ovien keskuslukitus-/avauskytkin 143
17. Ikkunan avaamisen ja sulkemisen kytkin 173
18. Sähköikkunoiden lukituspainike 173
19. Langattoman älypuhelinlatauksen merkkivalo, langaton älypuhelimen latausjärjestelmä 254
20. Mukiteline 249
21. Keskikonsoli 246
22. USB-liitäntä 260
23. 100 W:n USB-latausliitäntä 251

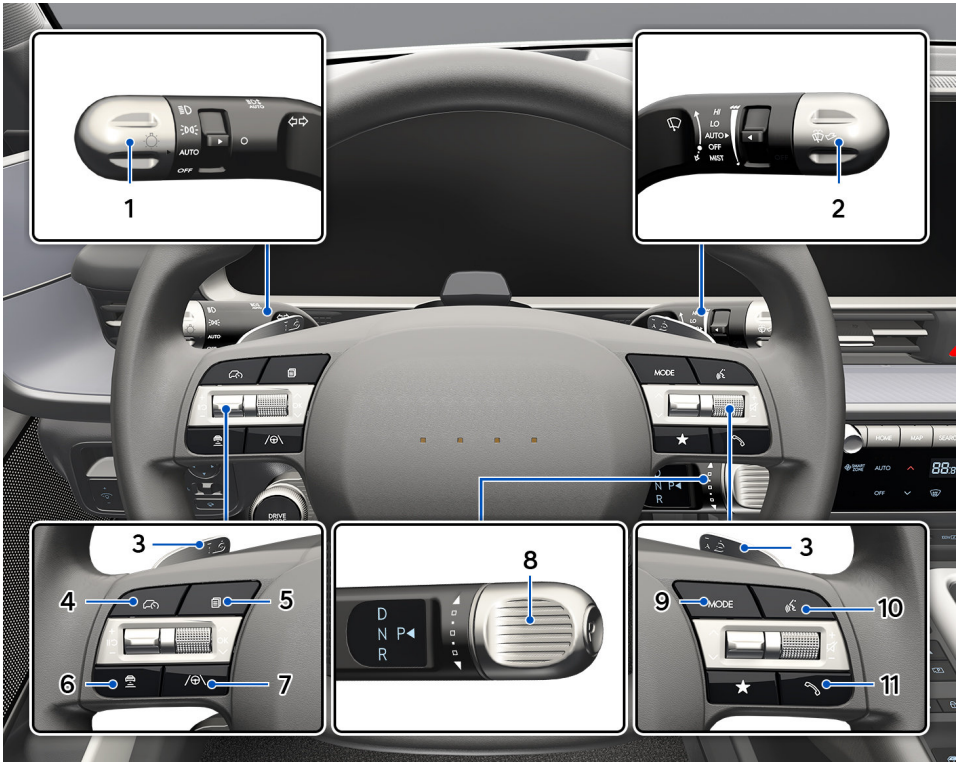
Ohjaus oikealla



1. Matkustajan etuturvatyyny 76
2. Hansikaslokero 246
3. Automaattinen ilmastointilaite 224
4. Varoitusvilkun kytkin 529
5. Tietoviihdejärjestelmä 259
6. Start/Stop-painike 309
7. Mittaristo 87

8. Äänimerkki....160
9. Kuljettajan etuturvatyyny....76
10. Etuistuimen lämmityksen painike....43
11. Etuistuimen tuuletuksen painike....44
12. Ohjauspyörän lämmityksen painike....158
13. Pysäköintitutkan painike....477, 481
14. AUTO Hold -painike....334
15. Pysäköinti/näkymäpainike....462
16. Ovien keskuslukitus-/avauskytkin....143
17. Ikkunan avaamisen ja sulkemisen kytkin....173
18. Sähköikkunoiden lukituspainike....173
19. Langattoman älypuhelinlatauksen merkkivalo, langaton älypuhelimen latausjärjestelmä....254
20. Mukiteline....249
21. Keskikonsoli....246
22. USB-liitäntä....260
23. 100 W:n USB-latausliitäntä....251

Yleiskatsaus ohjauspyörän hallintalaitteisiin



1. Valojen säätövipu 202
2. Lasinpyyhkimien ja pesulaitteen ohjausvipu 220
3. Viiksivaihdin 320
4. Ajoavustimen painike 429
5. Mittariston näytön ohjauspainike 114
6. Ajoneuvon etäisyyspainike 430
7. Kaista-ajon avustajan painike 391
8. Vaihteenvaihto 314
9. Äänentoiston ohjaus ohjauspyörässä 260
10. Äänentunnistuksen painike 262
11. Bluetooth® hands-free -puhelinpainike 261

Moottoritilan yleiskuva

Lisätietoja on luvussa **Moottoritila**.

3. Istuimet ja turvajärjestelmä

Tässä luvussa kerrotaan, miten ajoneuvoon asennettuja istuimia ja turvajärjestelmiä käytetään.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Tärkeitä turvaohjeita

Löydät useita turvavarotoimia ja suosituksia tästä osiosta ja koko tästä käsikirjasta. Tämän osion turvaohjeet ovat tärkeimpiä ohjeita.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö on paras suojasi kaikentyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatyynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Joten vaikka autosi on varustettu turvatyynyillä, varmista aina, että sinä itse ja matkustajasi käytätte turvavöitä ja käytätte niitä oikein.

Kiinnitä kaikki lapset

Kaikkien alle 13-vuotiaiden lasten on matkustettava autossasi oikein kiinnitettyinä takapenkillä, ei etupenkillä. Vauvat ja pienet lapset pitää kiinnittää asianmukaiseen lasten turvajärjestelmään. Isompien lapsien on käytettävä istuinkoroketta lantio/olkavyön kanssa, kunnes he ovat riittävän suuria käyttämään turvavyötä oikein ilman istuinkoroketta.

Turvatyynyjen aiheuttamat vaarat

Vaikka turvatyynyt voivat säästää ihmishenkiä, ne voivat myös aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja matkustajille, jotka istuvat liian lähellä niitä tai jotka eivät ole oikein kiinnitettyjä. Vauvat, pienet lapset ja lyhyet aikuiset ovat suurimmassa vaarassa loukkaantua täyttyvästä turvatyynystä. Noudata kaikkia tämän käsikirjan ohjeita ja varoituksia.

Kuljettajan häirintä

Kuljettajan häirintä muodostaa vakavan ja mahdollisesti hengenvaarallisen uhkan, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Autoa ajaessasi turvallisuuden on oltava ensimmäinen asia, ja kuljettajien on oltava tietoisia monista mahdollisista häiriöistä, kuten unisuus, tavaroiden tavoittelu, syöminen, kampaus/meikkaus, muut matkustajat ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja voi häiriintyä, kun hän siirtää katseensa ja huomionsa pois tiestä tai kätensä pois ohjauspyörältä keskittyäkseen muuhun toimintaan kuin ajamiseen. Häirinnän ja siten onnettomuuden riskin vähentäminen:

- Aseta mobiililaitteet (esimerkiksi MP3-soittimet, puhelimet, navigointilaitteet jne.) AINOASTAAN silloin, kun ajoneuvo on pysäköity tai turvallisesti pysäytetty.

- Käytä mobiililaitettasi VAIN, kun lainsäädäntö ja tilanne sallivat sen turvallisen käytön. ÄLÄ KOSKAAN kirjoita viestiä tai sähköpostia ajon aikana. Useimmissa maissa lainsäädäntö kieltää kuljettajaa kirjoittamasta viestejä. Jotkin maat ja kaupungit kieltävät kuljettajia myös käyttämästä kädessä pidettävää puhelinta.
- ÄLÄ KOSKAAN anna mobiililaitteen häiritä ajamistasi. Olet vastuussa matkustajistasi ja muista tiellä liikkujista siinä suhteessa, että ajat aina turvallisesti, kädet ohjauspyörällä sekä katseesi ja huomiosi tiessä.

Älä koskaan juo tai käytä huumeita ja aja

Alkoholin juominen tai huumeiden käyttö voi heikentää kykyäsi reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin. Älä juo tai käytä huumeita ja aja, äläkä anna ystäviensi juoda tai käyttää huumeita ja ajaa.

Tarkkaile nopeuttasi

Liian suuri nopeus on päätekijä vammoihin ja kuolemantapauksiin johtaneissa törmäyksissä. Yleisesti, mitä suurempi nopeus, sitä suurempi riski, mutta vakavia vammoja voi aiheutua myös hitaammilla nopeuksilla. Älä koskaan aja nopeammin kuin olosuhteisiin nähden on turvallista riippumatta esitetystä maksiminopeudesta.

Pidä autosi turvallisessa kunnossa

Renkaan puhkeaminen tai mekaaninen vika voi olla erittäin vaarallista. Voit vähentää näiden ongelmien esiintymismahdollisuutta tarkistamalla rengaspaineet ja renkaiden kunnon säännöllisesti sekä suorittamalla kaikki huolto-ohjelman mukaiset huollot.

Istuinten yleiskuva

Varotoimenpiteet

Istuinten säätäminen niin, että istuma-asento on turvallinen ja mukava, on tärkeä osa kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta onnettomuustilanteessa, aivan kuten turvavyöt ja turvatyynytkin.

VAROITUS

Älä käytä pehmustetta, joka vähentää kitkaa istuimen ja matkustajan välillä. Matkustajan lantio voi liukua lantiovyön alle onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.

Vakavia tai hengenvaarallisia sisäisiä vammoja voi syntyä, jos turvavyö ei voi toimia oikein.

Turvatyynyt

Voit varautua täyttyvän turvatyynyn aiheuttaman loukkaantumisen riskiin. Liian lähellä turvatyynyä istuminen lisää huomattavasti vammojen riskiä, jos turvatyyny täyttyy. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas taakse etuturvatyynyistä, mutta niin, että säilytät auton hallinnan.

VAROITUS

Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:

- Säädä kuljettajan istuin niin taakse kuin mahdollista auton hallinnan kärsimättä.
- Säädä etumatkustajan istuin mahdollisimman kauas taakse.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni sen kehältä, kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski.
- Älä koskaan aseta mitään tai ketään itsesi ja turvatyynyn väliin.
- Minimoi jalkavammojen riskit kieltämällä etumatkustajaa nostamasta jalkoja kojelaudalle.

Turvavyöt

Kiinnitä aina turvavyöt ennen kuin aloitat matkan. Matkustajien on aina istuttava pystyssä ja oikein turvavöihin kiinnitettynä. Vauvojen ja pienten lasten on oltava kiinnitettyinä asianmukaisiin lasten turvajärjestelmiin. Lasten, jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, sekä aikuisten on käytettävä turvavöitä.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan käytä yhtä turvavyötä useammalle kuin yhdelle matkustajalle.
- Aseta selkänoja aina pystyy turvavyön lantio-osan ollessa tiukasti ja alhaalla lantiota pitkin.
- Älä koskaan anna lasten tai vauvojen matkustaa matkustajan sylissä.
- Älä vedä turvavyötä kaulasi yli, terävien reunojen ympäri tai vedä olkavyötä pois vartalosi päältä.
- Älä anna turvavyön tarttua kiinni tai juuttua.

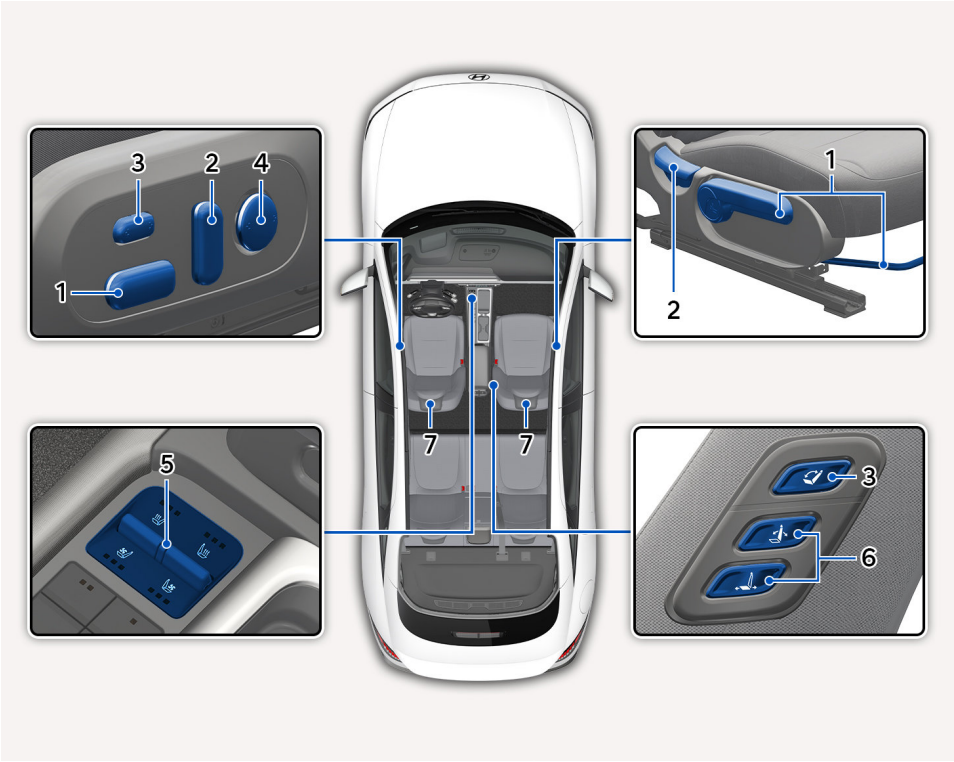
Istuinten säädön yleiskuva

Tutustu istuimen hallintakytkimiin ja säädä istuimen asento, kulma, korkeus jne. ennen ajamista.

- Katso istuimen säätöä koskeva kohta **Varotoimenpiteet**.

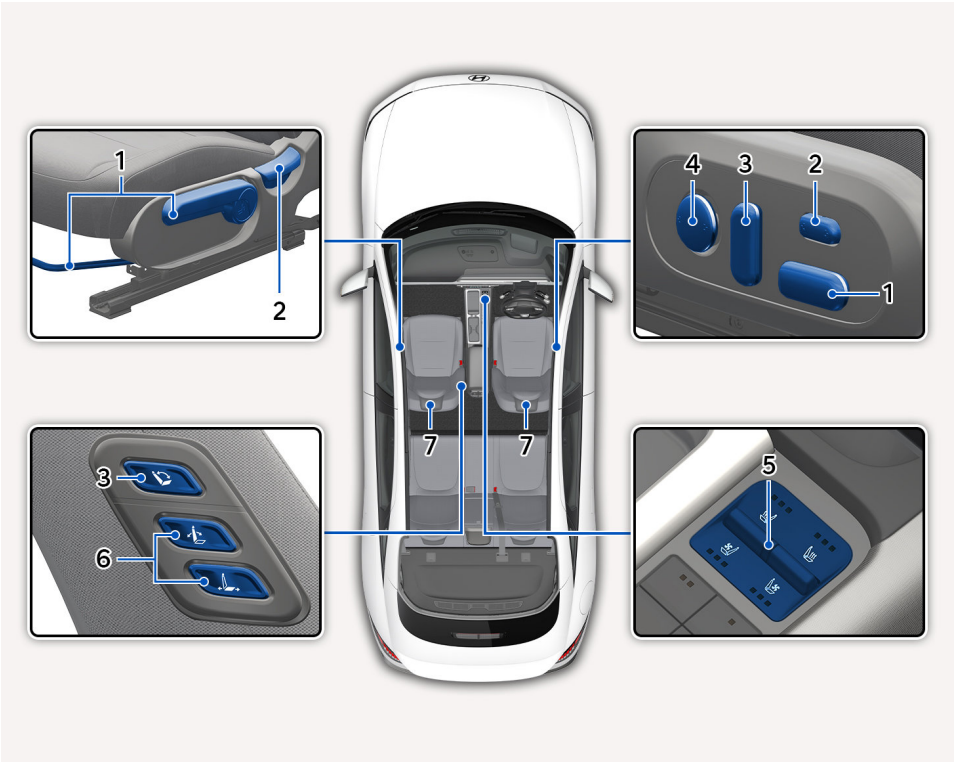
Etuistuimet

Ohjaus vasemmalla



1. Eteenpäin tai taaksepäin/istuintyynyn korkeus/istuintyynyn kulma (jos kuuluu varustukseen)
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Relaxation-mukavuusistuimen pääkytkin (jos kuuluu varustukseen)
4. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)
5. Etuistuinlämmittimet/tuuletettu etuistuin (jos kuuluu varustukseen)
6. Etumatkustajan walk-in-kytkin (jos kuuluu varustukseen)
7. Pääntuki

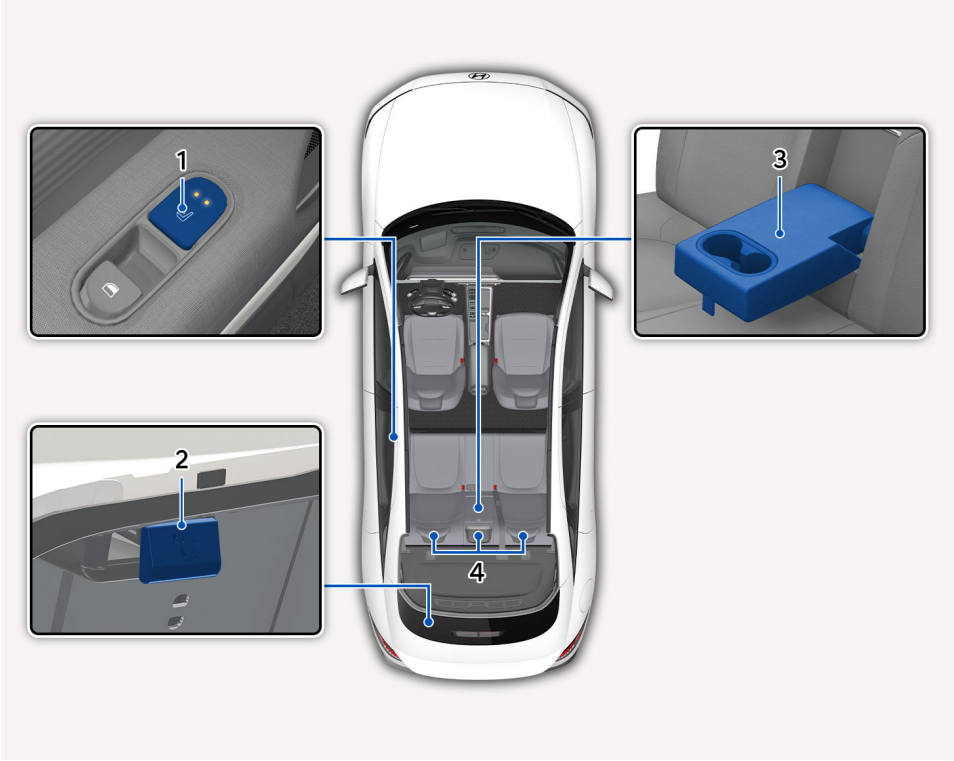
Ohjaus oikealla



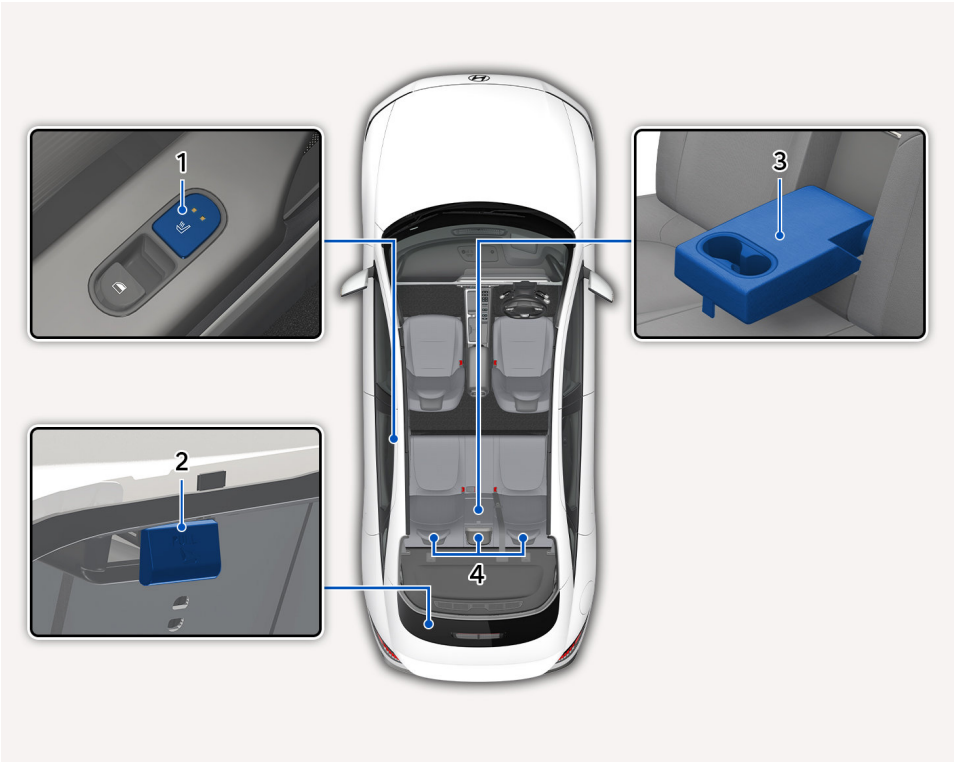
1. Eteenpäin tai taaksepäin/istuintyynyn korkeus/istuintyynyn kulma (jos kuuluu varustukseen)
2. Istuimen selkänojan kulma
3. Relaxation-mukavuusistuimen pääkytkin (jos kuuluu varustukseen)
4. Ristiseläntuki (jos kuuluu varustukseen)
5. Etuistuinlämmittimet/tuuletettu etuistuin (jos kuuluu varustukseen)
6. Etumatkustajan walk-in-kytkin (jos kuuluu varustukseen)
7. Pääntuki

Takaistuimet

Ohjaus vasemmalla



1. Takaistuimien lämmittimet (jos kuuluu varustukseen)
2. 2. rivin istuimen selkänojan taittovipu
3. Käsinoja
4. Pääntuki



1. Takaistuimien lämmittimet (jos kuuluu varustukseen)
2. 2. rivin istuimen selkänojan taittovipu
3. Käsinoja
4. Pääntuki

Tietoja

Valitse tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Istuin**. Voit käyttää useita erilaisia mukavuustoimintoja.

Lisätietoja on luvussa **Istuimen helppokäyttöinen käyttö**.

Etuistuimien säätäminen

Ennen kuin ajat säädä istuin oikeaan asentoon, jotta voit helposti hallita ohjauspyörää, polkimia ja kojelaudan ohjaimia.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi istuinta:

- ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi vastata odottamattomalla liikkeellä ja siitä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua onnettomuus.
- Älä aseta mitään etuistuimien alle. Irtaimet tavarat kuljettajan jalkojen alueella voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Älä anna minkään häiritä selkänojan normaalia asentoa ja oikeaa lukittumista.
- Älä aseta savukkeensytytintä lattialle tai istuimelle. Kun käytät istuinta, sytyttimestä vuotava kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon.
- Toimi erittäin varovaisesti, kun poimit istuinten alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin jääneitä pikkutavaroita. Kätesi voi saada viiltohaavan tai vamman istuinmekanismin terävistä reunoista.
- Jos takaistuimella on matkustajia, ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa.
- Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.
- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on AINA istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa, asianmukaisesti vyötettynä ja selkänoja pystyasennossa.

HUOMIOITAVAA

Vammojen estäminen:

- Älä säädä istuintasi kun käytät turvavyötä. Istuinpehmusteen siirtäminen eteenpäin voi aiheuttaa voimakkaan paineen vatsaasi.
- Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni, kun istuin liikkuu.

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein. Kun selkänoja on kallistettuna, olkavyö ei voi toimia, koska se ei ole puristuneena rintakehääsi vasten. Sen sijaan se on edessäsi. Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua kaula- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä suurempi vaara on sille, että matkustajan lantio liukuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

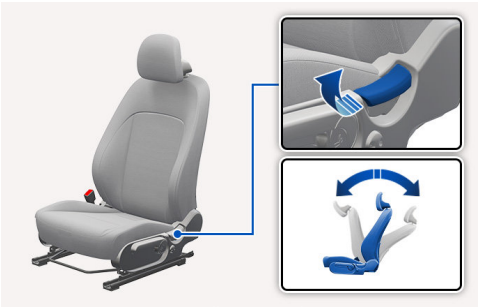
Manuaalinen säätö

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä.

Säätö eteen- ja taaksepäin

Liu'uta istuinta vetämällä istuimen liukuvipua ylöspäin ja pitämällä siitä kiinni. Vapauta vipu haluamassasi asennossa.

Istuimen selkänojan kulman säätö



1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kulman säätövipua ylös.
2. Nojaa varovasti taaksepäin istuimella ja säädä selkänoja haluamaasi asentoon.
3. Vapauta vipu ja varmista, että selkänoja on lukittunut paikalleen. (Vivun PITÄÄ palata alkuperäiseen asentoonsa, jotta selkänoja lukittuu.)

Istuinpehmusteen korkeuden säätö

jos kuuluu varustukseen

- Laske istuinpehmustetta painelemalla vipua alas.
- Nosta istuinpehmustetta vetelemällä vipua ylös.

Ristiseläntuki

jos kuuluu varustukseen

Lisätietoja on luvussa **Ristiseläntuki**.

Sähkösäätö

Etuistuinta voi säätää istuinpehmusteen sivulla olevilla ohjauskytkimillä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN anna lasten olla autossa ilman valvontaa. Sähköisesti säädettävät istuimet toimivat auton ollessa sammutettuna.

HUOMAA

Istuinten vaurioitumisen estäminen:

- Lopeta aina istuinten säätö, kun istuin on säädetty niin eteen tai taakse kuin sitä pystyy säätämään.
- Älä säädä istuimia pitempään kuin on tarpeen, kun auto on sammutettuna. Se voi johtaa tarpeettomaan akun tyhjentymiseen.
- Älä käytä kahta tai useampaa istuinta samaan aikaan. Se voi aiheuttaa sähköisen toimintahäiriön.

Säätö eteen- ja taaksepäin

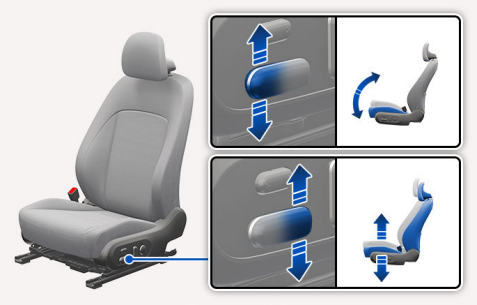
Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin säätääksesi istuimen haluttuun asentoon.

Istuimen selkänojan kulman säätö

Työnnä ohjauskytkintä eteenpäin tai taaksepäin istuimen selkänojan kulman säätämiseksi.

Istuinpehmusteen kallistuksen/korkeuden säätö

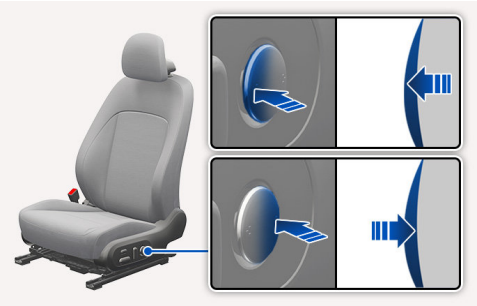
jos kuuluu varustukseen



Työnnä ohjauskytkimen etu- tai takaosaa ylös tai alas istuintyynyn kulman tai korkeuden säätämiseksi.

Ristiseläntuki

jos kuuluu varustukseen



Paina kytkimen etu- tai takaosaa lisätäksesi tai vähentääksesi lannerangan tukea.

HUOMIOITAVAA

Älä jatka ristiselän tuen säätämistä, kun se antaa jo maksimituen. Tämä voi vaurioittaa ristiselän tuen moottoria.

Relaxation-mukavuusistuin

jos kuuluu varustukseen

Relaxation-mukavuusistuin jakaa kehon painetta ja määrätyille kehonosille keskittyvää painoa, jota ilmenee istuttaessa pitkään samassa asennossa. Istuin lieventää väsymystä ja epämukavuutta tarjoamalla optimaalisen istuma-asennon.

HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi Relaxation-mukavuusistuinta:

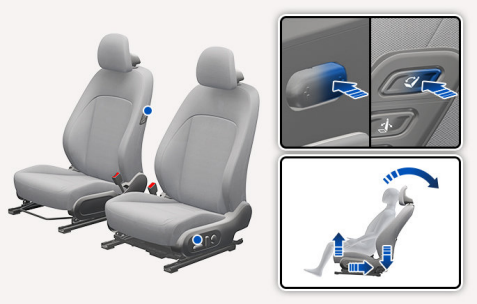
- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Mukavuusistuimen käyttö voi lisätä vammautumisvaaraa törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen tapauksessa.
- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun takaistuimella on matkatavaroita tai muita esineitä.
- Älä käytä Relaxation-mukavuusistuinta, kun auto on liikkeessä. Turvavyö ei ehkä toimi normaalisti, koska hartiavyön ja vartalon väillä ei ole pitoa.
- Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei saa käyttää, kun takaistuimet eivät ole aivan takana ja pystyssä.

Tietoja

Paina automaattista palautuspainiketta palauttaaksesi istuimen asennon Relaxation-mukavuusistuimen käytön jälkeen.

Mikä tahansa muu istuimen säätö kuin automaattinen palautus -painike voi rajoittaa pehmusteen liikettä alaspäin.

Relaxation-mukavuusistuimen käyttäminen

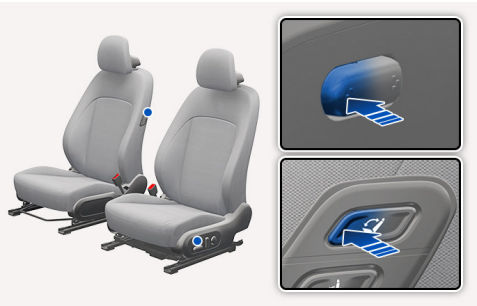


1 Pysäytä ajoneuvo ja siirrä vaihteisto asentoon P (Park).
2 Paina ja pidä rentoutustilan kytkimen takaosaa painettuna, kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.
   - Istuimen asento, selkänojan kulma, istuintyynyn korkeus siirtyy rentoutumisasentoon.

Tietoja

- Kun rentoutumismukavuusistuin aktivoidaan, istuintyyny ja selkänojan kulma säätyvät automaattisesti.
- Jos rentoutustila otetaan käyttöön tahattomasti, käytä istuimen säätökytkimiä istuimen kytkemiseen pois päältä tai sen ohjaamiseen.

Paluu alkuperäiseen istuimen asentoon



Palauta istuin alkuperäiseen asentoon painamalla rentoutumistilan kytkimen etuosaa ja pitämällä sitä painettuna.

- Kuljettajan istuin palaa asentoon, jossa se oli, kun vaihde oli P (pysäköinti) -asennossa.
- Matkustajan istuin palaa alkuperäiseen asentoonsa.

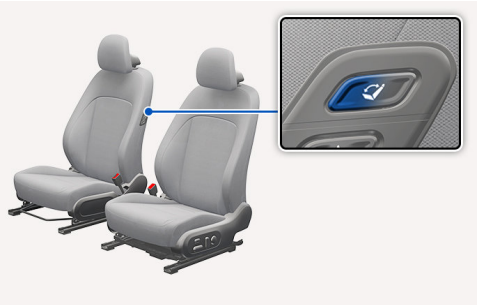
Seuraavassa tilanteessa kuljettajan rentouttava mukavuusistuin ei palaudu alkuperäiseen asentoon.

- Kun vaihde ei ole P (pysäköinti) -asennossa.
- Auton nopeus on yli 3 km/h (1,8 mph)
- Kun integroitu muistijärjestelmä on nollattava. (jos kuuluu varustukseen)

HUOMAA

- Kun Relaxation-mukavuusistuintoimintoa ei voi käyttää, kokeile nollata integroitu muistijärjestelmä. Jos Relaxation-mukavuusistuintoiminto ei toimi integroidun muistijärjestelmän nollauksen jälkeenkään, suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä istuimen kytkimiä yhtä aikaa. Se voi vahingoittaa istuinjärjestelmää.

Etumatkustajan istuimen alkuperäisen asennon tallentaminen



Asettaaksesi etumatkustajan istuimen haluttuun asentoon, säädä istuin haluamaasi asentoon ja paina sitten nopeasti rentoutuskytkimen etuosaa kolme kertaa peräkkäin.

- Käytä rentoutuskytkintä vain lopettaaksesi rentoutuksen käytön ja palataksesi alkuperäiseen asentoon. Istuinpehmuste ei välttämättä liiku alaspäin, jos käytät muita istuinkytkimiä.

Relaxation-tilan nollaaminen

Kuljettajan istuin

1 POWER ON -asennossa pysäytä auto kokonaan ja avaa sitten kuljettajan ovi.
2 Vedä kuljettajan istuin mahdollisimman eteen ja säädä selkänoja pystyasentoon niin pitkälle kuin se menee.
3 Paina istuimen eteen-/taaksepäin kytkintä kohti eteenpäin-asentoa ja integroitua muistikytkintä 1 samanaikaisesti yli 2 sekunnin ajan.
4 Äänimerkki kuuluu 3 kertaa, ja istuimen nollaus alkaa.
5 Nollaus on valmis sen jälkeen, kun istuin, selkänojan kulma ja istuimen korkeus on palautettu alkuperäisiin asentoihinsa.

Olosuhteet, jotka estävät nollauksen

Nollausprosessi ja äänimerkki pysähtyvät, jos:

- kuljettajan istuimen ohjauskytkintä painetaan,
- auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph),
- kuljettajan ovi on suljetaan tai
- Käynnistys/pysäytyspainike siirretään OFF-asentoon.

Tietoja

Jos kuljettajan istuimen asennon säätö tai äänimerkki lakkaa nollauksen aikana, yritä nollausta uudelleen.

Lisätietoja on luvussa **Integroitu muistijärjestelmä (IMS)**.

Matkustajan istuin

Vedä etumatkustajan istuin mahdollisimman eteen ja nosta selkänoja pystyasentoon niin pitkälle kuin se menee.

Nollaa etumatkustajan istuimen asento painamalla eteen-/taaksepäin-kytkintä eteenpäin ja selkänojan kulman säätökytkintä pystyasentoon samanaikaisesti noin 2 sekunnin ajan.

Nollaus tehdään seuraavasti:

- Eteen-/taaksepäin-asento, selkänojan kulma ja korkeus säädetään järjestyksessä, ja sen jälkeen nollaus on valmis.

Keskeytysehto

Nollausprosessi pysähtyy, jos

- etumatkustajan istuimen säätökytkintä painetaan

Tietoja

Jos etumatkustajan istuin pysähtyy nollauksen aikana, aloita nollaus uudelleen.

Kun nollaus on valmis, säädä etumatkustajan istuimen asento matkustajan mukaan.

Kulkukytkin

jos kuuluu varustukseen

Matkustajat voivat käyttää kytkimiä etumatkustajan istuimen ohjaamiseen.

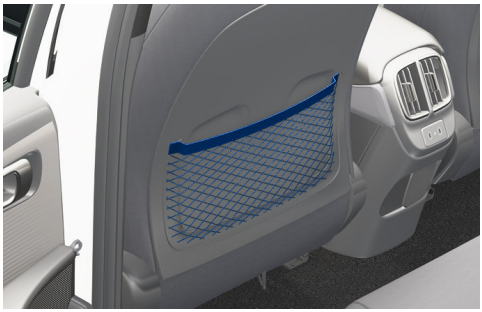
- Paina kytkimen etu- tai takaosaa siirtääksesi istuinta eteen- tai taaksepäin tai säätääksesi selkänojan kulmaa.

HUOMIOITAVAA

Älä säädä etuistuinta, kun matkustaja nousee ajoneuvoon tai poistuu siitä.

Selkänojan taskut

jos kuuluu varustukseen



Selkänojan taskut ovat etuistuinten selkänojien takapuolella.

VAROITUS

Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita selkänojien taskuihin. Onnettomuudessa ne voivat pudota taskusta ja loukata matkustajia.

Takaistuimien säätäminen

Säädä istuin oikeaan asentoon matkustajille tai lastille ennen ajamista.

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Istuinten säätäminen
  - ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta auton liikkuessa. Istuin voi liikkua äkisti ja vahingoittaa mattustajaa.
  - Varmista, että istuin lukittuu paikoilleen säädön jälkeen. Jos ei, istuin saattaa siirtyä odottamattomasti ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Istuinten taittaminen
  - Älä taita istuimen selkänojaa, kun istuimella on joku tai jotain (kuten matkustaja, lemmikki tai matkatavara). Voit vahingoittaa matkustajaa, lemmikkiä tai matkatavaroita.
  - Älä koskaan anna matkustajien istua alas taitetun selkänojan päällä auton liikkuessa. Se ei ole sopiva istumapaikka eikä turvavöitä voida käyttää. Siitä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
  - Esineet, joita kuljetetaan alas käännetyllä selkänojalla eivät saa ulottua korkeammalle kuin etuistuinten selkänojien yläreuna. Muussa tapauksessa kuorma voi liukua eteenpäin ja aiheuttaa vammoja tai vaurioita äkillisen pysähdyksen tapauksessa.
  - Kun palautat takaistuimen selkänojan taitetusta P-asennosta pystyyn, pidä kiinni selkänojasta ja käännä sitä hitaasti. Varmista, että selkänoja on täysin lukittunut pystyasentoon työntämällä sen yläosaa. Onnettomuuden tai äkillisen pysähdyksen sattuessa lukitsematon selkänoja voi sallia kuorman siirtyä eteenpäin suurella voimalla ja tunkeutua matkustamoon, mistä voi seurata vakavia vammoja tai kuolema.
- Kuormaus
  - Varmista, että auto on sammutettuna, vaihde asennossa P (pysäköinti) ja seisontajarru on kunnolla kytketty aina, kun kuormaat tai purat tavaroita. Jos näitä vaiheita ei suoriteta, auto saattaa liikkua, jos vaihtovipua tai -kiekkoa painetaan tai kierretään vahingossa toiseen asentoon.
  - Kuorma on aina kiinnitettävä, jotta estetään sen sinkoutuminen autossa törmäyksen sattuessa, jolloin se voi aiheuttaa vammoja auton matkustajille.
  - Älä aseta tavaroita takaistuimille, koska niitä ei voi kiinnittää kunnolla ja ne voivat törmäyksessä osua auton matkustajiin aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

HUOMIOITAVAA

Älä anna käsiesi tai sormiesi jäädä istuinmekanismiin kiinni säätäessäsi istuimia.

HUOMAA

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Takaistuimen turvavyöt

  Ennen selkänojan taittamista on turvavyön solki laitettava kiinnitykseen selkänojan ja pehmusteen väliin. Laita stuimen vyö ohjaimeen, jotta turvavyö ei vaurioidu.

- Kuorma

  Ole varovainen kun kuormaat rahtia takaistuimien läpi estääksesi auton sisustuksen vaurioitumisen.

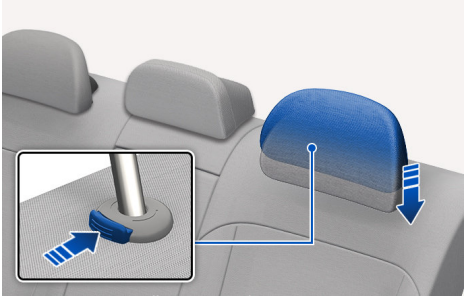
Takaistuinten taittaminen

jos kuuluu varustukseen

Takaistuimet voidaan taittaa pitkien tavaroiden kuljettamiseksi tai auton tavaratilan suurentamiseksi.

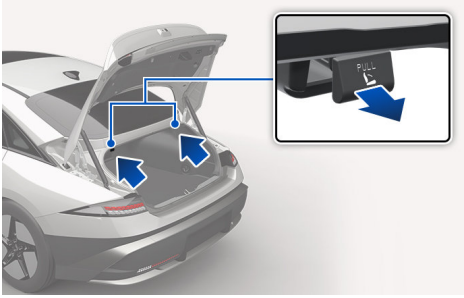
1 Kohdista turvavyö uloimpaan asentoon ennen selkänojan alas taittamista, jotta turvavyöjärjestelmä ei häiritse selkänojaa.

2 Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon.



3 Vedä turvavyön hihnat takaistuimen vyönohjainten läpi, jotta vyöt eivät jää jumiin istuinten taakse tai alle.

4 Vedä istuimen selkänojan taittovipua, jotta istuin taittuu kokonaan ajoneuvon etuosaa kohti. Varmista, että selkänoja on lukittunut paikoilleen.



5 Jos haluat käyttää takaistuinta, vedä vivusta ja nosta ja vedä selkänojaa taaksepäin. Vedä selkänojaa pystyasentoon, kunnes se napsahtaa paikoilleen.

Integroitu takaistuimen hallinta

jos kuuluu varustukseen

1. Istuinlämmittimen painike
2. Istuimen ohjauspainike
3. Selkänojan taitto-/nostopainike

Tämän toiminnon avulla matkustajille voidaan tarjota mukavuutta istuimen asetusten säädön muodossa, esim. lämmitys, asento, kallistus ja selkänojan taitto.

Kytke tämä toiminto päälle valitsemalla tietoviihdejärjestelmän asetuksissa **Aloitusnäyttö** > **Istuimet**.

Ei.	Kuvaus
1	Säätää istuimen lämmityksen lämpötilaa.
2	Siirrä istuimia eteen-/taaksepäin, säädä selkänojan kulmaa ja ota rentoutumistila käyttöön.
3	Taita selkänojat tai nosta ne pystyyn.

Käsinoja (2. rivin istuin)

HUOMIOITAVAA

- Kun käytät 2. rivin istuimen taittotoimintoa, käytä sitä sen jälkeen, kun olet nostanut käsinojan korkeimpaan asentoon.
- Käsinoja voi vaurioitua, jos istut sen päällä tai kuormitat sitä liikaa.

Voit avata tai sulkea käsinojan vetämällä käsinojan yläosaa eteenpäin tai työntämällä sitä kohti selkänojaa.

Tietoja

Selkänojan nostaminen pystyy sen oltua taitettuna voi jättää painemerkin käsinojan kahvaan, mutta se palautuu ennalleen jonkin ajan kuluttua.

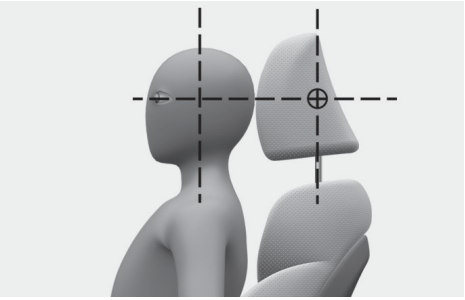
Pääntuet

Auton etu- ja takaistuimilla on säädettävät pääntuet. Pääntuet tarjoavat mukavuutta matkustajille, mutta mikä tärkeämpää, ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan matkustajia piiskanisku-ilmiöltä ja muilta kaulan ja selkärangan vammoilta onnettomuuksien aikana, erityisesti peräänajotörmäyksissä.

VAROITUS

Voit vähentää vakavan vamman tai kuoleman riskiä noudattamalla seuraavia varotoimia, kun säädät niskatukia:

- Säädä niskatuet aina oikein kaikille matkustajille ENNEN auton käynnistämistä.
- ÄLÄ KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka niskatuki on poistettu tai käännetty.
- Säädä pääntuet niin, että pääntukien keskiosa on silmien yläosan korkeudella.



- ÄLÄ KOSKAAN säädä niskatuen asentoa kuljettajan istuimesta, kun auto liikkuu.
- Säädä pääntuki mahdollisimman lähelle matkustajan päätä. Älä käytä istuinpehmustetta, joka pitää vartaloa erossa selkänojasta.
- Varmista aina, että pääntuet lukittuvat paikolleen niiden uudelleenasennuksen ja oikeaan asentoon säätämisen jälkeen.

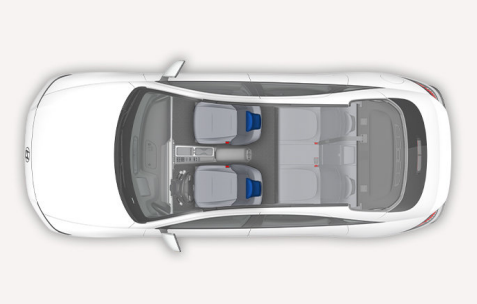
HUOMIOITAVAA

- Kun takaistuimilla ei ole matkustajia, säädä niskatuen korkeus alimpaan asentoonsa. Takaistuimen niskatuet voivat heikentää näkyvyyttä taaksepäin.
- Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuen ja istuinpehmusteen ollessa nostettuna, pääntuki voi osua häikäisysuojaan tai muihin auton osiin.

HUOMAA

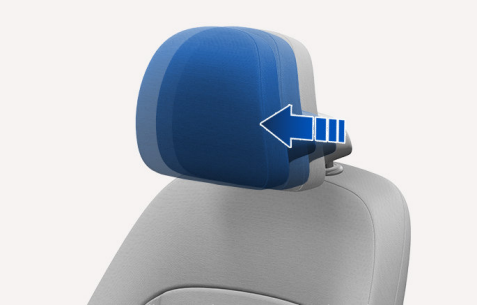
Estääksesi vauriot ÄLÄ KOSKAAN iske tai työnnä niskatukea.

Etuistuimen pääntuet



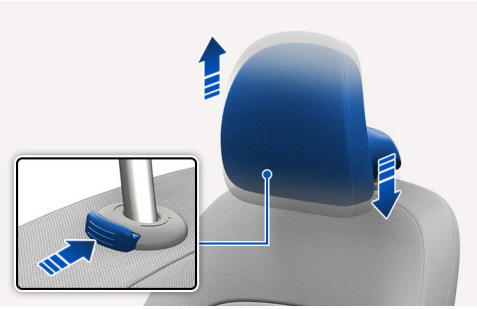
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säädettävillä pääntuilla matkustajien turvallisuutta ja mukavuutta varten.

Säätö eteen- ja taaksepäin



Pääntukia voidaan säätää eteenpäin kolmeen eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun kohtaan. Saat niskatuen sen takimmaiseen asentoon työntämällä sen täysin taakse ja vapauttamalla sen.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



Säädä korkeutta painamalla pääntuen tuen vapautuspainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Pääntuen irrottaminen

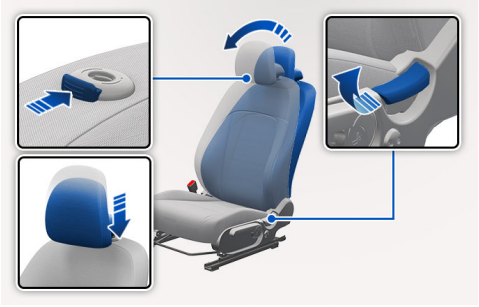
Manuaalinen istuin

Sähkötoiminen istuin

1 Kallista selkänoja selkänojan kallistuskytkimellä tai -vivulla.
2 Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
3 Paina samanaikaisesti pääntuen vapautuspainiketta ja vastakkaisella puolella olevaa uraa nastan tai muun terävän esineen avulla, ja irrota sitten pääntuki nostamalla sitä ylöspäin.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Manuaalinen istuin

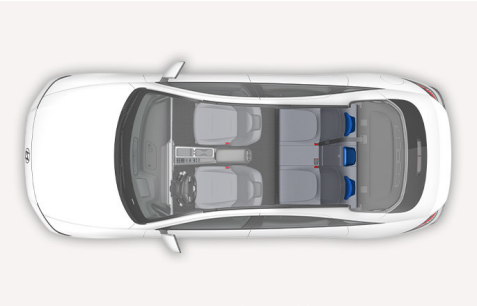


Sähkötoiminen istuin

1 Kallista selkänoja.

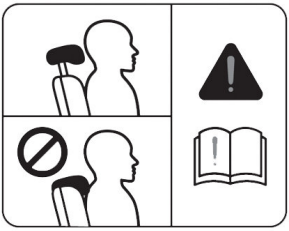
2 Aseta pääntuen tangot reikiin painaen samalla vapautuspainiketta.
3 Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4 Kallista selkänoja selkänojan kallistuskytkimellä tai -vivulla.

Takaistuimen pääntuet



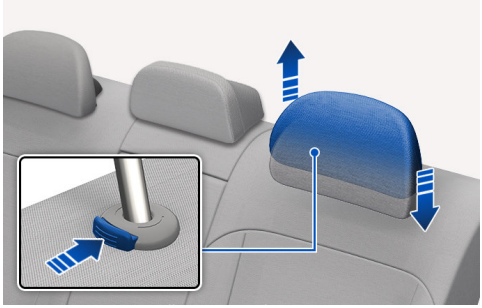
Takaistuimet on varustettu pääntuilla kaikissa istuinpaikoissa matkustajien turvallisuuden ja mukavuuden takia.

VAROITUS



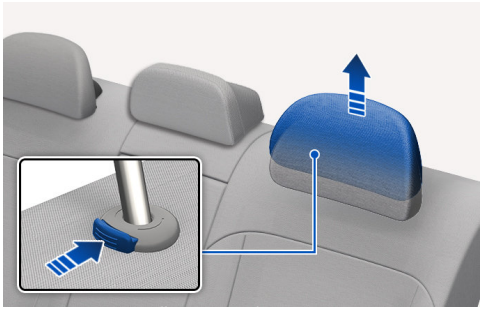
Kun istut takaistuimella, älä säädä pääntuen korkeutta matalimpaan asentoon.

Korkeuden säätäminen ylös ja alas



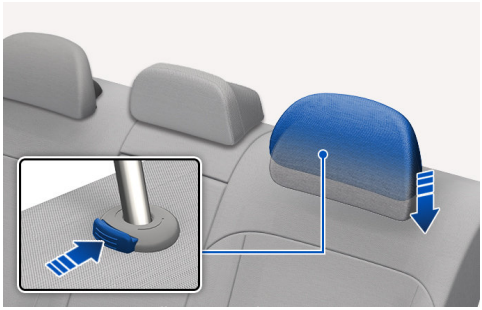
Säädä korkeutta painamalla pääntuen tuen vapautuspainiketta ja pitämällä sitä painettuna.

Pääntuen irrottaminen



1 Nosta pääntuki niin ylös, kuin se voidaan nostaa.
2 Paina pääntuen vapautuspainiketta ja vedä pääntukea ylöspäin.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen



1 Aseta pääntuen tangot reikiin painaen samalla vapautuspainiketta.
2 Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet

VAROITUS

Istuimen lämmittimet voivat aiheuttaa vakavia palovammoja matalissakin lämpötiloissa, ja etenkin, jos niitä käytetään pitkiä aikoja.

Matkustajan on pystyttävä tuntemaan, jos istuin kuumenee liikaa, jotta hän voi tarvittaessa sammuttaa sen.

Istuinlämmittimet kuluttavat erittäin paljon sähköä. Älä käytä istuinlämmittimiä auton ollessa sammutettuna, jotta akku ei tyhjene.

Henkilöiden, jotka eivät voi havaita lämpötilan muutosta tai tuntea kipua iholla, on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta, erityisesti seuraavan tyyppisten matkustajien:

- Vauvat, lapset, ikääntyneet tai toimintakyvyltään rajoittuneet henkilöt, tai kotihoidossa olevat.
- Henkilöt, joilla on herkkä tai helposti palava iho.
- Väsyneet henkilöt.
- Päihtyneet henkilöt.
- Henkilöt, jotka käyttävät mahdollisesti uneliaisuutta tai unisuutta aiheuttavia lääkkeitä.

Älä koskaan aseta istuimelle mitään, mikä eristää lämmöltä, kuten huopaa tai istuintyynyä, kun istuinlämmitin on toiminnassa.

HUOMAA

Estääksesi istuinlämmittimien, ilmanvaihdon istuimien ja istuimien vaurioitumisen:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, kuten tinneriä, bentseeniä, alkoholia tai bensiiniä.
- Älä aseta raskaita tai teräviä tavaroita istuimille, joissa on istuinlämmitin.
- Älä vaihda istuimien päällystä. Se voi vaurioittaa istuimen lämmitintä.
- Älä vaihda istuimien päällyksiä. Se voi vaurioittaa istuimien tuuletusta.
- Älä aseta istuimien alle materiaaleja, kuten muovipussia tai sanomalehtiä. Ne voivat estää ilmanoton, jolloin tuuletusaukot eivät toimi oikein.
- Vältä nesteiden läikyttämistä etuistuinten pinnalle tai selkämyksiin. Siitä voi seurata tuuletusaukkojen tukkeutuminen ja toimimattomuus.
- Jos tuuletus ei toimi, käynnistä auto uudelleen. Jos muutosta ei tapahdu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön (Kuljettajan istuimen osalta)

jos kuuluu varustukseen

Istuinlämmittimet ja istuinten ilmanvaihto säätävät istuinten lämpötilaa automaattisesti ympäristön lämpötilan ja asetetun ilmastointilämpötilan mukaan, kun ajoneuvo on päällä (READY merkkivalo ON).

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmänäytön asetusvalikosta.

Valitse: **Asetukset** > **Auto** > **Istuimet** (tai **Ilmasto**) > **Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten** > **Kuljettajan istuimen lämmitin/ilmanvaihto**

- Istuinlämmittimet ja istuinten ilmanvaihto kytkeytyvät oletusarvoisesti OFF-asentoon aina, kun Start/Stop-painike painetaan POWER ON-asentoon. Jos **Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten** -toiminto on kuitenkin päällä, kuljettajan ilmanvaihdon istuin kytkeytyy päälle ja pois päältä ympäristön lämpötilan ja asetetun ilmastointilämpötilan mukaan.

Istuinlämmittimet

jos kuuluu varustukseen

Istuimien lämmittimet lämmittävät istuinta kylmällä säällä.

Leudolla säällä tai kun istuimen lämmittimiä ei tarvita, pidä istuinlämmittimet pois päältä.

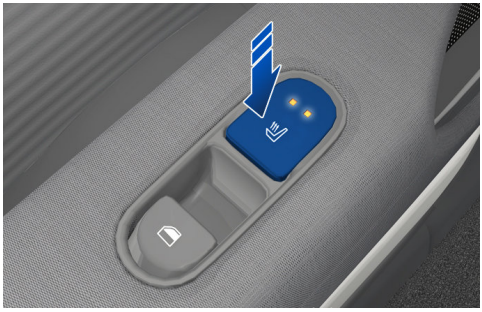
Etuistuinlämmittimet

Kun auto on käynnissä, voit lämmittää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla istuinlämmittimen kytkintä.

- Painamalla kytkintä toistuvasti voit valita istuinlämmittimen lämpötilaksi korkean, keskitason tai matalan tai laittaa istuinlämmittimen pois päältä.

Takaistuimien lämmittimet

jos kuuluu varustukseen



Kun moottori on käynnissä, lämmitä takaistuinta painamalla istuinlämmittimen kytkintä.

- Painamalla painiketta toistuvasti voit vaihtaa istuinlämmittimen lämpötilaa korkeasta, matalasta ja pois päältä.

Takaistuimen lämmittimen käyttäminen etuistuimelta käsin

jos kuuluu varustukseen

Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta Aloitusnäyttö > **Istuimet** > **Lämmitys**.

Valitse haluamasi istuimen istuinlämmittimen kuvake lämmittääksesi takaistuinta.

- Painamalla kytkintä toistuvasti voit vaihtaa istuinlämmittimen lämpötilaa korkeasta, keskitasosta, matalasta ja pois päältä.

Tietoja

- Istuinlämmittimen lämpötila laskee automaattisesti ja se kytkeytyy määrätyn ajan jälkeen pois päältä matalan lämpötilan palovammojen välttämiseksi. Jos korkea lämpötila valitaan uudelleen lämmittimen sammuttua, lämpötilaa hallitaan uudelleen automaattisesti.
- Istuinlämmitin asettuu oletusarvoisesti OFF-asentoon aina, kun Start/Stop-painike painetaan POWER ON- tai DRIVE READY-asentoon.

Tuuletetut istuimet

jos kuuluu varustukseen

Tuuletetut istuimet jäähdyttävät etuistuimia puhaltamalla ilmaa pienistä istuintyynyn ja selkänojan pinnan aukoista.

Etuistuimen tuuletus istuin

Kun auto on käynnissä, voit viilentää kuljettajan tai etumatkustajan istuinta painamalla istuintuuletuksen kytkintä.

- Painamalla kytkintä toistuvasti voit valita istuimen tuuletuksen voimakkuudeksi korkean, keskitason tai matalan tai laittaa tuuletuksen pois päältä.

Tietoja

- Jos istuimen tuuletus on asetettu korkealle, ilmavirran nopeus kasvaa ajoneuvon nopeuden mukaan.
- Lämpötilamuutoksen havaitseminen voi vaatia 3-5 minuuttia kytkimen käytön jälkeen.
- Käytä istuimen tuuletusta ilmastoinnin ollessa päällä saadaksesi lisätehoa.

Turvavyöt

Tämä osio kuvaa, miten turvavöitä käytetään oikein. Se kuvaa myös joitakin asioita, joita ei saa tehdä käytettäessä turvavöitä.

Turvavöiden turvaohjeita

Ennen matkan aloittamista kiinnitä aina turvavyösi ja varmista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä. Turvatyynyt on suunniteltu lisäturvalaitteeksi täydentämään turvavöitä, ei korvaamaan niitä. Useimmat maat vaativat kaikkia auton matkustajia käyttämään turvavöitä.

VAROITUS

KAIKKIEN matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, kun auto liikkuu. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Alle 13-vuotiaat lapset on kiinnitettävä asianmukaisesti takaistuimille.
- Älä koskaan salli lasten matkustaa etuistuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä. Jos etuistuimella on lapsi, siirrä istuin mahdollisimman kauas taakse. Lapsi on aina kiinnitettävä istuimeen asianmukaisesti.
- ÄLÄ KOSKAAN anna vauvan tai lapsen olla matkustajan sylissä.
- ÄLÄ KOSKAAN istu auton liikkuessa istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Älä anna lasten jakaa samaa istuinta tai turvavyötä.
- Älä käytä olkavyötä kainalon alla tai selkäsi takana.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on kiertynyt. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua oikein onnettomuudessa.
- Älä kiinnitä turvavyötä muiden istuinpaikkojen solkiin.
- Älä koskaan irrota turvavyötä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Varmista, että soljessa ei ole mitään, mikä voisi häiritä turvavyön salpamekanismin turvallista kiinnittymistä.
- Älä koskaan muuta turvavöitä tai asenna laitteita, jotka saattavat estää turvavyörakennetta poistamaan löysän.
- Älä käytä turvavyötä, jos hihna tai laitteet ovat vaurioituneet. Suosittelemme, että turvavyön vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.

Vaurioituneet turvavyöt ja turvavyörakenteet eivät toimi oikein. Vaihda aina:

- Purkaantunut, likaantunut tai vaurioitunut vyö.
- Vaurioituneet laitteet.
- Koko turvavyörakenne kun se on joutunut onnettomuuteen, vaikka vyössä tai rakenteessa ei olisi näkyviä vaurioita.

Turvavyön käyttö raskauden aikana

Turvavyötä on aina käytettävä raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itsesi käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien naisten on aina käytettävä lantio-olkavyötä. Vie olkavyö rintakehän yli rintojen välistä ja pois kaulalta. Aseta lantiovyö vatsasi alle ja vedä olkaosaa niin, että se istuu NAPAKASTI lantiosi ja lantioluusi yli, vatsan pyöreän osan alapuolella.

VAROITUS

- Raskaana olevat naiset ja potilaat ovat suuremmassa vaarassa, jos vatsaan kohdistuu isku äkillisen pysähdyksen tai onnettomuuden takia. Jos joudut onnettomuuteen ollessasi raskaana, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Syntymättömän lapsen vakavan vamman tai kuoleman vaaran vähentämiseksi onnettomuustilanteessa, raskaana olevien naisten EI KOSKAAN pidä asettaa turvavyön lantio-osaa kohdun yli tai yläpuolelle.

Lapset ja turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on lasten turvaistuinjärjestelmiin liittyvää lainsäädäntöä, joka edellyttää lasten matkustavan hyväksytyissä turvaistuinjärjestelmissä tai istuinkorokkeilla. Ikäraja turvavyön käytölle turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelee eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista omassa maassasi ja niissä maissa, joissa matkustat. Vauvojen ja lasten turvaistuinjärjestelmä on sijoitettava ja asennettava oikein takaistuimelle.

Lisätietoja on luvussa **Turvavöiden turvaohjeita**.

Pienet lapset ovat onnettomuustilanteessa parhaiten suojassa vammoilta, kun he ovat oikein kiinnitettyinä takaistuimelle turvaistuinjärjestelmään, joka täyttää oman maasi turvallisuusstandardien vaatimukset. Ennen kuin ostat lapsen turvaistuimen niin varmista, että siinä on merkintä, joka ilmaisee istuimen täyttävän oman maasi turvallisuusstandardit.

Lasten turvajärjestelmän on oltava sopiva lapsen pituudelle ja painolle. Tarkista nämä tiedot turvaistuinjärjestelmän merkinnöistä. Lisätietoja on luvussa **Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)**.

VAROITUS

- Kiinnitä aina vauvat ja pienet lapset turvaistuinjärjestelmään, joka sopii lapsen pituudelle ja painolle.
- Jotta lapsen ja muiden matkustajien vakavan vamman ja kuoleman riskiä voidaan vähentää, lasta ei koskaan saa pitää sylissä tai käsivarsilla, kun auto liikkuu. Onnettomuuden aikana syntyvät suuret voimat voivat irrottaa lapsen sylistäsi ja heittää hänet auton sisäpintoja vasten tai ulos autosta.

Vanhemmat lapset

Alle 13-vuotiaat lapset ja lapset jotka ovat liian isoja istuinkorokkeelle, on aina sijoitettava takaistuimelle ja heidän on käytettävä auton lantio/olkavöitä. Turvavyön on kuljettava tiiviisti lantion poikki ja oltava napakasti olkapään ja rintakehän päällä, jotta lapsi on kiinnitetty turvallisesti. Lapsen liikehdintä voi siirtää vyön pois paikoiltaan. Aikuisen on säännöllisesti tarkistettava vyön sovitus. Törmäystilanteessa turvallisin paikka lapsille on takaistumilla lapselle sopivassa turvaistuinjärjestelmässä.

Jos suurikokoinen, yli 13-vuotias lapsi on sijoitettava etuistuimelle, lapsi on kiinnitettävä turvallisesti käytettävissä olevalla turvavyöllä ja istuin on siirrettävä aivan taka-asentoon.

Jos olkahihnaosa koskettaa hieman lapsen kaulaa tai kasvoja, kokeile siirtää lapsi lähemmäs auton keskikohtaa. Jos olkavyö edelleen koskettaa hänen kaulaansa tai kasvojaan, lapsi on palautettava sopivalle istuinkorokkeelle takaistuimelle.

VAROITUS

- Varmista aina, että isompien lasten turvavyöt ovat kytkettyinä ja oikein säädettyinä.
- Älä koskaan anna olkavyön osua lapsen kaulaan tai kasvoihin.
- Älä anna useamman kuin yhden lapsen käyttää yhtä turvavyötä.

Turvavyön käyttö ja loukkaantuneet henkilöt

Turvavyötä on edelleen käytettävä, kun kuljetetaan loukkaantunutta henkilöä. Pyydä henkilökohtaisia suosituksia lääkäriltä.

Yksi henkilö turvavyötä kohden

Kun kaksi ihmistä (lapsia tai aikuisia) istuu yhdessä, älä koskaan yritä käyttää yhtä turvavyötä. Tämä voi onnettomuustapauksessa pahentaa vammojen laatua.

Älä asetu makuulle

Kallistetussa asennossa istuminen auton liikkuessa voi olla vaarallista. Vaikka olisit turvavöissä, turvajärjestelmien (turvavyöt ja/tai turvatyynyt) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos kallistat selkänojaa.

Turvavöiden on oltava tiiviisti lantiota ja rintakehää vasten, jotta ne toimivat oikein.

Onnettomuuden sattuessa voit sinkoutua turvavyöhön, mistä voi aiheutua niska- tai muita vammoja.

Mitä enemmän selkänojaa on kallistettu, sitä todennäköisemmin matkustajan lantio luisuu lantiovyön ali tai matkustajan kaula iskeytyy olkavyöhön.

VAROITUS

- Älä koskaan auton liikkuessa istu istuimella, jonka selkänoja on taitettu alas.
- Ajaminen selkänoja kallistettuna lisää vakavien tai kuolemaan johtavia vammojen mahdollisuutta törmäyksen tai äkillisen pysähtymisen yhteydessä.
- Kuljettajan ja matkustajien on aina istuttava selkä kiinni istuimen selkänojassa selkänoja pystyasennossa ja asianmukaisesti vyötettyinä.

Turvavöiden hoito

Turvavyöjärjestelmää ei koskaan saa purkaa tai muuttaa.

Säännölliset tarkastukset

Kaikki turvavyöt on tarkastettava säännöllisesti kaikkien kulumien ja vaurioiden varalta. Kaikki vaurioituneet osat on vaihdettava mahdollisimman pian.

Pidä vyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Jos vyö likaantuu, se voidaan puhdistaa miedolla saippualiuoksella ja lämpimällä vedellä. Valkaisua, värjäystä, voimakkaita pesuaineita tai hankaavia aineita ei saa käyttää, koska ne saattavat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt tulee vaihtaa

Koko turvavyörakenne tai -rakenteet on vaihdettava, jos auto on ollut onnettomuudessa. Tämä on tehtävä vaikka näkyviä vaurioita ei olisi. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Turvavöiden ominaisuudet

Esikiristimillä varustetut turvavyöt

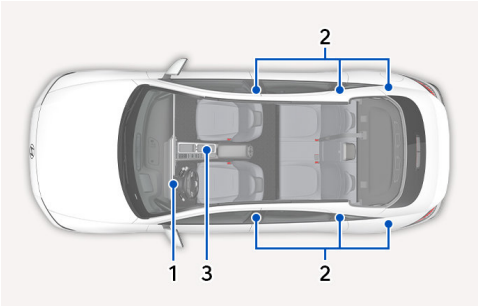
Ajoneuvosi on varustettu kuljettajan, etumatkustajan ja takamatkustajan (jos kuuluu varustukseen) esikiristimillä varustetuilla turvavöillä (kelautuva esikiristin). Esikiristin varmistaa, että turvavyö on tiukasti matkustajan kehoa vasten tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristinturvavyöt voivat yhdessä turvatyynyjen kanssa aktivoitua törmäyksissä, missä etu- tai sivutörmäys on riittävän vakava.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai jos matkustaja yrittää nojata eteenpäin liian nopeasti, turvavyön sisäänvetolaite lukittuu paikoilleen.

Tietyissä etutörmäyksissä esikiristin aktivoituu ja vetää turvavyön tiukemmalle matkustajan kehoa vasten.

Jos järjestelmä aistii liiallisen jännityksen kuljettajan tai matkustajan turvavöissä, kun esikiristinjärjestelmä aktivoituu, sisäänvetolaitteen esikiristimen kuorman rajoitin vapauttaa osan paineesta kyseisessä turvavyössä (jos kuuluu kuorman rajoitin varusteisiin).

Turvavyöjärjestelmän esikiristimen osat



1. SRS-turvatyynyn varoitusvalo
2. Sisäänvetolaitteen esikiristin
3. SRS-ohjausmoduuli

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Käytä aina turvavyötä ja istu oikein istuimellasi.
- Älä käytä turvavyötä, jos se on löysä tai kiertynyt.
- Älä aseta mitään soljen lähelle.
- Vaihdata aina esikiristimet niiden aktivoitumisen tai onnettomuuden jälkeen.
- ÄLÄ KOSKAAN tarkasta, huolla, korjaa tai vaihda esikiristimiä itse. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa, huoltaa, korjata tai vaihtaa esikiristimen.
- Älä iske turvavyörakenteita.
- Älä kosketa turvavöiden esikiristimien rakenteisiin useaan minuuttiin sen jälkeen, kun ne ovat aktivoituneet. Kun turvavyön esikiristinmekanismi aktivoituu törmäyksen aikana, esikiristin voi kuumentua ja aiheuttaa palovamman.

HUOMIOITAVAA

- Auton etualueen korityöt voivat vaurioittaa turvavyön esikiristinjärjestelmää. Tästä syystä suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa järjestelmän.
- Esikiristimellä varustetut turvavyöt voivat aktivoitua tietyissä etu- tai sivutörmäyksissä tai kaatumistilanteissa (kaatumisanturilla varustetut autot).
- Kun esikiristimillä varustetut turvavyöt aktivoituvat, voi kuulua voimakas ääni ja matkustamossa saattaa näkyä hienojakoista, savulta näyttävää pölyä. Nämä ovat normaalia toimintaa, eivätkä ole vaarallista.
- Vaikka se ei ole myrkyllistä, hieno pöly voi aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä saa hengittää pitempää aikaa. Pese kaikki altistuneet ihoalueet perusteellisesti sellaisen onnettomuuden jälkeen, jossa esikiristimellä varustetut turvavyöt aktivoituivat.

HUOMAA

- Anturi, joka aktivoi SRS-ohjausmoduulin, on yhdistetty turvavöiden esikiristimiin. SRS-turvatyynyn varoitusvalo syttyy mittaristoon noin 3–6 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike on käännetty POWER ON-asentoon, ja sen jälkeen se sammuu.
- Jos esikiristin ei toimi oikein, varoitusvalo syttyy, vaikka SRS-turvatyynyssä ei olisi toimintahäiriötä. Jos varoitusvalo ei syty, pysyy palamassa tai syttyy, kun autolla ajetaan, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa turvavoiden esikiristimet ja/tai SRS-ohjausmoduulin mahdollisimman pian.

VAROITUS

Väärin asetetut turvavyöt voivat lisätä vakavan vamman vaaraa onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia varotoimia säätäessäsi turvavyötä:

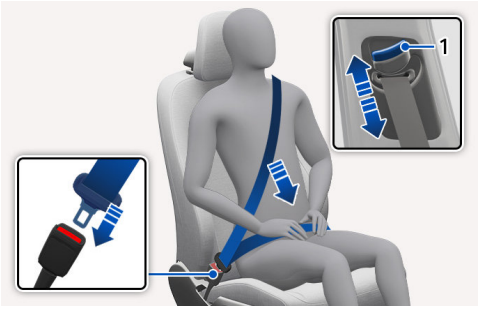
- Sijoita turvavyön lantiovyöosa mahdollisimman alas lantiollesi, ei vyötäröllesi, niin, että se sopii napakasti. Näin vahva lantioluusi absorboi törmäysvoiman, mikä vähentää sisäisten vammojen vaaraa.
- Aseta yksi käsi turvavyön alle ja toinen vyön päälle, kuten kuvassa on esitetty.
- Sijoita olkavyön kiinnitys aina lukittuun asentoon oikealle korkeudelle.
- Älä koskaan aseta turvavyötä kaulasi tai kasvojesi eteen.

HUOMAA

Jos et pysty vetämään vyötä riittävästi ulos sisäänvetolaitteesta tasaisella vedolla, nykäise sitä tiukasti ja vapauta se. Vapautuksen jälkeen vyötä voidaan vetää ulos tasaisesti.

Lantio/olkavyö

Turvavyön kiinnittäminen



1. Korkeuden säätöpainike

1 Vedä vyö ulos sisäänvetolaitteesta ja työnnä metallikieleke solkeen. Kuuluu kuuluva ”naksahdus”-ääni, kun kieleke lukittuu lukkoon. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

2 Aseta lantiovyöosa lantiosi yli ja olkavyöosa rintakehäsi poikki.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen, kun lantiovyön osuus on säädetty käsin, jotta se sopii napakasti lantiosi ympärille. Jos nojaat eteenpäin hitaalla, tasaisella liikkeellä, vyö laajentuu ja liikkuu mukanasi.

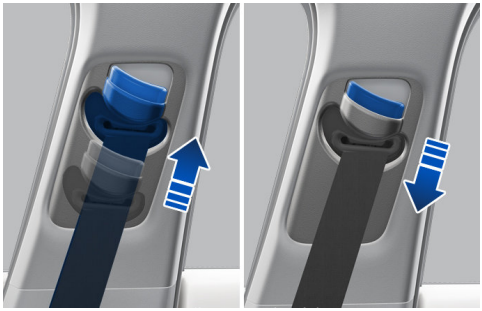
Jos tapahtuu äkillinen pysähdys tai isku, vyö lukittuu paikoilleen. Se lukittuu myös, jos yrität nojata eteenpäin liian nopeasti.

3 Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

- Nosta korkeutta vetämällä sitä ylöspäin. Laske sitä vetämällä sitä alas samalla painaen korkeussäädön painiketta. Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Korkeuden säätö

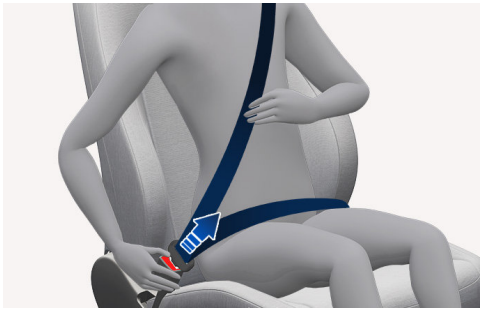
Etuistuin



Säädä olkahihnan korkeus niin, että se kulkee rintakehäsi poikki ja puolivälistä oven puoleista hartiaasi, ei kaulasi yli.

- Vedä sitä ylös nostaaksesi korkeutta. Laske sitä vetämällä sitä alas samalla painaen korkeussäädön painiketta. Lukitse kiinnike paikalleen vapauttamalla painike. Yritä painaa korkeussäätöä alaspäin varmistaaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

Turvavyön vapauttaminen



Paina vapautuspainiketta lukitussoljessa.

Kun vyö vapautetaan, sen täytyy kelautua automaattisesti sisäänvetolaitteeseen. Jos näin ei tapahdu, niin varmista, että vyö ei ole kiertynyt, ja yritä uudelleen.

Turvavyö takana keskellä (3-pisteturvavyö takaistuimen keskipaikalla)

jos kuuluu varustukseen

Työnnä kielekettä solkeen, kunnes kuulet napsahduksen merkiksi salvan lukkiutumisesta. Vedä vyön olkaosaa kiristääksesi vyön lantiosi ympärille löysän poistamiseksi. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

Käytettäessä takaistuimen keskipaikan turvavyötä on käytettävä solkea, jossa on merkintä "**CENTER**".

VAROITUS

Varmista, että istuimen selkänoja on lukittu paikoilleen, kun käytetään takaistuimen keskipaikan turvavyötä. Jos se ei ole lukittuna, selkänoja voi liikkua äkkipysähdyksen tai kolarin yhteydessä ja aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman.

Turvavyön varoitusvalo (Eurooppa)

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön varoitusmerkki

Mittaristo

- Muistutuksena kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa turvavöiden kiinnityksestä riippumatta.
- Turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty.
- Jos turvavyö irtoaa ajon aikana:
  - Alle 20 km/h (12 mph): turvavyön varoitusvalo syttyy

- Yli 20 km/h (12 mph): turvavyön varoitusääni kuuluu tietyn ajan ja varoitusvalo vilkkuu

VAROITUS

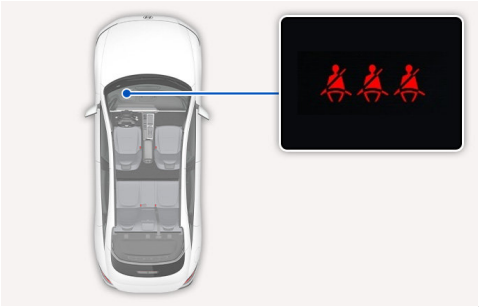
Väärässä asennossa matkustaminen voi vaikuttaa haitallisesti matkustajan istuimen turvavyön varoitusjärjestelmään. Neuvo matkustajia istumaan oikein auton liikkuessa.

HUOMAA

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus

jos kuuluu varustukseen



2C_RearSeatBeltWarningLamp

Takavasemmalle ja oikeanpuoleiselle istuimelle

jos kuuluu varustukseen

- Takamatkustajan muistutukseksi takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi joka kerta, kun käännät Start/Stop-painikkeen POWER ON-asentoon turvavyön kiinnityksestä riippumatta.
- Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos irrotat turvavyön alle 20 km/h (12 mph) ajon aikana, vastaava varoitusvalo palaa, kunnes kiinnität turvavyön.
- Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos avaat turvavyön, kun ajat yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Kun turvavyö on avattu ajon aikana, varoitusvalot syttyvät, kun nopeus on alle 20 km/h (12 mph).
- Kun nopeus on 20 km/h (12 mph) tai nopeampi, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan.

Takaistuimen keskimmäinen turvavyö

jos kuuluu varustukseen

- Takamatkustajan muistutukseksi takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi joka kerta, kun käännät Start/Stop-painikkeen POWER ON-asentoon turvavyön kiinnityksestä riippumatta.

- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunniksi.
- Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos se avataan alle 20 km/h (12 mph) nopeudella ajettaessa, vastaava varoitusvalo palaa noin 70 sekunnin ajan.
- Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos avaat turvavyön, kun ajat yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h (6 mph), varoitusvalo ja varoitusääni eivät toimi, vaikka ajettaisiin yli 20 km/h (12 mph).

Turvavyön varoitusvalo (muut kuin Eurooppa)

Kuljettajan ja etumatkustajan turvavyön varoitusmerkki

jos kuuluu varustukseen

Mittaristo

- Muistutuksena kuljettajan ja etumatkustajan turvavöiden varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi aina, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa turvavöiden kiinnityksestä riippumatta.
- Turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes turvavyö on kiinnitetty.
- Jos turvavyö irtoaa ajon aikana:
  - Alle 20 km/h (12 mph): turvavyön varoitusvalo syttyy
  - Yli 20 km/h (12 mph): turvavyön varoitusääni kuuluu tietyn ajan ja varoitusvalo vilkkuu

VAROITUS

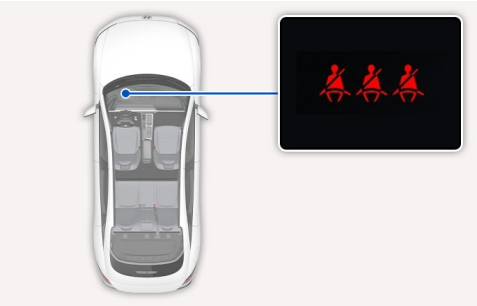
Väärässä asennossa matkustaminen voi vaikuttaa haitallisesti matkustajan istuimen turvavyön varoitusjärjestelmään. Neuvo matkustajia istumaan oikein auton liikkuessa.

HUOMAA

- Vaikka etumatkustajan paikka olisi tyhjä, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai syttyy 6 sekunnin ajaksi.
- Etumatkustajan turvavyön varoitusvalo voi toimia, jos etumatkustajan istuimella on matkatavaroita.

Takamatkustajan turvavyön varoitus

jos kuuluu varustukseen



Takaistuimelle

jos kuuluu varustukseen

- Takamatkustajan muistutukseksi takamatkustajan turvavyön varoitusvalot syttyvät noin 6 sekunnin ajaksi joka kerta, kun käännät Start/Stop-painikkeen POWER ON-asentoon turvavyön kiinnityksestä riippumatta.
- Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunniksi.
- Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos se avataan alle 20 km/h (12 mph) nopeudella ajettaessa, vastaava varoitusvalo palaa noin 70 sekunnin ajan.
- Jos turvavyö on kiinnitetty, ja jos avaat turvavyön, kun ajat yli 20 km/h (12 mph), turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vastaava varoitusvalo vilkkuu.
- Jos takaovi avataan tai suljetaan alle 10 km/h (6 mph), varoitusvalo ja varoitusääni eivät toimi, vaikka ajettaisiin yli 20 km/h (12 mph).

Jos turvavyö avataan ennen kuin auto on täysin pysähtynyt, varoitusääni saattaa soida ja kyseisen turvavyön varoitusvalo vilkkua. Varoitus saattaa jatkua 35 sekuntia, kun matkustaja on poistunut autosta. Avaa turvavyö vasta sitten, kun auto on täysin pysähtynyt.

Lasten turvaistuinjärjestelmä (CRS)

Suositus: Lapset istuvat aina takana

VAROITUS

- Ajoneuvot, joissa ei ole matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkintä

  Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti ajoneuvon takaistuimille. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Etumatkustajan istuimella matkustava lapsi voi saada voimakasta iskun puhkeavasta turvatyynystä, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Ajoneuvot, joissa on matkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin

  Kiinnitä lapset aina asianmukaisesti autossa. Kaikenikäiset lapset matkustavat turvallisemmin takaistuimilla. Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava takaistuimilla, ja heidät on aina kiinnitettävä oikein, jotta vammautumisen riski voidaan minimoida onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Onnettomuustilastojen mukaan lapset ovat paremmassa turvassa takaistuimille kiinnitettynä kuin etuistuimilla. Mikäli lapsi on liian suuri turvaistuinjärjestelmään, hänen on käytettävä auton turvavöitä.

Useimmissa maissa on määräyksiä, jotka vaativat lapsia matkustamaan hyväksytyissä lasten turvaistuimissa.

Lakisääteiset ikä- tai pituus/painorajoitukset turvavyön käytölle lasten turvaistuinjärjestelmän sijaan vaihtelevat eri maissa, joten ota selvää vaatimuksista niissä maissa, joissa matkustat.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on asennettava oikein auton istuimiin. Käytä aina kaupallisesti saatavana olevaa lasten turvaistuinjärjestelmää, joka täyttää maasi turvallisuusstandardien vaatimukset.

Lasten turvaistuinjärjestelmät on yleensä suunniteltu kiinnitettäviksi auton istuimiin lantio-/olkavyöllä tai ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä auton takaistuimille.

Lasten turvaistuinjärjestelmä

Vauvat ja nuoremmat lapset on kiinnitettävä asianmukaiseen selkä menosuuntaan tai kasvot menosuuntaan asennettuun turvaistuimeen, joka on ensin kiinnitetty oikein auton istuimeen. Lue turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

VAROITUS

Älä käytä väärin varmistettua lasten turvaistuinta. Se voi kasvattaa vakavan vamman tai kuoleman vaaraa törmäyksessä. Käytettäessä lasten turvaistuinjärjestelmää:

- Noudata aina lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan asennus- ja käyttöohjeita.
- Kiinnitä lapsesi aina turvallisesti turvaistuinjärjestelmään.
- Älä käytä kantokaukaloa tai turvaistuinjärjestelmää, joka kiinnittyy selkänojan päälle: se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuustilanteessa. Se ei ehkä tarjoa riittävää suojaa onnettomuudessa.
- Onnettomuuden jälkeen suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa lasten turvaistuinjärjestelmän, turvavyöt, ISOFIX-kiinnityspisteet ja ylähihnojen kiinnityspisteet.

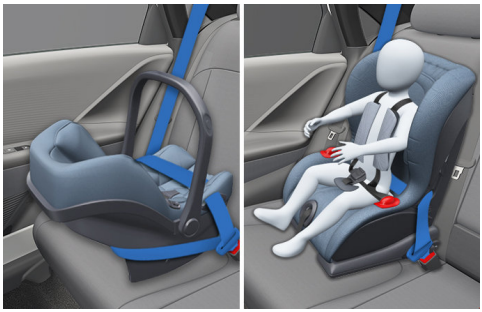
Lasten turvaistuinjärjestelmän valinta

Kun valitset lasten turvaistuinjärjestelmää, ota aina huomioon seuraavat asiat:

- Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmässä on merkintä, jonka mukaan istuin täyttää oman maasi sovellettavat turvallisuusstandardit.

  Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.
- Valitse lasten turvaistuinjärjestelmä lapsesi pituuden ja painon mukaan. Vaadittu merkintä tai käyttöohje tyypillisesti antaa nämä tiedot.
- Valitse turvaistujärjestelmä, joka sopii siihen auton istuimeen, jossa sitä käytetään.
- Lue turvaistuinjärjestelmän mukana tulleet varoitukset ja ohjeet asennuksesta ja käytöstä, ja noudata niitä.

Lasten turvaistuinjärjestelmien tyypit



Lasten turvaistuinjärjestelmiä on kolmea päätyyppiä: kasvot menosuuntaan, selkä menosuuntaan ja istuinkoroke.

Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon perusteella.

Selkä menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä

Selkä menosuuntaan olevassa lasten turvaistuinjärjestelmässä törmäysvoimat absorboi järjestelmän kuori lapsen kehon sijaan. Kuori myös tukee järjestelmän istuinta ja suojaa lapsen päätä, kaulaa ja selkärankaa. Kaikkien alle yksivuotiaitten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä. Vaihdettavissa ja kolmitoimisissa (3-in-1) lasten turvaistuinjärjestelmissä on tyypillisesti suuremmat

pituus- ja painorajoitukset selkä menosuuntaan -asennossa, joten lasta voi pitää pidempään selkä menosuuntaan.

Jatka turvaistuimen käyttöä selkä menosuuntaan niin kauan kuin lapsi on turvaistuimen valmistajan ilmoittamissa pituus- ja painorajoissa. Se on paras tapa heidän pitämisekseen turvassa. Kun lapsesi kasvaa ulos sekä menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis kasvot menosuuntaan olevalle lasten turvaistuinjärjestelmälle turvavöiden kanssa.

Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmä

Kasvot menosuuntaan -turvaistuinjärjestelmässä lapsen keho kiinnitetään vöillä. Pidä lapset kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuinjärjestelmässä turvavöillä kiinnitettynä, kunnes he saavuttavat lasten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi kasvaa ulos kasvot menosuuntaan asennetusta lasten turvaistuinjärjestelmästä, hän on valmis istuinkorokkeelle.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on lasten turvaistuinjärjestelmä, joka on suunniteltu parantamaan auton turvavöiden sopivuutta. Istuinkoroke ohjaa turvavyön niin, että se asettuu oikein lapsesi kehon vahvimpien osien ympärille. Pidä lasta istuinkorokkeella niin kauan, kuin hän on tarpeeksi iso käyttämään turvavöitä oikein.

Jotta turvavyö asettuu oikein, lantiovyön on oltava napakasti yläreisien päällä, ei vatsalla. Olkavyön on kuljettava mukavasti olan ja rintakehän yli, ei kaulan tai kasvojen kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten on aina matkustettava oikein kiinnitettyinä, jotta voidaan minimoida vammautumisen riski onnettomuustilanteessa, äkillisessä pysähdyksessä tai äkillisessä liikkeessä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän istumapaikan sopivuus

Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (Eurooppa)

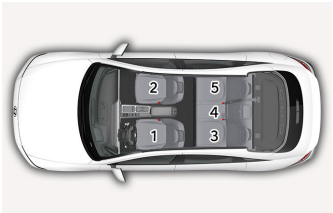
(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- -: Ei koske.
- **F**: Kasvot ajosuuntaan

  R: Kasvot taaksepäin
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Oikealta ohjattavan auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 2 tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1	2		3	4	5
			Turvatyyny On	Turvatyyny Off			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	–	Ei	Kyllä* F, R	Kyllä F, R	Kyllä F, R	Kyllä F, R
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Ei	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R
Kantokoppa (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX taapero* CRS (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	–	Ei	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	–	Ei	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R
ISOFIX lasten turvajärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3,R3	–	Ei	Ei	Kyllä F, R	Ei	Kyllä F, R
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä

*: Universal CRS -järjestelmän asentamiseksi 1. rivin matkustajan istuimen korkeuden on oltava keskiasennossa.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä oikealla	
3	2. rivi vasemmalla	
4	2. rivi keskellä	
5	2. rivi oikealla	

- Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Autolle suositellut YK-määräysten mukaiset lasten turvaistuimet (Eurooppa)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvajärjestelmien valmistajille)

Lapsen korkeus tai massaryhmä	Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja	Lasten turvaistuinjärjestelmän mallinimi	Kiinnityksen tyyppi	ECE-hyväksyntänumero
40-83 cm (16-33 tuumaa)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE and Flex Base i-Sense	ISOFIX tukijalalla (selkä menosuuntaan)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm (30-41 tuumaa)	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX ja yläkiinnitys	E1*129R02/06*0015
Ryhmä II	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX ja auton vyö, käytä CRS lantiovyön ohjainta	R44/04-E1-04301304
Ryhmä III	Graco	Booster Basic	Auton vyö	R44/04-E11-0444165

Lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajien tietoja

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

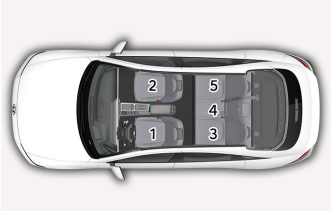
Kunkin istumapaikan sopivuus turvavöin kiinnitettävälle ja ISOFIX-turvaistuinjärjestelmälle UN-määräysten mukaisesti (muualla kuin Euroopassa)

(Tietoja auton käyttäjille ja lasten turvaistuinjärjestelmien valmistajille)

- Kyllä: Soveltuu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- Ei: Ei sovellu nimetyn luokan lasten turvaistuimien kiinnitykseen.
- -: Ei koske
- **F**: Kasvot ajosuuntaan
  R: Kasvot taaksepäin
- Taulukko perustuu vasemmalta ohjattavaan autoon. Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko pätee myös oikealta ohjattavaan autoon. Oikealta ohjattavan auton etumatkustajan istuimeen liittyen, käytä istuinpaikan numero 2 tietoja.

CRS-luokat		Istuinpaikat					
		1	2		3	4	5
			Turvatyyny On	Turvatyyny Off			
Yleinen, turvavyöllinen lastenistuin	Kaikki massaryhmät	–	Ei	Kyllä* F	Kyllä E, T	Kyllä E, T	Kyllä E, T
i-koon CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
Kantokori (ISOFIX sivuttain asennettava lasten turvaistuinjärjestelmä)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	Ei	Ei	Ei	Ei	Ei
ISOFIX infant* -lastenistuin (*: ISOFIX baby -lastenistuin)	ISOFIX CRF: R1	–	Ei	Ei	Kyllä R	Ei	Kyllä R
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – pieni	ISOFIX CRF: F2,F2X, R2,R2X	–	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
ISOFIX lasten turvaistuinjärjestelmä – suuri* (*: ei istuinkorokkeita)	ISOFIX CRF: F3,R3	–	Ei	Ei	Kyllä E, T	Ei	Kyllä E, T
Istuinkoroke – pienempi leveys	ISO CRF: B2	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä
Istuinkoroke – täysleveä	ISO CRF: B3	–	Ei	Ei	Kyllä	Ei	Kyllä

*: Universal CRS -järjestelmän asentamiseksi 1. rivin matkustajan istuimen korkeuden on oltava keskiasennossa.

Istuimen numero	Sijainti autossa	Istuinpaikat
1	Edessä vasemmalla	
2	Edessä oikealla	
3	2. rivi vasemmalla	
4	2. rivi keskellä	
5	2. rivi oikealla	

Tietoja

- Jos auton niskatuet estävät turvaistuimen oikean asennuksen, kyseisen istuimen niskatukea on säädettävä tai se on poistettava kokonaan.
- Älä koskaan aseta selkä menosuuntaan asennettua lasten turvaistuinjärjestelmää matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

Lasten turvaistuinjärjestelmän asennus

VAROITUS

- Ennen lasten turvajärjestelmän asentamista lue ja noudata aina lasten turvajärjestelmän valmistajan antamia
- Jos auton pääntuki estää lasten turvaistuinjärjestelmän oikean asentamisen (kuten lasten turvaistuinjärjestelmän ohjeissa on kuvattu), säädä tai poista pääntuki kyseiseltä istuinpaikalta.

HUOMIOITAVAA

Palovammojen estämiseksi tarkista istuinpinta ja soljet ennen kuin asetat lastasi turvaistuinjärjestelmään. Lasten turvaistuinjärjestelmästä voi tulla erittäin kuuma suljetussa autossa.

Kun olet valinnut lapsellesi sopivan turvaistuinjärjestelmän ja tarkastanut, että istuin sopii oikein istumapaikkaan, oikeassa asennuksessa on yleensä kolme yleisvaihetta:

- **Kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmä asianmukaisesti ajoneuvoon.** Kaikki turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä autoon lantiovyöllä tai lantio/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-ylähihnalla ja/tai ISOFIX-kiinnityspisteillä ja/tai tukijalalla.
- **Varmista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on asennettu tiukasti ja hyvin.** Kun olet asentanut lasten turvaistuinjärjestelmän autoon, varmista, että se on tiukasti kiinni auton istuimessa vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain. Turvavyöllä kiinnitetty lasten turvalaite on asennettava mahdollisimman tiukasti. Jonkin verran sivuttaisliikettä on kuitenkin odotettavissa.
- **Kiinnitä lapsi lasten turvaistuinjärjestelmään.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty asianmukaisesti lasten turvaistuinjärjestelmään sen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmällä

VAROITUS

- Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskikohdalle ISOFIX-kiinnityspisteiden avulla. Tällä istuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä. Älä käytä ulkopuolen istuimien kiinnityspisteitä keski-istuimelle. Se voi vaurioittaa kiinnityspisteitä, jotka voivat murtua tai vikaantua törmäyksessä aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.
- Ennen lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista varmista, että esineitä (esim. leluja, kyniä, lankoja) ei ole ISOFIX-kiinnityspisteiden lähellä. Sellaiset esineet voivat vaurioittaa joko turvavyöjärjestelmää tai lapsen turvaistuinjärjestelmää asennuksen aikana. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton tarvittaessa.

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Estä lasta kurottelemasta sisään vetämättömiä turvavöitä ja tarttumasta niihin kiinnittämällä kaikki takaistuimen käyttämättömät turvavyöt ja viemällä vyöt lapsen takaa. Lapsi voi kuristua, jos olkavyö kiertyy kaulan ympäri ja turvavyö kiristyy.
- Yhteen kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Anna jälleenmyyjäsi aina tarkistaa ISOFIX-järjestelmä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vaurioittaa ISOFIX-järjestelmää, eikä se enää ole riittävä turvaistuimen kiinnittämiseen.

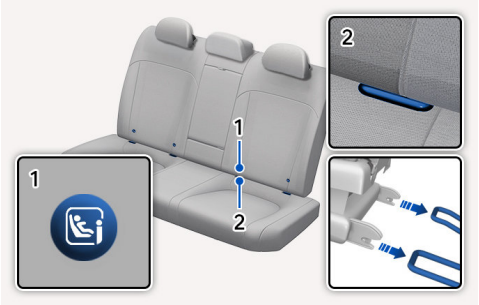
ISOFIX-järjestelmä pitää lasten turvaistuinjärjestelmän paikoillaan ajon aikana ja onnettomuudessa. Järjestelmä on suunniteltu helpottamaan lasten turvaistuinjärjestelmän asentamista ja vähentämään turvaistuimen väärän asennuksen riskiä. ISOFIX-järjestelmä käyttää auton kiinnikkeitä ja kiinnityspisteitä lasten turvaistuinjärjestelmää varten. ISOFIX-järjestelmän ansiosta lasten turvaistuinjärjestelmä voidaan kiinnittää takaistuimelle turvavöitä käyttämättä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat autoon kiinteästi kuuluvia metallitankoja. Jokaisessa ISOFIX-istumapaikassa on kaksi alakiinnikettä, joihin voi asentaa alakiinnikkeellisen lasten turvaistuinjärjestelmän.

Käyttääksesi ISOFIX-järjestelmää autossasi sinulla on oltava lasten turvaistuinjärjestelmä, jossa on ISOFIX-kiinnittimet. (Lasten turvaistuinjärjestelmän saa asentaa vain, jos se on hyväksytty vaatimusten ECE-R44 tai ECE-R129 mukaisesti.)

Lasten turvaistuinjärjestelmän valmistaja antaa ohjeet siitä, miten lasten turvaistuinjärjestelmää käytetään ISOFIX-kiinnityspisteisiin kiinnitettynä.

ISOFIX-kiinnityspisteet ovat takaistuimen vasemmassa ja oikeassa reunapaikassa. Keskimmäisellä takaistuimella ei ole ISOFIX-kiinnityspisteitä.



1. ISOFIX-kiinnityspisteen paikan ilmaisin (tyyppi A – , tyyppi B –),
2. ISOFIX-kiinnityspiste

ISOFIX-kiinnityspistejärjestelmän merkinnät sijaitsevat vasemman ja oikean takaistuimen selkänojissa ilmaisten alempien kiinnityspisteiden sijainnin autossasi.

Molemmissa takaistuimissa on pari ISOFIX-kiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste takaistuinten takapuolella.

(Lasten turvajärjestelmät, joilla on ECE-R44- tai ECE-R129-yleishyväksyntä, on kiinnitettävä lisäksi yläkiinnityspisteellä, joka on kytketty takaistuinten takaosaan).

ISOFIX-kiinnityspisteet sijaitsevat oikean ja vasemman takaistuimen istuinpaikan selkänojan ja istuintyynyn välissä.

Asenna i-Size- tai ISOFIX-yhteensopiva lasten turvaistuinjärjestelmä toiseen takaistuimen reunapaikoista:

1 Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-kiinnityspisteiden kohdalta.

2 Siirrä kiinnityspisteistä pois kaikki muut tavarat, jotka voivat estää lasten turvaistuinjärjestelmä turvallisen kytkennän ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

3 Aseta turvaistuinjärjestelmä auton istuimelle ja kiinnitä sitten istuin ISOFIX-kiinnikkeisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

4 Noudata lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeita turvajärjestelmän ISOFIX-kiinnikkeiden oikeasta asennuksesta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.

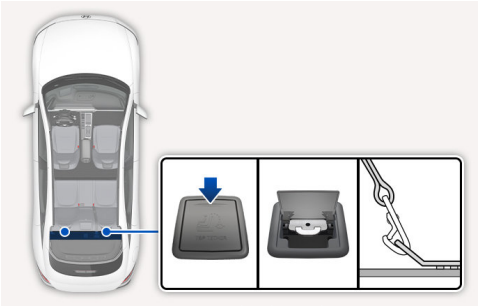
Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnakiinnityspistejärjestelmällä

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia asentaessasi ylähihnan kiinnityspistettä:

- Lue kaikki lasten turvaistuinjärjestelmän mukana toimitetut asennusohjeet ja noudata niitä.
- Yhteen ISOFIX-ylähihnan kiinnityspisteeseen ei saa koskaan kiinnittää useaa lasten turvaistuinjärjestelmää. Tämä voi aiheuttaa kiinnityspisteen tai kiinnikkeen löystymisen tai murtumisen.
- Liitä ylähihna vain oikeaan ylähihnan kiinnityspisteeseen kyseistä istuinpaikkaa varten.
- Lasten turvaistuinjärjestelmien kiinnityspisteet on suunniteltu kestämään vain sellaisia kuormia, joita niihin kohdistuu, kun lasten turvaistuinjärjestelmä on kiinnitetty oikein.

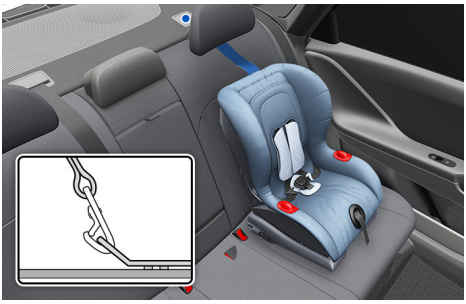
  Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää aikuisten turvavöitä tai varusteita varten, tai muiden esineiden tai laitteiden kiinnittämiseen autossa.



Turvajärjestelmän ylähihnakiinnitykset ovat takaistuimen vasemmalla ja oikealla reunapaikalla.

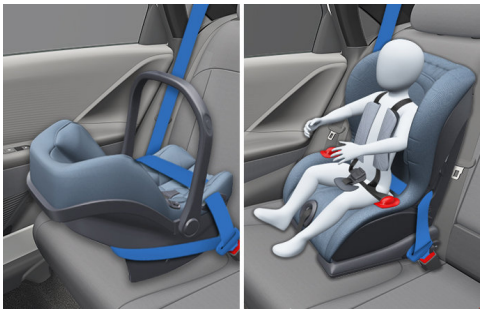
Asennus yläkiinnityspisteen avulla

1. Vedä turvaistuinjärjestelmän ylähihna selkänojan yli. Aseta ylävyön hihna lasten turvajärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti.
2. Yhdistä ylähihna ylähihnan kiinnityspisteeseen, ja kiristä se sitten turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti kiinnittääksesi turvaistuinjärjestelmän tiukasti istuimeen.



3 Tarkista, että lasten turvaistuinjärjestelmä on turvallinen vetämällä ja työntämällä järjestelmää eteenpäin ja sivuttain.

Lasten turvaistuinjärjestelmän kiinnittäminen lantio/olkavyön avulla



Jos ei käytetä ISOFIX-järjestelmää, kaikki lasten turvaistuinjärjestelmät on kiinnitettävä takaistuimelle turvavyön lantio-osan avulla.

Asennus lantio-/olkavyöllä

1 Sijoita lasten turvaistuinjärjestelmä takaistuimelle ja vedä lantio/olkavyö turvaistuinjärjestelmän ympäri tai läpi turvaistuinjärjestelmän valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, että turvavyö ei ole kiertynyt.

2 Kiinnitä lantio/olkavyön salpa solkeen. Varmista, että kuulet napsahduksen.
- Sijoita vapautuspainike niin, että sitä on helppo käyttää hätätilanteessa.

3 Poista mahdollisimman paljon löysyyttä turvavyöstä vetämällä sitä alaspäin turvaistuinjärjestelmässä samalla syöttäen turvavyötä takaisin sisäänvetolaitteeseen.

4 Varmista, että turvavyö pitää lasten turvaistuinjärjestelmän tiukasti paikoillaan työntämällä ja vetämällä turvaistuinjärjestelmää.

Jos lasten turvaistuinjärjestelmäsi valmistaja ohjeistaa tai suosittelee käyttämään ylähihnan kiinnityspistettä lantio-/olkahihnan kanssa, katso lisätietoja kohdasta **Lasten turvaistuimen kiinnittäminen ylähihnakiinnityspistejärjestelmällä**.

Irrota turvaistuinjärjestelmä painamalla soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio/olkavyö sitten pois turvaistuinjärjestelmästä ja antamalla vyön vetäytyä kokonaan sisään.

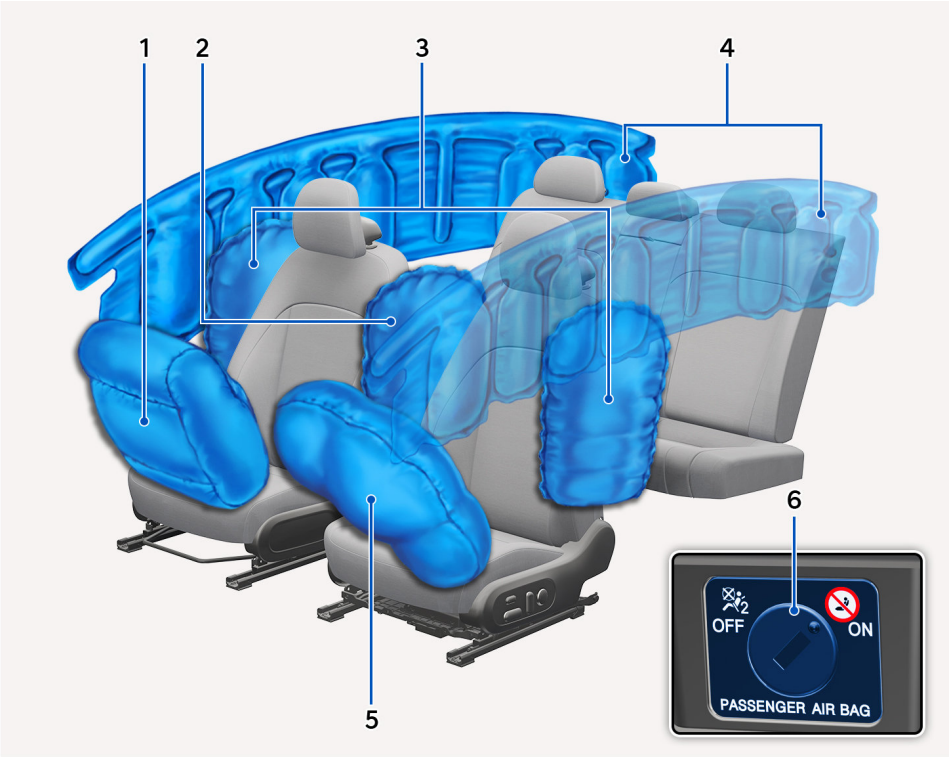
Turvatyyny – täydentävä turvajärjestelmä

Autosi on varustettu täydentävällä turvatyynyjärjestelmällä kuljettajan istuimelle ja etumatkustajan istuimelle.

Etuturvatyynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta nämä turvatyynyt tarjoaisivat suojaa, turvavöitä on aina käytettävä oikein ajon aikana.

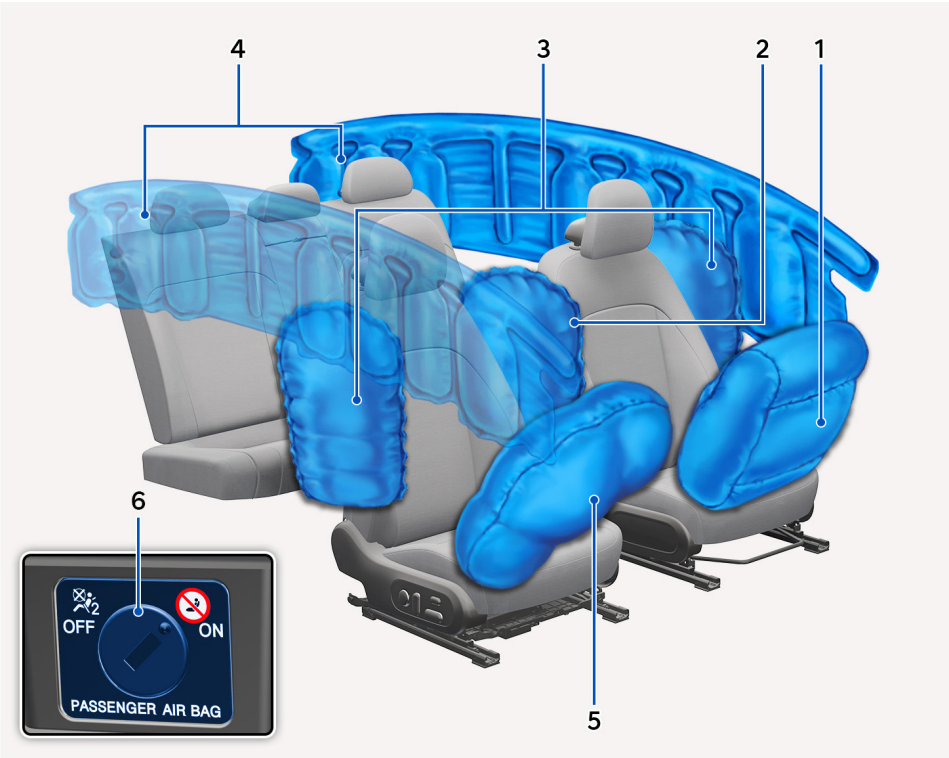
Saatat loukkaantua vakavasti tai kuolla onnettomuudessa, jos et käytä turvavöitä. Turvatyynyt on asennettu autoon täydentävänä järjestelmänä. Niitä ei ole tarkoitettu korvaamaan 3-pisteturvavöiden käyttöä. Turvatyynyjä ei myöskään ole suunniteltu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa turvavyöt ovat ainoa suojasi.

Ohjaus vasemmalla



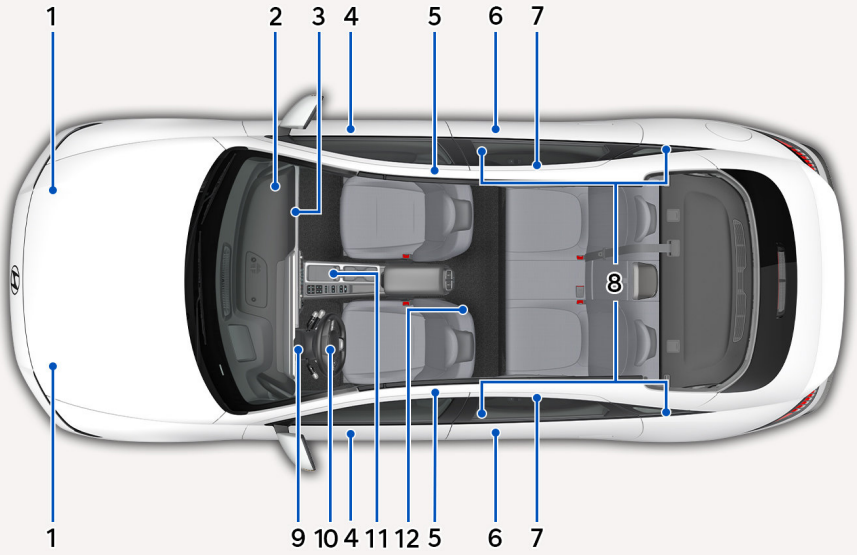
1. Matkustajan etuturvatyyny
2. Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
3. Sivuturvatyyny edessä
4. Turvaverhot
5. Kuljettajan etuturvatyyny
6. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

Ohjaus oikealla



1. Matkustajan etuturvatyyny
2. Edessä keskellä oleva sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)
3. Sivuturvatyyny edessä
4. Turvaverhot
5. Kuljettajan etuturvatyyny
6. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)

SRS-komponentit



1. Etutörmäysanturit
2. Matkustajan etuturvatyynymoduuli
3. Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos kuuluu varustukseen)
4. Sivutörmäysanturit (paine)
5. Sivuturvatyynymoduulit
6. Sivutörmäysanturit (kiihtyvyys)
7. Turvaverhomoduulit
8. Takaosan kelauslaitteen esikiristin (jos kuuluu varustukseen)
9. Turvatyynyn varoitusvalo
10. Kuljettajan etuturvatyynymoduuli
11. SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi
12. Etupuolen keskiturvatyynymoduuli (jos kuuluu varustukseen)

HUOMAA

Etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-lamppu sijaitsee yläkonsolissa.

Turvatyynyjen turvallisuusohjeet

Matkustajien ei pitäisi siirtyä pois istuimelta tai vaihtaa istuinta ajoneuvon ollessa liikkeessä. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä törmäyksen tai hätäpysäytyksen aikana, voi törmätä ajoneuvon sisäpuolta tai muita matkustajia vasten, tai sinkoutua ulos ajoneuvosta.

Älä käytä lisävarusteita turvavöissä. Laitteet, joiden väitetään parantavan matkustajien mukavuutta tai kohdistavan turvavyön uudelleen, voivat vähentää turvavyön tarjoamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuudessa.

Älä muuta etuistuimia. Etuistuinten muuttaminen voi häiritä lisäturvajärjestelmän anturikomponenttien tai sivuturvatyynyjen toimintaa.

Älä aseta esineitä etuistuimien alle. Esineiden asettaminen etuistuimien alle voi vaikuttaa täydentävien kiinnitysjärjestelmien anturikomponenttien ja johdotusten toimintaan.

Älä aiheuta iskuja oviin. Oviin kohdistuva isku, kun Start/Stop-painike on POWER ON tai DRIVE READY-asennossa, voi aiheuttaa turvatyynyjen täyttymisen.

VAROITUS

- Käytä AINA turvavöitä ja lasten turvajärjestelmiä – jokaisella matkalla, joka kerta, jokaiselle! Turvatyynyistä huolimatta voit loukkaantua vakavasti tai kuolla törmäyksessä, jos olet vöissä väärällä tavalla tai et käytä turvavöitä, kun turvatyyny täyttyy.
- Kiinnitä aina alle 13-vuotiaat lapset turvavöihin takapenkille (ABC = Always Buckle Children). Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille. Jos 13-vuotias tai vanhempi lapsi on sijoitettava etuistuimelle, hänet on kytkettävä oikein turvavöihin ja istuin on siirrettävä mahdollisimman kauas taakse.
- Lasten turvaistuinjärjestelmää tai istuinkoroketta ei saa koskaan asentaa matkustajan etuistuimelle, ellei turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

  Laukeava turvatyyny voi iskeä voimakkaasti vauvaan tai lapseen, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
- Varmista, että kaikki matkustajat istuvat pystyssä selkänoja pystyasennossa, keskellä istuintyynyä turvavyöt kiinnitettynä, jalat mukavasti ojennettuna ja jalat lattialla, kunnes auto pysäköidään ja sammutetaan. Jos matkustaja on pois paikoiltaan onnettomuuden sattuessa, nopeasti täyttyvä turvatyyny voi iskeä voimakkaasti matkustajaan, aiheuttaen vakavia tai kohtalokkaita vammoja.
- Täyttyvien turvatyynyjen aiheuttaman vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi:
  - Pidä ohjauspyörästä kiinni kädet kello 9:n ja kello 3:n kohdilla, jotta minimoidaan käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvat vammat.
  - Älä koskaan aseta mitään tai ketään turvatyynyn ja istuimen matkustajan väliin.
  - Älä anna etumatkustajan asettaa jalkojaan kojelaudalle.
  - Älä koskaan sijoita mitään esineitä (kuten kojelaudan suojusta, matkapuhelimen pidikettä, juoman pidikettä, hajustetta tai tarroja) ohjauspyörän, kojetaulun, tuulilasilasin ja etumatkustajan paneeliin hansikaslokeron yläpuolelle. Sellaiset tavarat voivat aiheuttaa vahinkoja, jos auto joutuu niin vakavaan törmäykseen, että turvatyynyt laukeavat.
  - Älä asenna nestemäisen ilmanraikastimen säiliötä lähelle mittaristoa tai kojetaulun pintaan.
  - Älä anna matkustajien nojata päätään tai vartaloaan ovien päälle, asettaa käsivarsiaan oville, ojentaa käsiä ikkunasta tai asettaa tavaroita ovien ja istuimien väliin.
  - Älä käytä mitään istuimien lisäpäällisiä. Tämä voi vähentää järjestelmän tehoa tai estää sen toiminnan.
  - Älä ripusta muita esineitä paitsi vaatteita. Törmäyksessä se voi aiheuttaa ajoneuvon vaurioita tai henkilövahinkoja, erityisesti kun turvatyyny täyttyy.
  - Älä myöskään liitä mitään tavaroita turvatyynyn täyttymisalueille, joita ovat mm. ovi, oven sivuikkuna sekä etu- ja takapilarit.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoosi tai sen muuttaminen

Jos teet muutoksia auton koriin, puskurijärjestelmään, etu- tai takalokasuojiin tai ajokorkeuteen, se voi vaikuttaa autosi turvatyynyjärjestelmän toimintaan.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta

SRSCM (lisäturvajärjestelmän ohjausmoduuli) seuraa jatkuvasti kaikkia SRS-komponentteja, kun Start/Stop-painike on asennossa DRIVE READY. Siten se voi määrittää, onko tapahtunut riittävän voimakas sivutörmäys, jotta turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisu olisi tarpeen.

Keskivakavan tai vakavan etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat auton nopean hidastumisen. Jos hidastuminen on riittävän voimakas, SRSCM täyttää etuturvatyynyt tarvittavalla voimalla.

Etuturvatyynyt auttavat suojaamaan kuljettajaa ja etumatkustajaa vastaamalla etutörmäyksiin, joissa turvavyöt eivät yksinään tarjoa riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyynyt auttavat suojaamisessa tukemalla ylävartalon aluetta sivulta sivutörmäyksen tai auton kaatumisen tapauksessa.

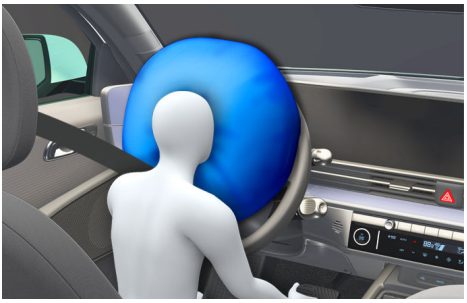
- Turvatyynyt aktivoituvat (täyttyvät tarvittaessa) vain, kun virtalukko tai Start/Stop-painike on asennossa POWER ON tai DRIVE READY, ja ne voivat aktivoitua noin 3 minuutin kuluessa siitä, kun virta on katkaistu.
- Turvatyynyt täyttyvät tietyissä et- ja sivutörmäyksissä auttamaan suojaamaan matkustajia vakavilta vammoilta.
- Ei ole yhtä tiettyä nopeutta, missä turvatyynyt laukeavat. Yleisesti turvatyynyt on suunniteltu laukeamaan onnettomuuden vakavuuden ja sen suunnan mukaisesti. Turvatyynyjen laukeaminen määräytyy myös useista muista tekijöistä, mukaan lukien auton nopeus, törmäyskulma sekä niiden ajoneuvojen tai esteiden tiheys ja jäykkyys, joihin autosi osuu törmäyksessä. Määräämiä tekijöitä on muitakin.
- Etuturvatyynyt täyttyvät ja tyhjentyvät kokonaan hyvin nopeasti. On käytännössä mahdotonta nähdä turvatyynyn täyttymistä onnettomuustilanteessa. On todennäköistä, että näet vain tyhjentyneet tyynyt roikkumassa säilytyspaikoistaan törmäyksen jälkeen.
- Vakavissa sivutörmäyksissä täyttymisen lisäksi kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot täyttyvät, jos järjestelmä havaitsee kaatumistilanteen.

  Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät täyttyneinä pitempään auttaakseen suojaamaan autosta putoamiselta, etenkin toimiessaan turvavöiden lisänä.
- Auttaakseen suojaamisessa turvatyynyjen on täytyttävä nopeasti. Turvatyynyn täyttymisnopeus on seuraus siitä äärimmäisen lyhyestä ajasta, jona turvatyyny ehtii täyttymään matkustajan ja auton rakenteiden väliin ennen kuin matkustaja törmää kyseisiin rakenteisiin. Tämä nopea täyttyminen vähentää hengenvaarallisten vammojen riskiä ja on siten osa turvatyynyjen suunnittelua.

  Nopea turvatyynyn täyttyminen voi kuitenkin myös aiheuttaa vammoja, joihin voi sisältyä kasvojen hankautumia, mustelmia ja murtuneita luita, koska nopea täyttyminen aiheuttaa turvatyynyjen laajenemisen suurella voimalla.
- Joissakin olosuhteissa osuminen turvatyynyyn voi aiheuttaa kuolemaan johtavia vammoja, etenkin jos matkustaja on liian lähellä turvatyynyä.

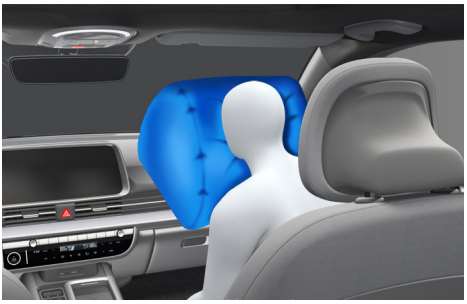
1 Kun SRSCM havaitsee riittävän voimakkaan iskun auton etuosaan, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

Kuljettajan etuturvatyyny



2 Laukeamisen jälkeen pehmusteisiin muovatut repeämissaumat avautuvat turvatyynyjen laajentumisen takia.
   - Lauennut turvatyyny yhdessä oikein käytetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai etumatkustajan eteenpäin suuntautuvaa liikettä, mikä vähentää pään ja rintakehän vammojen vaaraa.
3 Täyttymisen jälkeen turvatyyny tyhjentyy heti, jolloin kuljettaja voi säilyttää näkyvyyden eteenpäin ja kyvyn ohjata autoa tai käyttää muita hallintalaitteita.

Matkustajan etuturvatyyny



Tapahtumat turvatyynyn täyttyessä

Etu- tai sivuturvatyynyn täytyttyä se tyhjenee hyvin nopeasti. Turvatyynyjen täyttyminen ei estä kuljettajaa näkemästä tuulilasista tai ohjaamasta autoa. Turvaverhot voivat pysyä osittain täyttyneenä jonkin aikaa niiden laukeamisen jälkeen.

VAROITUS

Kun turvatyyny on täyttynyt, ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Vähennä pitkäaikaista altistumista lauenneen turvatyynyn vapauttamalle jauheelle avaamalla ikkunat ja ovet törmäyksen jälkeen niin pian kuin mahdollista.
- Älä kosketa turvatyynyn säilytysalueen sisäosiin heti sen jälkeen, kun turvatyyny on täyttynyt. Osat, jotka osuvat täyttyvään turvatyynyyn voivat olla hyvin kuumia.
- Pese aina paljastuneet ihoalueet perusteellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualla.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja vaihtaa komponentit tarvittaessa ennen kuin otat ajoneuvon uudelleen käyttöön. Turvatyynyt on suunniteltu käytettäväksi vain.

Melu ja savu täyttyvästä turvatyynystä

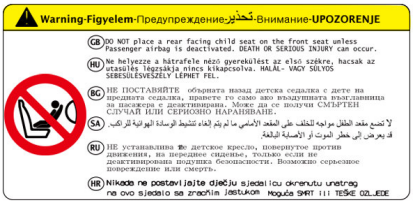
Kun turvatyynyt laukeavat, niistä kuuluu voimakas ääni ja ne voivat tuottaa jauhetta auton sisälle. Kun turvatyynyt täyttyvät, saatat kokea epämukavuutta hengittämisessä. Tämä voi johtua rintakehäsi törmäyksestä turvatyynyyn tai turvavöihin, ja myös ilmassa ja autossasi olevien jauhejäännösten hengittämisestä. Jauhe voi joillakin henkilöillä laukaista astmareaktion. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyn laukeamisen jälkeen, hakeudu heti lääkärin hoitoon.

Vaikka jauhe on myrkytöntä, se voi aiheuttaa ärsytystä iholle, silmiin, nenään, kurkkuun jne. Jos näin tapahtuu, pese ja huuhtele heti kylmällä vedellä ja hakeudu lääkärin hoitoon, jos oireet jatkuvat.

Älä kiinnitä lasten turvaistuinjärjestelmää etumatkustajan istuimelle

Tyyppi A

Tyyppi B



Älä koskaan asenna lasten turvajärjestelmää etumatkustajan istuimelle, ellei matkustajan turvatyynyä ole kytketty pois päältä.

VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan -turvajärjestelmää istuimella, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY. Siitä voi aiheutua LAPSELLE VAKAVA VAMMA tai KUOLEMA.

SRS-varoitusvalo

SRS (lisäturvajärjestelmän) turvatyynyn varoitusvalo kojelaudassa näyttää kuvassa esitetyn turvatyynysymbolin. Valo ilmaisee, että turvatyynyjärjestelmässä on mahdollisesti ongelma, joka voi vaikuttaa kaatumissuojana käytettyjen sivuturvatyynyjen ja/tai turvaverhojen toimintaan (jos varustettu kaatumisanturilla).

VAROITUS

Jos SRS-järjestelmässäsi on toimintahäiriö, turvatyynyt eivät ehkä täyty oikein törmäyksen aikana, mikä lisää vakavan vamman tai kuoleman vaaraa.

SRS:ssä on toimintahäiriö seuraavissa tilanteissa:

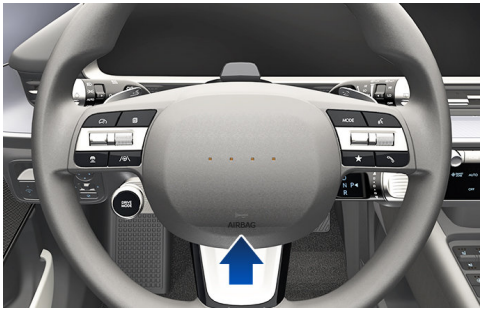
- Valo ei syty noin kolmeen kuuteen sekuntiin, kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa.
- Valo pysyy päällä kun se on palanut noin 3-6 sekuntia.
- Valo syttyy, kun auto liikkuu.
- Valo vilkkuu, kun moottori on käynnissä.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon ja SRS-järjestelmän mahdollisimman pian.

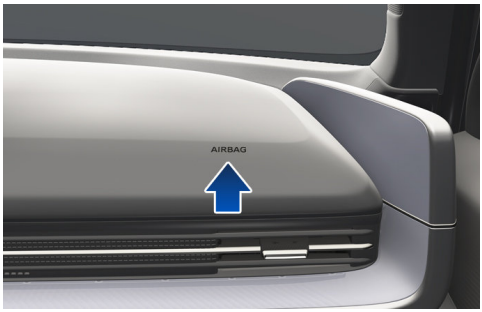
Turvatyynyjen sijainti

Kuljettajan ja matkustajan etuturvatyynyt

Kuljettajan etuturvatyyny



Matkustajan etuturvatyyny



SRS koostuu turvatyynyistä, jotka ovat ohjauspyörän keskellä ja matkustajan puolen etupaneelin verhoilussa hansikaslokeron yläpuolella.

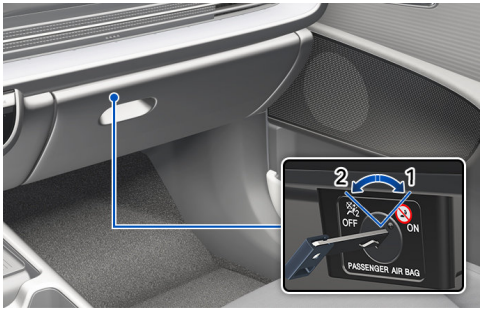
Turvatyynyjen sijainnit on merkitty “**AIRBAG**”-kohokirjaimilla.

SRS:n tarkoitus on antaa auton kuljettajalle ja etumatkustajalle lisäsuojaa turvavyöjärjestelmän lisäksi riittävän vakavassa etutörmäystilanteessa.

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin

jos kuuluu varustukseen

Kytkimen tarkoitus on poistaa matkustajan etuturvatyyny käytöstä, jotta vähennetään täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammojen tai kuoleman vaaraa tietyille etuistuimen matkustajille iän, koon tai lääketieteellisen tilan takia.



Matkustajan etuturvatyynyn poistaminen käytöstä

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se OFF-asentoon (suunta 2). Matkustajan etuturvatyynyn OFF-ilmaisin ( ) syttyy ja jää palamaan, kunnes matkustajan etuturvatyyny aktivoidaan uudelleen.

Matkustajan etuturvatyynyn aktivoiminen uudelleen käyttöön

Aseta avain tai vastaava kiinteä esine matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimeen, ja käännä se ON-asentoon (suunta 1). Matkustajan etuturvatyynyn ON-ilmaisin ( ) syttyy.

VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etumatkustajan istuimella, kun matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Törmäyksen aikana turvatyyny ei laukea, jos tämä merkkivalo palaa. Kytke matkustajan etuturvatyyny päälle tai siirrä matkustaja takaistuimelle.

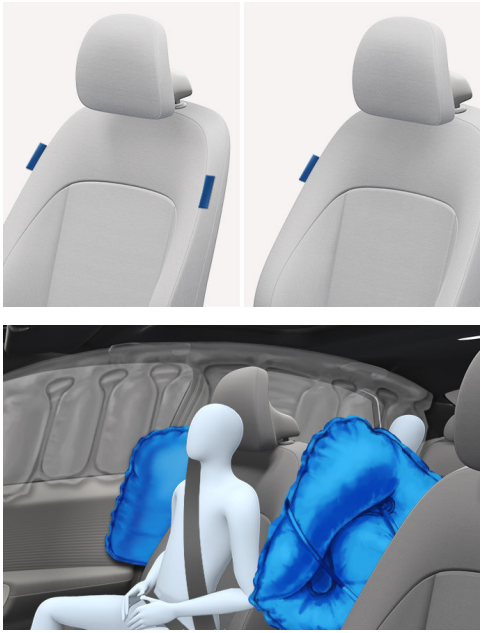
HUOMAA

Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-merkkivalo palaa noin 4 sekuntia sen jälkeen, kun Start/Stop-painike asetetaan POWER ON-asentoon. Jos Start/Stop-painike painetaan POWER ON-asentoon 3 minuutin kuluessa siitä, kun auto sammutettiin, merkkivalo ei syty.

Sivuturvatyynyt

jos kuuluu varustukseen

Edessä/edessä keskellä oleva sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen)



Sivuturvatyynyt sijaitsevat molemmissa etuistuimissa. Lisäksi kuljettajan istuimen selkänojan sisäreunassa on etupuolen keskiturvatyyny.

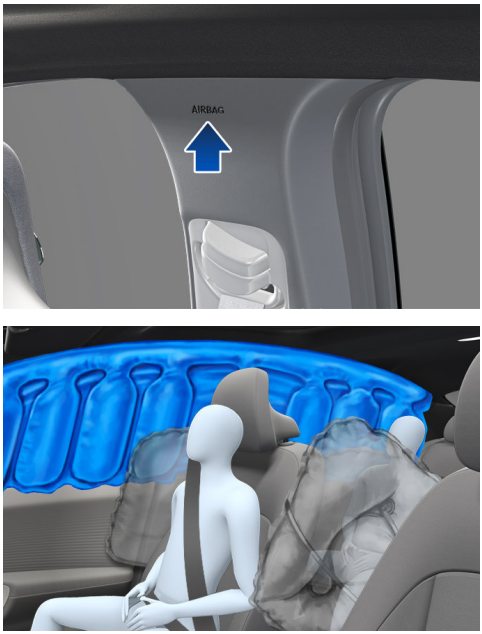
Sivuturvatyynyt ja etupuolen keskiturvatyyny on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa etukeskisivuturvatyynyt, sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot sekä auton molemmilla puolilla olevat esikiristimet on suunniteltu laukeamaan, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

Turvaverhot

jos kuuluu varustukseen



Turvaverhot sijaitsevat kattokaiteiden molemmilla puolilla etu- ja takaovien yläpuolella.

Ne on suunniteltu auttamaan suojaamaan etumatkustajien ja takaistuimen sivupaikkojen matkustajien päätä tietyissä sivutörmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukeamaan tietyissä sivutörmäyksissä törmäyksen vakavuudesta riippuen.

Kaatumisanturilla varustetuissa autoissa sivuturvatyynyt ja/tai turvaverhot ja auton molemmilla puolilla olevat esikiristimet voivat laueta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäys- ja kaatumistilanteissa.

SRS:n hoito

SRS on käytännössä huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voit itse huoltaa turvallisesti. Jos SRS-turvatyynyn varoitusvalo ei pala, kun Start/Stop-painike on asennossa POWER ON, tai se palaa jatkuvasti, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän välittömästi.

Suosittelemme, että kaikki SRS-järjestelmään liittyvät työt, kuten ohjauspyörän, etumatkustajan paneelin, etuistuinten ja kattokiskojen poistamisen, asentamisen tai korjaamisen, suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Virheellinen SRS-järjestelmän käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja tai kuoleman.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Älä yritä muuttaa tai irrottaa SRS:n komponentteja tai johdotuksia, tai lisätä mitään merkkejä tyynyjen suojuksiin tai tehdä muutoksia korirakenteisiin.
- Älä aseta esineitä turvatyynymoduulien lähelle tai päälle ohjauspyörälle, kojelaudalle ja etumatkustajan paneelille hansikaslokeron yläpuolelle.
- Puhdista turvatyynyjen suojukset pehmeällä liinalla, jota on kostutettu vedellä. Liuottimet tai puhdistusaineet voivat vaikuttaa haitallisesti turvatyynyjen suojuksiin ja järjestelmän oikeaan toimintaan.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän osia täytyy hävittää, tai auto romutetaan, on noudatettava tiettyjä turvatoimia. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi tarvittavat tiedot.

Turvatyynyjen varoitusmerkinnät

Turvatyynyjen varoitusmerkinnät on kiinnitetty varoittamaan matkustajia turvatyynyjärjestelmien mahdollisista riskeistä. Varmista, että luet kaikki autoosi asennettuihin turvatyynyihin liittyvät tiedot tästä omistajan käsikirjasta.

Turvatyynyn toimintaolosuhteet

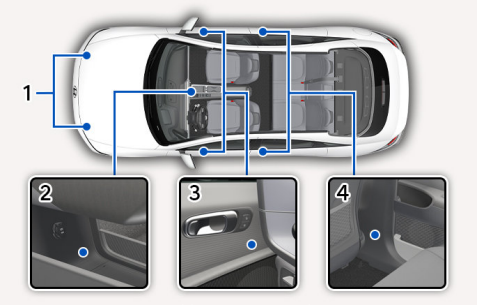
On tietyntyyppisiä onnettomuuksia, joissa turvatyyny ei täyttyisi, mukaan lukien takaosaan kohdistuva ja toinen tai kolmas törmäys usean iskun onnettomuuksissa, sekä pienten nopeuksien törmäykset. Auton vaurioituminen osoittaa törmäysenergian absorboimista, eikä se ole merkki siitä, olisiko turvatyynyn pitänyt laueta vai ei.

Turvatyynyn törmäysanturit

VAROITUS

Voit vähentää turvatyynyn odottamattoman laukeamisen ja vakavan vamman tai kuoleman riskiä seuraavasti:

- Älä iske kohtia, joihin turvatyynyt tai anturit on asennettu, äläkä anna minkään tavaran osua niihin.
- Älä tee huoltoa turvatyynyjen antureille tai niiden lähellä. Jos anturien sijainti tai kulma muuttuu, turvatyynyt voivat laueta, kun niiden ei pitäisi, tai eivät välttämättä laukea, kun niiden pitäisi.
- Älä asenna puskurien suojia, jotka eivät ole aitoja Hyundai-osia tai vastaavia. Se voi vaikuttaa haitallisesti törmäykseen ja turvatyynyn suorituskykyyn.
- Paina Start/Stop-painiketta on OFF- tai POWER ON-asennossa ja odota 3 minuuttia ennen ajoneuvon hinaamista, jotta turvatyyny ei laukea tahattomasti.
- Suosittelemme, että kaikki turvatyynyjen korjaukset suorittaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä.



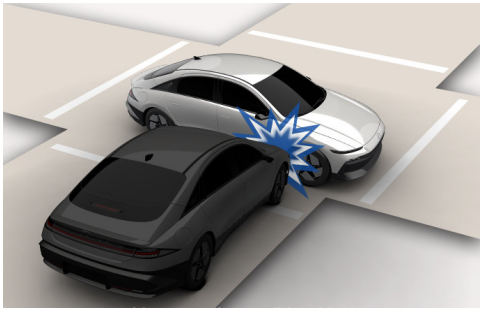
1. Etutörmäysanturi
2. SRS-ohjausmoduuli/kaatumisanturi
3. Sivutörmäysanturi (paine): Etuovi
4. Sivutörmäysanturi (kiihtyvyys): B-pilari

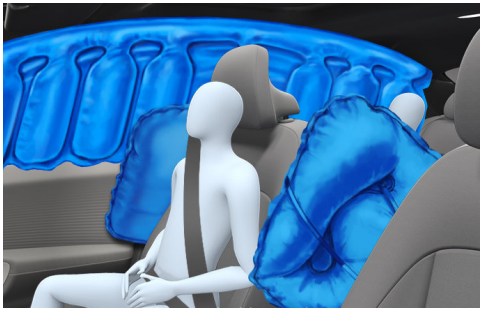
Turvatyynyn laukeamisolosuhteet

Etuturvatyynyt

Etuturvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksessä riippuen sen voimakkuudesta.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot





Sivuturvatyynyt ja verhoturvatyynyt sekä etummainen keskiosan sivuturvatyyny (jos kuuluu varustukseen) on suunniteltu täyttymään, kun sivutörmäysanturit havaitsevat törmäyksen riippuen sivutörmäyksen aiheuttaman törmäyksen voimakkuudesta.

Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyynyt on suunniteltu täyttymään etutörmäyksissä ja sivutörmäyksissä, verhoturvatyynyt ja etummaiset keskiosan sivuturvatyynyt (jos kuuluu varustukseen) on suunniteltu täyttymään sivutörmäyksissä, turvatyynyt voivat täyttyä myös muuntyyppisissä törmäyksissä, jos anturit havaitsevat riittävän iskun.

Lisäksi sivuturvatyynyt, verhoturvatyynyt ja etummaiset keskiosan sivuturvatyynyt (jos kuuluu varustukseen) täyttyvät, kun kaatumisanturi havaitsee kaatumisen.

Jos auton koriin iskee töyssy tai huonolaatuisen tien kohta, turvatyynyt voivat laueta. Aja varovasti kunnostamattomilla teillä tai pinnoilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle, jotta vältetään turvatyynyjen laukeaminen.

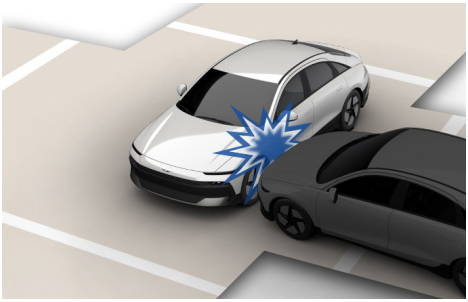
Olosuhteet, joissa turvatyyny ei täyty

- Tietyissä hitaan nopeuden törmäyksissä turvatyynyt eivät ehkä laukea. Turvatyynyt on suunniteltu olemaan laukeamatta sellaisissa tilanteissa, koska ne eivät ehkä tarjoa lisäsuojaa turvavöiden lisäksi.

- Etuturvatyynyjä ei ole suunniteltu täyttymään takatörmäyksissä, koska matkustajat iskeytyvät taaksepäin törmäyksen vaikutuksesta.

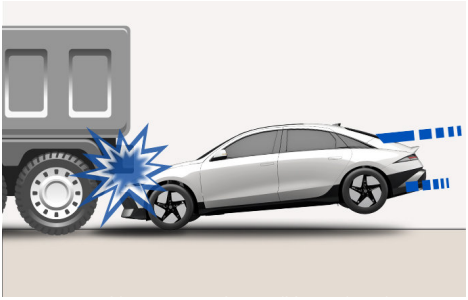
- Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty sivutörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan.

Sivuturvatyynyt ja turvaverhot eivät kuitenkaan välttämättä täyty iskun vakavuudesta riippuen.



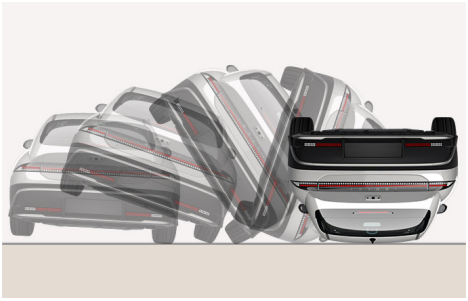
- Vinossa törmäyksessä iskun voima voi kohdistua matkustajiin suunnassa, missä turvatyynyt eivät pystyisi tarjoamaan lisäetuja, joten anturit eivät ehkä laukaise mitään turvatyynyjä.

- Juuri ennen törmäystä kuljettajat usein jarruttavat voimakkaasti. Voimakas jarrutus laskee auton etuosaa ja saa sen "sukeltamaan". Tämä on erityisen tärkeää, jos edellä olevalla ajoneuvolla on suurempi maavara. Turvatyynyt eivät ehkä täyty, kun autosi "sukeltaa", koska anturien havaitsemat törmäysvoimat voivat vähentyä huomattavasti.



- Etuturvatyynyt eivät ehkä täyty kaatumisonnettomuuksissa, koska etuturvatyynyjen laukeaminen ei antaisi matkustajille lisäsuojaa.

Sivuturvatyynyt, verhoturvatyynyt ja etummaiset keskiosan sivuturvatyynyt (jos kuuluu varustukseen) voivat täyttyä kaatumistilanteessa, kun kaatumisanturi havaitsee sen.



- Turvatyynyt eivät välttämättä täyty, jos ajoneuvo törmää esineisiin, kuten sähköpylväisiin tai puihin, joissa törmäyspiste on keskittynyt ja törmäyksen energia absorboituu ajoneuvon rakenteeseen.

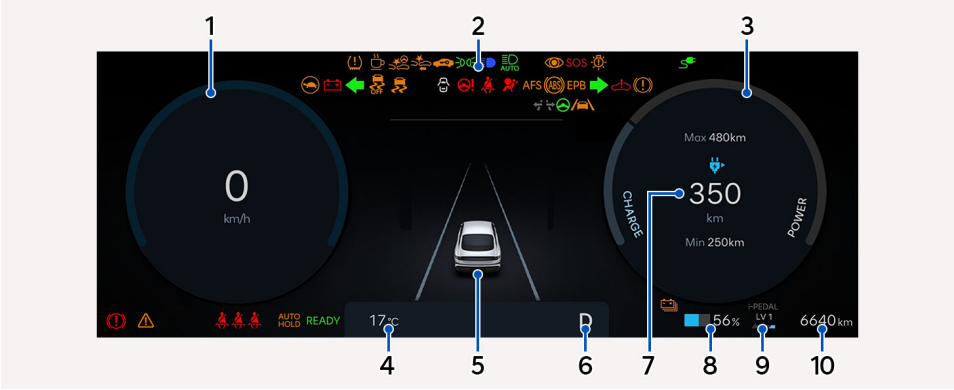
4. Mittaristo

Tässä luvussa selitetään ajoneuvon tiedot, varoitusvalot ja tilailmaisimet, jotka näkyvät mittaristossa.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Mittariston yleiskuva



1. Nopeusmittari
2. Varoitus- ja merkkivalot
3. Lataus/tehomittari
4. Ulkolämpötila
5. Mittariston näyttö
6. Vaihteenvaihdon merkkivalo
7. Etäisyys ennen polttoaineen loppumista
8. Akun SOC (varaustilan) -ilmaisin
9. Palautusjarrutustason merkkivalo
10. Matkamittari

Mittariston hallinta

Mittariston teeman valinta

Tietoviihdejärjestelmä

Voit säätää mittariston teemaa Infotainment-järjestelmässä. Valitse **Asetukset** > **Mittaristo/heijastusnäyttö** > **Mittaristo** > **Mittariston teeman valinta**.

Kojelaudan valaistus

Ohjauskytkin (jos kuuluu varustukseen)

Kun auton pysäköinti- tai ajovalot ovat päällä, voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta painamalla valojen ohjauskytkintä.

Kun painat valaistuksen säätökytkintä, myös sisätilan kytkimen valaistuksen voimakkuutta säädetään.

- Kojelaudan kirkkausasetus näytetään.
- Kun kirkkausasetus saavuttaa joko minimi- tai maksimitason, kuuluu äänimerkki.

VAROITUS

Älä säädä mittariston valaistusta ajon aikana. Se voi aiheuttaa onnettomuuden, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

Tietoviihdejärjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

Voit säätää mittariston valaistuksen kirkkautta infotainment-järjestelmässä. **Asetukset** > **Cluster/Head-up-näyttö** > **Cluster** > **Kirkkaus**

VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa törmäyksen, mistä seuraa kuolema, vakavia vammoja tai auton vaurioita.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Näytöt ja mittarit

Nopeusmittari

Nopeusmittari näyttää auton nopeuden. Se on kalibroitu yksiköihin kilometrejä tunnissa (km/h) ja/tai maileja tunnissa (mph).

Lataus-/virtamittari

LATAUS/VIRTA -mittari näyttää regeneratiivisen jarrutuksen tuottaman sähköenergian lataus- ja purkaustilan sekä sähkömoottorin energiankulutuksen.

- **LATAUS**: Näyttää sähkömoottorin lataustilan, kun ajoneuvo hidastaa vauhtia tai ajaa alamäessä (latautuu regeneratiivisten jarrujen avulla). Mitä enemmän sähköenergiaa on ladattu, sitä matalampi mittarin taso on.
- **VIRTA**: Näyttää sähkömoottorin purkautumistilan, kun ajoneuvo kiihdyttää tai ajaa ylämäessä. Mitä enemmän sähköenergiaa kulutetaan, sitä korkeampi mittarin taso on.

Lataustilan (SOC) mittari suurjänniteakkua varten

SOC-mittari näyttää suurjänniteakun lataustilan.

Alhainen prosenttiluku ilmaisimessa osoittaa, että korkeajänniteakussa ei ole riittävästi energiaa. 100 % tarkoittaa, että ajoakku on ladattu täyteen.

- Kun suurjänniteakun jäljellä oleva akun varaustaso on alle 20 %, varoitusvalo Suurjänniteakun varaustaso syttyy.
- Kun varoitusvalo Korkea akun jännitetaso syttyy, lataa ajoneuvo.

HUOMAA

Kun varoitusvalo näkyy, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla. Ajoneuvo ei välttämättä toimi oikein ajonopeudesta, säästä ja muista ajo-olosuhteista riippuen.

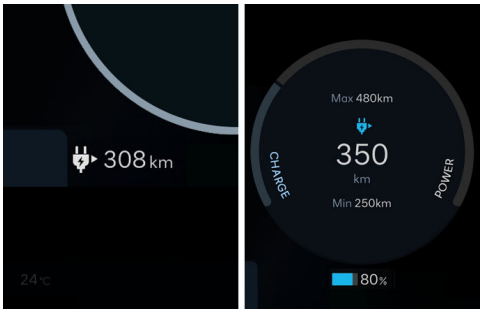
Tietoja

- Jos haluat löytää lähellä sijaitsevan latausaseman, katso **Läheisten latausasemien haku**.
- Tarkista, että lataustila on riittävä, ennen kuin ajat maanteillä tai moottoriteillä.

Matkamittari

Matkamittari ilmaisee kokonaismatkan, joka autolla on ajettu. Sen avulla määritetään, milloin huolto-ohjelman mukaiset huollot on suoritettava.

Jäljellä oleva toimintamatka



Etäisyys ennen polttoaineen loppumista on arvioitu etäisyys, joka autolla voidaan ajaa jäljellä olevalla sähköenergialla.

- Matka tyhjäksi vaihtelee sen mukaan, mikä ajotila (ECO/NORMAL/SPORT/SNOW) on valittu.

Jos arvioitu etäisyys on alle 1 km (1 maili), osamatkamittari näyttää ”---” etäisyydeksi tyhjään. Kun tämä tapahtuu, lataa auto välittömästi.

- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi erota todellisesta ajomatkasta, koska se on vain arvio jäljellä olevasta ajomatkasta.
- Etäisyys ennen polttoaineen loppumista voi vaihdella merkittävästi ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnon perusteella.
- Jos auto ei ole tasaisella maalla tai akkuvirta on katkennut, etäisyys ennen polttoaineen loppumista ei ehkä toimi oikein.

Akun tyhjenemisetäisyyteen vaikuttavat tekijät

Etäisyys tyhjään akkuun vaihtelee monien tekijöiden, kuten ajotavan, virrankäytön, ajo-olosuhteiden ja korkeajänniteakun mukaan. Etäisyys tyhjään akkuun voi olla suurempi tai pienempi kuin sertifioidut luvut, koska se kuvastaa kaikkia tekijöitä kattavasti.

- Ajotottumukset: Ajonopeus sekä kiihdytys- ja hidastamistaipumus.

  Nopea ajo tai tiheä kiihdyttäminen ja hidastaminen lyhentää etäisyyttä tyhjään akkuun.
- Virrankulutus: Lisävirran käyttö, kuten ilmastointilaite, lämmitin, lamput jne.

  Kun virrankulutus kasvaa, etäisyys tyhjentymiseen lyhenee.
- Ajo-olosuhteet: Sää, lämpötila ja maasto.

  Jos ajat lumisateessa/sateessa/kovassa tuulessa tai alhaisessa lämpötilassa, etäisyys tyhjään akkuun lyhenee. Etäisyys tyhjään akkuun lyhenee myös ajettaessa ylämäkeen tai liukkailla tai epätasaisilla teillä.
- Sähköenergia: Verrannollinen lataustilaan (SOC) nähden, mutta voi vaihdella akun lämpötilan ja akun kunnon (SOH) mukaan.

Muutos etäisyydessä tyhjään akkuun, kun lataus on 100 %

Jos etäisyys tyhjään akkuun on lyhentynyt ajotavan oppimisen tai ajo-olosuhteiden vuoksi, voit kasvattaa etäisyyttä tyhjään akkuun uudelleen ajamalla jatkuvasti ”**Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi**” mukaisesti.

- Aiemmin opittujen ajotapojen palauttaminen huoltokeskuksessa voi lisätä mittariston alaosassa näkyvää etäisyyttä tyhjään akkuun, mutta se ei lisää todellista etäisyyttä tyhjään akkuun. Etäisyys tyhjään akkuun ei välttämättä ole tarkka ennen kuin oppiminen etenee.
- Jos suurjänniteakun lämpötila on talvella alhainen, etäisyys tyhjään akkuun lyhenee, mutta se ei ole pysyvä muutos. Etäisyys tyhjään akkuun kasvaa lämpötilan noustessa.
- Jos vähennät virrankulutusta, etäisyys tyhjään akkuun kasvaa.
- Suurjänniteakussa voi tapahtua luonnollista hajoamista riippuen siitä, kuinka monta vuotta ajoneuvoa on käytetty. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjään akkuun.

Kun asetetaan määränpäätä

Kun kohde on asetettu, ajomatka ennen latauksen loppumista voi muuttua Etäisyys tyhjään akkuun voi vaihdella merkittävästi liikenneolosuhteiden tai ajonopeuden mukaan.

Vinkkejä akun tyhjenemisetäisyyden parantamiseksi

Etäisyys tyhjään akkuun vaihtelee suurjänniteakun varaustason, sään, lämpötilan, akun käytön keston, maaston, ajotavan jne. mukaan.

- Ilmanvastus kasvaa nopeasti sähköajoneuvon nopeutuessa, joten vältä ylinopeutta, jotta etäisyys tyhjään akkuun pitenee ja sähköenergian säästö kasvaa.
- Nopea kiihdyttäminen kuluttaa paljon ajoenergiaa ja nopea hidastaminen rajoittaa regeneratiivista jarrutusta. Paina kaasupoljinta asteittain ja vapauta se sitten.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä liikaa, korkeajänniteakku kuluttaa liikaa sähköä. Tämä voi lyhentää etäisyyttä tyhjään akkuun. Aseta siksi matkustamon lämpötilaksi 22 °C (71,6 °F) AUTO-toiminnon taso 2. Etenkin talvella lämmityksen vähentäminen ja sen sijaan lämmitettyjen istuinten käyttäminen voi pidentää etäisyyttä tyhjään akkuun merkittävästi. Sammuta ilmastointilaite tai lämmitin, jos et tarvitse niitä.
- Ilmastointilaitetta tai lämmitintä käytettäessä energiankulutus vähenee, jos kiertoilmatoiminto valitaan raitisilmatoiminnon sijasta.
- Sulje ikkunat ajon aikana.
- Kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä ajaessasi yksin, käytä toimintoa **SMART ZONE** tai **DRIVER ONLY**.
- Pidä aina yllä määritettyjä rengaspaineita ja käytä sähköajoneuvojen renkaita.
- Älä käytä tarpeettomia sähkökomponentteja ajon aikana.
- Älä kuormaa autoon tarpeettomia tavaroita.
- Älä asenna osia, jotka voivat nostaa ilmanvastusta.

Kun etäisyys tyhjään akkuun on riittämätön

- Kun akun varoitusilmaisin tulee näyttöön, lataa ajoneuvo välittömästi läheisellä latausasemalla.
- Kun akun varaustaso on 0 %, älä yritä ajaa. Siirry turvalliseen paikkaan ja soita apua.

Ulkoilman lämpötilan näyttö

Ulkoympäristön lämpötila näkyy mittariston näytön alaosassa. Lämpötila näytetään Celsius- tai Farenheit-asteina mittariston tai tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitun yksikön mukaisesti.

Mittaristossa näytetty lämpötila ei ehkä muutu yhtä nopeasti kuin ulkoilman lämpötila.
Asetukset > **Yleiset** > **Yksikkö** > **Lämpötilan yksikkö** > **°C/°F**

Lämpötilan yksikkö sekä mittariston näytössä että ilmastointilaitteen näytössä vaihtuu.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Vaihteenvaihdon merkkivalo

Tämä ilmaisin ilmoittaa ajankohtaisen vaihteen.

Energian talteenottotason merkkivalo

Latausjarrutus näyttää asettamasi latausjarrutuksen tason.
Siitä näkee myös älykkään latausjarrutusjärjestelmän tilan.
Lisätietoja on luvussa **Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (rattivaihde)**.

Varoitukset ja merkkivalot

Varoitus- ja merkkivalot

HUOMIOITAVAA

Jos varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

(1)	READY	(2)	
(3)		(4)	
(5)		(6)	
(7)		(8)	
(9)		(10)	
(11)		(12)	
(13)	EPB	(14)	AUTO HOLD
(15)		(16)	
(17)		(18)	
(19)	120 km/h	(20)	
(21)	CRUISE	(22)	LIMIT

(23)		(24)	
(25)		(26)	
(27)		(28)	
(29)		(30)	
(31)		(32)	
(33)		(34)	
(35)		(36)	
(37)		(38)	AFS
(39)		(40)	
(41)			

(1) READY Valmiustilan merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun auto on valmis ajoon.

- PÄÄLLE: Normaali ajo on mahdollista.
- POIS: Normaali ajaminen ei ole mahdollista, tai on ilmennyt ongelma.
- Vilkkuva: Hätäajo.

Kun valmiustilan merkkivalo sammuu tai vilkkuu, järjestelmässä on ongelma. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(2) Huollon varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköauton hallintaan liittyvissä osissa, kuten antureissa tms., on vika.
- Kun toimilaite, ilmastointilaitteen sähkökompressori jne. ei toimi oikein.

Kun varoitusvalo syttyy ajon aikana tai ei sammu ajoneuvon käynnistämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

(3) Latauksen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun lataat suurjänniteakkua.

(4) Turvavyön varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun turvavyötä ei ole kiinnitetty.

Lisätietoja on luvussa **Turvavyöt**.

(5) Turvatyynyn varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3–6 sekunnin ajaksi, ja sammuu sitten.
- Kun turvatyynyjärjestelmässä (SRS) on toimintahäiriö.

  Jos turvatyynyn varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(6) Latausjarrutuksen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun latausjarru ei toimi tai jarru ei toimi hyvin. Tämä aiheuttaa jarrujen varoitusvalon (punainen) ja latausjarrutuksen varoitusvalon (keltainen) syttymisen samanaikaisesti.

Jos näin tapahtuu, aja turvallisesti ja suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Jarrupolkimen käyttäminen voi olla vaikeampaa kuin normaalisti ja jarrutusmatka voi kasvaa.

(7) Seisontajarrun varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Seisontajarrun varoitusvalo syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu, kun seisontajarru vapautetaan.
- Aina, kun seisontajarru on kytketään.
- Aina kun jarrunesteen pinta säiliössä on matalalla.
  - Jos varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarrunesteen pinta säiliössä on matala.

- Tarkista auton ollessa pysähdyksissä jarrunesteen määrä välittömästi ja lisää nestettä tarvittaessa (lisätietoja on kohdassa **Jarruneste**). Lisättyäsi jarrunestettä tarkista kaikki osat vuotojen varalta. Jos löytyy jarrunestevuoto tai jos varoitusvalo palaa edelleen, tai jos jarrut eivät toimi oikein, älä aja autolla. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

Jos seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo syttyy seisontajarrun ollessa vapautettuna, se tarkoittaa, että jarruneste on vähissä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tietoja

Autosi on varustettu kaksois-diagonaalijarrujärjestelmällä. Tämä tarkoittaa sitä, että sinulla on edelleen jarrutustehoa kahdessa pyörässä, vaikka toinen kahdesta järjestelmästä vikaantuu.

- Kun vain toinen osajärjestelmä toimii, poljin liikkuu tavallista enemmän ja tarvitaan suurempi poljinvoima auton pysäyttämiseen. Auto ei myöskään pysähdy yhtä lyhyellä matkalla, kun vain toinen osa jarrujärjestelmästä toimii.

(8) Lukkiutumattomien jarrujen (ABS) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ABS:ssä on toimintahäiriö.

  Hydraulinen jarrujärjestelmä toimii edelleen, vaikka ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jos päävaroitusvalo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(9) Sähköisen jarruvoiman jakamisen (EBD) järjestelmän varoitusvalo

Nämä kaksi varoitusvaloa syttyvät samaan aikaan ajon aikana:

Kun ABS- ja tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Jos sekä ABS-varoitusvalo että seisontajarrun varoitusvalo palavat ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

VAROITUS

Kun sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalot palavat, jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti, ja saatat kokea odottamattomia ja vaarallisia tilanteita äkillisissä jarrutuksissa.

Vältä suurilla nopeuksilla ajamista ja äkillisiä jarrutuksia.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Tietoja

Kun ABS:n varoitusvalo palaa tai sekä ABS:n että seisontajarrun varoitusvalo palavat, nopeusmittari, matkamittari tai osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös MDPS-varoitusvalo voi syttyä ja tarvittava ohjausvoima voi lisääntyä tai vähentyä.

(10) Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS) -varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun MDPS:ssä on toimintahäiriö.

  Jos MDPS-varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(11) 12 V Akun latausjärjestelmän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos sähköisessä latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovasti seuraavaan turvalliseen paikkaan, ja pysäytä auto.
2. Sammuta ajoneuvo ja tarkista sähköinen latausjärjestelmä.

Jos latausjärjestelmän varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(12) Matalan rengaspaineen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yksi tai useampi renkaista on merkittävästi vajaa. (Vajaasti täytettyjen renkaiden sijainti näkyy mittariston näytössä.)

Tämä varoitusvalo jää palamaan noin 60 sekunnin vilkkumisen jälkeen, tai vilkkuu toistuvasti päälle ja pois 3 sekunnin aikavälein:

Kun TPMS:ssa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvussa **Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)**.

VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista.
- Jos huomaat auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.

(13) EPB Sähköisen seisontajarrun (EPB) varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun EPB:ssä on toimintahäiriö.

  Jos EPB-valo syttyy, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tietoja

EPB-varoitusvalo voi syttyä, kun elektronisen ajonvakautuksen (ESC) merkkivalo syttyy ja osoittaa, että ESC ei toimi kunnolla. Tämä ei ole merkki EPB:n toimintahäiriöstä.

(14) AUTO HOLD AUTO HOLD -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Valkoinen: Kun aktivoit Auto Hold -toiminnon painamalla AUTO HOLD -kytkintä.
- Vihreä: Kun pysäytät auton täysin painamalla jarrua Auto Hold -toiminnon ollessa aktivoituna.
- Keltainen: Aina kun Auto Hold -toiminnossa on toimintahäiriö.

  Jos AUTO HOLD -varoitusvalo jää palamaan ajon aikana, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvussa **Elektroninen seisontajarru (EPB)**.

(15) 4WD-varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun 4WD-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Lisätietoja on luvussa **Nelipyöräveto (4WD)**.

(16) Etuturvallisuuden varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etutörmäyksen välttämisavustajan etuturvallisuuden valinta on poistettu, pois käytöstä tai siinä on havaittu toimintahäiriö.

  Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu etuturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Kun Turvallisuus eteenpäin tai Risteävän liikenteen turvallisuus eteenpäin -toiminto on toiminnassa.

Lisätietoja on luvussa **Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin (FCA)**.

(17) Hätäohjauksen varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun etu-/sivutörmäyksen välttämisavustajan etuturvallisuuden valinta on poistettu, pois käytöstä tai siinä on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen varoitusvalo palaa edelleen, vaikka olet poistanut vierasta materiaalia anturin etupuolelta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon mahdollisimman pian.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Punainen: Kun eteenpäin/ sivulle suuntautuvan törmäyksenestoavustimen etu-/ sivuturvallisuus on toiminnassa.

Lisätietoja on luvussa **Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin (FCA)**.

(18) Kaistaturvallisuuden merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Harmaa: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset eivät täyty.
- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustajan toimintaedellytykset täyttyvät.
- Keltainen: Kun kaistaturvallisuuden valinta on poistettu , se on pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

  Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun anturi on vapautettu tai este on poistettu kaistaturvallisuuden ollessa käytössä, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Vihreä: Kun kaistallapysymisavustaja on toiminnassa.

Lisätietoja on luvussa **Kaistallapysymisavustaja (LKA)**.

(19) 120 km/h Ylinopeuden varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Kun ajat autoa nopeammin kuin 120 km/h.
  - Tämän tarkoituksena on estää ylinopeudella ajaminen.
  - Ylinopeuden varoitusääni kuuluu myös noin 5 sekunnin ajan.

(20) Kaistan seuraamisavustajan merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten
- Vihreä: Kun kaistan seuraamisavustaja on toiminnassa.
- Harmaa: Kun kaistan seuraamisavustaja toimintaedellytykset eivät täyty.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Valkoinen: Kun ohjauspyörän avustus on peruutettu.

Lisätietoja on luvussa **Kaistanseurantajärjestelmä (LFA)**.

(21) CRUISE Vakionopeussäätimen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun vakionopeussäätimen järjestelmä on käytössä.

Lisätietoja on luvussa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)**.

(22) LIMIT Nopeudenrajoittimen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Nopeudenrajoitin on käytössä.

Lisätietoja on luvussa **Manuaalinen nopeusrajoitusavustin (MSLA)**.

(23) Älykkään nopeusrajoitusavustajan merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun älykäs nopeusrajoitusavustaja on pois päältä, pois käytöstä tai on havaittu toimintahäiriö.

Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Lisätietoja on luvussa **Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA) (Eurooppa)**.

(24) Varoitusvalo tarkkaamattomasta ajamisesta

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Keltainen: Kun kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

  Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun etukameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

- Keltainen: Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus suosittelee tauon pitämistä.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan vireystilaa koskeva varoitus (DAW)**.

(25) Etuturvallisuuden varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun etuturvallisuuden varoitus on pois käytöstä tai toimintahäiriö on havaittu.

  Jos keltainen merkkivalo jää palamaan sen jälkeen, kun ohjaamon kameran este on poistettu, niin suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

- Etuturvallisuuden varoitus varoittaa kuljettajaa pitämään katseensa tiessä.

Lisätietoja on luvussa **Katse tiehen -varoitus (FAW)**.

(26) Päävaroitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

Kun jonkin seuraavan järjestelmän toiminnassa on häiriö:

- Törmäyksenestoavustimen toimintahäiriö tai tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist -järjestelmän toimintahäiriö tai tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Ulkovalojen toimintahäiriö
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist -järjestelmän toimintahäiriö tai tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- LED-ajovalojen virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Kaukovaloavustajan virhetoiminto (jos kuuluu varustukseen)
- Smart Cruise Controlin toimintahäiriö tai tutka estetty (jos kuuluu varustukseen)
- Kaistan seuraamisavustajan toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Oven/takaluukun toimintahäiriö
- Matala tuulilasinpesuneste
- Nelipyörävedon (4WD) toimintahäiriö (jos kuuluu varustukseen)
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö

Jos ongelma ratkeaa, päävaroitusvalo sammuu.

(27) LED-ajovalojen varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun LED-ajovaloissa on toimintahäiriö.

Jos LED-ajovaloissa jää palamaan ajon aikana, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä varoitusvalo vilkkuu:

Aina, kun LED-ajovaloihin liittyvässä osassa on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

HUOMAA

Ajaminen LED-ajovalojen varoitusvalon palaessa tai vilkkuessa voi lyhentää LED-ajovalojen käyttöikää.

(28) Sähköisen ajovakauden hallinnan (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Aina, kun ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

  Jos tämä tapahtuu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ESC on toiminnassa.

Lisätietoja on luvussa **Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)**.

(29) Sähköinen ajovakauden hallinta (ESC) pois päältä (OFF) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa. Se syttyy noin 3 sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun poistat ESC-järjestelmän käytöstä painamalla ESC OFF -painiketta.

Lisätietoja on luvussa **Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)**.

(30) Ajoneston merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy enintään 30 sekunnin ajaksi:

Kun ajoneuvo havaitsee, että älyavain on ajoneuvossa, jossa Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutaman sekunnin ajan:

Jos älyavain ei ole autossa, et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu:

Jos älyavain on autossa ja Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, mutta auto ei havaitse älyavainta.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun ajonestojärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(31) Suuntavalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu:

Kun käytät suuntavalojen vipua.

Jos vilkun merkkivalo palaa, mutta ei vilku, vilkkuu nopeasti tai ei pala lainkaan, vilkun merkkivalojärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

Jos jokin näistä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

(32) Valot päällä (ON) -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaikki asemavalot tai ajovalot ovat päällä.

(33) Lähivalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun ajovalot ovat päällä.

(34) Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun ajovalot ovat päällä ja suuntavalon vipu siirretään kaukovaloasentoon.
- Kun suuntavilkun vipua vedetään valomerkin antamiseksi kaukovaloilla.

(35) Kaukovaloavustajan merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- Valkoinen: Kun kaukovaloavustaja on valmis käyttöön.
- Vihreä: Kun kaukovaloavustaja on toiminnassa.

Jos autosi havaitsee vastaantulevia tai edellä kulkevia ajoneuvoja, kaukovaloavustajan vaihtaa automaattisesti kaukovaloilta lähivaloille.

Lisätietoja on luvussa **Kaukovaloavustin (HBA)**.

(36) Ovi auki -merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Tämä merkkivalo syttyy, jos ovi on jäänyt auki tai ei ole täysin kiinni.

VAROITUS

Varmista ennen ajoneuvon ajamista, että ovi on täysin kiinni ja merkkivalo on sammunut.

HUOMIOITAVAA

Akku voi purkautua, jos jätät ajoneuvon oven auki -merkkivalo palaa. Varmista, että suljet oven kokonaan, kun poistut ajoneuvosta.

(37) Takasumuvalojen merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun takasumuvalot palavat.

(38) AFS Älykkään etuvalojärjestelmän merkkivalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun kaukovalot palavat valokytkimen ollessa AUTO-asennossa.

- Valkoinen: Kun älykäs etuvalojärjestelmä on valmis käyttöön.
- Vihreä: Kun älykäs etuvalojärjestelmä on käytössä.

Jos ajoneuvosi havaitsee vastaantulevia tai edellä ajavia ajoneuvoja, älykäs etuvalojärjestelmä sammuttaa osittain kaukovalojen LED-valot.

Lisätietoja on luvussa **Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS)**.

(39) Jäisen tien varoitusvalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä merkkivalo syttyy:

Varoittaa kuljettajaa mahdollisesti jäisestä tienpinnasta.

Kun lämpömittarin näyttämä ulkoilman lämpötila on alle 4 °C (40 °F), kuuluu yksi varoitusääni, sekä ulkolämpömittari että jäisen tien varoitusvalo vilkkuvat useita kertoja, ja ne jäävät palamaan.

Voit ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä jäisen tien varoitustoiminnon tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta. Valitse **Asetukset** > **Cluster/Head-up-näyttö** > **Cluster** > **Sisällön valinta** > **Jäisen tien varoitus**

HUOMIOITAVAA

Jos jäisen tien varoitus tulee näkyviin ajon aikana, vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

(40) Alennetun tehon merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy:

- Kun suurjänniteakun varaustaso on liian alhainen tai jännite laskee. (Lähtöraja ilmenee, kun varaustaso on riittämätön.)

- Kun suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai liian matala.
- Kun ajojärjestelmän lämpötila on ylikuumentunut ja vaatii suojausta.

Jos se syttyy yksinään, se ei ole vikaantunut.

- Jos sekä virran katkaisun merkkivalo että huollon varoitusvalo syttyvät samanaikaisesti, on suositeltavaa, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.
- Kun merkkivalo syttyy, lataa ajoneuvo välittömästi. Ajonopeus voi olla rajoitettu, eikä ajoneuvo ehkä aja kunnolla ylämäkeen.

(41) Suurjänniteakun lataustason varoitusvalo

Tämä merkkivalo syttyy:

Kun suurjänniteakun lataustaso on matala.

Lataa ajoneuvo välittömästi. Ajoneuvolla voi ajaa 30-50 km (19-31 mailin) lisää.

- Oikea etäisyys tyhjään akkuun riippuu ajo-olosuhteista.

Mittariston näytön viestit

VAROITUS

- Älä aja varoitusviestin ollessa näkyvissä.
- Jos varoitusviesti ei sammu toimenpiteisiin ryhtymisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

Vaihto P-asemaan

Viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton asettamatta vaihdevipua asentoon P (pysäköinti).

Jos näin tapahtuu, Start/Stop-painike kääntyy POWER ON-asentoon.

Auto on N-asennossa. Paina START-painiketta, vaihda vaihteelle P (pysäköinti), ja sammuta auto

Tämä viesti näytetään, jos yrität sammuttaa auton, kun vaihde on N (vapaa) -asennossa.

Vaihda vaihteeksi P (pysäköinti) Start/Stop-painike POWER ON -asennossa ja paina Start/Stop-painiketta.

Avaimen paristo heikko

Kun käynnistys/pysäytyspainike painetaan OFF-asentoon, näyttöön voi tulla viesti, joka osoittaa, että älyavaimen sisäinen akku on tyhjä. Vaihda älyavaimen paristo.

Paina jarrupoljinta käynnistääksesi auton

Tämä viesti tulee näkyviin, jos käynnistys/pysäytyspainiketta painetaan toistuvasti painamatta jarrupoljinta.

Voit käynnistää auton painamalla jarrupoljinta ja sitten painamalla Start/Stop-painiketta.

Avain ei autossa

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavain ei ole ajoneuvossa, kun olet poistunut autosta käynnistys/pysäytyspainike POWER ON tai DRIVE READY -asennossa.

Sammuta aina moottori, ennen kuin poistut ajoneuvosta.

Paina START-painiketta uudelleen

Jos ajoneuvoa ei voi käynnistää sen jälkeen, kun käynnistys/pysäytyspainiketta on painettu, yritä käynnistää moottori painamalla moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta uudelleen.

Jos varoitusviesti tulee näkyviin joka kerta, kun painat käynnistys/pysäytyspainiketta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvon.

Paina START-painiketta avaimella

Tämä viesti tulee näkyviin, jos älyavainta ei tunnisteta, kun painat käynnistys-/pysäytyspainiketta sen jälkeen, kun olet käyttänyt älyavainta.

Tarkasta BRAKE SWITCH-sulake

Tämä viesti näytetään, jos jarrukytkimen sulakkeen yhteys on katkennut. Vaihda sulake ennen moottorin käynnistämistä.

Jos se ei ole mahdollista, voit käynnistää moottorin painamalla Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan OFF-asentoon.

Vaihda P-asentoon käynnistääksesi auton

Tämä viesti näytetään, jos yrität käynnistää moottorin vaihdevivun ollessa muussa asennossa kuin P (pysäköinti).

Käynnistä moottori oman turvallisuutesi takia aina auton ollessa P (pysäköinti) -asennossa ja vasemman jalkasi painaessa jarrupoljinta.

Akun tyhjeneminen ulkoisten sähkölaitteiden takia

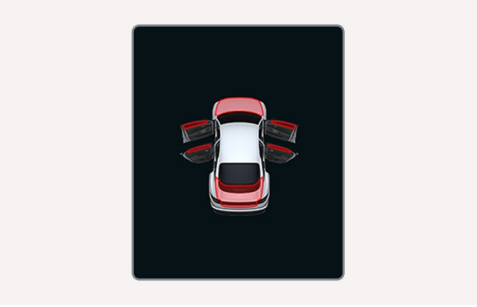
jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos akun jännite on matala tai havaitaan virrankulutusta, joka voi tyhjentää akun.

Älä kytke mitään ulkoisia sähkölaitteita akkujärjestelmään, tai akku voi purkautua.

Jos tämä viesti tulee näkyviin mittaristossa ja autoon ei ole kytketty muita ulkoisia laitteita, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Oven, konepellin ja takaluukun aukiolon ilmaisin



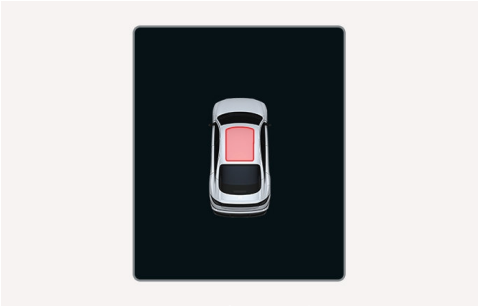
Tämä varoitus näkyy, jos jokin ovi, konepelti tai takaluukku on jäänyt auki. Varoitus ilmaisee mittariston näytöllä, mikä ovi on auki.

HUOMIOITAVAA

Varmista ennen autolla ajamista, että ovi, konepelti ja takaluukku ovat kokonaan suljettuja.

Kattoluukku auki -merkkivalo

jos kuuluu varustukseen



Tämä varoitus tulee näkyviin, jos sammutat ajoneuvon, kun kattoluukku on auki.
Sulje kattoluukku tiiviisti ennen kuin poistut autosta.

Valot

Tämä ilmaisin näyttää, mikä ulkovalo on valittuna valaistuksen ohjauksen avulla.

Voit aktivoida tai poistaa käytöstä Pyyhkimen/valojen näyttötoiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset** > **Cluster/Head-up-näyttö** > **Cluster** > **Sisällön valinta** > **Pyyhkijän/valojen näyttö**.

Pyyhin

Edessä

Tämä ilmaisin näyttää, mikä pyyhkijöiden nopeus on valittuna pyyhkimien ohjauksen avulla.

Voit aktivoida tai poistaa käytöstä Pyyhkimen/valojen näyttötoiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset** > **Cluster/Head-up-näyttö** > **Cluster** > **Sisällön valinta** > **Pyyhkijän/valojen näyttö**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Matala rengaspaine

Tämä varoitusviesti näytetään, jos renkaan paine on matala. Auton vastaava rengas valaistuu.

Lisätietoja on luvussa **Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)**.

Matala tuulilasinpesuneste

jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti näytetään, jos pesuneste on lähes lopussa säiliöstä.

Anna täyttää pesunestesäiliö.

Tarkista suuntavalo

jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti tulee näkyviin, jos suuntavalot eivät toimi oikein.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tarkista LED-ajovalo

Tämä viesti näytetään, jos LED-ajovaloissa on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä

Tämä varoitusviesti näytetään seuraavissa tilanteissa:

- Ilmaventtiilissä tai säätimessä on toimintahäiriö.

Ajoneuvon ulkoisista olosuhteista riippuen varoitusviesti voi tulla näkyviin, vaikka AAF ei ole toimintahäiriössä.

Tarkista, ettei läpässä ole jäätyneitä osia, vieraita esineitä tai muita esteitä.

Aseta digitaalinen avain langattomaan laturiin, jotta ajoneuvo pysyy käynnissä

jos kuuluu varustukseen

Jos ajoneuvo käynnistetään kauko-ohjauksella ja **Käynnistä ajoneuvo** on poistettu valinnasta Infotainment-järjestelmän Settings (Asetukset) -valikosta **kuljettajan 1** ja **kuljettajan 2** osalta, tämä viesti näkyy enintään 30 sekunnin ajan, kun ovi avataan sen jälkeen, kun ovet on avattu digitaalisella avaimella.

Kun tämä viesti tulee näkyviin, aseta rekisteröity digitaalinen avain langattomaan laturiin, jotta voit ajaa ajoneuvoa.

Aseta digitaalinen avain langattoman laturin päälle

jos kuuluu varustukseen

Jos auto on kaukokäynnistetty ja **Käynnistä auto** -valinta on valittu tietoviihdejärjestelmän asetusvalikon kohdissa **1. kuljettaja** ja **2. kuljettaja**, tämä viesti näkyy jopa 30 sekunnin ajan siitä, kun ovien lukitus on avattu digitaalisessa avaimella tai Blue Link -sovelluksella ja ovi on avattu.

Kun tämä viesti tulee näkyviin, aseta rekisteröity digitaalinen avain langattomaan laturiin, jotta voit ajaa ajoneuvoa.

Aseta tallennettu digitaalinen avain langattoman laturin päälle ja paina sitten START-painiketta.

jos kuuluu varustukseen

Tämä viesti näkyy muutamia sekunteja ja ajoneston merkkivalo vilkkuu 10 sekuntia sen jälkeen kun viesti **Paina START-painiketta avaimella** on näkynyt muutamia sekunteja, jos älyavain ei ole autossa tai sitä ei ole tunnistettu, digitaalista avainta ei ole asetettu langattoman laturin päälle tai sormenjälkeäsi ei ole vahvistettu, kun painat Start/Stop-painiketta.

Käynnistä auto asettamalla rekisteröity digitaalinen avain langattoman laturin päälle, ja paina sitten Start/Stop-painiketta.

Sähköauton mittariston näytön viestit

Alhainen EV-lataus

Tämä viesti tulee näkyviin, kun korkeajänniteakun varaustaso laskee alle 20 %:n.

Varoitusvalo ( ) kojetaulussa syttyy samaan aikaan.

Lataa auto välittömästi.

Lataa heti. Teho rajoitettu

Tämä viesti tulee näkyviin, kun korkeajänniteakun varaustaso laskee alle 10 %:n.

Mittariston varoitusvalo ja virran katkaisun varoitusvalo syttyvät samanaikaisesti.

Auton teho laskee, jotta suurjänniteakun energiankulutus laskee minimiin.

Lataa akku välittömästi.

Tarkista sähköauton järjestelmä

Tämä viesti tulee näkyviin, kun sähköajoneuvon ohjausjärjestelmässä on ongelma.

Älä aja, kun varoitusviesti tulee näkyviin.

Suosittelemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.

Teho rajoitettu

Tämä varoitusviesti näytetään, kun ajoneuvon tehoa rajoitetaan suuritehoisten komponenttien turvallisuuden varmistamiseksi alla olevista syistä:

- Suurjänniteakun lataus on liian vähissä tai jännite laskee.
- Suurjänniteakun lämpötila on liian korkea tai matala.
- Kun käyttöjärjestelmä on ylikuumentunut ja vaatii suojausta.

Kyseessä on vika vain, jos huollon varoitusvalo ja alennetun tehon merkkivalo palavat samanaikaisesti.

- Lataa ajoneuvo, jos varaustaso on alhainen.
- Jos sekä virrankatkaisun merkkivalo että huoltovaroitusvalo syttyvät samanaikaisesti, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Älä kiihdytä tai lähde äkisti liikkeelle, kun varoitusvalo palaa.
- Ole varovainen, kun virrankatkaisun merkkivalo tulee näkyviin. Ajoneuvo ei ehkä aja kunnolla ylämäkeen ja rinteessä se ehkä rullaa takaisin.

Tehoa on rajoitettu EV-akun matalan lämpötilan takia. Lataa akku

Jos käynnistät tai sammutat ajoneuvon, kun ulkolämpötila on alhainen, tämä varoitusviesti tulee näkyviin suojaamaan ajoneuvon sähköjärjestelmää.

Jos suurjänniteakun varaustaso on alhainen ja se on pysäköity ulos pitkäksi aikaa, ajoneuvon teho voi rajoittua akun alhaisen lämpötilan vuoksi.

Akun lataaminen ennen ajoa lisää tehoa.

Jos tämä varoitusviesti tulee edelleen näkyviin, vaikka ympäristön lämpötila on noussut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Akku ylikuumentunut! Pysäytä turvallisesti ja poistu autosta

Tämä varoitusviesti tulee näkyviin suojaamaan akkua ja sähköauton järjestelmää, kun akun korkeajännitelämpötila on liian korkea.

Pysäytä ajoneuvo turvalliseen paikkaan ja sammuta Start/Stop-painike ja odota, kunnes akun lämpötila laskee.

Jos nämä varoitusviestit ilmestyy edelleen, vaikka moottori on sammutettu ja odotettu riittävästi aikaa, suosittelemme, että auto hinataan välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään, jossa se tarkastetaan ja korjataan.

Pysäytä auto ja tarkasta virransyöttö

Tämä viesti näytetään, kun virransyöttöjärjestelmässä ilmenee vika.

Pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että hinaat ajoneuvon valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tarkastusta ja huoltoa varten.

Irrota auton liitäntä ennen käynnistystä

Tämä viesti tulee näyttöön, kun auto käynnistetään irrottamatta ensin latauskaapelia.

Irrota latauskaapeli ja käynnistä ajoneuvo.

Latausluukku auki

Tämä viesti tulee näkyviin, kun ajoneuvoa ajetaan latausluukku auki.

Tarkista, että latausluukku on täysin kiinni ajoneuvon lataamisen jälkeen.

Charging interrupted. Tarkista laturi

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:

- Ulkoisessa AC- tai DC-laturissa on ongelma.
- Ulkoisen AC-laturin lataus loppui.
- Latauskaapeli on vaurioitunut.

Tässä tapauksessa on tarkistettava, onko ulkoisessa AC- tai DC-laturissa tai latauskaapelissa vika.

Jos sama ongelma ilmenee, kun ajoneuvoa ladataan normaalisti toimivalla verkkovirtalaturilla tai aidolla HYUNDAI-kannettavalla laturilla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Charging interrupted. Tarkista kaapeliliitäntä

Tämä viesti tulee näyttöön, kun lataus loppuu jostain alla olevasta syystä:

- Latausliitintä ei ole kytketty oikein latausliitäntään.
- Latausliittimen lukituksen avauspainiketta painetaan.

Tässä tapauksessa latausliitin on irrotettava ja kytkettävät uudelleen ja mahdolliset ongelmat on tarkistettava (ulkoinen vaurio, vieraat aineet jne.) latausliittimessä ja latausliitännässä.

Jos sama ongelma ilmenee, kun ajoneuvoa ladataan vaihdetulla latauskaapelilla tai aidolla HYUNDAI-kannettavalla laturilla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Mittariston asetukset

Tietoja

Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Mittariston näytön ohjaus

Kytkin	Toiminto
(TILA)	Näkymätilat • Kuljettajan avustaja • Käännös käännökseltä (TBT) • Apulaitteet
^ v	Muutoskohteet
OK	Valitun kohteen asettaminen tai nollaaminen

Tietoja

Jos varustettu tietoviihdejärjestelmällä, vain tietoviihdejärjestelmän Asetus-valikkoa tuetaan, ei mittariston valikkoa.

Mittariston näytön näyttötilat

Ajon avustin näyttö

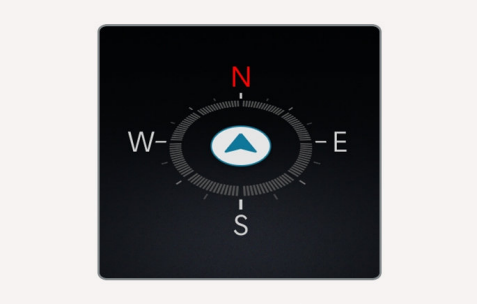
Tämä tila näyttää kaistallapysymisavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan ja moottoritieavustajan tilan. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa luvussa 7.

Tietoja

Kuljettajan avustaja

Käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan, älykkään vakionopeussäätimen, kaistan seuraamisavustajan jne. nykyiset käyttöolosuhteet näkyvät näytöllä.

Käännös käännökseltä (TBT) -näyttö



TBT-navigointi ja etäisyys/aika määränpäähän näkyvät, kun TBT-tila on valittu.

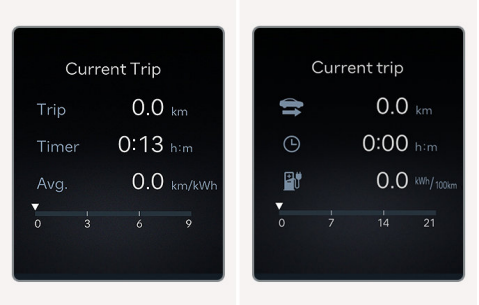
Utility-näyttö

Ennakoiva vaihteenvaihto

Ennakoivan vaihteenvaihdon tila näkyy.

Nykyinen matka

Type A/Type B

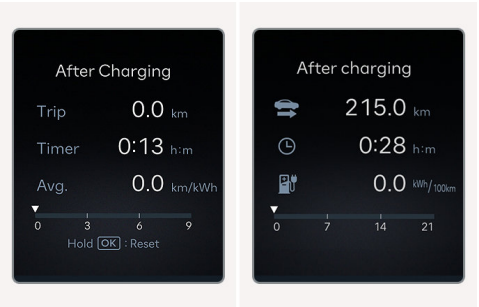


Matkatietokonetilassa näytetään ajoneuvon ajoparametreihin liittyviä tietoja, kuten keskimääräinen energiankulutus, matkamittarin tiedot ja ajoneuvon nopeus.

Nykyinen matka nollautuu, kun auto sammutetaan ja kuljettajan ovi avataan tai kun auto käynnistetään 3 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu.

Latauksen jälkeen

Type A/Type B



Matkan pituus, kokonaisajoaika, keskimääräinen energiankulutus ja hetkellinen energiankulutus ajoneuvon lataamisen jälkeen näytetään.

- **Lataamisen jälkeen** nollautuu, kun lataustaso on yli 5 %.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun ” **Lataamisen jälkeen**” on näkyvissä.

Viime nollauksesta

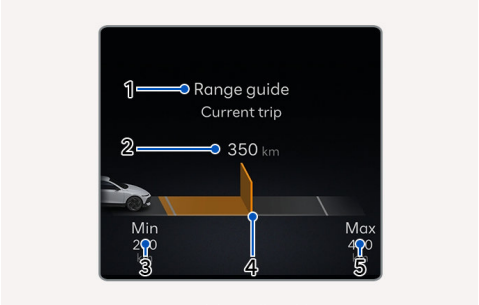
Type A/Type B

Kertynyt ajomatka, kokonaisajoaika ja keskimääräinen energiansäästö näytetään.

Tietoja kootaan viimeisimmästä nollauksesta alkaen.

Voit nollata manuaalisesti painamalla ohjauspyörän **OK**-painiketta yli 1 sekunnin ajan, kun ” **Viimeisimmän nollauksen jälkeen**” on näkyvissä.

Jäljellä olevan toimintamatkan (DTE) opas



1. DTE-opas
2. DTE
3. Lyhyempi DTE, joka voisi seurata ajamisesta suurella nopeudella
4. Opaspalkki
5. Pidempi DTE, joka voi johtua hitaasta ajamisesta

DTE-opas avustaa taloudellisessa ajamisessa.

Jäljellä olevalla akun varauksella ajettavissa oleva DTE lasketaan käyttämällä aiempia ajojaksoja ja arvioitu etäisyys, joka voidaan ajaa jäljellä olevalla akun varauksella, lasketaan nykyisen matkan energiatehokkuuden perusteella. Nykyisen matkan energian säästön määrä ilmoitetaan vihreänä tai oranssina palkkina.

Opaspalkin pituus kuvaa energiansäästön määrää.

- Vihreä: Energiaa säästyy tavallista enemmän
- Oranssi: Energiaa kuluu tavallista enemmän

- Opaspalkki näkyy, kun nykyisen matkan energiatehokkuus on laskettu tietyn ajetun matkan jälkeen.
- Näkyvät tiedot ovat lisätietoja, joiden on tarkoitus auttaa sinua ajamaan taloudellisesti. Tiedot voivat muuttua ajo-olosuhteiden ja tien kunnon mukaan (esimerkiksi auton hallinta, ylämäet, alamäet, mutkaiset tiet). Käytä DTE-oppaan ajotietoja huomioimalla todelliset ajo-olosuhteet, kuten etäisyys edellä tai perässä ajaviin ajoneuvoihin.

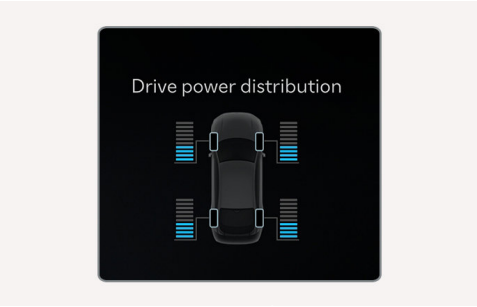
Rengaspaine

Kunkin renkaan paine on tulee näkyviin.

Lisätietoja on luvussa **Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)**.

Ajovoiman jako (4WD)

jos kuuluu varustukseen



Tämä tila näyttää 4WD-ajovoimaan liittyvät tiedot.

Lisätietoja on luvussa **Nelipyöräveto (4WD)**.

Auton asetukset (tietoviihdejärjestelmä)

Auton asetukset -tilassa tietoviihdejärjestelmä tarjoaa asetusvalintoja, mm. ovien lukitus/avaus, mukavuustoiminnot, kuljettajan avustajan asetukset jne.

1 Paina päänäppäimistön **SETUP**-painiketta.
2 Valitse **Auto** muuttaaksesi auton asetuksia.

Ajoneuvon asetusvalikko

- Kuljettajan avustaja
- Ajotila
- Moottoriäänet (jos kuuluu varustukseen)
- Head-up-näyttö (jos kuuluu varustukseen)
- Ilmasto
- Istuimet
- Valot
- Ovi
- Digitaaliset avaimet (jos kuuluu varustukseen)
- Mukavuustoiminnot

VAROITUS

Älä säädä auton asetuksia ajon aikana. Saatat häiritä ajamista ja aiheuttaa törmäyksen.

Tietoja

- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.
- Annetut tiedot voivat poiketa riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

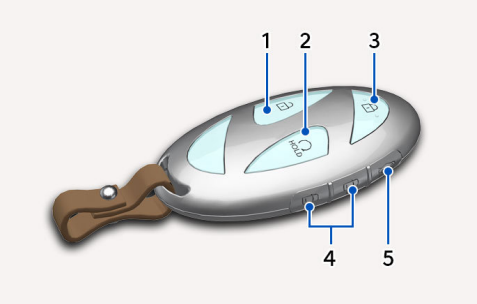
5. Mukavuusominaisuudet

Tässä luvussa kerrotaan, miten ajoneuvossa olevia käyttömukavuusominaisuuksia käytetään.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Älyavain



1. Ovien lukituksen avaaminen
2. HOLD Etäkäynnistys
3. Ovien lukitus
4. / Älykäs pysäköintiavustin (eteen/taaksepäin) (jos kuuluu varustukseen)
5. HOLD Takaluukun avaaminen/sulkeminen

Autosi lukitseminen

Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku ja paina älyavaimen ovien lukituspainiketta.

- Varoitusvilkku vilkkuu.
- Myös taustapeilit taittuvat, jos Infotainment-järjestelmän Settings-valikosta on valittu **Oven lukituksen avaus** tai **Kuljettajan lähestyminen**.

VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa.

Valvomaton lapsi voi painaa moottorin käynnistys/pysäytyspainiketta ja saattaa käyttää sähköisiä ikkunoita, lukita ovet tai muut hallintalaitteet tai jopa saada ajoneuvon liikkumaan, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

HUOMAA

Ennen kuin poistut autosta älyavain mukanasi, niin tarkista, että autosi on lukittu. Kun käytät etuoven kahvan kosketusanturia, kuuntele kuullaksesi lukon toimivan, ja vedä sitten kahvasta 3 sekunnin aikana varmistaaksesi, että ovet on lukittu. (Jos kuluu pitempään kuin 3 sekuntia, niin varmista ovien lukittuminen painamalla älyavaimen lukituspainiketta. Kuulet yhden merkkiäänen.)

Autosi lukituksen avaaminen

Paina älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta.

- Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa.
- Myös taustapeilit avautuvat, jos Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta on valittu **Päällä ovien lukituksen avaaminen** tai **Päällä kuljettajan lähestyminen**.

Tietoja

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei jotain ovea avata.

Ovien lukituksen/lukituksen avauksen esto-ominaisuuden asettaminen

Ovet saattavat lukkiutua tai lukitus saattaa avautua, jos ulkokahvan kosketusanturi aktivoituu autoa pestäessä tai rankkasateen takia.

Ovien tahattoman lukittumisen tai lukituksen avautumisen voi estää seuraavasti: Paina ensin älyavaimen lukituspainiketta ja sen jälkeen heti avauspainiketta yhdessä lukituspainikkeen kanssa yli 4 sekunnin ajan. Varoitusvilkut vilkkuvat neljä kertaa.

Nyt ovet eivät lukitu eivätkä avaudu lukituksesta, vaikka oven ulkokahvan kosketusanturiin koskettaisiin.

Voit poistaa toiminnon käytöstä painamalla älyavaimen oven lukitus- tai avauspainiketta.

Älyavaimen muistutus

Jos älyavain on autossa ja ovet lukitaan auton keskuslukituksen lukitus-/avauspainikkeella oven ollessa auki, ovia ei lukita vaan lukitus avautuu uudelleen.

Takaluukun avaaminen/sulkeminen

Avataksesi takaluukun:

Pidä älyavain mukanasi. Paina auton takaluukun avauspainiketta tai paina ja pidä älyavaimen takaluukun avaus-/sulkemispainiketta painettuna pitempään kuin 1 sekunnin. Varoitusvilkut vilkkuvat kaksi kertaa, ja takaluukku avautuu.

Takaluukun sulkeminen:

Sulje avattu tavaratila painamalla ja pitämällä painettuna älyavaimen takaluukun avaus-/sulkupainiketta. Jos vapautat painikkeen, kun takaluukkua suljetaan, se lakkaa toimimasta ja äänimerkki kuuluu noin 5 sekunnin ajan.

Takaluukun avaus-/sulkemispainike toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 tuuman) etäisyydellä takaluukusta.

Ajoneuvon etäkäynnistys

jos kuuluu varustukseen

1 Paina älyavaimen oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) etäisyydellä autosta.
2 Pidä älyavaimen kauko-ohjauspainiketta painettuna 4 sekunnin kuluessa siitä, kun olet painanut ovien lukituspainiketta.
3 Varoitusvalot vilkkuvat ja ajoneuvo käynnistyy.
4 Sammuta ajoneuvon painamalla etäkäynnistyspainiketta yhden kerran.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Ilmoitus '**Älyavaimen on oltava mukana, jotta ajoneuvo pysyy käynnissä**' tulee näkyviin, jos nouset ajoneuvon kyytiin ilman rekisteröityä älyavainta.
- Auto sammuu, jos et istu autoon 10 minuutin kuluessa auton etäkäynnistyksestä.
- Etäkäynnistyspainike ei ehkä toimi, jos älyavain ei ole vähintään 10 m (32 jalan) etäisyydellä autosta.
- Auto ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku on auki.

/ Auton etäohjaus eteenpäin/taaksepäin

jos kuuluu varustukseen

Älyavaimella ajoneuvoa voidaan liikuttaa etänä eteen- tai taaksepäin, jotta se pääsee ahtaaseen pysäköintitilaan tai poistuu sieltä.

Lisätietoja on luvussa **Älykäs etäpysäköintiavustin 2 (RSPA 2)**.

Auton käynnistäminen

Joissakin malleissa on avainsylinterin sijasta Start/Stop-painike. Lisätietoja on luvussa **Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike**.

HUOMAA

- Älyavaimen vaurioitumisen estäminen:
  - Pidä älyavain viileässä, kuivassa paikassa, jotta vältetään sen vaurioituminen ja toimintahäiriöt. Altistuminen kosteudelle tai korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa älyavaimen sisäisten piirien toimintahäiriön. Tämä ei ehkä kuulu takuun piiriin.
  - Vältä älyavaimen pudottamista tai heittämistä.
  - Suojaa älyavainta äärilämpötiloilta.
- Jos älyavainta ei liikuteta vähään aikaan, havaintotoiminto älyavaimen osalta keskeytyy. Nosta älyavainta aktivoidakseen havainnoinnin uudelleen.

Mekaaninen avain/sylinteri (kuljettajan ovi)

Lisätietoja on luvussa **Mekaanisen avaimen käyttö**.

Älyavaimen katoaminen

Yhteen autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos älyavain sattuu katoamaan, suosittelemme viemään ajoneuvon ja jäljellä olevan avaimen välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai hinaamaan ajoneuvon tarvittaessa.

Älyavain-varotoimet

Älyavain ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, joka voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
- Älyavain on lähellä muita elektronisia laitteita tai luottokortteja.
- Auton akku purkautuu.
- Ulkoisen laitteen kytkeminen virtalähtöön ja älyavaimen sijoittaminen lähelle ulkoista laitetta.
- Jos ikkunat on tummennettu, erityisesti jos niissä on metallinen tummennus, se voi aiheuttaa taajuushäiriöitä, jotka pienentävät älyavaimen toiminta-aluetta.
- Varmista ennen käyttöä, että älyavaimen paristo on asetettu oikeaan napaisuuteen. Väärin asetettu paristo voi aiheuttaa älyavaimen toimintahäiriön tai pariston ennenaikaisen tyhjenemisen.

Jos älyavain ei toimi oikein, avaa ja sulje ovet mekaanisella avaimella. Käynnistä moottori painamalla käynnistys/pysäytyspainiketta suoraan älyavaimella. Jos sinulla on ongelmia älyavaimen kanssa, niin suositellaan, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

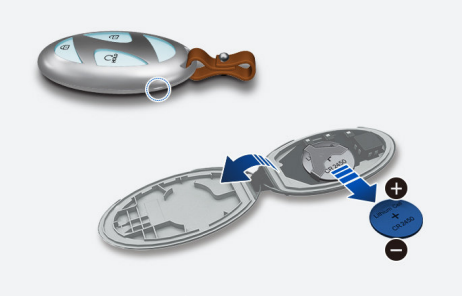
HUOMAA

- Pidä älyavain poissa sähkömagneettisista materiaaleista, jotka rajoittavat sähkömagneettiset aallot avaimen pinnalle.
- Jos älyavain on lähellä matkapuhelintasi, signaali voi estyä matkapuhelimesi normaalien toimintasignaalien takia. Tämä on erityisen merkityksellistä kun puhelin on aktiivinen, kuten soitettaessa ja vastaanotettaessa puheluja sekä tekstiviestejä ja/tai lähetettäessä/vastaanotettaessa sähköposteja. Kun mahdollista, vältä etäavaimen ja matkapuhelimesi pitämistä samassa paikassa, kuten housujen tai takin taskussa, jotta vältetään näiden kahden laitteen väliset häiriöt.
- Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain on lähellä autoa, auton akku voi purkautua.

Pariston vaihtaminen

Pariston tyyppi: CR2450

1 Aseta kapea työkalu aukkoon, ja vedä takakansi varovasti auki.



2 Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo. Varmista, että pariston asento on oikea. Väärin sijoitettu akku voi purkaa akun ja aiheuttaa älykkään avaimen vikaantumisen.

3 Aseta älyavaimen takakansi takaisin paikoilleen.

Jos epäilet, että älyavaimesi on kärsinyt vaurioita tai jos se ei tunnu toimivan oikein, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Lisätietoja on luvussa **MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI**.

VAROITUS

Tässä tuotteessa on nappiparisto.

Jos litiumnappiparisto on nielty, se voi aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja 2 tunnissa. Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

Jos epäilet, että paristoja on nielty tai niitä on joutunut minkään ruumiinosan sisään, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä

Ajonestojärjestelmä auttaa suojaamaan autoasi varkaudelta. Jos käytetään väärin koodattua avainta (tai muuta laitetta), auto poistetaan käytöstä.

Kun Start/Stop-painiketta painetaan POWER ON- tai DRIVE READY-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalon pitäisi syttyä hetkeksi ja sammua sitten. Jos ilmaisin alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodausta.

Paina Start/Stop-painiketta POWER ON tai DRIVE READY uudelleen.

Järjestelmä ei ehkä tunnista avaimiesi koodausta, jos toinen ajonestoavain tai muu metalliesine (esim. avaimenperä) on lähellä avainta. Auto ei ehkä käynnisty, koska metalli voi estää vastaanottimen signaalin normaalia lähettämistä.

Jos järjestelmä ei toistuvasti tunnista avaimen koodausta, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Voi ilmetä sähköisiä ongelmia, jotka tekevät autosi käyttökelvottomaksi.

HUOMIOITAVAA

Autosi varkauden estämiseksi älä jätä vara-avaimia autoosi. Ajonestosi salasana on asiakaskohtainen salasana ja se on pidettävä luottamuksellisena.

HUOMAA

Vältä avaimen altistamista kosteudelle, staattiselle sähkölle ja kovakouraiselle käsittelylle. Voi aiheutua ajonestojärjestelmän toimintahäiriö.

Hyundai digitaalinen avain

jos kuuluu varustukseen

Hyundai digitaalinen avain tarjoaa kuljettajalle kätevyyttä, sillä sen avulla kuljettaja voi lukita tai avata kuljettajan ja matkustajan ovet tai takaluukun ja sammuttaa auton.

VAROITUS

Ajoneuvo voidaan käynnistää, kun rekisteröity älypuhelin tai korttiavain asetetaan ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta). Älä siis jätä lapsia tai muita järjestelmää tuntemattomia henkilöitä ilman valvontaa, koska seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Pidä lisäksi rekisteröity älypuhelin tai korttiavain aina mukanasi ajoneuvon varkauden estämiseksi, kun poistut ajoneuvosta.

Digitaalinen avain (älypuhelin)

Tietoja

- Hyundai digitaaliset avaimet ovat käytettävissä vain älypuhelimissa, jotka tukevat digitaalisia avaintoimintoja, ja älypuhelinten digitaaliset avaintoiminnot ovat älypuhelinvalmistajien tarjoamia.
- Saatavilla olevat älypuhelinmerkit ja -mallit löytyvät älypuhelinvalmistajien verkkosivuilta tai HYUNDAI verkkosivuilta.
- Joitakin toimintoja ei välttämättä voida käyttää riippuen ajoneuvon palveluiden saatavuudesta.
- NFC-viestintä ei välttämättä toimi joissakin älypuhelimissa älypuhelimen sisäisestä rakenteesta riippuen. Siirrä älypuhelinta vasemmalle tai oikealle ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta) ja yritä rekisteröidä älypuhelin.

Älypuhelimen asettaminen

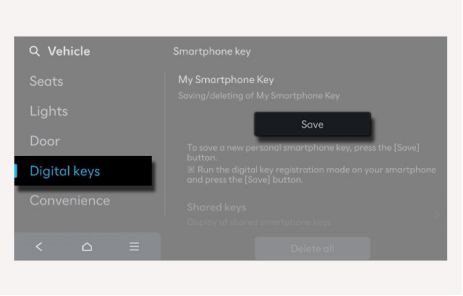
Jos haluat käyttää digitaalista avainta (älypuhelin), lataa myHyundai- tai Bluelink-sovellus ja rekisteröi Hyundai-tili ja palvelu.

Lisätietoja Bluelinkistä on Infotainment-järjestelmän oppaassa.

Digitaalisen avaimen rekisteröinti (älypuhelin)

1 Käynnistä ajoneuvo älyavaimella ja pidä älyavain mukanasi ajoneuvossa.
   - Molempien älyavainten on oltava ajoneuvossa, jotta digitaalinen avain voidaan rekisteröidä.

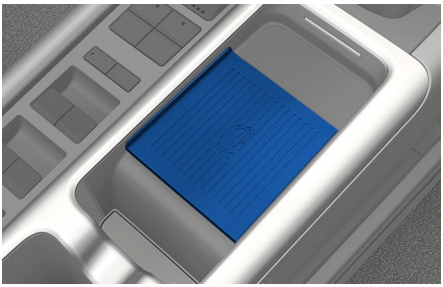
2 Laita vaihde P-asentoon (pysäköinti), valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Digitaaliset avaimet** > **Älypuhelinavain** > **Oma älypuhelinavain**.



3 Kun olet valinnut **My** > **Vehicle Management** > **Digital Key Management** > **Add** älypuhelimen myHyundai App -sovelluksesta, rekisteröi digitaalinen avain älypuhelimen näytöllä näkyvien ohjeiden mukaisesti. (Euroopassa)

Kun olet valinnut **More** > **Vehicle Digital Key** älypuhelimen Bluelink App -sovelluksesta, rekisteröi digitaalinen avain älypuhelimen näytöllä näkyvien ohjeiden mukaisesti. (Muualla kuin Euroopassa)

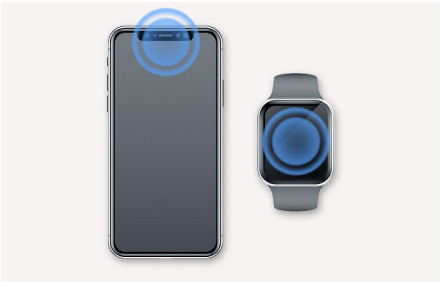
- Jos sitä autoa, jota haluat käyttää myHyundai App -sovelluksessa, ei ole asetettu pääautoksi, aseta se pääautoksi.
- **Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin**
  - Aseta älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) näyttö ylöspäin.



  - Varmista, että älypuhelimen NFC-antennin sijainti on kosketuksissa ajoneuvon tunnistusalustaan (langaton latausalusta).
  - NFC-antennin sijainti älypuhelimessa voi vaihdella puhelinmallin mukaan, joten lisätietoja saat älypuhelimen valmistajalta.

Tietoja

- NFC-antennin sijainti Samsung-laitteessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset** > **Yhteydet** > **NFC ja lähimaksut**.
- NFC-antennin sijainti Google Pixel -puhelimessa löytyy seuraavasta polusta: **Asetukset** > **Liitetyt laitteet** > **Yhteysasetukset** > **NFC**.
- NFC-antenni sijaitsee Apple iPhonessa takapuolen yläosassa ja Apple Watchissa näytön keskellä.



- **Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin**
  - Digitaalinen avain voidaan rekisteröidä, jos älypuhelin on auton sisällä, vaikka sitä ei asetettaisi auton tunnistusalustalle (langaton latausalusta).
  - Ota yhteyttä älypuhelimen valmistajaan tarkistaaksesi, onko Ultra Wide Band -laajakaistalla tuettuja laitteita.

4 Aloita rekisteröinti painamalla infotainment-järjestelmän **Tallenna**-painiketta.

Kun digitaalinen avain (älypuhelin) on tallennettu, infotainment-järjestelmän näytölle ilmestyy viesti.

Digitaalisen avaimen tallennusprosessin aikana prosessi voi peruuntua, kun:

- Älypuhelin poistetaan ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).
- Infotainment-järjestelmän näyttö vaihtuu.
- Auto sammutetaan.
- Vaihdetta vaihdetaan.

Jos haluat rekisteröidä toisen digitaalisen avaimen (älypuhelin)

Poista digitaalinen avain (älypuhelin) ennen uutta rekisteröintiä. Katso lisätietoja **Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)**. Aktiivinen digitaalinen avain voidaan jakaa myHyundai- tai Bluelink-sovelluksen kautta toisen älypuhelimen kanssa.

Tietoja

- Rekisteröinti ei käynnisty, jos molemmat älyavaimet eivät ole ajoneuvossa.
- Ultra Wide Band (UWB) on radiotekniikka, joka voi käyttää hyvin matalaa energiatasoa lyhyen kantaman ja suuren kaistanleveyden viestintään suuressa osassa radiospektriä.

Digitaalisen avaimen käyttäminen (älypuhelin)

Tietoja

- Ultra Wide Band -tuettua älypuhelimen digitaalista avainta voidaan käyttää vain, kun älypuhelin ja ajoneuvo on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä.
  - Bluetooth-yhteyden muodostamiseen tarvittava etäisyys älypuhelimen ja ajoneuvon välillä voi vaihdella ympäristöstä riippuen.
  - Ikkunoiden tummennukseen käytettävät aineet/asiat voivat aiheuttaa huonon Bluetooth-yhteyden.
  - Jos älypuhelinta pidetään takataskussa tai laukussa, Bluetooth-yhteys voi olla huono tai ovien lukitus/avaus tai auton käynnistys voi viivästyä.
- Ultra Wide Band -tuettua älypuhelimen digitaalista avainta voidaan käyttää vain tietyn ajan älypuhelimen ja ajoneuvon akun suorituskyvyn optimoimiseksi. Jos pysyttelet ajoneuvon lähellä useita minuutteja Ultra Wide Band -tuetun älypuhelimen kanssa, automaattinen lukituksen avausominaisuus ei ehkä toimi.
- Tarkista älypuhelimen asetusvalikosta tai älypuhelimen valmistajan tarjoamasta sovelluksesta ajoneuvon ja älypuhelimen yhteys.
- Ultra Wide Band -tuettu älypuhelimen digitaalinen avain voi käyttää myös NFC-toimintoa.
- Etäkäynnistys- tai etutavaratilan/takaluukun avaustoiminto ei välttämättä ole käytettävissä maasta tai ajoneuvotyypistä (hybridi, plug-in-hybridi tai sähköauto) riippuen.

Digitaaliavaimen kosketusohjaus

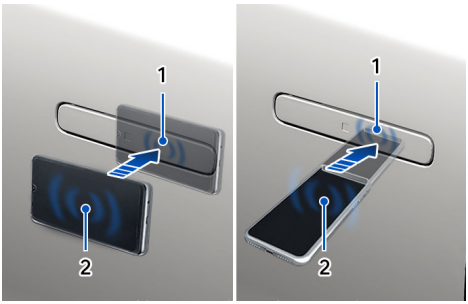
Kuljettaja voi lukita tai avata oven asettamalla älypuhelimen oven ulkokahvan viereen, ja ajoneuvo voidaan käynnistää asettamalla älypuhelin ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).

Digitaalinen avaimen lähietäisyysohjaus (Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin)

- Jos älypuhelin on käsissäsi, ovet voidaan lukita tai avata ilman, että älypuhelimella tarvitsee koskeuttaa ovenkahvaa, vaan lukituksen tai avauksen voi hoitaa koskettamalla ovenkahvassa olevaa ovien lukitus-/avausanturia (kaiverrettu osa). Auto voidaan käynnistää myös painamalla Start/Stop-painiketta ilman, että älypuhelinta tarvitsee asettaa ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).
- Kun älypuhelin ja ajoneuvo on yhdistetty Bluetooth-yhteydellä, ovien lukitus/lukituksen avaus, etäkäynnistys ja etutavaratilan/takaluukun avaus ovat käytettävissä älypuhelimen valmistajan tarjoaman sovelluksen avulla.

Ovien lukitseminen/avaaminen

- **Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin**



1. Ovenkahvan tunnistusalusta
2. NFC-antenni

Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (älypuhelimen) NFC-antennin kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustaan yli 2 sekunnin ajaksi, ovi lukittuu tai avautuu.

- **Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin**

  Jos kosketat ovenkahvassa olevaa oven lukitus-/avausanturia (kaiverrettu osa) älypuhelin kädessäsi, ovi lukittuu tai avautuu.

- Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.
- Jos älypuhelimen digitaalinen avain ei toimi, yritä uudelleen, kun olet siirtänyt älypuhelimen kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m).

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (älypuhelimella), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.
- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.
- Oven lukitus ei välttämättä avaudu automaattisesti, jos pysyt ajoneuvon lähellä useita minuutteja Ultra Wide Band -tuetun älypuhelimen kanssa.
- Jos älypuhelinta pidetään takataskussa tai laukussa, Bluetooth-yhteys voi olla huono tai ovien lukitus/avaus tai auton käynnistys voi viivästyä.

Auton käynnistäminen

- **Ultra Wide Band -tukematon älypuhelin**
  - Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (älypuhelimen) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina start/stop-painiketta.
  - Ajoneuvon käynnistämisen jälkeen digitaalinen avain (älypuhelin) voidaan poistaa ajoneuvon tunnistusalustalta (langaton latausalusta).
- **Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin**
  - Kun älypuhelin on ajoneuvon sisällä, paina jarrupoljinta ja paina Start/Stop-painiketta.

Lisätietoja auton käynnistyksen perustoiminnoista on kohdassa **Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike**.

Tietoja

Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäistä kertaa, aktivointiaika voi kestää kauemmin.

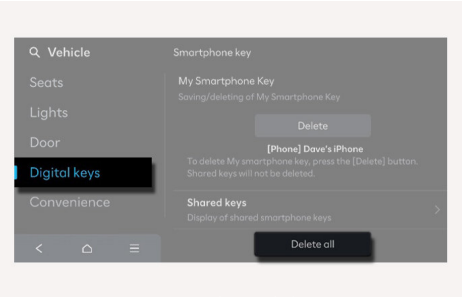
- Aseta jaettu digitaalinen avain (älypuhelin) ovenkahvan tunnistusalustalle, kunnes ajoneuvon oven lukitus/lukituksen avaus aktivoituu.
- Jos jaettua digitaalista avainta (älypuhelin) käytetään ensimmäisen kerran ajoneuvon tunnistusalustalla (langaton latausalusta), ajoneuvon ensimmäinen käynnistys voi epäonnistua.
- Jos oven lukitus/lukituksen avaus aktivoidaan kerran jaetulla digitaalisella avaimella (älypuhelin) tai ajoneuvo käynnistetään digitaalisella avaimella (älypuhelin) ajoneuvon tunnistusalustalla, digitaalinen avain (älypuhelin) rekisteröidään ajoneuvoon.

Tavaratilan käyttäminen (Ultra Wide Band -tuettu älypuhelin)

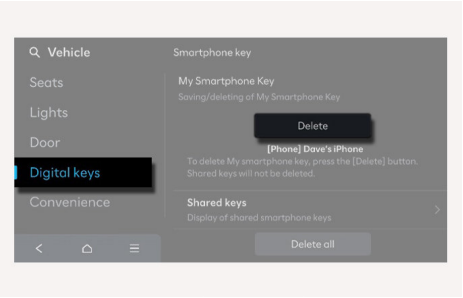
- Jos auto on lukittu, avaa takaluukku painamalla takaluukun avauspainiketta älypuhelin kädessäsi.
- Jos olet tunnistettavalla alueella takaluukun takana yli 3 sekuntia älypuhelin kädessäsi, kun **Älykäs tavaratilan avaus** on asetettu päälle, takaluukku avautuu automaattisesti.

Digitaalisen avaimen poistaminen (älypuhelin)

1. Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukanasi ajoneuvossa.
2. Jos haluat poistaa kaikki rekisteröidyt digitaaliset avaimet (älypuhelin), valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Digitaalinen avain** > **Älypuhelinavain** > **Poista kaikki**.



Jos haluat poistaa vain oman rekisteröimäsi digitaalisen avaimen (älypuhelimen), valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Digitaalinen avain** > **Älypuhelinavain** > **Oma älypuhelinavain** > **Poista**.



Uusi älypuhelin voidaan rekisteröidä sen jälkeen, kun olemassa oleva digitaalinen avain (älypuhelin) on poistettu valikosta **Oma älypuhelinavain**.

Jos haluat poistaa jaetun avaimen (älypuhelimen), valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Digitaaliset avaimet** > **Älypuhelinavain** > **Jaetut avaimet** > **[Ryhmä]** > **Poista kaikki**.

- Jaetut avaimet pitävät digitaalista avainta (älypuhelinta) **[Ryhmä]**-kohtana **Oma älypuhelinavain** -kohtaa lukuun ottamatta.
- Jos kirjautumistunnusta ei ole muutettu, se näkyy samassa **[Ryhmä]** -kohdassa.
- Voit poistaa **jaetut avaimet [Ryhmä]** -kohdasta.

Tietoja

- Jos rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan, myös älypuhelimeen tallennettu digitaalinen avain poistetaan.
- Jos digitaalinen avain poistetaan älypuhelimesta, myös ajoneuvoon rekisteröity digitaalinen avain (älypuhelin) poistetaan.
- Vaikka myHyundai- tai Bluelink-sovellus poistettaisiin älypuhelimesta, älypuhelimeen tallennettua digitaalista avainta ei poisteta.
- Älypuhelimeen tallennetun digitaalisen avaimen hallinta on mahdollista älypuhelimen valmistajan toimittaman Digital Key App -sovelluksen avulla.

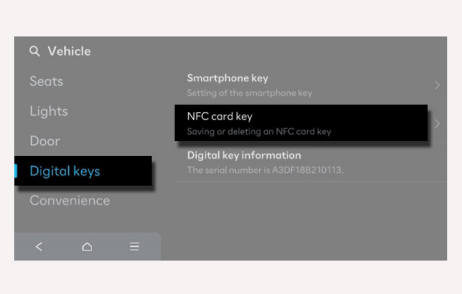
Digitaalinen avain (korttiavain)

jos kuuluu varustukseen

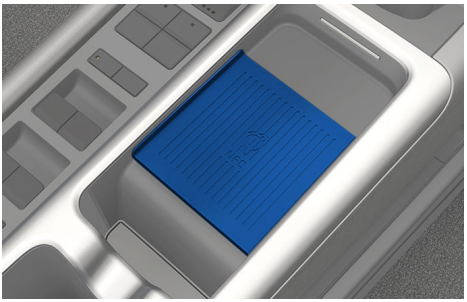
Digitaalisen avaimen (korttiavaimen) rekisteröinti

1 Pidä molemmat älyavaimet mukanasi ajoneuvossa.

2 Valitse **Asetukset** > **Auto** > **Digitaalinen avain** > **NFC-korttiavain**, ja tarkista, onko tietoviihdejärjestelmässä valittuna **Käytä**.



3 Aseta korttiavain ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) auton ollessa päällä.



4 Rekisteröi korttiavain valitsemalla tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Digitaalinen avain** > **NFC-korttiavain** > **Tallenna**.

- Kun ajoneuvoon on jo rekisteröity digitaalinen avain (korttiavain), uutta digitaalista avainta (korttiavain) ei voida rekisteröidä. Rekisteröi uusi digitaalinen avain (korttiavain) uudelleen poistetun digitaalisen avaimen (korttiavain) poistamisen jälkeen.
- Jos haluat rekisteröidä digitaalisen avaimen (korttiavain), molempien älyavainten on oltava autossa.
- Rekisteröityä digitaalista avainta (korttiavain) ei voi rekisteröidä muihin ajoneuvoihin.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) käyttäminen

Ovien lukitseminen/avaaminen

Jos kuljettaja asettaa digitaalisen avaimen (korttiavain) kuljettajan tai matkustajan ovenkahvan tunnistusalustalle yli 2 sekunniksi, ovi lukittuu tai lukitus avautuu.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet lukittuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluttua, ellei ovea avata.

Ajoneuvoa ei voi lukita digitaalisella avaimella (korttiavain), jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Älyavain on autossa.
- Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.

- Mikä tahansa ovi, konepelti tai takaluukku on auki.

Auton käynnistäminen

Kun olet asettanut rekisteröidyn digitaalisen avaimen (korttiavain) ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta), paina jarrupoljinta ja paina start/stop-painiketta.

Lisätietoja auton käynnistyksen perustoiminnoista on kohdassa **Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike**.

HUOMAA

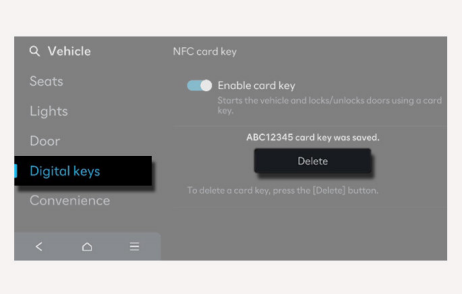
- Digitaalinen avain (korttiavain) ei välttämättä toimi seuraavissa olosuhteissa:
  - Digitaalista avainta (korttiavain) ei ole asetettu oikein ovenkahvan tunnistusalustalle tai ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta).
  - Digitaalinen avain (korttiavain) on lähellä NFC-kortteja, kuten luottokortteja tai älypuhelimia.

    Jos digitaalinen avain (korttiavain) ei toimi, yritä uudelleen sitten, kun olet siirtänyt digitaalisen avaimen (korttiavain) kauemmas ovenkahvan tunnistusalustasta (yli 0,1 m (4 tuumaa)).
- Digitaalinen avain (korttiavain) voi vahingoittua iskuista. Jos digitaalinen avain (korttiavain) on vaurioitunut, vaihda digitaalinen avain (korttiavain) uuteen ja rekisteröi se uudelleen.
- Pitkäaikainen altistuminen korkeille lämpötiloille voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavain) toimintahäiriön. Varo altistamasta digitaalista avainta (korttiavain) suoralle auringonvalolle tai korkeille lämpötiloille.
- Digitaalisen avaimen (korttiavain) jättäminen ajoneuvon sisällä olevalle tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ajon aikana voi aiheuttaa digitaalisen avaimen (korttiavaimen) toimintahäiriön. Poista digitaalinen avain (korttiavain) ajoneuvon sisällä olevalta tunnistusalustalta (langaton latausalusta), kun olet käynnistänyt ajoneuvon.
- Pidä digitaalinen avain (korttiavain) kaukana älypuhelimesta, kun lataat älypuhelinta. Jos digitaalinen avain (korttiavain) asetetaan älypuhelimen ja ajoneuvon sisällä olevan tunnistusalustan (langaton latausalusta) väliin, kun älypuhelinta ladataan, digitaalinen avain (korttiavain) voi toimia väärin. Esimerkiksi silloin, kun älypuhelinta ladataan siten, että digitaalinen avain (korttiavain) on kiinnitetty älypuhelimen kotelon takaosaan.

Digitaalisen avaimen (korttiavain) poistaminen

1 Käynnistä ajoneuvo älyavaimella. Pidä älyavain mukanasi ajoneuvossa.

2 Valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Digitaaliset avaimet** > **NFC-korttiavain** > **Poista**.



Personoitu profiili ja auton asetukset

Voit linkittää käyttäjäprofiilin rekisteröityyn digitaaliseen avaimeen (älypuhelin). Jos älypuhelimeen kirjautumistunnusta ei ole muutettu, se näkyy samassa **[Ryhmä]**-kohdassa. Kaikki digitaaliset avaimet (älypuhelin) liitetään **[Ryhmään]**.

Ajoneuvosi käynnistyy automaattisesti rekisteröidyllä profiililla, jos nouset ajoneuvoon digitaalisella avaimella (älypuhelimella). Voit tarkistaa seuraavista valikoista saman **[Ryhmän]** avaimet, lukuun ottamatta älypuhelimen avainta.

Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Digitaaliset avaimet** > **Älypuhelinavain** > **Jaetut avaimet** > **[Ryhmä]**.

Käyttäjän profiilin linkittäminen

1 Valitse **Asetukset** > **Käyttäjäprofiili** > **Liitä digitaaliavain (älypuhelin)** tietoviihdejärjestelmästä.

2 Valitse näytössä näkyvistä digitaalisista avaimista (älypuhelin) **[Ryhmä]** liitettävän digitaalisen avaimen (älypuhelimen) kohdalla ja noudata ohjeita.

Käyttäjäprofiilin linkityksen poistaminen

Valitse **Asetukset** > **Käyttäjäprofiili** > **Profiilin asetukset** ja poista valinta kohdasta **Yhdistä digitaalinen avain (älypuhelin)** tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta.

Tietoja

- Käyttäjäprofiilia ei voi yhdistää sekä kuljettajaan 1 että kuljettajaan 2, jotka on liitetty samaan älypuhelimeen. Personointi toimii äskettäin liitetyn käyttäjäprofiilin kanssa, ja aiemmin liitetty käyttäjäprofiili peruutetaan automaattisesti.
- Käyttäjäprofiilin liittäminen toimii vain, kun digitaalinen avain on rekisteröity ajoneuvoon.
- Digitaalista avainta (korttiavain) ei voi liittää käyttäjäprofiiliin.
- Jos älypuhelimen käyttäjäprofiiliin liitetty digitaalinen avain poistetaan, digitaalinen avain on rekisteröitävä uudelleen ja personoitava liittämällä käyttäjäprofiili uudelleen.

Ajoneuvon personointitoiminto

- Digitaaliseen avaimeen liitetty personointitoiminto toimii, kun profiiliin liitetty älypuhelin asetetaan ovenkahvan ulkopuoliselle tunnistusalustalle ovien lukitsemiseksi tai lukituksen avaamiseksi.
- Digitaalisella avaimella asetettua profiilia voidaan muuttaa manuaalisesti infotainment-järjestelmästä.
- Digitaalisella avaimella käytettävää personointitoimintoa voidaan käyttää sen jälkeen, kun digitaalinen avain on liitetty Infotainment-järjestelmän profiilivalikossa.
- Personointitoiminto toimii vain, kun ajoneuvo on pois päältä tai kun ajoneuvo käynnistetään etänä. Jos ajoneuvoa ei käynnistetä etänä, personointitoiminto ei toimi digitaalisella avaimella.

Käyttäjäprofiilin käyttö oven lukitus-/avausjärjestelmän mukaan on seuraavanlainen:

Kohta	Personointioperaatio
Lähtöarvo	Vieras
Profiiliin liitetty älypuhelinavain	Liitetty profiili
Profiiliin liittämätön älypuhelinavain	Hiljattain aktivoitu profiili
NFC-korttiavain	
Älyavain	

⚠ HUOMIOITAVAA

Jos jätät digitaalisen avaimen sen jälkeen, kun olet lukinnut tai avannut ovet tai käynnistänyt ajoneuvon älyavaimella, ovet voidaan lukita keskuslukituksella. Pidä digitaalista avainta aina mukanasi.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Käytetty auto / Digitaalisen avaimen huolto

Käytetyn ajoneuvon ostaminen

Kun ostat käytetyn ajoneuvon, varmista, että edellisen käyttäjän rekisteröimät älypuhelinavain ja korttiavain poistetaan.

Jos ajoneuvon mukana toimitetaan korttiavain, tarkista, että se toimii oikein.

Digitaalisen avaimen huolto

Jos digitaalisen avaimen järjestelmää on korjattava tai vaihdettava, varmista, että älypuhelinavaimesi on edelleen aktiivinen. Puhelin saattaa olla tarpeen liittää uudelleen käyttämällä myHyundai- tai Bluelink-sovellusta.

Järjestelmän rajoitukset

HUOMIOITAVAA

Jos älypuhelimessasi on UWB käytössä ja älypuhelin on pitkään rekisteröitynä digitaaliseksi avaimeksi auton Bluetooth-yhteyden toiminta-alueella, akkuvirta saattaa kulua hitaasti. Voit ehkäistä akkuvirran kulumisen poistamalla digitaalisen avaimen passiivisen avaustoiminnon käytöstä älypuhelimen lompakkosovelluksesta.

- myHyundai- tai Bluelink-sovellus ei välttämättä toimi puhelimessa ja korttiavaimella jos:
  - Älypuhelimen tai ajoneuvon akku on tyhjä.
  - NFC tai Bluetooth on pois päältä puhelimen asetuksista.
  - Korttiavain on lompakossa tai korttikotelossa tai muiden korttien kanssa päällekkäin.
  - Käytettäessä älypuhelimen suojaa, jossa on langattomia yhteyksiä tai se on tehty metallista, ota suoja pois.
- Ajoneuvoa ei voida hallita puhelimella, jos jokin seuraavista tapahtuu:
  - Muut älypuhelimen toiminnot (puhelut, kiireelliset puhelut, ääni tai NFC-maksu), sovellukset tai langattomat kuulokkeet ovat käytössä.
  - myHyundai- tai Bluelink-sovelluksen toimintoja, kuten perusasetuksia tai sovelluksen käynnistämistä, rajoittaa valmistajan ilmoittama ennakkokäytäntö.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Radiotaajuuskomponentit (digitaalinen avain) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Indonesiassa

- Thaimaassa

กสทช.
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498
กสทช. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ไกลฟรี)

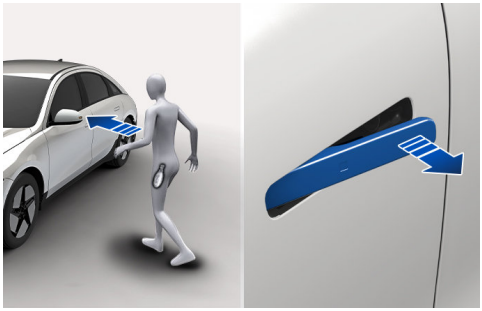
Ovien lukot

Ovien lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Älykkään avaimen käyttäminen

Jos haluat lukita tai avata ovet ajoneuvon ulkopuolelta älyavaimen painikkeella, katso kohta **Älyavain**.

Kun 'Kuljettajan lähestyessä' on asetettu

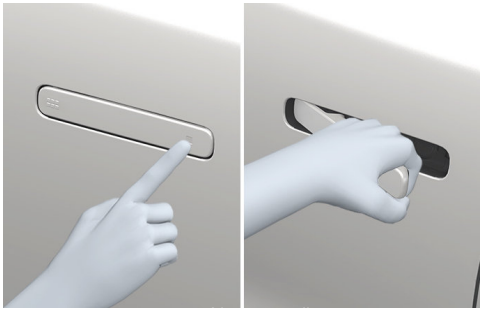


Lähesty 1 metrin (40 in.) etäisyydelle ulko-oven etukahvasta, kun sinulla on älyavain mukanasi.

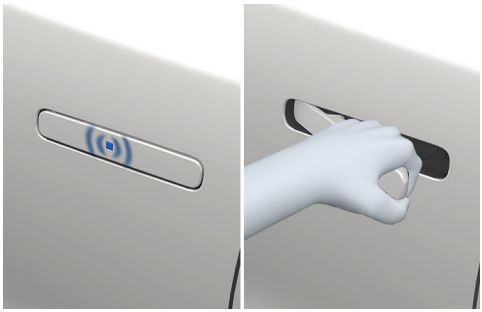
- Kaikkien ovien ulkopuoliset ovenkahvat ponnahtavat ulos.
- Varoitusvalot vilkkuvat kaksi kertaa ja kaikki ovet avautuvat.

Kun 'Kuljettajan lähestyessä' ei ole asetettu

Manuaalinen tyyppi



Sähkötoiminen tyyppi



Manuaalinen tyyppi: Kun painat oven ulkokahvan painiketta (kaiverrettu osa) älyavain mukana, kaikkien ovien lukitus avautuu.

Sähkötoiminen tyyppi: Kosketa etuoven lukituksen/lukituksen avaamisen tunnistinta (kaiverrettu osa) kuljettajan ulko-oven kahvassa.

- Kaikkien ovien ulkopuoliset ovenkahvat ponnahtavat ulos.
- Varoitusvalot vilkkuvat kaksi kertaa ja kaikki ovet avautuvat.

Oven lukitus-/avausominaisuuksien asettaminen

Toiminto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse:

- **Asetukset** > **Auto** > **Ovi** > **Lähestymisavaus**

HUOMAA

- Jos lukitset oven kosketusanturilla, ovia ei voi avata kosketusanturilla 3 sekunnin kuluessa.
- Jos lukitset ovet ovien kosketustunnistimella, ovet eivät lukitu seuraavissa tilanteissa:
  - Älyavain on autossa.
  - Start/Stop-painike on DRIVE READY- tai POWER ON-asennossa.
  - Jokin ovista on auki (paitsi takaluukku).

  Jos näin tapahtuu, äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Tarkista auto ennen kuin yrität lukita sitä uudelleen.

Oven avaaminen

Pidä älyavain mukanasi ja tartu ovenkahvaan aktivoidaksesi oven lukituksen avauksen kosketusanturin (jos kuuluu varustukseen) tai paina ovenkahvan painiketta.

- Äänimerkki soi ja varoitusvalot vilkkuvat kaksi kertaa.

HUOMAA

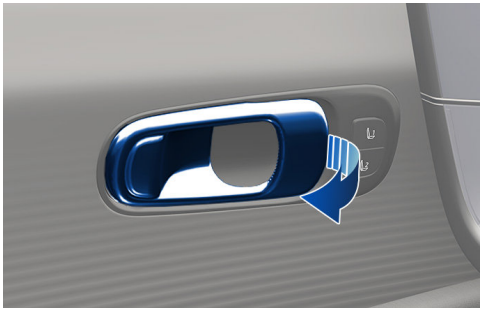
- Oven kosketustunnistin toimii vain, kun älyavain on enintään 1 m (40 tuuman) etäisyydellä takaluukusta.
- Kylmässä ja märässä ilmastossa oven lukko ja oven mekanismit eivät välttämättä toimi kunnolla jäätymisen takia.
- Jos ovi on lukittu/lukitus avattu useita kertoja nopeasti peräkkäin joko auton avaimella tai oven lukkokytkimellä, järjestelmä voi tilapäisesti lakata toimimasta piirin suojaamiseksi ja järjestelmäkomponenttien vaurioitumisen estämiseksi.
- Kosketusanturi ei ehkä toimi autonpesun tai sateen aikana, jotta se ei toimisi tahattomasti. Tämä ei ole toimintahäiriö.
- Ovia ei voi lukita tai niiden lukitusta ei voi avata seuraavissa tilanteissa.
  - Jos kosketusanturia kosketaan käsineet kädessä
  - Jos ovea lähestytään äkkiä

Ovien lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

VAROITUS

- Sulje ja lukitse aina ovet, kun auto liikkuu. Jos ovet eivät ole lukittuja, autosta ulossinkoutumisen riski onnettomuudessa kasvaa.
- Älä vedä kuljettajan tai matkustajan oven sisäpuolista ovenkahvaa, kun auto liikkuu.
- Älä jätä vanhuksia, lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetusta autosta voi tulla erittäin kuuma, ja vanhukset, valvomattomat lapset tai eläimet, jotka eivät pysty poistumaan autosta, voivat saada vakavia vammoja tai kuolla.
- Pysäköi aina autosi oikein. Paina jarrupoljin pohjaan, vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avaimet aina mukaasi.
- Ole varovainen kun avaat ovia, ja seuraa autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa, jotta vältetään vakavat vammat ja kuolema.

Oven sisäkahvalla



Kuljettajan ovi/matkustajan ovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kun ovi on lukittuna, oven lukitus avautuu ja ovi aukeaa.

Takaovi

Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään kerran, kun ovi on lukittuna, oven lukitus aukeaa. Jos oven sisäpuolista kahvaa vedetään vielä kerran, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen ovien lukitus/avauskytkimellä

Ovien keskuslukituksen/lukituksen avauskytkin sijaitsee kuljettajan ovessa ja etumatkustajan ovessa.

Kun painetaan 🔒 -kohtaa kytkimessä, kaikki auton ovet lukittuvat.

Jos jokin ovi avataan, niin ovet eivät lukitu vaikka ovien keskuslukituksen lukituspainiketta painettaisiin.

Kun painetaan 🔓 -kohtaa kytkimessä, kaikkien auton ovien lukitus avautuu.

HUOMAA

Autosta poistuminen, jos sähkötoiminen lukko ei toimi:

- Käytä oven lukituksen avausta toistuvasti (sekä sähköistä että manuaalista) samalla vetäen ovenkahvasta.
- Käytä muiden ovien lukkoja ja kahvoja.
- Avaa etuikkuna ja avaa ulkopuolinen lukko mekaanisella avaimella.

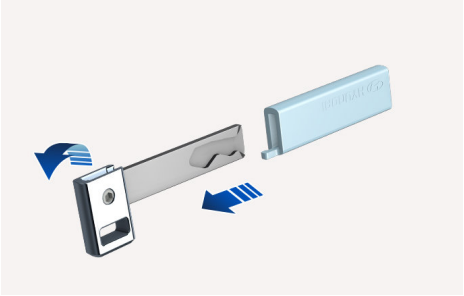
Mekaanisen avaimen käyttö

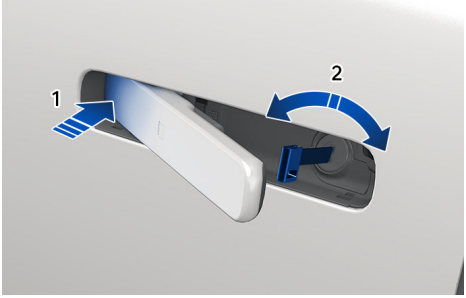
Jos älyavain ei toimi normaalisti, voit lukita tai avata kuljettajan oven mekaanisella avaimella.

Lukituksen avaaminen mekaanisella avaimella

1 Vedä ovenkahvasta samalla kun painat oven ulkokahvan etuosaa (suunta 1) (auton etupuoli).

Aseta mekaaninen avain avainpesään, ja kierrä myötäpäivään avataksesi auton lukituksen tai vastapäivään lukitaksesi auton (suunta 2).





2 Kun ovet on avattu, vedä ovenkahvasta.

3 Kun olet käyttänyt mekaanista avainta, käännä avaimen nuppia ja aseta avaimen suojus paikalleen.

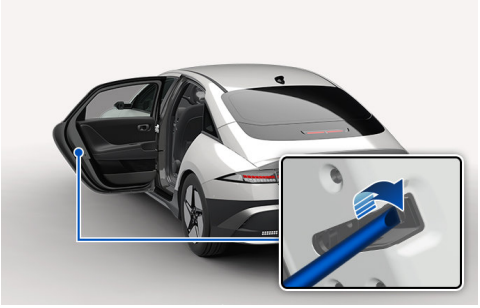
HUOMAA

- Kun poistat avainpesän kantta, varo naarmuttamasta tai rikkomasta muovia.
- Jos avainpesän kansi jäätyy eikä sitä voida poistaa helposti, napauta kantta kevyesti tai yritä lämmittää sitä asettamalla kätesi sen ympärille ja puhaltamalla siihen lämmintä ilmaa.
- Oveen ja ovenkahvaan ei saa kohdistaa liiallista voimaa.

Tietoja

Vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata mekaanisella avaimella.

Hätätilanteessa



Hätätapauksessa kuten akun tyhjennyttyä, ainoa tapa lukita ovi/ovet on käyttää mekaanista avainta ulkopuolen avaimenreiässä.

Ovet, joissa ei ole ulkoista avaimenreikää, voi lukita seuraavalla tavalla.

1 Avaa ovi.
2 Työnnä pieni terätyökalu (esim. ruuvimeisseli tai vastaava) hätäoven lukon reikään ja käännä sitä myötäpäivään vasemmanpuoleisen oven osalta tai vastapäivään oikeanpuoleisen oven osalta.
3 Sulje ovi kunnolla.

Tietoja

Jos sähköinen oven lukkokytkin ei toimi (esim. akku on tyhjä) ja takaluukku on suljettu, et voi avata takaluukkua ulkopuolelta ennen kuin virta on palautettu.

Automaattisen oven lukituksen/avauksen ominaisuudet

Iskun tunnistava ovien lukituksen avausjärjestelmä

Kaikki ovet avautuvat automaattisesti, kun törmäys aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.

Automaattinen lukitus – Käyttöönotto nopeuden mukaan

Kun tämä ominaisuus on asetettu tietoviihdenäytöltä, kaikki ovet lukitaan automaattisesti, kun auton nopeus ylittää 15 km/h (9 mph).

Takalukitus

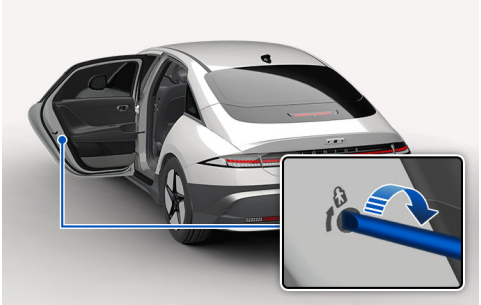
jos kuuluu varustukseen

Jotkin autot on varustettu takalukitusjärjestelmällä. Takalukitus estää oven avaamisen auton sisäpuolelta ja ulkopuolelta, kun takalukitus on aktivoitu. Tämä tarjoaa lisäsuojaa autolle.

Jotta takalukitustoimintoa voidaan käyttää auton lukitsemiseen, ovet on lukittava älyavaimella. Avataksesi auton lukituksen sinun on käytettävä lähetintä tai älyavainta uudelleen.

Takaovien lapsilukot

jos kuuluu varustukseen



Lapsilukkojen tarkoitus on estää takana istuvia lapsia avaamasta takaovia vahingossa.

Takaovien lapsilukkoja on käytettävä aina, kun autossa on lapsia.

Lapsilukot sijaitsevat kunkin oven reunassa. Kun lapsilukko on lukitusasennossa, takaovi ei aukea, jos oven sisäkahvaa vedetään.

Lapsilukon kytkemiseksi päälle aseta pieni, litteä työväline (kuten ruuvitaltta tai vastaava) koloon ja käännä se lukitusasentoon, kuten kuvassa on esitetty.

Jotta takaovet voidaan avata auton sisäpuolelta, avaa lasten turvalukot.

VAROITUS

Älä koskaan anna lasten avata takaovia, kun auto liikkuu. He saattavat pudota autosta. Varmista, että käytät takaovien turvalukkoja aina, kun lapsia on autossa.

Varashälytinjärjestelmä

Tämä järjestelmä auttaa suojaamaan autoasi ja arvoesineitäsi. Äänimerkki toimii ja varoitusvilkut vilkkuvat jatkuvasti, jos jokin seuraavista tapahtuu:

- Ovi avataan ilman älyavainta.
- Takaluukku avataan ilman älyavainta.
- Konepelti on avattu.

Hälytys jatkuu 30 sekuntia, sen jälkeen järjestelmä nollautuu. Hälytys sammuu, kun ovien lukitus avataan älyavaimella.

Varashälytinjärjestelmä käynnistyy automaattisesti 30 sekuntia sen jälkeen, kun lukitset ovet ja takaluukun. Jotta järjestelmä aktivoituu, ovet ja takaluukku on lukittava auton ulkopuolelta tekemällä jokin seuraavista:

- Älyavaimen käyttö.
- Ulkopuolisen ovenkahvan painikkeen painaminen, kun älyavain on mukanasi. (saatavana painiketyypissä)
- Ulko-oven kahvan anturin koskettaminen, kun älyavain on mukanasi. (saatavana kosketusanturityypissä)

Varoitusvilkku vilkkuu ja kuuluu äänimerkki ilmauksena siitä, että järjestelmä on kytketty päälle.

Kun turvajärjestelmä on asetettu, minkä tahansa oven, takaluukun tai konepellin avaaminen ilman älyavainta saa hälytyksen aktivoitumaan.

Varashälytin ei kytkeydy päälle, jos konepelti, takaluukku tai jokin ovista ei ole täysin suljettu. Jos järjestelmä ei kytkeydy päälle, tarkista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat täysin suljettuja.

Älä yritä muuttaa tätä järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

Tietoja

- Älä lukitse ovia ennen kuin kaikki matkustajat ovat poistuneet autosta. Jos ovi avataan järjestelmän virittämisen jälkeen, hälytys aktivoituu.
- Jos ajoneuvo ei avaudu älyavaimella, avaa ovet mekaanisella avaimella ja käynnistä moottori painamalla suoraan Start/Stop-painiketta älyavaimella.
- Jos järjestelmä on kytketty pois päältä avaamalla auton lukitus, mutta ovea tai takaluukkua ei avata 30 sekunnin kuluessa, ovet lukittuvat uudelleen ja järjestelmä kytkeytyy päälle automaattisesti.
- Varashälytysjärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa on ajoneuvoon kiinnitetty tarra.

Takamatkustajien hälytysjärjestelmä (ROA)

ROA on tarkoitettu estämään kuljettajan poistuminen, jos takamatkustaja on jäänyt ajoneuvoon.

ROA:n asetus

Jos haluat käyttää ROA:ta, se voidaan ottaa käyttöön Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Mukavuus** > **Takamatkustajien hälytysjärjestelmä**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

ROA:n toiminta

Kun sammutat ajoneuvon ja avaat kuljettajan oven sen jälkeen, kun olet avannut ja sulkenut takaoven, varoitusviesti '**Tarkista takaistuimet**' ilmestyy klusterin näyttöön.

VAROITUS

Tarkista takaistuimet aina, kun poistut autosta.

Takamatkustajien hälytysjärjestelmä ROA ei itseasiassa havaitse matkustajien tai esineiden oloa takapenkillä, vaan vain pyytää tarkistamaan takapenkin takaoven aukeamisen ja kiinnimenon perusteella.

Tietoja

Takaoven avaamisen ja sulkemisen tallenne nollautuu vain kun kuljettaja sammuttaa ajoneuvon ja lukitsee oven. Vaikka takaovea ei avattaisi uudelleen, hälytys saattaa laueta jos ovitallennetta ei nollata. Esimerkiksi jos kuljettaja avaa oven ja poistuu ajoneuvosta uudelleen lukitsematta ovia hälytyksen toimittua, hälytys voi tapahtua uudelleen.

Edistyksellinen takamatkustajien hälytysjärjestelmä (ROA)

jos kuuluu varustukseen

Kehittynyt ROA-toiminto auttaa estämään kuljettajaa poistumasta ajoneuvosta niin, että takamatkustaja jää ajoneuvoon.

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa havaitsemaan vauvan ja lapsen läsnäolo.

Edistyksellisen ROA:n asetus

ROA:n käyttäminen edellyttää, että se otetaan käyttöön Infotainment-järjestelmän näytön Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Mukavuus** > **Takamatkustajien hälytysjärjestelmä**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Edistyksellisen ROA:n toiminta

- Ensimmäinen hälytys

  Kun avaat etuoven sen jälkeen, kun olet avannut ja sulkenut takaoven ja sammuttanut ajoneuvon, ”**Älä jätä lapsia tai lemmikkejä yksin. Tunnistus käynnistyy ajoneuvon lukitsemisen jälkeen.**” varoitusviesti ilmestyy klusterin näyttöön.

- Toinen hälytys

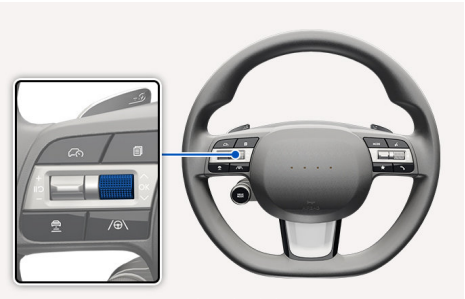
  Ensimmäisen hälytyksen jälkeen toinen hälytys toimii, kun se havaitsee vauvan tai lapsen läsnäolon sen jälkeen, kun kuljettajan ovi on suljettu ja kaikki ovet lukittu. Äänimerkki kuuluu noin 25 sekunnin ajan. Jos järjestelmä jatkaa liikkeen havaitsemista, hälytys toimii enintään 8 kertaa.

  Voit sammuttaa hälytyksen avaamalla ovien lukituksen älyavaimella. Järjestelmä havaitsee liikkeen autossa 10 minuutin ajan ovien lukitsemisesta.

  Estääksesi toisen hälytyksen aktivoitumisen paina ohjauspyörän **OK** -painiketta, kun ensimmäinen hälytys ilmestyy näyttöön.

Mittaristo

Ohjauspyörä



Tietoja

- Toinen varoitus on käytettävissä ajoneuvoissa, joissa on ROA-tunnistin, ja se aktivoituu vasta, kun ensimmäinen varoitus on aktivoitunut.
- Jos auto käynnistetään etäältä (jos varustettu etäkäynnistyksellä), sisätilan liikkeen ilmaisu deaktivoituu.

Edistyksellisen ROA:n varotoimenpiteet

- Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni. Jos ikkuna jää auki, hälytys saattaa laueta, kun anturi havaitsee tahatonta liikettä (kuten tuulen tai hyönteisiä).
- Järjestelmä on tarkoitettu havaitsemaan takaistuimilla istuvien pikkulasten liikkeet. Kuljettajan tai matkustajan istuimella havaittu liike voi kuitenkin aiheuttaa väärän hälytyksen.
- Jos takaovi avataan ja vauva tai lapsi on takaistuimella, hälytys voi toimia sen jälkeen, kun ajoneuvo on lukittu.
- Hälytys voi tapahtua, jos ajoneuvoon kohdistuu isku tai voimakas liike.
- Jos ajoneuvoon on pinottu laatikoita tai esineitä, järjestelmä ei välttämättä havaitse matkustajia.
- Hälytys voi toimia, jos ajoneuvoa työnnetään, ravistellaan, sitä pestään tai se on ympäristössä, jossa on melua/tärinää, kun ajoneuvo on lukittu.
- Hälytys saattaa toimia, jos ajoneuvossa on metallisia tai nestemäisiä esineitä.

VAROITUS

Vaikka ajoneuvossasi olisi ROA, tarkista takaistuin aina ennen ajoneuvosta poistumista.

Advanced ROA ei ehkä toimi, kun:

- Liike ei jatku tiettyyn aikaan.
- Lapsi ei istu turvaistuimessa.
- Tunnistus voi olla heikko, jos ajoneuvon istuin tai lasten turvajärjestelmä estää signaalin kulun (esimerkiksi lapsi on kiinnitetty eteen päin asennossa).
- Takamatkustaja on yli 6-vuotias lapsi.
- Takamatkustaja on metallia sisältävän materiaalin, kuten huovan peitossa.
- Jokin esine autossa peittää anturin.
- Anturin on likaantunut vieraan materiaalin takia.
- Takapenkillä oleva eläin ei ole riittävän suuri tunnistimen havaitsemiseksi tai se ei liiku juuri lainkaan.
- Sisäkattoon kiinnitetään esineitä tai sisäkattoa muutetaan, se on vääntynyt tai vahingoittunut.
- Auton luona on sähköhäiriöitä.
- Muut ympäristösyyt, jotka voivat vaikuttaa järjestelmään.

Vaatimustenmukaisuusilmoitus

Radiotaajuuskomponentit (ROA-tutkatunnistin) ovat vaatimusten mukaisia:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten / Yhdistynyttä kuningaskuntaa varten

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

Integroitu muistijärjestelmä (IMS)

jos kuuluu varustukseen

Joissakin malleissa on kuljettajan istuimen IMS-järjestelmä, jonka avulla kuljettaja voi tallentaa ja palauttaa seuraavat muistiasetukset yksinkertaisella painalluksella.

- Kuljettajan istuimen asento (jos kuuluu varustukseen)
- Taustapeilien asento (jos kuuluu varustukseen)
- Head-up-näyttö (HUD) asema (jos kuuluu varustukseen)

Jos IMS ei toimi normaalisti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan yritä käyttää IMS-järjestelmää ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Tästä voi seurata hallinnan menetys ja onnettomuus, joka voi aiheuttaa kuoleman, vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.

Tietoja

Jos akku irrotetaan, muistiasetukset katoavat.

Asentojen tallentaminen muistiin

1 Varmista, että Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti).
2 Säädä kuljettajan istuimen asento, ulkotaustapeilin asento ja heijastusnäytön korkeus ja kirkkaus halutuiksi.
3 Paina muistipainikkeista (1 tai 2) neljän sekunnin kuluessa. Järjestelmä piippaa kahdesti, kun asennot on tallennettu muistiin.
4 '**Kuljettaja 1 (tai 2) asetukset tallennettu**' ilmestyy Infotainment-järjestelmään.

Asentojen palauttaminen muistista

1 Varmista, että Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa ja vaihde on P-asennossa (pysäköinti).

2 Paina haluttua muistipainiketta (**1** tai **2**). Järjestelmä piippaa kerran ja sitten kuljettajan istuimen asento, ulkotaustapeilin asento ja heijastusnäytön korkeus palautuvat automaattisesti tallennettuihin asetuksiin.
3 ”**Asetukset 1 (tai 2) käytössä**” ilmestyy tietoviihdejärjestelmään.

Tietoja

- Noutaaksesi muistipainike **2** asetukset kun muistipainike **1** asetuksia toteutetaan, paina muistipainike **1** keskeyttääksesi IMS-säädön ja paina sitten muistipainiketta **2**.
- Jos säädät istuinta tai peiliä kun IMS säätää niitä, järjestelmä lopettaa säädön.

IMS:n nollaaminen

1 Varmista, että vaihde on P-asennossa (Park) ja ajoneuvo on DRIVE READY, ja avaa sitten kuljettajan ovi.
2 Säädä kuljettajan istuin ja selkänoja etummaiseen asentoon.
3 Paina molempia muistipainikkeita **1** tai **2** ja kuljettajan istuimen eteenpäinsiirokytkintä.

IMS:ää nollattaessa

Kuuluu huomautusääni ja penkki säädetään taaimmaiseen asentoonsa. Sitten istuin ja selkänoja siirtyvät keskelle vakioasentoon.

Nollausprosessi ja ääni loppuvat jos:

- Muistipainiketta painetaan.
- Istuimen ohjauskytkintä käytetään.
- Vaihde siirretään pois P (pysäköinti) -vaihteelta.
- Ajonopeus ylittää 3 km/h (2 mph).
- Kuljettajan ovi on suljettu.

HUOMAA

- Jos istuimen liike tai ääni loppuu ennen kuin prosessi on valmis, aloita prosessi alusta.
- Ennen IMS:n nollaamista varmista, että kuljettajan istuimen ympäristössä ei ole esineitä.
- Nollaamisen jälkeen kuljettajan istuin on säädettävä ja asetuksen talletettava uudestaan, jotta asetukset voidaan palauttaa.

Istuimen helppokäyttöinen käyttö

jos kuuluu varustukseen

Järjestelmä siirtää kuljettajan istuinta automaattisesti seuraavasti:

- **Autosta poistuminen (kuljettajan istuin)**

  Kuljettajan istuin liikkuu taaksepäin, kun moottorin Start/Stop-painike on OFF-asennossa vaihteen ollessa P-asennossa (pysäköinti) ja kuljettajan oven ollessa auki.

  Istuimen helppo käyttö voi olla rajoittunut, kun kuljettajan istuimen asento on jo lähellä taaimmaista asentoa.
- **Autoon nouseminen (kuljettajan istuin)**

Kuljettajan istuin liikkuu seuraavalla tavalla, kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa tai älyavain on mukanasi, kuljettajan ovi on kiinni ja Start/Stop-painike on OFF-asennossa.

- Voit asettaa Istuinten helppokäyttöisyys -toiminnon tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa. Valitse **Asetukset** > **Auto** > **Istuimet** > **Istuinten helppokäyttöisyys** > **Kuljettajan helpotettu nousu autoon** > **Pidennetty/Normaali/Pois päältä**

VAROITUS

Vammojen ja omaisuusvahinkojen välttämiseksi huomioi esineet ja matkustajat kuljettajan puolen takaistuimella tai jalkatilassa. Pysäyttääksesi istuimen liikkeen, paina mitä tahansa kuljettajan istuimen säädintä.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ohjauspyörä

Moottorikäyttöinen ohjaustehostin (MDPS)

Jos auto sammutetaan tai jos ohjaustehostin lakkaa toimimasta, voit edelleen ohjata autoa, mutta tarvittava voima on suurempi.

Jos huomaat muutoksia tarvittavassa ohjausvoimassa tavallisen auton käytön aikana, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMIOITAVAA

- Jos MDPS -varoitusvalo ja viesti '**Tarkista moottorikäyttöinen ohjaustehostin**' syttyvät mittaristoon, voit jatkaa ajoneuvon ohjaamista, mutta se edellyttää suurempaa ohjausponnistusta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjän ja annat tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.
- Ohjausvaikutus voi olla suuri heti sen jälkeen, kun Start/Stop-painike on siirretty DRIVE READY-asentoon.

  Tämä tapahtuu, koska järjestelmä suorittaa MDPS-järjestelmän diagnostiikkaa. Kun diagnostiikka on suoritettu, ohjauspyörän tarvitsema voima palaa normaalitilanteeseen.
- Kun akun jännite on matala, saatat joutua käyttämään enemmän voimaa ohjaukseen. Se on kuitenkin tilapäinen olosuhde, ja tilanne palaa normaaliksi akun latautumisen jälkeen.
- MDPS-releestä voi kuulua naksahdus, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY- tai OFF-asennossa.
- Moottorin ääni voi kuulua, kun auto on pysähdyksissä tai ajetaan hitaalla nopeudella.
- Kun käytät ohjauspyörää matalissa lämpötiloissa, voi aiheutua epänormaalia ääniä. Kun lämpötila nousee, äänet katoavat.
- Kun MDPS:ssä havaitaan virhe, ohjauksen avustustoiminto ei aktivoidu. Mittariston varoitusvalo voi palaa tai tarvittava ohjausvoima voi olla suuri. Jos näitä ilmenee, aja auto mahdollisimman pian turvalliselle alueelle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton mahdollisimman pian.

Ohjauspyörän korkeus- ja syvyyssäätö

Säädä ohjauspyörä niin, että se osoittaa suoraan rintakehääsi, ei kasvoihisi. Varmista, että näet mittariston varoitusvalot ja näytöt. Säädön jälkeen vedä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin varmistuaksesi, että se on lukittunut paikoilleen.

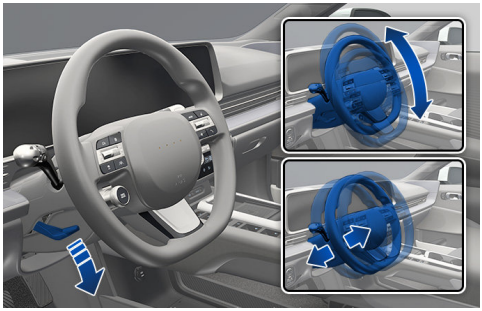
VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

Kun säädät ohjauspyörän asentoa, älä vedä tai työnnä sitä voimakkaasti, koska kiinnitys voi vaurioitua.

Manuaalinen säätö



1 Vedä lukon vapautusvipu alas.
2 Säädä ohjauspyörä haluttuun kulmaan ja etäisyyteen eteen/taakse-suunnassa.
3 Vedä lukon vapautusvipu ylös lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

Tietoja

Joskus lukituksen vapautusvipu ei kytkeydy kokonaan. Vedä lukitusvipua alaspäin, säädä ohjauspyörä uudelleen, ja vedä sitten lukituksen vapautusvipu takaisin ylös lukitaksesi ohjauspyörään paikoilleen.

Ohjauspyörän lämmitin

jos kuuluu varustukseen

Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa tai kun ajoneuvo on käynnissä, paina ohjauspyörän lämmittimen painiketta ohjauspyörän lämmittämiseksi.

Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitys pois päältä painamalla painiketta uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Lämpötilan säätäminen

Paina painiketta toistuvasti lämpötilan vaihtamiseksi KORKEASTA, MATALASTA ja POIS PÄÄLTÄ.

- Jos painat painiketta, kun lämpötila on alhainen (LOW), lämmitetty ohjauspyörä kytkeytyy pois päältä.

- Kun HIGH valitaan manuaalisesti, lämmitettävä ohjauspyörä siirtyy automaattisesti LOW-asentoon 30 minuutin kuluttua. Voit kytkeä lämmitetyn ohjauspyörän pois päältä painamalla painikkeen OFF-asentoon.

Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön

jos kuuluu varustukseen

Ohjauspyörän lämmitys ohjaa ohjauspyörän lämpöä ympäristön lämpötilan mukaan, kun auto on käynnissä.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmänäytön asetusvalikosta. Valitse **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Lämmitys/ilmanvaihto** > **Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten** > **Ohjauspyörän lämmitysjärjestelmä**

- Jos painat lämmitettävän ohjauspyörän kuvaketta, kun toiminto on asetettu, sinun on ohjattava lämmitettävää ohjauspyörää manuaalisesti.
- Lämmitettävä ohjauspyörä asettuu oletusarvoisesti OFF-asentoon aina, kun Start/Stop-painike painetaan POWER ON-asentoon. Jos kuitenkin **Linkki ilmastointiasetusten automaattiseen säätöön** -toiminto on päällä, lämmitetty ohjauspyörä kytkeytyy päälle ja pois päältä ulkolämpötilan mukaan.

HUOMAA

- Älä asenna mitään kansia tai lisävarusteita ohjauspyörään, jotta estetään ohjauspyörän lämmitysjärjestelmän vaurioituminen.
- Älä raaputa ohjauspyörän pintaa terävällä esineellä. Se voi vaurioittaa ohjauspyörän lämmityselementtiä.
- Älä puhdista ohjauspyörän pintaa seuraavilla aineilla. Lämmitin ja ohjauspyörän pinnat voivat vaurioitua.
  - Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
  - Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ohjauspyörän pitoanturi

Kun autoa ajetaan kuljettajan apujärjestelmän ollessa päällä, se havaitsee, pitääkö kuljettaja ohjauspyörästä kiinni, ja näyttää ’kädet poissa’ -varoituksen, jos kuljettaja ei pidä ohjauspyörästä kiinni. Lisätietoja on kohdassa **Kaistallapysymisavustaja (LKA)** tai **Kaistanseurantajärjestelmä (LFA)** kohdassa Kädet poissa -varoitus.

Seuraavissa tilanteissa tunnistin ei välttämättä havaitse kuljettajan käsiä, vaikka kuljettaja pitäisi ohjauspyörästä kiinni.

- Kun kuljettajalla on käsineet.
- Kun ohjauspyörään on kiinnitetty lisävarusteita, kuten suojus.
- Kun sähkölaite koskettaa ohjauspyörää.
- Kun ohjauspyörää on märkä.

HUOMIOITAVAA

Ohjauspyörän anturi ei välttämättä toimi kunnolla, jos seuraavia varotoimenpiteitä ei noudateta.

- Älä muuta ohjauspyörän suojusta.
- Älä kiinnitä lisävarusteita ohjauspyörän reunaan.
- Älä koske ohjauspyörään elektronisilla laitteilla (esimerkiksi kannettavaa tietokonetta, taulutietokonetta jne.).
- Älä koske ohjauspyörään metallisilla tai johtavilla esineillä (esimerkiksi juomalasiin, limsatölkkiin jne.).
- Älä kostuta ohjauspyörää liikaa (esim. läikkynyt vesi, märkä nenäliina, höyrypesun höyry).

Värinävaroitus/Ohjauspyörän tärinävaroitus

jos kuuluu varustukseen

Jos tuntoaistivaroitus on käytettävissä, kuljettajan avustusjärjestelmä värisyttää ohjauspyörää varoittaakseen kuljettajaa, kun järjestelmä havaitsee vaarallisen tilanteen.

Tuntoaistivaroituksen asettaminen

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Avustinjärjestelmät** > **Varoitustavat** > **Värinävaroitus**.

Äänitorvi

Voit antaa äänimerkin painamalla ohjauspyörän äänitorvisymbolilla merkittyä aluetta (ks. kuva). Äänimerkki toimii vain, kun tätä aluetta painetaan.

HUOMAA

- Älä käytä äänimerkkiä kovalla voimalla tai iskemällä sitä nyrkillä. Älä paina äänimerkkiä terävällä esineellä.
- Älä puhdista ohjauspyörän pintaa jollakin seuraavista aineista:
  - Orgaaniset liuottimet, kuten tinneri, alkoholi tai bensiini
  - Kemialliset tuotteet, kuten nahanpuhdistusaine, pinnoitusaine tai vaha

Peilit

Sisäpuolinen taustapeili

Ennen kuin ajat autollasi tarkista, että sisäpuolinen taustapeili on oikein suunnattu. Säädä taustapeili niin, että näkymä takaikkunasta on oikein keskitetty.

VAROITUS

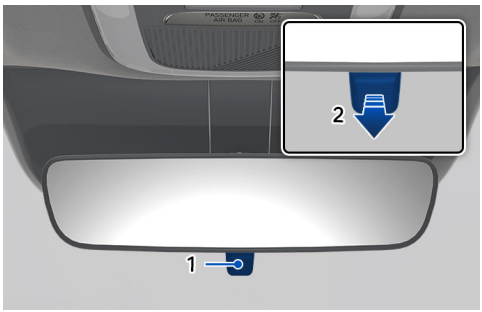
- Varmista, että näkökentässäsi ei ole häiriöitä. Älä aseta takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen pääntukien taakse tavaroita, jotka voivat haitata näkyvyyttäsi takaikkunasta.
- Jotta estetään vakavat vammat törmäyksen tai turvatyynyjen laukeamisen aikana, älä muuta taustapeiliä äläkä asenna laajakulmapeiliä.
- Älä koskaan säädä peiliä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys ja aiheutua törmäys.

HUOMAA

Kun puhdistat peiliä, käytä paperiliinaa tai vastaavaa materiaalia, joka on kostutettu lasinpuhdistusaineeseen. Älä suihkuta lasinpuhdistusainetta suoraan peiliin, koska aine voi päästä peilin koteloon.

Päivä/yötaustapeili

jos kuuluu varustukseen



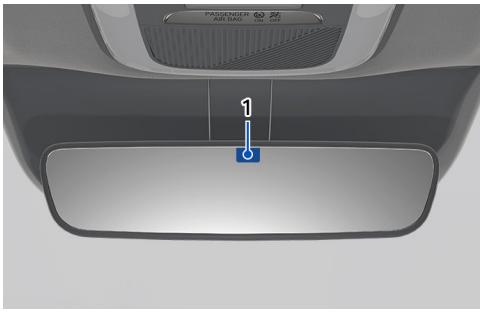
1. Päivä
2. Yö

Ennen yöllä ajamista voit vähentää takana tulevien ajoneuvojen ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä vetämällä päivä/yövipua itseäsi kohti.

Muista, että yöasennossa menetät osan kuvan tarkkuudesta.

Sähköinen kromaattinen peili (ECM)

jos kuuluu varustukseen



1. Anturi

Kun ajoneuvo on käynnissä, takanasi olevan ajoneuvon ajovalojen aiheuttamaa häikäisyä kontrolloidaan automaattisesti taustapeiliin asennetun tunnistimen avulla.

Aina kun vaihde siirretään R (peruutus) -asentoon, peili siirtyy automaattisesti kirkkaimpaan asetukseen parantamaan näkyvyyttä auton taakse.

Ulkopuoliset taustapeilit

Peilejä voidaan säätää peilien säädön ohjauskytkimellä. Säädä ovipeilit haluamaasi asentoon ennen ajamista. Ovipeilit voidaan taittaa auttamaan estämään vahinkoja ajettaessa automaattiseen autopesuun tai kuljettaessa kapealla kadulla.

VAROITUS

- Vasen ja oikea ovipeili ovat kuperia. Peilissä olevat kohteet ovat lähempänä kuin miltä ne näyttävät.
- Käytä ovipeiliä tai käännä päätäsi ja katso määrittääksesi todellisen etäisyyden muihin ajoneuvoihin ennen kaistan vaihtamista.
- Älä säädä tai taita ovipeilejä ajon aikana. Tästä voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

HUOMAA

- Älä raaputa jäätä pois peilin pinnalta. Se voi vaurioittaa lasin pintaa.
- Jos peili on jään takia juuttunut, älä säädä peiliä voimaa käyttämällä. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta (ei jäähdytysnestettä) tai erittäin lämpimään veteen kostutettua sientä / pehmeää liinaa, tai siirrä auto lämpimään paikkaan, missä jää sulaa.
- Älä puhdista peiliä voimakkailla hankausaineilla, polttoaineella tai muilla bensiinipohjaisilla puhdistustuotteilla.

Ovipeilien säätäminen

1 Paina ulkotaustapeilin säätimen valintapainiketta **L** tai **R** valitaksesi ulkotaustapeilin, jota haluat säätää.

2 Käytä ulkotaustapeilin säätökytkintä asettaaksesi valitun peilin ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

3 Säädön jälkeen paina ulkotaustapeilin säädön valintapainike keskelle, jotta estät tahattoman säädön.

HUOMAA

- Peilit lakkaavat liikkumasta kun ne saavuttavat säädön maksimikulmat, mutta moottori jatkaa toimintaa, jos kytkintä painetaan edelleen. Älä paina kytkintä pitempään kuin on tarpeen, koska se voi vaurioittaa moottoria.
- Älä säädä ovipeilejä väkisin moottorin vaurioitumisen estämiseksi.

Ovipeilien taittaminen sisään

jos kuuluu varustukseen

Taittopainike

Ovipeilit voidaan taittaa sisään tai ulos painamalla painiketta.

Tietoviihdejärjestelmän asetukset

- **Aktivointi oven lukitusta avattaessa**

  Jos **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Valot** > **Tervetuloa peili/valo** > **Oven lukituksen avautuessa** on valittu Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta, peili taittuu tai avautuu, kun ovi lukitaan tai avataan älyavaimella tai koskettamalla ulko-oven kahvassa olevaa kosketusanturia.

- **Aktivoi kuljettajan lähestyessä:**

  Jos **Asetukset** > **Auton asetukset** > **Valot** > **Peilien/valojen tervehdystoiminto** > **Kuljettajan lähestyessä** valitaan tietoviihdejärjestelmän näytön Asetukset-valikosta, peili aukeaa, kun ajoneuvoa lähestytään älyavain mukana.

HUOMAA

- Turvallisuutesi takia ovipeilejä ei voi taittaa sisään automaattisesti, jos ajonopeus on vähintään 15 km/h (9 mph).
- Akun tarpeettoman purkautumisen estämiseksi älä säädä peilejä pidempään kuin on tarpeen, kun ajoneuvo ei ole käynnissä.
- Älä taita sähkötoimista ovipeiliä käsin. Se voi aiheuttaa moottorivian.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Peruutuspysäköintiavustaja

jos kuuluu varustukseen

Kun ulkotaustapeilien valintakytkin on **L** tai **R**-asennossa, molemmilla sivuilla olevat ulkopeilit kääntyvät alaspäin auttaakseen pysäköintiviivojen tarkistamisessa ajoneuvon takana. Peruutettaessa ulkotaustapeilien automaattinen asetustoiminto tallentaa ja käyttää käyttäjän asentoon R (peruutus) asettamaa asentoa kuljettajan istuimen asennon muistijärjestelmän yhteydessä.

- Jos ulkotaustapeilin valintakytkimen asentoon ei ole valittu **L** tai **R**, toiminto vapautuu ja ulkotaustapeilit molemmin puolin eivät pyöri, kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus).

Pysäköintiavustimen peruutusasetusten tallentaminen käyttäjän asetustilaan

1. Varmista, että pysäköit ajoneuvosi turvalliseen paikkaan ja että ajoneuvosi on päällä.
2. Valitse säädettävä ovipeili painamalla joko **L**- (vasen) tai **R** (oikea) -painiketta.
3. Paina jarrupoljinta ja laita vaihde R (peruutus) -asentoon.
   - Kun **L** (vasen) tai **R** (oikea) -kytkin valitaan, kumpikin ovipeili kääntyy alaspäin perusasentoon.
4. Valitse säädettävä ovipeili painamalla joko **L**- (vasen) tai **R** (oikea) -painiketta. Paina sitten kytkintä ▶ säätääksesi taustapeilin haluttuun kulmaan.
5. Paina ja pidä painettuna kuljettajan istuimen asennon muistipainiketta **1** ( ) tai **2** ( ). Jos asetus on tallennettu onnistuneesti, äänimerkki soi kaksi kertaa ja mittaristoon voi ilmestyä viesti '**Asetukset 1 (tai 2) tallennettu**'.
   - Säädä toista ovipeiliä yllä kuvatulla menettelytavalla 1–5.

Peruutuspysäköintiavustajan käyttäjän asetukset -tila.

Voit palauttaa ovipeilin takaisin peruskulmaan vaihtamalla vaihteen asentoon R (peruutus) ja säätämällä taustapeilin kulman korkeammalle kuin se on asennossa P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo).

HUOMAA

Kun muutat kummankin ovipeilin kulmaa, on suositeltavaa muuttaa kulmaa yhdellä puolella kerrallaan noudattaen menettelytapaa 1-4.

Tallennetun peruutuspysäköintiavustimen asetuksen käyttäminen

1. Valitse ovipeilin kytkin **L** (vasen) tai **R** (oikea).

2 Paina **1** ( ) tai **2** ( ), jolloin kuljettajan istuimen asento tallennetaan.
   - Ovipeili/istuin (jos kuuluu varustukseen) toimii asennon **1** ( ) tai **2** ( ) mukaisesti.
3 Vaihda vaihde tilaan R (peruutus) ja paina samalla jarrupoljinta.
   - Ulkotaustapeili kääntyy automaattisesti alaspäin kohdassa **1** ( ) tai **2** ( ) tallennettuun asentoon.

Digitaalinen sivupeili (DSM)

jos kuuluu varustukseen

DSM-kamera

DSM-näyttö

Digitaaliset sivupeilit korvaavat ulkopeilit, ja ne auttavat kaistanvaihdossa näyttämällä takanäkymän kuvan ajoneuvon sisällä olevilla näytöillä.

Tietoja

- DSM-näytön kirkkaus on kytketty mittariston kirkkauteen.
- DSM-kamerakulma on yhdistetty integroituun muistijärjestelmään (IMS).

VAROITUS

Älä säädä tai taita DSM-kameroita ajon aikana. Se häiritsee ajamista ja voi aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMIOITAVAA

- Digitaaliset sivupeilit näyttävät takanäkymän kuvana, joten näkymä voi poiketa todellisesta näkymästä, etkä näe näkökenttää asetetun asennon ulkopuolella. Ole varovainen ajaessasi.
- DSM-monitorin näyttö saattaa näyttää epäselvältä voimakkaiden valonlähteiden, kuten suoran auringonvalon, vaikutuksesta, ja se voi tilapäisesti peittyä valovärin tai ajoneuvon ajovalojen takia. Käytä sisätaustapeiliä tms. nähdäksesi ajoneuvon ympärille.
- Tietyissä tilanteissa voi esiintyä kuvavirhe, kuten DSM-näytön epätarkkuus tai väärät värit. Tämä vaikeuttaa liikkuvien kohteiden selkeää näkemistä ja väsyttää silmiäsi, kun katsot näyttöä pitkään.
- Kiinnitä aina huomiota ajoneuvosi kuntoon ajon aikana. Jos epäilet, että ajoneuvossa on vika, pysäköi auto välittömästi turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Jos DSM-monitorin näyttö ei ole selkeä, kameran linssit voivat olla likaantuneet tai huurtuneet. Pyyhi DSM-kameran linssit tai aktivoi huurteenpoistolaite huurteen tai vieraiden aineiden poistamiseksi ennen ajamista. Varo, ettet vahingoita linssiä pyyhkiessäsi, ja ole varovainen, ettet saa palovammoja huurteenpoistolaitteen toiminnasta.

Digitaalisten sivupeilien käyttö

DSM-näyttöjen kytkeminen päälle

Kun avaat ovien lukituksen tai käynnistät ajoneuvon etänä, digitaaliset sivupeilit valmistautuvat toimintaan. Kun avaat oven tai avaat DSM-kamerat, DSM-näytöt kytkeytyvät päälle.

DSM-näyttöjen kytkeminen pois päältä

- Kun pysäytät ajoneuvon ja lukitset ovet tai seitsemän minuuttia ajoneuvon pysäyttämisen jälkeen, DSM-näytöt sammuvat automaattisesti ja DSM-kamerat taittuvat.
- Jos taitat DSM-kamerat ajoneuvon ollessa päällä, DSM-näytöt näyttävät mustan näytön ja ilmoittavat, että digitaaliset sivupeilit on taitettu.
- DSM-näytöt kytkeytyvät automaattisesti päälle tai pois päältä eri olosuhteiden, kuten ajoneuvon ja oven tilan, perusteella.

DSM:n varoitukset ja merkkivalot

DSM-näytöissä näkyvät varoitukset ja merkkivalot ovat seuraavat.

	Ajoavustinvaroitus • Sokean pisteen törmäyksen välttämisavustaja (BCA) • Turvallisen uloskäynnin varoitusjärjestelmä (SEW) • Poikittaisen liikenteen takatörmäysvaroituksen avustin (RCCA)
	DSM-tarkistusmerkkivalo

	Laajakuvatilan kytkimen merkkivalo
	Sisäisen toimintahäiriön varoitusvalo

Ohjeiden näyttäminen

Kun kytket vilkun päälle vaihtaaksesi kaistaa, peruutusnäyttö ja kaistanvaihdon ohjeet näkyvät DSM-näytöissä.

- Punainen: 3 metrin (118 tuuman) päässä ajoneuvon takaosasta
- Oranssi: 12 (472 tuuman) metrin päässä ajoneuvon takaosasta

Ominaisuuden asettaminen

Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Mukavuus** > **Kaistanvaihtoavustimen opas**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Opastuksen näyttöehdot

Vilkun merkkivalo palaa.

Opastuksen poistoehdot

- Auto on sammutettu.
- Vilkun merkkivalo on sammuneena.
- Hätävaroitusvalo palaa.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Kaistanvaihdon ohjeet voivat poiketa todellisesta tilanteesta ajoneuvostasi ja tieolosuhteista riippuen.
- Jos haluat vaihtaa kaistaa, kytke vilkku etukäteen päälle ja varmista, että kaistalla on riittävästi tilaa ennen kaistalle siirtymistä.

DSM-kameroiden säätäminen

1 Kun Start/Stop-painike on POWER ON tai DRIVE READY-asennossa, siirrä DSM-kameran valintavipua valitaksesi L (vasen) tai R (oikea).

2 Käytä DSM-kameran säätökytkintä kamerakulman säätämiseen.

HUOMAA

Älä säädä DSM-kameroita manuaalisesti. DSM-kameroiden säätäminen manuaalisesti voi vahingoittaa niihin liittyviä osia.

HUOMAA

- Voit ohjata DSM-kameroita, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa, mutta liiallinen ohjaus voi purkaa ajoneuvon akun.
- Kun puhdistat DSM-kameran linssejä tai DSM-näyttöjä, älä suihkuta puhdistusainetta suoraan. Suihkuta sitä sen sijaan pehmeälle pyyhkeelle tai liinalle. Jos suihkutat puhdistusainetta suoraan linsseihin tai näyttöihin, puhdistusainetta voi päästä sisälle ja aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä raaputa jäätä DSM-kameran objektiivien pinnalta. Se voi vahingoittaa linssejä.
- Älä käytä lämmintä tai kuumaa vettä lumen tai jään poistamiseen kameran linsseistä. Se voi aiheuttaa halkeamia linsseihin.
- Jos DSM-kamera on juuttunut jäästä, älä säädä kameraa väkisin. Käytä hyväksyttyä jäänpoistosuihketta tai siirrä ajoneuvo lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

Siirtyminen laajakuvanäkymään peruutettaessa

Normaali näkymä

Laaja näkymä

Tietoja

- DSM-näytöissä peruutuksen aikana näkyvät ohjeet osoittavat seuraavat seikat.
  - 0,3 metrin (12 tuuman) etäisyydellä ajoneuvon sivusta
  - 0,5 metrin (19 tuuman) ja 1 metrin (39 tuuman) etäisyydellä ajoneuvon takaosasta
- Laajakulmanäkymä kytkeytyy pois päältä, kun vaihdat tilaan N (Neutral) tai D (Drive) ja ajat nopeudella 10 km/h (6 mph) tai nopeammin.
- Laajakuvanäkymä tulee näkyviin vain, kun laajakuvakytkin on aktivoitu peruutuksen aikana. P-asennossa (Park), N-asennossa (Neutral) ja D-asennossa (Drive) DSM-näytöt näyttävät alkuperäisen näkymän.

Laajakuvanäkymän asettaminen

Valitse DSM-kameran valintavivulla L (vasen) tai R (oikea).

- Kun vaihdat asentoon R (peruutus), DSM-näytöt näyttävät laajakuvan.
- Jos asetat DSM-kameran valintavivun keskelle, DSM-näytöt eivät näytä laajakuvaa.

HUOMIOITAVAA

Jos digitaalisessa sivupeilissä on virhe, DSM-näytöt eivät näytä takanäkymää ja mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, jossa kehotetaan tarkistamaan DSM-järjestelmä. Jos näin tapahtuu, tarkista ympäristö taustapeilistä ja pysäköi ajoneuvo välittömästi turvalliseen paikkaan, ja suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

DSM-näytön kirkkauden asettaminen

Kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Näyttö** > **Näytön kirkkaus** muuttaaksesi kirkkautta.

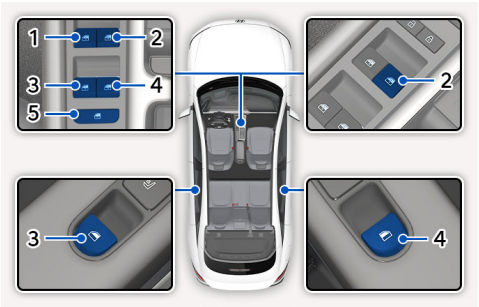
- Automaattinen kirkkauden tai manuaalinen kirkkauden säätö (jos varustettu sadetunnistimella)
- Näytön kirkkaus (päivä/yö) -asetus (jos sadetunnistinta ei ole asennettu)

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

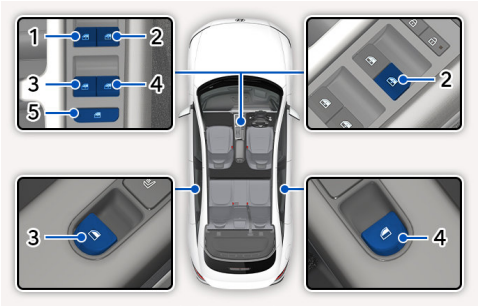
Ikkunat

Ohjaus vasemmalla



1. Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
2. Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
3. Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
4. Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin
5. Sähköikkunoiden lukituskytkin

Ohjaus oikealla

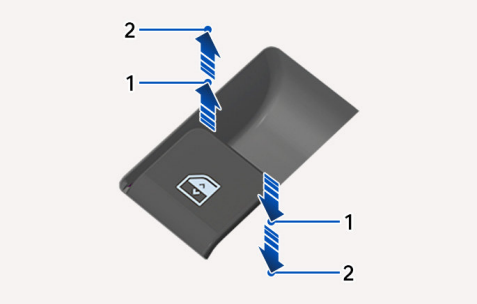


1. Etumatkustajan puoleisen oven sähkötoimisen ikkunan kytkin
2. Kuljettajanpuoleisen oven sähköikkunan ikkunan kytkin
3. Takaoven (vasen) sähkötoimisen ikkunan kytkin
4. Takaoven (oikea) sähkötoimisen ikkunan kytkin
5. Sähköikkunoiden lukituskytkin

Sähköikkunat

Start/Stop-painikkeen on oltava POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa, jotta ikkunoita voidaan nostaa tai laskea. Jokaisessa ovessa on sähköikkunan kytkin kyseisen oven ikkunan hallintaan. Kuljettajalla on sähköikkunoiden lukituspainike, jolla voi estää matkustajien ikkunoiden toiminnan. Sähköikkunat toimivat noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun START/STOP-painike asetetaan tai OFF-asentoon. Jos etuovet avataan, akkuvirta katkaistaan (OFF) ja sähköikkunat eivät toimi.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



1 Avaa painamalla ikkunan kytkintä alas ensimmäiseen kohtaan (asento 1).
Sulje vetämällä ikkunan kytkintä ylös ensimmäiseen kohtaan (asento 1).
2 Vapauta ikkunan kytkin, kun haluat ikkunan pysähtyvän.

Ikkunan automaattinen nosto/lasku

jos kuuluu varustukseen

Sähköikkunan kytkimen hetkellinen painaminen toiseen loveen laskee (asento 2) tai nostaa ikkunan kokonaan, vaikka kytkin vapautettaisiin. Pysäytä ikkuna haluttuun asentoon ikkunan ollessa toiminnassa vetämällä ylös tai painamalla alas ja vapauttamalla kytkimen.

VAROITUS

- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää ikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Älä kurota päätäsi, käsivarsiasi tai vartaloasi tai esineitä ulos ikkunasta ajon aikana, jotta vältetään vakavat vammat.

Sähköikkunoiden nollaus

Jos sähköikkunat eivät toimi normaalisti, automaattinen sähköikkunajärjestelmä on nollattava seuraavasti:

1 Paina Start/Stop-painiketta POWER ON tai DRIVE READY uudelleen.
2 Sulje ikkuna ja jatka sähköikkunan kytkimen vetämistä vähintään sekunnin ajan.

Jos sähköikkunat eivät toimi oikein nollauksen jälkeen, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat poissa reitiltä. Automaattinen liike taaksepäin ei toimi, kun sähköikkunajärjestelmää nollataan.

Automaattinen liike taaksepäin

Jos ikkuna havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se pysähtyy ja laskeutuu noin 30 cm (12 tuumaa), jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkuna havaitsee vastusta kun en kytkintä vedetään ylös jatkuvasti, ikkuna lopettaa liikkeen ylöspäin ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm (1 tuuman).

Jos sähköikkunan kytkintä vedetään jatkuvasti ylös uudelleen 5 sekunnin kuluessa siitä, kun automaattinen ikkunan peruutusominaisuus laski ikkunaa, automaattinen ikkunan peruutusominaisuus ei toimi.

Automaattinen liike taaksepäin on aktiivinen vain, kun ”Automaattinen nosto”-toimintoa on käytetty vetämällä kytkin toiseen pykälään.

VAROITUS

Varmista ennen ikkunan sulkemista, että kehon osat tai muut esteet ovat turvallisesti poissa reitiltä, jotta vältetään vammat ja auton vauriot.

Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä havaitse ikkunalasin ja ikkunan yläkanavan väliin jääneitä alle 4 mm (0,16 tuuman) esineitä, eikä ikkuna pysähdy ja palaa taaksepäin.

HUOMAA

Älä asenna ikkunoihin mitään lisävarusteita. Automaattinen liike taaksepäin ei ehkä toimi.

Sähköikkunoiden lukituspainike

Kuljettaja voi poistaa käytöstä takamatkustajien sähköikkunoiden kytkimet painamalla sähköikkunoiden lukituspainiketta.

Kun sähköikkunoiden lukituspainiketta painetaan:

- Kuljettajan pääkytkin voi käyttää kaikkia sähköikkunoita.
- Etumatkustajan kytkin voi käyttää etumatkustajan sähköikkunaa.
- Takamatkustajien kytkin ei voi käyttää takamatkustajien sähköikkunaa.

VAROITUS

Lapset eivät saa leikkiä sähköikkunoilla. Pidä kuljettajan sähköikkunan lukituspainike LOCK-asennossa. Lasten tahattomasta ikkunoiden käytöstä voi aiheutua vakava vamma tai kuolema.

HUOMAA

- Sähköikkunajärjestelmän mahdollisen vaurioitumisen estämiseksi älä avaa tai sulje kahta tai useampaa ikkunaa samaan aikaan. Tämä myös varmistaa sulakkeen pitkän käyttöiän.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajan oven pääkytkintä ja yksittäisten ovien ikkunan kytkimiä samaan aikaan eri suuntiin. Jos tämä tehdään, ikkuna pysähtyy eikä sitä voi avata tai sulkea.

Ikkunoiden etäavaamis-/sulkemistoiminto

jos kuuluu varustukseen

- Paina ja pidä oven lukituspainiketta yli 3 sekuntia, ja etuikkunat nousevat ylös, kun ovet lukitaan. Ikkunan liike pysähtyy, kun oven lukituspainike vapautetaan.
- Paina ja pidä oven lukituksen avauspainiketta yli 3 sekuntia, ja etuikkunat laskevat alas, kun ovien lukitus avataan. Ikkunoiden liike pysähtyy, kun oven lukituksen avauspainike vapautetaan.

VAROITUS

Tarkista aina kaksi kertaa varmistaaksesi, että käsivarret, kädet, päät ja muut esteet ovat poissa, ennen kuin käytät ikkunan etäsulkemistoimintoa.

HUOMAA

- Älä jätä ikkunoita alas kun poistut autosta, jotta vältetään varkaudet ja autoon tunkeutuvan veden aiheuttamat vauriot.
- Ikkunoiden avaus/sulkeminen kauko-ohjauksella toimii vain turvasähköikkunoiden kanssa.
- Ikkunoiden etäsulkemis-/avaamistoiminto saattaa pysähtyä äkillisesti, kun siirryt pois auton luota toiminnon aikana. Pysy auton lähellä, kun valvot ikkunoiden liikettä.
- Jokin ikkunoista saattaa pysähtyä, kun riittävä voima keskeyttää ikkunan liikkeen. Muut ikkunat kuitenkin jatkavat edelleen toimintaansa. Varmista, että kaikki ikkunat ovat kiinni.
- Ovien lukitus avautuu, kun ikkunat avataan käyttäen ikkunan etäavaus/sulkemistoimintoa.

Laaja kattoluukku

jos kuuluu varustukseen

Jos autossasi on kattoluukku, sitä voi liu'uttaa tai kallistaa kattoluukun vivulla, joka on yläkonsolissa.

Kattoluukkua voi käyttää vain, kun moottorin Start/Stop-painike on POWER ON tai DRIVE READY-asennossa.

Kattoikkunaa voi käyttää noin 3 minuuttia sen jälkeen, kun moottorin Start/Stop-painike laitetaan POWER ON- tai OFF -asentoon. Jos etuovi on auki, kattoluukkua ei voi käyttää myöskään 3 minuutin aikana.

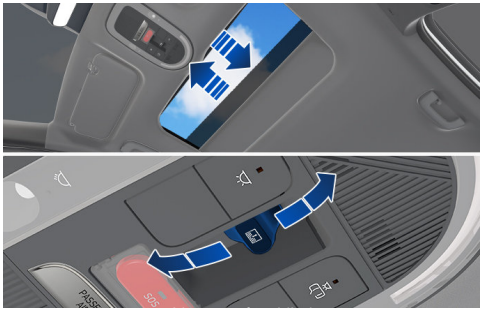
VAROITUS

- Säädä kattoluukkua tai häikäisysuojaa, kun auto on pysähtynyt. Tämä voi johtaa hallinnan menetykseen ja aiheuttaa törmäyksen, vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Älä jätä autoa käymään ja avainta autoosi lasten kanssa ilman valvontaa. Ilman valvontaa jääneet lapset voivat käyttää kattoikkunaa, mistä voi aiheutua vakavia vammoja.
- Auton katolla ei saa istua. Se voi aiheuttaa vammoja tai auton vaurioitumisen.

HUOMIOITAVAA

Älä käytä kattoluukkua, kun autoon on asennettu kattoteline tai katolla on matkatavaroita.

Sähköinen häikäisysuoja



Sähkötoiminen häikäisysuoja estää suoran auringonpaisteen kattoluukun lasin läpi.

- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja avautuu automaattisesti.
- Työnnä kattoluukun kytkintä eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu automaattisesti. Jos kattoluukku on auki, lasi sulkeutuu ensin.

Pysäytä sähkötoiminen aurinkosuoja painamalla kattoluukun kytkintä mihin suuntaan tahansa.

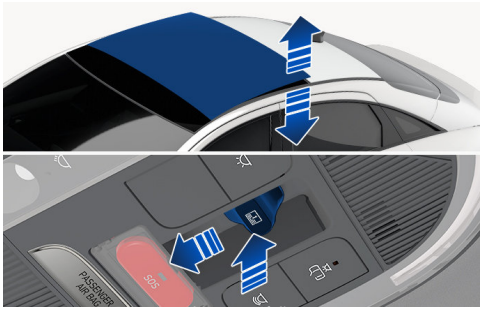
HUOMAA

Älä vedä häikäisysuojaa ylös tai alas äläkä käytä liikaa voimaa, koska silloin häikäisysuoja voi vaurioitua tai siihen voi tulla toimintahäiriö.

Tietoja

Sähkötoimiseen häikäisysuojaan muodostuu ryppyjä materiaalin rakenteen takia. Tämä on normaalia.

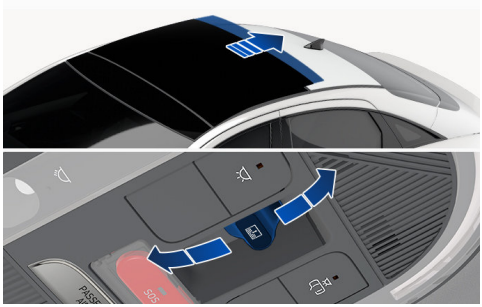
Kallista auki/kiinni



- Kun työnnät kattoluukun ohjauskytkintä ylöspäin, kattoluukku kallistuu auki. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkintä ylöspäin tai eteenpäin, kun kattoluukku on kallistettu auki, ja kattoluukku sulkeutuu automaattisesti.

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Liu'uta auki/kiinni



- Työnnä kattoluukun kytkintä taaksepäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku avautuu. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja on kiinni, se avautuu ensin.
- Työnnä kattoluukun kytkin eteenpäin ensimmäiseen loveen, niin kattoluukku sulkeutuu. Jos kattoluukku on kiinni, sähkötoiminen häikäisysuoja sulkeutuu.
- Kun kattoluukun kytkintä työnnetään eteen- tai taaksepäin toiseen loveen, sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku toimivat automaattisesti (automaattinen liukutoiminto).

Voit pysäyttää kattoluukun mihin tahansa kohtaan työntämällä kattoluukun kytkintä mihin tahansa suuntaan.

Automaattinen peruutus

Jos sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku havaitsee esteen sulkeutuessaan automaattisesti, se liikkuu taaksepäin ja pysähtyy tiettyyn kohtaan.

Automaattinen siirto taaksepäin ei ehkä toimi, jos liukuvan sähkötoimisen häikäisysuojan tai kattoluukun kehyksen välissä oleva esine on ohut tai pehmeä.

VAROITUS

- Varmista, että päät, kädet, käsivarret ja kaikki muut kehon osat tai tavarat ovat pois tieltä ennen kuin käytät kattoluukkua. Ruumiinosat tai esineet voivat jäädä kiinni, mikä voi aiheuttaa loukkaantumisen tai vaurioita autoon.
- Automaattista peruutustoimintoa ei saa koskaan testata panemalla ruumiinosan tarkoituksella väliin. Sähkötoiminen häikäisysuoja tai kattoluukku saattaa peruuttaa, mutta tähän liittyy loukkaantumisen riski.
- Päätä, käsivarsia, vartaloa tai esineitä ei saa kurottaa ulos kattoluukusta ajon aikana. Tästä voi seurata loukkaantuminen, jos auto pysähtyy äkillisesti.

HUOMAA

- Kattoluukun ohjausvivun käyttämistä ei saa jatkaa sen jälkeen, kun kattoluukku on täysin auki, kiinni tai kallistettu. Tämä voi vaurioittaa kattoluukun moottoria.
- Jatkuva käyttö, kuten liu'uttaminen auki/kiinni, kallistus auki/kiinni jne. voivat aiheuttaa toimintahäiriön moottorissa tai kattoluukkujärjestelmässä.
- Poista kattoluukun kiskoon kertynyt pöly säännöllisesti.
- Kattoluukun ja kattopaneelin väliin kertynyt pöly voi aiheuttaa ääniä. Avaa kattoluukku ja poista pöly säännöllisesti puhtaalla liinalla.
- Älä yritä avata kattoluukkua, kun lämpötila on pakkasen puolella tai kun kattoikkuna on lumen tai jään peitossa. Kattoluukku ei saata toimia asianmukaisesti ja voi rikkoutua, jos se avataan väkisin.
- Älä avaa kattoluukun lasia äläkä aja se avoinna heti sateen tai auton pesun jälkeen. Vesi saattaa kastella auton sisätilan.
- Älä ojenna matkatavaroita ulos kattoluukusta ajon aikana. Auto voi vaurioitua, jos se pysähtyy äkillisesti.

Laajan kattoluukun nollaaminen

Joissakin olosuhteissa saattaa olla tarpeen tehdä kattoluukun toiminnan nollaus. Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita kattoluukun nollaus, kuten:

- Kun 12 V akku on joko irrotettu tai purkautunut
- Kun vaihdetaan kattoluukun sulake

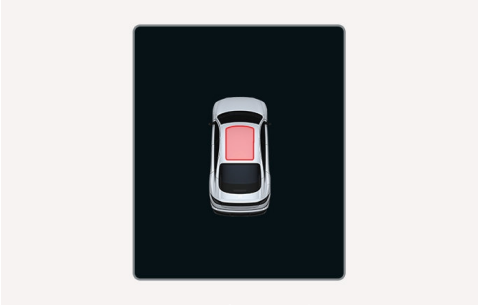
Jos kattoluukun yhden kosketuksen AUTO OPEN/CLOSE-toiminto ei toimi oikein Kattoluukun nollaus:

1. On suositeltavaa suorittaa nollaustoimenpide ajoneuvon ollessa käynnissä. Käynnistä auto asennossa P (pysäköinti).
2. Varmista, että sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukun lasi ovat täysin suljetussa asennossa. Jos sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat auki, työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes ne ovat täysin kiinni.
3. Vapauta kytkin kun sähkötoiminen häikäisysuoja ja kattoluukku ovat täysin kiinni.
4. Työnnä kytkintä eteenpäin, kunnes sähköinen häikäisysuoja tai kattoluukku liikahtaa hieman. Vapauta kytkin.
5. Paina kattoluukun kytkintä taas eteenpäin, kunnes sähköinen häikäisysuoja tai kattoluukku avautuu ja sulkeutuu. Vapauta vipu vasta, kun toiminto valmistuu. Jos vapautat kytkimen käytön aikana, aloita menettely uudelleen kohdasta 2.

HUOMAA

Jos kattoluukku ei nollaudu kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai kattoluukun sulake palaa, kattoluukku ei ehkä toimi normaalisti.

Kattoluukku auki -varoitus



Jos moottori sammutetaan, kun kattoluukku ei ole kokonaan kiinni, kuuluu varoitusääni muutaman sekunnin ajan, ja kattoluukun aukiolovaroitus näkyy kojelaudan kluster-näytössä. Sulje kattoluukku tiiviisti, kun poistut autosta.

HUOMIOITAVAA

Varmista, että kattoluukku on kokonaan suljettu, kun poistut autostasi. Jos kattoluukku jää auki, sade tai lumi voi kastella auton sisustuksen. Lisäksi kattoluukun jättäminen auki, kun auto on ilman valvontaa, voi houkutella varkaita.

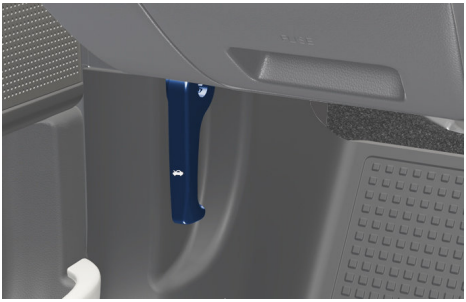
Konepelti

Konepellin avaaminen

Ennen kuin avaat konepellin, vaihda vaihde asentoon 'P' (Pysäköinti) ja varmista, että ajoneuvo on pysähtynyt kokonaan.

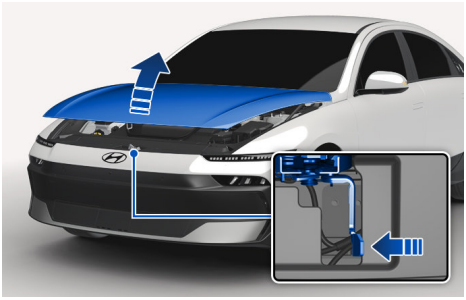
1 Pysäköi ajoneuvo ja aktivoi seisontajarru.

2 Irrota konepelti vetämällä konepellin vapautusvivusta. Konepelti ponnahtaa hieman auki.



3 Mene ajoneuvon etuosaan, nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskikohdan sisäpuolella olevaa konepellin vapautusvipua ylöspäin ja nosta konepelti.

Kun konepelti on nostettu noin puolimatkaan, se nousee loppumatkan itsestään.



Konepellin sulkeminen

1 Ennen kuin suljet konepellin, tarkista moottoritila ja sen ympäristö varmistaaksesi seuraavat:

- Kaikki työkalut tai muut irralliset esineet on poistettu.
- Kaikki käsineet, rätit tai muu palava materiaali on poistettu.
- Kaikki täyttökorkit on kiinnitetty tiukasti ja oikein.

2 Laske huppu alas, kunnes se on noin 30 cm (12 tuumaa) suljetun asennon yläpuolella, ja anna sen sitten pudota.

3 Tarkista, että konepelti on lukittunut kunnolla. Jos konepelti on hieman koholla, avaa se uudelleen ja pudota se hieman korkeammalta.

VAROITUS

- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta.
- Tarkista aina ennen ajoon lähtöä kaksi kertaa varmistaaksesi, että konepelti on tiukasti lukittunut paikoilleen. Tarkista, että konepellin aukiolon varoitusvaloa tai viestiä ei näy mittaristossa. Ajaminen konepelti auki voi aiheuttaa näkyvyyden täydellisen menetyksen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Autoa ei saa liikuttaa, kun konepelti on nostettu. Se voi estää näkyvyyden ja johtaa törmäykseen.

HUOMIOITAVAA

Jos älyavain tai älypuhelin (digitaalinen avain), jossa on UWB-yhteys, on etutakakontissa, konepellin sulkemisesta kuuluu varoitusääni, ja konepelti avautuu uudelleen.

Etutavaratila

Etutavaratilan avaaminen

2WD

4WD

1 Irrota konepelti vetämällä konepellin vapautusvivusta. Konepelti ponnahtaa hieman auki.
2 Nosta avattu konepelti ylös.

Etutavaratilan sulkeminen

Konepellin sulkeminen kunnolla.

Tietoja

Saatavilla oleva etutavaratilan paino

- 2WD: 25 kg (55 lbs)
- 4WD: 10 kg (22 lbs)

Käytettävissä oleva etutavaratilan paino riippuu auton ominaisuuksista.

VAROITUS

- Älä koskaan yritä mennä etutavaratilan sisään. Se voi aiheuttaa kuolemaan johtavan vamman.
- Ennen kuin suljet konepellin niin varmista, että kaikki esteet on poistettu sen aukosta. Konepelti nousee ylös ja laskeutuu automaattisesti, jos korkeutta ei ole säädetty oikein. Varo konepellin yllättävän liikkeen mahdollisesti aiheuttamia vahinkoja.
- Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.

HUOMIOITAVAA

- Älä ylitä etutavaratilan kapasiteettia. Jos kapasiteetti ylitetään, etutavaratila voi vahingoittua vakavasti.
- Älä säilytä hauraita esineitä etutavaratilassa.
- Pidä konepelti AINA tukevasti kiinni ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti tai tapahtuu kolari, tavarat saattavat vaurioitua.
- Älä suihkuta vettä etutavaratilaan. Auton ajojärjestelmä voi vahingoittua, sillä etutavaratila sijaitsee moottoritilan keskellä.
- Ole huolellinen, kun asetat nesteitä etutavaratilaan. Jos etutavaratilasta valuu ulos nestettä, se vahingoittaa moottoritilan sähkölaitteita.
- Älä paina huppua tai aseta esineitä hupun päälle. Se voi tulla muuttaa muotoaan tai vahingoittua.
- Kun suljet konepellin, varo koskemasta tavaratilan etuosassa oleviin esineisiin. Kuormatut esineet tai etukontti voivat deformoitua tai vaurioitua, ja konepelti voi avautua ajon aikana huonon sulkeutumisen vuoksi, mikä voi aiheuttaa niveliä ja vaurioita.

HUOMAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

Sähköinen takaluukku

Edellytykset sähköisen takaluukun käytölle

Sähköinen takaluukku toimii, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa. Takaluukku toimii kuitenkin vaihteen asennosta riippumatta ajoneuvon ollessa sammutettuna. Takaluukku on avattavissa myös vain, kun ajonopeus on alle 3 km/h (1,8 mph).

VAROITUS

- Älä koskaan jätä lapsia tai eläimiä autoon ilman valvontaa. Lapset voivat käyttää sähköistä takaluukkua, ja siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai omaisuusvahinkoja.
- Varmista ennen sähköisen (tai älykkään) tavaratilan avauksen käyttämistä, että sen reitillä ei ole ihmisiä tai esteitä. Vakava loukkaantuminen, ajoneuvon vaurioituminen tai ympäröivien esineiden (esim. seinien, kattojen, ajoneuvojen jne.) vaurioituminen voi olla seurauksena, jos tavaratila joutuu kosketuksiin niiden kanssa.
- Takaluukku ei ehkä aukea tai se voi sulkeutua tahattomasti ja vahingoittaa ihmisiä takaluukun ympärillä seuraavassa tilanteessa:
  - Takaluukulla on paljon lunta.
  - Takaluukulla on raskas esine, kuten polkupyöräteline, tikkaat jne.

  Älä avaa takaluukkua ennen kuin poistat lumen tai takaluukulla olevan raskaan esineen.

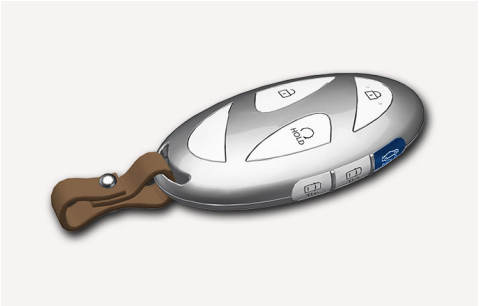
HUOMAA

- Älä avaa tai sulje takaluukkua käsin, sillä se saattaa vaurioitua. Jos takaluukku on suljettava käsin, älä käytä liikaa voimaa.
- Älä käytä sähköistä takaluukkua yli 10 kertaa peräkkäin, kun auto ei ole käynnissä. Jos sähköistä takaluukkua joudutaan käyttämään monta kertaa peräkkäin, pidä auto käynnissä, jotta akku ei pääse purkautumaan.
- Älä jätä sähkötoimista takaluukkua auki pitkäksi aikaa. Seurauksena voi olla akun tyhjeneminen.
- Älä kohdista sähköiseen takaluukkuun liikaa voimaa sen toimiessa. Seurauksena voi olla auton vaurioituminen.
- Älä muokkaa tai korjaa sähkötoimista takaluukkua itse. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Sähkötoimista takaluukkua ei saa käyttää seuraavissa tilanteissa. Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
  - Auton toinen puoli on koholla auton tarkastusta tai renkaanvaihtoa varten.
  - Auto on pysäköity kaltevaan paikkaan, esim. rinteeseen.
- Sulje takaluukku kokonaan ja lukitse kaikki ovet ja takaluukku keskuslukituspainikkeella ennen ajoa automaattisen autonpesuun.
- Älä suihkuta vettä suurella paineella suoraan sähkötoimisen takaluukun ulkoiseen avaus-/sulkemispainikkeeseen. Takaluukku saattaa avautua tahattomasti.
- Jos takaluukku ei ole täysin kiinni ja ajonopeus on vähintään 3 km/h (1,8 mph), summerista kuuluu varoitusäänimerkki 10 kertaa. Pysäköi auto välittömästi turvalliseen paikkaan, sulje takaluukku ja tarkista, että mittariston takaluukku auki -varoitus on poistunut.
- Kylmällä ja kostealla kelillä sähkötoiminen takaluukku ei jäätymisen vuoksi välttämättä toimi asianmukaisesti. Jos näin tapahtuu, poista jää ennen sähkötoimisen takaluukun ulkoisen avaus/sulkemispainikkeen käyttämistä tai käytä älyavaimessa tai kojetaulussa olevaa avaus/sulkemispainiketta.
- Sähköisen takaluukun käyttäminen yli 5 kertaa peräjälkeen voi vaurioittaa käyttömoottoria. Jos näin tapahtuu, takaluukun sähkömoottori siirtyy lämpösuojaustilaan ylikuumenemisen estämiseksi. Jos jotain sähköisen takaluukun painikkeista painetaan takaluukun avaamiseksi, varoitusääni kuuluu 3 kertaa, mutta takaluukku pysyy kiinni. Anna sähköisen takaluukun järjestelmän jäähtyä noin minuutin, ennen kuin käytät sitä uudelleen.

Sähköisen takaluukun käyttäminen

Sähkötoimisen takaluukun avaus-/sulkemispainike

Älyavain



Mittaristo

Kun takaluukku on kiinni, paina sähköisen takaluukun avaamis-/sulkemispainiketta 1 sekunnin ajan. Sähkötoiminen takaluukku avautuu varoitusäänen kanssa.

Kun takaluukku avautuu, voit pysäyttää takaluukun avautumisen painamalla painiketta.

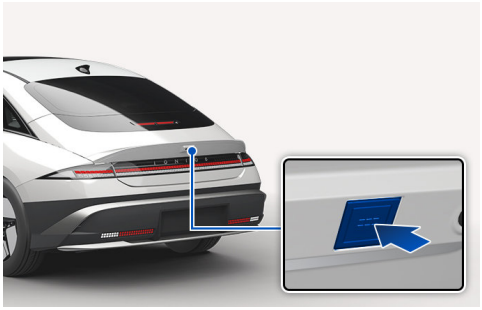
Kun takaluukku on auki, paina sen sulkemiseksi sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta ja pidä sitä painettuna. Jos painike vapautetaan takaluukun sulkeutumisen aikana, takaluukun toiminta pysähtyy ja summerista kuuluu varoitusääni 5 sekunnin ajan.

Takaluukun toiminta pysähtyy ja summerista kuuluu varoitusääni 5 sekunnin ajan myös silloin, kun älyavain ei ole toiminta-alueella (noin 10 m autosta).

VAROITUS

Varmista, ettei takaluukun tiellä ole ihmisiä tai esineitä, ennen kuin painat sähköisen takaluukun sisällä tai älyavaimessa olevaa avaamis-/sulkemispainiketta. Muussa tapauksessa tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai vaurioita ajoneuvolle tai esineelle.

Sähköisen takaluukun ulkopuoli

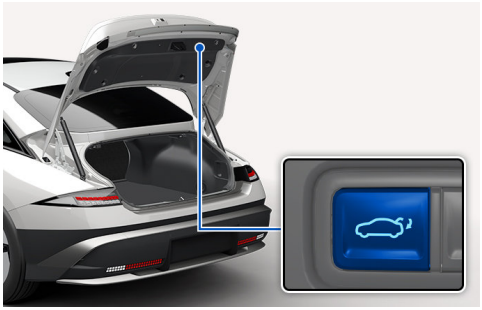


Kun takaluukku on kiinni, avaa takaluukku painamalla takaluukun avauspainiketta.

Jos auto on lukittu, paina älyavaimessa olevaa sähkötoimisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta.

Kun takaluukku avautuu, voit pysäyttää takaluukun avautumisen painamalla painiketta.

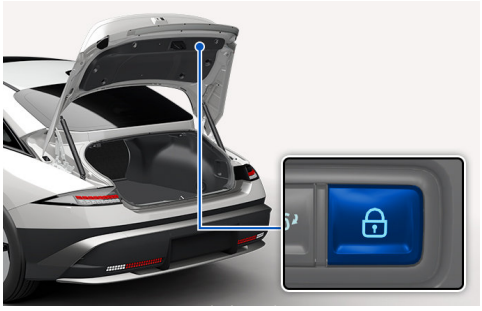
Sähköisen takaluukun sisäpuoli



Avaa tai sulje takaluukku varoitusäänten kera painamalla sähköisen takaluukun avaus/sulkemispainiketta.

Kun takaluukku on kiinni, paina sähköisen takaluukun avaamis-/sulkemispainiketta 1 sekunnin ajan. Sähkötoiminen takaluukku avautuu varoitusäänen kanssa.

Sähkötoimisen takaluukun lukituspainike (sähkötoimisen takaluukun sisäpuolella)



Paina sähkötoimisen takaluukun lukituspainiketta, kun älyavain on kädessäsi. Sähköinen takaluukku sulkeutuu ja lukittuu automaattisesti. Lisäksi kaikki ovet lukittuvat.

Takaluukku sulkeutuu ja lukittuu ja kaikki ovet lukittuvat vain, kun ajoneuvo on sammutettu.

Sähkötoimisen takaluukun vaihtaminen käsikäyttöisestä automaattiseksi

Jos käytät manuaalisesti yli tietyn määrän voimaa takaluukun avaamisen yhteydessä, sähkötoiminen takaluukun järjestelmä tunnistaa suunnan ja sulkee tai avaa sen automaattisesti.

- Sähkötoiminen takaluukku avautuu kokonaan, kun takaluukkua nostetaan ylös.
- Sähkötoiminen takaluukku sulkeutuu kokonaan, kun se lasketaan alas.

Tietoja

Sähkötoiminen takaluukku ei välttämättä toimi kunnolla, jos sitä ei avata tietyn korkeuden yläpuolelle.

Automaattinen liike taaksepäin

Jos sähköinen takaluukku tunnistaa esteen toiminnan aikana, takaluukku pysähtyy tai avautuu kokonaan.

Automaattinen liike taaksepäin ei välttämättä reagoi asianmukaisesti tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Jos havaittu vastus on riittävän heikko tai jos takaluukku on lähes kokonaan kiinni lähellä lukitusasentoa.
- Jos voimakas isku kohdistuu ilman esteitä.

VAROITUS

Älä koskaan tarkoituksellisesti aseta mitään esinettä tai käytä kehosi osaa kokeillaksesi automaattista liikettä taaksepäin.

HUOMAA

Sähkötoiminen takaluukku saattaa lakata toimimasta, jos automaattinen peruutustoiminto toimii yli kaksi kertaa takaluukun sulkemis/avausyrityksessä. Jos näin tapahtuu, sulje sähkötoiminen takaluukku varovasti käsin ja yritä sitten 30 sekunnin jälkeen käyttää sitä automaattisesti uudelleen.

Sähköisen takaluukun nollaaminen

Joissakin tilanteissa saatetaan tarvita sähköisen takaluukun nollaus, kuten:

- 12V akku on purkautunut
- Kun 12 V:n akku asennetaan takaisin paikalleen irrottamisen tai vaihtamisen jälkeen.
- Sulake on irrotettu tai vaihdettu

1. Kun auto on käynnissä tai sammutettu, aseta vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
2. Paina sähköisen takaluukun avaamis-/sulkemispainiketta ja ulkoista painiketta samanaikaisesti, kunnes kuuluu äänimerkki.
3. Sulje takaluukku hitaasti käsin.

4 Paina sähköisen takaluukun ulkoista avaamis-/sulkemispainiketta. Takaluukku aukeaa ja äänimerkki kuuluu.

Suorita nollaus loppuun, kun takaluukku on täysin avautunut. Jos takaluukku pysähtyy ennen kuin se on täysin auki, nollaus ei valmistu asianmukaisesti.

Tietoja

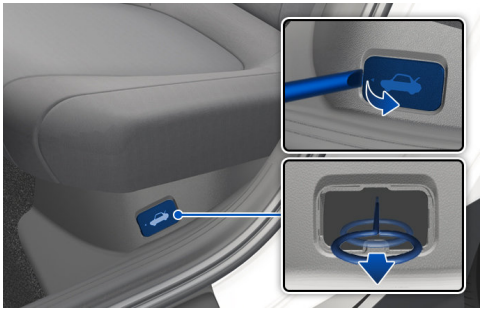
- Jos sähkötoiminen takaluukku ei nollaudu, kun auton akku irrotetaan tai tyhjenee, tai sähkötoimisen takaluukun sulake palaa, se ei ehkä toimi normaalisti.
- Jos sähköinen takaluukku ei toimi oikein edeltävän menettelyn jälkeen, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Takaluukun hätäavauksen turvavapautin

Takaluukun sisällä

Autosi on varustettu takaluukun hätäavausvivulla, joka on auton sisäpuolella takaluukun alaosassa. Kun henkilö lukitaan epähuomiossa tavaratilaan, takaluukun voi avata siirtämällä vipua nuolen suuntaan ja työntämällä takaluukku auki.

Ajoneuvon sisällä



Seuraa alla olevaa menettelyä avataksesi sähkötoimisen takaluukun manuaalisesti, kun akku on tyhjä tai kun ajoneuvossa on ongelma:

1 Irrota takaistuimen alla oleva kaapelin suojus käyttämällä pientä litteäteräistä työkalua (kuten ruuvimeisseliä tai vastaavaa).

2 Vedä kaapelisilmukka kokonaan ulos. Sähkötoiminen takaluukku avautuu.

3 Avaa takaluukun kansi painamalla sitä.

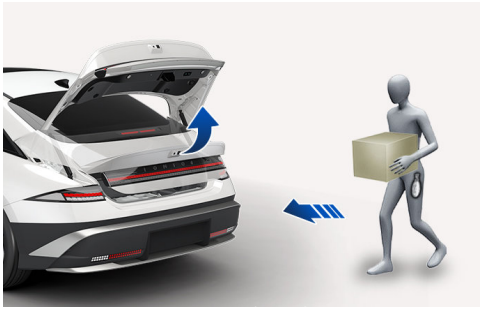
VAROITUS

- Hätätilannetta varten ole täysin tietoinen takaluukun hätäavauksen sijainnista autossa ja siitä, miten takaluukku avataan, jos jäät vahingossa lukkojen taakse tavaratilaan.
- Kukaan tai mikään eläin ei saa olla auton tavaratilassa missään tilanteessa. Tavaratila on erittäin vaarallinen paikka törmäyksen sattuessa.
- Käytä vapautuskaapelia vain hätätilanteissa. Noudata äärimmäistä varovaisuutta erityisesti ajoneuvon ollessa liikkeessä.

Tietoja

- Ole varovainen, ettet naarmuta tai hukkaa suojusta irrottaessasi sitä.
- Kaapeli on tiukasti kiinni, joten sitä voi olla vaikea vetää. Käytä siksi työkalua, kuten ruuvimeisseliä, auttaaksesi vetämään hätäavauslaitteen silmukasta.

Älykäs tavaratilan avaus



Älyavaimella varustetussa autossa takaluukku voidaan avata ilman käsiä, älykkään takaluukkujärjestelmän avulla.

Älykkään tavaratilan avauksen käyttäminen

Hands-free älykkään takaluukun järjestelmää voidaan käyttää, kun:

- Älykäs takaluukku -vaihtoehto on otettu käyttöön infotainment-järjestelmänäytön Asetukset-valikossa. Valitse **Asetukset** > **Auto** > **Ovi** > **Älykäs tavaratilan avaus**.

  ### Tietoja

  Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

- Älykäs takaluukku aktivoituu 15 sekunnin kuluttua siitä, kun kaikki ovet on suljettu ja lukittu.
- Älykäs takaluukku aukeaa, kun älyavain havaitaan auton taka-alueella 3 sekunnin ajan.
- Älykäs takaluukku aktivoituu, kun latausliitin irrotetaan.

HUOMAA

Älykäs takaluukku ei ehkä toimi, jos tapahtuu jokin seuraavista:

- Älyavain on lähellä radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttää, mikä voi häiritä lähettimen normaalia toimintaa.
- Älyavain on lähellä kaksisuuntaista mobiiliradiojärjestelmää tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään lähellä autoasi.
- Lämpötila laskee alle nollan asteen.

Tietoja

Älykäs takaluukku ei toimi, kun:

- Jotain ovea ei ole lukittu tai suljettu
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin sisällä ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta.
- Älyavain havaitaan 15 sekunnin kuluessa ovien sulkemisesta ja lukitsemisesta ja 1,5 m sisällä etuoven kahvoista (autoissa, joiden varustukseen kuuluu tervetulopeili).
- Älyavain on autossa.
- Autoa ladataan.

Havaitsemisalue

- Älykkään takaluukun havaitsemisalue ulottuu noin 50-100 cm (20-40 tuumaa) auton taakse. Jos olet havaitsemisalueella ja älyavain on mukanasi, varoitusvilkku vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 3 sekunnin ajan merkkinä siitä, että takaluukku avautuu.
- Hälytys päättyy kun älyavain viedään havaitsemisalueen ulkopuolelle 3 sekunnin sisään.

HUOMAA

Älykään takaluukun havaitsemisalue voi muuttua, kun:

- Kun auto on pysäköitynä ylä- tai alamäkeen.
- Auton toinen puoli on korkeammalla tai matalammalla vastakkaiseen puoleen nähden.

Älykkään tavaratilan avauksen poistaminen käytöstä

Jos painat älyavaimen ovien lukitus- / lukituksen avauspainiketta tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta, kun älyavain on havaitsemisalueella, älykäs tavaratilan avaus passivoituu.

- Jos painat oven lukituksen avauspainiketta, älykäs takaluukku poistuu tilapäisesti käytöstä. Jos et avaa mitään ovea 30 sekuntiin, älykäs takaluukku aktivoituu uudelleen.
- Jos painat takaluukun avauspainiketta yli 1 sekunnin ajan, takaluukku aukeaa.
- Älykäs tavaratilan avaus aktivoituu myös, jos painat älyavaimen ovien lukituspainiketta tai takaluukun avaus-/sulkemispainiketta ellei älyavainta ole havaittu havaitsemisalueella.

VAROITUS

Varmista, että tiedät, miten älykäs tavaratilan avaus poistetaan käytöstä hätätilanteissa.

Heijastusnäyttö (HUD)

jos kuuluu varustukseen

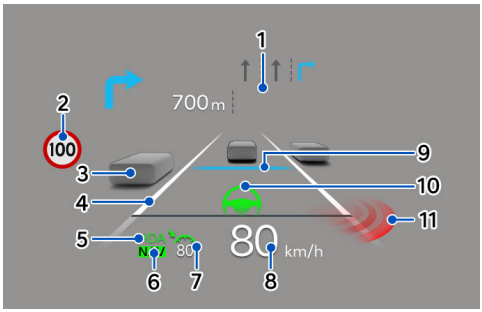
Head-up-näyttö on lisävaruste, jonka avulla kuljettaja voi katsella läpinäkyvälle näytölle heijastettuja tietoja pitäen silti katseensa turvallisesti tiessä ajon aikana.

Varotoimet heijastusnäytön käytön aikana

- Seuraavissa tilanteissa HUD:n tietojen lukeminen voi joskus olla vaikeaa.
  - Kuljettaja on sijoittunut väärin kuljettajan istuimelle
  - Kuljettaja käyttää polarisoivilla linsseillä varustettuja aurinkolaseja
  - Kohde sijaitsee HUD-kannen yläpuolella
  - Autoa ajetaan märällä tiellä
  - Jokin asiaton valaisin on asennettu auton sisälle, tai auton ulkopuolelta tulee valoa
  - Kuljettaja käyttää silmälaseja
  - Kuljettaja käyttää piilolinssejä

  Säädä kuvan korkeutta tai kirkkaustasoa Infotainment-järjestelmän näytön Asetukset-valikosta.
- Oman turvallisuutesi takia varmista, että pysäytät auton ennen kuin säädät asetuksia.
- Älä sävytä tuulilasia tai lisää siihen minkäänlaista metallipinnoitetta.
- Älä aseta mitään lisävarusteita kojelaudalle tai kiinnitä mitään esineitä tuulilasin lasille.
- Kun vaihdat tuulilasin, laita tilalle head-up-näytölle sopiva tuulilasi. Muuten tuulilasilla voi näkyä kaksoiskuvia.

Heijastusnäytön tiedot

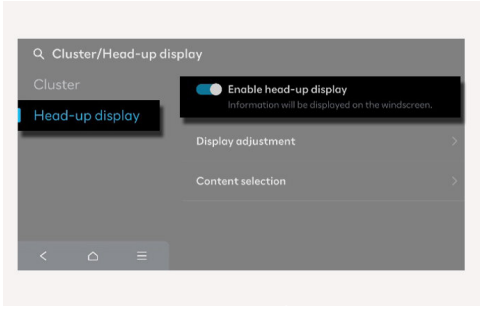


1. Käännös käännökseltä (TBT) -navigointi
2. Liikennemerkit tai nopeusrajoitus
3. Ympäröivä ajoneuvo (jos kuuluu varustukseen)
4. Kaistaturvallisuus
5. Moottoritieavustin (jos kuuluu varustukseen)
6. Automaattinen nopeudenmuutos moottoritiellä (jos kuuluu varustukseen)
7. Älykäs vakionopeudensäädin asettaa nopeuden
8. Nopeusmittari
9. Smart Cruise Control -ajoneuvon etäisyys
10. Kaistan seuraamisavustaja
11. Sokean pisteen turvallisuus

VAROITUS

Blind-Spot Safety -varoitustiedot HUD-näytössä ovat täydentäviä. Älä vaihda kaistaa pelkästään niiden turvin. Katso aina ympärillesi ennen kaistan vaihtoa.

Heijastusnäytön -asetukset



- HUD voidaan ottaa käyttöön Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse **Asetukset** > **Cluster/Head-up-näyttö** > **Head-up-näyttö** > **Ota head-up-näyttö käyttöön**
- Kun olet kytkenyt HUD:n päälle, voit muuttaa HUD:n asetuksia **Näytön säätö** ja **Sisällön valinta**.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Auton järjestelmän Over-the-Air (OTA) -päivitys

jos kuuluu varustukseen

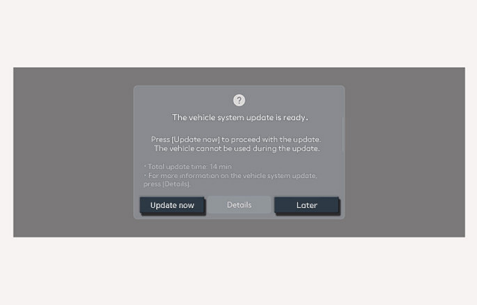
OTA-ohjelmistopäivitysominaisuuden avulla voit päivittää ohjelmiston langattomasti uusimpaan versioon. Tämän ominaisuuden avulla voit pitää ajoneuvosi järjestelmän ajan tasalla uusimmalla ohjelmistolla.

- OTA-ohjelmistopäivitystoiminto on käytettävissä vain HYUNDAI Connected Services -käyttäjille.

Ohjelmiston lataaminen

Uusin ohjelmisto voidaan ladata automaattisesti ajon aikana. Kun uusimman ohjelmiston lataus on onnistunut, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on saatavilla.

Ohjelmistopäivityksen hyväksyminen



Kun ajoneuvo on sammutettu, ajoneuvon järjestelmä sallii päivityksen aloittamisen.

- Aloita päivitys painamalla **Päivitä nyt**.
- Jos haluat lykätä päivitystä, paina **Myöhemmin**.

Ohjelmistopäivityksen valmistelu

Jos painat näytön **Päivitä nyt**-painiketta, ajoneuvo aloittaa päivityksen asentamisen automaattisesti. Seuraavien ehtojen on täytyttävä:

- Ajoneuvon on oltava pois päältä.
- Vaihteen on oltava P-asennossa (pysäköinti).
- Sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettävä päälle.
- Ulkovalot on sammutettava.
- Konepellin on oltava kiinni.
- Akussa on oltava riittävästi virtaa.
- Päivitettävät järjestelmät eivät saa olla käynnissä.

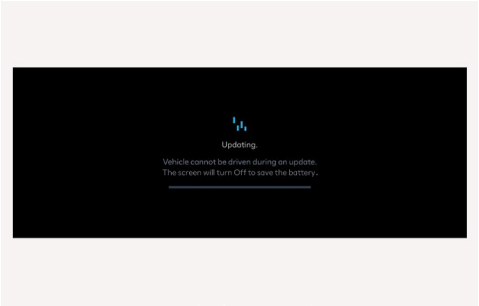
Tietoja

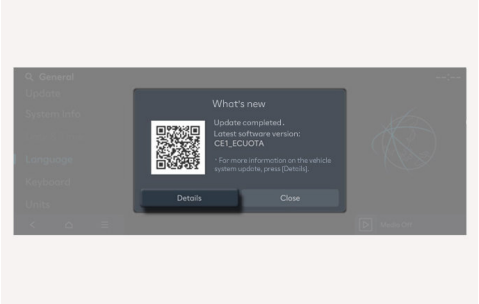
Ajoneuvo tarkistaa automaattisesti akun ja järjestelmän tilan.

Jos haluat päivittää heti, paina **Päivitä nyt**.

Jos haluat lykätä päivitystä, paina **Myöhemmin**.

Ohjelmiston päivittäminen





Näet päivityksen edistymisen näytöllä.

Kun päivitys on valmis, saat puhelimeesi tai ajoneuvon näyttöön ilmoituksen siitä, että ohjelmistopäivitys on valmis.

- Näyttö sammuu automaattisesti 3 minuutin kuluttua akun säästämiseksi. Jos näyttö sammuu automaattisesti, voit tarkistaa päivityksen edistymisen painamalla moottorin käynnistys/sammutuspainiketta.
- Kun päivitys alkaa, voit poistua ajoneuvosta.
- Päivitystiedot voivat vaihdella asennetun ohjelmistoversion mukaan.

- Tarkista OTA-ohjelmistopäivitystä koskeva ilmoitus HYUNDAI-merkkisivuilta.
- Jos päivitys epäonnistuu, päivityksen palautus jatkuu automaattisesti. Jos haluat yrittää ohjelmistopäivitystä uudelleen onnistuneen palautuksen jälkeenkin, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI Call Centeriin.
- Jos päivitys tai palautus epäonnistuu, suosittelemme ottamaan yhteyttä HYUNDAI Call Centeriin. Turvallisuusongelman tapauksessa HYUNDAI Call Center saattaa antaa ilmoituksen ja tarjota sinulle palveluita, kuten hätäkeskusta.
- Kun päivitys on valmis, se voi tarjota uusia toimintoja tai parannuksia. Lisätietoja on "OTA-ohjelmistopäivitys"-sivulla HYUNDAI-merkkisivustolla tai skannaamalla näytössä oleva QR-koodi.

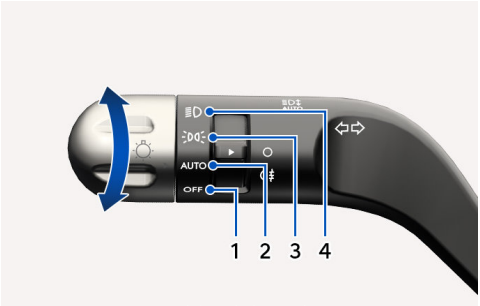
HUOMAA

- Huomioi seuraavat rajoitukset päivityksen aikana.
  - Ajoneuvoa ei voi käyttää päivityksen aikana. Varmista, että päivitykseen on riittävästi aikaa, ja pysäköi ajoneuvo turvallisesti ennen päivitysprosessin aloittamista.
  - Et voi käyttää kauko-ohjattavia toimintoja, mukaan lukien etäkäynnistys.
  - Auton lataus ei ole käytettävissä. Lataa ajoneuvo, kun päivitys on valmis.
  - Takamatkustajavaroitin ei ehkä toimi. Tarkista, onko takaistuimella matkustajia.
  - Jos Hyundain Digital Key -toimintoon on tehty päivitys, ovia ei voi lukita tai avata digitaalisen avaimen tai sormenjälkitunnistuksen avulla. Jos Hyundai Digital Key -toimintoa päivitetään, käytä älyavainta ovien lukitsemiseen tai lukituksen avaamiseen.
- Päivitys peruuntuu automaattisesti, jos päivityksen edellyttämiä ajoneuvon olosuhteita muutetaan ennen päivityksen aloittamista.
- Kun päivitys on alkanut, et voi peruuttaa sitä.
- Huomaa, että 12 V:n akun lataamiseen liittyvät suurjännitemoduulit saattavat olla toiminnassa päivityksen aikana.
- Et voi käyttää OTA-ohjelmistopäivitystoimintoa, jos muutat tai vaihdat ajoneuvon ohjelmistoa.
- Älä avaa konepeltiä tai vaihda ajoneuvon akkua päivitysten aikana. Päivitys saattaa epäonnistua.
- Jos diagnostiikkatyökalu on kytketty ajoneuvon OBD-liitäntään, ajoneuvoa ei voi päivittää. Päivitys jatkuu, kun kytketty diagnostiikkatyökalu irrotetaan OBD-päätteestä ja auto käynnistetään uudelleen.
- Jos päivitys ei onnistu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI Call Centeriin.

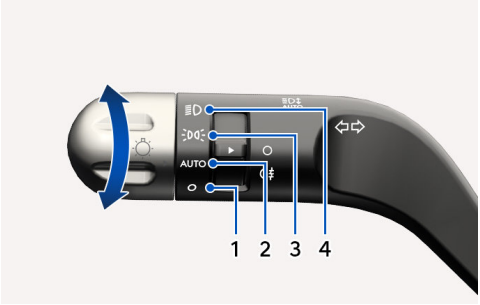
Ulkovalot

Valojen ohjaus

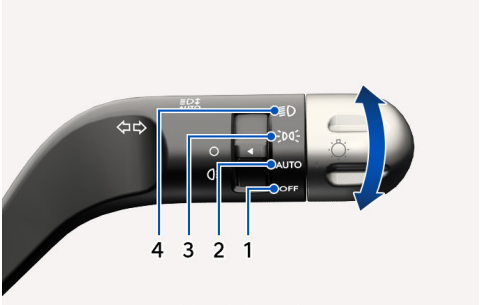
Tyyppi A



Tyyppi B



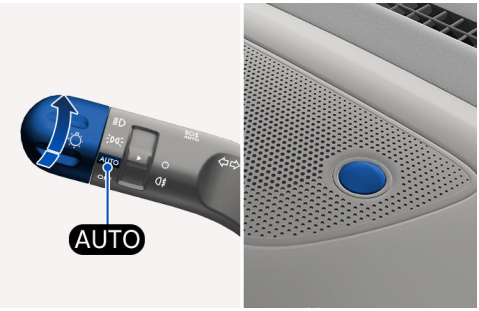
Tyyppi C



1. OFF (O)
2. AUTO-ajovalot (jos kuuluu varustukseen)
3. Seisontavalo
4. Ajovalo

Käytä valoja kiertämällä nuppi ohjausvivun päästä johonkin seuraavista asennoista:

AUTO-ajovalo



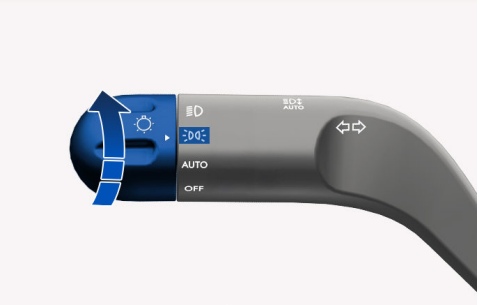
Seisontavalot ja ajovalot kytketään päälle (ON) tai pois päältä (OFF) automaattisesti perustuen päivänvalon määrään, jota mittaa kojelaudan edessä oleva ympäristön valoanturi [A].

Myös AUTO-ajovalo-ominaisuuden ollessa toiminnassa on suositeltavaa kytkeä ajovalot manuaalisesti päälle, kun ajat yöllä tai sumussa, ajat sateessa tai kun ajat pimeille alueille, kuten tunneleihin ja pysäköintitaloihin.

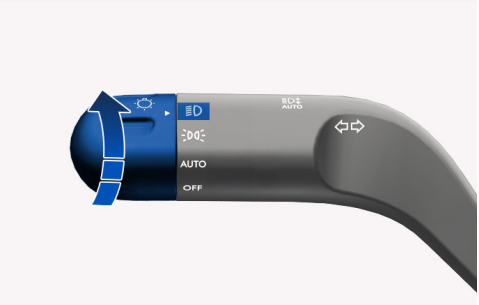
HUOMAA

- Älä peitä tai kaada mitään antureihin [A], jotka sijaitsevat kojelaudan edessä.
- Älä puhdista anturia ikkunanpesuaineella, koska se voi jättää ohuen kalvon, joka voi haitata anturin toimintaa.
- Jos autossasi on sävylasi tai muuntyyppinen metallipinnoite tuulilasissa, AUTO-ajovalojärjestelmä ei ehkä toimi oikein.

Seisontavalo

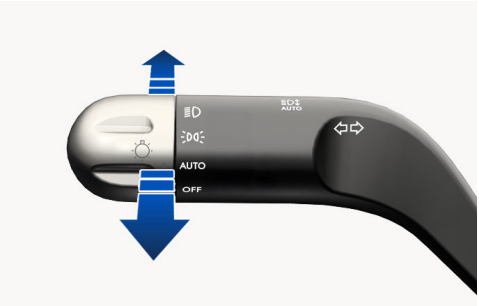


Asemavalo, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo kytkeytyvät päälle, kun käännät säätimen asentoon .



Ajovalo, paikannusvalo, rekisterikilven valo ja kojelaudan valo kytkeytyvät päälle, kun käännät säätimen asentoon Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON-asennossa.

Kaukovalojen käyttö



Kytke kaukovalot päälle painamalla vipua itsestäsi poispäin. Vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa.

Voit väläyttää kaukovaloja vetämällä vipua itseäsi kohden ja vapauttamalla sen sitten. Kaukovalot pysyvät päällä (ON) niin kauan, kuin vedät vipua itseäsi kohden.

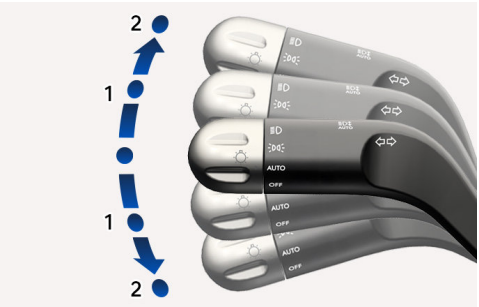
Kaukovalojen merkkivalo syttyy, kun ajovalojen kaukovalot kytketään päälle.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseäsi kohden. Lähivalot kytkeytyvät.

VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja, kun sinua lähestyy muita ajoneuvoja. Kaukovalojen käyttö voi häiritä toisen kuljettajan näkyvyyttä.

Suuntavilkut ja kaistanvaihdon merkit



Anna kääntymismerkki painamalla vipu kokonaan alas (suunta 2) vasemmalle kääntymistä varten ja ylös oikealle kääntymistä varten.

Jos merkkivalo jää palamaan eikä vilku tai vilkkuu epänormaalisti, jokin vilkkuvalo on ehkä vaihdettava. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Yhden kosketuksen suuntavalo

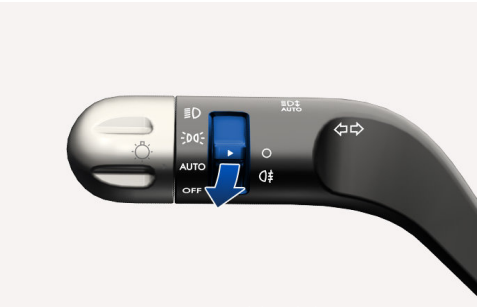
Käyttääksesi yhden kosketuksen suuntavilkkua työnnä suuntavilkkujen vipua hieman ylös- tai alaspäin (suunta 1) ja vapauta se.

Kaistanvaihtosignaali vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa.

Voit ottaa yhden kosketuksen suuntavalotoiminnon käyttöön tai valita välähdysten määrän valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Yhden kosketuksen suuntavalo** > **7 välähdystä/5 välähdystä/3 välähdystä/Pois päältä**.

Takasumuvalo

jos kuuluu varustukseen



Kun haluat kytkeä takasumuvalon päälle, käännä säädin ajovalojen asentoon ja käännä sitten takasumuvalon kytkin takasumuvalon asentoon.

Voit sammuttaa etusumuvalot tekemällä jonkin seuraavista:

- Käännä nuppi OFF-asentoon (O).
- Käännä takasumuvalon kytkin uudelleen takasumuvaloasentoon.

Akun säästötoiminto

Akun purkautumisen estämiseksi järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalon, kun kuljettaja sammuttaa auton ja avaa kuljettajan puolen oven.

Tämän ominaisuuden avulla seisontavalot sammuvat automaattisesti, jos kuljettaja pysäköi yöllä tien sivuun.

Pidä tarvittaessa valot päällä, kun auto on sammutettuna:

- Kytke seisontavalot pois (OFF) ja uudelleen päälle (ON) ajovalojen kytkimellä.

Ajovalojen korkeudensäätölaite

jos kuuluu varustukseen

Manuaalinen tyyppi

jos kuuluu varustukseen

Säädä ajovalojen asento matkustajien lukumäärän ja matkatavaratilan kuorman painon mukaan kääntämällä valojen korkeussäädön kytkintä.

Mitä suurempi kytkimen asennon numero, sitä matalampi ajovalojen suuntaus. Pidä ajovalojen suuntaus aina oikeassa vaaka-asennossa, tai ajovalot saattavat häikäistä muita tienkäyttäjiä.

Alla on mainittu esimerkkejä oikeista kytkimen asennoista erilaisille kuormille. Muiden kuin lueteltujen kuormaustilanteiden tapauksessa säädä vaihtoasento lähinnä vastaavalla tavalla.

Kuormausolosuhteet	Vaihtoasento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja + matkustaja etuistuimella	0
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja)	1
Täysi määrä matkustajia (mukaan lukien kuljettaja) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

VAROITUS

Jos toiminto ei toimi normaalisti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Automaattinen tyyppi

jos kuuluu varustukseen

Kyseessä on laite, joka säätää automaattisesti ajovalojen kulmaa, kun ajoneuvon kaltevuus muuttuu ajoneuvon painon (matkustajat ja lastin kuormaus) muutoksen mukaan, jotta kuljettajan näkyvyys yöllä olisi parempi ja matkustajien väsymys vähenisi. Se voi myös tarjota jatkuvan kulmavalaistuksen eri olosuhteissa.

HUOMIOITAVAA

Jos automaattinen ajovalojen kulman säätölaite ei toimi, vaikka ajoneuvo on kallistettu taaksepäin matkustajien tai ajoneuvon kuorman muutosten vuoksi, tai jos ajovalojen kulma ei toimi tietyssä kulmassa ylhäältä tai alhaalta kallistuksen vuoksi, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa järjestelmän. Älä yritä tarkastaa tai vaihtaa johdotusta itse.

Ajovalojen viive/aikakatkaisutoiminto

Jos Start/Stop-painike on OFF-asennossa ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) jäävät päälle noin 5 minuutin ajaksi.

Jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, ajovalot sammuvat 15 sekunnin kuluttua. Myös auton ollessa pois päältä, jos kuljettajan ovi avataan ja suljetaan, niin ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) sammuvat 15 sekunnin jälkeen.

Ajovalot (ja/tai pysäköintivalot) voidaan sammuttaa painamalla älyavaimen lukituspainiketta kaksi kertaa, tai kääntämällä ajovalojen kytkin OFF- tai AUTO-asentoon.

Voit ottaa ajovalojen viivetoiminnon käyttöön valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Ajovalojen aikakatkaisu**.

HUOMAA

Jos kuljettaja poistuu autosta muusta kuin kuljettajan ovesta, akun säästötoiminto ei toimi ja ajovalojen viivetoiminto ei kytkeydy automaattisesti pois päältä (OFF). Akun purkautumisen välttämiseksi sammuta (OFF) ajovalot käsin kytkimestä ennen kuin poistut autosta.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ajovalojen kosteudenpoistotoiminto

Kun ajovalon sisälle huurtuu kosteutta ajovalon ollessa päällä tietyn ajan, tuuletin kierrättää ilmaa ajovalon sisällä poistaakseen kosteuden. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Päiväajovalot (DRL)

Päiväajovalot (DRL) voivat helpottaa muille autosi keulan havaitsemista päivällä, etenkin auringonnousun jälkeen ja ennen auringonlaskua.

Paikannusvalo syttyy yhdessä DRL-valon kanssa, jos valitset Infotainment-järjestelmässä **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Valot** > **Aseta päivävalaistus** > **Aktivoi ulkoinen korostusvalo ja sisätilojen ohjausvalo**.

DRL-järjestelmä kytkeytyy pois päältä (OFF), kun:

- Auto on sammutettu.
- Ajovalot ovat päällä.
- Ajoneuvo kytkeytyy päälle, kun seisontajarru on kytkettynä (DRL pysyy pois päältä ajoon asti).
- Varoitusvalon vilkku on päällä.
- Vilkkuvalot ovat päällä.
  - DRL:n vastaava puoli, jossa vilkkuvalo on päällä, sammuu.

Voit kytkeä DRL-järjestelmän pois päältä ajon aikana kytkemällä ajovalot päälle, kun seisontajarru kytketään, ja sammuttamalla ajovalot sen jälkeen.

Vastaanottojärjestelmä

jos kuuluu varustukseen

Vastaanottojärjestelmä auttaa kuljettajan olemaan nähtävissä kytkemällä auton valot päälle, kun kuljettaja lähestyy autoa.

Dynaaminen tervetuliaisvalo

jos kuuluu varustukseen

Dynaamiset tervetuliaisvalot toimivat noin 7 sekunnin ajan, minkä jälkeen takavalot syttyvät.

Kun älyavaimen oven lukituspainiketta tai oven lukituksen avauspainiketta painetaan, kun dynaaminen tervetuliaisvalo on päällä, dynaaminen tervetuliaisvalo sammuu välittömästi.

Voit ottaa dynaamisen tervetuliaisvalotoiminnon käyttöön valitsemalla Infotainment-järjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Ajovalojen aikakatkaisu**.

Ajovalo ja seisontavalo

Kun ajovalokytkin on päällä tai AUTO-asennossa ja kaikki ovet (sekä takaluukku) on suljettu ja lukittu, seisontavalo ja ajovalot syttyvät noin 15 sekunniksi, kun oven lukituksen avauspainiketta painetaan älyavaimessa.

Jos tänä aikana painat oven lukituksen tai lukituksen avauspainiketta, seisonta- ja ajovalot sammuvat heti.

Valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auton asetukset** > **Valot** > **Ajovalojen viive** kytkeäksesi tämän toiminnon päälle.

Sisävalo

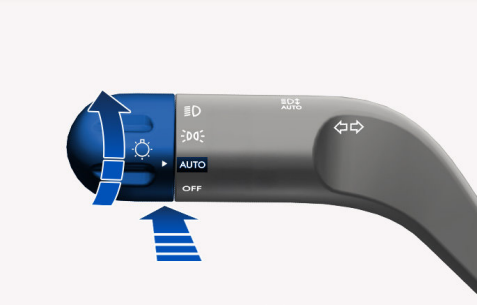
Kun sisävalon katkaisin on -asennossa ja kaikki ovet (ja takaluukku) ovat suljettuina ja lukittuina, sisävalo syttyy 30 sekunnin ajaksi, kun:

- Kun älyavaimen oven lukituksen avauspainiketta painetaan.
- Etuoven kahvan painiketta painetaan, kun älyavain on mukana.
- Kosketat kädelläsi ulko-oven kahvaa älyavaimen ollessa mukanasi.

  Jos tänä aikana painat älyavaimen oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta, sisävalo sammuu välittömästi.

Kaukovaloavustin (HBA)

jos kuuluu varustukseen



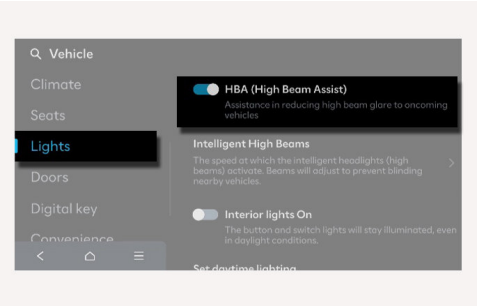
HBA säätää ajovalot automaattisesti kauko- ja lähivalojen välillä vastaantulevien ajoneuvojen tai edessä olevien ajoneuvojen havaitseman valon mukaan etukameran avulla.

- Lisätietoja etukameran sijainnista ja yleisistä varotoimenpiteistä on kohdassa **Anturin tiedot**.

Kaukovaloavustimen asetukset

VAROITUS

Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.



Kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa, valitse Asetukset-valikosta **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **HBA (Kaukovaloavustin)** kytkeäksesi kaukovaloavustimen päälle ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

Kaukovaloavustimen käyttö

- Kun olet valinnut Asetukset-valikosta **Kaukovaloavustin** (tai **HBA (High Beam Assist)**), voit käyttää HBA:ta:
  - Laita ajovalokytkin AUTO-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. HBA -merkkivalo syttyy.
  - Kun kaukovaloavustaja on päällä, kaukovalot syttyvät yli 30 km/h nopeudessa ja kaukovalojen ( ) merkkivalo syttyy. Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h (12

mph), kaukovalot eivät kytkeydy päälle ja kaukovaloavustimen merkkivalo näkyy valkoisena mittaristossa.

- Kun HBA on toiminnassa:
  - Jos vedät vilkkuvipua itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat pois päältä, kaukovalot kytkeytyvät päälle. Kun päästät irti vilkkuvivusta, HBA toimii jälleen.
  - Jos suuntavilkkuvipua vedetään itseäsi kohti, kun kaukovalot ovat päällä HBA:n avulla, lähivalot kytkeytyvät päälle ja HBA kytkeytyy pois päältä.
  - Jos vilkkuvipua työnnetään poispäin, kaukovalot syttyvät ja HBA sammuu.
  - Jos ajovalokytkin siirretään AUTO-asennosta toiseen asentoon (ajovalo/asento/OFF (O)), vastaava valo syttyy ja HBA sammuu.
- Kun HBA on toiminnassa, kaukovalot vaihtuvat lähivaloiksi, jos:
  - Vastaantulevan auton ajovalot havaitaan.
  - Edessä ajavan takavalot havaitaan.
  - Havaitaan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalot tai takavalot.
  - Ympäristön valo on riittävän kirkas, että kaukovaloja ei tarvita.
  - Havaitaan katuvaloja tai muita valoja.

Tietoja

Mittariston kuvat ja värit saattavat vaihdella mittariston tyypin tai mittaristoon valitun teeman perusteella.

Kaukovaloavustimen toimintahäiriö ja rajoitukset

HBA:n toimintahäiriö

Kun kaukovaloavustaja ei toimi kunnolla, näyttöön tulee varoitusviesti "**Tarkista kuljettajan avustusjärjestelmä**" ja varoitusvalo ⚠ voi syttyä mittaristoon. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

HBA:n rajoitukset

HBA ei välttämättä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:

- Vastaantulevan tai edelläajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyltti tai peili.

- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Auto tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Vastaantulevan tai edellä ajavan auton ajovaloja ei havaita, koska pakokaasut, savu, sumu, lumi, lumimyrsky, vesisuihku tiellä jne.

Lisätietoja etukameran rajoituksista on kohdassa **Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin (FCA)**.

VAROITUS

Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On vastuullasi käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.

HUOMIOITAVAA

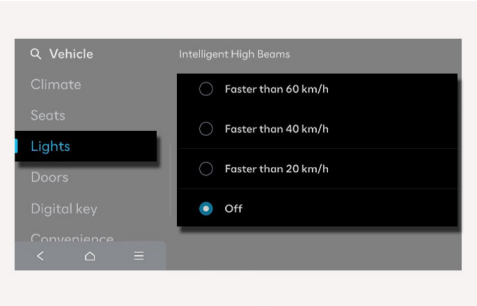
- Jos HBA ei toimi kunnolla, vaihda kauko- ja lähivalojen välillä vilkkuvivulla.
- HBA ei ehkä toimi 15 sekuntiin heti ajoneuvon käynnistyksen jälkeen tai kun etukamera alustetaan.

Älykäs etuvalojärjestelmä (IFS)

jos kuuluu varustukseen

IFS takaa kuljettajalle selkeän näkyvyyden kaukovalojen ollessa päällä yöllä ajettaessa.

IFS-asetukset



Kun Start/Stop-painike on DRIVE READY -asennossa, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Älykkäät kaukovalot** (tai **älykkäät kaukovalot**) valikosta, kun haluat ottaa IFS:n käyttöön, ja poista valinta, kun haluat poistaa järjestelmän käytöstä.

VAROITUS

Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

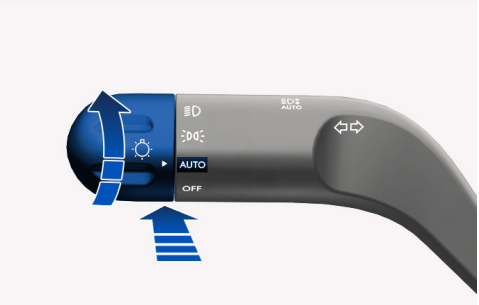
Tietoja

Euroopassa

Matkatilan on oltava päällä, jotta kuljettajan puoleinen ajovalo sammuu, kun ajetaan vasemmalla puolella ajetusta maasta oikealla puolella ajettuun maahan ja päinvastoin.

Käynnistääksesi matkatilan valitse **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Matkatila** tietoviihdejärjestelmän näytöltä.

IFS:n käyttö



Kun olet valinnut **Älykkäät kaukovalot** (tai **Älykkäät kaukovalot**) Asetukset-valikosta IFS:n käyttämiseksi:

- Laita ajovalokytkin **AUTO**-asentoon ja paina ajovalovipua kohti mittaristoa. IFS:n merkkivalo AUTO merkkivalo syttyy mittaristoon ja järjestelmä on käytössä.
- Kun järjestelmä on käytössä, IFS toimii tietoviihdejärjestelmässä asetetun nopeuden mukaan. Alkuperäinen järjestelmä on asetettu toimimaan, kun ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h (25 mph).
- Kaukovalojen LED-valo sammuu osittain, jos etukamera havaitsee vastaantulevan ajoneuvon tai edellä ajavan ajoneuvon.
- Jos IFS havaitsee vastaantulevan ajoneuvon tai edellä ajavan ajoneuvon ajettaessa suurella nopeudella (noin yli 100 km/h (60 mph), kuljettajan puoleinen ajovalo sammuu ja järjestelmä ohjaa vain matkustajan puoleista ajovalaisinta.

IFS:n toimintahäiriö ja rajoitukset

IFS:n toimintahäiriö

Kun IFS ei toimi kunnolla, varoitusviesti **Tarkista kuljettajan avustinjärjestelmä** syttyy muutaman sekunnin ajaksi mittaristoon. Kun viesti katoaa, varoitusvalot AFS ja Master ⚠ syttyvät mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.

IFS poistettu käytöstä

Kun etukamera on peitetty tai estetty, IFS ei ehkä tilapäisesti toimi kunnolla. Kuljettajan **avustinjärjestelmä rajoitettu. Kamera peitettynä**" varoitusviesti ilmestyy mittaristoon.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vieras aine tai perävaunu jne. poistetaan.

VAROITUS

- IFS ei ehkä toimi oikein, vaikka mittaristossa ei näkyisikään varoitusviestiä tai varoitusvaloa.
- IFS ei ehkä toimi kunnolla avoimilla alueilla, joilla ei havaita mitään esineitä (esim. tyhjä parkkipaikka), tai kun havaitsemisanturit ovat peittyneet heti auton käynnistämisen jälkeen.

IFS:n rajoitukset

IFS ei ehkä toimi normaalisti:

- Vastaantulevan tai edelläajavan ajoneuvon ajovalot ovat vaurioituneet tai kantaman ulkopuolella.
- Vastaantulevan tai edessä olevan ajoneuvon ajovalaisin on peittynyt pölyyn, lumeen tai veteen.
- Vastaantulevan tai edessä ajavan auton ajovalot on sammutettu, mutta sumuvalot palavat.
- Näkyy muita valoja, joiden muoto on samankaltainen kuin auton lamppu.
- Ajovaloja ei ole korjattu tai vaihdettu oikein.
- Ajovalot on suunnattu väärin.
- Kapealla, mutkaisella, karkeapintaisella tiellä ajaminen tai ylä- tai alamäkeen ajaminen.
- Edessä oleva auto on osittain näkyvissä risteyksen tai mutkaisen tien takia.
- Edessä on liikennevalo, heijastava merkki, LED-kyltti tai peili.
- Edessä on tilapäinen heijastin tai vilkku (tietyömaalla).
- Tie on märkä tai lumen tai jään peitossa
- Auto tulee äkillisesti näkyviin kaarteessa.
- Auto on kallistunut tyhjän renkaan takia tai sitä hinataan.
- Katuvaloja on paljon tai ympäristön valo on kirkas.
- Auton valoa ei havaita pakokaasun, savun, sumun, lumen yms. takia.
- Tuulilasi on vieraan aineen peitossa.

VAROITUS

- Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin. On vastuullasi käyttää ajoneuvoa turvallisella tavalla.
- Jos IFS ei toimi normaalisti, vaihda vilkkuvivusta käsin kaukovalojen ja lähivalojen välillä.

HUOMAA

Vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä koskaan pura kameran antureita tai kameran anturikokoonpanoja.
- Suosittelemme vaihdattamaan tai korjauttamaan tunnistinanturin ainoastaan valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Älä koskaan asenna mitään lisävarusteita, tarroja tai sävytä etutuulilasia.
- Pidä kamera aina kuivana.
- Älä koskaan aseta mitään heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudalle.
- Älä käytä kameran linssejä puhdistaessasi happamia tai emäksisiä pesuaineita sisältäviä puhdistusaineita. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä.

Sisävalot

VAROITUS

Älä käytä sisävaloja kun ajat pimeällä. Sisävalo voi häiritä sinua ja voi johtaa törmäykseen.

HUOMAA

Älä käytä sisävaloja pitkiä aikoja auton ollessa sammutettuna. Muuten akku purkautuu.

Sisävalon Auto-sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti noin 20 minuuttia sen jälkeen, kun auto on sammutettu ja ovet on suljettu. Jos ovi avataan, valo sammuu noin 25 minuuttia sen jälkeen, kun auto sammutettiin. Jos ovet lukitaan etäavaimella tai älyavaimella, ja auton varashälytin virittyy, valot sammuvat viisi sekuntia myöhemmin.

Valot edessä

- : Paina painiketta sytyttääksesi sisävalon etu- ja takaistuimille tai sammuttaaksesi valon.
- : Paina painiketta sytyttääksesi karttavalon tai sammuttaaksesi sen.
- (jos kuuluu varusteisiin)): Paina painiketta sytyttääksesi taustavalon. Paina uudestaan sammuttaaksesi valon.
- : Etu- tai takatilan valot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan.

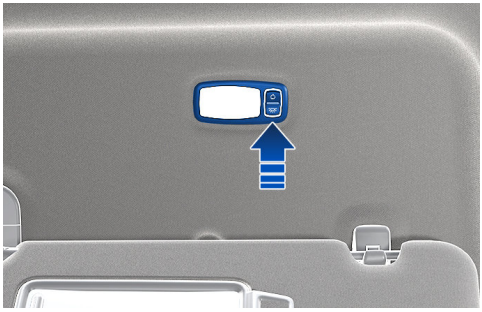
Tietoja

Kun ovien lukitus avataan älyavaimella, etu- ja takavalot syttyvät noin 30 sekunniksi, jos mitään ovea ei avata. Sisätilan etu- ja takavalot sammuvat vähitellen noin 30 sekuntia siitä, kun ovi on suljettu. Jos Start/Stop-painike on kuitenkin POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa tai kaikki ovet on lukittu, etu- ja takavalot sammuvat. Jos ovi avataan Start/Stop-painikkeen ollessa tai OFF-asennossa, etu- ja takavalot palavat noin 10 minuuttia.

Takasisävalo

: Sytytä ja sammuta takavalo painamalla painiketta.

Meikkipeilin valo



- : Valo syttyy, jos tätä painiketta painetaan.
- ○ : Valo sammuu, jos tätä painiketta painetaan.

Hansikaslokeron valo

Hansikaslokeron lamppu syttyy, kun hansikaslokero avataan.
Jos hansikaslokeroa ei suljeta, valo sammuu 20 minuutin kuluttua.

HUOMAA

Sulje hansikaslokero käytön jälkeen välttääksesi ylimääräisen akun purkautumisen.

Sisäpainikkeiden valot

jos kuuluu varustukseen

Sisävalaistus, myös painikkeiden valaistus, on jatkuvasti päällä, jotta painikkeet ja kohteet on helppo löytää sekä päivällä että yöllä.

Sisävalot aina päällä

Voit ottaa ulko- ja sisäpainikkeiden valaistuksen käyttöön tai poistaa sen käytöstä. Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Sisävalot aina päällä**.

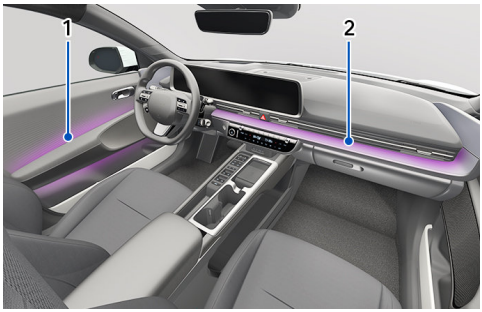
- Kun kaikki ovet on lukittu, oven avaaminen lukituksen avaamisen jälkeen kytkee sisävalaistuksen hetkeksi päälle.
- Kun moottorin Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, se pitää sisävalaistuksen aina päällä.
- Kun Start/Stop-painike on Off-asennossa, sisävalaistus jää hetkeksi päälle. Kun ovi avataan ja suljetaan tai lukitaan, sisävalaistus sammuu välittömästi.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Tunnelmavalo

jos kuuluu varustukseen



1. Oven verhoilu
2. Kojelauta

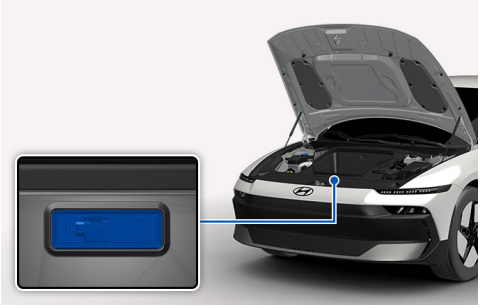
Säätääksesi tunnelmavaloa, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Valot** > **Tunnelmavalaistus** tietoviihdejärjestelmästä.

- Jos **Liitetty ajotilaan** on valittu, tunnelmavalaistuksen väri muuttuu valitun ajotilan mukaan.
- Mikäli et halua käyttää tunnelmavaloa, aseta **Kirkkaus**-arvoksi **0** tietoviihdejärjestelmästä.

Tietoja

- Kojelaudan molemmissa päissä oleva tunnelmavalaistus kytkeytyy pois päältä, jotta näkyvyys ovipeiliin ei heikkenisi, kun ajoneuvo ei ole P-asennossa (pysäköinti).
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.
- Tunnelmavalaisimen väri voi joissain olosuhteissa näyttää erilaiselta riippuen sisustuksen väristä ja asetetusta tunnelmaväristä.

Etutavaratilan valo



Valaisin syttyy, kun etutakaluukku avataan.

Lamppu palaa, kun etutavaratila ei ole täysin suljettu.

HUOMIOITAVAA

Varmista, että etutavaratila on täysin kiinni, kun olet sulkenut sen. Jos se jätetään auki ilman, että ajoneuvo käynnistetään, lamppu syttyy ja akku voi tyhjentyä.

Matkatavaratilan valo

Matkatavaratilan valo syttyy, kun takaluukku avataan.

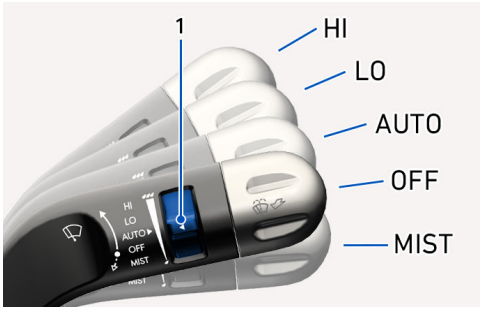
HUOMAA

Sulje takaluukku käytön jälkeen välttääksesi ylimääräisen akun purkautumisen.

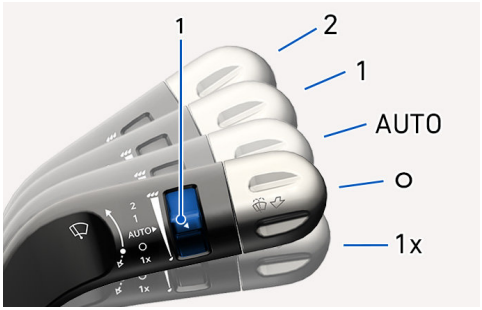
Pyyhkimet ja pesimet

Tuulilasin pyyhkimet

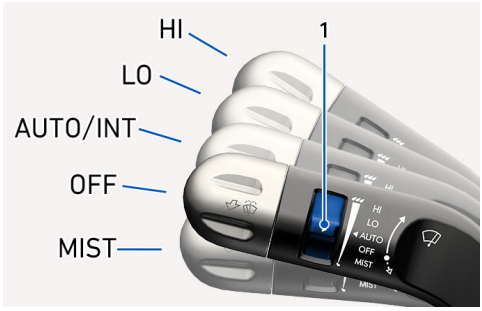
Tyyppi A



Tyyppi B



Tyyppi C



1. Ajoittaisen tai automaattisen pyyhintäajan säätö

- **HI/ 2**: Pyyhkijä toimii suuremmalla nopeudella.
- **LO/ 1**: Pyyhkijä toimii hitaalla nopeudella.

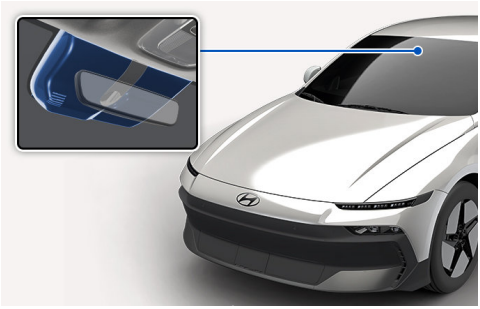
- **INT/ ---**: Pyyhkijät toimivat katkottain samalla pyyhkimisnopeudella. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia ylöspäin nopeampaa toimintaa varten ja alaspäin hitaampaa toimintaa varten.
- **AUTO** (jos kuuluu varusteisiin): Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sademäärän ja säätelee pyyhkäisyjakson sopivaa aikaväliä. Mitä enemmän sataa, sitä nopeammin pyyhkijä toimii. Kun sade loppuu, pyyhin pysähtyy. Voit vaihtaa nopeusasetusta kääntämällä nopeusohjausnuppia.
- **OFF/ O**: Pyyhkimet eivät ole toiminnassa.
- **MIST/ 1x**: Paina vipua alaspäin ja vapauta se yhden pyyhkäisyjakson ajaksi. Pyyhkijät toimivat jatkuvasti, jos vipua pidetään tässä asennossa.

HUOMAA

- Jos tuulilasiin on kertynyt paljon lunta tai jäätä, sulata tuulilasia noin 10 minuutin ajan tai kunnes lumi ja/tai jää on poistunut ennen tuulilasinpyyhkimien käyttämistä. Näin voit varmistaa niiden oikean toiminnan.
- Jos et poista lunta ja/tai jäätä ennen pyyhkimen ja pesulaitteen käyttöä, pyyhin- ja pesulaitejärjestelmä voi vaurioitua.
- Jos ajon aikana sataa lunta, pyyhin saattaa tilapäisesti pysäyttää toimintansa, jotta ikkunan ylä- ja alaosaan kertynyt lumi ei vahingoita ikkunaa. Kun pyyhin pysäyttää toimintansa, puhdista kertynyt lumi osista.
- Pyyhkimen toiminta pysähtyy, kun lunta kertyy ajon aikana. Tämä on normaalia pyyhkimen toimintaa. Sen tarkoituksena on estää turvallisuusongelmien syntyminen, kun pyyhkimen toiminta jatkuu ilman lumen poistamista.

AUTO (automaattinen) ohjaus

jos kuuluu varustukseen



Tuulilasin yläosassa oleva sadetunnistin havaitsee sateen määrän ja säätelee pyyhkäisyjakson aikaväliä.

Voit säätää herkkyysasetusta kääntämällä herkkyyden säätönuppia.

Jos pyyhkijöiden kytkin asetetaan **AUTO**-tilaan kun käynnistys/pysäytyspainike on POWER ON-asennossa, pyyhkijät suorittavat järjestelmän itsetestin pyyhkäisemällä kerran. Aseta pyyhin **OFF** (**O**) -asentoon, kun se ei ole käytössä.

VAROITUS

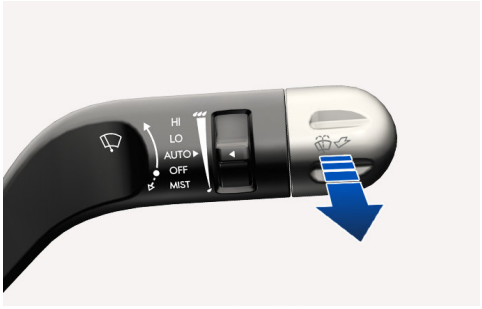
Henkilövahinkojen estäminen:

- Älä kosketa sadeanturin kohdalla olevaa tuulilasin yläreunaa.
- Älä pyyhi tuulilasi yläreunaa kostealla tai märällä liinalla.
- Älä kohdista painetta tuulilasiin.

HUOMAA

- Kun peset autoa, aseta pyyhkijöiden kytkin asentoon **OFF** (**O**), jotta automaattinen pyyhkijöiden toiminta kytkeytyy pois.
- Älä poista anturin kantta, joka sijaitsee tuulilasin matkustajan puolen yläreunassa.

Tuulilasin pesimet



Asennossa **OFF** (**O**) vedä vipua varovasti itseäsi kohti suihkuttaaksesi pesunestettä tuulilasille ja käyttääksesi pyyhkimiä 1–3 jaksoa. Suihku ja pyyhkijöiden toiminta jatkuu, kunnes vapautat vivun. Jos pesulaite ei toimi, on ehkä tarpeen lisätä pesunestettä pesunestesäiliöön.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

Kun pesunestettä käytetään, kierrätystila ja ilmastointi vähentävät pesunesteen epätoivottavan tuoksun pääsyä matkustamoon aktivoitumalla automaattisesti ulkolämpötilan mukaan. Jos valitset raitisilmatilan, kun toiminto on käytössä, toiminto jatkaa tietyn ajan kuluttua. Se ei ehkä toimi joissakin tilanteissa, kuten kylmällä säällä tai auto sammutettuna.

Lisätietoja on luvussa **Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuudet**.

VAROITUS

Kun ulkolämpötila on alle jäätymispisteen, lämmitä aina tuulilasia huurteenpoiston avulla, jotta pesuneste ei jäätyisi tuulilasille ja estäisi näkemistä. Se voi johtaa onnettomuuteen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan.

Käytä aina sopivia pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

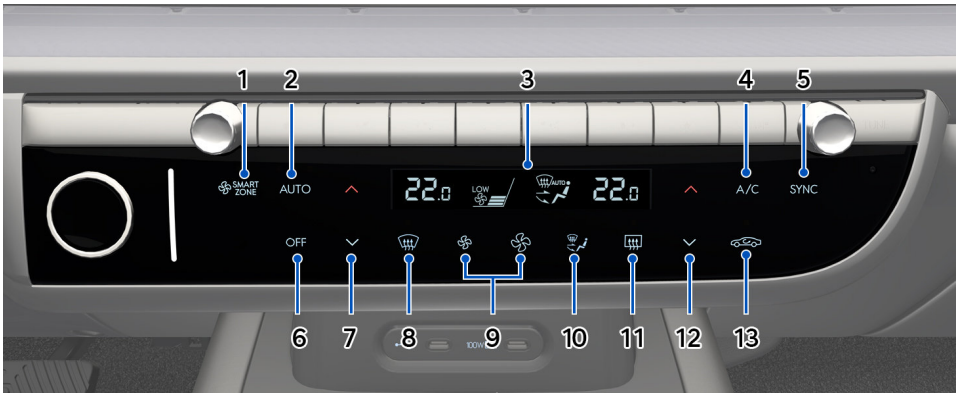
HUOMAA

- Älä käytä pyyhkijöitä, kun pesunestesäiliö on tyhjä tai tuulilasi on kuiva.
- Älä käytä pyyhkijöitä, kun tuulilasi on kuiva.
- Älä yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Käytä jäätymättömiä pesunesteitä talvella tai kylmällä säällä.

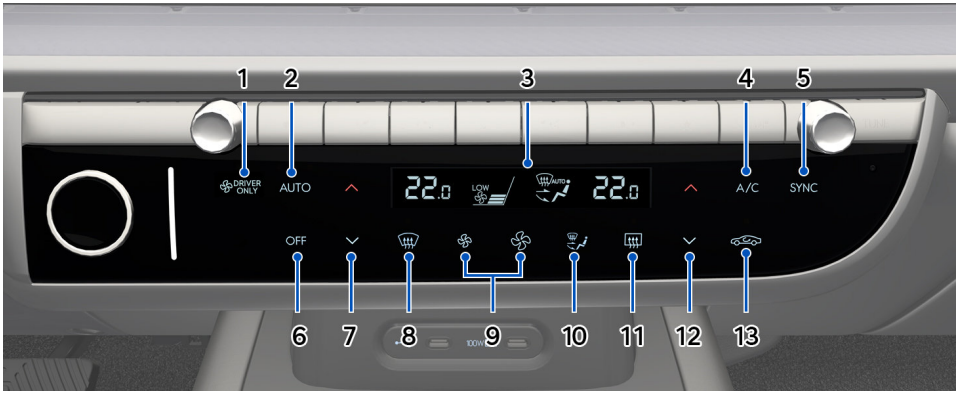
Automaattisen ilmastoinnin ohjausjärjestelmä

Etuistuimen ohjaus

Ohjaus vasemmalla (tyyppi A)



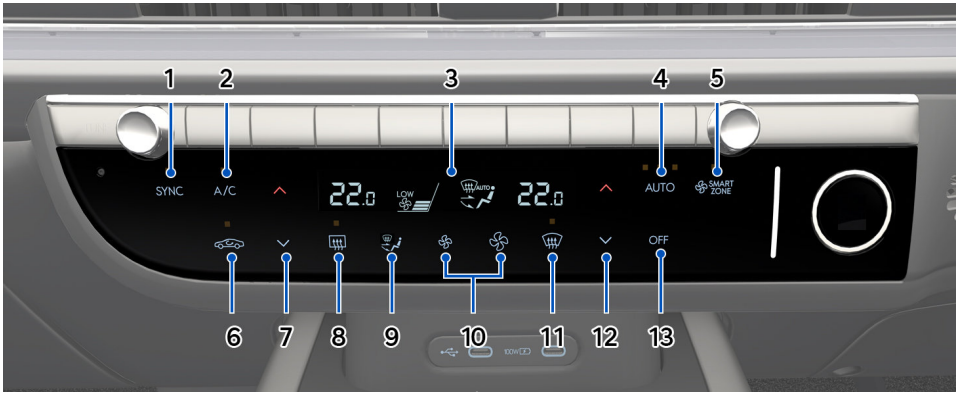
Ohjaus vasemmalla (tyyppi B)



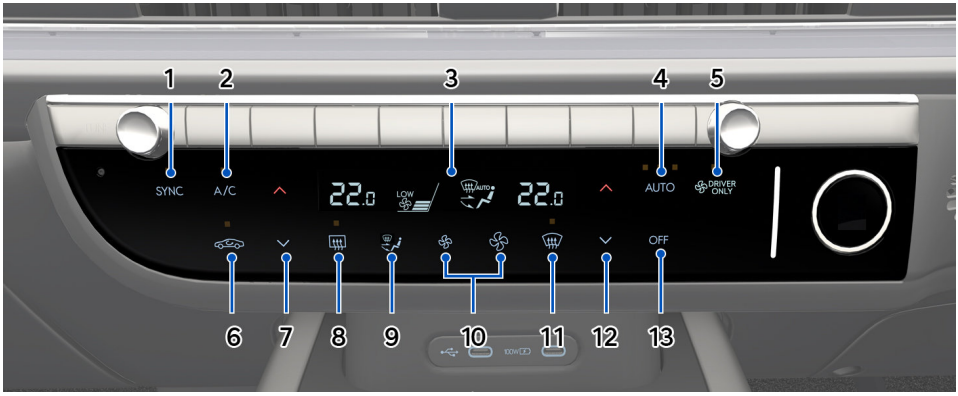
1. SMART ZONE (älykäs HVAC istuimella olevan matkustajan havaitsemisella)/DRIVER ONLY
2. AUTO (automaattinen ohjaus)
3. Toimintatilan ilmaisin
4. A/C (ilmastointi)
5. SYNC
6. POIS
7. Kuljettajan lämpötilan säätö
8. Tuulilasin huurteenpoiston painike
9. Tuulettimen nopeuden säätö
10. Toimintatilan valinta

11. Takaikkunan huurteenpoisto
12. Matkustajan lämpötilan säätö
13. Ilmanoton ohjaus

Ohjaus oikealla (Tyyppi A)



Ohjaus oikealla (Tyyppi B)



1. SYNC
2. A/C (ilmastointi)
3. Toimintatilan ilmaisin
4. AUTO (automaattinen ohjaus)
5. SMART ZONE (älykäs HVAC istuimella olevan matkustajan havaitsemisella)/DRIVER ONLY
6. Ilmanoton ohjaus
7. Matkustajan lämpötilan säätö
8. Takaikkunan huurteenpoisto
9. Toimintatilan valinta
10. Tuulettimen nopeuden säätö

11. Tuulilasin huurteenpoiston painike
12. Kuljettajan lämpötilan säätö
13. POIS

VAROITUS

- Älä nuku autossa ilmastoinnin ollessa päällä. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Älä aja pitkään ilmastointilaitteen ollessa päällä suljetussa tilassa, sillä se voi aiheuttaa päänsärkyä tai uneliaisuutta.

HUOMIOITAVAA

Lämmitin/ilmastointi voi olla päällä auton ollessa sammutettuna, mutta sen teho voi olla pienempi ja akku voi tyhjentyä nopeasti. Suosittelemme, että käynnistät auton, kun käytät ilmastointilaitetta.

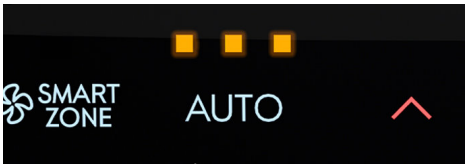
Tietoja

Näyttöä painettaessa esiintyvä näytön vääristyminen on normaalia LCD-näytön ominaisuuksista johtuen.

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi

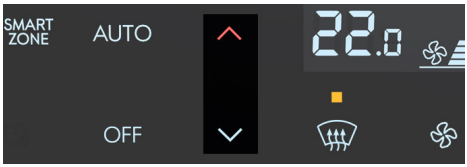
Automaattista ilmastointilaitejärjestelmää ohjataan asettamalla haluttu lämpötila.

1 Paina **AUTO**-painiketta.



- Toimintatiloja, puhaltimen nopeuksia, ilmanottoa ja ilmastointia säädetään automaattisesti valitsemasi lämpötila-asetuksen mukaisesti.
- Voit valita tuuletuksen voimakkuudeksi jonkin kolmesta tasosta painamalla **AUTO**-painiketta automaattisen toiminnan aikana.

2 Säädä haluttu lämpötila kääntämällä lämpötilan säätöpainiketta.



Tietoja

Kun lämpötila asetetaan pienimmälle asetukselle, ilmastointi toimii jatkuvasti. Kun sisätilat ovat jäähtyneet riittävästi, paina painike korkeampaan lämpötilaan, mikäli mahdollista.

Kytkeäksesi automaattisen toiminnan pois päältä, valitse jokin seuraavista kytkimistä:

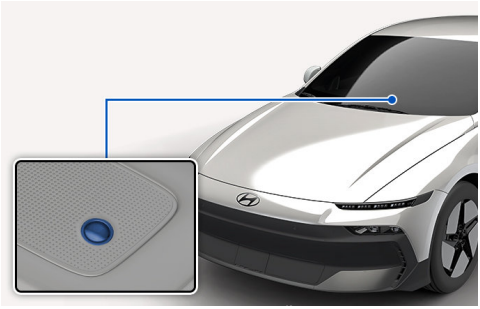
- Tilan valintapainike (Euroopassa)
- Tuulilasin huurteenpoiston painike (paina painiketta vielä kerran valitaksesi tuulilasin huurteenpoistotoiminnon. **AUTO** syttyy jälleen kerran tietonäyttöön.)
- Tuulettimen nopeuden säätökuvake
- **A/C** (ilmastointi) -kuvake (Eurooppaa varten)

Valittua toimintoa ohjataan manuaalisesti muiden toimintojen toimiessa automaattisesti

Tietoja

Voit parantaa omaa mukavuuttasi ja tehostaa ilmastoinnin hallintaa käyttämällä **AUTO** -painiketta ja asettamalla lämpötilaksi 72 °F (22 °C).

⚠ HUOMIOITAVAA



Älä koskaan aseta mitään anturin lähelle, jotta varmistetaan lämmitys- ja jäähdytysjärjestelmän parempi hallinta.

Manuaalinen lämmitys ja ilmastointi

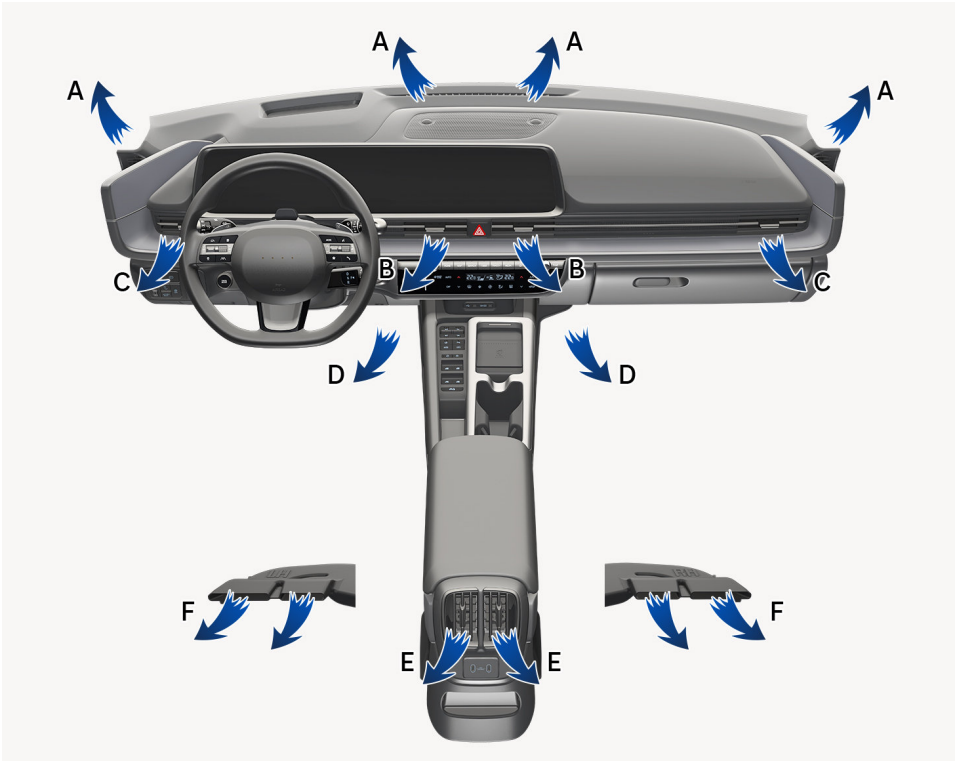
Aseta eri lämmitys- ja ilmastointijärjestelmät, kuten tuulettimen nopeus, tila, lämpötila, ilmanotto jne. halutulla tavalla.

Toimintatilan valinta

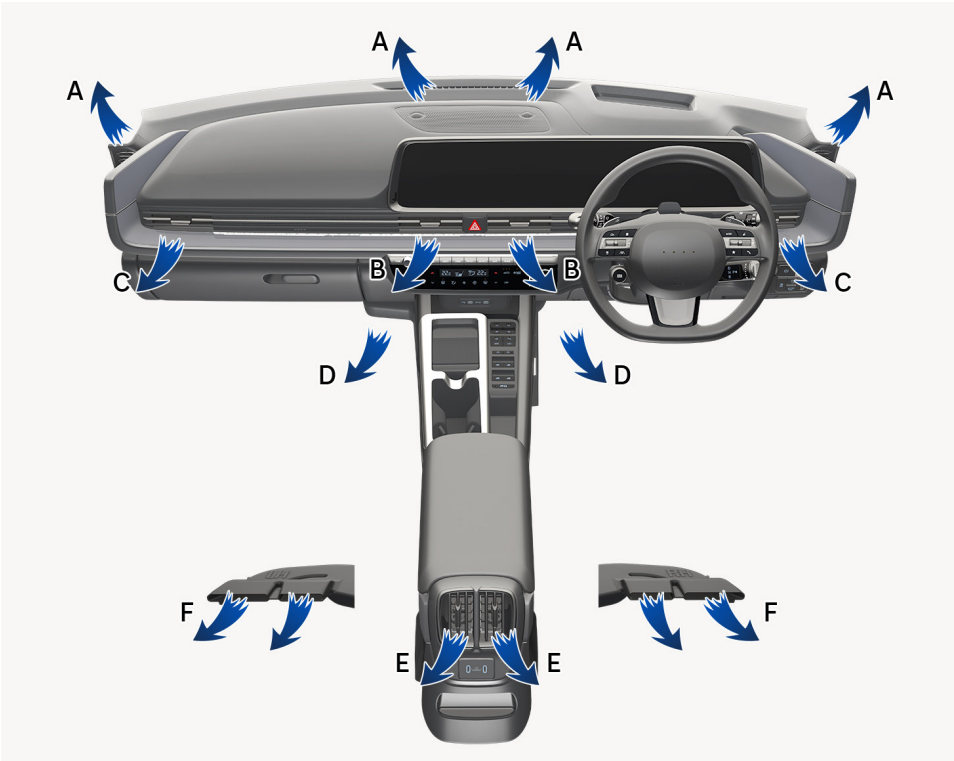
Tilanvalintakytkin säätää ilmavirtauksen kulkua ilmanvaihtojärjestelmän läpi.

Ilmavirran suunta

Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



Symboli	Käyttö
B, C, E	Valitse tehokas jäähdytys Ilmavirtaus on suunnattu ylävartaloon ja kasvoihin. Lisäksi jokaista tuloaukkoa voidaan säätää suuntaamaan ilmavirtausta.
B, C, D, E, F	Ilmavirtaus suuntautuu kasvoja ja lattiaa kohden.
A, C, D, F	Valitse tehokas lämmitys Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle, pienen osan siitä kulkiessa tuulilasille ja sivuikkunoiden huurteenpoistoon.
	Suurin osa ilmavirrasta suunnataan lattialle ja tuulilasille, pienen osan kulkiessa sivuikkunoiden huurteenpoistoon.

Symboli	Käyttö
A, C, D, F	

Tuulilasin huurteenpoiston painike (A, C)

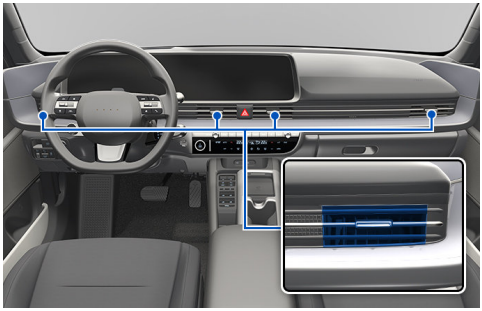
Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo palaa/ON) kytkeäksesi päälle etutuulilasin huurteenpoiston.

Ulkoilmatila (raikas) valitaan automaattisesti ja ilmastointi kytkeytyy päälle havaitun ympäristön lämpötilan mukaan

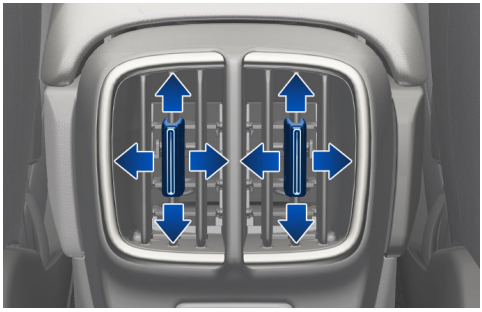
Paina etutuulilasin huurteenpoiston painiketta (merkkivalo ei pala/OFF) kytkeäksesi toiminnon päälle. Kukin ilmastoinnin ohjaus palaa edelliseen, ennen tuulilasin huurteenpoistoa käytettyyn asetukseensa.

Kojelaudan tuuletusaukot

Edessä



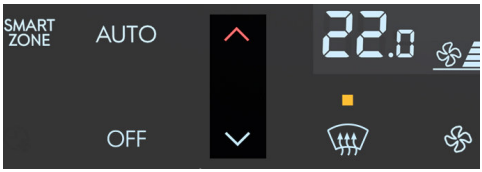
Takana



Kojelaudan tuuletusaukot voidaan suunnata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle tuuletusaukon säätövivun avulla.

Tuuletusaukot voi avata ja sulkea erikseen aukon ohjausvivulla.
Vivun siirtäminen asentoon ⊗ sulkee sen ja asentoon ≋ avaa.

Lämpötilan säätö



Nosta lämpötilaa painamalla painiketta ylöspäin. Laske lämpötilaa painamalla painiketta alaspäin.

Lämpötilamuunnos (°C ↔ °F)
Vaihda lämpötilan yksikkö °C:sta °F:iin tai °F:ista °C:een:

- Paina **OFF** -painiketta samalla kun painat **AUTO** -painiketta yli 3 sekunnin ajan.
- Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Yleiset** > **Yksikkö** > **Lämpötilan yksikkö** > **°C/°F**.

DRIVER ONLY

jos kuuluu varustukseen

Jos painat painiketta **DRIVER ONLY** (merkkivalo ON), suurin osa ilmavirrasta suunnataan kuljettajan istuinta kohti.

Tietoja

- Osa ilmavirrasta voidaan ohjata muuhun istumapaikkaan, jotta sisäilma pysyy miellyttävänä **DRIVER ONLY** -toimintoa käytettäessä.
- Kun etutuulilasin jäänpoistolaitetta käytetään, ilmavirta tuulilasin molemmilla puolilla jatkuu **DRIVER ONLY** -painikkeen aktivoinnista riippumatta.

SMART ZONE -toiminnon käyttö (älykäs ilmastointijärjestelmä, jossa on matkustajatunnistus istuimella)

jos kuuluu varustukseen

Paina **SMART ZONE** -painiketta.

Kun painikkeen merkkivalo syttyy, matkustajat on tunnistettu ja ilmavirta suunnataan sen mukaan.

Ilmavirta voidaan poistaa paikoissa, joissa ei ole matkustajia, jotta saavutetaan optimaalinen mukavuus.

Voit kytkeä toiminnon pois päältä painamalla SMART ZONE -painiketta uudelleen, jolloin ilmavirta ohjataan kaikille istuimille.

SYNC (kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilan tasainen säätö)

- Paina **SYNC** -painiketta (merkkivalo ON) säätääksesi kuljettajan ja matkustajan puolen lämpötilaa ja ilmavirran suuntaa tasaisesti.
- Voit säätää kuljettajan ja matkustajan istuimen lämpötilaa erikseen painamalla **SYNC** -painiketta uudelleen (merkkivalo ei pala (OFF)).

Ilmanoton ohjaus

Kierrätystila

Kun kierrätystila on valittu, ilma auton matkustamosta kulkee ilmastointilaitteen läpi.

Ulkoilman (raittiin ilman) tila

Kun ulkoilma (raitisilmatila) -asento on valittu, ilma tulee autoon ulkopuolelta ja se kulkee ilmastointilaitteen läpi.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jatkuva ilmastoinnin ohjauksen käyttö ilman kierrätystilassa voi saada aikaan kosteuden lisääntymisen auton sisällä, mistä voi seurata ikkunoiden huurtuminen ja näkyvyyden heikkeneminen.
- Älä nuku autossa ilmastoinnin tai lämmityslaitteen ollessa päällä.
- Ilmastointilaitteen kierrätysasennon jatkuva käyttö voi aiheuttaa väsymystä tai unisuutta ja auton hallinnan menetyksen. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman (raittiin ilman) asentoon ajon aikana.

HUOMIOITAVAA

Järjestelmän käyttöä raitisilmatilassa suositellaan.

Lämmityslaitteen pitkittynyt käyttö kierrätetyn ilman asennossa (ilman, että ilmastointi on valittuna) voi aiheuttaa tuulilasin ja sivuikkunoiden huurtumista ja matkustamon ilma muuttuu tunkkaiseksi.

Lisäksi ilmastoinnin pitkittynyt käyttö ilman kierrätysasennossa tuottaa liian kuivaa ilmaa matkustamoon.

Tuulettimen nopeuden säätö

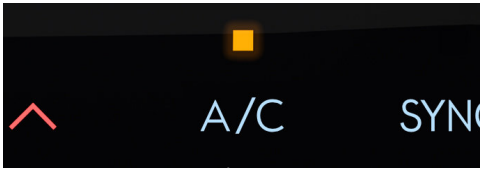
Puhaltimen nopeus voidaan säätää halutuksi painamalla puhaltimen nopeuden säätöpainiketta. Suuremmat nopeudet tuottavat enemmän ilmaa.

Painikkeen **OFF** painaminen sammuttaa tuulettimen.

HUOMAA

Puhaltimen nopeuden käyttäminen, kun käynnistys/pysäytyspainike on POWER ON-asennossa, voi aiheuttaa akun purkautumisen.

Ilmastointilaitteen



Paina **A/C**-painiketta kytkeäksesi manuaalisesti järjestelmän päälle (merkkivalo palaa/ON) ja pois päältä.

OFF (Pois päältä) -tila

Paina **OFF**-painiketta kytkeäksesi ilmastointilaitteen pois päältä. Voit kuitenkin yhä käyttää tilan ja ilmanoton painikkeita niin kauan, kun Start/Stop-painike on asennossa POWER ON.

Tietoja

- Veden tippuminen auton pohjalle on normaalia ilmastoinnin käytön jälkeen.
- Vältä ilmastoinnin pitkäaikaista käyttöä kiertoilmatilassa, kun säädät ilmanottosäädintä. Säädä varovasti, jotta ulkoilma pääsee kiertämään säännöllisesti.
- Käytä ilmastointijärjestelmää viikoittain ainakin noin 5 minuuttia kerrallaan, jotta vältytään järjestelmän mahdolliselta hajoamiselta.
- Avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Ilmastoinnin liiallinen käyttö kuumana kesänä voi lisätä kosteutta ikkunan ulkopuolella ajoneuvon ulko- ja sisälämpötilan eron vuoksi. Vaihda ilmavirran suuntaa ja säädä ilmansäädin alimmalle tasolle.
- Kostealla säällä, jos ikkunat ovat auki ja ilmastointi on käynnissä, auton sisälle ja tuuletusaukon ympärille voi muodostua vesipisaroita. Käytä tässä tapauksessa ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ollessa kiinni, jotta sähkölaitteet eivät vaurioidu.

  Vältä lehtiä, lunta tai muita esineitä tukkimasta säleikköä, sillä lämmittimen ja ilmastoinnin ilmalähde virtaa säleikköön. Viilennettäessä voidaan havaita sumuista ilmaa, kun ulkoilma imeytyy ajoneuvoon. Tämä on normaalia, koska kosteaa ilmaa virtaa autoon, mikä jäähdyttää autoa nopeasti.

Järjestelmän toiminta

Jäähdytys/tuuletus

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
3. Säädä tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.

Lämmitys

1. Aseta tila -asentoon.
2. Aseta ilmanoton ohjaus ulkoilman tai ilman kierrätysasentoon.
3. Säädä tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.
4. Käännä halutessasi ilmastointilaite päälle (ON) lämpötilan säätö lämpimälle ilman kosteuden poistamiseksi ennen sen tuloa matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, aseta tila asentoon .

Käyttövinkkejä

- Aseta ilmanoton ohjain väliaikaisesti ilman kierrätysasentoon, jotta pöly tai epämiellyttävät hajut eivät pääse autoon tuuletusjärjestelmän kautta. Palauta säädin ulkoilma-asentoon (raikas ilma), kun epämiellyttävä ulkoilma on vähentynyt. Tämä auttaa pitämään kuljettajan valppaana ja miellyttävässä olotilassa.
- Tuulilasin sisäpuolen huurtumisen estämiseksi aseta ilmanottosäädin ulkoilman (raitisilma) asentoon ja puhaltimen nopeus haluttuun asentoon, käynnistä ilmastointijärjestelmä ja säädä lämpötilan säädin haluttuun lämpötilaan.

Ilmastointilaitteen

1. Käynnistä auto. Paina ilmastoinnin painiketta.
2. Aseta tila -asentoon.
3. Aseta ilmanottosäädin tilapäisesti kiertoilma-asentoon, jotta matkustamo jäähtyy nopeasti. Kun matkustamon haluttu lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanottosäädin takaisin ulkoilman (raitisilman) asentoon.
4. Säädä tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.

HUOMAA

- Kun käytät ilmastointijärjestelmää, tarkkaile lämpömittaria tarkasti ajaessasi mäissä tai vilkkaassa liikenteessä, kun ulkolämpötila on korkea. Jatka puhaltimen käyttöä, mutta sammuta ilmastointijärjestelmä, jos lämpötilamittari osoittaa ajoneuvon ylikuumenevan.
- Käytä ilmastointia aina ikkunat kiinni. Kostealla säällä, jos ikkunat ovat auki ja ilmastointi on käynnissä, ajoneuvon sisälle voi muodostua vesipisaroita, jotka saattavat vahingoittaa sähkölaitteita.

Ilmastoinnin käyttövihjeitä

- Jos auto on pysäköity suoraan auringonvaloon kuumalla säällä, avaa ikkunat hetkeksi, jotta kuuma ilma pääsee poistumaan auton sisältä.
- Kun riittävä jäähdytys on saavutettu, vaihda takaisin kiertoilma-asennosta ulkoilman raitisilma-asentoon.
- Auttamaan vähentämään ikkunoiden kosteutta sateisina tai kosteina päivinä, vähennä auton kosteutta käyttämällä ilmastointijärjestelmää ikkunoiden ja kattoluukun ollessa kiinni.
- Käytä ilmastointilaitetta joka kuukausi vain muutama minuutti varmistaaksesi järjestelmän parhaan mahdollisen suorituskyvyn.
- Liiallinen ilmastointilaitteen käyttö saattaa saada tuulilasin ulkopinnan huurtumaan ulkoilman ja tuulilasin lämpötilan eron takia. Tämä heikentää näkyvyyttä. Siinä tapauksessa aseta tilanvalinta -asentoon ja puhaltimen nopeus hitaimmalle nopeudelle.

Järjestelmän kunnossapito

Sisäilmansuodatin

Sisäilmansuodatin on asennettu etutavaratilan taakse. Se suodattaa pölyn tai muut epäpuhtaudet, jotka kulkeutuvat autoon lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelemme, että sisäilmansuodattimen vaihtaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, raitisilmasuodattimen tarkistukset ja vaihdot on tehtävä normaalia useammin.

Tietoja

- Vaihda suodatin huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa ajetaan vaikeissa olosuhteissa, kuten pölyisillä tai karkeapintaisilla teillä, ilmastointilaitteen suodatin on tarkistettava ja vaihdettava normaalia useammin.
- Jos ilmavirtaus heikkenee äkillisesti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Ilmastointilaitteen kylmäaineen määrän tarkastus

Kun kylmäaine on vähissä tai sitä on liikaa, ilmastoinnin suorituskyky heikkenee. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- **Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-1234yf**

Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-1234yf on palavaa ja sitä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

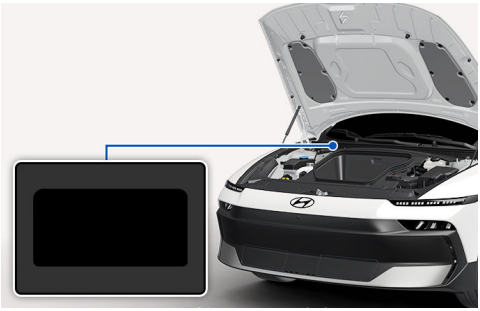
- **Autot, joissa käytetään kylmäainetta R-134a**

Vakavien vammojen estämiseksi anna ilmastoinnin huolto vain koulutettujen ja pätevien asentajien tehtäväksi. R-134a:tä käytetään korkeassa paineessa.

Ota kaikki kylmäaine talteen sopivalla laitteistolla. Kylmäaineen päästäminen suoraan ilmakehään on haitallista ihmisille ja ympäristölle.

- Kylmäainejärjestelmää saa huoltaa vain koulutettu ja sertifioitu asentaja oikean ja turvallisen toiminnan varmistamiseksi.

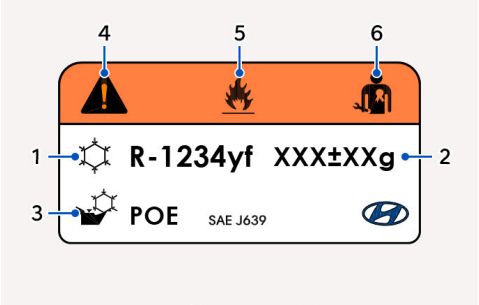
Ilmastointilaitteen kylmäainemerkintä



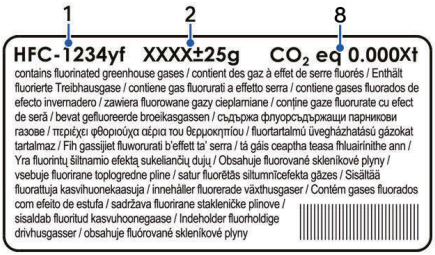
Moottoritilassa rungossa olevasta merkinnästä saat selville, mitä kylmäainetta autossasi käytetään.

Tyyppi A

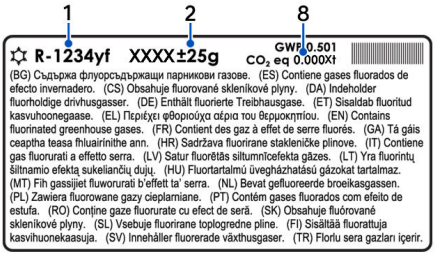
Tyyppi B



Tyyppi C



Tyyppi D (jos kuuluu varustukseen)



Kukin symboli ja määritys ilmastointilaitteen kylmäainemerkinnässä tarkoittaa seuraavaa:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus
4. Huomioitavaa
5. Palava kylmäaine
6. Vaatimaan rekisteröidyn asentajan huoltamaan ilmastointilaitetta
7. Huoltokirja
8. Kylmäaineen CO_2-ekvivalentti

Tuulilasin jään ja huurteen poisto

- Parhaan huurteenpoiston saavuttamiseksi aseta lämpötilan säätö suurimpaan lämpötilan kytkin suurimpaan lämpötila-asentoon ja puhaltimen nopeus suurimmalle asetukselle.
- Jos lattialle halutaan lämmintä ilmaa sulatuksen tai huurteenpoiston aikana, valitse lattia-huurteenpoisto-asento.
- Ennen ajoon lähtöä puhdista kaikki lumi ja jää tuulilasilta, takaikkunalta, ulkotaustapeileistä ja kaikista sivuikkunoista.
- Poista kaikki lumi ja jää konepelliltä ja ilmanottoaukoista lämmittimen ja huurteenpoistotehokkuuden parantamiseksi ja tuulilasin sisäpinnan huurtumisen vähentämiseksi.

VAROITUS

Älä käytä huurteenpoiston tasoa jäähdytyksen aikana, jos sää on erittäin kostea. Tuulilasin ulkopinta voi huurtua ja heikentää näkyvyyttä aiheuttaen törmäyksen, josta voi seurata vakavia vammoja tai kuolema. Aseta tilanvalintapainike kasvojen tasolle -asentoon, ja pienennä puhaltimen nopeutta.

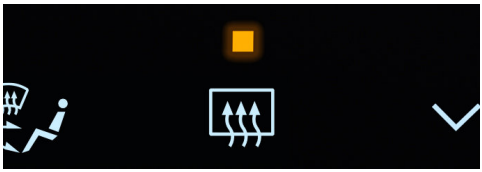
Huurteenpoisto tuulilasin sisäpuolelta

1. Säädä tuulettimen nopeuden säätö ja lämpötilan säätö halutulla tavalla.
2. Kosketa huurteenpoistopainiketta.
   - Ilmastointi kytkeytyy päälle ja valitsee automaattisesti ulkoilman (raitisilman) tilan havaitun ympäristön lämpötilan mukaan.
   - Jos järjestelmä ei valitse ilmastointia, ulkoilman (raittiin ilman) tilaa ja suurempaa puhaltimen nopeutta automaattisesti, säädä vastaavaa kytkintä.
   - Jos huurteenpoistoasento on valittuna, puhaltimen nopeus kasvaa.

Huurteenpoisto tuulilasin ulkopuolelta

1. Aseta tuulettimen nopeus korkeimpaan asentoon ja lämpötila kuumimpaan (HI).
2. Kosketa huurteenpoistopainiketta
   - Jos huurteenpoiston kytkin on valittuna, pienempää puhaltimen nopeutta säädetään suuremmalle nopeudelle.

Takaikkunan lämmityslaite



Aktivoidaksesi sen paina keskikonsolissa olevaa takaikkunan lämmityslaitteen painiketta. Takaikkunan lämmityslaitteen painikkeen merkkivalo syttyy, kun lämmityslaite on päällä (ON).

- Sammuta se painamalla takaikkunan lämmityslaitteen painiketta uudelleen.

HUOMAA

Älä koskaan käytä teräviä esineitä tai hankaavia aineita sisältäviä ikkunanpuhdistuaineita ikkunan puhdistamiseen, jotta estetään takaikkunan lämmittimen vaurioituminen.

Tietoja

- Jos tuulilasissa on paksu lumikerros, harjaa se pois ennen kuin kytket takaikkunan lämmityslaitteen.
- Takaikkunan lämmityslaite sammuu automaattisesti noin 20 minuutin kuluttua tai kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.

Ulkotaustapeilien lämmitys

jos kuuluu varustukseen

Sivupeilien lämmitys toimii, kun kytket päälle takaikkunan lämmityslaitteen.

Ilmastoinnin ohjauksen lisäominaisuudet

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto

jos kuuluu varustukseen

Ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto kuivattaa ilmastointilaitteen kosteuden ja vähentää ilmastointilaitteen hajua. Puhallinmoottori käynnistyy automaattisesti, kun ajoneuvo on sammutettu 30 minuutin ajan.

Ilmastoinnin automaattisen kuivauksen kytkeminen päälle tai pois

Ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla **Asetukset**> **Auto**> **Ilmasto**> **Ilmastoinnin automaattinen kuivaus**.

Jos toimintaedellytys täyttyy ominaisuuden asettamisen jälkeen, toimintaedellytys näkyy automaattisessa ilmastointijärjestelmässä ja puhallinmoottori toimii automaattisesti.

Kun ilmastoinnin automaattinen kuivaustoiminto aktivoidaan, ilmastointilaite asettaa puhaltimen nopeuden kolmannelle tasolle, valitsee raitisilmatilan ja ohjaa ilmavirran lattiaan.

Toimintaedellytykset

- Auto sammutetaan sen jälkeen, kun ilmastointilaitetta on käytetty tietyn ajan.
- Akun varaustaso on riittävä ja ulkolämpötila on tietyn tason yläpuolella.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

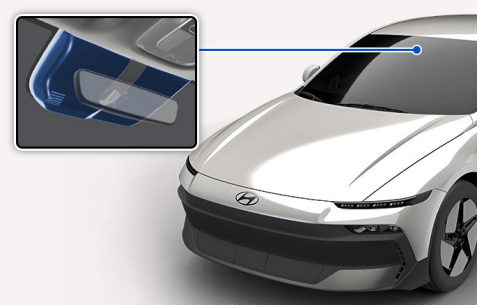
- Ilmastointilaitteen automaattinen kuivaustoiminto on toiminut 10 minuutin ajan.
- Start/Stop-painiketta painetaan tai ajoneuvo on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.
- Ilmastointijärjestelmää käytetään kauko-ohjattuna.

Tietoja

Ilmastoinnin automaattinen kuivaus vähentää ilmastointilaitteen hajuja, mutta ei välttämättä poista kaikkia hajuja.

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä

jos kuuluu varustukseen



Automaattinen huurteenpoisto vähentää tuulilasin sisäpuolen huurtumista tunnistamalla automaattisesti tuulilasin sisäpinnan kosteuden.

Automaattinen huurteenpoisto toimii, kun lämmityslaite tai ilmastointi on käytössä.

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, AUTO -merkkivalo palaa.

Jos autossa havaitaan paljon kosteutta, automaattinen huurteenpoistojärjestelmä otetaan käyttöön.

Seuraavat vaiheet suoritetaan automaattisesti:

1 Ilmastointi kytkeytyy päälle ja ulkoilman (raittiin ilman) tila valitaan.
2 Huurteenpoiston taso valitaan.
3 Puhaltimen nopeus asetetaan korkeimmalle tasolle.

Jos ilmastointi on kytketty pois päältä tai kierrätystila on valittu manuaalisesti, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on päällä, automaattisen huurteenpoistojärjestelmän merkkivalo AUTO vilkkuu merkkinä siitä, että käsikäyttö on peruutettu.

Tietoja

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä ei ehkä toimi normaalisti, kun ulkolämpötila on alle -5 °C (23 °F).

Automaattisen huurteenpoistojärjestelmän kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Paina etutuulilasin huurteenpoistopainiketta 3 sekunnin ajan, kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa, kytkeäksesi järjestelmän päälle tai pois päältä.

- Kun automaattisen huurteenpoiston järjestelmä kytketään pois päältä, DEF -ilmaisin vilkkuu 3 kertaa ja **ADS OFF** tulee näkyviin ilmastointilaitteen tietonäytöllä.
- Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä kytketään päälle, DEF -ilmaisin vilkkuu 6 kertaa ilman signaalia.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen huurteenpoistojärjestelmä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Ilmastointi** > **Huurteen-/jäänpoiston valinnat** > **Automaattinen huurteenpoisto**.

HUOMAA

- Älä valitse kierrätetyn ilman asentoa, kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä on toiminnassa.
- Älä poista anturin kantta, joka on tuulilasin yläreunassa. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Tietoja

Kun automaattinen huurteenpoistojärjestelmä toimii, puhaltimen nopeuden säätö-, lämpötilan säätö- ja ilmanoton ohjaus-valinta ovat kaikki pois käytöstä.

Automaattinen kosteudenpoisto

jos kuuluu varustukseen

Matkustamon ilmanlaadun parantamiseksi ja tuulilasin huurtumisen vähentämiseksi kierrätystila sammuu automaattisesti noin 5–30 minuutin kuluttua ulkolämpötilasta riippuen, ja ilmanotto siirtyy raittiin ilman tilaan.

Automaattisen kosteudenpoiston kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Voit asettaa automaattisen kosteudenpoiston ominaisuuden päälle tai pois päältä valitsemalla tilan ja painamalla ilmanoton ohjauksen painiketta vähintään 5 kertaa 3 sekunnin kuluessa. Kun automaattinen kosteudenpoisto kytkeytyy päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Automaattinen kosteuden poisto voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Ilmastointi** > **Automaattinen ilmanvaihto** > **Automaattinen kosteudenpoisto**.

Ilman kierrätys pesunestettä käytettäessä

jos kuuluu varustukseen

Kierrätystila aktivoituu automaattisesti vähentääkseen pesunesteen epämiellyttävän hajun pääsyn matkustamoon tuulilasin pesulaitetta käytettäessä.

Kun kierrätystila aktivoituu, autoon saattaa virrata epämiellyttävää hajua.

Kylmällä säällä tuulilasin huurtumisen estämiseksi kierrätystilaa ei kuitenkaan voida valita.

Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminnon kytkeminen päälle tai pois päältä

Ilmastointilaite

Kytke ”Aktivoi pesunesteen käytön aikana” -toiminto päälle tai pois päältä valitsemalla Lattiataso tila ja painamalla sitten ilmanoton ohjauksen painiketta 5 kertaa 3 sekunnin aikana.

Kun Aktivoi pesunesteen käytön aikana -toiminto kytketään päälle, ilmanoton ohjauspainikkeen merkkivalo vilkkuu 6 kertaa. Kun se kytketään pois, merkkivalo vilkkuu 3 kertaa.

Tietoviihdejärjestelmä

Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä voidaan kytkeä päälle ja pois päältä valitsemalla tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Ilmastointi** > **Sisäilmankierto** > **Aktivoi pesunesteen käytön yhteydessä**.

Ilman kierrätys tunneliin ajettaessa

jos kuuluu varustukseen

Jotta estetään saastuneen ilman pääsy ajoneuvoon tunnelin läpi kuljettaessa, ilmastoinnin säätöjärjestelmää käytetään navigointikarttatietojen ja ajoneuvon nopeuden perusteella seuraavasti:

Tämän ominaisuuden käyttämiseksi se voidaan ottaa käyttöön infotainment-järjestelmästä. Valitse **Ajoneuvo** > **Ilmasto** > **Sisäinen ilmankierto**.

- **Tunneliosio**: Ilmastointijärjestelmä kytkeytyy kiertoilmatilaan noin 7 sekunniksi ennen tunneliin ajamista.

Toimintaedellytykset

- Ilmastointijärjestelmän raikas tila on valittu.

Tietoja

- Toiminnon aktivoitumisaika voi vaihdella GPS:n ja ajoneuvon nopeuden välisen aikavälien vuoksi.
- Toiminto aktivoituu, kunnes olet kulkenut yhtäjaksoisesti tunneleiden läpi.
- Tunneliin tultaessa takaisinkierrätystila voi aiheuttaa tuulilasin huurtumista. Käytä etutuulilasin huurteenpoistopainiketta.
- Toiminto ei toimi lyhyissä tunneleissa.
- Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos GPS ei toimi kunnolla.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ilmastoinnin ECO-ohjelma

ECO-tila auttaa parantamaan energiatehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

- Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmänäytön asetusvalikosta. Valitse:

  Asetukset > **Auto** > **Ilmastointi** > **Ilmastointitoiminnot** > **Ilmastoinnin ohjauksen ECO-ohjelma**

Ajotila	Ilmastointijärjestelmän ohjaus
ECO	ECO/NORMAL
NORMAL	NORMAL
SPORT	NORMAL
MY DRIVE	NORMAL
SNOW	NORMAL

Linkki ilmastointiasetuksiin automaattista säätöä varten (kuljettajan istuin)

jos kuuluu varustukseen

Kuljettajan istuinlämmittimen, tuuletetun istuimen ja ohjauspyörän lämmityksen lämpötilaa ohjataan automaattisesti ajoneuvon sisä- ja ulkolämpötilan perusteella, kun auto on käynnissä.

Näiden toimintojen käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmän näytön asetusvalikosta. Valitse: **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Ilmasto** > **Lämmitys/ilmastointi** > **Linkki ilmastoasetuksiin automaattista säätöä varten**

Lisätietoja on osoitteessa **Istuinlämmittimet ja ilmastoidut istuimet** tai **Ohjauspyörän lämmitin**.

Älykäs ilmanvaihto

jos kuuluu varustukseen

Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä ylläpitää miellyttävän/raikkaan ilmastoinnin matkustamon sisällä havaitsemalla/säätämällä automaattisesti lämpötilan ja kosteuden tason, kun ajat ajoneuvoa ilmastointijärjestelmän ollessa OFF-asennossa. Kun älykäs ilmanvaihtojärjestelmä alkaa toimia, viesti näkyy noin 5 sekunnin ajan.

Tämän toiminnon käyttämiseksi se on aktivoitava tietoviihdejärjestelmänäytön asetusvalikosta. Valitse: **Asetukset** > **Auto** > **Ilmastointi** > **Automaattinen ilmanvaihto** > **Älykäs ilmanvaihto**.

Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä pysähtyy, kun:

- OFF-painike on valittu.
- Mikä tahansa ilmastointilaitteen painikkeista valitaan käytettäväksi.

HUOMAA

Älykäs ilmanvaihtojärjestelmä ei ehkä toimi, kun ajoneuvoa ajetaan alhaisella nopeudella.

Säilytyslokero

VAROITUS

- Älä koskaan säilytä autossa tupakansytyttimiä, propaanipulloja tai muita syttyviä/räjähtäviä aineita. Nämä esineet voivat syttyä tuleen ja/tai räjähtää, jos auto altistuu korkeille lämpötiloille pitemmän aikaa.
- Pidä AINA säilytyslokeroiden kannet tiukasti suljettuina ajon aikana. Autosi sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä nopeasti kuin auto. Jos joudut pysähtymään tai kääntymään nopeasti, tai jos tapahtuu törmäys, esineet voivat lentää ulos lokeroista ja voivat aiheuttaa vammoja, jos ne osuvat kuljettajaan tai matkustajaan.

HUOMIOITAVAA

Mahdollisen varkauden välttämiseksi älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroihin.

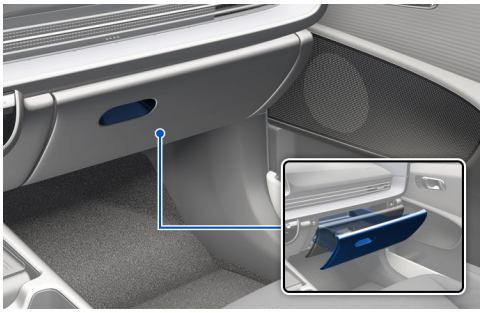
Keskikonsoli

Tämä konsoli on suunniteltu pienten esineiden säilyttämiseen.

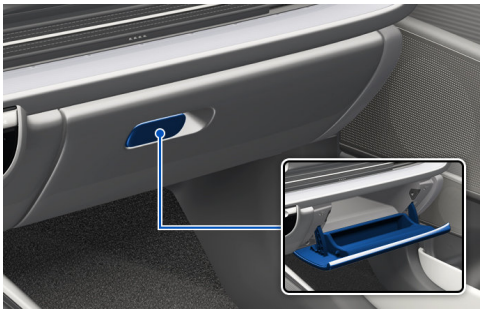
Paina painiketta avataksesi konsolin päällyksen.

Hansikaslokero

Tyyppi A



Tyyppi B



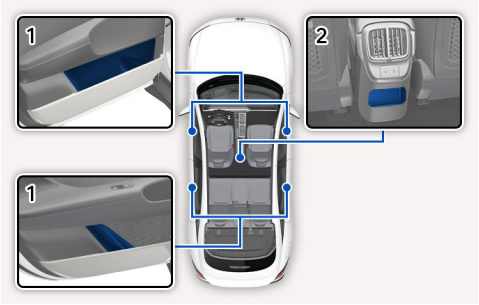
Avaa se vetämällä vivusta. Sulje aina hansikaslokeron luukku käytön jälkeen.

VAROITUS

Avoin hansikaslokero voi onnettomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja matkustajalle, vaikka hän käyttäisi turvavyötä.

Säilytys

jos kuuluu varustukseen



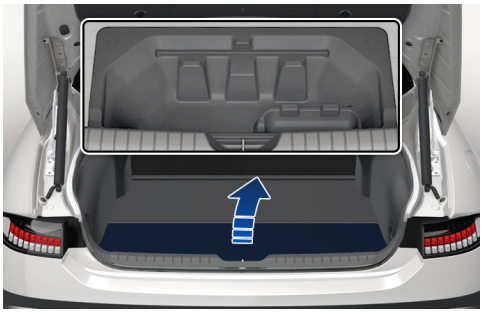
1. Oven lokero
2. Keskikonsolin säilytyslokero (jos kuuluu varustukseen)

Tämä säilytys on suunniteltu pienten esineiden säilyttämiseen.

VAROITUS

Älä aseta teräviä esineitä lokeroon. Törmäyksessä ne voivat irrota lokerosta ja vahingoittaa matkustajia.

Tavaratilan alusta



Voit asettaa laatikkoon ensiapupakkauksen, varoituskolmion (etualusta), työkaluja, jne., helposti saataville.

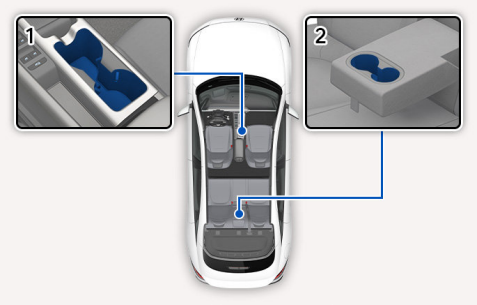
- Tartu kannen yläosan kahvaan ja nosta sitä.

Tietoja

- Kun säilytät pieniä tai helposti liikkuvia esineitä, ne voivat aiheuttaa melua ajon aikana.
- Älä säilytä herkästi särkyviä esineitä tavaratilan alustalla.

Sisätilojen ominaisuuksia

Mukiteline



1. Etuistuin
2. Takaistuin

Mukit tai pienet juomakupit voidaan asettaa mukitelineisiin.

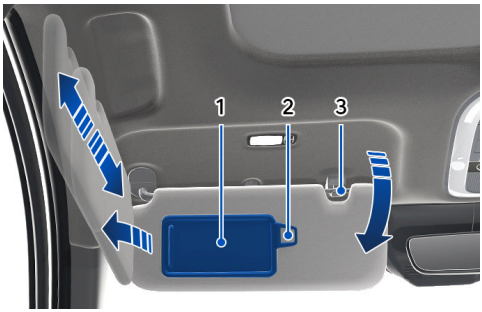
VAROITUS

- Vältä äkillisiä lähtöjä ja jarrutuksia, kun mukiteline on käytössä, jotta estetään juoman roiskuminen. Jos kuuma neste roiskuu, voit saada palovammoja. Kuljettajan palovammasta voi seurata auton hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.
- Käytä mukitelineessä vain pehmeitä mukeja.

HUOMAA

- Pidä juomasi suljettuina ajon aikana estääksesi niiden roiskumisen. Jos nestettä roiskuu, sitä voi joutua auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmään, jolloin sähkö-/elektroniikkaosat voivat vaurioitua.
- Kun puhdistat roiskuneita nesteitä, älä käytä kuumaa ilmaa puhaltaaksesi nestettä pois tai kuvataksesi mukitelinettä. Tämä voi vaurioittaa sisustusta.
- Pidä tölkit ja pullot poissa suorasta auringonvalosta, äläkä aseta niitä kuumaan autoon. Muussa tapauksessa ne voivat räjähtää.

Häikäisysuoja



1. Meikkipeili
2. Lipun haltija
3. Kiinnike

Jos haluat käyttää aurinkosuojaa, vedä sitä alaspäin.

- Käyttääksesi häikäisysuojaa estämään aurinko sivuikkunoista, vedä sitä taaksepäin, vapauta se kiinnikkeestä ja käännä se sivulle, kohti ikkunaa. Säädä häikäisysuojaa eteenpäin tai taaksepäin tarpeen mukaan.
- Voit käyttää meikkipeiliä vetämällä häikäisysuojan alas ja liu'uttamalla peilin kantta. Käytön jälkeen sulje meikkipeilin kansi tiiviisti ja palauta häikäisysuoja alkuperäiseen asentoonsa.
- Käytä lipukkeen pidikettä lipukkeiden kiinnittämiseen.

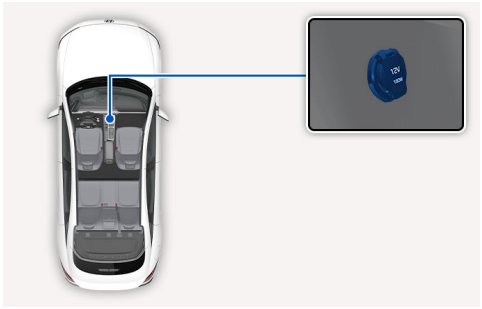
VAROITUS

Älä peitä näkymääsi tielle, kun käytät häikäisysuojaa.

HUOMAA

Ole varovainen, kun asetat lippuja lipunpitimeen, jotta vältetään vauriot. Älä aseta pitimeen useita lipukkeita, koska se voi myös vaurioittaa pidikettä.

Virtalähtö



Virtalähtö on suunniteltu syöttämään virtaa matkapuhelimille tai muille laitteille, jotka on tarkoitettu toimimaan auton sähköjärjestelmien kanssa.

Laitteiden tulisi kuluttaa alle 180 W, kun ajoneuvo on päällä.

VAROITUS

Vältä sähköiskuja. Älä aseta sormiasi tai vierasesineitä (piikkejä yms.) virtalähtöön tai kosketa virtalähtöä märällä kädellä.

HUOMAA

Virtalähtöjen vaurioitumisen estämiseksi:

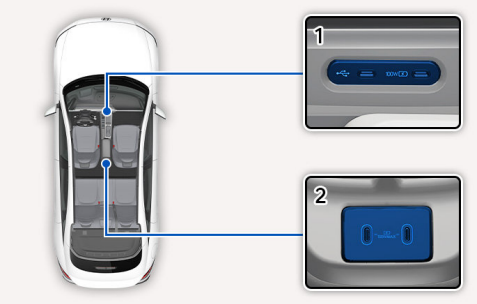
- Käytä virtalähtöä vain, kun auto on käynnissä, ja irrota laitteen liitin käytön jälkeen. Lisävarustepistokkeen käyttäminen pitkään moottorin ollessa sammutettuna voi aiheuttaa akun tyhjentymisen.
- Käytä vain 12 V sähkölaitteita, joiden sähköteho on alle 180 W.
- Säädä ilmastointilaite tai lämmityslaite pienimmälle toimintatasolle, kun virtalähtöä käytetään.
- Sulje kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkin elektroniset laitteet voivat aiheuttaa sähköisiä häiriöitä, kun ne kytketään auton virtalähtöön.
- Työnnä tulppa niin kauas, kuin se menee. Pistoke voi ylikuumentua ja sulake voi palaa.
- Yhdistä vain laitteita, joissa on vastavirtasuojaus, tai laitteen akun virta voi aiheuttaa auton sähkö-/elektroniikkajärjestelmän toimintahäiriön.

100 W:n USB-latausliitäntä

jos kuuluu varustukseen

HUOMIOITAVAA

- Jotta ajoneuvon akku ei purkautuisi, lataa se vain, kun ajoneuvo on päällä.
- Vältä vieraiden aineiden, juomien ja veden syöttämistä USB-latausliittimeen. Tämä voi vahingoittaa latausliitäntää.
- Kun lataat 'C-tyypin A-tyypin USB-muunnossovittimella', käytä laitteellesi yksinomaista latausta. Jos käytät tuotetta, jota ei ole varustettu ylivirranestolla tai vakautusjärjestelmällä, tämä voi vahingoittaa latauspäätettä.
- Sopimattomien osien käyttö, joka voi aiheuttaa USB-liitännän ja infotainment-järjestelmän toimintahäiriön, voidaan sulkea takuun ulkopuolelle. Yrityksemme takaa vain ajoneuvoosi määritellyt alkuperäiset osat.



1. 100 W:n USB-latausliitäntä edessä
2. Takaosan 100W USB -latausliitäntä (jos kuuluu varustukseen)

Kun tilana on DRIVE READY, POWER ON tai hyötytila, voit ladata erilaisia laitteita, kuten älypuhelimia ja tabletteja, liittämällä ne USB-latausliitäntään.

Laitteen pyynnöstä tai liitetyn latauskaapelin määrittelystä riippuen USB-laturin tukema kokonaisteho voi olla jopa 100 W.

- **Kun yksi takaistuimen portti on käytössä**: 100 W tuettu

- **Kun kaksi takaistuimen porttia on käytössä**: Jopa 50 W tuettu kullekin portille

- **100W**(100W) kanssa yhteensopivissa kaapeleissa **100W/MAX**(100W MAX) USB-latausportti voi tukea jopa 60 W. Muuten se kestää 27 W.
- Ajoneuvollesi määritellyn aidon laturin käyttö voi tukea jopa 100 W:n tehoa. Valon väri ilmaisee lataustilan.

  Valon väri on suunniteltu kuljettajan mukavuuden vuoksi. Jos ongelma ilmenee toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Väri	USB-latausportin tila	Mittaa
Valkoinen (Oletus)	Normaali	–

Väri	USB-latausportin tila	Mittaa
Keltainen	USB-latausportti (laturi) on normaalissa kunnossa, mutta liitetty laite tai kaapeli on epänormaali ja lataus on pysähtynyt	- Tarkista, onko liitetyssä laitteessa tai kaapelissa ongelmia. Kytke se sitten uudelleen. - Jos samat ongelmat ilmenevät toistuvasti, vaihda se toiseen yhteensopivaan kaapeliin tai tarkista, onko liitetty laite normaali.
Punainen	Syttyy, kun latauslaitteessa on toimintahäiriö	Lataamisen välittömästi lopettaminen Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tietoja

- Elektroninen laite voi seurata akun varaustilaa.

  Irrota USB-kaapeli USB-liitännästä käytön jälkeen.
- Älypuhelin tai tablet-PC voi kuumentua latausprosessin aikana. Se ei merkitse vikaa latausjärjestelmässä.
- Älypuhelin tai tablet-PC, joka ei käytä USB-kaapelia lataukseen, on ladattava sen omalla laturilla.
- Älä käytä latausliitintä äänentoiston kytkemiseen tai median toistamiseen tietoviihdejärjestelmässä.
- Lataus ei ehkä ole mahdollista, kun käytetään Type C – A -muunninta, joita myyvät matkapuhelinvalmistajat tai joita on kaupallisesti saatavilla.

100 W latauskaapeli

⚠ HUOMIOITAVAA

- Jotta ajoneuvon akku ei purkautuisi, lataa se vain, kun ajoneuvo on päällä.
- Vältä vieraiden aineiden, juomien ja veden joutumista 100 W:n latauskaapelin pistokkeeseen. Tämä voi vahingoittaa 100W:n latauskaapelia.
- Älä käytä laitetta, jonka virrankulutus ylittää 5,0 A.
- Kun lataat 'C-tyypin A-tyypin USB-muuntosovittimella', käytä laitteellesi tarkoitettua ja aitoa sovitinta. Jos käytät tuotetta, jota ei ole varustettu ylivirran estolla tai vakautusjärjestelmällä, tämä voi vahingoittaa 100 W:n latauskaapelin pistoketta.
- Sopimattomien osien käyttö, joka voi aiheuttaa 100 W:n latauskaapelin pistokkeen ja Infotainment-järjestelmän toimintahäiriön, voidaan sulkea pois takuun piiristä.

100W:n latauskaapeli tukee jopa 100 W:n tehoa liitetyn laitteen ja latauspäätteen ominaisuuksista riippuen.

HUOMIOITAVAA

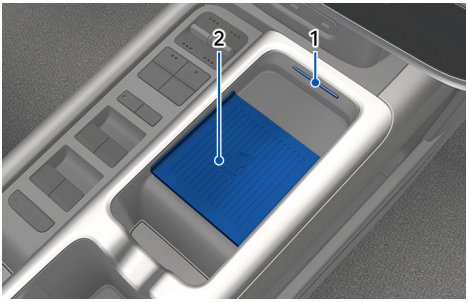
- Lataustila näkyy laitteen näytössä tai näytössä.
- On normaalia, että laitteen lämpötila voi nousta, kun sitä ladataan tai kun tietoja siirretään.
- Tiedot voivat vahingoittua, jos poistat tuotteen, kun tietoja siirretään.
- Tämä tuote on suunniteltu yhteensopivaksi USB-IF USB 2.0, PD 3.0 kanssa. Muuntyyppisiä standardeja käytettäessä voi olla rajoituksia.
- Kun laite liitetään ”C-tyypin A-tyypin USB-muunnossovittimella”, joka ei ole aito sovitin, laite ei ehkä toimi.
- Vältä saastuneen 100W latauskaapelin pistokkeen käyttöä. Tämä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.
- Liitäntä laitteeseen voi vaihdella 100W:n latauskaapelin muodon mukaan.
- 100W latauskaapeli on kulutustuote. Jos lataus/yhteys on vaikeaa takuuaikana (vuosi), osta se uudelleen.

Langaton älypuhelinten latausjärjestelmä

jos kuuluu varustukseen

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-latausta tukevan älypuhelimen langattomaan latausyksikköön näyttö ylöspäin.

- Langaton älypuhelinten latausjärjestelmä lataa vain Qi-yhteensopivia älypuhelimia ( ). Tarkista älypuhelimen valmistajan verkkosivuilta, tukeeko älypuhelimesi Qi-tekniikkaa.



1. Merkkivalo
2. Latausalusta

1 Langaton älypuhelinlaturi on käytettävissä, kun kaikki ovet ovat kiinni ja kun käynnistys/pysäytyspainike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa.

2 Voit ottaa langattoman latauksen toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikossa. Valitse: **Asetukset** > **Auto** > **Mukavuus** > **Langaton latausjärjestelmä mobiililaitteille**

3 Aseta älypuhelin langattoman latausalustan keskelle.

- Merkkivalo on oranssi, kun älypuhelin latautuu, ja vaihtuu siniseksi, kun lataus on valmis.
- Poista langattomasta latausyksiköstä muut esineet, kuten älyavain.

- Kun käytät langatonta latausta, aseta flip-tyyppisten älypuhelinten osalta älypuhelin taitettuna siten, että laitteen selkäpuoli on langattoman latausyksikön keskellä.

Jos älypuhelin ei lataudu:

- Siirrä älypuhelin latausalustan keskelle.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekuntia, jos langattomassa latausjärjestelmässä on ongelma.

Järjestelmä varoittaa sinua mittariston näytössä olevalla viestillä, jos älypuhelin on edelleen langattomassa latausyksikössä sen jälkeen, kun ajoneuvo on sammutettu ja etuovi on avattu.

HUOMIOITAVAA

- Langaton latausprosessi voi pysähtyä tilapäisesti, jos langattomassa älypuhelimen latausjärjestelmässä on metalliesineitä, kuten kolikoita, latausjärjestelmän ja puhelimen välissä.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai joukkoliikenneliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.

HUOMAA

- Langaton älypuhelimen latausjärjestelmä ei ehkä tue tiettyjä älypuhelimia, jotka eivät täytä Qi-määritystä ( ).
- Kun asetat älypuhelimesi latausalustalle, aseta puhelin maton keskelle optimaalisen laustehon saavuttamiseksi. Jos älypuhelimesi on alustan reunalla, latausnopeus voi olla pienempi ja joissain tapauksissa älypuhelimen kuumeneminen voi olla voimakkaampaa.
- Langaton lataus voi pysähtyä väliaikaisesti, kun älyavainta käytetään, joko käynnistettäessä autoa tai ovia lukittaessa/avattaessa, jne.
- Kun lataat tiettyjä älypuhelimia, latauksen merkkivalo ei välttämättä muutu vihreäksi, kun älypuhelin on ladattu täyteen.
- Langaton lataus voi tilapäisesti pysähtyä, kun lämpötila kasvaa poikkeavasti langattoman älypuhelimen latausjärjestelmän sisällä. Langaton latausprosessi ei käynnisty uudelleen ennen kuin lämpötila laskee.
- Joidenkin älypuhelinvalmistajien puhelimilla järjestelmä ei ehkä varoita sinua, vaikka puhelin jätetään langattoman latauksen yksikköön. Tämä johtuu älypuhelimen erityisominaisuudesta eikä se ole langattoman latauksen toimintahäiriö.
- Kun käytät älypuhelinsovellusta, kuten Android Auto, latauksen aikana, latausprosessi voi viivästyä tai keskeytyä älypuhelimen ylikuumenemisen vuoksi. Tämä ongelma ei liity langattomaan latausjärjestelmään, vaan johtuu pikemminkin älypuhelimen itselämmityksestä. Irrota siksi älypuhelin latausalustasta.
- Jos älypuhelimessa on paksu kuori, se ei ehkä lataudu.
- Jos älypuhelin ei ole kunnolla yhteydessä latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi oikein.
- Lataus pysähtyy myös, kun Start/Stop-painike on OFF-asennossa.
- Kun latausalustalle asetetaan jokin metalliesine tai älypuhelin, jossa ei ole langatonta laustoimintoa, saattaa kuulua pieni ääni. Tämä pieni ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latauslaitteelle asetetun esineen yhteensopivuuden. Se ei vaikuta autoosi tai älypuhelimeen millään tavalla.
- Joitakin älypuhelimia ei ehkä voi ladata älypuhelimen sisäisestä rakenteesta johtuen. Jos näin tapahtuu, yritä ladata älypuhelinta siirtämällä se langattoman latausalustan vasemmalle tai oikealle puolelle. Joillekin taitettaville älypuhelimille, joissa on magneetteja älypuhelimen sisällä, yritä kuitenkin ladata älypuhelinta pitämällä sitä lähellä langattoman latausalustan vasenta reunaa.
- Jotkut magneettiset esineet, kuten luottokortit, puhelinkortit tai rautatieliput, voivat vaurioitua, jos ne jätetään älypuhelimen lähelle latausprosessin ajaksi.
- Langattoman latausnopeuden vaihtelee kunkin älypuhelimen valmistajan asettamien langattoman lataamisen käytäntöjen ja tuotteen teknisten tietojen mukaan. Voit tarkistaa älypuhelimesi langattoman lataamisen enimmäisnopeuden älypuhelimen valmistajan toimittamasta käyttöoppaasta.
- Älypuhelimen lämpeneminen lataamisen aikana on normaalia. Android Auto- tai Apple CarPlay -sovellusta käytettäessä älypuhelin voi lämmetä nopeammin ja lataaminen voi hidastua.

Kello

Kello voidaan asettaa tietoviihdejärjestelmässä. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.

VAROITUS

Älä yritä säätää kelloa ajon aikana.

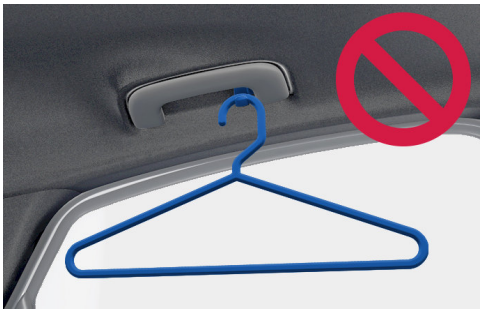
Vaatekoukku

Takana

Tätä koukkua ei ole suunniteltu kannattelemaan suuria tai painavia esineitä.

VAROITUS

Ripusta vain pehmeitä vaatteita, ilman raskaita, teräviä tai rikkoutuvia esineitä vaatteiden taskuissa. Törmäyksessä tai sivuturvatyynyn täyttyessä esineet voivat liikkua ja aiheuttaa vakavia vammoja.



Lattiamattojen ankkuri(t)

KÄYTÄ AINA lattiamattojen ankkureita etumattojen kiinnittämiseen autoon. Etulattian mattojen ankkurit estävät mattojen liukumisen eteenpäin.

VAROITUS

Lattiamaton jarru- tai kaasupolkimien häirinnän aiheuttamien vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Poista lattiamatosta mahdollinen suojakalvo ennen sen asentamista.
- Varmista ennen autolla ajamista, että matot on kiinnitetty tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä käytä MITÄÄN sellaista mattoa, jota ei voi kiinnittää tiukasti auton mattoankkureihin.
- Älä pinoa mattoja päällekkäin (esim. joka sään kumimattoa kangasmaton päälle). Jokaiselle paikalle saa asentaa vain yhden lattiamaton.

VAROITUS

Polkimen käyttöön liittyvien häiriöiden välttämiseksi HYUNDAI suosittelee, että autoosi asennetaan HYUNDAI:n alkuperäinen matto.

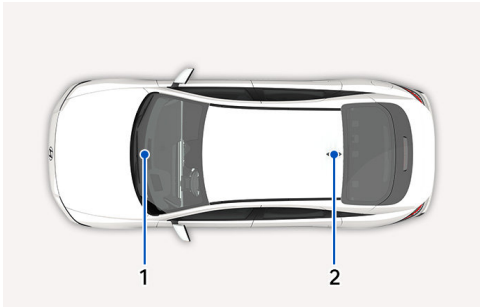
Tietoviihdejärjestelmä

Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

HUOMAA

- Älä asenna jälkiasennuksena HID-ajovaloja. Autosi audio- ja sähkölaitteet eivät ehkä toimi oikein.
- Estä kemikaaleja, kuten hajuvesiä, kosmeettisia öljyjä, aurinkovoiteita, käsivoiteita ja ilmanraikastimia joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia.

Antenni



1. Sisällä turvatyynyssä (jos kuuluu varustukseen)
2. Hainevä-antenni

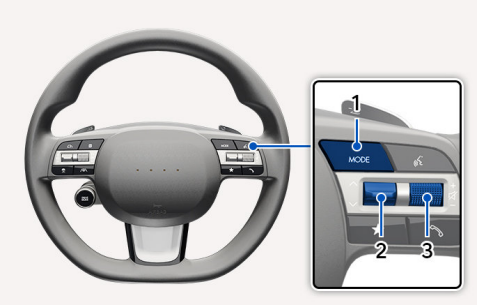
Piilotettu antenni vastaanottaa lähetettyjä tietoja (esimerkiksi AM/FM).

Haineväantenni vastaanottaa AM- ja FM-lähetyssignaaleja ja lähettää dataa.

HUOMIOITAVAA

- Varo antennivaurioita tarkistamalla ajoneuvon korkeus ennen kuin menet mataliin tiloihin, kuten automaattisiin pysäköintialueisiin tai automaattisiin pesukoneisiin.
- Varo koskemasta antenniin, kun lastia lastataan kattotelineeseen. Antennin lähetys-/vastaanottokyky voi heikentyä.

Ohjauspyörän kaukosäädintoiminnot



HUOMAA

Älä käytä useita audiokaukosäätimen painikkeita samanaikaisesti.

Ei.	kuvaus
1	MODE MEDIA-tila
2	∧ / ∨ Kun painat lyhyesti • RADIO-tila • MEDIA-tila: TRACK UP/DOWN-painike Kun painat ja pidät painettuna (yli 0,8 sekuntia) • RADIO-tila: AUTO SEEK-painike hakee, kunnes vapautat painikkeen • MEDIA-tila: FF/RW-painike
3	+ / — VOLUME-säädin, MEDIA VOLUME ACTIVATE/MUTE-säädin

USB-liitäntä

USB-porttia voidaan käyttää ajoneuvon ollessa käynnissä.

- Voit käyttää USB-kaapelia yhdistääksesi audiolaitteita auton USB-liitäntään.

- Yhdistettyäsi mediatallennuslaitteen, kuten MP3- tai USB-laitteen USB-porttiin, voit kuunnella musiikkia auton kaiuttimista tai toistaa sitä tietoviihdejärjestelmästä.
- Pieniä sähkölaitteita voidaan ladata.

HUOMAA

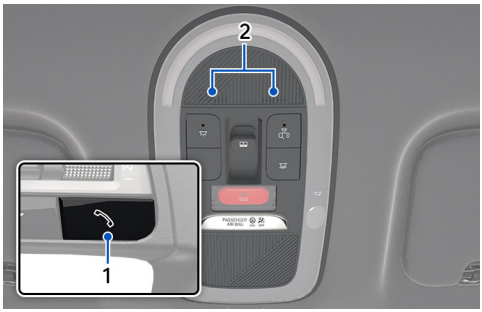
- Kun kytket A-tyypin USB- tai muistilaitteen ajoneuvoon, käytä ajoneuvoosi määriteltyä aitoa muuntosovitinta (C-A-tyyppi). Yleisesti käytetyssä sovittimessa ei ole mitään toimenpiteitä, joilla vähennetään kohinaa, estetään ylivirta ja ylläpidetään vakautta. Epäspesifisen kaapelin liittäminen voi vahingoittaa ajoneuvon USB-porttia tai liitettyjä laitteita. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja HYUNDAI-ajoneuvojen lisävarusteista.

- Muiden kuin aitojen osien käyttö voi vahingoittaa USB-porttia ja infotainment-järjestelmää. Auton takuu ei ehkä kata vaurioita.

Tietoja

- Joitakin laitteita ei voida ladata USB-portin kautta.
- Kun käytät virtalähtöön yhdistettyä kannettavaa äänentoistolaitetta, toiston aikana voi kuulua kohinaa. Jos näin tapahtuu, irrota USB-kaapeli ja käytä kannettavan äänilaitteen virtalähdettä.

Langaton Bluetooth®-tekniikka



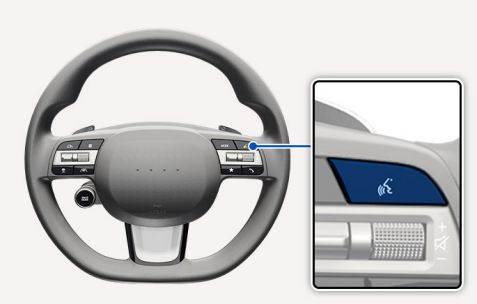
1. Puhelun/vastauksen/puhelun lopetuspainike (ohjauspyörä)
2. Mikrofoni (karttalamppu)

Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

VAROITUS

Estääksesi kuljettajan häirinnän minimoi näiden ominaisuuksien käyttö ajon aikana. Häirintä voi johtaa vakavaan vammaan tai kuolemaan.

Äänentunnistus



Katso lisätietoja erikseen toimitetusta tietoviihdejärjestelmän oppaasta.

Ajoneuvo lataukseen (V2L)

V2L -toiminnon avulla voit kytkeä elektroniset laitteet päälle kytkemällä ne korkeajänniteakkuun.

Tietoja

V2L-purkaustilassa sähkövirran taajuus on 50 Hz tai 60 Hz alueesta riippuen. Eri taajuuksilla toimivien elektronisten tuotteiden käyttö voi johtaa tuotteen toimintahäiriöihin tai vaurioitumiseen.

Jos haluat lisätietoja, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Varotoimet V2L-toimintoa käytettäessä

Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, lue huolellisesti kaikki alla olevat turvallisuustiedot ja noudata niitä tarkasti. Laiminlyönti voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon ja johtaa vakavaan loukkaantumiseen, kuolemaan, ajoneuvon toimintahäiriöön tai omaisuusvahinkoihin.

Varotoimenpiteet V2L-toimintoa käytettäessä

VAROITUS

- Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liitin, latausliitäntä, virtapistoke tai kaapeli on vaurioitunut, syöpynyt tai ruostunut.
- Älä koske V2L-liittimeen, latausliitäntään tai virtapistokkeeseen märin käsin.
- Älä käytä V2L-toimintoa, jos V2L-liittimen ja lataussyötön liitäntäosa on löysä.
- Tarkista ennen liittimen ja pistokkeen kytkemistä, ettei siinä ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia. Ne voivat aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä aseta metalliesineitä tai paljaita käsiä V2L-liittimeen tai latausliitäntään.
- Jos sähkölaitteita käytetään ulkona ajoneuvossa, käytä tuotetta, jossa on vedenpitävä toiminto, tai käytä sitä vedenpitävässä ympäristössä. Jos sade tai kosteus tunkeutuu sähkölaitteisiin, monipistorasioihin, jatkojohtoihin jne., se voi aiheuttaa sähköiskun tai vaurioittaa ajoneuvoa tai laitteita.
- Jos saattaa salamoida, V2L-toimintoa ei saa käyttää auton ulkopuolella.
- Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrautaa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varotoimet

VAROITUS

Kun käytät V2L-liitintä, auton moottoritilan jäähdytyspuhallin voi toimia automaattisesti silloinkin, kun auto on sammutettu. Älä vie kättä jäähdytyspuhaltimen lähelle, kun V2L on toiminnassa.

V2L-liittimen käsittelyä ja käyttöä koskevat varotoimet

HUOMIOITAVAA

- V2L-liitintä ei saa muokata tai purkaa. Se voi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai loukkaantumisen. Takuu ei kata muutostöiden ja purkamisen ajoneuvollesi aiheuttamia vaurioita.
- Kun verkkopistoke kytketään tai irrotetaan V2L-liittimeen tai kun V2L-liittimen kansi avataan tai suljetaan, varo naarmuuntumasta käteen tai muihin kehon osiin.
- Muista irrottaa V2L-liitin autosta, kun lopetat V2L-liittimen käytön.
- Älä lataa ajoneuvoa V2L-liittimellä. Jos lataat ajoneuvoa mielivaltaisesti muuttamalla liittimen virtajohtoa jne., ajoneuvo voi vaurioitua.
- V2L-liittimen päälle ei saa asettaa esineitä. Se voi vahingoittaa kaapelia ja aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- V2L-liitintä ei saa pudottaa eikä siihen saa kohdistua kovia iskuja. Pidä se puhtaana kuivassa paikassa ilman vettä tai kosteutta.

Varotoimenpiteet sähkö-/elektroniikkatuotteita käytettäessä

HUOMIOITAVAA

- Ennen kuin käytät tuotetta, tarkista varotoimenpiteet ja tuotteen käyttöohjeet tuotteen käyttöoppaasta.
- Käytä vain tuotteita, joilla on kansallinen turvallisuussertifiointi.
- Käytä vain sellaista sähkölaitetta, joka ei ylitä ajoneuvon maksimitehokapasiteettia. Jotkin sähkölaitteet eivät kuitenkaan välttämättä toimi normaalisti, vaikka tuotteen virrankulutus olisi pienempi kuin ajoneuvon tarjoama enimmäistehokapasiteetti.
  - Sähkölaitteet, jotka vaativat suurta tehoa alkukäytön aikana.
  - Mittauslaitteet, joiden pitää käsitellä tietoja täsmällisesti.
  - Sähkölaitteet, jotka ovat herkkiä invertterityyppiselle vaihtovirtalaturille.
- Älä käytä laitteita, jotka vaativat jatkuvaa tehonsyöttöä, kuten lääkintälaitteita. Tehonsyöttö saattaa keskeytyä auton tilanteen perusteella.
- V2L-purkauskäyttö estetään automaattisesti ylikuumenemistilanteissa. Kun tyhjennystila on estynyt, tarkista, onko V2L-liitin tai virtapistoke likaantunut, kulunut, syöpynyt tai rikki.
  - Jos lämpötila laskee sopivalle tasolle sen jälkeen, kun se on jätetty ilman valvontaa, voit käyttää sitä uudelleen.
  - Jos ylikuumeneminen toistuu tiettyä sähkölaitetta käytettäessä, älä käytä sähkölaitetta.
- Älä liitä useampaa kuin kahta jatkojohtoa tai monipistorasiaa. Varmista myös jatkokaapelia käytettäessä, että kaapelia käytetään ilman kierrettä. Päällekkäisen kaapelin aiheuttama kuumuus voi aiheuttaa tulipalon.
- Älä ripusta kodinkoneita johtoon.
- Jos kodinkoneen johdon päällyste on vahingoittunut tai rikki, kodinkonetta ei saa käyttää.
- Laita verkkopistoke kokonaan kiinni, kun kytket laitteen verkkovirtaan.
- Käytä vain pätevää pistoketta, jossa on standardin mukainen maadoitusliitäntä. Älä käytä kulunutta, syöpynyttä tai rikkinäistä pistoketta tai epäasianmukaista pistoketta, joka ei täytä standardia.

Sähkön käyttö ajoneuvon ulkopuolella

Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, lue huolellisesti kaikki turvallisuustiedot ja varotoimenpiteet **Varotoimet V2L-toimintoa käytettäessä** ja noudata ohjeita.

1 Avaa V2L-liitimen suojus.

2 Sulje kansi, kun olet kytkenyt elektronisen tuotteen pistokkeen liittimen pistorasiaan.

VAROITUS

Jotkin pistoketyypit eivät ehkä sovi V2L-liittimen pistorasian suojukseen, jolloin suojus ei sulkeudu kunnolla. Älä käytä V2L-liitintä sateisena tai lumisena päivänä, jos pistorasian kansi ei ole täysin kiinni. On olemassa tulipalon ja/tai loukkaantumisen vaara.

3 Avaa liitinpäätteen liittimen suojakorkki avauskytkimen ollessa painettuna.
4 Avaa latausluukku ja liitä V2L-liitin ajoneuvon latausliitäntään.
   - Kytke V2L-liitin latausliitäntään 60 sekunnin kuluessa latausluukun avaamisesta.
   - Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy mittaristossa tai Infotainment-järjestelmässä.
5 Paina V2L-liittimen virtakytkintä.
   - Virta syötetään ja V2L-liittimen merkkivalo syttyy.

Tietoja

- Kun V2L-liitin kytketään ajoneuvon latausliitäntään, kaikki ovet ja liittimet lukittuvat automaattisesti varkauksien ja irrottautumisen estämiseksi. Jos haluat irrottaa V2L-liittimen, avaa ovi ja vedä liittimestä, kun avauskytkin on painettuna.
- Ennen kuin käytät V2L-toimintoa, poista ajastetun ilmastoinnin asetus käytöstä ohjeella **AC-laturin asetusten määrittäminen**. V2L-toiminto voidaan katkaista ajastetun ilmastointiasetuksen mukaan.
- Katso V2L-asetuksen tarkistus ja muuttaminen kohdasta **Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä**.
- Jos kytketään sähkölaite, joka ylittää enimmäistehokapasiteetin, mittaristossa näkyy varoitusviesti ja virransyöttö katkeaa välittömästi.
- Kun sähköä käytetään ajoneuvon ulkopuolella, jos jokin sähkölaite on kytketty ajoneuvon sisäiseen sähköpaneeliin, virta syötetään myös ajoneuvon sähköpaneeliin. Irrota kaikki sähkölaitteet, joita ei käytetä, sähköpaneelista.

Sähkön käyttö ajoneuvon sisällä

Voit liittää kodinkoneet tai sähkölaitteet ajoneuvon sisällä olevaan pistorasiaan ja käyttää niitä kätevästi.

VAROITUS

Älä käytä ajoneuvossa sähkölämmityslaitteita, kuten vedenkeitintä, leivänpaahdinta tai silitysrautaa. Se voi aiheuttaa tulipalon ja loukkaantumisen.

1 Paina Start/Stop-painiketta POWER ON -kohtaan tai aktivoi **Utility-tila**.
   - Lisätietoja **Utility-tilasta** on kohdassa **Utility-näyttö**.
2 Avaa pistorasian kansi älyavaimella.

3 Avaa pistorasian kansi liu'uttamalla sitä vasemmalle ja kytke sähkölaitteen pistoke pistorasiaan.

* Jännite voi vaihdella alueittain. Käytä alueellesi sopivaa nimellisjännitettä.

- Jäljellä oleva aika, kunnes akun varaustaso saavuttaa asetetun arvon, ja etäisyys tyhjentymiseen asetetussa arvossa näkyy mittaristossa tai Infotainment-järjestelmässä.
- Virtapistokkeen merkkivalo ilmaisee virransyötön tilan.

Merkkivalon tila	Kuvaus
Sininen	Valmiustila
Punainen	Ei virransyöttöä, vaikka pistorasia on kytketty.
Vihreä	Normaali virransyöttö pistorasian normaalin liitännän kautta.

Tietoja

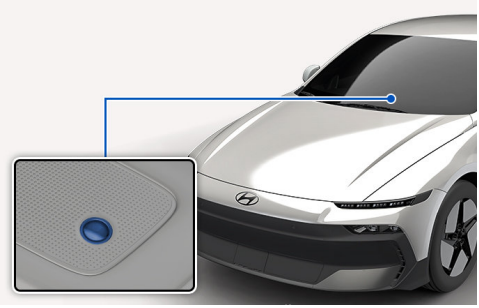
- V2L-purkautumistila kytketään pois päältä, jos auto sammutetaan, kun sisätilan V2L-liitintä käytetään ja auto on ON-tilassa.
- Latausluukun avaus tai V2L-liittimen kytkentä laturuloon sammuttaa V2L-purkutilan.
- Jos haluat käyttää V2L-sisä- ja -ulkoliitintä samanaikaisesti, kytke V2L-liitin ensin laturuloon ja käytä V2L-sisäliitintä.
- Kun korkeajänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajan (%), toiminta pysähtyy ja mittaristossa näkyy varoitusviesti. Jos haluat V2L-toiminnan, aseta purkausraja (%) pienemmäksi kuin akun nykyinen varaus.
  - Lisätietoja purkautumisrajasta on kohdassa **Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä**.
  - Lisätietoja varoituksista on kohdassa **Varoitus- ja merkkivalot**.

V2L:n ongelmien ratkaiseminen

Jos V2L-toimintoa käytettäessä ilmenee ongelma, V2L-toiminto pysähtyy ja mittaristossa näkyy siihen liittyvä viesti.

Viesti	Syy	Mittaa
V2L valmis. Määritelty varaustaso saavutettu	Suurjänniteakun varaustaso saavuttaa asetetun purkautumisrajatason.	Jos haluat käyttää V2L:ää jatkuvasti, aseta purkautumisrajan asetusarvo pienemmäksi kuin akun nykyinen varaustaso (lisätietoja on kohdassa **Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä**).
Energiankulutus liian suuri. V2L peruutettu	Sähkölaite, joka ylittää ajoneuvon maksimitehon, on kytketty.	Tarkista sähkölaitteen kokonaistehonkulutus ja vaihda tilalle V2L:n enimmäistehon mukainen tuote.
V2L-toiminnon ehdot eivät täyty	V2L pysäytetään seuraavista syistä: • V2L-kytkin kytkeytyy pois päältä. • V2L-liitin ylikuumenee. • Latausluukku avataan, kun V2L-sisäpistorasiaa käytetään.	Varmista, että V2L-liittimessä ja auton sisäpistorasiassa ei ole ongelmia.

Apuakun Battery Saver+



Aux. Battery Saver+ on toiminto, joka on erikoistunut akun suojaukseen, ja estää 12 voltin akun täydellisestä purkautumisesta johtuvan vian.

Jos käyttäjä ajaa tai lataa ajoneuvoa, Aux. Battery Saver+ aktivoituu automaattisesti tarkistaakseen 12 voltin akun lataustilan. Tarvittaessa korkeajänniteakku lataa 12 voltin akun.

VAROITUS

Kun toiminto aktivoituu, merkkivalo syttyy ja ajoneuvoon virtaa korkeajännitesähköä. Noudata alla olevia ohjeita estääksesi sähköiskun tai vammat.

- Älä koske korkeajännitteiseen sähköjohtoon (oranssi), liittimeen tai mihinkään kaikkiin sähköisiin komponentteihin ja laitteisiin.
- Älä muokkaa tai irrota mitään ajoneuvossasi olevia sähkölaitteita.

HUOMIOITAVAA

Aux. Battery Saver+ -toiminto ei voi estää 12 voltin akun purkautumista seuraavissa tilanteissa:

- 12 voltin akku on vaurioitunut tai kulunut.
- 12 voltin akkua käytetään virtalähteenä, tai käytetään luvattomia elektronisia laitteita.

Tietoja

- Jos Aux. Battery Saver+ -toiminto on aktivoitu, korkeajänniteakun varaustaso on saattanut laskea.
- Ajoneuvon tai korkeajänniteakun kunnosta riippuen Aux. Battery Saver+ -toiminto ei välttämättä toimi normaalisti tai se on pysähtynyt.

6. Ajaminen ajoneuvollasi

Tämä luku sisältää ajoneuvon käynnistämiseen ja ajamiseen tarvittavat tiedot sekä tiedot, jotka auttavat sinua ajamaan turvallisemmin ja taloudellisemmin.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Ennen ajamista

Ennen autoon nousemista

- Varmista, että kaikki ikkunat, ulkopeilit ja ulkopuolen valot ovat puhtaita ja esteettömiä.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkista renkaat silmämääräisesti epätasaisen kulumisen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista auton pohja mahdollisten vuotojen merkkien varalta.
- Varmista, että reitillä, jota aiot peruuttaa, ei ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN ja KUOLEMAN vaaran vähentämiseksi, noudata seuraavia varotoimia:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien on aina oltava oikein vyötettyinä, kun ajoneuvo liikkuu. Lisätietoja on luvussa **Turvavyöt**.
- Aja aina ennakoivasti. Älä oleta, että muut kuljettajat näkevät autosi. He eivät ehkä toimi odottamallasi tavalla. Valmistaudu reagoimaan välttääksesi mahdollisen törmäyksen. Suunnittele liikkeesi "pahimman vaihtoehdon" varalle.
- Keskity ajamiseen. Kuljettajan häirintä voi aiheuttaa törmäyksen.
- Säilytä runsaasti välimatkaa edellä olevaan autoon.
- ÄLÄ KOSKAAN aja alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena.

  Alkoholin nauttiminen tai huumausaineiden käyttäminen ajamiseen liittyen on vaarallista ja voi aiheuttaa onnettomuuden sekä vakavia vammoja tai kuoleman.

  Päihtyneenä ajaminen on suurin syy kuolemantapauksiin liikenteessä. Pienikin määrä alkoholia vaikuttaa reflekseihisi, aisteihisi ja arviointikykyysi. Vain yksi alkoholiannos voi heikentää kykyäsi vastata muuttuviin olosuhteisiin ja hätätilanteisiin, ja reaktioaikasi muuttuu heikommaksi jokaisen lisäannoksen jälkeen.

  Ajaminen huumausaineiden vaikutuksen alaisena on yhtä vaarallista tai vaarallisempaa, kuin alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen.

  Joudut paljon todennäköisemmin vakavaan onnettomuuteen, jos juot tai käytät huumeita ja ajat. Älä mene sellaisen kuljettajan kyytiin, joka on nauttinut alkoholia tai käyttänyt huumaavia aineita. Valitse sopiva kuljettaja tai soita taksi.

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat tiukasti suljettuja ja lukittuja.
- Säädä istuimen ja ohjauspyörän asento.
- Säädä sisäpuoliset ja ulkopuoliset taustapeilit.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyö. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkista kojelaudan näytöt ja merkkivalot sekä mittariston näytön viestit, kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa.
- Tarkista, että kaikki kuljettamasi esineet on asetettu oikein ja kiinnitetty turvallisesti.

Tietoa sähköautosta

Sähköautoilla ajamisessa käytetään akkua ja sähkömoottoria.

Sähköauton ominaisuudet

- Sähköajoneuvot ovat ympäristöystävällisiä, koska niiden käyttövoimana ei käytetä fossiilisia polttoaineita. Lisäksi toisin kuin bensiini- ja dieselajoneuvoissa, melu ja tärinä on vähäistä, ja ajoneuvon käyttöikä on suhteellisen pitkä.
- Kun hidastetaan tai ajetaan alamäkeen, käytetään regeneratiivista jarrutusta. Regeneratiivinen jarrutus lataa suurjänniteakkua ja minimoi energiahäviön.
- Jos suurjänniteakku on tyhjenemässä, voit ladata ajoneuvon AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavilla latauskaapeleilla. Lisätietoja on luvussa **Sähköauton lataaminen**.

Tietoja

Regeneratiivinen jarrutus hidastaa ja jarruttaa autoa sähkömoottorin avulla ja muuntaa liike-energiaa sähköenergiaksi, jolla ladataan suurjänniteakkua.

Akun tiedot

- **Suurjänniteakku (suurikapasiteettinen)**: Antaa virtaa moottorille ja ilmastointilaiteelle. Se voidaan ladata AC-laturilla, DC-laturilla tai kannettavalla laturilla.
- **12 V:n akku**: Antaa virtaa valoille, pyyhkimille ja audiojärjestelmälle. Se latautuu automaattisesti, kun READY (valmiusilmaisin) näkyy mittaristossa tai suurjänniteakku latautuu.

Sähköauton tärkeimmät osat

- **Auton oma laturi (OBC)**: Lataa suurjänniteakun muuntamalla sähköverkon AC-virran DC-virraksi.
- **Invertteri**: Muuntaa virran DC-virrasta AC-virraksi ja syöttää virtaa moottorille sekä muuntaa virran AC-virrasta DC-virraksi ja lataa suurjänniteakkua hidastuksen ja jarrutuksen aikana.
- **Pienjännitteinen DC-DC-muunnin (LDC)**: Muuntaa suurjänniteakun virtalähteen matalajännitteiseksi (12 V) virtalähteeksi ja syöttää virtaa ajoneuvon sähkölaitteisiin.
- **Ajoneuvon ohjausyksikkö (VCU)**: Ohjaa ajoneuvon eri ohjaimia ja antureita.
- **Moottori**: Käyttää suurjänniteakkuun kertynyttä sähköä virransyöttöön ajoneuvolle (sama rooli kuin bensiini- ja dieselajoneuvojen moottorilla).
- **Vähennyslaite**: Johtaa moottorin kiertovoimaa pyöriin sopivalla nopeudella ja vääntömomentilla.
- **Suurjänniteakku (litiumioni)**: Varastoi ja syöttää sähköajoneuvon toimintaan tarvittavaa virtaa.

VAROITUS

- Älä irrota tai pura suurjänniteakun liittimiä ja johtoja. Se voi johtaa onnettomuuksiin, kuten sähköiskuun, ja aiheuttaa vakavia vammoja ja heikentää merkittävästi ajoneuvon suorituskykyä ja kestävyyttä.
- Kun suurjänniteakku tai siihen liittyvät osat vaativat tarkastusta ja huoltoa, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Virtuaalisen moottorin äänijärjestelmän ymmärtäminen (VESS)

Sähköajoneuvoissa ei käytetä polttomoottoria, joten ajon aikana ei kuulu moottorin ääntä. VESS tuottaa moottorin äänen, jotta jalankulkijat huomaisivat lähestyvän ajoneuvon ajon aikana.

- Jos ajoneuvo on valmiustilassa (**READY**-merkkivalo ON) ja vaihde ei ole P-asennossa (Park), VESS toimii.
- Kun vaihde vaihdetaan R-asentoon (peruutus), kuuluu lisävaroitusääni.

⚠ HUOMIOITAVAA

- Huomaa, että ajoneuvo ei pidä moottorin ääntä ajon aikana.
- Kiinnitä huomiota ympäristöön ja aja varovasti.
- Kun olet pysähtynyt liikennevaloihin, tarkista ympäristö - lapset, esteet jne. - ennen liikkeelle lähtöä.
- Peruutettaessa on tarkistettava vapaa tila takana ennen ajamista. Jalankulkijat eivät ehkä tunnista auton ääniä.

Varotoimenpiteet suurjänniteakun käytön yhteydessä

HUOMIOITAVAA

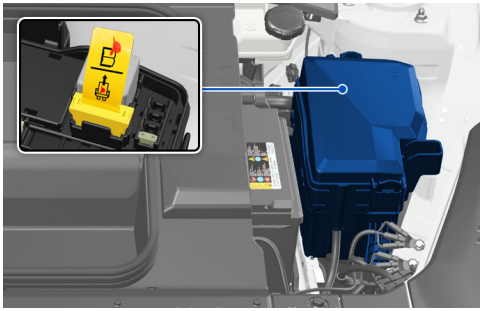
- Älä päästä suurjänniteakun mittaria alle 10 %:n. Ajoneuvon säilyttäminen akun ollessa alhaalla pitkään voi vahingoittaa akkua tai vähentää akun kapasiteettia, jolloin akku on mahdollisesti vaihdettava.
- Ajoneuvon säilyttäminen liian kuumissa tai kylmissä lämpötiloissa voi heikentää akun suorituskykyä.
- Jos tapahtuu törmäys ja ajoneuvo on vaurioitunut, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon ja akun kytkennän.
- V2L-toiminto saattaa lyhentää toimintamatkaa, koska se käyttää suurjänniteakun energiaa. V2L-toiminnon toistuva käyttö saattaa lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.
- Tasavirtalaturin toistuva käyttö saattaa lyhentää suurjänniteakun käyttöikää.
- Suurjänniteakun varausvoi pienentyä luonnollisesti, vaikka ajoneuvolla ei ajettaisikaan.
- Jos käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä, joka saa virtansa suurjänniteakusta, matka tyhjäksi lyhenee. Ylläpidä oikeaa lämpötilaa, kun käytät ilmastointilaitetta tai lämmitintä.
- Akku voi heikentyä luonnostaan ajoneuvon käyttöajan mukaisesti, joten matka tyhjäksi voi lyhentyä. Kun latauskapasiteetti ja matka tyhjäksi heikkenevät jatkuvasti, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.
- Jos et käytä ajoneuvoa pitkään aikaan, lataa ajoneuvo vähintään kerran 3 kuukaudessa, jottei akku tyhjene kokonaan. Kun akun varaustaso on matala, lataa ajoneuvo välittömästi.
- Pidä akku optimaalisessa kunnossa käyttämällä AC-latausta. Akun täysi lataus, kun se on 20 % tai vähemmän, auttaa pitämään akun optimaalisessa kunnossa. (Lataaminen kerran kuukaudessa tai useammin on suositeltavaa.)
- Mittaristossa näkyvä lataustason arvo voi pienentyä latausolosuhteiden (laturin tila, ulkolämpötila, akun lämpötila jne.) mukaan. Akun pidemmän käyttöiän ja turvallisuuden vuoksi latausvirta pienenee asteittain tietyn lataustason saavuttamisen jälkeen, jotta akku voidaan ladata täyteen.
- Matka tyhjäksi tai teho voi vaihdella ajo-olosuhteiden, kuten ulkolämpötilan, mukaan. Ajaminen suurella nopeudella tai ylämäkeen lisää akun kulutusta, jolloin matka tyhjäksi lyhenee.

Muut sähköajoneuvojen hallintaan liittyvät varotoimet

HUOMIOITAVAA

- Jos korjauksen jälkeinen lämpökäsittely korjauksen jälkeen tai maalaus onnettomuuden jälkeen on tarpeen, suurjänniteakun suorituskyky voi heikentyä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä moottoritilan puhdistuksessa korkeapainepesuria. Se voi aiheuttaa sähköiskun suurjännitesähkön purkautumisen vuoksi tai vahingoittaa ajoneuvon sähköjärjestelmää.
- Älä asenna ajoneuvoon kolmannen osapuolen osia tai muutettuja osia. Tämä voi vahingoittaa käyttövoimajärjestelmää. Käytä tai asenna vain alkuperäisiä (OM) osia.

Suurjännitteen katkaisukytkin



Korkeajännitekytkin on moottoritilan sisällä sijaitseva laite, joka estää akun korkeajännitteen, kun ajoneuvosi tarkastetaan valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.

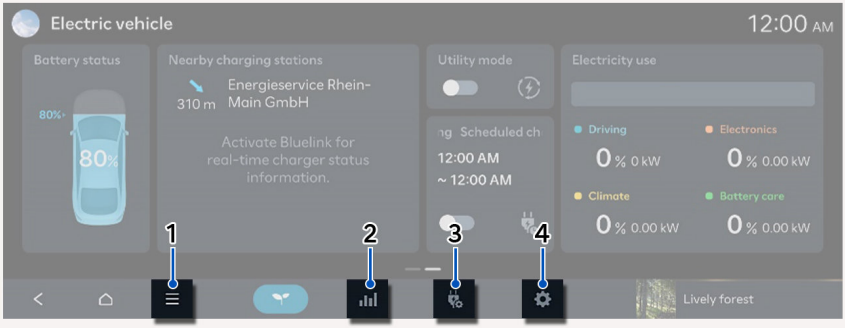
VAROITUS

- Älä koskaan koske korkeajännitteen katkaisukytkimeen. Tämä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan törmäyksessä tai sähköiskuun.
- Jos korkeajännitteen katkaisukytkin vaatii tarkastusta tai korjausta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä koskaan irrota tai katkaise korkeajännitteen katkaisukytkintä muuten kuin hätätilanteessa. Vakavia ongelmia voi ilmetä, kuten ajoneuvo ei ehkä käynnisty.

Sähköauton toimintojen käyttäminen

Sähköauto tarjoaa ajotietoja ja tietoja korkeajänniteakusta. Voit asettaa erilaisia sähköajoneuvon toimintoja kohdassa **Sähköauto**.

Sähköauton näytön kokoonpanon tarkistaminen



Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo**.

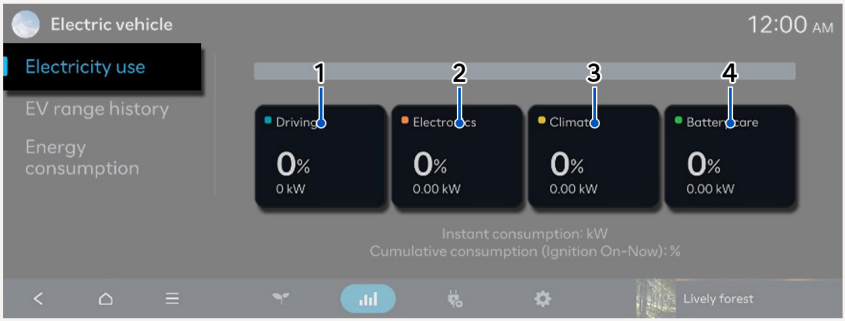
Ei.	Nimi	Kuvaus
1		Voit tarkastella latausasemaa, aloitusnäytön muokkausta ja verkko-opasta.
2		Voit tarkistaa energiankulutuksen ja energiatalouden historian.
3		Voit asettaa erilaisia sähköauton lataukseen liittyviä vaihtoehtoja.
	Seuraava lähtö	Voit asettaa ajastetun lähtöajan, johon mennessä lataus on valmis ja matkustamon lämpötila on esilämmitetty. Lisätietoja on luvussa **Seuraavan lähtöajan asettaminen**.
	AC-laturi	Voit määrittää AC-laturin asetukset, mukaan lukien latausvirran. Lisätietoja on luvussa **AC-laturin asetusten määrittäminen**.
	Latausraja	Voit asettaa lataustavoitteen pikalataukselle ja hitaalle lataukselle. Lisätietoja on luvussa **Akun tavoitevaraustason asettaminen**.
	Sähkönkäyttöasetukset (V2L)	Voit asettaa akun purkautumisrajan (%) suurjänniteakulle ajon aikana. Lisätietoja on

Ei.	Nimi	Kuvaus
		luvussa **Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä**.
4		Voit asettaa erilaisia erikoistoimintoja sähköajoneuvolle. • Akun esivakautus • Utility-tila Lisätietoja on luvussa **Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen**.

Energiatietojen tarkistaminen

Voit tarkistaa energiankulutuksen ja energiatalouden historian. Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > .

Energiankulutuksen tarkistaminen



Valitse Infotainment-järjestelmästä **Sähkönkäyttö**.

- Voit tarkistaa kunkin ajoneuvon järjestelmän nykyisen energiankulutuksen.

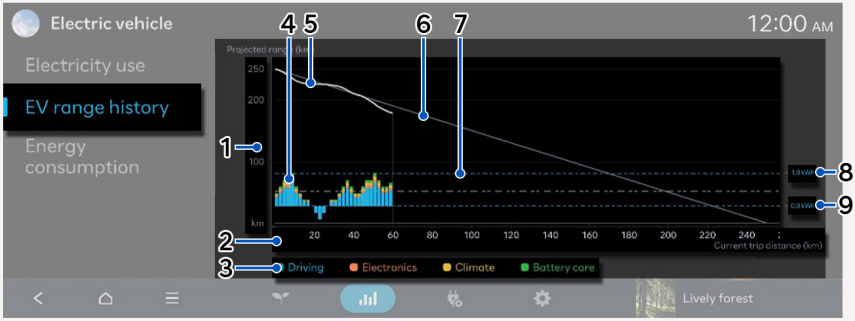
Ei.	Nimi	Kuvaus
1	Voimansiirto	Näyttää moottorin ajoneuvon liikuttamiseen kuluttaman hetkellisen ja regeneratiivisen energian prosenttiosuuden ja voimansiirtojärjestelmän käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.
2	Sähköt	Näyttää ajoneuvon järjestelmän käyttämän tehon ja energiankulutuksen, mukaan luettuina yhdistelmälaite, infotainment-järjestelmä (kaiuttimet ja navigointi), ajovalot, ajoneuvon ohjausyksikkö jne., sekä ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetyn tehon prosenttiosuuden ajoneuvon järjestelmän käyttämästä kokonaistehosta.
3	Ilmasto	Näyttää ilmastointilaitteen tai lämmittimen käyttämän tehon ja energiankulutuksen sekä ilmastointijärjestelmän käyttämän tehon

Ei.	Nimi	Kuvaus
		prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.
4	Akun tiedot	Näyttää hetkellisen tehon ja energiankulutuksen, jota käytetään nostettaessa ja jäähdytettäessä akun lämpötilaa akun optimaalisen suorituskyvyn ylläpitämiseksi, sekä akun lämpötilan säätötilan (akun hoitotila) käyttämän tehon prosenttiosuuden ajoneuvon käynnistyksen jälkeen käytetystä kokonaistehosta.

Sähköajoneuvon toimintasäteen historia

Valitse Infotainment-järjestelmästä **EV:n toimintasäteen historia**.

- DRIVE READY näyttää kuljettajalle reaaliajassa alkuperäiseen toimintasäteeseen perustuvan ennustetun toimintasäteen ja ajon aikana todellisen toimintasäteen, jotta kuljettaja saa tietoa energiatehokkuudesta ajon alusta tähän hetkeen verrattuna alkuperäiseen ennusteeseen.
- Alkuperäisen toimintasäteen perusteella ennustettu energiankulutus ja todellinen energiankulutus ajon aikana (voimansiirto/ilmastointi/elektroniikka/akuston hoito) näytetään kuljettajalle reaaliajassa, jotta kuljettaja saa selville syyn muutokseen toimintasäteen ja todellisen toimintasäteen välillä.
- Kuljettajalle näytetään koko historiatieto siitä, mikä osa kuluttaa eniten energiaa yksittäisen ajosyklin aikana, ja kuljettaja saa näin ohjeet siitä, miten energiaa olisi säästettävä tehokkaan ajamisen varmistamiseksi.



Ei.	Kuvaus
1	Arvioitu toimintasäde
2	Todellinen toimintasäde nykyisellä ajolla (Nykyinen ajo: Ajoneuvon käynnistyshetkestä nykyhetkeen)
3	Värikoodattu ohje energiankäyttölaitteittain

Ei.	Kuvaus
4	Todellinen energiankulutushistoria (voimansiirto/ilmastointi/elektroniikka/akuston hoito)
5	Mittaristossa näytettävä arvioidun toimintasäteen historia (nykyiset ajotiedot näytetään)
6	Alkuperäiseen arvioituun toimintasäteeseen perustuva trendiviiva (Esimerkiksi: toimintasäde lyhenee 1 km, kun ajetaan 1 km)
7	Ihanteellinen energiankulutusohje, joka perustuu alussa arvioituun toimintasäteeseen
8	0 kWh:n energiankulutuksen perustaso
9	Energiankulutuksen perustaso

Energiatalouden historian tarkistaminen

Valitse tietoviihdenäytössä **EV-taloushistoria**.

- Voit tarkistaa energiankulutuksen säästöhistorian aiemman ajokerran päivämäärällä ja ajomatkalla.

Seuraavan lähtöajan asettaminen

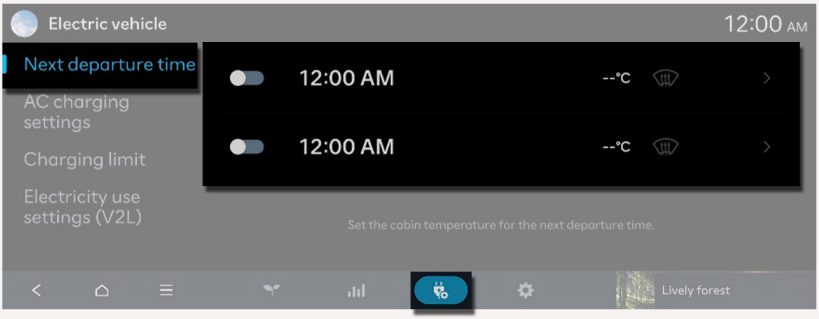
Voit asettaa odotetun lähtöaika ajastettua latausta ja tavoitelämpötilaa varten.

Tietoja

- Suunniteltu ilmastointi aktivoituu lähtöajan perusteella.
- Ajastettu ilmastointitoiminto käyttää suoraan liitetyn laturin virtaa. Se voi ylläpitää miellyttävää sisäilmaa ja parantaa ajoneuvon suorituskykyä säätelemällä ajoneuvon ja akun lämpötilaa käyttämättä akun suurjännitevirtaa.

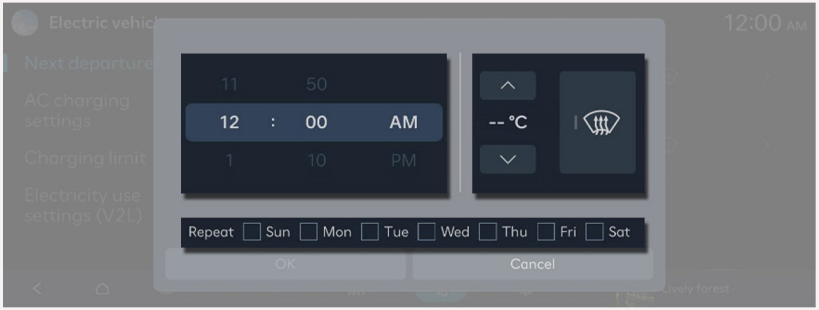
1 Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > > **Seuraava lähtö**.

2 Aseta ennakoitu lähtöaika.



3 Aseta odotettu aika ja lämpötila, jolloin ajoneuvo lähtee latauksen jälkeen.

4 Valitse Toista-vaihtoehdossa viikonpäivä, jolloin tavoitelämpötila lähtöaikana aktivoidaan.

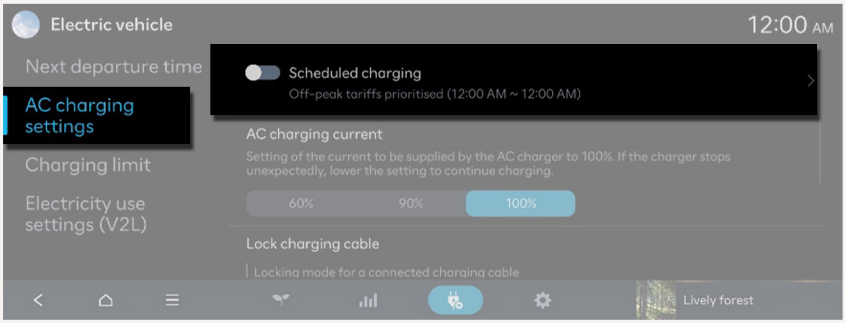


AC-laturin asetusten määrittäminen

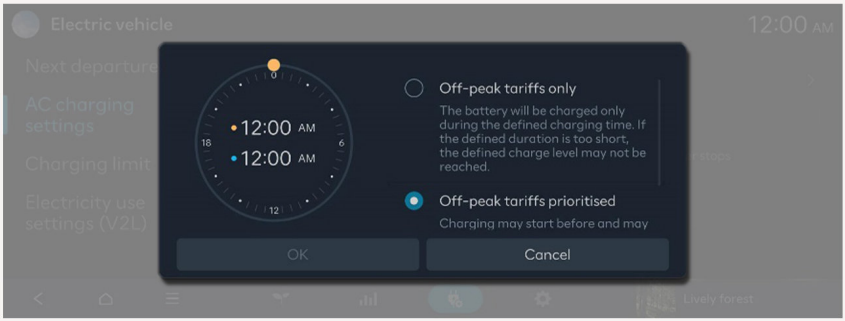
Voit määrittää AC-laturin asetukset, kuten ajastetun latauksen ja latausvirran.

Valitse infotainmentjärjestelmän aloitusnäytöstä **Sähköajoneuvo** > > **AC-laturi**.

Ajastetun latauksen asettaminen



Ota toiminto käyttöön valitsemalla **Ajastettu lataus**.

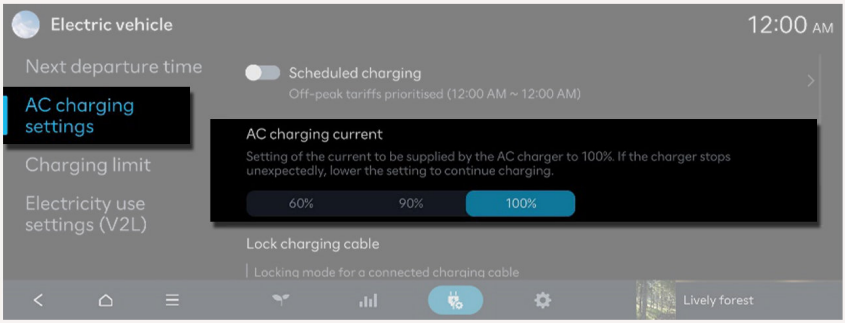


- **Lataus AINOASTAAN käyttöhuippuajan ulkopuolella**: Lataus aktivoituu vain eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se ei ehkä pysty saavuttamaan akun tavoitevaraustasoa.
- **Priorisoi lataus käyttöhuippujen ulkopuolella**: Lataus aktivoituu eniten ruuhkautuneiden aikojen ulkopuolella. Se voi jatkaa latausta hiljaisena aikana, jotta akun tavoitevaraustaso saavutetaan.

Tietoja

Lisätietoja akun tavoitevaraustason asettamisesta on kohdassa **Akun tavoitevaraustason asettaminen**.

Latausvirran asettaminen



Aseta latausvirta, kun käytät AC-laturia.

Akun tavoitevaraustason asettaminen

Voit asettaa akun tavoitevaraustason, kun akkua ladataan AC- tai DC-laturilla.

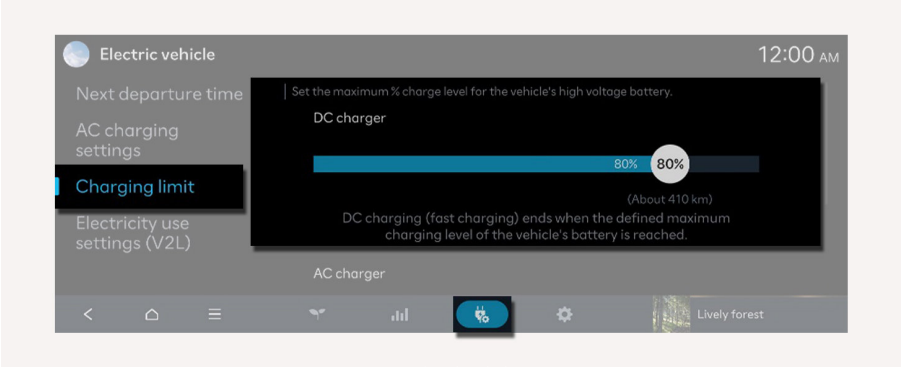
- Voit tarkistaa korkeajänniteakun tilan, arvioidun etäisyyden tyhjään akkuun ja akun tavoitevaraustason lataamiseen tarvittavan ajan.

Tietoja

- Etäisyys tyhjään akkuun arvioidaan energiatalouden ja lämpötilojen perusteella. Se voi vaihdella ajotyylisi mukaan.
- Etäisyys tyhjään akkuun voi vaihdella jopa samalla tavoitetasolla ajotyylin muutosten mukaan.

1 Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > > **Latausraja**.
2 Aseta kukin akun tavoitevaraustaso AC- ja DC-latausta varten.
   - Lataustasoa voi muuttaa 10 prosentin välein.

- Jos akun tavoitevaraustaso on matalampi kuin akun nykyinen suurjänniteakun varaustaso, akkua ei ladata.



Akun purkautumisrajan asettaminen V2L-järjestelmää (Vehicle to Load) käytettäessä

Akun purkautumisrajan (%) asetuksella voidaan estää akun purkautuminen, kun käytetään kodinkoneita tai elektronisia laitteita, jotka käyttävät suurjänniteakkua.

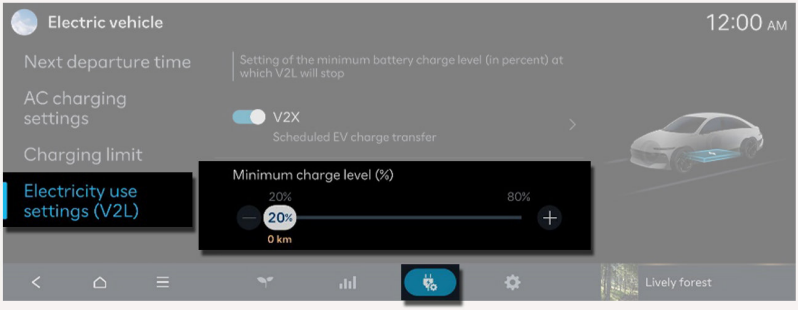
- Lisätietoja V2L-toiminnosta on kohdassa **Ajoneuvo laukseen (V2L)**.

Tietoja

V2L on järjestelmä, joka välittää vaihtovirtaa suurjänniteakusta useiden sähkölaitteiden käyttämiseen. Voit käyttää kodinkoneita ja elektroniikkalaitteita tai ladata toista sähköajoneuvoa hätätilanteessa käyttämällä ajoneuvon akusta ladattua sähköä retkeilyn tai muun ulkoilun aikana.

1. Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > > **Sähkönkäyttöasetukset (V2L)**.
2. Aseta haluttu akun purkautumisraja (%).
   - Akun tyhjenemisrajoitukseksi voidaan valita 20–80 %.

- Kun akun varaus saavuttaa asetetun akun purkautumisrajan, V2L-toiminto katkeaa automaattisesti.



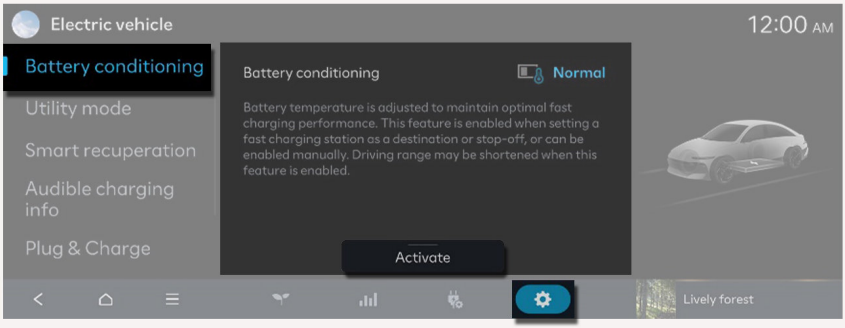
Sähköajoneuvon erikoistuneiden toimintojen asettaminen

Voit asettaa erilaisia EV-erikoistoimintoja, kuten akun esivakautuksen ja apuohjelmatilan.

Akun esivakautuksen käyttäminen

Jos pikalatauksen suorituskyky todennäköisesti heikkenee suurjänniteakun liian korkean tai matalan lämpötilan takia, aktivoi manuaalisesti akun valmistelutoiminto tai yhdistä sen toiminta navigointijärjestelmään, jotta saavutetaan huoneenlämmössä odotettu pikalatauksen suorituskyky.

Manuaalinen käyttö



Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > ⚙ > **Akkukuntoilu** ja valitse **Aktiivinen** manuaalista käyttöä varten.

Yhdistetty navigointireittiin

Jos asetat DC-latausaseman määränpääksi tai reittipisteeksi navigoinnissa, akun esivakautustoiminto ylläpitää akun lämpötilaa, joka on ihanteellinen DC-latausta varten, ottaen huomioon saapumisajan. Näin kuljettaja voi saada DC-latauksen suorituskyvyn huoneenlämmön kaltaiseksi niin kuumalla kuin kylmälläkin säällä.

Tietoja

- Akun esivakautustoiminto toimii vain akkulämmittimellä varustetussa ajoneuvossa.
- Akun esivakautustoiminto ei toimi ajomatkan varmistamiseksi, kun akun varaustaso on alhainen. Toiminto ei myöskään toimi, jos akun lämpötila on ihanteellinen latausta varten.
- Akun lämpötilan hallintaan käytetty latausteho voi lyhentää ajomatkaa. Akun optimaalisen lämpötilan saavuttaminen vie aikaa.
- Kun olet Bluelinkin jäsen, voit ohjata akun esivakautustoimintoa etänä pysäköinnin aikana Bluelink-sovelluksesta. Tällöin akun esivakautustila päättyy joko silloin, kun akun lämpötila saavuttaa sopivan alueen, tai 30 minuutin kuluttua. Lisätietoja Bluelinkistä on erikseen toimitettavassa käyttöoppaassa.
- Seuraavat symbolit näkyvät akun lataustilaa kuvaavassa mittarissa, kun akun kunnossapitotoiminto on toiminnassa:
  - : Akku kuumenee
  - : Akku jäähdytetään

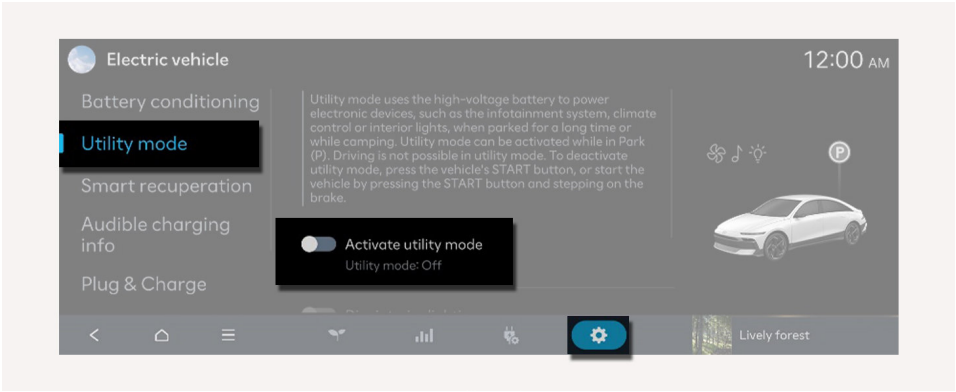
Apuohjelmatilan asettaminen

Apuohjelmatilassa suurjänniteakkua voidaan käyttää 12 V:n akun sijasta muihin tarkoituksiin kuin ajamiseen.

HUOMAA

- Ajoneuvolla ei voi ajaa, kun hyötytila on aktivoitu, ja vaihteen voi vaihtaa vain asentoon "P" (pysäköinti).
- Voit käyttää kaikkia ajoneuvon sähkölaitteita, kun Apuohjelmatila on aktivoitu.
- Kun apuohjelmatila aktivoidaan, elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy automaattisesti päälle, ja voit tarvittaessa vapauttaa EPB:n painamalla EPB-kytkintä.

1. Tarkista apuohjelmatilan toimintaolosuhteet.
   - Tarkista, onko Start/Stop-painike POWER ON-asennossa.
   - Tarkista, näkyykö mittaristossa READY .
   - Tarkista, onko vaihteisto "P" (Pysäköinti) -asennossa.
2. Valitse infotainmentjärjestelmän aloitusnäytöstä **Sähköajoneuvo** > ⚙ > **Apuohjelmatila** ja valitse sitten **Aktivoi apuohjelmatila** aktivoidaksesi toiminnon (Apuohjelmatila: PÄÄLLE).



- READY -merkkivalo sammuu, (UTIL)-merkkivalo syttyy mittaristossa ja EPB kytketään päälle.
- Utility-tilan voi poistaa käytöstä laittamalla Start/Stop-painikkeen Pois käytöstä-asentoon.
- Jos haluat käyttää V2L-toimintoa ajoneuvossa hyötytilan ollessa aktivoituna, katso kohtaa **Ajoneuvo lataukseen (V2L)**.

Tietoja

Jos apuohjelmatila ei aktivoidu, kun ajoneuvo on valmiustilassa (READY) ja vaihde on kytketty asentoon "P" (Pysäköinti), tarkista EPB:n toimintatila.

Plug & Charge -ominaisuuden käyttö

jos kuuluu varustukseen

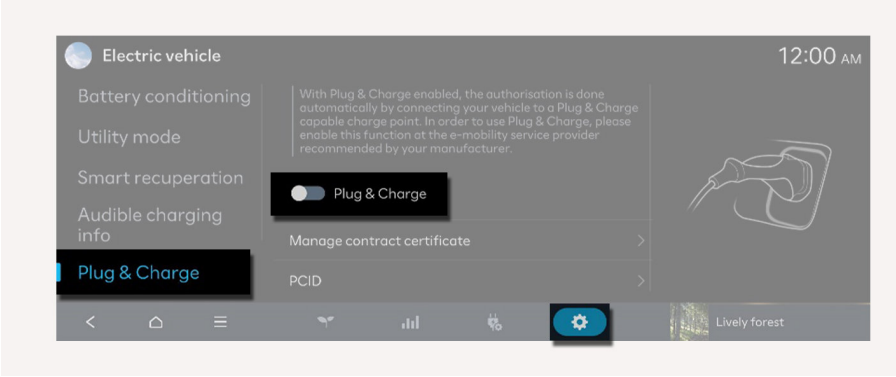
Kun lataat tasavirtalaturilla, voit käyttää Plug & Charge -toimintoa sähköauton lataamiseen nopeasti ja helposti.

Plug & Chargen asettaminen

Noudata alla olevia ohjeita ladataksesi sähköajoneuvosi Plug & Charge -asetuksen avulla.

1 Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.

2 Valitse aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > ⚙ > **Plug & Charge** ja ota toiminto käyttöön valitsemalla **Plug & Charge**.



Tietoja

Jos sinulla ei ole Plug & Charge -sopimusta, kytke Plug & Charge -toiminto pois päältä. Jos toiminto on päällä, latausprosessissa voi esiintyä ongelmia.

Plug & Charge -järjestelmän uusiminen

Jos Plug & Charge ei etene tai epäonnistuu prosessin aikana, tarkista sopimustodistuksen voimassaolon päättymis- ja uusimistilanne.

- Plug & Charge ei etene, jos varmenne on vanhentunut.
- Sammuta Plug & Charge-toiminto ja käytä ulkoista maksutapaa, kunnes tarkistat varmenteen tilan. Jos Plug & Charge epäonnistuu useammin kuin 2 kertaa, maksutapa vaihdetaan väkisin ulkoiseen maksutapaan kolmannesta yrityksestä alkaen.

Tietoja

Jos haluat nollata ja ottaa Plug & Charge uudelleen käyttöön sen jälkeen, kun maksutapa on vaihdettu väkisin ulkoiseen maksutapaan, noudata jotakin seuraavista ohjeista:

- Lataa kerran käyttämällä ulkoista maksutapaa. Plug & Charge on käytettävissä seuraavasta latauksesta alkaen.
- Irrota latauspistoke, sulje latausluukku ja odota vähintään 1 minuutti ajoneuvon ollessa päällä.
- Käytä toista laturia, jossa on Plug & Charge -toiminto.

Jos Plug & Charge -sopimustodistus on vanhentunut tai peruutettu, noudata alla olevia ohjeita:

1 Tee uusi sopimus varmenteen myöntämisestä tai uusimisesta.
2 Kytke latauspistoke ja kokeile Plug & Charge kerran.
   - Laturi näyttää varmenteen voimassaolon päättymisen ja peruuttamisen tilan, ja lataus epäonnistuu.
3 Irrota ja kytke latauspistoke ja yritä latausta uudelleen.

- Uusi varmenne asennetaan ja lataus jatkuu normaalisti.

Plug & Charge -sopimuksen hallinta

Jos uusi sopimusvarmenne on asennettu, **Sopimusten hallinta** -vaihtoehto tulee saataville. Jos haluat nähdä sen tiedot tai hallita sitä, noudata alla olevia ohjeita:

1 Siirry tietoviihdenäytössä kohtaan Aloitusnäyttö.
2 Valitse aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > ⚙ > **Plug & Charge** ja valitse sitten **Sopimusten hallinta**.
3 Tarkista näytössä näkyvät sopimuskumppanin tiedot ja voimassaolon päättymispäivä (vuosi/kuukausi).
   - Voit tarvittaessa poistaa todistuksen painamalla **Poista**.

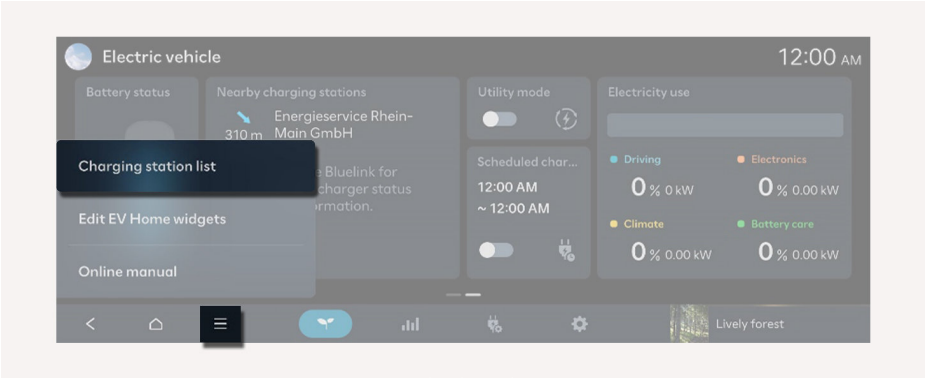
Läheisten latausasemien haku

Jos valitset jokin latausaseman, saat tarkkoja tietoja.

Tietoja

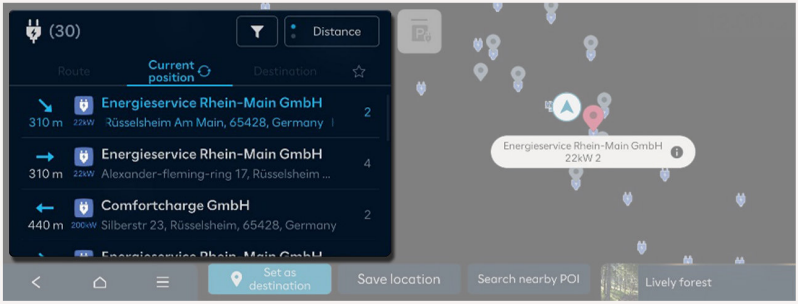
Kun rekisteröidyt HYUNDAI Bluelink -palveluun, kunkin latausaseman käytettävissä olevat latauslaitteet näytetään.

1 Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > ☰ > **Latausasemaluettelo**.



- Voit valita seuraavista vaihtoehdoista: "**Reitti**", " **Nykyinen sijainti**", " **Määränpää**" ja " **Suosikki**".

- Suunta (nuoli) ja etäisyys, laturin tyyppi, osoite ja sijainti kartalla valittua vaihtoehtoa vastaavien latausasemien kohdalla näkyvät näytön oikeassa reunassa.



2 Valitse latausasema luettelosta ja katso tarkat tiedot.

Sähköauton lataaminen

Sähköautoja voidaan ladata julkisiin latausasemiin asennetulla AC-laturilla tai DC-laturilla.

- Jos ajoneuvoa ei voida hätätilanteessa siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvon kannettavan laturin (ICCB) kautta virtalähteellä (AC 220 V (paitsi Euroopassa) / AC 230 V (Euroopassa))
- Jos haluat löytää lähellä sijaitsevan latausaseman, katso **Läheisten latausasemien haku**.

Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet

Sähkökäyttöisiä lääkinnällisiä laitteita koskevat varotoimenpiteet

VAROITUS

Laturin synnyttämät sähkömagneettiset aallot voivat vahingoittaa vakavasti lääkintähoitolaitteita, kuten implantoitavia sydämen tahdistimia. Kun käytät tällaisia laitteita, varmista, että neuvottelet lääkärisi ja valmistajan kanssa, vaikuttaako sähköauton lataaminen laitteen toimintaan.

Latausta koskeva perusturvallisuus

VAROITUS

- Kytke elektroninen seisontajarru (EPB) ennen lataamista painamalla jarrupoljinta, siirrä vaihteisto asentoon "P" (Pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo. Ajoneuvon liikkuminen latauksen aikana voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman.
- Käytä vain määriteltyä sähköauton laturia. Jos näin ei tehdä, laturi, latauskaapeli tai ajoneuvo voi vahingoittua. Lisäksi se voi aiheuttaa turvallisuusriskejä, kuten tulipalon, räjähdyksen jne.
- Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät omaisuusvahingot, vakavat vammat tai kuoleman sähköiskun ja tulipalon seurauksena:
  - Älä koske latausliittimeen, latauspistokkeeseen tai latausyhteeseen, kun kytket latauskaapelin laturiin ja auton latausyhteeseen.
  - Älä koske latausliittimeen ja latauspistokkeeseen märin käsin äläkä seiso vedessä tai lumessa latauskaapelia kytkiessäsi.
  - Latauskaapelia liitettäessä tai irrotettaessa täytyy pitää kiinni latausliittimen kahvasta ja latauspistokkeesta.
  - Käytä vesitiivistä laturia. Älä lataa ajoneuvoa paikassa, jossa sadevesi voi joutua kosketuksiin latauskaapelin liittimen ja latauspistokkeen liitosten kanssa.
  - Varmista, ettei latauskaapelin liittimessä ja latauspistokkeessa ole vettä, pölyä tai muita epäpuhtauksia.
  - Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
  - Älä lataa ajoneuvoa, jos on olemassa salamaniskun vaara.

Tietoja

- Ladatessa vaihdetta ei voi siirtää P-asennosta (Pysäköinti) muulle vaihteelle.
- Varmista, että ajoneuvon ovi on lukitsematon ennen latausliittimen irrottamista. Latausliittimen lukituksen avauspainike ei toimi, kun ajoneuvon ovi on lukittu.
- Suurjänniteakun lämpötilaa hallitaan latauksen aikana tai akun kuumentuessa jäähdyttämällä akkua ilmastointilaitteella. Ilmastoinnin kompressori ja jäähdytyspuhallin saattavat tuottaa melua tai tärinää, mutta se on normaalia suurjänniteakkua ladattaessa.
- Jäähdytysjärjestelmää voidaan käyttää, kun ilmastointilaitetta käytetään latauksen aikana. Tämä voi heikentää ilmastointilaitteen suorituskykyä tilapäisesti.
- Akun lataamiseen tarvittava aika ja matka tyhjäksi voivat vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Jossain harvoissa tapauksissa saatat kuulla korkeataajuista ääntä (pientä piippausta) auton ulkopuolelta, kun lataat 400 V:n DC-laturilla, joka on huonokuntoinen tai jonka tiedonsiirtoviive on pitkä. Korkeataajuista kohinaa voi syntyä vain silloin, kun ajoneuvo yrittää vähentää omia sähkömagneettisia aaltojaan pitääkseen DC-latauksen mahdollisimman vakaana. Älä ole huolissasi tästä äänestä, sillä se on tarkoituksellinen eikä vaikuta lataustehoon tai itse ajoneuvoon.

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskevat varotoimet

VAROITUS

Älä laita kättäsi jäähdytystuulettimen lähelle moottoritilassa latauksen aikana. Se voi säätää akun lämpötilaa automaattisesti, vaikka ajoneuvo olisi sammutettu.

Latausluukun käytön varotoimenpiteet

HUOMIOITAVAA

- Tarkista ennen latausluukun avaamista, mihin suuntaan luukku aukeaa, ja varmista, etteivät lähellä sijaitsevat esineet häiritse luukun avaamista tai sulkemista.
- Kun avaat ja suljet latausluukkua, varo, ettet lyö kasvojasi, päätäsi tms. tai etteivät kätesi tai muut ruumiinosat jää kiinni luukkuun.
- Jos latausluukku ei avaudu pakkassään takia: Tässä tapauksessa napauta kevyesti tai poista jää latausluukun läheltä.
- Älä pakota latausluukkua auki. Se voi vahingoittaa latausluukkua tai aiheuttaa toimintahäiriön.
- Älä pidä kiinni osista, jotka tukevat latausluukkua. Osien vaurioituminen tai muodonmuutokset voivat aiheuttaa ajoneuvon vaurioitumisen ja onnettomuuksia.

Latauskaapelin käyttöä, käsittelyä ja säilytystä koskevat varotoimet

Latauskaapelin käytön varotoimenpiteet

HUOMIOITAVAA

- Vaihda latauskaapeli sähköiskun välttämiseksi, jos pinnoite tai liitin on vaurioitunut.
- Älä muokkaa äläkä pura latauskaapelia. Muussa tapauksessa seurauksena voi olla tulipalo, sähköisku tai loukkaantuminen.
- Älä vedä tai väännä latauskaapelia liikaa ja varmista, ettei kaapeli ole vääntynyt. Virran katkeaminen tai kaapelin eristevaipan vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä vedä latauskaapelia lattialla äläkä aseta esineitä sen päälle. Kaapelin eristyksen vaurioituminen voi aiheuttaa sähköiskun tai tulipalon.
- Älä käytä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteen lähellä.
- Älä pudota latauskaapelia äläkä altista sitä voimakkaille iskuille. Varmista myös, ettei kaapeli joudu kosketuksiin veden tai nesteen kanssa.
- Käytä latauskaapelia vain, kun lähistöllä ei ole lapsia.
- Jos latausliittimessä ja -pistokkeessa on merkkejä vaurioista, korroosiosta tai ruostumisesta tai jos latausliittimen ja -pistokkeen liitos tuntuu löysältä, älä käytä kaapelia. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Varotoimenpiteet latauskaapelia käsiteltäessä ja säilytettäessä

HUOMIOITAVAA

- Pidä latausliitin ja latauspistoke aina kuivana ja puhtaana.
- Varmista, etteivät latauskaapelin liittimet, pistokkeet ja ohjausrasia (kannettava laturi) ole veden alla tai kosketuksissa veden kanssa.
- Pidä latauskaapeli poissa vedestä tai kosteudesta ja säilytä sitä tavaratilan säilytyslokerossa.
- Älä pidä latauskaapelia lämmönlähteen tai lämmityslaitteiden lähellä.
- Pidä latauskaapeli poissa lasten ulottuvilta.
- Jos latausliittimen tai pistokkeen sisällä on pölyä tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.
- Jos latauskaapeli on likaantunut, irrota kaapeli kokonaan laturista tai virtalähteestä ja poista epäpuhtaudet.
  - Pyyhi latauskaapeli kevyesti pehmeällä liinalla, joka on kasteltu 3-prosenttisella neutraalilla pesuainevesiliuoksella. Pyyhi kokonaan kuivaksi puhtaalla liinalla ja kuivaa kaapeli hyvin tuuletetussa varjoisessa paikassa.
  - Kun poistat epäpuhtauksia, varmista, etteivät latausliitin ja latauspistoke pääse kosketukseen veden kanssa.
  - Älä käytä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta. Se voi aiheuttaa latauskaapelin muodonmuutoksia, värimuutoksia tai toimintahäiriöitä.
  - Kun käytät ajoneuvon puhdistusainetta, varmista, ettei tuote sisällä orgaanisia liuottimia, kuten bentseeniä, maalin ohenninta tai pesuainetta.

Sähköauton lataamista koskevien perustietojen tarkistaminen

Tarkista ennen ajoneuvon lataamista ja ymmärrä tiedot, kuten odotettavissa oleva latausaika lataustyypin mukaan, lataustilan (SOC) tarkistaminen ja laturin lukitustilan asettaminen.

Lataustyyppien ja -aikojen tarkistaminen

Sähköauton lataustyypit ovat seuraavat:

- **AC-lataus**: Sähköajoneuvo ladataan AC-laturilla julkisilla latausasemilla. AC-laturi saattaa vaatia AC-latauskaapelin (myydään erikseen).
- **DC-lataus:** Voit tehdä latauksen nopeasti yleisillä latausasemilla. Katso kunkin DC-laturityypin valmistajan toimittamaa opasta.
- **Kannettava lataus**: Jos ajoneuvoa ei voida siirtää julkiselle latausasemalle akkuvirran puutteen vuoksi, ajoneuvo voidaan ladata kotitaloussähköllä 220 V:n kannettavalla laturilla.

HUOMIOITAVAA

- Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöiän pidentämiseksi. Käytä AC-latausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.
- Kodin sähköpistokkeen on täytettävä määräykset ja sen on sovelluttava turvallisesti kannettavan laturin luokitukseen jännitteen/virran/ampeerit/tehot (wattia) osalta. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Jos käytät kannettavaa laturia sähköauton lataamiseen kotitaloussähköllä, siitä veloitetaan kotitalouden sähkölaskussa.

Kunkin lataustyypin arvioitu latausaika on seuraava:

Lataustyyppi		Latausaika		LATAUSTASO (Minimi - Maksimi)	Latausolosuhteet (Lämpötila)
		Vakio	Pitkä kantama		
AC-lataus	Paitsi Lähi-itä, Eurooppa	230 V/16 A/3 vaihetta: Noin 5 tuntia 50 minuuttia 220 V/48 A: Noin 6 tuntia 5 minuuttia	230 V/16 A/3 vaihetta: Noin 7 tuntia 35 minuuttia 220 V/48 A: Noin 7 tuntia 55 minuuttia	10-100 %	Akun lämpötila (25 °C)
	Lähi-itä, Eurooppa	230 V/16 A/3 vaihetta: Noin 5 tuntia 50 minuuttia	230 V/16 A/3 vaihetta: Noin 7 tuntia 35 minuuttia		
DC-lataus	350 kW	Noin 18 minuuttia	Noin 18 minuuttia	10-80 %	

Lataustyyppi		Latausaika		LATAUSTASO (Minimi - Maksimi)	Latausolosuhteet (Lämpötila)
		Vakio	Pitkä kantama		
	50 kW	Noin 1 tunti	Noin 1 tunti 20 minuuttia	10-80 %	
Kannettava lataus	Paitsi Lähi-itä, Eurooppa	230 V/12 A: Noin 26 tuntia 5 minuuttia 220 V/12 A: Noin 27 tuntia 20 minuuttia	230 V/12 A: Noin 34 tuntia 40 minuuttia 220 V/12 A: Noin 36 tuntia 20 minuuttia	10-100 %	
	Lähi-itä, Eurooppa	230 V/12 A: Noin 26 tuntia 5 minuuttia	230 V/12 A: Noin 34 tuntia 40 minuuttia		

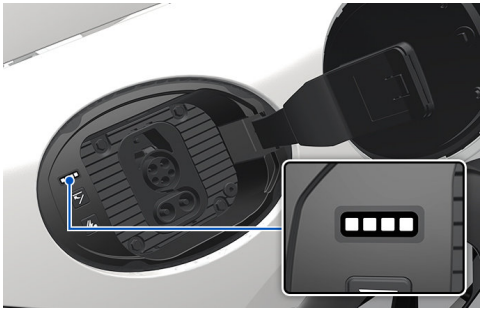
HUOMAA

Jos laturi on kulunut, altistunut tai jos siinä on jokin vaurio, lataus voidaan keskeyttää turvallisuutesi vuoksi. Käytä toista laturia, joka toimii normaalisti.

Tietoja

- Suurjänniteakun käyttöaika voi vaihdella suurjänniteakun kunnon ja kestävyyden, laturin ominaisuuksien ja ulkolämpötilan mukaan.
- Akkua ladattaessa voi akun kunnon tarkistaminen vaatia 3 minuutin lisäaikaa.

Lataustilan tarkastus



* Latausliitännän muoto voi vaihdella alueittain.

Tarkista suurjänniteakun varaustila (SOC) latausluukun sisäpuolella olevasta latauksen merkkivalosta, kun ajoneuvon ovi on avoinna.

- SOC on merkitty neljällä tasolla.

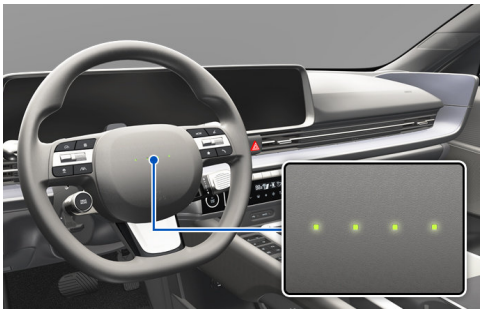
Latauksen merkkivalo	SOC [%]
	0-24 %

Latauksen merkkivalo	SOC [%]
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

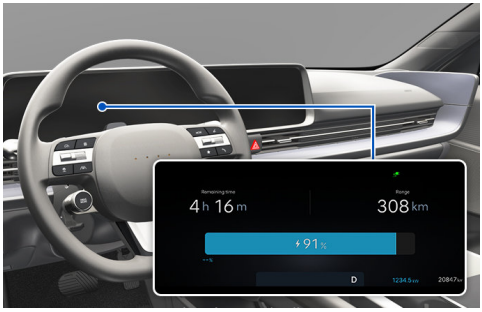
Ohjauspyörä

1 Tarkista suurjänniteakun varaustila (SOC) ohjauspyörän keskellä olevasta varauksen merkkivalosta.

- SOC on merkitty neljällä tasolla.



Latauksen merkkivalo	SOC [%]
	0–24 %
	25–49 %
	50–74 %
	75–100 %



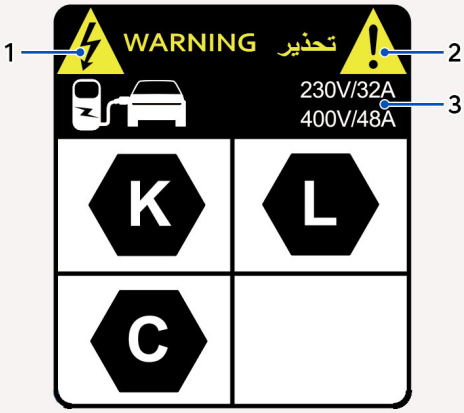
Tarkista lataustila klusterin näytöstä seurataksesi suurjänniteakun kapasiteettia ja arvioitua latausaikaa.

- Kun lataus alkaa, lataustila näkyy mittaristossa.

Tietoja

- Kun ajoneuvo on päällä, lataustila näytetään jatkuvasti.
- Kun ajoneuvo on sammutettuna, lataustila näytetään enintään 1 minuutin ajan.
  Lataustila näkyy jatkuvasti, kun ovi avataan.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, ajastetun latauksen viesti tulee näkyviin.
- Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa ”-”.

Latausmerkinnän tietojen tarkistaminen



Avaa latausluukku ja tarkista lataustarran tiedot. Latausmerkinnästä löytyvät turvallisuussymbolit ja tiedot latauksen nimellistehosta.

Ei.	Nimi	Kuvaus
1	Korkeajännitevaroitus	Ilmaisee laitteen, johon liittyy sähköiskun vaara.
2	Varoitus-/huomiosymboli	Ilmaisee laitteen, joka voi aiheuttaa omaisuusvahinkoja, vakavia vammoja tai kuoleman, jos sitä ei käytetä huolellisesti.
3	Nimellisjännite ja suurin latausvirta	Ilmaisee syöttövirran tyypin (AC) sekä nimellisjännitealueen (V) ja latausvirran (A), kun kyseessä on AC-lataus.

Latausliittimen lukitustilan asettaminen

Voit lukita latausliittimen vaihtovirtalatauksen aikana estämään latausliittimen tahattoman irrottamisen ajoneuvosta.

Valitse Infotainment-järjestelmän aloitusnäytössä **Sähköajoneuvo** > ⚙ > **AC-laturi** > **Latausliittimen lukitustila** asettaaksesi latausliittimen lukitustilan.

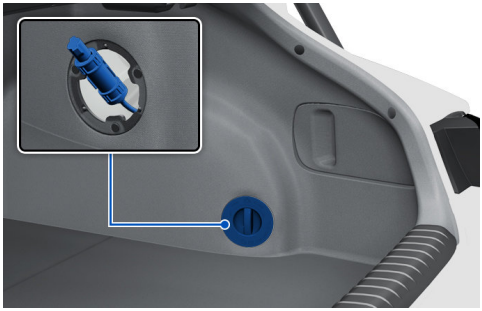
- **Aina**: Lukitsee liittimen automaattisesti aina, kun latausliitin on kytketty latausyhteeseen.
- **Latauksen aikana**: Lukitsee liittimen automaattisesti vain latauksen ollessa käynnissä, kun latausliitin on liitetty asianmukaisesti ajoneuvoon.
- **Älä lukitse**: Liittimen lukitus avautuu, olipa lataustila mikä tahansa. Paina latausliittimen vapautuspainiketta ja irrota liitin. Varo, että latauskaapelia ei varasteta.

Tietoja

Liitin lukittuu automaattisesti tasavirtalatauksen aikana tai V2L-toimintoa käytettäessä riippumatta ajoneuvossa käytettävistä latausliittimen lukitustilan asetuksista.

- Kun tasavirtalataus on valmis, latausliitin vapautuu automaattisesti.
- Kun olet käyttänyt sähköä, voit avata latausliittimen lukituksen painamalla kytkintä V2L-liittimessä, jolloin virta katkeaa ja ajoneuvon ovi aukeaa.

Latausliittimen irrottaminen hätätilanteessa



Jos lukituksen avauspainike ei toimi kunnolla tyhjentyneen akun tai epänormaalin sähköjohdotuksen vuoksi, latausliitintä ei voi irrottaa ajoneuvosta.

Jos latausliitin ei irtoa akun täydellisen tyhjenemisen tai johdotusvian vuoksi, avaa takaluukku ja vedä hätäkaapelista. Jos latausliitin ei irrota hätäkaapelista vetämisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

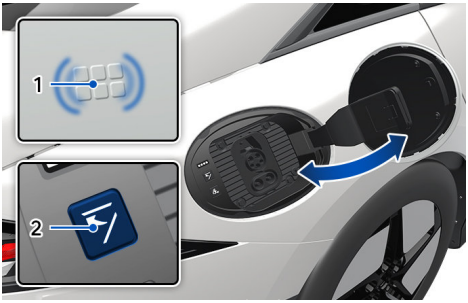
HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdettä.

Sähköinen latausluukku

Kuljettaja voi avata ja sulkea latausluukun seuraavilla menetelmillä:

- Kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa, paina latausluukkua avataksesi sen.
  Paina sulkemispainiketta latausluukun sisällä.



1. Latausluukku auki -merkkivalo

2. Latausluukun sulkupainike

- Paina latausluukun painiketta kojelaudassa

- Käytä myHyundai- tai Bluelink-sovellusta.

HUOMAA

- Jos latausluukku ei avaudu tai sulkeudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, napauta kevyesti tai paina luukkua jään rikkomiseksi ja luukun vapauttamiseksi.
- Varmista, että latausluukku on kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan autolla. Jos latausluukku avataan, latausluukun mekaaniset osat voivat vahingoittua.
- Varmista latausluukun sulkemisen jälkeen, että varoitusvalo ei pala.
- Kun olet ladannut ajoneuvon, sulje latausluukku kunnolla. Jos näin ei tapahdu, lataussyöttö ja latausluukku voivat vaurioitua.
- Älä suihkuta korkeapaineista vettä suoraan latausluukkuun auton pesun aikana. Korkea paine voi vahingoittaa latausluukkua.
- Älä pidä kiinni saranasta. Se voi vahingoittaa latausovea.

HUOMAA

Älä yritä pakottaa latausluukkua auki tai käytä luvattomia työvälineitä latausluukun avaamiseksi.

Tietoja

- Latauslukku sulkeutuu automaattisesti, kun:
  - Latausliitin on irrotettu
  - Ovi on auki ja latausliitin ei ole ollut kiinni määrättyyn aikaan
  - Vaihde EI ole asennossa P (pysäköinti).
- Avaa ja sulje latausluukku akun (12 V) vaihtamisen jälkeen kerran tarkastaaksesi, että latausluukun automaattinen avausmekanismi toimii asianmukaisesti.

AC-laturin käyttäminen

Lataa sähköajoneuvo julkisiin latausasemiin asennetulla AC-latauskaapelilla tai erikseen hankitulla AC-latauskaapelilla.

- Jos haluat löytää lähellä sijaitsevan latausaseman, katso **Läheisten latausasemien haku**.

VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata **Sähköauton lataamiseen liittyvät varotoimenpiteet** -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain aitoa HYUNDAI kannettavaa laturia. Muutoin ajoneuvon lataaminen ei ehkä onnistu.
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Tarkista lataukseen vaadittava nimellisjännite ja suurin latausvirta ja varmista, että käyttämäsi laturin teho täyttää vaatimukset.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.

Tietoa AC-latauskaapelista

1. Latausliitin (ajoneuvoon kiinnitettävä)
2. Latauspistoke (Laturiin kiinnitettävä)

Lataaminen AC-laturilla

1 Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.

2 Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.

3 Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.

4 Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.

- Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

5 Irrota latausliittimen suojus AC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.

6 **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Poista AC-latauskaapelin latauspistokkeen suojakorkki, pidä latauspistokkeen kahvasta kiinni ja liitä se AC-laturin pistorasiaan (220 V (paitsi Euroopassa) / 230 V (Euroopassa)).

- Tätä prosessia tarvitaan vain silloin, kun käytetään erikseen hankittua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokeliitäntää ei tarvita.
- Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

Tietoja

- Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.
- Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee '**Odottaa latausta ajastettuna aikana**'.
- Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa ”-”.

7 **[Jos käytät erikseen hankittua latauskaapelia]** Kun lataus on valmis, pidä kiinni latauspistokkeen kahvasta, irrota latauspistoke AC-laturin pistorasiasta (220 V (paitsi Euroopassa) / 230 V (Euroopassa)) ja sulje latauspistokkeen suojakorkki.

- Tämä prosessi on tarpeen vain silloin, kun käytetään erikseen ostettua AC-latauskaapelia. Jos käytät AC-laturiin asennettua latauskaapelia, erillistä latauspistokkeen irrottamista ei tarvita.

8 Pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitintä irrottaaksesi sen lataussyötöstä.

HUOMIOITAVAA

Älä irrota latausliitintä väkisin painamatta latausliittimen lukituksen avauspainiketta. Se voi vahingoittaa latausliitintä tai ajoneuvon latausyhdettä.

9 Sulje latausyhteen suojus.

10 Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Tietoja

- Jos latausliittimen lukitustilaksi on asetettu **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.
  - Lisätietoja on luvussa **Latausliittimen lukitustilan asettaminen**.
- AC-latauksen aikana radiovastaanoton laatu voi heikentyä joillakin alueilla.

DC-laturin käyttäminen

Jos ajoneuvo on ladattava lyhyessä ajassa, voit ladata sen suurella nopeudella julkisiin latausasemiin asennetulla DC-laturilla.

- Jos haluat löytää lähellä sijaitsevan latausaseman, katso **Läheisten latausasemien haku**.

VAROITUS

Lue huolellisesti ja noudata **Latausliittimen lukitustilan asettaminen** -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

HUOMIOITAVAA

Akun teho ja käyttöikä voi kärsiä, jos DC-latausta käytetään jatkuvasti. DC-laturia pitäisi käyttää mahdollisimman vähän suurjänniteakun käyttöiän pidentämiseksi. Käytä AC-latausta, ellei DC-lataus ole tarpeen.

Tietoa DC-latausliittimestä

Tyyppi A

Tyyppi B

Lataaminen DC-laturilla

1. Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
2. Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
3. Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.

4 Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
   - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

VAROITUS

Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.

5 Irrota latausliittimen suojus DC-latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon DC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
   - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

Tietoja

Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.

6 Kun lataus on valmis, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja vedä latausliitin ulos irrottaaksesi sen latausliitännästä.
   - DC-laturin tyypin mukaisesti joissakin DC-latureissa ei ehkä ole laturiliitännän lukituksen avauspainiketta.

HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen latausliittimen irrottamista, onko liittimen kahvassa lukituksen avauspainike. Jos liittimen kahvassa on lukituksen avauspainike, liittimen irrottaminen väkisin painamatta painiketta voi vahingoittaa latausliitintä tai latausyhdettä ajoneuvossa.

Tietoja

Lisätietoja on luvussa **Latausliittimen lukitustilan asettaminen**.

7 Sulje latausyhteen suojus.
8 Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Kannettavan laturin (ICCB) käyttö

jos kuuluu varustukseen

Jos ajoneuvoa ei voi siirtää julkiselle latausasemalle, voit ladata ajoneuvoa kannettavalla laturilla (ICCB) paikoissa, joissa on yleinen sähköverkko (220 V AC).

VAROITUS

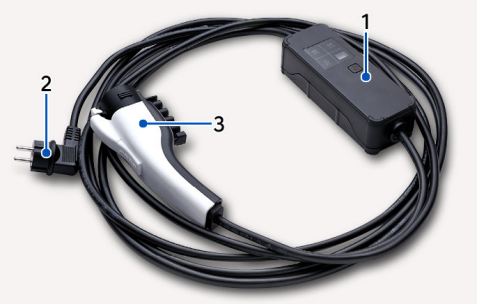
Lue huolellisesti ja noudata **Latausliittimen lukitustilan asettaminen** -opasta ennen ajoneuvon lataamista, jotta vältät sähköiskun, tulipalon, räjähdyksen jne. aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

HUOMIOITAVAA

Noudata seuraavia ohjeita, jotta vältät tulipalon tai räjähdyksen aiheuttamat omaisuusvahingot tai loukkaantumiset.

- Käytä vain aitoa HYUNDAI kannettavaa laturia (jos kuuluu varustukseen).
- Älä anna lasten käyttää tai koskea kannettavaa laturia. Se voi johtaa odottamattomiin onnettomuuksiin.
- Älä käytä jatkojohtoa.
- Käyttämäsi laturin virran on oltava määräysten mukainen ja sen on vastattava turvallisesti jännitteen, virran (ampeerit) ja tehon (watit) arvoja. Jos näin ei tapahdu, ajoneuvo ei ehkä lataudu tai voi aiheutua turvallisuusriski, kuten tulipalo.
- Jos virranjakajan kapasiteetti ylittyy, kun ajoneuvoa ladataan kotona kannettavalla laturilla, kodin virta voi katketa tai voi syttyä tulipalo.
- Lopeta lataus välittömästi, jos havaitset epänormaaleja olosuhteita, kuten hajua tai savua.
- Jos lataat ajoneuvon kotitaloussähköllä, sinulta veloitetaan sähkölasku kotitariffijärjestelmän, ei sähköajoneuvon tariffijärjestelmän mukaan.

Tietoa kannettavista latureista



1. Ohjausrasia
2. Virtapistoke
3. Latausliitin

Kuvake	Nimi	Väri	Kuvaus
POWER	POWER	Vihreä	Syttyy, kun virta on päällä.
CHARGE	CHARGE	Sininen	Syttyy latauksen aikana ja vilkkuu, kun virta on rajoitettu (kytketty pakottaen 6 A:iin).
FAULT	FAULT	Punainen	Vilkkuu, kun tapahtuu vuotovirta-, tiedonsiirto- tai ylivirtavirhe tai kun

Kuvake	Nimi	Väri	Kuvaus
			korkean lämpötilan suojaus pistokkeen ja laturin sisällä aktivoituu.
	LATAUSTASO	–	Näyttää nykyisen latausvirta-asetuksen (6 A, 8 A, 10 A tai 12 A).

- Jos virhe ilmenee, voit nollata kannettavan laturin irrottamalla ja kytkemällä virtapistokkeen ja painamalla ohjausrasian painiketta yli 2 sekunnin ajan.
- Jos sama oire toistuu kannettavan laturin nollaamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Jos tila ei muutu yli minuuttiin, kannettava laturi siirtyy virransäästötilaan ja näytön merkkivalo sammuu.

Lataaminen kannettavalla laturilla

1 Kytke kannettavan laturin pistoke kodin pistorasiaan.
   - Virran merkkivalo ohjausrasiassa palaa vihreänä.
2 Aseta latausvirta painamalla ohjauskotelon painiketta yli 2 sekunnin ajan, kunnes latausvirran merkkivalossa oleva numero vilkkuu.

HUOMAA

Esimerkki kannettavan laturin latausvirta-asetuksesta, joka soveltuu syötettävän virran nimellisvirralle, on seuraava. Sopiva latausvirta voi kuitenkin vaihdella ympäristön, kuten rakennuksen sisäisen virrankäytön, mukaan.

Lähtövirta	ICCB-lataustaso
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- Latausvirta muuttuu aina, kun painiketta painetaan, järjestyksessä "6 A - 8 A - 10 A - 12 A"
- Jos 10 sekuntia on kulunut painamatta mitään painiketta, vilkkuminen lakkaa ja latausvirta on päättynyt.

3 Kun ajoneuvo on käynnistynyt, kytke elektroninen seisontajarru (EPB) painamalla samalla jarrupoljinta.
4 Käännä kaikki kytkimet pois päältä, siirry P-asentoon (pysäköinti) ja sammuta ajoneuvo.
5 Kun ajoneuvon ovi on lukitsematta, paina latausluukun avausmerkkivaloa avataksesi latausluukun.

6 Avaa lataussyötön kansi ja tarkista latausliitin ja lataussyöttö pölyn tai muiden epäpuhtauksien varalta.
   - Jos siellä on likaa tai epäpuhtauksia, poista ne paineilmapistoolilla.

   VAROITUS
   - Älä koske latauskaapelin liitäntään tai ajoneuvon latausyhteeseen.
   - Kun kytket ICCB-latauspistokkeen pistorasiaan, varmista, että kytket sen maadoitettuun pistorasiaan. Jos pistorasiassa ei ole maadoitusliitäntää, pyydä pätevää teknikkoa asentamaan maadoitusliitin ja kytke sitten pistoke.

7 Irrota latausliittimen suojus kannettavan laturin latauskaapelista, pidä kiinni latausliittimen kahvasta ja liitä se ajoneuvon AC-latausyhteeseen. Paina sitä, kunnes kuulet naksahduksen.
   - Kun lataus alkaa, arvioitu latausaika näkyy mittaristossa noin minuutin ajan.

   Tietoja
   - Jos avaat kuljettajan oven latauksen aikana, arvioitu latausaika näkyy myös mittaristossa noin minuutin ajan.
   - Kun ajastettu lataus on asetettu, näyttöön tulee '**Odottaa latausta ajastettuna aikana**'.
   - Kun ajastettu ilmastointilaite tai lämmitin toimii odotettaessa ajastettua latausta, arvioitu latausaika näytetään muodossa ”-”.

8 Kun lataus on päättynyt, pidä latausliittimen kahvasta kiinni lukituksen avauspainike painettuna, ja irrota latausliitin lataussyötöstä vetämällä sitä.

   Tietoja

   Jos olet asettanut latausliittimen lukitustilaksi **Aina** tai **Ladatessa**, avaa oven lukitus painamalla älyavaimen painiketta tai kuljettajan oven painiketta ja irrota latausliitin latausliitännästä.
   - Lisätietoja on luvussa **Latausliittimen lukitustilan asettaminen**.

9 Sulje latausyhteen suojus.
10 Sulje latausluukku kokonaan painamalla sitä.

Ajastetun lataustoiminnon käyttäminen

Ajastetun lataustoiminnon avulla voit ladata ajoneuvosi edullisella, myöhäisillan sähköllä seuraavaan lähtöaikaan asti.

Valitse infotainmentjärjestelmän aloitusnäytöstä **Sähköajoneuvo** > > **AC-laturi** > **Ajastettu lataus**.

- Lisätietoja on luvussa **AC-laturin asetusten määrittäminen**.
- Kun ajastettu lataus on asetettu ja verkkovirtalaturi tai kannettava laturi (ICCB) on kytketty latausta varten, merkkivalo syttyy vähitellen 3 minuutin ajaksi osoittamaan, että ajastettu lataus on asetettu.
- Kun määräaikainen lataus on asetettu, lataus ei ala heti, kun ja AC-laturi tai kannettava laturi (ICCB) on liitetty. Jos haluat ladata ajoneuvon välittömästi, avaa latausluukku

ja paina -painiketta yli 2 sekunnin ajan tai valitse näytössä **Sähköajoneuvo** > > **AC-laturi** > **Ajastettu lataus** ja poista ajastetun latauksen asetus käytöstä.

Tietoja

- Voit käyttää ajastettua lataustoimintoa vain, kun käytät AC-laturia tai kannettavaa laturia (ICCB: kaapelin kontrollirasia). Lisätietoja verkkovirtalaturin ja kannettavan laturin kytkemisestä on kohdissa **AC-laturin käyttäminen** ja **Kannettavan laturin (ICCB) käyttö**.
- Voit määrittää tai peruuttaa ajastetun latauksen myHyundai- tai Bluelink-sovellusta älypuhelimellasi. Lisätietoja on Infotainment-järjestelmän käyttöoppaassa.
- Lataus saattaa alkaa välittömästi sen jälkeen, kun laturi on kytketty ajoneuvoon, riippuen latausajasta, joka on laskettu ajoitettua latausta määritettäessä.

Lataamisen välittömästi lopettaminen

jos kuuluu varustukseen

1 Paina ajoneuvon oven lukitus- tai lukituksen avauspainiketta.
2 Paina 15 sekunnin kuluessa -painiketta yli 2 sekunnin ajan.

Tarkistuslista, jos lataus ei käynnisty

- Tarkista ajastetun latauksen asetus. Jos ajastettu lataus on asetettuna, lataus ei käynnisty, kun AC-laturi tai kannettava laturi on kytketty ajoneuvoon, ennen kuin asetusehdot täyttyvät.
- Tarkista laturin toimintatila. Toimintatilan todellinen näyttötapa voi vaihdella laturin valmistajan mukaan.
- Jos mittaristoon ilmestyy lataukseen liittyvä varoitusmerkki, tarkista sen viesti.
- Jos latausliitäntää ja latausliitäntää ei ole kytketty kunnolla, liitin saattaa roikkua tai täristä. Pidä tällöin kiinni latausliittimen kahvasta ja työnnä se kokonaan sisään.
- Tarkista lataustila kytkemällä toinen laturi, jonka moitteeton toiminta on todennettu.
  - Jos ajoneuvo latautuu normaalisti toisella laturilla, ota yhteyttä laturin valmistajaan löytääksesi ratkaisun.
  - Jos ajoneuvo ei lataudu, vaikka käytettäisiin toista laturia, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Moottorin käynnistys-/pysäytyspainike

Aina kun etuovi avataan, Start/Stop-painike syttyy ja sammuu noin 5 minuutin (Euroopassa) tai muutaman sekunnin (paitsi Euroopassa) kuluttua oven sulkemisesta.

VAROITUS

- auton sammuttaminen hätätilanteessa:

  Pidä Start/Stop-painiketta painettuna yli 2 sekunnin ajan. Tai paina Start/Stop-painiketta nopeasti 3 kertaa (3 sekunnin kuluessa) ja vapauta se.

  Jos ajoneuvo liikkuu edelleen, voit käynnistää sen painamatta jarrupoljinta ja painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa N (vapaa).
- Start/Stop-painiketta ei saa KOSKAAN painaa ajoneuvon liikkuessa, paitsi hätätilanteessa. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon sammumisen ja tehostuksen menetyksen ohjaus- ja jarrujärjestelmistä. Tämä voi johtaa suuntavakavuuden ja jarrujen hallinnan menetykseen, mistä voi seurata onnettomuus.
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että vaihde on asennossa P (pysäköinti), kytke sitten käsijarru, aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Odottamattomia ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.
- Start/Stop-painikkeeseen tai muihin ohjaimiin ei saa KOSKAAN kurottaa ohjauspyörän läpi, kun ajoneuvo on liikkeessä. Jos kätesi tai käsivartesi on tällä alueella, se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa onnettomuuteen.

Start/Stop-painikkeen asennot

Painikkeen asento	Toimenpide	Huomautuksia
POIS	Sammuta ajoneuvo painamalla Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa P-asennossa (Park). Huomaa, jos Start/Stop-painiketta painetaan vaihteen ollessa asennossa D (ajo), R (peruutus) tai N (vapaa), vaihde siirtyy automaattisesti asentoon P (pysäköinti). Ohjauspyörä lukittuu suojaamaan autoa varkaudelta (jos kuuluu varustukseen).	Pysäytä ajoneuvo aina ennen kuin painat moottorin Start/Stop-painikkeen **OFF**-asentoon. Jos ohjauspyörää ei ole lukittu oikein, toistetaan varoitusääni kuljettajan oven auetessa.
POWER ON	Paina Start/Stop-painiketta, kun se on **OFF**-asennossa, painamatta samalla jarrupoljinta. Varoitusvalot voidaan tarkistaa, ennen kuin auto käynnistetään.	• 14 minuutin kuluttua **POWER ON**, Infotainment-järjestelmän näytöllä näkyy viesti. Jos haluat jatkaa ajoneuvon virran käyttöä, paina 'Start utility mode'. • Jos **POWER ON** pysyy päällä 15 minuuttia ilman, että siirrytään hyötytilaan, virta kytkeytyy pois **OFF**.
DRIVE READY	Käynnistä auto painamalla jarrupoljinta ja Start/Stop-painiketta vaihteen ollessa asennossa P (pysäköinti).	Jos painat Start/Stop -painiketta painamatta jarrupoljinta, auto ei käynnisty ja Start/Stop -painikkeen asento muuttuu seuraavasti: **OFF** → **POWER ON** → **OFF**

Tietoja

Ajoneuvon akun purkautuminen estetään sillä, että Start/Stop-painike siirtyy **OFF** -asentoon, kun Start/Stop-painike on **POWER ON**-asennossa ja vaihde on asennossa P (pysäköinti) tietyn ajan akun kunnosta riippuen. Kun toiminto aktivoituu, takavalaisimet sammuvat. Takavalaisimien uudelleen käyttämiseksi, käännä ohjauspylväässä sijaitseva ajovalon kytkin **OFF** ja **ON**-asentoon.

Auton käynnistäminen

1 Kuljeta älyavainta mukanasi tai jätä se autoon.
2 Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Paina Start/Stop-painiketta samalla, kun painat jarrupoljinta.
   • Jos READY -ilmaisin ei syty, käynnistä ajoneuvo uudelleen.
3 Paina ja pidä jarrupoljinta ja vaihda haluamaasi asentoon.

4 Vapauta seisontajarru ja vapauta jarrupoljin hitaasti. Tarkista, liikkuuko auto eteenpäin, paina siten kaasupoljinta.

VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä, kun ajat autoasi. Sopimattomat kengät, kuten korkokengät, hiihtokengät, sandaalit ja varvassandaalit, voivat haitata jarrun ja kaasun käyttöä. Älä aja paljain jaloin.
- Älä käynnistä autoasi kaasupoljin painettuna. Aseta jalkasi tiukasti jarrupolkimelle, kun käynnistät autoasi.

HUOMIOITAVAA

- Kiinnitä turvavyö ennen auton käynnistämistä turvallisuuden vuoksi.
- Tarkista, että elektroninen seisontajarru (EPB) on kytketty ennen ajoneuvon käynnistämistä.

HUOMAA

- Ajoneuvo siirtyy valmiustilaan (READY merkkivalo palaa), jos nouset ajoneuvoon älyavaimella tai digitaalisella avaimella (UWB-tuettu älypuhelin) ajastetun ilmastoinnin tai kauko-ilmastoinnin ollessa toiminnassa.

  Ajoneuvo siirtyy valmiustilaan myös, jos nouset ajoneuvoon ja asetat NFC-digiavaimen ajoneuvon tunnistusalustalle (langaton latausalusta) ja suljet sitten oven tai painat jarrupoljinta.

  Jos älyavainta tai digitaalista avainta (jos kuuluu varustukseen) ei havaita ajoneuvossa oven sulkemisen tai jarrupolkimen painamisen jälkeen, näyttöön tulee varoitusviesti.

  Kun ajoneuvo on valmiustilassa, ole varovainen, sillä ajoneuvo saattaa liikkua, kun vaihdat vaihteen P:stä (pysäköinti) toiseen vaihdeasentoon.

Auton vaurioitumisen estämiseksi:

- Älä paina Start/Stop-painiketta yli 10 sekunnin ajan, paitsi jos pysäytysvalon sulake on palanut.

  Kun pysäytysvalon sulake on palanut, vaihda sulake. Jos sulaketta ei voi vaihtaa, käynnistä ajoneuvo painamalla ja pitämällä Start/Stop-painiketta painettuna 10 sekunnin ajan Start/Stop-painikkeen ollessa asennossa **OFF**.

  Jos painat jarrupoljinta monta kertaa “ READY ” -merkkivalon palaessa, lisäät 12 V akun purkautumismahdollisuutta.

  Oman turvallisuutesi takia paina aina jarrupoljinta kun käynnistät auton.
- Jos (READY) -merkkivalo sammuu ajon aikana, älä yritä vaihtaa vaihdetta asentoon P (pysäköinti). Jos liikenne ja tieolosuhteet sallivat, voit asettaa vaihdevivun asentoon N (vapaa) auton vielä liikkuessa ja yrittää käynnistää moottorion uudelleen painamalla Start/Stop-painiketta.
- Älä yritä käynnistää autoa työntämällä tai hinaamalla.

Tietoja

- Auto käynnistyy painamalla Start/Stop-painiketta vain, kun älyavain on autossa.
- Ajoneuvo ei välttämättä käynnisty vaikka älyavain olisi ajoneuvossa, muttei lähellä (esim. kuormatilassa).
- Kun Start/Stop-painike on **POWER ON**-asennossa ja mikä tahansa ovi on auki, järjestelmä etsii älyavainta. Kun älyavain ei ole autossa, varoitus ” **Avain ei ole ajoneuvossa**” tulee näkyviin. Kun kaikki ovet on suljettu, myös äänimerkki kuuluu muutaman sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun käytät **POWER ON**-asentoa tai jos auton valmiustilassa (READY merkkivalo ON).

Jos älykkään avaimen akku on heikko tai älykäs avain ei toimi oikein

Kun olet varmistanut, että vaihteenvaihde on P-asennossa (Pysäköinti), noudata alla olevia ohjeita:

1 Jos auto ei käynnisty tyhjentyneen älyavaimen pariston tai radiohäiriöiden takia, paina Start/Stop-painiketta älyavaimella. (Jos jarrukytkimen sulake on palanut, paina Start/Stop-painiketta 10 sekunnin ajan OFF-tilassa ja paina samalla jarrupoljinta).

2 Sammuta kaikki sähkölaitteet kokonaan ja käynnistä ajoneuvo uudelleen OFF-tilassa.

Ajoneuvon pysäyttäminen

1 Pidä jarrupoljin alaspainettuna ja vaihda vaihde asentoon P (Park).
2 Kytke seisontajarru.
3 Paina Start/Stop-painiketta ja sammuta ajoneuvo painamalla samalla jarrupoljinta.

Tietoja

Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

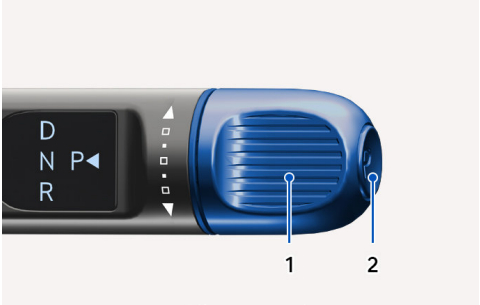
1 Paina oven lukituspainiketta enintään 10 metrin (32 jalan) päässä autosta.
2 Paina etäkäynnistyspainiketta , ja pidä sitä painettuna yli 2 sekunnin ajan.

Sammuta ajoneuvon painamalla etäkäynnistyspainiketta yhden kerran.

Tietoja

- Auto ei käynnisty etäyhteydellä, jos konepelti tai takaluukku on auki.
- Vaihteen on oltava P (pysäköinti) -asennossa.
- Ajoneuvo kytkeytyy pois päältä, jos nouset ajoneuvoon ilman rekisteröityä älyavainta tai jos et nouse ajoneuvoon 10 minuutin kuluessa.

Vaihteiden vaihtaminen



1. Kiertyvä vaihtokiekko
2. P-painike

Vaihteenvaihdon toiminta

Vaihda vaihdetta painamalla jarrupoljinta ja kiertämällä vaihtokiekkoa.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkista aina ympäröivä alue autosi lähellä ihmisten varalta, erityisesti lasten, kun vaihdat D- (ajo) tai R-asentoon (peruutus).
- Varmista aina ennen kuin poistut kuljettajan istuimelta, että auton vaihde on asennossa P (pysäköinti) ja kytke sitten seisontajarru ja paina Start/ Stop-painike asentoon OFF. Odottamattomia ja äkillisiä ajoneuvon liikkeitä voi ilmetä, jos näitä varotoimia ei noudateta.

Kiertävä vaihde/kiertävä vaihtokiekko

P (Pysäköinti)

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat P (pysäköinti) -asentoon.

Voit vaihtaa asentoon P (pysäköinti) painamalla P-painiketta ja samalla jarrupoljinta.

VAROITUS

- Vaihtaminen P (pysäköinti)-asentoon auton liikkuessa voi aiheuttaa auton hallinnan menettämisen.
- Kun pysäköit rinteeseen, vaihda vaihde asentoon P (Park), kytke seisontajarru ja käännä pyörät kohti reunakiveä, jotta ajoneuvo ei pääse vierimään alamäkeen.
- Älä käytä P-asentoa (pysäköinti) seisontajarrun korvikkeena.

Tietoja

Kun auto on varustettu elektronisella seisontajarrulla (EPB), se kytkeytyy automaattisesti päälle, kun vaihde vaihdetaan asentoon P (pysäköinti).

Automaattinen vaihteensiirto P (pysäköinti) -asentoon.

Vaihde siirtyy automaattisesti P (pysäköinti) -asentoon turvallisuussyistä seuraavissa tilanteissa:

- Kun auto on sammutettu vaihde R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) -asennossa.
- Kun kuljettajan ovi on auki auton ollessa käynnissä, vaihde asennossa R (peruutus), D (ajo) tai N (vapaa) ja auto seisoo paikallaan.

  Jos ajoneuvo on liikkeessä R (peruutus) tai D (ajo) -tilassa ja kuljettajan ovi avataan ja kuljettajan turvavyö on irrotettu, vaihde ei välttämättä siirry automaattisesti P (pysäköinti) -tilaan alennusvaihteen vaurioitumisen estämiseksi.
- Kun kuljettajan ovi on auki, vaihde asennossa N (vapaa) ja auto on sammutettu.

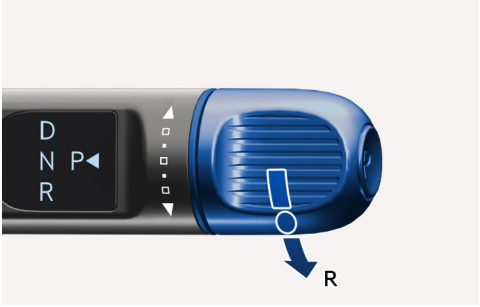
HUOMIOITAVAA

Tilanteissa, joissa vaihteen on oltava P (pysäköinti) asennossa, on aina mittariston avulla tarkistettava, onko vaihde siirretty P (pysäköinti) -asentoon.

Pysäköinti

Pysäytä se aina täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.

R (peruutus)



Aja ajoneuvoa taaksepäin käyttämällä tätä asentoa.

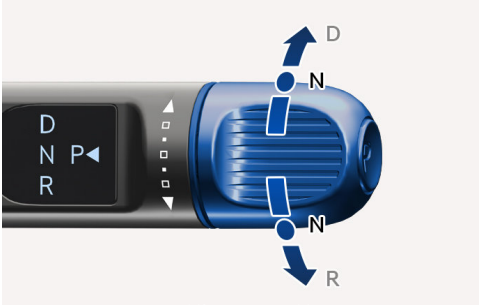
Vaihda vaihteelle R (peruutus) kiertämällä vaihtokiekko asentoon R (peruutus) painaessasi jarrupoljinta.

Vaihtokiekon suunta on sama kuin pyörän.

HUOMAA

Pysähdy aina täysin ennen kuin vaihdat pois R (peruutus) -asennosta, jotta estetään vaihteiston vaurioituminen.

N (vapaa)



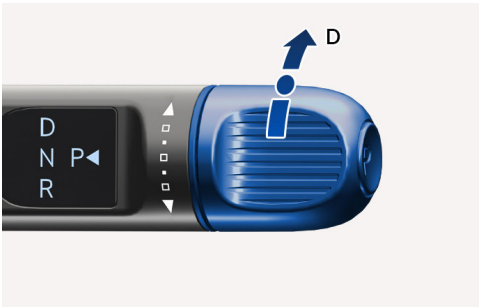
Vaihda vaihteelle N (vapaa) kiertämällä vaihtokiekko asentoon N (vapaa) painaessasi jarrupoljinta.

Paina aina jarrupoljinta, kun vaihdat N-asennosta (vapaa) muulle vaihteelle.

Tietoja

Kun sähköinen seisontajarru (EPB) on kytkettynä, paina EPB-kytkintä ja samalla jarrupoljinta. Sähköinen seisontajarru (EPB) on vapautettava manuaalisesti, koska EPB ei vapaudu automaattisesti, vaikka vaihde vaihdetaan N-asentoon (vapaa).

D (ajo)



Vaihda vaihteelle D (ajo) kiertämällä vaihtokiekko asentoon D (ajo) painaessasi jarrupoljinta.

PE-järjestelmä (sähköinen voimansiirtojärjestelmä) aktivoi automaattisesti regeneratiivisen jarrujärjestelmän tieolosuhteiden mukaan.

Tietoja

PE-järjestelmällä tarkoitetaan moottoria + taajuusmuuttajaa + alenninta.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kun lähdet liikkeelle jyrkästä mäestä ja vaihde on D (ajo) -asennossa, jos et paina kaasu- tai jarrupoljinta, auto voi rullata taaksepäin ja aiheuttaa onnettomuuden.

HUOMAA

Pysähdy aina kokonaan, ennen kuin vaihdat vaihteen D (ajo) päälle, jotta alennusvaihde ei vaurioidu.

Vaihto-lukko-järjestelmä

Oman turvallisuutesi takia autossa on vaihtolukko, joka estää vaihtamisen asennosta P (pysäköinti) asentoon R (peruutus), ellei jarrupoljin ole painettuna.

Kun ajoneuvo on päällä, vaihda P (pysäköinti) tai N (neutraali) -vaihteesta R (peruutus) tai D (ajo) -vaihteeseen ja paina samalla jarrupoljinta.

HUOMAA

Vaihdetta ei voi vaihtaa, kun latauskaapeli on kytkettynä.

Kun 12V akku on purkautunut

Vaihdetta ei voi siirtää, kun akku on tyhjentynyt.

Käynnistä ajoneuvosi. Katso **Apukäynnistys (12 V:n akku)** tai suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Mittariston näytön viestit

Paina jarrupoljinta vaihtaaksesi

Tämä viesti tulee näyttöön, kun jarrupoljinta ei paineta vaihdetta vaihdettaessa.

Paina jarrupoljinta ja vaihda vaihdetta.

Vaihda P-asentoon pysähtymisen jälkeen

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihde siirretään asentoon P (pysäköinti) auton liikkuessa.

Pysäytä auto täydellisesti, ennen kuin siirrät vaihteen P-asentoon (pysäköinti).

Tarkista P-painike

Tämä viesti näytetään, kun P (pysäköinti)-painikkeessa on ongelma.

Jos tämä viesti tulee näkyviin, kun painiketta ei paineta, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Vaihtamisjärjestelmän virhe

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Tarkista kiertyvä vaihtokiekko

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekossa on toimintahäiriö.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Kiertyvä vaihteenvalitsin jumissa

Tämä viesti tulee näyttöön, kun vaihtokiekko ei palaa normaaliin asentoon sen kiertämisen jälkeen.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

PARK-painikkeen virhe! Kytke seisontajarru, kun pysäköit auton.

Tämä viesti tulee näkyviin, kun P (pysäköinti) -painike ei toimi oikein.

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Hyvä ajotapa

- Vaihdetta ei saa koskaan vaihtaa asennosta P (pysäköinti) tai N (vapaa) mihinkään muuhun asentoon, kun painat kaasupoljinta.
- Älä koskaan vaihda vaihdetta P (pysäköinti) -vaihteeseen ajoneuvon liikkuessa.

  Varmista, että auto on täysin pysähtynyt ennen kuin yrität vaihtaa R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
- Älä siirrä vaihdetta N (vapaa) -asentoon ajon aikana. Jos vaihde vaihdetaan N-asentoon (Neutral) ajon aikana. Näin tekeminen voi lisätä onnettomuuden vaaraa.

  Myös vaihteen vaihtaminen takaisin asentoon D (ajo) auton liikkuessa voi vahingoittaa vaihteistoa vakavasti.
- Ajaessasi ylämäkeen tai alamäkeen, vaihda aina asentoon D (ajo) ajaessasi eteenpäin, tai vaihda asentoon R (peruutus) taaksepäin. Kun olet valinnut D (ajo) tai R (peruutus), tarkista mittaristossa näkyvä vaihteen asento ennen ajamista. Jos auto liikkuu vastakkaiseen suuntaan vaihdevalintaan nähden, moottori voi sammua ja seurauksena voi olla vakava onnettomuus jarrujen heikentyneen suorituskyvyn takia.
- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut ajoneuvosta. Älä luota vaihteen siirtämiseen P (pysäköinti) -asentoon auton liikkumisen estämiseksi.
- Noudata äärimmäistä varovaisuutta, kun ajat liukkaalla pinnalla. Ole erityisen varovainen kun jarrutat, kiihdytät tai vaihdat vaihdetta. Liukkailla pinnoilla äkillinen muutos ajoneuvon nopeudessa voi aiheuttaa vetävien pyörien pidon menetyksen, mistä voi seurata ajoneuvon hallinnan menetys ja onnettomuus.
- Ihanteellinen ajoneuvon suorituskyky ja taloudellisuus saavutetaan painamalla ja vapauttamalla kaasupoljin tasaisesti.

VAROITUS

VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN riskin vähentämiseksi:

- Käytä AINA turvavyötä. Törmäyksessä vyöttämätön matkustaja kärsii todennäköisemmin vakavia vammoja tai kuolee, kuin vöihin kiinnitetty matkustaja.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät ajoneuvosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.
- HYUNDAI Vehicle suosittelee kaikkien nopeusrajoitusten noudattamista.

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä (rattivaihde)

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä ohjaa ajoneuvon regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta rattivaihteiden avulla. Se parantaa ajoneuvon energiatehokkuutta ja auttaa kuljettajaa saamaan paremman ajokokemuksen.

HUOMAA

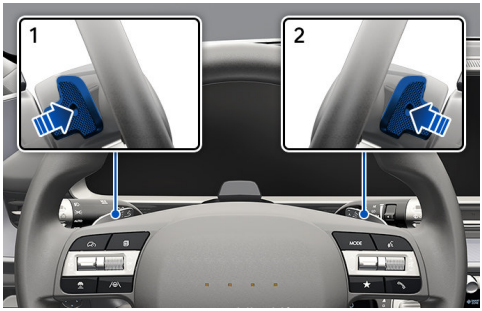
Älykästä regeneratiivista jarrutusta ei tueta, jos etututka ja etukamera eivät ole käytettävissä.

Tietoja

Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkua.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän käyttäminen

Vaihdevipujen käyttö



1. Regeneratiivisen jarrutuksen lisäysvipu (tai)
2. Regeneratiivisen jarrutuksen vähennysvipu (tai)

- Nosta regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä vetämällä kerran vasemmanpuoleista rattivaihdetta tai . Se lisää hidastuksen voimakkuutta.
- Vedä kerran oikeanpuoleisesta rattivaihteesta tai alentaaksesi regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuuden tasoa 1:llä. Se vähentää hidastuvuuden voimakkuutta.
- Kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä: Vedä ja pidä oikeanpuoleista ( ) rattivaihdetta painettuna yli 1 sekunnin ajan kytkeäksesi älykkään energian talteenottojärjestelmän pois päältä. (Lisätietoja on luvussa **Älykäs regenerointijärjestelmä**.)
- Kun älykäs regenerointijärjestelmä on OFF: Voit kytkeä älykkään energian talteenottojärjestelmän päälle ja pois vetämällä oikeanpuoleista rattivaihdetta yli 1 sekunnin ajan. Regeneratiivisen jarrutuksen taso ”**AUTO**” näkyy mittaristossa.

Regeneratiivisen jarrutuksen tason tarkistaminen

Valittu regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään mittaristossa. Kun ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen sen jälkeen, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on laskettu arvoon 0, jarrutustaso muuttuu arvoon 1.

Regeneratiivisen jarrujärjestelmän rajoitukset

Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ei voi muuttaa käyttämällä vaihdevipua seuraavissa tilanteissa:

- Kun molempia vaihdevipuja vedetään samanaikaisesti
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna
- Kun regeneratiivista jarrutusta käytetään jatkuvasti akun ollessa täyteen ladattuna
- Kun SNOW-tila on aktiivinen tai käytössä
- Kun vedetään perävaunua
- Kun MY DRIVE MODE -asetuksena on SMOOTH

Säädettävä alue ajotilan mukaan

Regeneratiivisen jarrutuksen tason ja säädettävän alueen alkuasetus vaihtelee valitun ajotilan mukaan.

Ajotila	Säädettävä alue
SNOW	0–1
ECO	0 - 3
NORMAL	0 - 3 (1 kun asetus on SMOOTH)
SPORT	0 - 3
MY DRIVE	0 - 3

Lisätietoja on luvussa **Ajo-ohjelman integroitu ohjausjärjestelmä**.

i-PEDALin käyttäminen

i-PEDAL auttaa kuljettajaa kiihdyttämään, hidastamaan ja pysäyttämään ajoneuvon vain kaasupolkimella.

i-PEDALin kytkeminen päälle/pois päältä

HUOMIOITAVAA

- Ajoneuvosta ja tieolosuhteista riippuen ajoneuvo ei välttämättä pysähdy, vaikka i-PEDAL-toiminto on aktiivinen. Tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta ajoneuvon nopeuden hallitsemiseksi.
- Älä käytä i-PEDALia liukkailla teillä.

i-PEDALin kytkeminen päälle

Kaikilla regeneratiivisen jarrutuksen tasoilla vedä regeneratiivisen jarrutuksen UP-vivusta tai yli 1 sekunnin ajan.

- i-PEDAL-toiminto kytkeytyy päälle ja mittaristossa näkyy i-PEDAL -merkkivalo.
- Kun i-PEDAL on poissa päältä, merkkivalo i-PEDAL näkyy harmaana mittaristossa.
- Kun i-PEDAL on käytettävissä, merkkivalo i-PEDAL näkyy vihreänä mittaristossa.
- Kun i-PEDAL on käytettävissä, auton käynnistäminen uudelleen säilyttää nykyisen regeneratiivisen jarrutuksen tason (tai taso 1 asetetaan, jos uudelleenkäynnistys tapahtuu tasolla 0).
- i-PEDAL-toiminto ei ole käytettävissä, kun älykäs regenerointijärjestelmä on päällä. Sammuta älykäs regenerointijärjestelmä ennen i-PEDALin käyttöä.

i-PEDALin kytkeminen pois päältä

Kun toiminto päällä, vedä regeneratiivisen jarrutuksen UP-vivusta tai yli 1 sekunnin ajan.

i-PEDALin rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa ajoneuvo ei ehkä pysähdy, vaikka i-PEDAL on aktivoitu oikein. Paina jarrua ajoneuvon pysäyttämiseksi.

- Ajettaessa rinteessä tai kun ajoneuvoa ajetaan ja pysäytetään toistuvasti
- Kun ajoneuvoa ajetaan rinteen päädyn läpi
- Ajettaessa liukkaalla pinnalla, kuten jäisellä, sateisella tai mutaisella tiellä
- Kun pyörät eivät ole oikein suunnattu
- Kun pyörä luistaa tai pyörii
- Kun autossa oleva paino on liian suuri
- Kun ajoneuvo on kallistettu sivulle

Sähköisen seisontajarrun (EPB) automaattinen kytkentä

Käytä yhden polkimen ajotoimintoa pysäyttääksesi ajoneuvon ja kytkeäksesi elektronisen seisontajarrun (EPB) automaattisesti.

Kun ajoneuvo on pysäytetty, EPB kytkeytyy automaattisesti päälle, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy..

- Kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty ja kuljettajan ovi on avattu.

- Vaihde siirtyy N-asentoon (Vapaa).
- Konepelti on auki.
- Takaluukku on auki.
- Auton pysähtymisestä on kulunut 10 minuuttia.
- Yhden polkimen ajamista on rajoitettu muista syistä.
- Kun rengas on kulunut liikaa

Älykäs regenerointijärjestelmä

jos kuuluu varustukseen

Älykäs regenerointijärjestelmä tunnistaa ajoneuvojen välisen etäisyyden, tien kaltevuuden ja nopeusrajoitusmerkin sekä ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen tasoa rullauksen aikana. Se vähentää polkimien tarpeetonta painamista ja parantaa energiatehokkuutta ja kuljettajan mukavuutta.

Tietoja

- Ajo vapaalla on ajoneuvon kuljettamista ilman jarrupoljinta ja kaasupoljinta painettuna. Vapaalla ajossa hyödynnetään ajoneuvon tehon sijasta ajoenergian hitausvoimaa.
- Regeneratiivinen jarrujärjestelmä käyttää sähkömoottoria jarrun aktivointiin. Sähkömoottori muuntaa ajoneuvon hidastamisesta syntyvän liike-energian sähköksi ja lataa korkeajänniteakkua.

Älykäs regenerointijärjestelmä päälle/pois päältä

Älykkään regenerointijärjestelmän kytkeminen päälle:

Kun READY -merkkivalo on päällä, vaihda vaihde asentoon D (ajo) ja vedä ja pidä oikeanpuoleista rattivaihdetta painettuna yli sekunnin ajan.

- Älykäs regenerointijärjestelmä on PÄÄLLÄ ja regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään **AUTO**.

Älykkään regenerointijärjestelmän sammuttaminen:

Kun älykäs regenerointijärjestelmä on PÄÄLLÄ, vedä oikeanpuoleista rattivaihdetta yli sekunnin ajan.

- Regeneratiivisen jarrutuksen taso väliltä 1-3 näkyy ”**AUTO**” tilalla mittaristossa ja älykäs energian talteenottojärjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Tietoja

Älykästä regeneratiivista jarrujärjestelmää ja i-PEDALia ei voi käyttää samaan aikaan. Ota i-PEDAL käyttöön vetämällä regeneratiivisen jarrutuksen lisäysvipua yli 1 sekunnin ajan. Ota älykäs regeneratiivinen jarrutus käyttöön vetämällä regeneratiivisen jarrutuksen vähentämisvipua yli 1 sekunnin ajan.

Älykkään regenerointijärjestelmän toimintaedellytys

Kun regeneroivan jarrutuksen taso näkyy muodossa **AUTO** ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph), järjestelmä säätää automaattisesti regeneroivan jarrutuksen tasoa seuraavissa olosuhteissa:

- Tien kaltevuuden muutokset.
- Etäisyys edellä ajavaan autoon kasvaa tai lyhenee.
- Edellä ajavan auton nopeus kasvaa tai vähenee.
- Nopeusrajoitusmerkki on havaittu (katso **Linkin asettaminen navigointireitille**).
- Käännyt oikealle tai vasemmalle risteyksessä.
- Lähestyt liikenneympyrää.

HUOMIOITAVAA

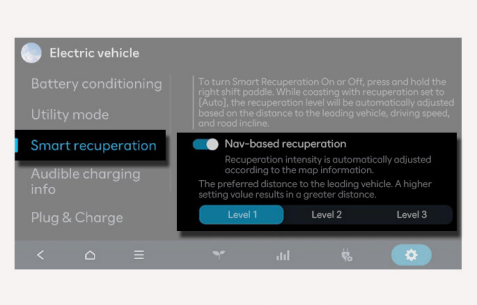
- Kun Etuturvallisuuden varoitusvalo palaa, älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi oikein. Paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.
- Toiminto, joka säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta tien kaltevuuden mukaan, toimii vain, kun regeneratiivisen jarrutuksen taso on 0. Jarrutusvoimakkuus ei muutu merkittävästi tien kaltevuuden mukaan, jos regeneratiivisen jarrutuksen taso on 1 tai suurempi.

Älykkään regeneroinnin tason asetukset

1. Älykäs regenerointijärjestelmän merkkivalo
2. Latausjarrutustaso

- Kun älykäs energian talteenottojärjestelmä on PÄÄLLÄ, regeneratiivisen jarrutuksen tasoksi näytetään mittaristossa "**AUTO**".
  - Valkoinen: Valmis
  - Vihreä: Toimi
  - Harmaa: Tilapäisesti pois käytöstä
- Järjestelmä hallinnoi regeneratiivisen jarrutuksen tasoa automaattisesti älykkään energian talteenottojärjestelmän toimintaehtojen mukaisesti. Jos etututka havaitsee ajoneuvon edessä, ilmoitusvalo näkyy vihreänä.
- **AUTOM.** näkyy mittaristossa valkoisena, jos älykäs regenerointijärjestelmä on käytettävissä, mutta etututka ei vastaa.

Älykkään regeneratiivisen jarrutusmatkan tason asettaminen



Valitse Infotainment-järjestelmässä **Sähköauto** > ⚙ > **Älykäs regenerointi** ja aseta kuljettajan etäisyystaso (Taso 1/Taso 2/Taso 3) älykkään regeneratiivisen jarrutuksen etäisyysvaiheessa, ja etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säätyy asetuksen mukaan.

Linkin asettaminen navigointireitille

jos kuuluu varustukseen

HUOMIOITAVAA

- Linkki navigointireittiin -ominaisuus on tarkoitettu kuljettajien mukavuuden lisäämiseksi, eikä se ole turvallisuusominaisuus.
- Kuljettajan velvollisuutena on ajaa ajoneuvoa turvallisesti pitämällä katse eteenpäin ja noudattamalla tieliikennelakia. Hyundai Motor Company ei ole vastuussa onnettomuuksista tiellä tai siitä, että kuljettaja rikkoo tieliikennelakia.

Valitse tietoviihdejärjestelmässä **Sähköauto** > ⚙ > **Älykäs regenerointi** ja aseta **Yhdistä navigointireittiin**.

Navigointiin perustuva nopeuden säätö

jos kuuluu varustukseen

- AUTO-tila säätää ajoneuvon nopeuden automaattisesti hyödyntämällä navigointitietoja.
- Navigointiin perustuva nopeudensäätö voi tarjota palvelua tarkempien tietojen perusteella, kun asetat määränpään. Jos et aseta määränpäätä, jotkin toiminnot eivät ehkä toimi.
- Automaattinen hidastustoiminto toimii seuraavissa tilanteissa.
  - **Kääntyminen oikealle tai vasemmalle risteyksessä**: Toiminto hidastaa ajoneuvon tiettyyn nopeuteen, kun se kääntyy risteyksessä oikealle tai vasemmalle.
  - **Mutkaisilla teillä** (jos kuuluu varustukseen): Toiminto hidastaa ajoneuvon tiettyyn nopeuteen jyrkästi kaartuvilla teillä.
  - **Maanteiden nopeusrajoituksen siirtäminen**: Toiminto hidastaa ajoneuvon tilapäisesti tiettyyn nopeuteen, kun maanteiden nopeusrajoitusta alennetaan (esimerkiksi 90 km/h:sta 50 km/h:iin).
  - **Liikenneympyrät**: Ajoneuvo hidastaa automaattisesti välittömästi ennen liikenneympyrään ajamista saavuttaakseen tietyn nopeuden.

Nopeuden ylläpitäminen alamäessä

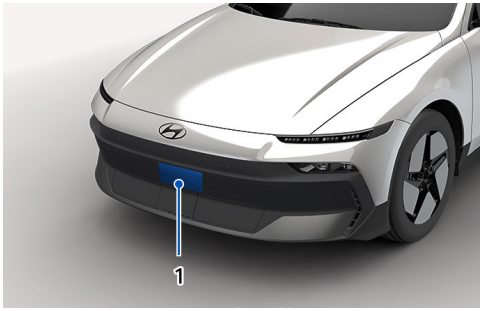
AUTO-tilassa ajoneuvo säilyttää nopeuden, kun kuljettaja ottaa jalan pois polkimelta alamäessä regeneratiivisen jarrutuksen avulla.

Älykkään regenerointijärjestelmän keskeyttäminen

Älykäs regenerointijärjestelmä kytkeytyy tilapäisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa. Kun järjestelmä on kytketty pois päältä, kuljettajan on tarkkailtava ympäristöä ja painettava jarrupoljinta hidastaakseen vauhtia.

- Auto vaihdetaan asentoon N (vapaa), R (peruutus) tai P (pysäköinti).
- Älykäs vakionopeussäädin on aktivoituna.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimii/Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) toimii/ Regeneroinnin vakautusjärjestelmä (RSC) toimii.
- Moottorin ja akun lämpötila on korkea tai matala tai akussa on toimintahäiriö.
- Lataustila (SOC) on korkea.

Anturin varotoimet



1. Etututka

Etututka tunnistaa etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja ohjaa regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta. Kun etututka on lumen, sateen tai muiden vieraiden aineiden peitossa, antureiden suorituskyky voi heikentyä ja älykäs regenerointijärjestelmä voi sammua. Pidä anturit aina puhtaina.

Älykäs energian talteenottojärjestelmä pois käytöstä

Jos älykäs regenerointijärjestelmä kytketään pois päältä, koska etututka on peittynyt vieraiden aineiden takia tai muusta syystä, varoitusviesti **Tarkista älykäs energian talteenottojärjestelmä** (tai **Tarkista älykäs regenerointijärjestelmä**) tulee näkyviin. Myös regeneratiivisen jarrutuksen taso näytetään ” **AUTO**” sijasta.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun vierasaineet poistetaan ja järjestelmä kytketään päälle vetämällä ja pitämällä pohjassa oikeanpuoleista vaihdevipua ( ) yli sekunnin ajan.

Jos älykäs regenerointijärjestelmä ei toimi normaalisti senkään jälkeen, kun etututka on puhdistettu tai sen edestä on poistettu tukos/este, suosittelemme, että käyt valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä tarkastuksessa.

Älykkään regenerointijärjestelmän varotoimenpiteet

- Tarkkaile aina etäisyyttä tiellä edellä ajaviin ajoneuvoihin. Älykäs regenerointijärjestelmä ei korvaa turvallisia ajotapoja, vaan se on vain täydentävä toiminto.
- Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti. Älykäs regenerointijärjestelmä ei välttämättä tunnista odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita.

Yleiset varotoimet

- Pidä aina turvaetäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon ja säädä ajoneuvon nopeutta tieolosuhteiden mukaan.
- Varaudu aina odottamattomiin tilanteisiin ja paina tarvittaessa jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia. Älykäs regenerointijärjestelmä ei pysty reagoimaan jalankulkijoihin, äkillisesti pysähtyviin ajoneuvoihin ja vastakkaiselta kaistalta tuleviin ajoneuvoihin.
- Jos edellä ajava ajoneuvo vaihtaa usein kaistaa, pidä katseesi eteenpäin, jotta voit varautua vaaratilanteisiin. Tällöin älykäs regenerointijärjestelmä voi reagoida myöhässä ja voi reagoida epäasianmukaisesti ajoneuvojen liikkeisiin sivukaistoilta.
- Kuljettajan on painettava jarrupoljinta, kun hän pysäyttää ajoneuvon.
- Paina jarrupoljinta hidastaaksesi seuraavissa tilanteissa:
  - Ajoneuvon etuosa nousee ylös ajoneuvon takaosaan lastatun lastin vuoksi.
  - Ohjaat ohjauspyörää.
  - Et aja kaistan keskellä.
  - Ajat tiellä, joka on liian kapea tai kaareva.
- Älykäs regenerointijärjestelmä voi kytkeytyä tilapäisesti pois päältä, kun se altistuu voimakkaille sähkömagneettisille aalloille.

Etuanturin varotoimenpiteet

- Varmista, että anturiin tai sen ympäristöön ei kohdistu fyysisiä iskuja. Jos anturi on siirtynyt paikoiltaan iskun seurauksena, järjestelmä ei ehkä toimi kunnolla eikä mittaristo välttämättä näytä mitään varoituksia. Jos anturi altistuu fyysisille iskuille, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastuksessa.
- Anturit ja niiden ympäristö, anturien suojukset ja ajoneuvon säleikkö on aina pidettävä puhtaana.
- Älä kiinnitä mitään lisävarusteita, kuten listoja tai tarroja anturiin ja sen tunnistusalueelle tai muuta ajoneuvon säleikköä. Se voi vaikuttaa anturin suorituskykyyn.
- Käytä anturin suojukseen aina aitoja osia äläkä maalaa sitä.
- Käytä pehmeää kangasta, jotta anturin suojus ei vahingoitu autoa pestessäsi.
- Älä suihkuta antureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainevedellä.

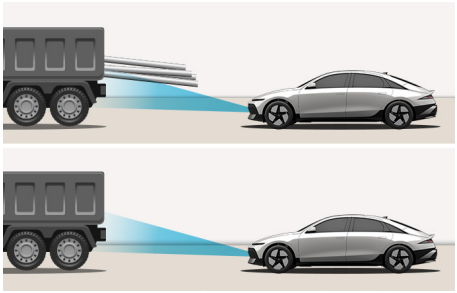
Ajoneuvon havaitsemisen varotoimet

Edellä ajavan havaitseminen

- Etuanturit saattavat tunnistaa edellä ajavan ajoneuvon äkillisesti, kun älykäs regenerointijärjestelmä reagoi hitaasti tai ajoneuvo kulkee kaltevuuden tai kaarteen

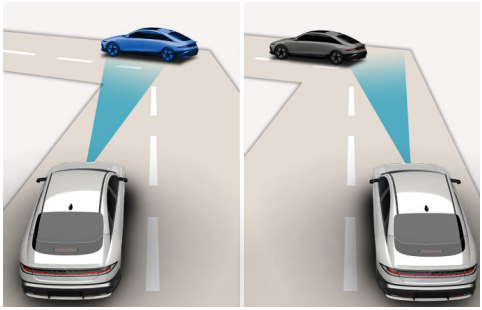
loppupäässä. Tällöin regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.

- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa seuraavissa tilanteissa, vaikka se olisi samalla kaistalla.
  - Kapeat ajoneuvot, kuten moottoripyörät ja polkupyörät
  - Toisessa reunassa olevat autot
  - Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
  - Ajoneuvot, joilla on pieni takaprofiili, kuten kuormaamattomat perävaunut



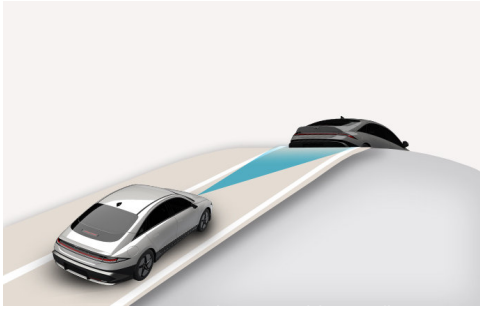
- Kun edellä ajavan ajoneuvon edessä oleva ajoneuvo on pysähtynyt ja edellä ajava ajoneuvo vaihtaa kaistaa, etuanturit eivät välttämättä pysty tunnistamaan pysähtynyttä ajoneuvoa.

Kaarteissa ajaminen



- Etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä mainittua ajoneuvoa, jos ajat vapaalla kaarteessa. Regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta voidaan alentaa automaattisesti, mikä voi kiihdyttää ajoneuvoa.
- Kaarevalla tiellä etuanturit saattavat tunnistaa toisella kaistalla olevat ajoneuvot saman kaistan edellä ajavaksi ajoneuvoksi. Se voi lisätä regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja ajoneuvo voi hidastua. Tarkista ympäristö ja paina kaasua, jotta nopeus ei vähene tarpeettomasti.
- Jos etuanturit tunnistavat yhtäkkiä edellä ajavan ajoneuvon, regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuus voi kasvaa ja ajoneuvo voi hidastua.

Ajaminen mäkisessä maastossa



- Kun ajoneuvo kulkee rinteen loppupäässä tai kun kaltevuus muuttuu, etuanturit eivät ehkä pysty tunnistamaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistavat sen äkillisesti. Se voi säätää regeneratiivisen jarrutuksen voimakkuutta ja muuttaa ajoneuvon nopeutta.
- Kun ajat rinnettä ylös tai alas, tarkista ympäristö ja paina jarrupoljinta hidastaaksesi vauhtia.

Kaistan vaihtaminen

1. Oma autosi
2. Kaistaa vaihtava ajoneuvo

- Jos viereisellä kaistalla oleva ajoneuvo liikkuu ajoneuvosi etupuolelle, etuanturit tunnistavat ajoneuvon vasta, kun se on täysin tunnistusalueen sisällä.
- Etuanturit saattavat tunnistaa ajoneuvot myöhään, jotka tulevat äkillisesti kaistalle.

Jarrujärjestelmä

Tehostetut jarrut

VAROITUS

Ryhdy seuraaviin varotoimiin:

- Älä pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Tämä aiheuttaa poikkeuksellisen korkeita jarrujen lämpötiloja, jarrupintojen liiallista kulumista ja pitempiä pysähtymismatkoja.
- Kun laskeudut pitkää tai jyrkkää mäkeä alaspäin, voit lisätä regenerointijarrutuksen tasoa säätöpyörän avulla, jotta voit vähentää nopeutta käyttämättä jarrupoljinta liikaa.
- Märät jarrut voivat vaikuttaa auton kykyyn hidastaa turvallisesti. Auto voi myös vetää toiselle puolelle, kun jarruja käytetään. Jarrujen painaminen kevyesti ilmaisee, onko niissä havaittavissa tätä vaikutusta. Testaa aina jarrusi tällä tavalla, kun olet ajanut syvän veden läpi. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painamalla jarrupoljinta kevyesti. Säilytä samalla turvallinen ajonopeus, kunnes jarrujen toiminta on palannut normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla kunnes jarrut toimivat oikein.

Autossasi on tehostetut jarrut, jotka säätyvät automaattisesti normaalissa käytössä.

Jos autosi ei ole käynnissä tai jos auto on sammutettu ajon aikana, jarrujen tehostus ei toimi. Voit yhä pysäyttää autosi käyttämällä jarrupolkimeen tavallista suurempaa voimaa. Pysähtymismatka voi kuitenkin olla pitempi kuin tehostetuilla jarruilla.

Kun auto ei käy, lisäjarruvoima vähentyy joka kerta, kun jarrupoljinta painetaan. Vältä jarrupolkimen painamista, kun virta-avustin on keskeytynyt.

Tietoja

- Kun jarrupoljinta painetaan tietyissä ajo- tai sääolosuhteissa, saatat kuulla tilapäisen äänen. Tämä on normaalia eikä ilmaise ongelmaa jarruissa.
- Jos jarruihin jää jäänestokemikaaleja, jarrulevyt ja -palat voivat kulua ja kuulua epänormaalisti. Poista jäänestokemikaalit jarrupaloista ja -levyistä, kun käytät jarruja turvallisessa liikennetilanteessa.

Jarrulevyjen kulumisen ilmaisin

Kun jarrupalat ovat kuluneet ja ne on uusittava, kuulet korkean varoitusäänen etu- tai takajarruista. Voit havaita tämän äänen tulevan ja menevän, tai se voi ilmetä milloin tahansa, kun painat jarrupoljinta.

VAROITUS

Vaihda aina sekä vasemmat että oikeat jarrupalat etu- ja taka-akselilta samaan aikaan.

Elektroninen seisontajarru (EPB)

VAROITUS

Tahattoman auton liikkeen aiheuttamien vakavien vammojen ja kuoleman estämiseksi:

- Pysähdy aina kokonaan ja paina edelleen jarrupoljinta ennen pysäköintiä, vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), vedä EPB-kytkin ylös ja siirrä käynnistys/pysäytyspainike OFF-asentoon. Ota avain mukaan poistuessasi autosta.
- Älä koskaan anna kenenkään sellaisen, joka ei tunne autoa, koskea EPB-kytkimeen.
- Vapauta EPB vain, kun istut autossa jalkasi tiukasti jarrupolkimella.

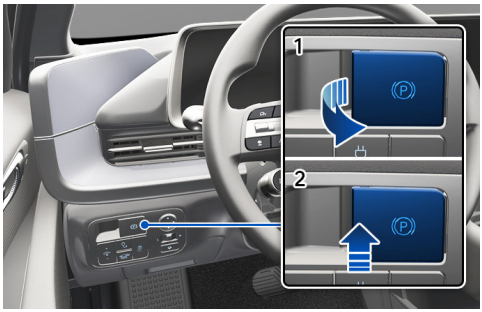
HUOMIOITAVAA

- Ajaminen seisontajarru kytkettynä voi aiheuttaa jarrujärjestelmän ylikuumentumista ja sen ennenaikaista kulumista sekä jarruosien vaurioitumista.
- Jos jätät avaimesi pysäköinnin toimihenkilölle tai avustajalle, niin varmista, että kerrot hänelle miten EPB:tä käytetään.
- Jos seisontajarrun varoitusvalo palaa edelleen, vaikka EPB on vapautettu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.
- Älä aja autollasi EPB:n ollessa käytössä. Se voi aiheuttaa liiallista jarrupalojen ja jarrulevyjen kulumista.
- Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru manuaalisesti EPB-kytkimellä, kun ajat alamäkeen tai peruutat autoa.

Tietoja

- Napsahtava ääni voi kuulua käytettäessä tai vapautettaessa EPB. Nämä ovat normaalia ja ilmaisevat, että EPB toimii oikein.
- Voit kytkeä EPB:n päälle, vaikka käynnistys/pysäytyspainike on OFF-asennossa (vain jos akkuvirta on käytettävissä), mutta et voi vapauttaa sitä.

Seisontajarrun toiminta



1. Soveltaminen
2. Vapauttaminen

Seisontajarrun kytkeminen

Vedä EPB-kytkin ylöspäin samalla kun painat jarrupoljinta ja pidät sitä painettuna.

- Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo syttyy.

Seisontajarrun vapauttaminen

Kun Start/Stop-painike on POWER ON- tai DRIVE READY-asennossa, paina EPB-kytkintä ja paina samalla jarrupoljinta.

- Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

EPB:n automaattinen toiminta

EPB:n automaattinen soveltaminen

- Muiden järjestelmien pyynnöstä
- Kuljettaja sammuttaa auton, kun Auto Hold on toiminnassa

EPB:n automaattinen vapautus

- Kun painat jarrupoljinta ja siirrät ajoneuvon ollessa PÄÄLLÄ P (pysäköinti) tai N (neutraali) -tilasta R (peruutus) tai D (ajo) -tilaan.
  - Varmista, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja ja turvavyöt on kiinnitetty.
- Kun kaikki alla olevat ehdot täyttyvät ja kaasupoljin on painettuna.
  - Aut on käynnissä.
  - Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty (paitsi Lähi-idässä).
  - Kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja.
  - Vaihde on R- (peruutus), D- (ajo) tai manuaalitilassa.

Varmista, että seisontajarrun varoitusvalo sammuu.

Jos kuljettajan istuimen turvavyötä ei ole kiinnitetty, tai konepelti, takaluukku tai ovet ovat auki, ja yrität ajaa EPB kytkettynä, kuluu varoitusääni ja varotusviesti **Vapauta EPB kiinnittämällä turvavyö ja sulje ovi, konepelti ja takaluukku** tulee näkyviin.

Hätäjarrutus

Jos jarrupolkimessa ilmenee ongelma ajon aikana, hätäjarrutus on mahdollinen vetämällä EPB-kytkin ylös ja pitämällä sitä vedettynä. Jarruttaminen on mahdollista vain, kun pidät EPB-kytkintä. Jarrutusmatka voi kuitenkin olla normaalia pitempi.

VAROITUS

Vakavan vamman ja kuoleman vaaran vähentämiseksi, älä käytä EPB:tä kun auto liikkuu, paitsi hätätilanteessa. Se voi vaurioittaa jarrujärjestelmää ja aiheuttaa törmäyksen.

HUOMAA

Jos havaitset melua tai palaneen hajua, kun EPB:tä on käytetty hätäjarrutukseen, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa autosi.

Tietoja

Hätäjarrutuksen aikana seisontajarrun varoitusvalo palaa ja saatat kuulla napsahtelevaa melua.

EPB:n toimintahäiriö

EPB-varoitusvalo syttyy, jos Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, ja sammuu noin 3 sekunnissa, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Jos EPB:n varoitusvalo palaa edelleen, syttyy ajon aikana tai ei syty, kun Start/Stop-painike on POWER ON, EPB:ssä on voinut olla toimintahäiriö.

Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

EBP:n varoitusvalo voi syttyä, kun ESC-merkkivalo syttyy ilmaisemaan, että ESC ei toimi oikein, mutta se ei ilmaise toimintahäiriötä EPB:ssä.

HUOMAA

- Jos seisontajarrun varoitusvalo ei syty tai vilkkuu, kun EPB-kytkin on vedetty ylös, EPB:tä ei saa käyttää.
- Jos EPB:n varoitusvalo vilkkuu tai seisontajarrun varoitusvalo vilkkuu, paina kytkintä ja vedä se sitten ylös. Toista tämä vielä kerran. Jos EPB-varoitus ei sammu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Seisontajarrun varoitusvalo

Seisontajarrun (!) varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on kytketty Start/Stop-painikkeen ollessa POWER ON-asennossa.

Varmista ennen ajoa, että seisontajarru on vapautettu ja seisontajarrun varoitusvalo ei pala.

Jos seisontajarrun varoitusvalo jää palamaan kun seisontajarru on vapautettu moottorin käydessä, niin jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö.

Jos mahdollista, lopeta auton ajaminen välittömästi. Jos se ei ole mahdollista, noudata auton käytössä äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain niin pitkään, kunnes pääset turvalliseen paikkaan.

Auto Hold

Auto Hold pitää auton paikoillaan, vaikka jarrupoljinta ei enää paineta, kun kuljettaja on pysäyttänyt auton painamalla jarrua.

- Kun auto käynnistetään uudelleen, viimeisin Auto Hold -asetus on käytössä.

Auto Hold -toiminto

Auto Hold aktivoiminen

Kun kuljettajan ovi, konepelti ja takaluukku ovat suljettuja, paina **AUTO HOLD** -kytkintä.

- Valkoinen Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo syttyy, ja järjestelmä on valmiustilassa.
- Kun pysäytät auton kokonaan painamalla jarrupoljinta, Auto Hold säilyttää jarrupaineen pitäen auton paikoillaan. Merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi.

  Auto pysyy paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen.
- Jos painat kaasupoljinta vaihteen ollessa D- (Drive), R- (Reverse) tai Manual-vaihtotilassa, Auto Hold vapautuu automaattisesti ja ajoneuvo lähtee liikkeelle. Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo muuttuu vihreästä valkoiseksi.

VAROITUS

Katso aina autosi ympärille ennen kuin painat jarrupoljinta Auto Holdin vapauttamiseksi.

Automaattisen pidon poistaminen käytöstä

Paina **AUTO HOLD** -kytkintä samalla kun painat jarrupoljinta ja pidät sitä painettuna.

Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo sammuu.

VAROITUS

Estääksesi auton odottamattomat ja äkilliset liikkeet, paina aina jalallasi jarrupoljinta peruuttaaksesi Auto Holdin ennen kuin:

- Ajat alamäkeen.
- Ajat autoa R-vaihteella (peruutus).
- Pysäköit auton.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Automaattinen pito ei toimi, kun EPB on käytössä.
- Auto Hold vaihtaa automaattisesti EPB:hen, kun:
  - Kuljettajan ovi tai konepelti on avattu.
  - Auto on paikoillaan yli 10 minuuttia.
  - Auto on jyrkässä rinteessä.
  - Auto liikkuu useita kertoja.

- Takaluukku on auki.

Seisontajarrun varoitusvalo syttyy, Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu vihreästä valkoiseksi ja kuuluu varoitusääni ja viesti tulee näkyviin ilmoittamaan, että EPB on kytketty automaattisesti. Ennen ajamista paina jarrupoljinta, tarkista alue auton lähellä ja vapauta seisontajarru käsin EPB-kytkimellä.

HUOMAA

- Jos Auto Hold AUTO HOLD -merkkivalo vaihtuu keltaiseksi tai kuljettajan oven, konepellin tai takaluukun aukeamisen havaintojärjestelmässä on toimintahäiriö, Auto Hold ei toimi oikein. Suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Kun muunnos automaattisesta pidosta EPB:ksi ei toimi oikein, kuuluu varoitusääni ja '**AUTO HOLD deaktivointi... Press brake pedal**' viesti tulee näkyviin. Paina jarrupoljinta, jotta ajoneuvo pysyy paikallaan.

Jarrulevyn puhdistus (BDC)

Käytä BDC-toimintoa, jos jarrua painettaessa ajon aikana syntyy ääntä tai jos jarrulevy ruostuu. Tämä auttaa vähentämään melua ja ruostetta. Regeneratiivinen jarrutus on rajoitettu BDC:n käytön aikana, mikä saattaa heikentää sähköenergian hyötysuhdetta.

Pidä **AUTO HOLD** -kytkintä painettuna yli 3 sekunnin ajan.

- Jarrulevyjen puhdistus käynnistyy, kun klusterin näyttöön ilmestyy viesti '**Brake Disc Cleaning**'.
- Latausjarrutus on rajoitettu, kun jarrua painetaan noin 10 kertaa ajettaessa (tämä saattaa vaihdella ajo-olosuhteiden mukaan). Tämä auttaa vähentämään melua ja ruostetta.
- BDC-toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun toiminto on valmis. Sen voi myös kytkeä pois päältä ennen kuin toiminto on suoritettu sammuttamalla ajoneuvon tai painamalla **AUTO HOLD** -painiketta yli 3 sekunnin ajan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

VAROITUS

ABS- tai ESC-järjestelmä ei estä vääränlaisista tai vaarallisista ajotavoista johtuvia onnettomuuksia. Vaikka auton ohjattavuus paranee hätäjarrutuksessa, säilytä aina riittävä turvaväli itsesi ja edessä olevien esteiden välillä. Vähennä aina auton nopeutta äärimmäisissä tieolosuhteissa.

Seuraavissa tieolosuhteissa ABS- tai ESC-järjestelmällä varustetun auton jarrutusmatka voi olla pitempi kuin autolla, jossa näitä ei ole:

- Karkeapintaiset, soran tai lumen peittämät tiet.
- Tiet, joiden pinta on kuoppainen tai eri korkeuksilla.
- Autoosi on asennettu lumiketjut.

ABS- tai ESC-turvaominaisuuksilla varustetun auton turvaominaisuuksia ei saa kokeilla ajamalla suurella nopeudella tai kaarreajossa. Se voi aiheuttaa törmäyksen ja vaarantaa itsesi ja muiden turvallisuuden.

ABS on sähköinen jarrujärjestelmä, joka auttaa estämään jarrujen lukkiutumisen. ABS mahdollistaa kuljettajalle ohjata ja jarruttaa samaan aikaan.

ABS:n käyttö

ABS-järjestelmä toimii hätätilanteessa parhaiten, kun et yritä säätää voimaa, jolla painat jarrupoljinta, etkä pumppaa jarruja. Paina jarrupoljinta mahdollisimman voimakkaasti.

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ABS on aktiivinen.

ABS ei vähennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai matkaa.

Säilytä aina turvaväli edellä ajavaan autoon.

ABS ei estä luistoa, joka johtuu äkillisistä suunnan muutoksista, kuten jos yritetään ajaa kaarretta liian nopeasti tai tehdään äkillinen kaistan vaihto. Aja aina turvallisella nopeudella tie- ja sääolosuhteet huomioiden.

ABS ei voi estää ajovakauden menettämistä. Ohjaa aina kohtuullisella tavalla, kun jarrutat voimakkaasti. Äkillinen tai terävä ohjauspyörän liike voi yhä aiheuttaa auton ajautumisen vastaantulevien kaistalle tai tien ulkopuolelle.

Löysällä tai epätasaisella tienpinnalla ABS-järjestelmän toiminta voi johtaa pidempään pysähtymismatkaan kuin perinteisellä jarrujärjestelmällä varustetuissa ajoneuvoissa.

ABS (ABS) -varoitusvalo palaa useita sekunteja sen jälkeen, kun Start/Stop-painike on POWER ON -asennossa.

Tänä aikana ABS suorittaa itsediagnostiikkaa, ja valo sammuu, jos kaikki on kunnossa. Jos valo jää palamaan, suosittelemme mahdollisimman pian ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Jos ABS ((ABS)) -varoitusvalo on päällä ja jää palamaan, sinulla on ehkä ABS-ongelma. Tehostetut jarrut toimivat normaalisti. Vakavan vamman ja kuoleman riskin vähentämiseksi suosittelemme, että otat mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjääsi.

HUOMAA

Kun aja tiellä, jossa on heikko pito, kuten jäinen tie, ja käytät jarruja jatkuvasti, ABS on jatkuvasti aktiivinen ja ABS ((ABS)) -varoitusvalo voi syttyä. Aja auto tien sivuun turvalliseen paikkaan, ja sammuta se.

Käynnistä auto uudelleen. Jos ABS-varoitusvalo ei pala, niin ABS-järjestelmän tila on normaali.

Jos näin ei ole, suosittelemme ottamaan mahdollisimman pian yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Tietoja

Kun apukäynnistät autosi tyhjän akun takia, ABS ((ABS)) -varoitusvalo voi syttyä samaan aikaan. Se ei tarkoita sitä, että ABS-järjestelmä toimii virheellisesti. Lataa akku ennen kuin ajat autolla.

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)

ESC-järjestelmä auttaa vakauttamaan ajoneuvoa kaarreajossa.

ESC tarkistaa, ohjaatko, ja minne auto on todellisuudessa menossa. ESC kohdistaa jarrupainetta johonkin auton jarruista ja puuttuu sähköauton hallintajärjestelmän toimintaan auttaakseen kuljettajaa säilyttämään auton tarkoitetulla reitillä. Se ei korvaa turvallista ajotapaa. Säädä aina nopeuttasi ja ajamistasi tieolosuhteiden mukaisesti.

VAROITUS

Älä koskaan liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna tai kaarteessa. ESC-järjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Liian suuri nopeus kaarreajossa, äkilliset liikkeet ja vesiliirto märillä pinnoilla voivat aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

ESC-merkkivalo (vilkkuu)

ESC OFF -merkkivalo palaa (syttyy)

- Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, ESC -merkkivalo ja ESC OFF -merkkivalo syttyvät ja sammuvat, jos ESC-järjestelmä toimii normaalisti.
- ESC-merkkivalo vilkkuu aina, kun ESC toimii.
- Jos varoitusviesti jää näkyviin, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi mahdollisimman pian.
- ESC OFF -merkkivalo syttyy, kun ESC kytketään pois päältä.

ESC:n käyttö

ESC:n aktivointi

Kun Start/Stop-painike on POWER ON-asennossa, ESC ja ESC OFF -merkkivalot palavat noin 3 sekunnin ajan. Kun molemmat valot sammuvat, ESC on aktivoitu.

Kun ESC on aktivoitu, ESC -merkkivalo vilkkuu:

- Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa.
- Jos vakionopeussäädin oli käytössä kun ESC aktivoituu, vakionopeussäädin kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Lisätietoja on luvussa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)**.
- Kun ESC aktivoituu, auto ei ehkä vastaa kaasupolkimeen niin kuin se tekee tavallisissa olosuhteissa.

VAROITUS

Kun ESC on aktiivinen:

- Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää.
- Älä koskaan kytke ESC:iä pois päältä, kun ESC-merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää auton hallinnan ja törmätä johonkin.

HUOMAA

Erikokoisilla pyörillä ja renkailla ajaminen voi aiheuttaa ESC-järjestelmän toimintahäiriön. Varmista ennen renkaiden vaihtoa, että kaikki neljä rengasta ja vannetta ovat autoosi sopivaa kokoa. Älä koskaan aja autolla, jos siihen on asennettu erikokoisia vanteita ja renkaita.

ESC OFF -toiminto

ESC OFF:n aktivointi

Tila 1 (ajonvakautus pois käytöstä)

Paina ESC OFF -painiketta lyhyesti. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee viesti '**Vetoluistonesto pois käytöstä**'.

Tässä tilassa ESC:n (sähköauton hallinnan) pidonohjausjärjestelmä on pois käytöstä, mutta ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä toimii edelleen.

Tila 2 (veto- ja jarrunhallinta pois käytöstä)

Paina ja pidä ESC OFF -painiketta jatkuvasti yli 3 sekuntia. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja/tai viesti '**Traction control and ESC disabled**' tulee näkyviin ja varoitusääni kuuluu.

Sekä ESC:n luistonestojärjestelmä (jarrutuksen hallinta) ja ESC:n jarrujen hallintajärjestelmä (jarrutuksen hallinta) ovat pois käytöstä.

Ajettaessa

ESC OFF -tilaa saa käyttää vain hetkellisesti auttamaan auton irrotuksessa, jos se on juuttunut lumeen tai mutaan, kytkemään ESC tilapäisesti pois päältä pyörien väännön säilyttämiseksi.

Ajaessasi tasaisella tien pinnalla voit kytkeä ESC:n pois päältä ajon aikana painamalla ESC OFF -painiketta.

HUOMAA

Alennusvaihteen vahingoittumisen välttäminen:

- Älä anna yhden akselin pyörän/pyörien pyöriä liian voimakkaasti, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä pyöritä renkaita liikaa, kun nämä valot ovat näkyvissä.
- Kun käytät autoa dynamometrissä, niin varmista, että ESC on pois päältä (ESC OFF -valo palaa).

Tietoja

- Jos Start/Stop-painike painetaan OFF-asentoon, kun ESC on pois päältä, ESC pysyy pois päältä. Kun auto käynnistetään uudelleen, ESC kytkeytyy automaattisesti päälle.
- ESC:n kytkeminen pois päältä ei vaikuta ABS- tai tavallisen jarrujärjestelmän toimintaan.

Auton vakauden hallinta (VSM)

VSM on ESC-järjestelmän toiminto. Se auttaa autoa pysymään vakaana kiihtyessään tai jarruttaessa nopeasti märillä, liukkailla ja karkeapintaisilla teillä, joissa pito neljän renkaan kesken voi yhtäkkiä muuttua epätasaiseksi.

VAROITUS

VSM ei korvaa turvallista ajotapaa. Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Seuraa aina nopeutta ja etäisyyttä edellä olevaan autoon.
- Älä koskaan aja liian nopeasti tieolosuhteisiin verrattuna. Liiallinen nopeus huonolla säällä tai liukkaalla/epätasaisella tiellä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

VSM:n käyttö

VSM:n aktivointi

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ESC voi kytkeytyä päälle, saatat kuulla jarruista ääniä tai tuntea vasteen polkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että VMS on aktiivinen.

VSM:n deaktivointi

Peruuta VSM-toiminta painamalla ESC OFF -painiketta. ESC OFF ( ) -merkkivalo syttyy.

Voit aktivoida VSM:n uudelleen painamalla ESC OFF-painiketta uudelleen. ESC OFF -merkkivalo sammuu.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

- Kaltevilla teillä ajaminen, kuten rinteissä tai kallistuksissa.
- Kun ajat taaksepäin.
- Kun ESC OFF -merkkivalo palaa
- Kun moottorikäyttöisen ohjaustehostimen (MDPS) varoitusvalo palaa tai vilkkuu.

VAROITUS

Jos ESC ( ) -merkkivalo tai MDPS ( ) -varoitusvalo jäävät palamaan tai vilkkuvat, autosi VSM-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun varoitusvalo palaa, suosittelemme auton tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä mahdollisimman pian.

Mäkilähtöavustin (HAC)

HAC auttaa estämään ajoneuvon vierimisen taaksepäin, kun se käynnistyy pysähdyksestä mäessä.

VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan jarrupoljinta, kun lähdet liikkeelle ylämäkeen. HAC aktivoituu vain noin kahdeksi sekunniksi.

HUOMIOITAVAA

- HAC ei aktivoidu, kun vaihde vaihdetaan P-asentoon (Park) tai N-asentoon (Neutral).
- Jos ESC:ssä on toimintahäiriö, HAC ei aktivoidu.

Tietoja

HAC aktivoituu myös silloin, kun ESC on kytketty pois päältä.

Hätäpysäytyssignaali (ESS)

ESS varoittaa takana ajavaa kuljettajaa vilkuttamalla jarruvaloja jyrkän ja voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

ESS:n käyttö

ESS:n aktivointi

Pysäytysvalo vilkkuu nopeasti, kun ajoneuvo pysähtyy äkillisesti (hidastuvuus ylittää 7 m/s^{2}ja ajonopeus ylittää 55 km/h (34 mph)) tai ABS aktivoituu pysähtymisen aikana.

ESS:n deaktivointi

Pysäytysvalot lakkaavat vilkkumasta ja hätävilkku kytkeytyy automaattisesti päälle, kun:

- Ajonopeus on alle 40 km/h (25 mph) ja äkillinen jarrutustilanne on ohi.
- ABS:n aktivointi poistetaan.

Varoitusvilkut kytkeytyvät pois päältä, kun:

- Kun autolla ajetaan hitaalla nopeudella tietyn aikaa.
- Kuljettaja voi kytkeä varoitusvilkun manuaalisesti pois päältä (OFF) painamalla painiketta.

Tilanteita, jossa järjestelmää ei voi käyttää

ESS ei aktivoidu, kun hätävilkut ovat jo päällä.

Monitörmäysjarru (MCB)

MCB ohjaa jarrua automaattisesti onnettomuustilanteessa, jossa turvatyyny laukeaa, vähentääkseen mahdollisten lisäonnettomuuksien riskiä.

MCB:n käyttö

MCB:n aktivointi

- Kun turvavyön esikiristin aktivoituu tai turvatyyny laukeaa, MCB tarkkailee lyhyen ajan jarrupolkimen ja kaasupolkimen painamisvoimaa.

  Järjestelmä aktivoituu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

  - Auton nopeus on törmäyshetkellä alle 180 km/h (112 mph).
  - Jarrupoljin tai kaasupoljin on tuskin painettuna.
- Kun kuljettaja painaa jarrupoljinta yli tietyn tason MCB-järjestelmän ollessa aktiivinen, jarrutusvoima menee MCB-järjestelmän automaattisen jarrutuksen edelle. Jos kuljettaja kuitenkin ottaa jalan pois jarrupolkimelta, MCB-järjestelmän automaattinen jarrutus jatkaa automaattista jarrutusta.
- Jos automaattinen MCB-jarrujärjestelmä aktivoituu ja pysäyttää auton, EPB:llä varustetussa autossa EPB voi kytkeytyä automaattisesti normaaleissa olosuhteissa.

MCB:n deaktivointi

MCB kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Kaasupoljinta painetaan yli määrätyn tason auton ollessa päällä.
- ESC- tai elektroniset laitteet toimivat virheellisesti.
- 10 minuuttia on kulunut siitä, kun MCB-järjestelmä on kytkenyt jarrut automaattisesti.
- EPB on kytketty tai vaihde on P-asennossa (pysäköinti) ja ajoneuvo on pysähtynyt.
- Ajoneuvo on pysähtynyt ja sammutettu.

VAROITUS

- MCB vähentää ajoneuvon nopeutta törmäyksen jälkeen ja vähentää toisen törmäyksen riskiä, mutta se ei estä toista törmäystä. Voit ajaa pois kolaripaikalta painamalla kaasua välttääksesi muita vaaratilanteita.
- Kun ajoneuvo on pysäytetty MCB:llä, järjestelmä lakkaa ohjaamasta jarruja. Tilanteesta riippuen kuljettajan on painettava kaasu- tai jarrupoljinta estääkseen muut onnettomuudet.

Jarrutuksen avustinjärjestelmä (BAS)

BAS antaa lisäpainetta, kun jarrupoljinta painetaan hetkellisesti ja voimakkaasti tilanteessa, jossa ajon aikana tarvitaan äkkijarrutusta.

BAS lyhentää ABS-ohjauksen toiminta-aikaa ja näin ollen jarrutusmatkaa tarjoamalla lisäpainetta ABS:n toimintahetkeen asti.

VAROITUS

Järjestelmä ei välttämättä toimi kuljettajan ajotavasta, ajonopeudesta, jarrupolkimen painamisesta ja tienpinnan kunnosta riippuen.

Hyvät jarrutuskäytännöt

VAROITUS

Aina kun poistut autosta tai pysäköit sen, pysäytä se täysin ja jatka jarrupolkimen painamista. Aseta vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja aseta Start/Stop-painike OFF -asentoon.

Autot, jotka pysäköidään ilman seisontajarrua (EPB) tai seisontajarru ei kokonaan kytkettynä voivat rullata vahingossa pois ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle ja muille. Kytke AINA seisontajarru ennen kuin poistut autosta.

Märät jarrut voivat olla vaaralliset! Jarrut voivat kastua, jos autolla ajetaan vesilammikon läpi tai se pestään. Autosi ei pysähdy yhtä nopeasti, jos jarrut ovat märät. Märät jarrut voivat aiheuttaa auton vetämisen toiselle puolelle.

Jarrujen kuivattamiseksi paina jarruja hieman, kunnes jarrutustoiminta palautuu normaaliksi Jos jarrutustoiminta ei palaudu normaaliksi, pysähdy heti, kun se on turvallista. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

ÄLÄ pidä ajaessasi jalkaa jarrupolkimella. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen voi aiheuttaa jarrujen ylikuumenemisen, jarrujen kulumista ja mahdollisesti myös jarrujen vikaantumisen.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarruja varovasti ja pidä auto kulkemassa suoraan eteenpäin, kun hidastat. Kun liikut riittävän hitaasti jotta on turvallista ajaa tien sivuun, niin tee se ja pysähdy turvalliseen paikkaan.

Pidä jalkasi tiukasti jarrupolkimella kun auto on pysähtynyt, jotta vältetään autoa vierimästä eteenpäin.

Nelipyöräveto (4WD)

jos kuuluu varustukseen

4WD-järjestelmä antaa moottorin tehon kaikille etu- ja takapyörille maksimaalisen pidon saavuttamiseksi. Nelivetojärjestelmä 4WD on käytännöllinen, kun lisäpitoa tarvitaan esimerkiksi liukkailla, mutaisilla, märillä tai lumipintaisilla teillä.

4WD:tä voidaan myös käyttää satunnaisessa tien ulkopuolisessa (off-road) käytössä, kuten ajettaessa päällystämättömillä teillä ja urilla. Vähennä aina nopeutta olosuhteisiin sopivaksi.

VAROITUS

Jos 4AWD-varoitusvalo (⚄) jää palamaan mittaristoon, ajoneuvosi 4AWD-järjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Kun 4AWD-varoitusvalo (⚄) palaa, suosittelemme ajoneuvon tarkastuttamista mahdollisimman pian valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Älä aja olosuhteissa, jotka ylittävät auton suunnitellut ominaisuudet, kuten haastavissa off-road-olosuhteissa.
- Vältä suuria nopeuksia kaarteissa tai käännyttäessä.
- Älä tee nopeita ohjauspyörän liikkeitä, kuten tiukkoja kaistan vaihtoja tai nopeita, teräviä käännöksiä.
- Kaatumisen riski kasvaa suuresti, jos menetät autosi hallinnan moottoritienopeuksissa.
- Hallinnan menetys ilmenee usein jos kaksi tai useampia pyöriä putoaa tien pinnalta ja kuljettaja yliohjaa palatakseen ajoradalle.
- Jos ajoneuvosi ajautuu ulos tieltä, älä tee teräviä ohjausliikkeitä. Sen sijaan hidasta ensin ennen ohjaamista takaisin ajokaistoille.

HUOMAA

- Älä aja veteen, jos sen pinta on auton pohjaa korkeammalla.
- Tarkista jarrujen kunto, kun olet päässyt pois mudasta tai vedestä. Paina jarrupoljinta useita kertoja, kun liikut hitaasti, kunnes tunnet normaalin jarrutuksen palaavan.
- Lyhennä suunniteltua huoltoväliä, jos ajat tien ulkopuolella, kuten hiekalla, mudassa tai vedessä (lisätietoja on kohdassa **Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa**).
- Pese aina autosi perusteellisesti tien ulkopuolella ajon jälkeen, erityisesti auton pohja.
- Varmista, että jatkuvatoimista 4WD-autoa hinataan hinausauton lavalla.

4WD-tila

Auto 4WD -tila (normaali ajo)

Jos 4WD-järjestelmä määrittää, että 4WD-järjestelmää tarvitaan, ajovoima jakautuu automaattisesti kaikille neljälle pyörälle.

Turvallista 4WD-käyttöä varten

Ennen ajamista

Varmista, että kaikki matkustajat käyttävät aina turvavyötään.

Lumen peittämillä tai jäisillä teillä ajaminen

- Lähde hitaasti liikkeelle käyttäen kaasupoljinta varovasti.
- Käytä talvirenkaita tai lumiketjuja.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Käytä ajoneuvon jarrutusta hidastettaessa.
- ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään luisto.

Ajaminen hiekassa tai mudassa

- Ylläpidä hidasta ja tasaista nopeutta.
- Mudassa ajettaessa käytä tarvittaessa ketjuja renkaissa.
- Säilytä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan ajoneuvon välillä.
- Vähennä auton nopeutta ja tarkista aina tieolosuhteet.
- Vältä ylinopeutta, nopeita kiihdytyksiä, äkillisiä jarrutuksia ja teräviä käännöksiä, jotta estetään kiinni jääminen.

HUOMAA

Kun auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai mutaan, aseta vetävien pyörien alle luistamatonta materiaalia antamaan pitoa, tai pyöritä pyöriä hitaasti eteen- ja taaksepäin, jolloin syntyvä keinuva liike voi vapauttaa auton.

Ylämäkeen ajaminen

- Ennen lähtöä tarkista, onko mahdollista ajaa ylämäkeen.
- Aja mahdollisimman suoraan.

Alamäkeen ajaminen

- Aja hitaasti, kun käytät ajoneuvon jarrutusta alamäkeen ajettaessa.
- Aja mahdollisimman suoraan.

VAROITUS

- Noudat äärimmäistä varovaisuutta ajaessasi ylös tai alas jyrkkiä mäkiä. Auto voi kaatua kallistuksen, maaston tai veden/mudan vaikutuksesta.
- Älä aja jyrkkien rinteiden kallistuksen suuntaa vastaan. Pienikin muutos pyörien kulmassa voi tehdä autosta epävakaan. Vakaa auto voi menettää vakauden, jos sen eteenpäinvievä liike pysähtyy. Autosi voi kaatua aiheuttaen vakavia vammoja tai kuoleman.

Veden läpi ajaminen

- Pyri välttämään syvässä, seisovassa vedessä ajamista. Ajoneuvo voi pysähtyä.

Muita ajamisen ehtoja

- Tutustu tien ulkopuolisiin olosuhteisiin ennen ajoa.

- Ole aina tarkkaavainen ajaessasi tien ulkopuolella ja vältä vaarallisia alueita.
- Aja hitaasti kun ajat voimakkaassa tuulessa.
- Vähennä auton nopeutta kaarteissa. 4WD-autojen painopiste on korkeammalla kuin perinteisissä 2WD-autoissa. Auton kaatuminen on todennäköisempää, jos käännät ohjauspyörää nopeasti.
- Pidä ohjauspyörästä aina kunnolla kiinni, kun ajat tien ulkopuolella.

VAROITUS

Älä tartu ohjauspyörän sisäpuoleen, kun ajat tien ulkopuolella. Saatat satuttaa kätesi äkillisessä ohjausliikkeessä tai ohjauspyörän ponnahtaessa takaisin pyörien osuessa maassa oleviin esteisiin. Voit menettää ohjauspyörän hallinnan, mistä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema.

Hätätilannetoimenpiteet

Renkaat

Älä käytä renkaita ja pyöriä, jotka ovat erikokoisia kuin autoon asennetut. Se voi vaikuttaa autosi turvallisuuteen ja suorituskykyyn, mistä voi aiheutua ohjausvirhe tai kaatuminen, josta voi seurata vakavia vammoja.

Vaihtaessasi renkaita varmista, että kaikkiin neljään pyörään tulee samankokoiset ja tyyppiset, kulutuspinnaltaan samanlaiset ja samanmerkkiset sekä kuormankantokyvyltään samanlaiset renkaat. Jos varustat autosi jollakin renkaiden/pyörien yhdistelmällä, jota HYUNDAI ei suosittele tien ulkopuolella ajamiseen, älä käytä näytä renkaita maantiellä ajamiseen.

VAROITUS

Älä koskaan käynnistä tai käytä ajoneuvoa, kun nelivetoinen ajoneuvo on nostettu tunkilla. Auto voi pudota tai vieriä pois tunkilta aiheuttaen vakavan vamman tai kuoleman.

Hinaus

4WD-autoja on hinattava kaikki pyörät irti maasta. Lisätietoja on luvussa **Hinaaminen**.

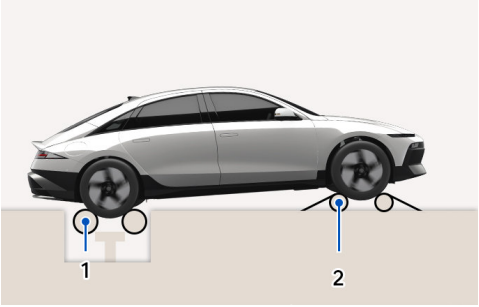
Auton tarkastus

- Jos autoa täytyy käyttää sen ollessa nostimella, älä yritä pysäyttää yhtäkään pyörivistä pyöristä. Tämä voi vaurioittaa 4WD-järjestelmää.
- Älä koskaan kytke seisontajarrua, kun moottori on käynnissä auton ollessa nostimella. Tämä saattaa vaurioittaa 4WD-järjestelmää.

Dynamometritestaus

Jatkuvatoiminen 4WD-auto on testattava erityisessä nelipyörädynamometrissa.

Jos on käytettävä 2WD-rullatesteriä:



1. Rullatesteri (nopeusmittari)
2. Väliaikainen vapaa rullaus

1 Tarkista, että rengaspaineet vastaavat autosi suosituksia.

2 Aseta takapyörät rullatesterille nopeusmittaritestiä varten kuten kuvassa on esitetty.

3 Vapautat seisontajarrun.

4 Aseta etupyörät tilapäisille vapaille rullille, kuten kuvassa on esitetty.

VAROITUS

Pysy etäällä auton etupuolelta, jos auto on käynnissä dynamometrillä. Auto voi hypähtää eteenpäin ja aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

HUOMAA

- Älä koskaan kytke seisontajarrua testin suorittamisen aikana.
- Kun auto nostetaan ylös, älä käsittele etu- ja takapyöriä erikseen. Kaikki neljä pyörää on käsiteltävä.

Ajo-ohjelman integroitu ohjausjärjestelmä

jos kuuluu varustukseen

Ajotila voidaan valita kuljettajan suosikkiasetusten tai tieolosuhteiden mukaan.

Kun auto käynnistetään uudelleen, ajo-ohjelma palaa NORMAL-tilaan.

ECO-tila säilyy, vaikka auto käynnistetään uudelleen (paitsi Eurooppa).

- Jos mittaristossa on ongelma, ajotila on ECO-tila eikä sitä voi vaihtaa SPORT-tilaan.

Ajo-ohjelman valitseminen

Tietoja

- Kun ECO/SPORT-tila on valittuna, ECO/SPORT-merkkivalo syttyy mittaristossa.
- Energiatehokkuus ECO-tilassa vaihtelee kuljettajan ajotavan ja tieolosuhteiden mukaan.
- SPORT-tilassa polttoainetalous voi heikentyä.

ECO-tila

ECO-tila auttaa parantamaan energiatehokkuutta ympäristöystävällistä ajamista varten.

Kun ECO-tila kytketään päälle:

- Kiihdytysvaste voi olla hieman heikompi, kun kaasupoljinta painetaan kohtuullisesti.
- Ilmastointilaiteen suorituskyky voi olla rajoitettu.

ECO-tilan rajoitukset

Jos seuraavat ehdot täyttyvät kun ECO-tila on käytössä, järjestelmän toimintaa rajoitetaan, vaikka ECO-ilmaisimessa ei näy muutosta.

- Kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala:

  Järjestelmää rajoitetaan, kunnes moottorin suorituskyky palaa normaaliksi.

- Ajettaessa mäkeä ylös:

  Järjestelmän tehotuotto on rajoitettu ylämäkeen ajettaessa, koska moottorin vääntövoimaa rajoitetaan.

SPORT-tila

SPORT-tila tarjoaa urheilullista mutta tiukkaa ajoa.

NORMAL -tila

NORMAL-tila sopii yleensä maanteille, kaupunkiin ja moottoriteille.

SNOW-tila

SNOW-tila mahdollistaa turvallisen ajamisen lumisilla teillä.

- Paina ajotilan painiketta ja pidä se painettuna valitaksesi SNOW-tilan.
- Kun SNOW-tila valitaan, SNOW-merkkivalo syttyy mittaristoon taustavalon väri vaihtuu.
- Kun SNOW-käyttö on aktivoitu veto välittyy automaattisesti neljään pyörään ja auton vakaus paranee (jos kuuluu varustukseen on 4WD).

HUOMAA

- Paina kaasupoljinta pehmeästi lumella ja jäällä.
- Pidä etäisyyttä edessä ajavaan autoon.
- Älä kiihdytä, hidasta tai tee ohjausliikkeitä äkkinäisesti. Äkkinäinen ajo lumella voi aiheuttaa onnettomuuden.

MY DRIVE -tila

MY DRIVE -tilassa kuljettaja voi muokata moottorin, ohjauspyörän ja ESC:n asetuksia.

- Aseta MY DRIVE -tila siirtymällä kohtaan **Asetukset** > **Auto** > **Ajo-ohjelma** > **MY DRIVE MODE** tietoviihdejärjestelmässä.

OMA AJO-OHJELMANI	
Moottori	ECO/NORMAL/SPORT/SMOOTH
Ohjauspyörä	NORMAL/SPORT
ESC	NORMAL/SPORT

Paina ajotilapainiketta ja pidä sitä painettuna valitaksesi OMA AJO-OHJELMANI. OMA AJO-OHJELMANI -merkkivalo syttyy mittaristoon.

- Kun ajetaan kaksipyörävedolla, 4WD toimii seuraavissa olosuhteissa (jos kuuluu varustukseen on 4WD):
  - Ajaminen alhaisella nopeudella tai pysähtyminen
  - Ajaminen ylämäessä tai liukkaalla tiellä
  - Takapyörän moottorin toimintahäiriö
- Jos ohjain vaihdetaan tai ohjainohjelmisto päivitetään, OMA AJO-OHJELMANI -asetus voidaan alustaa.

BRAKE-tilan asettaminen

jos kuuluu varustukseen

Jos haluat asettaa JARRU-tilan jarruvasteen säätämiseksi, pysäköi ajoneuvo ja vaihda vaihde asentoon P (pysäköinti). Siirry kohtaan **Asetukset** > **Auto**> **Ajo-ohjelma** > **Jarrutustila** tietoviihdejärjestelmässä ja valitse tila.

- NORMAL: Jarruvasteet sopivat mukavuusajoon.

- SPORT: Dynaamiseen ajoon sopiva jarruvaste.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Auton asetukset ajo-ohjelman mukaan

Auton asetukset eri ajotiloille ovat seuraavat.

Ajotila	Regeneratiivisen jarrutuksen valikoima (Taso)
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
MY DRIVE	0-3 (1 kun asetus on SMOOTH)
SNOW	0-1

- Voit valita ECO-tilan, kun määrität ajo-ohjelman asetuksia tietoviihdejärjestelmässä.
- Kun vaihdat ajo-ohjelmasta muuhun tilaan kuin SNOW tai SMOOTH , nykyinen latausjarrutustaso säilyy.

Moottoriäänet

jos kuuluu varustukseen

- Aktiivinen äänisuunnittelu tarjoaa erilaisia virtuaalisia ajoääniä ajotilan, ajoneuvon nopeuden ja kaasupolkimen painamisen voimakkuuden mukaan. Voit säätää äänenvoimakkuutta ja muuttaa kaasupolkimen vasteen ja äänityylin asetuksia.
- Voit ottaa Active Sound Design -toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä Infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta. Valitse:
  - **Asetukset** > **Auto** > **Moottoriäänet**
- Ajoneuvon kaiuttimen ja vahvistimen luvaton vaihtaminen voi aiheuttaa aktiivisen äänisuunnittelun toimintahäiriön.

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Aktiivinen ilmaläppä (AAF)

AAF-järjestelmä ohjaa etupuskurin alla olevaa ilmaläppää jäähdyttämään ajoneuvon osia ja parantamaan energiatehokkuutta.

- AAF-järjestelmä voi aktivoitua riippumatta ajoneuvon tilasta (pysäköinti, ajo jne.).

AAF:n toimintahäiriö

Aktiivisen ilmaläpän järjestelmä AAF ei voi toimia, jos jokin vieras tekijä on avannut sen tai se on tukkeutunut lumen tai sadeveden vuoksi.

Kun “**Tarkista aktiivisen ilmaläpän järjestelmä**” -varoitusviesti tulee mittaristoon, auto on pysäytettävä turvalliseen paikkaan ja ilmaläpän tila on tarkistettava.

Käynnistä auto, kun olet tehnyt tarvittavat toimenpiteet, kuten poistanut vieraan materiaalin ja odottanut 10 minuuttia. Jos varoitusviesti näkyy toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

HUOMIOITAVAA

- Varoitusviestistä riippumatta jos ilmaläpät eivät ole symmetrisessä asennossa, sammuta auto ja odota 10 minuuttia, käynnistä sitten auto ja tarkista ilmaläpät.
- AAF-järjestelmää käytetään moottoreilla. Älä häiritse toimilaitetta tai käytä liikaa voimaa. Se voi aiheuttaa vian.

Erityiset ajo-olosuhteet

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Kun kohtaat vaarallisia ajo-olosuhteiden elementtejä, kuten vettä, lunta, jäätä, mutaa ja hiekkaa:

- Aja varovasti ja säilytä pitempi jarrutusmatka.
- Vältä äkillisiä jarrutuksia tai ohjausliikkeitä.
- Jos autosi juuttuu lumeen, mutaan tai hiekkaan, käytä kakkosvaihdetta. Kiihdytä hitaasti välttääksesi tarpeetonta pyörien pyörimistä.
- Aseta hiekkaa, kivisuolaa, lumiketjut tai muuta luistamatonta materiaalia pyörien alle parantamaan pitoa, jos juutut kiinni jään, lumen tai mudan takia.

VAROITUS

Renkaan nopeuden äkillinen muutos voi saada sen luistamaan. Ole varovainen, kun vaihdat alaspäin liukkailla pinnoilla.

Auton heijaaminen

Jos on tarpeen keinuttaa autoa sen saamiseksi liikkeelle lumesta, hiekasta tai mudasta, tyhjennä ensin etupyörien lähellä oleva alue kääntämällä ohjauspyörää oikealle ja vasemmalle. Vaihda sitten edestakaisin R-asennon (peruutus) ja eteenpäin vievien vaihteiden välillä.

Vältä pyörien tyhjää pyörittämistä äläkä käytä autoa suurilla kierroksilla.

Voit estää alennusvaihteiston kulumista odottamalla ennen vaihteen vaihtamista, että pyörät lakkaavat pyörimästä. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kevyesti kaasupoljinta, kun alennusvaihde on kytkeytynyt. Pyörien hidas pyöriminen eteen- ja taaksepäin aiheuttaa keinuliikkeen, joka voi vapauttaa auton.

VAROITUS

Sammuta aina ESC-järjestelmä ennen kuin keinutat autoa. Jos auto on juuttunut kiinni ja pyörät pyörivät liikaa, renkaiden lämpötila voi nousta hyvin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, voi tapahtua puhkeaminen tai räjähdys – sinä tai muut henkilöt voitte saada vammoja. Älä yritä tätä menettelyä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esteitä.

Jos yrität irrottaa juuttuneen auton, se voi ylikuumentua nopeasti, mikä voi aiheuttaa moottoritilan tulipalon tai muita vaurioita. Yritä mahdollisimman paljon välttää pyörien pyörimistä renkaiden ja moottorin ylikuumenemisen estämiseksi. ÄLÄ salli auton pyörittää renkaita yli 56 km/h (35 mph) nopeudessa.

Jos olet edelleen kiinni heijattuasi autoa muutaman kerran, pyydä vetämään auto irti hinausauton avulla moottorin ylikuumenemisen, alennusvaihteen mahdollisten vaurioiden ja rengasvaurioiden välttämiseksi. Lisätietoja on luvussa **Hinaaminen**.

Tasainen kaarreajo

Vältä jarruttamista tai vaihteen vaihtamista kaarteissa, erityisesti, kun tie on märkä. Ihanteellisesti kaarteet on aina ajettava varovasti kiihdyttäen.

Ajaminen yöllä

Yöllä ajamiseen sisältyy enemmän vaaroja kuin päivänvalossa ajamiseen. Tässä on joitakin tärkeitä muistettavia kohtia:

- Hidasta ja kasvata välimatkaa muihin ajoneuvoihin, koska yöllä voi olla vaikeampi nähdä, etenkin jos alueella ei ole katuvaloja.
- Säädä peilisi niin, että häikäisy muiden kuljettajien ajovaloista vähenee.
- Pidä ajovalosi puhtaina ja oikein suunnattuina. Likaiset tai väärin suunnatut ajovalot tekevät yöllä näkemisestä paljon vaikeampaa.
- Vältä katsomasta suoraan vastaantulevien ajoneuvojen ajovaloihin. Saatat sokaistua hetkellisesti, ja kestää useita sekunteja, ennen kuin silmäsi taas sopeutuvat pimeyteen.

Ajaminen sateessa

Sade ja märkä tie voi tehdä ajamisesta vaarallista. Kun ajat sateessa tai liukkaalla päällysteellä:

- Hidasta ja salli suurempi turvallisuusväli. Voimakas sade haittaa näkyvyyttä ja lisää matkaa, joka tarvitaan auton pysäyttämiseen.
- Kytke vakionopeussäädin pois päältä OFF.
- Vaihda tuulilasinpyyhkijöiden sulat, kun niissä on merkkejä tuulilasiin jäävistä raidoista tai puuttuvista alueista.
- Varmista, että renkaissasi on riittävästi kulutuspintaa. Jos renkaissa ei ole tarpeeksi kulutuspintaa, nopea pysähtyminen märällä pinnalla voi aiheuttaa luiston ja mahdollisesti johtaa onnettomuuteen. Lisätietoja on luvussa **Renkaat ja vanteet**.
- Sytytä ajovalot, jotta muut näkevät sinut helpommin. Joillakin lainkäyttöalueilla vaaditaan ajovalojen käyttöä, kun tuulilasinpyyhkijät ovat toiminnassa.
- Ajaminen liian nopeasti suurien lätäköiden läpi voi vaikuttaa jarruihin. Jos sinun on ajettava lätäköiden läpi, pyri ajamaan hitaasti.
- Jos uskot jarrujen olevan märät, käytä niitä useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Vesiliirto

Jos tie on riittävän märkä ja ajat riittävän nopeasti, autollasi voi olla kosketusta tienpintaan vain vähän tai ei lainkaan, ja se tosiasiassa liikkuu veden päällä. Paras neuvo on HIDASTAA, kun tien pinta on märkä.

Vesiliirron riski kasvaa, kun renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee. Lisätietoja on luvussa **Renkaat ja vanteet**.

Ajaminen tulva-alueilla

Vältä ajamista tulva-alueiden läpi, ellet ole varma, että vesi ei ole korkeampaa kuin pyörännavan alareuna. Jos et ole varma, palaa takaisin ja etsi toinen reitti.

Aja kaiken veden läpi hitaasti. Jätä riittävä pysäytysetäisyys, koska jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Veden läpi ajamisen jälkeen kuivaa jarrut painamalla niitä varovasti useita kertoja auton liikkuessa hitaasti.

Maantieajo

Renkaat

Säädä renkaiden täyttöä ohjeen mukaan. Alitäyttö voi kuumentaa tai vaurioittaa renkaita.

Älä asenna kuluneita tai vaurioituneita renkaita, jotka voivat vähentää pitoa tai rikkoutua.

VAROITUS

Älä koskaan ylitä renkaiden enimmäispainetta niitä täyttäessäsi.

Jäähdytysneste ja suurjänniteakku

Suuremmalla nopeudella ajaminen moottoriteillä kuluttaa enemmän sähköenergiaa ja on vähemmän tehokasta kuin hitaammalla, maltillisemmalla nopeudella ajaminen. Säilytä moottoritiellä ajaessasi maltillinen nopeus sähköenergian säästämiseksi.

Muista tarkistaa sekä jäähdytysnesteen määrä että sähköenergian taso ennen ajoa.

Ajaminen talvella

Varotoimenpiteitä talvella

Tarkista akku ja kaapelit

Talven lämpötilat vaikuttavat akun suorituskykyyn. Tarkista akku ja kaapelit luvun 9 mukaisesti. Akun varaus voidaan tarkistaa valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän toimipisteessä tai huoltoasemalla.

Estä lukkojen jäätyminen

Suihkuta hyväksyttyä jäänpoistonestettä tai glyseriiniä avaimenreikiin. Jos lukon aukko on jo jään peitossa, suihkuta sen päälle hyväksyttyä lukkosulanestettä sulattamista varten. Jos lukon sisäosat jäätyvät, yritä sulattaa ne lämmitetyllä avaimella. Käytä lämmitettyä avainta varovasti vammojen välttämiseksi.

Käytä hyväksyttyä lasinpesunesteen jäätymisenestoliuosta

Lisää tuulilasin pesulaitteen jäänestoliuosta, kuten pesuaineen pakkauksessa on määritelty. Pesulaitteen jäätymisen estävää liuosta saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä ja useimmista autotarvikeliikkeistä.

HUOMAA

Älä käytä jäähdytysnestettä tai muita pakkasnesteitä, jotta auton maalipinta ei vahingoittuisi.

Älä anna seisontajarrun jäätyä

Joissakin olosuhteissa seisontajarru voi jäätyä kytkettyyn asentoon. Tämä tapahtuu todennäköisimmin silloin, kun jarruihin tai niiden lähelle on kertynyt lunta tai jäätä, tai jos jarrut ovat märät. Kun on olemassa seisontajarrun jäätymisen vaara: kytke seisontajarru tilapäisesti vaihteen ollessa P (pysäköinti) -asennossa, kiilaa sitten takapyörät ja vapauta seisontajarru.

Älä anna jään ja lumen kertyä alustaan

Joissakin olosuhteissa lunta ja jäätä voi kertyä lokasuojien sisälle ja se voi haitata ohjausta. Kun ajat tällaisissa ankarissa talviolosuhteissa, tarkista säännöllisesti auton alapuolelta, että etupyörät ja ohjauskomponentit voivat toimia esteettömästi.

Kuljeta mukana hätätilannevarusteita

Pidä ajon aikana mukana sääolosuhteisiin sopivia hätävarusteita. Mahdollisesti mukana kuljetettavia esineitä ovat lumiketjut, hinaushihnat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa, jne.

Älä laita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan

Jos laitat vieraita esineitä tai materiaaleja moottoritilaan, voit aiheuttaa moottorivian. Valmistajan takuu ei kata näitä vaurioita.

Lumiset tai jäiset olosuhteet

Sinun on aina säilytettävä riittävä turvaväli autosi ja edellä olevan auton välillä.

Käytä jarruja varovasti. Ylinopeus, nopeat kiihdytykset, äkilliset jarrutukset ja terävät käännökset ovat erittäin vaarallisia toimintatapoja. Äkkijarrutukset lumisilla ja jäisillä pinnoilla voivat aiheuttaa auton luisumisen.

Ajettaessa autoa syvässä lumessa voi olla tarpeen käyttää talvirenkaita tai asentaa renkaisiin ketjut.

Kuljeta aina mukana hätätilannevarusteita. Saatat haluta kuljettaa mukana tarvikkeita, kuten lumiketjut, hinausliinat tai -ketjut, taskulamppu, hätäsoihdut, hiekka, lapio, apukäynnistyskaapelit, ikkunakaavin, käsineet, pressu, haalarit, huopa jne.

Talvirenkaat

Suosittelemme talvirenkaiden käyttöä, kun tien lämpötila on alle 7 °C (45 °F). Jos asennat autoosi talvirenkaat, varmista, että täytät ne samaan paineeseen kuin alkuperäiset renkaat. Tasapainota auton hallintaa kaikissa sääoloissa asentamalla talvirenkaat jokaiseen neljästä pyörästä.

Talvirenkaiden pito ei ole kuivalla tiellä välttämättä yhtä hyvä kuin auton alkuperäisten renkaiden. Tarkista rengasmyyjältä suurimmat nopeussuositukset.

VAROITUS

Talvirenkaiden on vastattava auton vakiorenkaiden kokoa ja tyyppiä. Muussa tapauksessa autosi turvallisuus ja käsittelyominaisuudet voivat kärsiä.

Lumiketjut

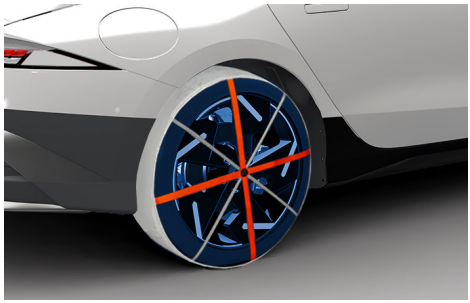
VAROITUS

Lumiketjujen käyttö voi vaikuttaa haitallisesti auton hallintaan:

- Aja alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella, kumpi näistä on pienempi.
- Aja varovasti ja vältä töyssyjä, reikiä, teräviä käännöksiä ja muita tien vaaroja, jotka voivat saada auton ponnahtelemaan.
- Vältä teräviä käännöksiä ja lukkojarrutuksia.
- Asenna lumiketjut vain pareittain ja takarenkaisiin. Rengasketjujen asentaminen renkaisiin antaa suuremman käyttövoiman, mutta ei estä sivuluistoa.

Vaijerirenkaiden ketju

AutoSock (kankainen rengasketju)



HUOMIOITAVAA

Koska vyörenkaiden sivuseinät ovat ohuempia kuin muun tyyppisten renkaiden, ne voivat vaurioitua, jos asennat niille joitakin tiettyjä lumiketjuja. Tästä syystä suositellaan talvirenkaiden käyttöä lumiketjujen sijaan. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä aitoja HYUNDAI-osia ja asenna lumiketjut niiden mukana toimitettujen ohjeiden mukaisesti. Valmistajan takuu ei kata niitä auton vaurioita, jotka aiheutuvat lumiketjujen virheellisestä käytöstä.

HUOMAA

Älä asenna nastarenkaita tarkistamatta ensin paikallisia ja kunnallisia määräyksiä mahdollisista niiden käyttöä koskevista rajoituksista.

Ketjujen asennus

Kun asennat lumiketjuja, noudata valmistajan ohjeita ja kiinnitä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h (20 mph) tai lumiketjujen valmistajan suosittelemalla nopeudella), kun lumiketjut on asennettu. Jos kuulet ketjujen osuvan koriin tai runkoon, pysähdy ja kiristä niitä. Jos ne edelleen osuvat yhteen, hidasta, kunnes melu lakkaa. Poista lumiketjut mahdollisimman pian, kun pääset ajamaan puhtaammilla teillä.

Kun asennat lumiketjuja, pysäköi auto tasaiselle alustalle liikenteen ulkopuolelle. Kytke auton varoitusvilkku päälle ja aseta varoituskolmio auton taakse (jos saatavana). Aseta auton vaihde aina P (pysäköinti) -asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen kuin asennat lumiketjut.

HUOMAA

Käytettäessä lumiketjuja:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vahingoittaa autosi jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä SAE ”S”-luokan vaijeriketjuja.
- Jos kuulet ääntä, jonka aiheuttaa ketjujen osuminen koriin, kiristä ketjuja estääksesi niiden osuminen auton koriin.
- Korin vaurioitumisen välttämiseksi kiristä ketjuja ajettuasi 0,5–1,0 km (0,3–0,6 mailia).
- Älä käytä lumiketjuja autoissa, joissa on kevytmetallivanteet. Jos ketjujen käyttöä ei voida välttää, käytä lankatyyppisiä ketjuja.
- Asenna rengasketjut, jotka täyttävät kunkin rengaskoon vaatimukset ajoneuvosi vahingoittumisen estämiseksi.
  - 18 tuuman renkaissa käytetään lankaketjuja, joiden pituus on alle 15 mm (0,59 tuumaa).
  - 20 tuuman renkaissa käytetään AutoSock-ketjuja (kangaslumiketjuja).

Perävaunun vetäminen

jos kuuluu varustukseen

Perävaunun vetäminen vaatii kokemusta. Ajoneuvon ja perävaunun yhdistelmä ei ole yhtä herkkä kuin ajoneuvo itsessään. Perävaunun vetäminen vaatii myös lisävarusteita ja riittävää suunnittelua ennen matkaa. Suunnittele matkasi perävaunun vetämiseen/hinaamiseen sovellettavien nopeusrajoitusten mukaisesti, jotka voivat vaihdella maittain. Noudata aina asetettuja nopeusrajoituksia vetäessäsi perävaunua. Muista, että autolla ajaminen, kun perävaunu on kytkettynä, poikkeaa normaalista ajamisesta. Perävaunun kanssa ajaminen aiheuttaa muutoksia kiihtyvyyteen, jarrutukseen, käsiteltävyyteen ja vakauteen sekä energiatehokkuuteen. Älä ylikuormita ajoneuvoasi tai perävaunuasi itsesi ja matkustajien turvallisuuden vuoksi. Katso luvun 10 taulukosta enimmäisvetokapasiteetti ja hyötykuorma.

Tämä osio sisältää monia tärkeitä perävaunun vetämisen vinkkejä ja turvallisuussääntöjä. Monet näistä suosituksista ovat tärkeitä sinun ja matkustajiesi turvallisuuden kannalta. Lue tämä osio huolellisesti ja suunnittele etukäteen ennen perävaunun vetämistä.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Jos et käytä oikeita laitteita ja/tai ajat väärin, voit menettää auton hallinnan hinatessasi perävaunua. Esimerkiksi jos perävaunu on liian painava, voi jarrutusteho heikentyä. Sinä tai matkustajasi voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti. Vedä perävaunua vain, jos olet noudattanut kaikkia tämän osion ohjeita.
- Varmista ennen perävaunun hinaamista, että perävaunun kokonaispaino, GCW (yhdistelmän kokonaispaino), GVW (auton kokonaispaino), GAW (kokonaisakselipaino) ja perävaunun aisapaino ovat kaikki rajoissa.

HUOMIOITAVAA

- Pidä katseesi aina tiessä, kun vedät perävaunua. Kun perävaunu on kytketty ajoneuvoosi asennettuun vetokoukun valjaaseen, seuraavat toiminnot kytkeytyvät automaattisesti pois päältä:
  - Törmäyksenestoavustimen eteenpäin/sivuturvallisuustoiminto eteen/taaksepäin
  - Kaistallapysymisavustaja
  - Kuolleen kulman törmäyksen välttämisavustin
  - Turvallisen poistumisen varoitus / turvallisen poistumisen avustin
  - Kaistan seuraamisavustaja
  - Moottoritieavustin
  - Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja
  - Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus
  - Pysäköinti-törmäyksen välttämisavustaja
  - Älykäs etäpysäköintiavustaja

  Lisätietoja kustakin toiminnosta on luvussa 7.

  Suosittelemme käyttämään aitoa HYUNDAI-osaa vetokoukun valjaisiin. Lisätietoja saat valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä tuotteista.
- Jos perävaunu tai vetokoukkuun kiinnitetty kantolaite on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan toimintaan.
- Jos takakulmatutkan ympärille on asennettu perävaunu, kantolaite tai muu kiinnitys, kuolleen kulman törmäyksenestoavustin, turvallisen ulosajon varoitus, takana tapahtuvan risteävän liikenteen törmäyksenestoavustin eivät ehkä toimi oikein tai ne voivat toimia odottamattomasti.

HUOMAA

- Älä asenna ajoneuvoon mitään varusteita, jotka tukkivat rekisterikilven ja joita ei voi helposti poistaa tai asettaa uudelleen paikalleen.
- Kun perävaunua ei käytetä, irrota se ajoneuvosta niin, että rekisterikilpi on näkyvissä.

Jos päätät vetää perävaunua

- Harkitse keinunnan hallinnan käyttöä. Voit kysyä perävaunun koukun toimittajalta keinunnan hallinnasta.
- Hyundai suosittelee, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään saadaksesi lisätietoja lisävaatimuksista, kuten hinaussarjasta jne.
- Älä ylitä 100 km/h (60 mph) tai asetettua vetämisen/hinaamisen nopeusrajoitusta, sen mukaan kumpi on alhaisempi, kun vedät perävaunua. Huomaa, että hinauksen/vetämisen nopeusrajoitukset vaihtelevat maittain. Ota aina huomioon asetettu hinauksen/vetämisen nopeusrajoitus.
- Älä ylitä pitkässä ylämäessä nopeutta 70 km/h (45 mph) tai asetettua hinausnopeutta, sen mukaan, kumpi on pienempi.
- Perävaunun epävakaus on todennäköisempää jyrkkiä tai pitkiä alamäkiä laskettaessa. Ole tarkkaavainen ja hidasta ajoneuvosi nopeutta, kun ajat pitkää alamäkeä alas. Varaa jarrutukseen enemmän aikaa ja etäisyyttä äläkä jarruta äkillisesti. Käytä

vasenta vaihdevipua ajoneuvon nopeuden vähentämiseen ja myös jarrujen ylikuumenemisen estämiseen.

- Huomioi tarkasti seuraavilla sivuilla annetut paino- ja kuormarajat.

Vetokuorman raja-arvot

Ajoneuvosi voi vetää perävaunua, jos noudatat huolellisesti vetokuorman rajoituksia, käytät asianmukaisia varusteita ja noudatat hinaamiseen/vetämiseen liittyviä ohjeita. Tarkista kuormarajat ennen ajamista.

Perävaunun kokonaispaino

Älä ylitä perävaunun, lastin ja kaiken siinä olevan suurinta sallittua painoa.

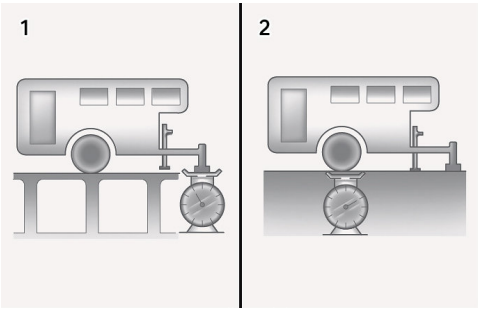
Lisätietoja on luvussa **Viitepainot ja matkat perävaunun vetämiseen**.

VAROITUS

Kuormarajan ylittäminen tai ajoneuvon ja perävaunun virheellinen lastaaminen voi aiheuttaa törmäyksen, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Muista tarkistaa ajoneuvosi ja perävaunusi kuorma huolellisesti ennen ajamista.

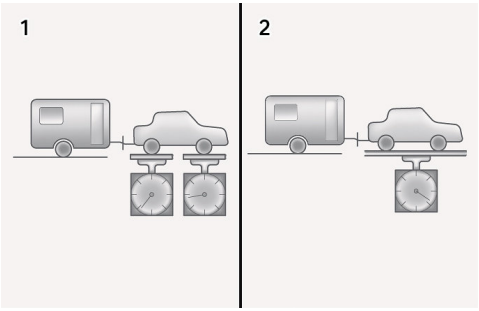
Perävaunun paino



1. Aisakuorma
2. Perävaunun kokonaispaino

Tarkista, että kokonaiskuormitus on julkisessa mittakaavassa sallittujen rajojen sisällä. Jos julkista vaakaa ei ole saatavilla, lisää kuorman arvioitu paino perävaunun painoon (perävaunun valmistajan määrittämällä tavalla). Lisäksi mittaa aisakuormitus sopivalla asteikolla tai aisamittarilla tai arvioi se kuorman jakautumisen perusteella.

Aisakuorma



1. Kokonaisakselipaino
2. Auton kokonaispaino

Aisakuormitus on erittäin tärkeä tekijä, kun asetat perävaunua vedettäväksi ajoneuvollasi. Liiallinen aisakuormitus vähentää eturenkaiden pitoa ja ohjauksen hallintaa. Esimerkiksi liian pieni aisakuormitus voi tehdä perävaunusta epävakaan, jolloin perävaunu huojuu, koska perävaunun paino siirtyy taakse. Täyteen kuormitettuna vetokoukusta mitatun aisakuormituksen tulisi olla 10-15 % perävaunun kokonaispainosta. Muista tarkistaa ajoneuvosi ja perävaunusi kuorma ennen ajamista. Tarkista, että kokonaiskuormitus on julkisessa mittakaavassa sallittujen rajojen sisällä. Lisäksi mittaa aisakuormitus sopivalla asteikolla tai aisamittarilla. Jos julkista vaakaa ei ole saatavilla, arvioi kuorman paino ja lisää arvo perävaunusi painoon (perävaunun valmistajan määrittelemällä tavalla). Katso lisätietoja perävaunun käyttöoppaasta. Älä koskaan ylitä ajoneuvosi kokonaispainoluokitusta (GVWR).

Perävaunukuormien punnitseminen julkisilla vaaoilla

Lastaa ajoneuvo ja perävaunu täyteen ennen kuin menet julkiselle vaa'alle. Sinun ja matkustajien on pysyttävä ajoneuvossa mittauksen aikana.

1 Mittaa etuakselin kokonaispaino.

2 Mittaa ajoneuvon kokonaispaino.

3 Mittaa taka-akselin kokonaispaino.

4 Mittaa yhdistetty kokonaispaino (ajoneuvo ja perävaunu).

5 Mittaa kiinnitetyn perävaunun paino.

6 Mittaa kiinnittämättömän perävaunun paino.

Aisakuormituksen laskemiseksi vähennä (5) kohdasta (6).

Kun olet kuormannut perävaunun, punnitse perävaunu ja sen aisa erikseen nähdäksesi, ovatko painot oikeat. Jos näin ei ole, voit korjata ne yksinkertaisesti siirtämällä joitakin esineitä ympäriinsä perävaunussa.

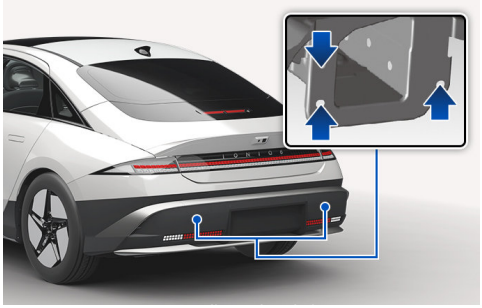
VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan kuormaa perävaunuun enemmän painoa taakse kuin eteen. Etuosaa tulee kuormittaa noin 60 %:lla perävaunun kokonaiskuormituksesta. Takana tulee olla noin 40 % perävaunun kokonaiskuormituksesta.
- Älä koskaan ylitä perävaunun tai perävaunun hinauslaitteiden enimmäispainorajoja. Tarkista painot ja kuormaus kaupallisessa vaa'assa tai punnitusasemalla.

Perävaunun vetolaite

Koukut



- Autosi puskuria ei ole tarkoitettu koukuille. Älä liitä vuokrakoukkuja tai muita puskurityypin koukkuja niihin. Käytä vain koriin asennettua koukkua, joka ei liity puskuriin.
- Mekaaninen kytkentälaite ei saa peittää mitään osaa auton takarekisterikilvestä tai valaisimista. Jos jokin mekaanisen kytkentälaitteen osa voi peittää osittain takarekisterikilven ja/tai valaisimet, sellaisia mekaanisia kytkentälaitteita ei saa käyttää, joita ei voi irrottaa helposti tai asettaa uudelleen paikalleen ilman työkalujen käyttöä muutoin kuin kytkentälaitteen valmistajalta saadulla kevyesti (eli enintään 20 Nm:n voimalla) toimivalla vapautusavaimella. Huomaa, että kun mekaaninen kytkentälaite on asennettu eikä sitä käytetä, se on aina irrotettava tai siirrettävä, jos jokin sen osa peittää takarekisterikilven ja/tai takavalaisimet.
- HYUNDAI-perävaunukoukku on saatavana valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

HUOMAA

Varmista, että kaikki laitteet on asennettu ja huollettu asianmukaisesti ja että ne täyttävät maasi määräykset. Hyundai suosittelee, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä asentaa kaikki perävaunun vetokoukun varusteet tehtaan suosittelemilla lisävarusteilla, jotka on suunniteltu erityisesti ajoneuvoosi.

Turvaketjut

Kytke aina turvaketjut autosi ja perävaunusi välille.

Ohjeita turvaketjuista voit saada koukun tai perävaunun valmistajalta. Noudata valmistajan suositusta turvaketjujen kiinnittämisessä. Jätä aina vain juuri riittävästi varaa, jotta voit kääntyä perävaunusi kanssa. Äläkä koskaan anna turvaketjun hankautua maata vasten.

Perävaunun jarrut

Maasi määräykset saattavat edellyttää, että perävaunussa on oltava oma jarrujärjestelmä, jos perävaunun kuormattu paino ylittää tietyt vähimmäismäärät, jotka voivat vaihdella maittain. Lue ja noudata perävaunun jarrujärjestelmän ohjeita, kun se on asennettu, säädetty ja huollettu oikein. Älä koskaan yritä päästä käsiksi ajoneuvon hydrauliseen jarrujärjestelmään.

VAROITUS

Älä käytä perävaunua omilla jarruillaan, ellet ole täysin varma, että olet asentanut jarrujärjestelmän oikein. Tämä ei ole harrastelijalle sopiva tehtävä. Anna kokeneen, pätevän perävaunuhuollon hoitaa asia.

Ajaminen perävaunun kanssa

Perävaunun hinaaminen vaatii tietyn määrän kokemusta. Tutustu käsittelyyn ja jarrutuksen tuntumaan perävaunun lisäpainon kanssa ennen ajamista. Ja pidä aina mielessä, että ajamasi auto on nyt pitempi eikä läheskään yhtä herkästi ohjattava, kuin autosi on yksinään.

Ennen kuin aloitat, tarkista perävaunun kiinnitys ja runko, turvaketjut, sähköliittimet, valot, renkaat ja jarrut.

Tarkista matkan aikana ajoittain, että kuorma on kunnossa ja että valot ja perävaunun jarrut toimivat edelleen.

Turvaväli

Pysy vähintään kaksi kertaa kauempana edessä olevan auton takana kuin jos ajaisit autollasi ilman perävaunua. Tämä auttaa sinua välttämään tilanteita, jotka vaativat äkillistä jarruttamista ja kääntymistä.

Ohitusetäisyys

Perävaunua vedettäessä tarvitaan enemmän ohitusmatkaa. Lisääntyneen auton pituuden takia saattaa olla, että sinun on ajettava paljon kauemmas ohitetusta autosta ennen kuin voit palata kaistallesi.

Peruuttaminen

Pidä ohjauspyörän alaosaa yhdellä kädellä. Siirrä perävaunua sitten vasemmalle siirtämällä kättäsi vasemmalle. Siirrä perävaunua sitten oikealle siirtämällä kättäsi oikealle. Peruuta aina hitaasti, ja jos mahdollista, pyydä joku opastamaan sinua.

Kääntyminen

Kun käännyt perävaunun kanssa, käänny tavallista laajemmalla säteellä. Tee tämä, jotta perävaunu ei osu kanttikiviin, jalkakäytäviin, liikennemerkkeihin, puihin tai muihin esteisiin. Vältä nykiviä ja äkkinäisiä liikkeitä. Anna merkit hyvissä ajon etukäteen.

Suuntavalot

Kun hinaat perävaunua, autossasi on oltava erilainen suuntavalojärjestelmä ja lisäjohdotus. Mittariston vihreät nuolet vilkkuvat aina, kun annat merkin kaistanvaihdosta tai kääntymisestä. Jos ne ovat oikein kytkettyjä, myös perävaunun valot vilkkuvat hälyttäen muita kuljettajia siitä, että olet aikeissa kääntyä, vaihtaa kaistaa tai pysähtyä.

Kun vedät perävaunua, mittariston vihreät nuolet vilkkuvat käännyttäessä, vaikka perävaunun valot olisivat palaneet. Näin saatat luulla, että takanasi tulevat kuljettajat näkevät signaalisi, vaikka he eivät niitä näe. On tärkeää tarkistaa silloin tällöin, että perävaunun polttimot toimivat edelleen. Tarkista myös aina valot, kun irrotat johdot ja kytket ne takaisin.

VAROITUS

Älä yhdistä perävaunun valoja suoraan autosi valojärjestelmään. Käytä hyväksyttyä perävaunun johtosarjaa. Jos näin ei tehdä, seurauksena voi olla vaurioita auton sähköjärjestelmälle ja/tai henkilövahinkoja. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Ajaminen mäkisessä maastossa

Vähennä nopeutta ja aseta korkeampi regeneratiivinen jarrutusjärjestelmä (säätöpyöränvaihtaja), ennen kuin lähdet pitkää tai jyrkkää alamäkeä alaspäin. Muuten saatat joutua käyttämään jarruja niin paljon, että ne ylikuumenevat eivätkä ehkä toimi tehokkaasti.

Jos perävaunu painaa enemmän kuin perävaunun enimmäispaino ilman perävaunujarruja ja sinulla on alennusvaihde, aja D-asennossa (Ajo), kun vedät perävaunua.

Jos perävaunu painaa enemmän kuin perävaunun enimmäispaino ilman perävaunujarruja ja sinulla on alennusvaihde, aja D-asennossa (Ajo), kun vedät perävaunua.

HUOMAA

Moottorin ylikuumenemisen estämiseksi:

- Jos hinaat perävaunua suurimmalla ajoneuvon kokonaispainolla ja suurimmalla perävaunun painolla, auto voi ylikuumentua. Jos näin tapahtuu, anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä, kunnes se jäähtyy. Voit jatkaa, kun auto on jäähtynyt riittävästi.

HUOMAA

Kun vedät perävaunua, auton nopeus voi jäädä huomattavasti liikennevirran nopeudesta erityisesti ylämäessä. Käytä oikeanpuoleista kaistaa, kun vedät perävaunua ylämäkeen. Valitse autosi nopeus perävaunua hinaaville autoille määrätyn nopeusrajoituksen, mäen jyrkkyyden ja perävaunusi painon mukaisesti.

Pysäköinti mäkisessä maastossa

Yleisesti, jos sinulla on perävaunu kiinni autossasi, älä pysäköi autoasi mäkeen.

Jos joudut joskus pysäköimään perävaunun kukkulalle:

1. Ohjaa auto pysäköintipaikkaan. Käännä ohjauspyörää kiven suuntaan (oikealle, jos suunta alamäkeen, vasemmalle, jos suunta ylämäkeen).
2. Vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle.
3. Kytke seisontajarru päälle ja sammuta ajoneuvo.
4. Aseta pyöräkiilat perävaunun pyörien eteen alamäen puolelle.
5. Käynnistä auto, pidä jarrut painettuna, vaihda vapaalle, vapauta seisontajarru ja vapauta jarrut hitaasti, kunnes perävaunun kiilat ottavat kuorman vastaan.

6 Kytke jarrut ja seisontajarru uudelleen.
7 Vaihda vaihde P-asentoon (pysäköinti), kun auto on pysäköity ylämäkeen ja R-asentoon (peruutus), kun se on pysäköity alamäkeen.
8 Sammuta ajoneuvo ja vapauta ajoneuvon jarrut, mutta kytke seisontajarru.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä nouse ulos ajoneuvosta kytkemättä seisontajarrua tukevasti. Jos auto jätetään käyntiin, se voi liikkua äkillisesti. Sinä ja muut voitte loukkaantua vakavasti tai kohtalokkaasti.
- Älä käytä kaasupoljinta auton pitämiseen paikallaan ylämäessä.

Auton ajaminen mäkipysäköinnin jälkeen

1 Kun vaihde on P-asennossa (pysäköinti) tai N-asennossa (neutraali), kytke jarrut päälle ja pidä jarrupoljin alaspainettuna:
   - Käynnistä sitten oma ajoneuvosi.
   - Vaihda vaihteelle.
   - Vapautat seisontajarrun.
2 Poista jalka hitaasti jarrupolkimelta.
3 Aja hitaasti, kunnes perävaunu on vapaa kiiloista.
4 Pysäytä ja anna jonkun noutaa ja ottaa talteen kiilat.

Huolto perävaunua vedettäessä

Autosi tarvitsee huoltoa useammin, jos vedät perävaunua säännöllisesti. Tärkeitä kohtia, joihin on kiinnitettävä erityistä huomiota, ovat alennusvaihteistoöljy, akselien voiteluaine ja jäähdytysjärjestelmän neste. Jarrujen kunto on toinen tärkeä asia usein tarkastettavaksi. Jos aiot vetää perävaunua, on hyvä ajatus käydä nämä kohdat läpi ennen kuin aloitat matkasi. Älä unohda huoltaa perävaunua ja vetokoukkua. Noudata perävaunusi mukana tullutta huolto-ohjelmaa ja tarkasta se säännöllisesti. Tee tarkastus mielellään aina ennen jokaisen päivämatkan aloittamista. Kaikkein tärkeintä on, että koukun kaikki mutterit ja pultit ovat tiukalla.

HUOMAA

Estääksesi auton vaurioitumisen:

- Perävaunun hinaamisen aikana suuremmasta kuormituksesta johtuen ylikuumenemista voi tapahtua kuumina päivinä tai ylämäkeen ajon aikana. Jos jäähdytysnesteen lämpömittari osoittaa ylikuumenemista, sammuta ilmastointilaite ja pysäytä auto turvalliselle alueelle moottorin jäähdyttämiseksi.
- Kun hinaat perävaunua, tarkista alennusvaihteiston neste tavallista useammin.

7. Kuljettajan avustajajärjestelmä

Tässä luvussa kerrotaan, miten kuljettajan avustustoimintoja käytetään.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Tietoviihdejärjestelmän ohjelmiston päivityksen vuoksi kuljettajan avustajajärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa käyttöoppaasta.

Kuljettajan avustinjärjestelmän tiedot

Varotoimenpiteet

Muista lukea ja ymmärtää kunkin toiminnon toiminta ennen käyttöä.

VAROITUS

Pidä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan ja säädä nopeutta tieolosuhteiden mukaisesti. Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kaikissa tilanteissa, eikä se voi välttää kaikkia törmäyksiä.

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Älä koskaan yritä aktivoida kuljettajaa avustavaa järjestelmää ajamalla tarkoituksellisesti ihmisiä, eläimiä, esineitä tai muita ajoneuvoja kohti.
- Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin. Jarruta ja ohjaa itse tarvittaessa törmäysten välttämiseksi. Älä luota pelkästään kuljettajaa avustavaan järjestelmään.
- Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos autoon on kytketty perävaunu, pyöränkuljetusteline tai muita laitteita, kuljettajan avustusominaisuudet eivät ehkä toimi oikein tai auton hallittavuus saattaa heikentyä.
- Kun kuljettajaa avustava järjestelmä on toiminnassa hätätilanteessa, ohjaa ajoneuvoa tilanteeseen sopivalla tavalla. Ajoneuvon jarru- ja ohjausjärjestelmä toimii normaalisti myös silloin, kun kuljettajaa avustavassa järjestelmässä on toimintahäiriö.

HUOMIOITAVAA

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Ennen kuin käytät kuljettajaa avustavaa järjestelmää, tutustu turvallisuustoimenpiteisiin ja antureiden sijaintiin.
- Kuljettajaa avustavan järjestelmän jarru- ja ohjaustoiminto toimii oikein vain silloin, kun ajoneuvon jarru- ja ohjausjärjestelmä toimii normaalisti. Tarkista ennen ajamista, syttyykö jokin jarru- tai ohjausjärjestelmän merkkivalo, ja ylläpidä auton normaalia toimintaa noudattamalla oikeanlaista huoltoa.
- Ole aina tietoinen ympäristöstä. Tie- ja ajo-olosuhteista riippuen kuljettajaa avustava järjestelmä saattaa varoittaa kuljettajaa myöhään, jättää varoittamatta tai toimia tarpeettomasti.
- Kuljettajan on hallittava ajoneuvoa kuljettajaa avustavan järjestelmän tehneen jarrutus- tai ohjaustapahtuman jälkeen, koska jarrutus tai ohjaus päättyy automaattisesti muutaman sekunnin kuluttua.
- Ole aina tietoinen ajoneuvosi kunnosta ja ympäröivästä ympäristöstä, vaikka varoitusviesti tai äänimerkki ei näkyisikään tai kuuluisikaan. Jotkut kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät välttämättä varoita sinua, kun toisen järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki kuuluu.
- Pidä median äänenvoimakkuus sopivalla tasolla ja ole aina tietoinen ajoneuvon kunnosta. Et välttämättä kuule kuljettajaa avustavan järjestelmän äänimerkkiä, jos ympäristö on liian meluisa.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi tilapäisesti, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot aiheuttavat sille häiriöitä.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi muutamaan sekuntiin heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen tai kun anturia tai infotainment-järjestelmää alustetaan.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, kun useita kytkimiä tai painikkeita käytetään samanaikaisesti. Käytä kytkimiä ja painikkeita oikein kunkin järjestelmän toimintojen mukaisesti.

Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot

Kuljettajan avustinjärjestelmän varoituksia ja merkkivaloja tulee näkyviin mittariston näytössä.

- Mittariston kuvat ja värit voivat vaihdella sen mukaan, mikä mittariston tyyppi tai teema on valittu asetusvalikosta.
- Lisätietoja on luvussa **Mittariston näytön näyttötilat**.

Tilailmaisimet

Kuljettajan avustinjärjestelmän toimintatila näkyy mittariston näytön yläosassa.

Manuaalisen nopeusrajoitusavustimen, älykkään nopeusrajoitusavustimen, kaistavahdin, älykkään vakionopeudensäätimen, navigointipohjaisen älykkään vakionopeudensäätimen, kaistan seuraamisavustajan ja moottoritieavustimen merkkivalot tulevat aina näkyviin, kun kukin toiminto on toiminnassa. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa tässä luvussa.

Ajon avustin näyttö

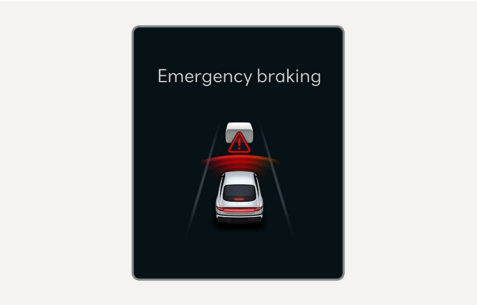
Kuljettajan avustinjärjestelmän nykyinen tila tulee näkyviin, kun avustinjärjestelmän näkymä valitaan mittariston näytön näyttötiloista.

- Kuljettajaa avustavan järjestelmän toimintatila näkyy myös tuulilasinäytössä (jos kuuluu varustukseen). Lisätietoja on luvussa **Heijastusnäyttö (HUD)**.

Järjestelmän varoitukset

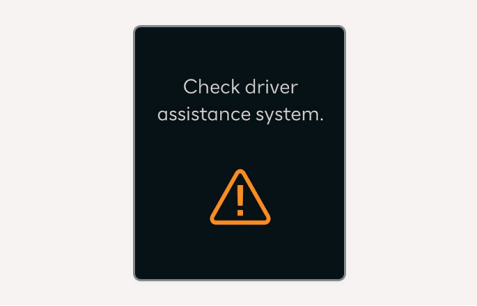
Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitusviestejä näkyy mittariston näytössä.

Esimerkki varoituksesta



Kunkin toiminnassa olevan järjestelmän merkkivalot (Etuosan törmäysvaroitus , Hätäohjaus , Kaistaturvallisuus , Älykäs nopeusrajoitusavustin ja Tarkkaamaton ajo) syttyvät myös mittaristossa. Lisätietoja on kunkin järjestelmän tiedoissa tässä luvussa.

Järjestelmän toimintahäiriön varoitus



Kun kuljettajan avustinjärjestelmä ei toimi oikein, mittaristossa näkyviin tulevat varoitusviesti, varoitusvalo Master ⚠ ja viallisen järjestelmän varoitusvalo. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

- Voit tarkistaa varoitusviestin Utility-näyttötilassa mittariston näytöltä.

Järjestelmä pois käytöstä -varoitus

Etukamera peittynyt -varoitusesimerkki

Jos etutuulilasi, jossa etunäkymäkamera sijaitsee, etututkan päällys, puskuri tai anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai sadeveden peitossa, se voi heikentää kuljettajaa avustavan järjestelmän tunnistuskykyä tai keskeyttää sen hetkeksi.

Jos näin tapahtuu, mittaristossa tulevat näkyviin varoitusviesti, varoitusvalo Master ⚠ ja käytöstä poistetun järjestelmän varoitusvalo, mutta kyseessä ei ole toimintahäiriö. Järjestelmä toimii oikein, kun lumi, sade tai vieraat aineet on poistettu. Pidä anturit aina puhtaina.

- Voit tarkistaa varoitusviestin Utility-näyttötilassa mittariston näytöltä.

Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Pysäköintietäisyyden varoitus -esimerkki

- Kun Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja, Pysäköintitutkan varoitus ja Pysäköinnin törmäyksenestoavustin ovat toiminnassa, jos toiminto ei toimi oikein tai ultraäänitunnistin on peittynyt, varoitusvalo Master ⚠ saattaa syttyä kyseisen tunnistimen suunnassa.

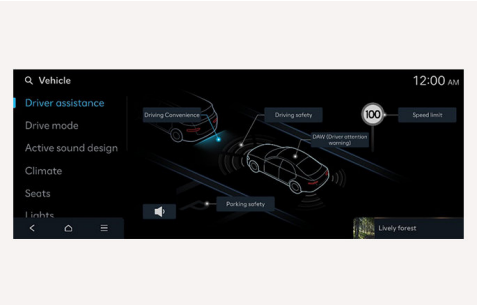
VAROITUS

- Vaikka varoitusviesti tai varoitusvalo ei näkyisikään mittaristossa, kuljettajan apujärjestelmä ei ehkä toimi oikein.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla avoimilla alueilla, joilla ei havaita mitään kohteita (esim. avoin maasto, tyhjä pysäköintialue jne.), tai kun tunnistavat anturit peittyvät heti ajoneuvon käynnistämisen jälkeen.
- Jos peittyminen tai toimintahäiriö säilyy, kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla, vaikka ajoneuvo käynnistettäisiin uudelleen.

Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset

Järjestelmän asetukset

Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Auto** > **Avustinjärjestelmät** määrittääksesi kunkin toiminnon käyttämisen.



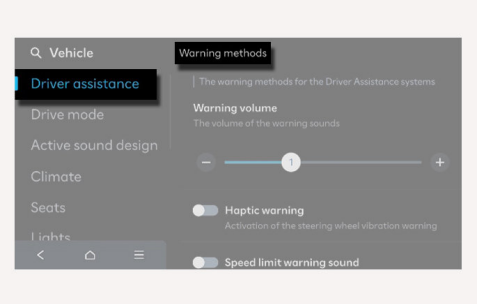
- Jos haluat nähdä kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset luettelona, paina ☰ -painiketta.
- Tietoviihdejärjestelmän ohjelmiston versiosta johtuen kuljettajan avustinjärjestelmän kunkin toiminnon kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjasta. Tutustu tässä tapauksessa infotainment-järjestelmän mukana toimitettuun käyttöoppaaseen ja pikaoppaaseen.
- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kukin järjestelmä säilyttää viimeisimmän asetuksensa, ellei toisin mainita.

HUOMAA

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Tarkista kuljettajaa avustavan järjestelmän asetukset aina ennen ajamista.
- Turvallisuutesi vuoksi lue ja tutustu kuhunkin järjestelmään ennen käyttöönottoa.

Varoitusmenetelmät

Varoitusmenetelmät voidaan asettaa valitsemalla 🔊 -kuvake infotainment-järjestelmästä.



- **Varoituksen äänenvoimakkuus**: Varoituksen äänenvoimakkuutta voidaan säätää.
- **Tuntoaistivaroitus**: Ohjauspyörän tärinä voidaan asettaa.
- **Nopeusrajoituksen varoitusääni**: Nopeusrajoituksen varoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.
- **Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni**: Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.
- **Varoitusääni tarkkaamattomasta ajamisesta** (Euroopassa): Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitusääni voidaan kytkeä pois päältä erikseen.
- **Kaistaturvallisuusvaroitusääni**: Voit kytkeä kaistaturvallisuuden varoitusäänen päälle tai pois päältä, kun **tuntoaistivaroitus** on päällä.
- **Kuolleen kulman turvallisuuden varoitusääni**: Kuolleen kulman turvallisuuden varoitusääni voidaan kytkeä pois päältä erikseen.
- **Ajoturvallisuuden prioriteetti**: Autosi pienentää kaikkia muita äänenvoimakkuuksia, kun kuljettajaa avustavan järjestelmän varoitusääni kuuluu.
- **Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti**: Ajoneuvo pienentää kaikkien muiden äänien äänenvoimakkuutta, kun pysäköintiavustinnäkymä on aktiivinen.

HUOMAA

- Jos muutat varoitusmenetelmiä, muiden kuljettajaa avustavien järjestelmien varoitusmenetelmät saattavat muuttua.
- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kukin varoitusmenetelmä säilyttää viimeisimmän asetuksensa.
- Asetusvalikko ei välttämättä ole käytettävissä autossasi auton ominaisuuksista ja teknisistä tiedoista riippuen.
- **Kaistaturvallisuusvaroitusääni** voidaan asettaa vain, kun **tuntoaistivaroitus** on päällä.
- Paina ja pidä painettuna ohjauspyörän -painiketta kytkeäksesi **nopeusrajoituksen varoitusäänen** päälle tai pois päältä.
- Vaikka **nopeusrajoituksen varoitusääni** kytkettäisiin pois päältä, **nopeusrajoituksen varoitusääni** kytkeytyy takaisin päälle automaattisesti, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.

Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin (FCA)

jos kuuluu varustukseen

FCA auttaa välttämään mahdolliset törmäykset havaitsemalla ja valvomalla autoja, moottoripyöräilijöitä, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä autosi edessä tai ympärillä (jos kuuluu varustukseen) ajon aikana. FCA varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä, varoitusäänellä jne. tai avustaa jarruttamalla tai ohjaamalla (jos kuuluu varustukseen) ajoneuvoa ympäristön mukaan.

HUOMIOITAVAA

Kun ajat yöllä, moottoripyöräilijän tunnistusteho heikkenee, joten FCA voi olla tilapäisesti rajoitettu tai se ei välttämättä toimi.

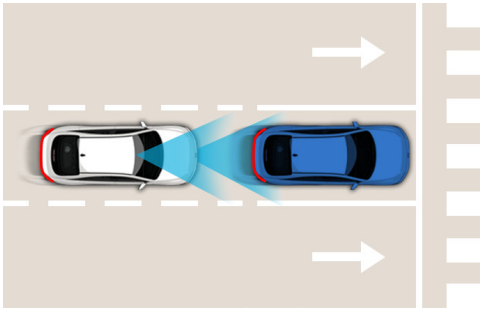
HUOMAA

Moottoripyöräilijällä tarkoitetaan kuljettajaa, joka ajaa seuraavilla moottorikäyttöisillä kaksipyöräisillä ajoneuvoilla.

- Mopot, joissa on 50 cc:n moottori ja joiden huippunopeus on rajoitettu
- Moottoripyörät

FCA:n toiminta

- Kun FCA on toiminnassa, etuosan törmäysvaroituksen merkkivalo tai hätäohjauksen (jos kuuluu varustukseen) merkkivalo vilkkuu, varoitusviesti ilmestyy näyttöön, äänimerkki kuuluu ja ohjauspyörä värisee.
- Sammuta törmäysvaroitus- tai hätäjarrutusjärjestelmän varoitusääni painamalla hätävilkkua.
- Jos ajoneuvo pysähtyy törmäysvaroituksen, hätäjarrutuksen tai hätäohjauksen (jos kuuluu varustukseen) takia, varoitusviesti ilmestyy mittariston näyttöön.



Ajon aikana FCA:n perustoiminto auttaa välttämään törmäyksen ajoneuvosi ja edellä ajavan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän nopeuden perusteella varoittamalla tai tekemällä hätäjarrutuksen.

- Ajoneuvo tai moottoripyöräilijä:
  - Toiminto aktivoi voimakkaan jarrutustehon avustaen jarrutusta, kun on olemassa törmäysvaara, edellä ajava ajoneuvo on liikkeessä ja ajoneuvosi nopeus on noin 10–130 km/h (6–80 mph) tai kun edellä ajava ajoneuvo ei liiku ja ajoneuvosi nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).

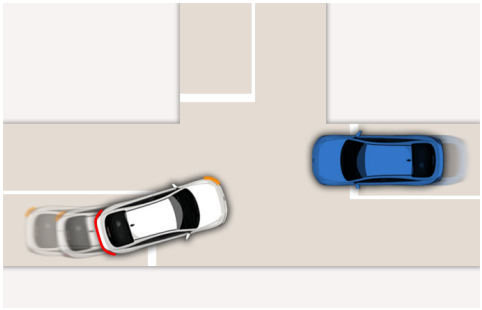
    Jos FCA arvioi, että törmäyksen välttäminen on hankalaa jopa vaihtamalla ajokaistaa auton ympäristön takia, jarrutusta avustetaan aiemmin edellä olevan ajoneuvon liikkuessa ja ajonopeutesi ollessa noin 10–130 km/h (6–80 mph) tai edellä olevan ajoneuvon ollessa paikallaan ja ajonopeutesi ollessa noin 10–100 km/h (6–62 mph). (jos kuuluu varustukseen)
  - Toiminto aktivoi heikon jarrutustehon avustaen jarrutusta tai varoitus tulee näkyviin, kun on olemassa törmäysvaara ja ajoneuvon nopeus on noin 10–200 km/h (6–125 mph).
- Jalankulkija tai pyöräilijä:
  - Hätäjarrutus saattaa aktivoitua, kun on olemassa törmäysvaara ja ajoneuvon nopeus on noin 10–65 km/h (6–40 mph).
  - Törmäysvaroitus saattaa aktivoitua, kun on olemassa törmäysvaara ja ajoneuvon nopeus on noin 10–85 km/h (6–53 mph).

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

HUOMIOITAVAA

Toiminnon toimintanopeusalue voi supistua vastaantulevan liikenteen tai ajoneuvon ympäristön takia.

Risteyskääntymistoiminto



Kun käännyt vasemmalle (vasemmalta ohjattavat autot) tai oikealle (oikealta ohjattavat autot) risteyksessä suuntavilkku kytkettynä, Risteyskääntyminen-toiminto auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevaan ajoneuvoon tai moottoripyöräilijään tai pyöräilijään viereisellä kaistalla varoittamalla tai hätäjarruttamalla.

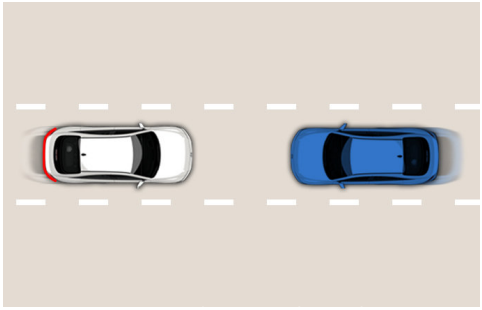
Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 10–30 km/h (6–19 mph)
- Vastaan tulevan ajoneuvon nopeus on noin 25–70 km/h (15–44 mph)
- Vastaantulevan moottoripyöräilijän tai pyöräilijän nopeus on noin 15–70 km/h (9–44 mph)*

*: Se toimii myös, kun käännyt autollasi oikealle tai vasemmalle.

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

Suoraan tuleva -toiminto



Kun on olemassa törmäysvaara vastakkaiselta puolelta lähestyvän ajoneuvon tai moottoripyöräilijän kanssa, Suoraan tuleva -toiminto auttaa vähentämään nopeutta varoittamalla tai hätäjarruttamalla.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus* on noin 30–130 km/h (19–80 mph)
- Vastaan tulevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph)

*: Toiminto voi varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, vaikka ajoneuvosi nopeus olisi noin 10–130 km/h (6–80 mph).

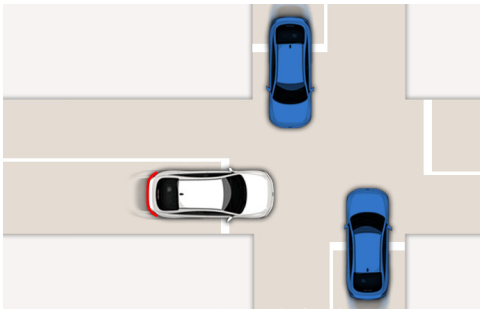
Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi tai vastaantuleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä ei aja suoraan, Suoraan tuleva -toiminnon varoitus ja ohjaus saattavat myöhästyä tai ne eivät ehkä toimi.

Risteystoiminto

jos kuuluu varustukseen



Risteystä ylittäessä risteyksen ylitystoiminto auttaa välttämään törmäyksen vasemmalla tai oikealla puolella vastaantulevan ajoneuvon kanssa varoittamalla tai tekemällä hätäjarrutuksen.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 10–55 km/h (6–34 mph)
- Risteävän ajoneuvon nopeus on noin 10–40 km/h (6–25 mph)
- Toiminto voi varoittaa kuljettajaa törmäysvaarasta, vaikka risteävän ajoneuvon nopeus olisi noin 10–60 km/h (6–37 mph)

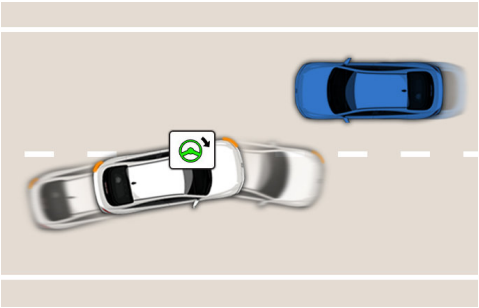
Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

HUOMIOITAVAA

Jos törmäyskulma risteävän ajoneuvon kanssa ylittää tietyn alueen, risteysturvallisuustoiminto varoittaa ja kontrolli voi toimia myöhemmin tai ei.

Vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto

jos kuuluu varustukseen



Kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen turvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen vastaantulevaan ajoneuvon tai moottoripyörän kanssa kaistaa vaihdettaessa antamalla varoituksen tai avustamalla kuljettajan ohjausta.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 40–145 km/h (25–90 mph)
- Vastaan tulevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän nopeus on noin yli 10 km/h (6 mph)
- Ajoneuvosi ja vastaantulevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän suhteellinen nopeus on noin alle 200 km/h (124 mph)
- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan

VAROITUS

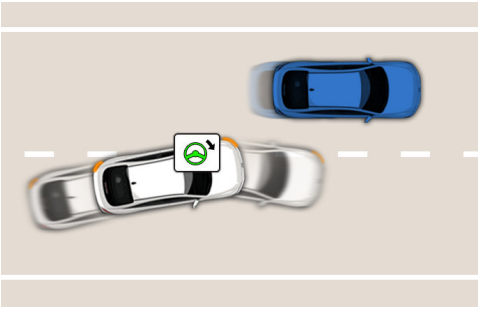
Kaistanvaihdon vastaantulevan liikenteen turvatoiminto aktivoituu vain, kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan.

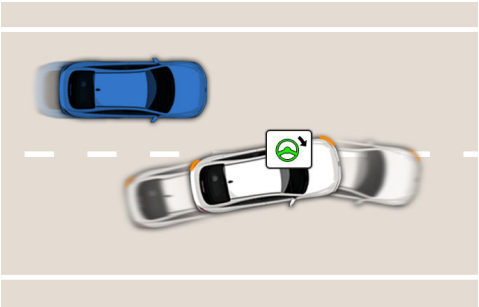
HUOMIOITAVAA

Jos on olemassa riski törmätä lähellä olevaan ajoneuvoon, moottoripyöräilijään, jalankulkijaan tai pyöräilijään hätäohjauksen vuoksi, annetaan vain törmäysvaroitus.

Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto

jos kuuluu varustukseen





Kaistaa vaihdettaessa kaistanvaihdon sivuturvatoiminto auttaa välttämään törmäyksen viereisellä kaistalla ajavaan ajoneuvoon tai moottoripyöräilijään varoittamalla tai avustamalla ohjausta.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 40–145 km/h (25–90 mph)
- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan

VAROITUS

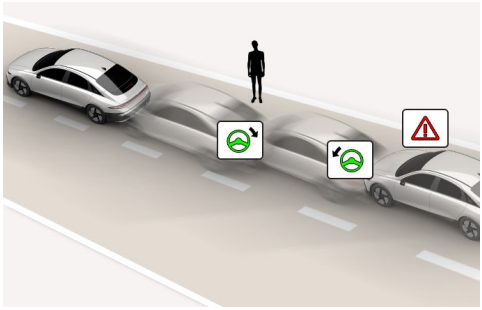
- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei toimi, jos ajoneuvo tai moottoripyöräilijä seuraavalla kaistalla ei liiku.
- Tunnistusalue on asetettu tavanomaisen tien leveyteen. Kapealla tai leveällä tiellä kaistanvaihdon sivuturvatoiminto saattaa havaita kahden kaistan päässä olevan ajoneuvon tai moottoripyöräilijän tai se ei välttämättä havaitse seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai moottoripyöräilijää oikein.
- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto peruuntuu seuraavissa tilanteissa:
  - Auto menee seuraavalle kaistalle tietyn matkan päässä.
  - Ohjaat pois törmäysriskialueelta.
  - Ohjauspyörää käännetään nopeasti.
  - Jarrupoljinta painetaan.
  - FCA-hätäjarrutus on käynnissä.
- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminnon käytön tai kaistanvaihdon jälkeen sinun on ajettava kaistan keskelle. Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ei toimi, jos ajoneuvoa ajetaan lähellä kaistan toista reunaa.
- Kaistanvaihdon sivuturvatoiminto aktivoituu vain, kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan.

HUOMAA

- Jos takaa lähestyy ajoneuvo tai moottoripyöräilijä, myös ulkopeilin varoitusvalo syttyy.
- Jos on olemassa ylimääräinen törmäysvaara hätäohjauksen vuoksi, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto antaa vain törmäysvaroituksen.
- Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus toimii, kun käännyt vasemmalle, ja jos se on oikealla puolella, järjestelmä toimii, kun käännyt oikealle.

Evasive Steering -ohjausavustintoiminto

jos kuuluu varustukseen



Kun on olemassa törmäysvaara samalla kaistalla edellä ajavan kohteen kanssa, Evasive Steering -ohjausavustintoiminto auttaa välttämään törmäyksen varoittamalla tai avustamalla kuljettajan ohjausta.

Hätäohjaus (kuljettajan ohjausavustin)

Jos on olemassa törmäysvaara edessä olevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa, ohjausta avustetaan törmäyksen estämiseksi, kun kuljettaja ohjaa ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 40–85 km/h (25–53 mph)

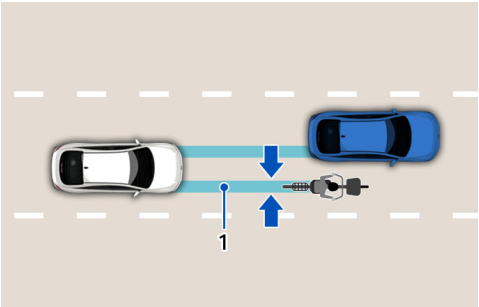
Hätäohjaus (Evasive Steering -avustin)

Jos törmäysvaara ajoneuvoon, moottoripyöräilijään, jalankulkijaan tai pyöräilijään auton edessä on suuri ja ajonopeus hätäjarrutuksen tekemiseen on ylittynyt, ohjausta avustetaan törmäyksen välttämiseksi, kun ajokaistalla on riittävästi tilaa törmäyksen välttämiseen.

Toiminto aktivoituu, kun:

- Oma ajonopeus on noin 65–75 km/h (40–47 mph)
- Jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu samaan suuntaan kuin ajoneuvosi tai vastakkaiseen suuntaan.
- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan

Väistöohjausavustintoiminto toimii, kun ajoneuvon ja edessä olevan jalankulkijan tai pyöräilijän välillä on törmäysvaara ja riittävä toiminta-alue.

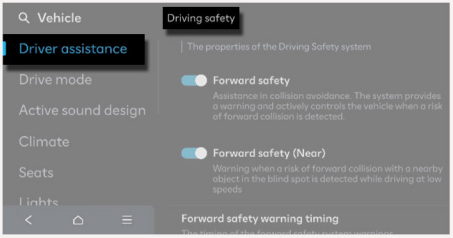


1. Väistöohjauksen avustuksen toiminta-alue

HUOMIOITAVAA

- Ohjauspyörä kääntyy automaattisesti, kun hätäohjaus toimii.
- Hätäohjaus peruuntuu automaattisesti, kun riskitekijät häviävät. Kuljettajan on ohjattava ajoneuvoa tarvittaessa.
- Hätäohjaus ei ehkä toimi, jos ohjauspyörää pidellään tiukasti tai sitä käännetään vastakkaiseen suuntaan.
- Hätäohjaus ei ehkä toimi tai se voi lakata toimimasta, jos vilkku on aktivoitu.
- Kun ohjausta avustetaan törmäyksen välttämiseksi ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa, Evasive steering -ohjausavustin voidaan peruuttaa, jos törmäys toisen kohteen (ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän) kanssa on odotettavissa.
- Evasive steering -ohjausavustin ei voi toimia, jos ajokaistalla ei ole tarpeeksi tilaa välttää törmäys.

FCA:n asetukset



Kun auto on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Turvallisuus edessä** määrittääksesi kunkin toiminnon käyttämisen.

- Kun **Turvallisuus edessä** valitaan, Perustoiminto, Risteyskääntyminen-toiminto ja Suoraan tuleva -toiminto toimivat. Kun **Turvallisuus edessä** -vaihtoehdon valinta

poistetaan, toiminnot kytkeytyvät pois päältä. Etuosan törmäysvaroituksen merkkivalo syttyy mittaristoon.

- Valitse **Etuosan törmäysvaroituksen ajoitus** vaihtaaksesi FCA:n ensimmäisen varoituksen aktivointiaikaa. Varoitusajaksi voidaan asettaa joko **Standardi** (tai **Normaali**) tai **Myöhään**.
  - **Standardi** (tai **Normaali**): Käytä normaaleissa ajo-olosuhteissa. Jos etuosan törmäysvaroituksen ajoitus vaikuttaa herkältä, vaihda se kohtaan 'Myöhään'.
  - **Myöhään**: FCA:n varoitus ilmestyy hitaammin.
- **Etuosan törmäysvaroituksen ajoituksen** asetusta ei sovelleta **Etu/sivuturvallisuuteen**.
- Kun **Edessä olevan risteävän liikenteen turvallisuusvaroitus** on valittuna, risteystoiminto on toiminnassa. Etuosan törmäysvaroitus tulisi aktivoida, jotta **Edessä olevan risteävän liikenteen turvallisuusvaroitus** voi aktivoitua (jos kuuluu varustukseen).
- Kun **Etu/sivuturvallisuus** on valittuna, vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto, ja Evasive Steering -ohjausavustintoiminto ovat toiminnassa. Kun **Etu/sivuturvallisuus** on poistettu käytöstä, toiminnot kytkeytyvät pois päältä. Hätäohjauksen varoitusvalo syttyy mittaristoon. (jos kuuluu varustukseen)

  Kuljettaja voi seurata FCA:n on/off-tilaa Asetukset-valikosta. Jos etuosan törmäysvaroituksen tai hätäohjauksen (jos kuuluu varustukseen) merkkivalo palaa edelleen, kun **etuosan törmäysvaroitus** tai **etu/sivuturvallisuus** ovat päällä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

Automaattinen aktivointi

Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin kytkeytyy päälle automaattisesti, kun seuraava ehto täyttyy:

- Sekä Kaistanseurantajärjestelmä että älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle
- Moottoritieavustin kytkeytyy päälle (jos kuuluu varustukseen)

Jos eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin on kytkeytynyt päälle automaattisesti ja kuljettaja yrittää kytkeä sen pois päältä, varoitusviesti tulee näkyviin eikä eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin kytkeydy pois päältä.

VAROITUS

- Kun auto käynnistetään uudelleen, **Turvallisuus edessä**, **Risteävään liikenteeseen liittyvä turvallisuus edessä** ja **Turvallisuus edessä/sivulla** ovat aina valittuina. Jos poistat toiminnon käytöstä, FCA ei voi avustaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.
- Kun FCA aktivoituu automaattisesti, se pysyy päällä, vaikka ajomukavuustoiminto kytketään pois päältä. Jos haluat kytkeä FCA:n pois päältä, pysäytä ajoneuvo, kytke ajomukavuusominaisuus pois päältä ja yritä sitten kytkeä se pois päältä.

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin on kytketty ajoneuvoosi, FCA:n etu/sivuturvallisuustoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua FCA:n etu/sivuturvallisuustoiminnosta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa FCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä FCA:ta käytettäessä:

- Muuta asetuksia vain, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota yksinomaan FCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- FCA ei toimi kaikissa tilanteissa tai ei voi välttää kaikkia törmäyksiä.
- FCA saattaa lakata toimimasta, toimia huonosti tai toimia tarpeettomasti tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen. Tarkista aina ympäristösi vaaratilanteiden välttämiseksi.
- Kun elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) kytketään pois päältä painamalla pitkään ESC OFF -painiketta, FCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jos FCA on asetettu. Tässä tapauksessa FCA:ta ei voi asettaa asetusvalikosta ja etuosan törmäysvaroituksen varoitusvalo syttyy mittaristoon, mikä on normaalia. Jos ESC kytketään takaisin päälle painamalla ESC OFF -painiketta, myös FCA kytkeytyy takaisin päälle edellisen asetuksen mukaisesti.
- Älä koskaan käytä FCA:ta tarkoituksellisesti ihmisiin, esineisiin jne. kohdistettuna. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Tilanteessa, jossa on mahdollinen törmäysvaara, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja hidastaa ajoneuvon nopeutta riittävästi törmäysvaaran välttämiseksi, FCA ei ehkä toimi.
- FCA:n toiminnan aikana matkustajat ja ajoneuvossa olevat irtonaiset esineet voivat siirtyä ja vahingoittaa matkustajia. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, FCA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule FCA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Säädä muut ajoneuvon äänet sopivalle tasolle ja ole aina tietoinen ympäristöstäsi.
- Vaikka FCA:ssa olisi ongelma, ajoneuvon perusjarrutus ja ohjaus toimivat normaalisti.
- Hätäjarrutuksen aikana FCA:n jarrunhallinta peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liiallisesti tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.

HUOMIOITAVAA

- Edessä olevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän kunnosta ja ympäristöstä riippuen nopeusalue tai tunnistusalue FCA:n toimintaa varten voi pienentyä. FCA:n toiminta voi olla rajoitettua tai se ei välttämättä toimi.
- FCA toimii tietyissä olosuhteissa arvioimalla riskitasoa vastaantulevan ajoneuvon, moottoripyöräilijän tai pyöräilijän kunnon, sekä ajosuunnan, nopeuden ja ympäristön perusteella.
- FCA:ta saatetaan rajoittaa tai se voidaan poistaa käytöstä, jos ajoneuvon nopeus on liian suuri tai nopeusero toiseen ajoneuvoon, moottoripyöräilijään tai pyöräilijään on suuri.
- Kun törmäys lähellä olevan ajoneuvon kanssa on odotettavissa, vastaantulevan liikenteen kaistanvaihtotoiminto, kaistanvaihdon sivuturvatoiminto ja Evasive Steering -ohjausavustintoiminto vain varoittavat kuljettajaa (jos kuuluu varustukseen).

HUOMAA

FCA saattaa aktivoida jarrujärjestelmän tilanteessa, jossa on mahdollinen törmäysvaara ja kuljettaja painaa jarrupoljinta, mutta jarruvoima ei riitä törmäysvaaran välttämiseksi.

FCA:n toimintahäiriö ja rajoitukset

FCA:n toimintahäiriö

Kun FCA tai siihen liittyvä komponentti ei toimi oikein, mittaristossa näkyviin tulevat varoitusviesti, varoitusvalo Master ⚠ ja Turvallisuus edessä -varoitusvalo tai hätäohjauksen varoitusvalo . Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

FCA käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka
- Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)
- Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

FCA:n rajoitukset

FCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Vain osa ajoneuvosta, moottoripyöräilijästä, jalankulkijasta tai pyöräilijästä havaitaan.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on linja-auto, raskas kuorma-auto, kuorma-auto, jolla on epätavallisen muotoinen lasti, perävaunu jne.
- Edessä olevalla ajoneuvolla tai moottoripyörällä ei ole takavaloja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.

- Kun on pimeää, etuajoneuvon tai moottoripyörän takavalot ovat pois päältä tai ne eivät ole kirkkaat.
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri
- Ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä leikkaa yhtäkkiä eteen
- Edessä on materiaalia, joka heijastaa erittäin hyvin etututkaa, kuten suojakaide, lähellä oleva auto jne.
- Edessä ajava pyöräilijä pyörällä, joka on valmistettu materiaalista, joka ei heijasta etututkassa
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä havaitaan myöhässä.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä joutuu äkillisesti esteen eteen.
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä vaihtaa yhtäkkiä kaistaa tai vähentää äkillisesti nopeuttaan
- Edessä oleva ajoneuvo tai moottoripyöräilijä on kulmassa ajoneuvoosi nähden
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Olet poistumassa kaistasta tai palaamassa kaistalle
- Ajoneuvosi kulkee epävakaasti
- Olet kaarteessa tai liikenneympyrässä, eikä edessä olevaa ajoneuvoa tai moottoripyöräilijää havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Edessä olevan auton muoto on epätavallinen
- Edessä oleva auto ajaa ylä- tai alamäkeen
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää ei havaita kokonaan esimerkiksi, jos jalankulkija nojaa eteenpäin tai ei kävele täysin pystyssä
- Jalankulkijalla tai pyöräilijällä on yllään asusteita tai varusteita, jotka tekevät hänen havaitsemisensa vaikeaksi
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu hyvin nopeasti
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä on lyhyt tai matalassa asennossa
- Edessä oleva jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu epävakaasti tai risteää ajosuunnan kanssa
- Edessä on useita jalankulkijoita tai pyöräilijöitä tai väkijoukko
- Jalankulkijaa tai pyöräilijää on vaikea erottaa ympäristöstä (hänellä on vaatteet, jotka sulautuvat helposti taustaan, samankaltaisen muotoinen rakenne jne.)
- Ajat jalankulkijan, pyöräilijän, liikennemerkkien, rakenteiden yms. ohi risteyksen lähellä
- Ajat seuraavissa paikoissa:
  - Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
  - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla
  - Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
  - Ajo paikoitusalueella
  - Ajetaan tulliportista, rakennusalueella, päällystämättömällä maantiellä, osittain päällystetyllä tiellä, epätasaisella tiellä, hidastustöyssyistä jne.

- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

- Ajoneuvo liikkuu epävakaasti tai tärisee liiallisesti
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Autoosi on asennettu lumiketjut tai eroavan kokoinen pyörä.

Yllä olevassa kuvassa näkyy kuva, jonka etukamera ja etututka pystyvät tunnistamaan ajoneuvoksi, moottoripyöräilijäksi, jalankulkijaksi tai pyöräilijäksi

Risteyksen ylitys, kaistanvaihto vastaantulevalle, kaistanvaihto sivulle, Evasive Steering -ohjausavustin.

FCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

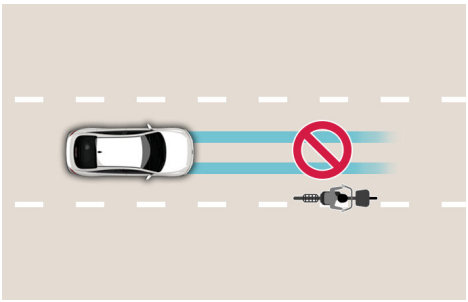
- Ajetaan maantien (tai moottoritien) rampilla
- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Seuraava este havaitaan:
  - Pieni moottoripyörä tai polkupyörä
  - Ajoneuvo, kuten litteä perävaunu
  - Iso ajoneuvo, kuten linja-auto tai kuorma-auto
  - Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärry tai lastenrattaat
  - Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto
- Kaistaa on vaikea havaita, koska:
  - Tien reunakiveyksessä tai reunassa ei ole kaistaa

- Kaistamerkinnät ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla
- Kaistaa on vaikea nähdä vieraan aineksen, kuten sateen, lumen, pölyn, hiekan, öljyn tai vesilammikoiden takia
- Kaista on hyvin leveä tai kapea
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy tai kaistamerkinnät risteävät.
- Kaistamerkinnän väri ei erotu tiestä märän tien tms. vuoksi.
- Tiellä kaistan lähellä on merkintöjä tai tien merkinnät muistuttavat kaistamerkintöjä.
- Kaistamerkinnälle tulee varjo keskiviivasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon on erittäin lyhyt tai edellä ajava ajoneuvo tukkii kaistamerkinnän

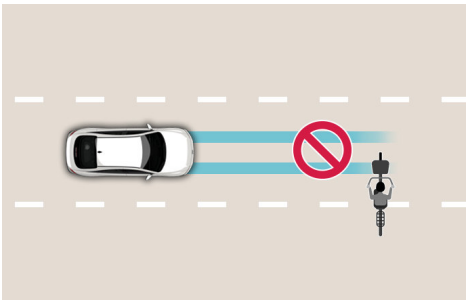
Väistöohjausavustimen rajoitukset

Väistöohjausavustintoiminto ei ehkä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa, kun:

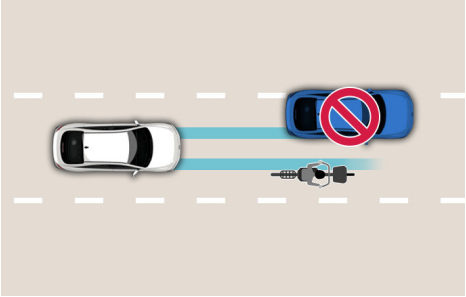
- Jalankulkija tai pyöräilijä on toiminta-alueen ulkopuolella.



- Jalankulkija tai pyöräilijä liikkuu sivusuunnassa.

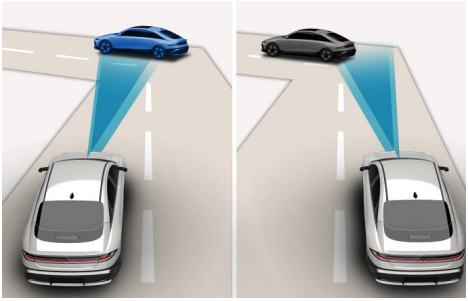


- Jalankulkijat tai pyöräilijät ovat toiminta-alueen sisäpuolella, mutta törmäystä estävään ohjaukseen ei ole riittävästi tilaa.



VAROITUS

- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**

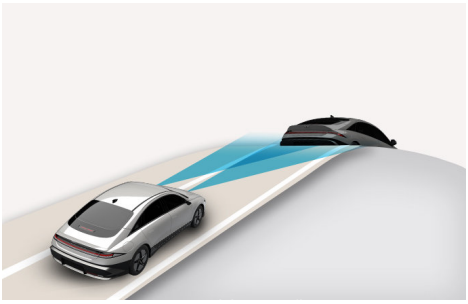


FCA ei välttämättä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää, kun ajat kaarteisilla teillä, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden suorituskykyyn. Tämä ei välttämättä johda varoitukseen, jarrutus- tai ohjausavustukseen tarvittaessa.

FCA saattaa havaita ajoneuvon, moottoripyöräilijän, jalankulkijan tai pyöräilijän seuraavalla kaistalla tai kaistan ulkopuolella, kun ajetaan kaarteisella tiellä. Jos näin tapahtuu, FCA voi tarpeettomasti varoittaa kuljettajaa, avustaa hätäjarrutuksessa tai hätäohjauksessa (jos kuuluu varustukseen).

Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet. Tarvittaessa ohjaa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta alentaaksesi ajonopeutta.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**

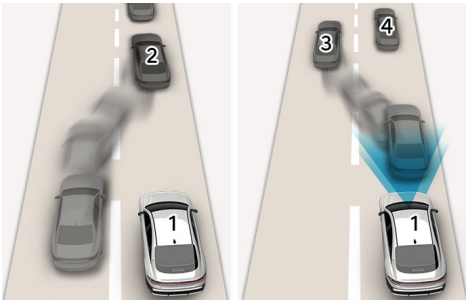


FCA ei välttämättä havaitse edessäsi olevaa ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää ylämäkeen tai alamäkeen ajettaessa, mikä vaikuttaa haitallisesti antureiden toimintaan. Tämä ei välttämättä johda varoitukseen, jarrutus- tai ohjausavustukseen tarvittaessa.

Ajoneuvon nopeus voi myös laskea nopeasti, kun edellä ajava ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä havaitaan yhtäkkiä.

Kiinnitä aina huomiota tiehen ajaessasi mäkeä ylös tai alas ja ohjaa tarvittaessa autoa ja paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi.

- **Kaistan vaihtaminen**



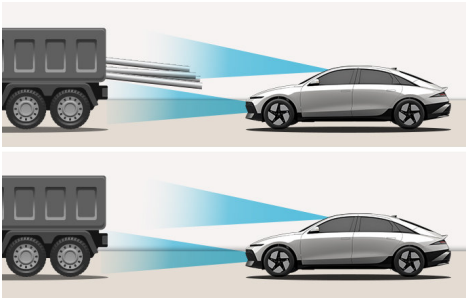
1. Ajoneuvosi
2. Kaistaa vaihtava ajoneuvo (kaistallesi)
3. Kaistaa vaihtava ajoneuvo (pois kaistaltasi)
4. Saman kaistan ajoneuvo

Kun ajoneuvo tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. FCA ei välttämättä havaitse ajoneuvoa välittömästi, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti.

Kun edessäsi oleva ajoneuvo vaihtaa kaistalta pois, FCA ei välttämättä havaitse välittömästi edessäsi olevaa ajoneuvoa.

Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet. Tarvittaessa ohjaa ajoneuvoa ja paina jarrupoljinta alentaaksesi ajonopeutta.

- **Ajoneuvon havaitseminen**



Jos edelläsi olevassa ajoneuvossa on kuormaa, joka jatkuu taaksepäin korin ulkopuolelle, tai jos edelläsi olevassa autossa on suurempi maavara, tarvitaan lisävarovaisuutta.

Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa ohjattava autoasi ja painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy. Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet.

- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke FCA pois päältä turvallisuussyistä.
- FCA saattaa aktivoitua, jos havaitaan ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, jalankulkijaa tai pyöräilijää muodoltaan tai ominaisuuksiltaan muistuttava kohde.
- FCA ei aktivoidu polkupyörien tai pienillä pyörillä varustettujen kohteiden kohdalla, kuten matkalaukkujen, ostoskärryjen tai lastenrattaiden.

- FCA saattaa tilapäisesti poistua käytöstä, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sitä.
- FCA ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.

Kuljettajan kuolleen kulman alueita koskevat rajoitukset ja takakulmatutkia koskevat varotoimenpiteet on esitetty kohdassa **Katveavustin (BCA)**.

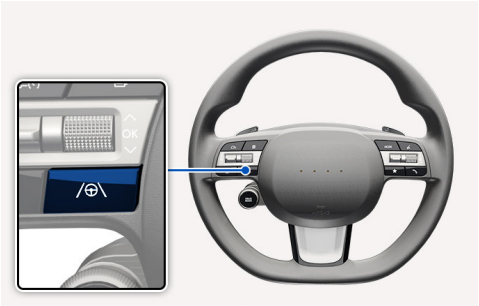
Kaistallapysymisavustaja (LKA)

jos kuuluu varustukseen

Ajettaessa yli tiettyä nopeutta, LKA havaitsee kaistamerkinnät (tai tien reunat) ja voi varoittaa sinua jos ajoneuvosi poistuu kaistalta ilman suuntavilkun käyttämistä, ja se voi auttaa ohjaamisessa estääkseen suistumisen ajokaistalta.

LKA:n kytkeminen päälle/pois

Kun ajoneuvo on käynnissä, paina ja pidä painettuna ohjauspyörässä olevaa Kaistallapysymisavustaja -painiketta kytkeäksesi toiminnon päälle tai pois päältä.



- Kun LKA:n toimintaedellytykset täyttyvät, klusteriin syttyy vihreä merkkivalo.
- Kun toimintaedellytykset eivät täyty, palaa harmaa merkkivalo.
- Kun LKA kytketään pois päältä, merkkivalo muuttuu keltaiseksi.
- Kun LKA ei toimi kunnolla, merkkivalo muuttuu keltaiseksi.

Jos merkkivalo palaa edelleen ajoneuvon tarkastuksen jälkeen, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Jos ohjaamon kamera havaitsee kuljettajan olevan väsynyt, LKA aktivoituu automaattisesti. Kuljettaja voi tällöin poistaa LKA:n käytöstä pitämällä kaista-avustimen painiketta painettuna (jos kuuluu varustukseen).

Automaattinen aktivointi

Kaistallapysymisavustaja kytkeytyy päälle automaattisesti, kun seuraava ehto täyttyy:

- Sekä Kaistanseurantajärjestelmä että älykäs vakionopeussäädin on kytketty päälle
- Moottoritieavustin kytkeytyy päälle (jos kuuluu varustukseen)

Jos kaistallapysymisavustaja on kytkeytynyt päälle automaattisesti ja kuljettaja yrittää kytkeä sen pois päältä, varoitusviesti tulee näkyviin eikä kaistallapysymisavustaja kytkeydy pois päältä.

VAROITUS

- Yleinen, Eurooppa, Venäjä
  - Kaistallapysymisavustaja pysyy päällä, vaikka kytkisit ajomukavuustoiminnon pois päältä.
  - Jos haluat kytkeä kaistallapysymisavustajan pois päältä, keskeytä älykäs vakionopeussäädin tai kytke ajomukavuustoiminto pois päältä painamalla kaistallapysymisavustajan tai kuljettajan avustajan painiketta.
- Lähi-itä
  - Kun ajomukavuustoiminto kytkeytyy pois päältä, kaistallapysymisavustaja palaa edelliseen asetukseen.

LKA:n toiminta

Toiminto varoittaa kuljettajaa ajoneuvon poistumisesta edessä olevalta kaistalta seuraavasti: vihreä -merkkivalo alkaa vilkkua mittaristossa ja ohjauspyörä pyrkii pitämään auton kaistalla tekemällä korjausliikkeitä.

Jos ajoneuvo on poistumassa suunnitellulta kaistalta, kuuluu ylimääräinen äänimerkki ja ohjauspyörä värisee.

LKA toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Ajoneuvon nopeus on noin 60–200 km/h (40–120 mph)
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan

Varoituksia

- Voit ohjata ajoneuvoa myös silloin, kun ohjausta avustetaan LKA:lla.
- Ohjauspyörän kääntäminen voi vaatia enemmän tai vähemmän voimaa, kun LKA antaa ohjaustukea.
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan, mittariston kaistaviivat muuttuvat harmaasta valkoiseksi.
- Mittaristossa näkyvät kaistat voivat poiketa todellisista kaistoista.
- Kun kaistamerkinnät (tai tien reunat) havaitaan ja moottoritien kaistanvaihtoavustin (tai valtatien kaistanvaihtoavustin) on päällä, mittariston kaistaviivat saattavat muuttua vihreiksi (jos kuuluu varustukseen).
- Lisätietoja mittariston asetuksista on kohdassa **Mittariston näytön ohjaus**.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- LKA ei ole toiminnassa jatkuvasti. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidellään hyvin kevyellä otteella, kädet poissa -varoitus voi tulla näkyviin, koska LKA ei välttämättä tunnista, että kuljettajan kädet ovat ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

HUOMIOITAVAA

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörästä usean sekunnin ajaksi, varoitusviesti ilmestyy mittaristoon ja äänimerkki kuuluu vaiheittain.

LKA:n asetukset

Kaistaturvallisuus

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajoturvallisuus** > **Kaistaturvallisuus** asetusvalikosta ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön.

Jos **Kaistaturvallisuus** on valittuna, LKA avustaa automaattisesti kuljettajan ohjausta, kun kaistalta poistuminen havaitaan, ja auttaa estämään ajoneuvon siirtymisen pois kaistaltaan. Jos **Kaistaturvallisuuden** valinta poistetaan, LKA kytkeytyy pois päältä ja keltainen -merkkivalo syttyy mittaristoon.

- Jos pidät Kaistallapysymisavustaja -painiketta painettuna ja kytket LKA:n pois päältä, myös **Kaistaturvallisuus** kytkeytyy pois päältä.

VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, LKA kytkeytyy aina päälle ja **Kaistaturvallisuus** valitaan automaattisesti.
- Ole aina tietoinen ympäristöstä. Jos **Kaistaturvallisuus** ei ole valittuna, LKA ei auta sinua.

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, LKA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua LKA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa LKA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus
- Kaistaturvallisuusvaroitusääni
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

LKA:n toimintahäiriö ja rajoitukset

LKA:n toimintahäiriö

Kun LKA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, päävaroitusvalo ⚠ ja keltainen kaistaturvallisuuden -merkkivalo. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

LKA käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on osoitteessa **Anturin tiedot** tai **FCA:n rajoitukset**.

LKA:n rajoitukset

LKA ei välttämättä toimi oikein tai voi toimia odottamattomasti seuraavissa tilanteissa:

- Kaistalla on epäpuhtauksia tai sitä on vaikea havaita, koska:
  - Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat sateen, lumen, lian, öljyn yms. peitossa.
  - Kaistamerkinnän (tai tien reunan) väriä ei voi erottaa tiestä
  - Tiellä (tai tien reunoilla) on merkkejä kaistan lähellä tai tien merkinnät (tai tien reunat) näyttävät samanlaisilta kuin kaistamerkinnät (tai tien reunat)
  - Kaistamerkintä (tai tien reuna) on huonosti erottuva tai vaurioitunut
  - Kaistamerkinnälle (tai tien reunalle) tulee varjo keskinauhasta, puista, kaiteista, meluvalleista, yms.
  - Tiellä on pitkä esine.
  - Tiessä on pitkittäissuuntaisia halkeamia.
- Kaistojen määrä lisääntyy tai vähentyy, tai kaistamerkinnät (tai tien reunat) risteytyvät
- Tiellä on enemmän kuin kaksi kaistamerkintää (tai tien reunaa)
- Kaistamerkinnät (tai tien reunat) ovat monimutkaisia tai ne on korvattu rakenteilla, kuten esimerkiksi tietyömailla
- Tiellä on tiemerkintöjä, kuten mutkittelevia kaistoja, suojatiemerkintöjä ja liikennemerkkejä
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä
- Kaista (tai tie) on hyvin leveä tai kapea
- Tien reunassa ei ole kaistaa
- Tiellä on rajarakenne, kuten tulliportti, jalkakäytävä, reunakiveys jne.
- Ajoneuvolla ajetaan jyrkällä, mutkaisella tiellä.
- Etäisyys edessä olevaan autoon on erittäin lyhyt tai edessä oleva auto peittää kaistamerkinnän (tai tien reunan)

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja auton hallinnasta. Älä luota pelkästään LKA:han tai aja vaarallisesti.
- LKA:n toiminta voi peruuntua tai se ei ehkä toimi kunnolla riippuen tie- ja ympäristöolosuhteista. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.
- Katso **LKA:n toimintahäiriö ja rajoitukset**, jos kaistaa ei havaita kunnolla.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke LKA pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos ajoneuvoa ajetaan suurella nopeudella, ohjauspyörä ei välttämättä pysy hallinnassa. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoitusta LKA:ta käytettäessä.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, LKA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule LKA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Jos kiinnität esineitä ohjauspyörään, ohjausavustus ei ehkä toimi oikein.
- LKA ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.
- LKA ei toimi, kun:
  - Kun suuntamerkin tai hälytysvilkkujen sammuttamisesta on alle tietty aika.
  - Ajoneuvoa ei ajeta kaistan keskellä, kun LKA on kytkettynä päälle, tai heti kaistanvaihdon jälkeen.
  - Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajoneuvon ajonvakautuksen hallinta (VSM) on aktivoitu.
  - Ajoneuvoa ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
  - Ajoneuvon nopeus on alle 55 km/h (35 mph) tai yli 210 km/h (130 mph)
  - Ajoneuvo tekee äkillisiä kaistanvaihtoja.
  - Ajoneuvo jarruttaa äkillisesti.
- Ajovakaus voi heikentyä, kun ajoneuvo on ylikuormitettu tai painojakauma on epätasainen. Tämä voi heikentää LKA:n suorituskykyä.

Katveavustin (BCA)

jos kuuluu varustukseen

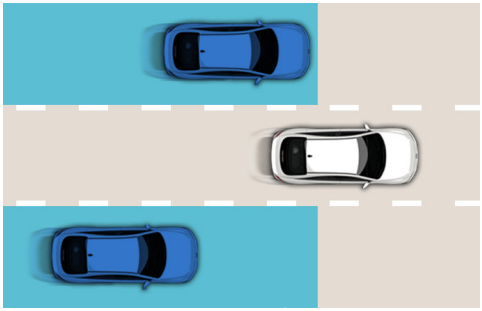
BCA havaitsee lähestyvät ajoneuvot kuljettajan kuolleen kulman alueella ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusvalolla, varoitusäänellä ja varoitusviestillä. Jos rinnakkaisesta tilasta poistuttaessa on olemassa törmäysvaara, BCA voi auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

BCA:n toiminta

BCA varoittaa kuljettajaa siitä, että varoitus- tai hätäjarrutus on aktivoitu seuraavasti:

- Ulkotaustapeilin (tai digitaalisen sivupeilin) varoitusvalo syttyy
- Varoitusviesti näkyy mittaristossa
- Äänimerkki kuuluu
- Head-Up Display (HUD) syttyy (jos kuuluu varustukseen)
- Ohjauspyörä tärisee

Törmäysvaroitus (ajon aikana)



Kun ajoneuvo havaitaan takimmaisen kuolleen kulman alueella, varoitusvalo syttyy taustapeilissä (tai digitaalisessa sivupeilissä), varoitus ilmestyy näyttöruudulle ja HUD-järjestelmään (jos kuuluu varustukseen) seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (7 mph).

Törmäysvaroitus toimii, kun suuntavalo kytketään päälle havaitun ajoneuvon suuntaan. Varoitusvalo vilkkuu ulkotaustapeilissä (tai digitaalisessa sivupeilissä), varoitus ilmestyy näyttöön ja HUD-järjestelmään (jos kuuluu varustukseen) ja äänimerkki kuuluu seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon nopeus on yli 40 km/h (24 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 10 km/h (7 mph).

VAROITUS

- Takakulmatutkan havaitsemisalue määräytyy tavanomaisen tien leveyden mukaan. Kapeilla teillä BCA voi havaita muita ajoneuvoja kaksi kaistaa ylempänä ja varoittaa sinua. Leveillä teillä BCA ei välttämättä havaitse viereisellä kaistalla ajavaa ajoneuvoa, eikä se ehkä varoita sinua.
- Kun hätävilkku on kytketty päälle, kääntösignaalin aktivoinnilla käynnistetty törmäysvaroitus ei välttämättä toimi.

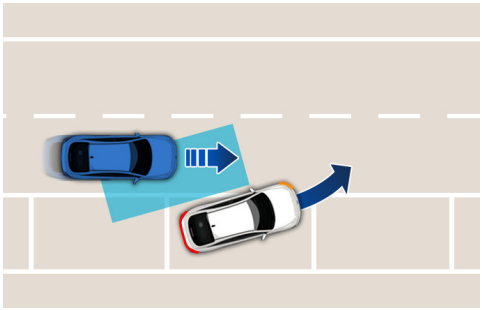
HUOMIOITAVAA

- Varoitusalue voi vaihdella ajoneuvon nopeuden mukaan.
- Jos ohitat muita ajoneuvoja suurilla nopeuksilla, BCA ei ehkä varoita sinua, vaikka kuolleen kulman alueella olisi ajoneuvo.
- Varoitusaika voi vaihdella suurella nopeudella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

HUOMAA

Jos kuljettajan istuin on vasemmalla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt vasemmalle. Jos kuljettajan istuin on oikealla puolella, törmäysvaroitus voi aktivoitua, kun käännyt oikealle. Pidä riittävä etäisyys muihin ajoneuvoihin kääntyessäsi.

Törmäyksenestoavustin (rinnakkaispysäköinnistä poistuttaessa)



Kun kuljettaja kääntää ohjauspyörää noin yhden kierroksen poistuakseen ajoneuvosta eteenpäin, jos on olemassa törmäysvaara, varoitus (varoitusvalo, varoitusviesti, varoitusääni ja ohjauspyörän tärinä) ja jarrutus aktivoituvat seuraavissa olosuhteissa:

- Vaihteen asento: R (peruutus) tai P (pysäköinti)
- Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
- Kuolleen kulman alueella oleva ajoneuvo: yli 5 km/h (3 mph)
- Auto arvioi, että kohde aiheuttaa törmäysvaaran

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

VAROITUS

- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, BCA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule BCA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Säädä muut ajoneuvon äänet sopivalle tasolle ja ole aina tietoinen ympäristöstäsi.
- BCA ei välttämättä toimi, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Kun BCA on toiminnassa, toiminnon jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta liikaa tai ohjaa ajoneuvoa jyrkästi.
- BCA:n toiminnan aikana matkustajat ja ajoneuvossa olevat irtonaiset esineet voivat siirtyä ja vahingoittaa matkustajia. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
- Vaikka BCA:ssa olisi ongelma, ajoneuvon perusohjaus ja -jarrutustoiminnot toimivat moitteettomasti.
- BCA ei toimi kaikissa tilanteissa ja ei voi välttää kaikkia törmäyksiä.
- BCA voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo-olosuhteista riippuen.
- Kuljettajan tulisi aina pitää auto hallinnassaan. Älä luota yksinomaan BCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan testaa BCA:ta tarkoituksella. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Jarrunhallinta ei ehkä toimi kunnolla riippuen elektronisen ajonvakautuksen (ESC) tilasta.

  Jarrutusta ei avusteta, ja ainoastaan varoitus annetaan, kun:

  - ESC:n merkkivalo palaa
  - ESC on kytkettynä eri toimintoon

BCA:n asetukset

Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajoturvallisuus** > **Kuolleen kulman turvallisuus** asetusvalikosta asettaaksesi toiminnon käytön.

Kun **Kuolleen kulman turvallisuus** valitaan tai auto käynnistetään uudelleen **Kuolleen kulman turvallisuus** valittuna, ulkopuolisen taustapeilin varoitusvalo vilkkuu kolmen sekunnin ajan.

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, kun **Blind-Spot Safety** on pois päältä, mittaristoon ilmestyy viesti ' **Blind-Spot Safety System is Off**'.

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, BCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua BCA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

VAROITUS

Jos **Blind-spot safety** ei ole valittuna, BCA ei voi auttaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa BCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus
- Sokean kulman varoitusääni
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

BCA:n toimintahäiriö ja rajoitukset

BCA:n toimintahäiriö

Kun BCA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Kun ulkopeili ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

HUOMIOITAVAA

Kytke BCA pois päältä, kun perävaunu, kantoteline tai muu lisälaite on asennettu. Irrota perävaunu, kannatin tai muu kiinnityslaite BCA:n käyttämiseksi.

Havaitsemisanturit

BCA käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutka

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

HUOMIOITAVAA

Kytke BCA pois päältä asentaaksesi tai poistaaksesi perävaunun, kantotelineen tai muun lisälaitteen. Kytke BCA päälle, kun olet valmis.

BCA:n rajoitukset

BCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa tiellä, missä kaide tai seinä on kaksinkertainen rakenne.
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Takakulmatutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.
- Takakulmatutkaa ympäröivä lämpötila on korkea tai matala
- Muut ajoneuvot, seinät tai pylväät estävät takakulman tutkan näkyvyyden

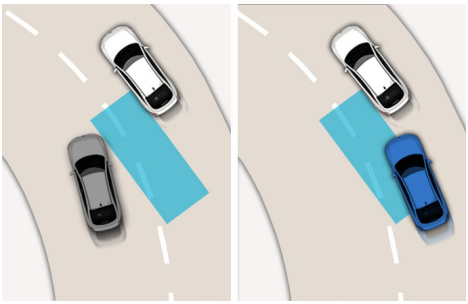
- Ajaminen valtatien (tai moottoritien) rampilla tai ajaminen tietullin läpi.
- Tien päällyste (tai sen ulkopuolinen maasto) sisältää poikkeavan määrän metallimateriaalia (esim. mahdollisen metroradan rakentamisen takia)
- Ajoneuvon lähellä on kiinteä esine, kuten äänivalleja, suojakaiteita, keskijakajia, sisäänajoaitauksia, katuvaloja, kylttejä, tunneleita, seiniä jne. (mukaan lukien kaksoisrakenteet)
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajo märällä tienpinnalla, kuten lätäkköisellä tiellä
- Toinen auto ajaa hyvin lähellä autosi takana, tai toinen auto ohittaa autosi läheltä
- Toisen auton nopeus on niin suuri, että se ohittaa autosi lyhyessä ajassa
- Autosi ohittaa toisen auton
- Autosi vaihtaa kaistaa
- Autosi on lähtenyt liikkeelle samaan aikaan kuin viereinen auto, ja sitä on kiihdytetty
- Viereisen kaistan auto siirtyy kahden kaistan etäisyydelle, tai kun auto kahden kaistan päästä siirtyy viereiselle kaistalle
- Takakulmatutkan alueelle on asennettu perävaunu, kuljetusteline tai muu lisälaite.
- Puskurissa on takakulmatutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojus, pyöräteline tms.
- Takakulmatutkan ympäröivä puskuri saa iskun, vaurioituu tai tutka liikahtaa pois paikaltaan
- Autoosi on asennettu lumiketjut tai eroavan kokoinen pyörä.
- Ajoneuvon korkeus on matala tai korkea raskaiden kuormien, epänormaalin rengaspaineen, erimerkkisten renkaiden jne. vuoksi.
- Seuraava este havaitaan:
  - Pieni moottoripyörä tai polkupyörä
  - Ajoneuvo, kuten litteä perävaunu
  - Iso ajoneuvo, kuten linja-auto tai kuorma-auto
  - Pieni liikkuva este, kuten jalankulkija, eläin, ostoskärry tai lastenrattaat
  - Matala ajoneuvo, kuten urheiluauto

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Auto tekee äkillisiä kaistan vaihtoja

VAROITUS

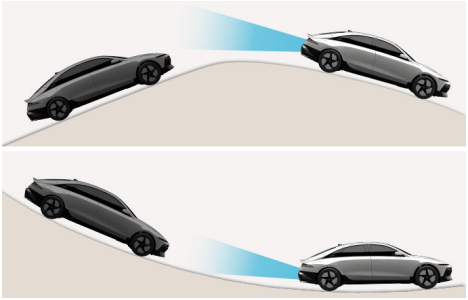
- **Mutkaiselle tiellä ajettaessa**



BCA eivät ehkä toimi oikein ajettaessa mutkaisella tiellä. Toiminto ei ehkä tunnista seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai toiminto saattaa tunnistaa samalla kaistalla olevan ajoneuvon.

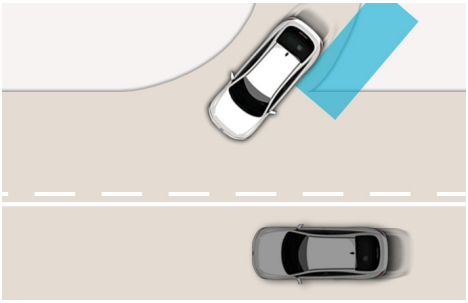
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajaminen kaltevalla tiellä**



BCA-järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan rinteessä. Toiminto ei ehkä havaitse seuraavalla kaistalla olevaa ajoneuvoa tai se voi havaita maanpinnan tai rakenteen virheellisesti. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

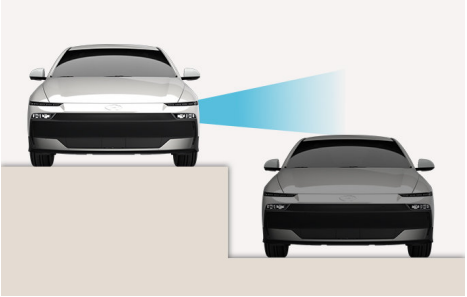
- **Ajettaessa kohdassa, jossa tiet yhtyvät/erkaantuvat**



BCA ei ehkä toimi oikein, kun ajetaan tien yhtymäkohdassa tai tienhaarassa. Toiminto ei ehkä havaitse viereisellä kaistalla kulkevaa autoa.

Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- **Ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella**



Järjestelmä ei ehkä toimi oikein ajettaessa kohdassa, jossa kaistat ovat eri korkeudella. Toiminto ei välttämättä havaitse autoa tiellä, jolla on erilaiset kaistojen korkeudet (alikulkuliittymät, kallistuksilla erotetut risteykset jne.).

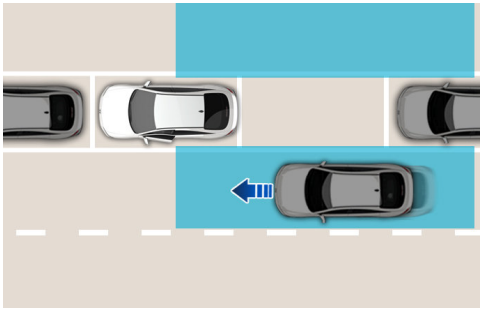
Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, varmista, että kytket BCA:n pois päältä.
- BCA ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- BCA ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan ajoneuvon käynnistyksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.

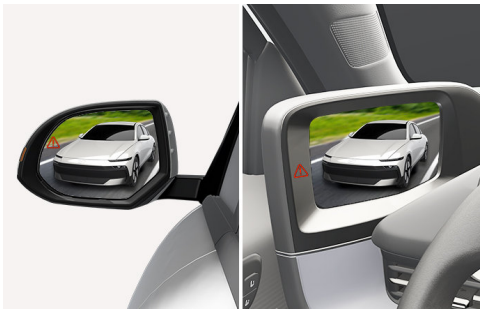
Poistumisvaroitus (SEW)

jos kuuluu varustukseen

SEW havaitsee ajoneuvosi takakulmaa lähestyvän ajoneuvon, kun ajoneuvo on pysähtynyt ja matkustaja avaa oven.



SEW:n toiminta



- SEW varoittaa kuljettajaa varoitusviestillä ja äänimerkillä. Ulkopeileissä oleva varoitusvalo vilkkuu myös varoitukseksi.

Törmäysvaroitus poistuttaessa autosta

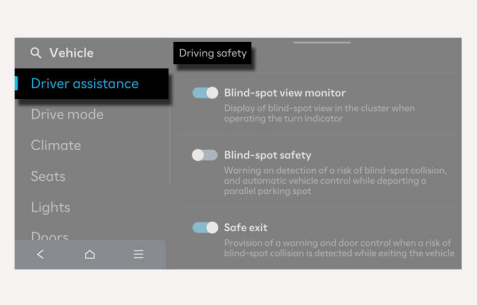
- Kun takaa havaitaan lähestyvä auto, kun ovi avataan, mittaristossa näkyy varoitusviesti ”**Törmäysvaroitus** (tai **Törmäysvaroitus!**)” ja varoitusääni kuuluu.
- SEW varoittaa kuljettajaa, kun:
  - Ajoneuvosi nopeus: alle 3 km/h (2 mph)
  - Takaa lähestyvä ajoneuvo: yli 6 km/h (4 mph)
- Ajoneuvon sammuttamisen jälkeen SEW toimii noin 3 minuutin ajan. SEW kytkeytyy kuitenkin heti pois päältä, jos ovet lukitaan.

VAROITUS

- Oman turvallisuutesi vuoksi muuta asetuksia, kun olet pysäköinyt auton turvalliseen paikkaan.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, SEW:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule SEW:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa. Säädä muut ajoneuvon äänet sopivalle tasolle ja ole aina tietoinen ympäristöstäsi.
- SEW ei toimi kaikissa tilanteissa tai ei voi estää kaikkia törmäyksiä.
- SEW voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo-olosuhteista riippuen. Tarkista aina auton ympäristö.
- Kuljettaja ja matkustajat ovat vastuussa onnettomuuksista, jotka tapahtuvat heidän poistuessaan autosta. Tarkista aina ympäristö ennen poistumista autosta.

SEW:n asetukset

Turvallinen uloskäynti



Kun auto on päällä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Avustinjärjestelmät** > **Ajoturvallisuus** > **Turvallinen poistuminen** asetusvalikosta käynnistääksesi SEW:n ja poista valinta kytkeäksesi sen pois päältä.

VAROITUS

Jos **Turvallinen poistuminen** -valinta poistetaan, SEW ei auta sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään.

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, SEW kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua SEW:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa SEW:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

SEW:n toimintahäiriö ja rajoitukset

SEW:n toimintahäiriö

Kun SEW:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke SEW pois päältä, kun perävaunu, kantoteline tai muu lisälaite on asennettu. Irrota perävaunu, kannatin tai muu kiinnityslaite SEW:n käyttämiseksi.

Havaitsemisanturit

SEW käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutka

Lisätietoja on osoitteessa **Anturin tiedot** tai **Katveavustin (BCA)**.

⚠ HUOMIOITAVAA

Kytke SEW pois päältä asentaaksesi tai poistaaksesi perävaunun, kantotelineen tai muun lisälaitteen. Kytke SEW päälle, kun olet valmis.

SEW:n rajoitukset

SEW ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kun poistutaan autosta paikassa, jossa on isoja puita tai pitkä ruoho
- Kun poistutaan autosta märällä tiellä
- Kun lähestyvän auton nopeus on hyvin suuri tai pieni
- Ajoneuvot, pilarit, seinät tai muut esteet estävät takakulmatutkan näkyvyyden

⚠ VAROITUS

- SEW ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- SEW ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan ajoneuvon käynnistyksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi SEW ei välttämättä toimi oikein.

Manuaalinen nopeusrajoitusavustin (MSLA)

Voit asettaa nopeusrajan, kun et halua ylittää tiettyä nopeutta.

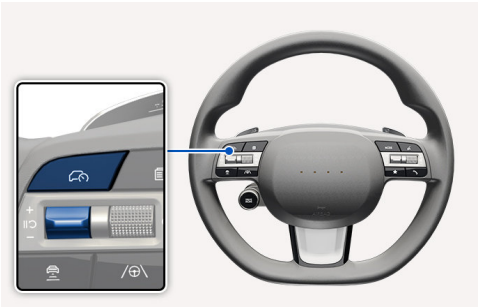
MSLA:n toiminta

Jos ajat yli esiasetetun nopeusrajoituksen, MSLA toimii (asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja äänimerkki kuuluu), kunnes ajoneuvon nopeus palaa nopeusrajoituksen sisäpuolelle.

- Kun ajoneuvon nopeus laskee alle nopeusrajoituksen, varoitusääni lakkaa.
- Voit tarkistaa MSLA:n tilan ajoavustimen näytön Driving Assist -näkymästä.

1. Nopeusrajan ilmaisin
2. Aseta nopeus

Nopeusrajoituksen asetus



1 Paina Kuljettajan avustaja ( ) -painiketta pitkään halutussa nopeudessa.
- Asetettu nopeus ja nopeusrajoituksen LIMIT merkkivalo näkyvät mittaristossa.
- Paina Driving Assist -painiketta kytkeäksesi MSLA pois päältä. Nopeusrajoituksen LIMIT merkkivalo sammuu.

2 Työnnä kytkintä ylöspäin + tai alaspäin — ja vapauta se halutussa nopeudessa.
- Työnnä, kytkintä ylöspäin + tai alaspäin — ja pidä se asennossa. Nopeus nousee tai laskee aluksi lähimpään 10:n mph kerrannaisuuteen (5:n kerrannaisuuteen km/h) ja nousee tai laskee sitten 10 km/h (5 mph).
- Paina kytkintä + ylös tai — alas ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h (1 mph) joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.
- Jos haluat ajaa yli esiasetetun nopeusrajoituksen, asetettu nopeusrajoitus vilkkuu ja merkkiääni kuuluu, kunnes palautat ajoneuvon nopeuden nopeusrajoituksen sisäpuolelle.
- Jos haluat ajaa asetettua rajanopeutta nopeammin, paina kaasupoljin painepisteen yli aktivoidaksesi kickdown-mekanismin.

MSLA:n tilapäinen keskeyttäminen tai jatkaminen

Paina kytkintä keskeyttääksesi asetetun nopeusrajan väliaikaisesti.

- Asetettu nopeusrajoitus sammuu, mutta nopeusrajoituksen LIMIT merkkivalo palaa edelleen.

Jos haluat jatkaa MSLA-toimintoa sen jälkeen, kun toiminto on keskeytetty, käytä +, −, -kytkintä.

- Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai − -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

VAROITUS

MSLA ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

HUOMIOITAVAA

- Aseta aina ajoneuvon nopeus maasi nopeusrajoitusten mukaiseksi.
- Pidä MSLA pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta nopeutta ei aseteta vahingossa. Tarkista, että nopeusrajoituksen (LIMIT) merkkivalo on pois päältä.

MSLA:n asetukset

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa MSLA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

Älykäs nopeusrajoitusavustin (ISLA) (Eurooppa)

jos kuuluu varustukseen

ISLA käyttää havaitun liikennemerkin ja navigointijärjestelmän tietoja ilmoittaakseen sinulle nopeusrajoituksen ja lisätietoja ja auttaakseen sinua pysymään tiellä nopeusrajoituksen puitteissa.

HUOMIOITAVAA

- ISLA ei ehkä toimi oikein, jos sitä käytetään muissa maissa.
- Jos ajoneuvoosi on asennettu navigointijärjestelmä, se on päivitettävä säännöllisesti, jotta ISLA toimii oikein. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

ISLA:n toiminta

Nopeusrajoituksen näyttäminen

Esimerkki nopeusrajoitusmerkistä

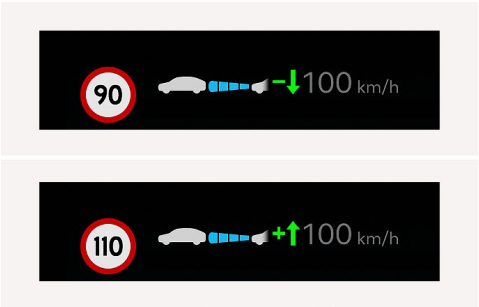
Nopeusrajoitustiedot näkyvät mittaristossa.

- Jos tien nopeusrajoitustietoja ei voida tunnistaa, näyttöön tulee merkki "---". Katso kohtaa **ISLA:n rajoitukset**, jos liikennemerkit ovat vaikeita tunnistaa.
- ISLA tarjoaa nopeusrajoituksen lisäksi muita liikennemerkkitietoja. Liikennemerkeistä annetut lisätiedot voivat vaihdella maasta riippuen.
- Liikennemerkin lisäkilpi, joka on kiinnitetty nopeusrajoitusmerkin tai ohituskieltomerkin alle, ilmoittaa olosuhteista, joissa merkkejä on noudatettava. Jos lisämerkkiä ei tunnisteta, se näkyy tyhjänä.

Varoitus ylinopeudesta

Kun ajetaan mittaristossa näkyvää nopeusrajoitusta suuremmalla nopeudella, merkkivalon nopeusrajoitus muuttuu punaiseksi ja merkkivalo vilkkuu varoitusäänen kera.

Nopeusasetuksen muuttaminen

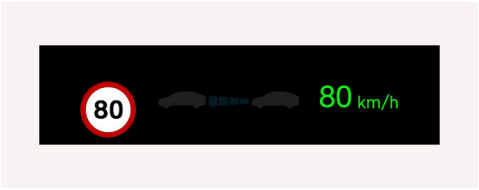


Jos tien nopeusrajoitus muuttuu käsin ohjattavan ajonopeuden rajoitusavustajan tai älykkään vakionopeussäätimen käytön aikana, järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle nopeusasetuksen muuttamisen tarpeesta näyttämällä ylä- tai alanuolen. Tällöin kuljettaja voi muuttaa asetettua nopeutta nopeusrajoituksen mukaisesti käyttämällä ohjauspyörän + tai — kytkintä.

Tilanteet, joissa nopeudenmuutoksen asetus toimii:

- Tiet, joiden nopeudenrajoitus on vähintään 30 km/h (20 mph)

Nopeusasetuksen automaattinen muutos (navigointilaite varusteena)



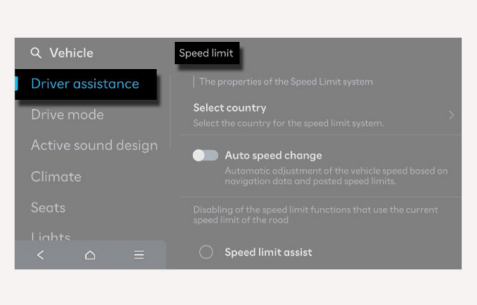
Jos kuljettaja asettaa asetetun nopeuden tien nopeusrajoituksen mukaiseksi, kun MSLA tai SCC on aktivoitu, asetettua nopeutta säädetään automaattisesti sen mukaisesti, kun nopeusrajoitus muuttuu. Toiminto toimii tiellä, jonka nopeusrajoitus on vähintään 70 km/h (44 mph). Kun toiminto on aktiivinen, matkanopeus näkyy mittaristossa vihreänä.

- Lisätietoja MSLA:n toiminnasta on osoitteessa **Manuaalinen nopeusrajoitusavustin (MSLA)**.
- Lisätietoja SCC:n toiminnasta on osoitteessa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)**.

VAROITUS

- Autolla voi edelleen ylittää nopeusrajoituksen, vaikka nopeusasetus olisi muutettu tien nopeusrajoituksen mukaisesti. Hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.
- ISLA toimii kuljettajan mittaristossa asettamien nopeusyksiköiden avulla. Jos nopeusyksikköä ei ole asetettu maassasi käytettävän nopeusyksikön mukaiseksi, ISLA ei ehkä toimi oikein.

ISLA:n asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse asetusvalikosta tai poista valinta **Asetukset** > **Auto** > **Avustinjärjestelmät** > **Nopeusrajoitus** määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- **Valitse maa**: Kun navigointijärjestelmä ei ole käytettävissä, voit valita maan käsin nopeusrajoituksen asettamista varten.
- **Nopeusrajoitusavustaja**: ISLA ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksista ja muista liikennemerkeistä. Lisäksi ISLA ilmoittaa kuljettajalle, että MSLA:n ja/tai SCC:n asetettua nopeutta on muutettava, jotta kuljettaja pysyisi nopeusrajoituksen sisällä.
- **Nopeusrajoitusvaroitus**: ISLA ilmoittaa kuljettajalle nopeusrajoituksen. Lisäksi ISLA varoittaa kuljettajaa, kun ajoneuvoa ajetaan nopeusrajoitusta nopeammin.
- **Pois (Off):** ISLA sammuu. Varoitusvalo syttyy.

VAROITUS

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, ISLA kytkeytyy aina päälle. Jos ISLA on kuitenkin asetettu tilaan **Off** ja ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Nopeusrajoitusvaroitus** valitaan automaattisesti.
- ISLA ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. Kuljettajan on aina ajettava turvallisesti ja oltava valppaana odottamattomien ja äkillisten tilanteiden varalta. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa ISLA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Nopeusrajoituksen varoitusääni: Nopeusrajoituksen varoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.
- Nopeusrajoituksen muutosilmoitusääni: Nopeusrajoituksen muutoksen ilmoitusääni voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, Nopeusrajoituksen varoitusäänikytkeytyy aina päälle.

Paina ja pidä painettuna ohjauspyörän -painiketta kytkeäksesi nopeusrajoituksen varoitusäänen päälle tai pois päältä.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

ISLA:n toimintahäiriö ja rajoitukset

ISLA:n toimintahäiriö

Kun ISLA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, master ⚠ ja nopeusrajoituksen ⊖ varoitusvalo. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

ISLA käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on osoitteessa **Anturin tiedot** tai **FCA:n toimintahäiriö ja rajoitukset**.

ISLA:n rajoitukset

ISLA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Liikennemerkki on saastunut tai siitä ei saa selvää
  - Liikennemerkkiä on vaikea nähdä huonon sään, kuten sateen, lumen, sumun, jne. vuoksi.
  - Liikennemerkki on osittain ympäröivien kohteiden tai varjon peitossa
- Liikennemerkit eivät ole standardien mukaisia
  - Liikennemerkin teksti tai kuva on standardista poikkeava
  - Liikennemerkki on pääväylän ja poistumistien tai haarautuvien teiden välissä
  - Liikennemerkki on kiinnitetty toiseen autoon
- Liikennemerkit ovat liian kaukana autosta.
- Liikennemerkit ovat valaisevia.
- ISLA tunnistaa virheellisesti katu- tai muissa merkeissä olevat numerot tai kuvat nopeusrajoitukseksi
- Järjestelmä havaitsee liikennemerkin lähellä tietä, jolla ajat
- Useita merkkejä on asennettu lähelle toisiaan
- Muut liikennemerkit tai -taulut ovat liikennemerkin vieressä.
- Vähimmäisnopeusrajoitusmerkki tunnistetaan virheellisesti enimmäisnopeusrajoitusmerkiksi
- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos tai ajettaessa sillan alta
- Ajovaloja ei käytetä tai ajovalojen kirkkaus on heikko yöllä tai tunnelissa
- Liikennemerkkejä on vaikea tunnistaa auringonvalon, katuvalojen tai lähestyvien ajoneuvojen heijastuksen vuoksi
- Auringon loiste häiritsee etukameran näkökenttää
- Ajat tiellä, jolla on jyrkkiä mutkia tai mutkittelee jatkuvasti
- Ajetaan hidastustöyssyjen yli tai ajetaan ylä- ja alamäkeen tai vasemmalta oikealle jyrkissä rinteissä

- Auto värisee voimakkaasti
- Navigaatio- tai GPS-tiedoissa on virheitä.
- Kuljettaja ei noudata navigaatio-opastusta.
- Kuljettaja ajaa uutta tietä, jota ei vielä ole navigointijärjestelmässä.
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Navigointiohjelmistoa päivitetään ajon aikana.
- Navigointi käynnistyy uudelleen ajon aikana.

VAROITUS

- ISLA on lisätoiminto, joka auttaa kuljettajaa noudattamaan tien nopeusrajoitusta, eikä oikea nopeusrajoitus välttämättä näy tai ohjaa ajonopeutta oikein.
- Aseta ajoneuvon nopeus tien nopeusrajoituksen mukaiseksi ja käytä maasi sopivaa yksikköä (km/h tai mph).
- ISLA ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.

Kuljettajan vireystilaa koskeva varoitus (DAW)

jos kuuluu varustukseen

DAW valvoo ajotapaasi ajon aikana. Kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason, DAW suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi.

DAW:n toiminta

Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus

”**Harkitse tauon pitämistä**” -viesti tulee näkyviin ja kuljettajan tarkkaavaisuus -merkkivalo vilkkuu mittaristossa varoitusäänen kera ja kehottaa kuljettajaa pitämään tauon, kun kuljettajan tarkkaavaisuus on alle tietyn tason.

- DAW ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 4 minuuttia tai 4 minuuttia ei ole vielä kulunut edellisestä tauon ehdotuksesta.
- Kytke DAW pois päältä painamalla ohjauspyörän OK-painiketta. (Vain Eurooppa)
- Kuljettajan tarkkaavaisuustaso nollataan, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:
  - Kuljettajan turvavyö vapautetaan ja kuljettajan puolen ovi avataan ja suljetaan, kun ajoneuvo on pysäytetty.
  - Ajoneuvo on pysäytetty yli 10 minuutin ajaksi.
  - Ajoneuvo on käynnistetty uudelleen.
- Tilanteet, joissa näyttöön tulee viesti, jossa kuljettajaa pyydetään lepäämään:
  - Ajoneuvon nopeus on 0–200 km/h (0–120 mph).

HUOMIOITAVAA

- DAW saattaa ehdottaa taukoa riippuen kuljettajan ajotyylistä tai ajotavasta, vaikka kuljettaja ei tuntisi väsymystä.
- DAW on täydentävä toiminto, eikä se välttämättä pysty määrittämään, onko kuljettaja oikeasti tarkkaamaton.
- Olonsa väsyneeksi tuntevan kuljettajan tulee pitää tauko turvallisessa paikassa, vaikka DAW ei sitä ehdottaisi.
- Epätarkkaavaisen ajamisen varoituksen käyttöä on rajoitettu sisäkameran varoitusten toiminnan aikana (jos kuuluu varustukseen).

Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys

Kun edessä havaittu ajoneuvo lähtee liikkeelle, liikkeellelähtöilmoitus ilmoittaa asiasta kuljettajalle mittaristossa viestillä **Edessä oleva auto lähtee liikkeelle** ja varoitusäänellä.

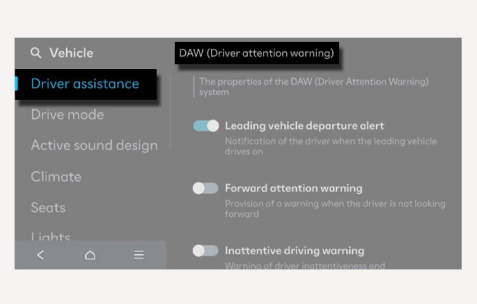
VAROITUS

- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki, kuten turvavyön varoitusääni, on jo annettu, edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytyksen varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.

HUOMIOITAVAA

- Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys on lisätoiminto eikä se ehkä varoita kuljettajaa, kun edessä oleva auto lähtee liikkeelle.
- Tarkista aina auton etupuoli ja tieolosuhteet ennen liikkeellelähtöä.

DAW:n asetukset



Kun ajoneuvo on päällä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajan apu** > **DAW (Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus)** ja ota sitten Infotainment-järjestelmässä käyttöön **Liikkeellelähtöhälytys**, jotta voit käyttää toimintoa.

- **Muistutus edellä olevan auton lähtiessä liikkeelle**: Toiminto ilmoittaa kuljettajalle, kun edellä ajava ajoneuvo lähtee liikkeelle pysähdyksistä.
- **Epätarkkaavaisen ajamisen varoitus**: DAW voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

VAROITUS

Jos poistat asetuksen **Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus** päältä, DAW ei voi avustaa sinua. Kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstään ja ajaa turvallisesti.

- Euroopassa Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus -tila on aina päällä, joten Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus -valikko ei näy.
- Venäjällä Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus -tila kytkeytyy päälle aina, kun auto käynnistetään.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa DAW:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Kuljettajan tarkkaavaisuutta koskeva varoitus -ääni (vain Eurooppa)
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

DAW:n toimintahäiriö ja rajoitukset

DAW:n toimintahäiriö

Kun DAW-järjestelmässä tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti, päävaroitusvalo ⚠ ja epätarkkaavaisen ajamisen varoitusvalo ☕. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos

järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

DAW käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on osoitteessa **Anturin tiedot** tai **FCA:n toimintahäiriö ja rajoitukset**.

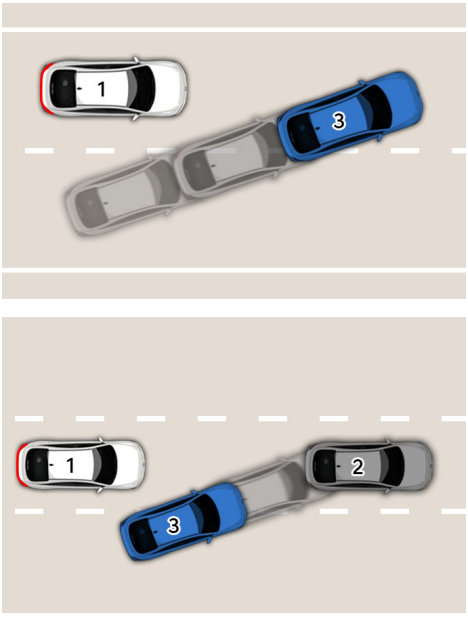
DAW:n rajoitukset

DAW ei välttämättä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:

- Kamera on vaurioitunut, tukkeutunut vieraasta aineesta tai sen tunnistusteho on heikentynyt ympäristön vuoksi.
- Autolla ajetaan rajusti
- Auto vaihtaa tarkoituksella kaistoja usein
- Autoa ohjaa kuljettajaa avustava järjestelmä, kuten Kaistallapysymisavustaja (LKA)
- Kaistat hämärtyvät tai pyyhkiytyvät pois

Edellä ajavan ajoneuvon liikkeellelähtöhälytys ei ehkä toimi kunnolla seuraavissa tilanteissa:

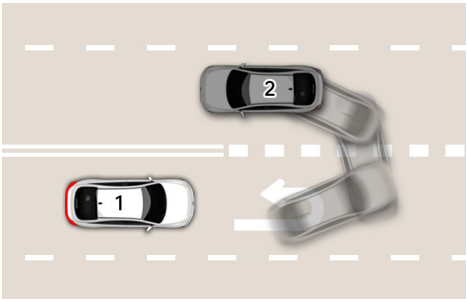
- Kun ajoneuvo ajaa ajoneuvosi eteen



1. Oma autosi
2. Ajoneuvo edessä

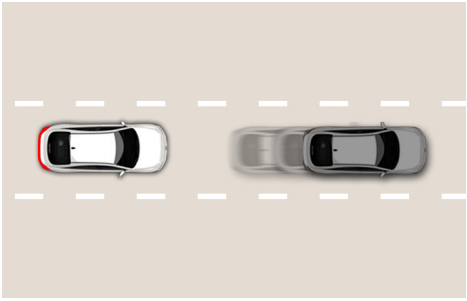
3. Väliin tulevat ajoneuvot

- Kun edellä ajava ajoneuvo tekee jyrkän ohjausliikkeen (esim. kääntyäkseen vasemmalle tai oikealle tai tehdäkseen U-käännöksen jne.)



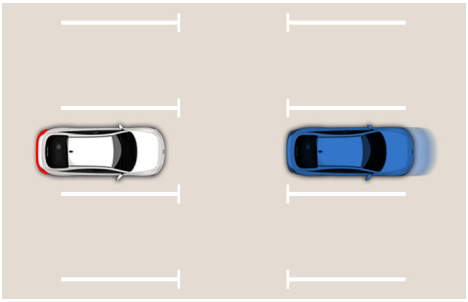
1. Oma autosi
2. Ajoneuvo edessä

- Kun edessä ajava auto lähtee äkkiä liikkeelle

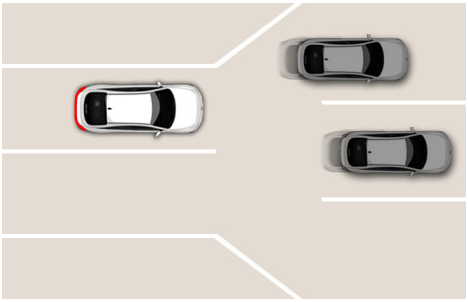


- Kun sinun ja edessä ajavan auton välissä jalankulkija tai polkupyörä

- Kun ajoneuvo havaitsee parkkipaikalla edessä olevan pysäköidyn ajoneuvon ajavan pois



- Kun ajoneuvosi pysähtyy kaistalle, joka jakautuu tai yhdistyy, ja edessä olevaa ajoneuvoa on vaikea tunnistaa



VAROITUS

DAW ei välttämättä toimi 15 sekuntia auton käynnistyksen tai etukameran alustuksen jälkeen.

Katse tiehen -varoitus (FAW)

jos kuuluu varustukseen

FAW käyttää ohjaamossa olevaa kameraa estämään kuljettajan häiriötekijöitä ajon aikana äänimerkin ja varoitusvalon avulla.

FAW:n toiminta

FAW

Ennakoivan tarkkaavaisuuden varoitin määrittää, onko kuljettaja keskittynyt tiehen, riippuen tiedoista, kuten siitä, kuinka kauan kuljettaja katsoo muualle, kuinka kauan silmät ovat kiinni jne. Jos FAW arvioi, että kuljettaja ei ole keskittynyt, äänimerkki kuuluu noin 1 sekunnin ajan, ja varoitusvalo palaa mittaristossa, kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Varoitus syttyy:

- Kun kuljettajan katse ei kohdistu tiehen kolmen sekunnin ajan ajettaessa yli 20 km/h (12 mph).
- Kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen yhteensä vähintään 10 sekunnin ajan 30 sekunnin aikana yli 20 km/h (12 mph) nopeudella ajettaessa.
- Kun kuljettajan silmät ovat kiinni yli 2 sekuntia ajettaessa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitus laukeaa:

Kun kuljettaja katsoo yhtäjaksoisesti eteenpäin yli 2 sekunnin ajan.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Kuljettajan uneliaisuuden huomiovaroitus valvoo silmiäsi ajon aikana. Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai kun hän ei katso usein eteenpäin, kuljettajan uneliaisuusvaroitus suosittelee taukoa turvallisen ajamisen edistämiseksi. Varoitusviesti “**Harkitse taukoa**” ja varoitusvalo ilmestyvät mittaristoon ja äänimerkki soi kunnes sammutusehdot täyttyvät.

Varoitus syttyy:

Kun kuljettajan silmät ovat jatkuvasti kiinni tai eivät ole usein eteenpäin katsomassa, kun hän ajaa yli 10 km/h (6 mph).

Varoitus laukeaa:

Kun kuljettajan katse on keskittynyt tiehen.

VAROITUS

Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, FAW:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.

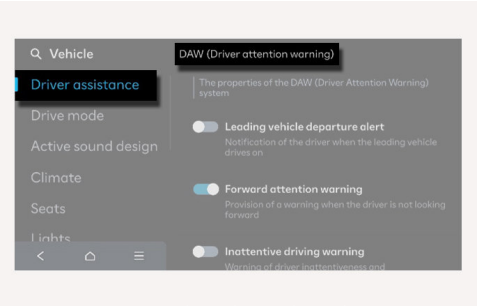
HUOMIOITAVAA

- FAW saattaa varoittaa kuljettajaa, vaikka kuljettaja keskittyy ajotyylin ja ajotavan vuoksi tiehen.
- FAW on täydentävä toiminto, eikä se välttämättä pysty määrittämään, onko kuljettaja hajamielinen ajon aikana.
- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta ajamisesta ja hänen on keskityttävä tiehen.

HUOMAA

FAW ei lähetä tallennettuja videoita ajoneuvon ulkopuolelle eikä tallenna videoita.

FAW:n asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **DAW (Ajoturvallisuus)** > **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus** asetusvalikosta ottaaksesi kunkin toiminnon käyttöön.

Jos **Eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus** on käytössä, toiminto varoittaa kuljettajaa, kun kuljettajan katse ei ole keskittynyt tiehen.

- Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Katse tiehen -varoitus** kytkeytyy aina päälle.
- FAW:n varoitusmenetelmää ei voi muuttaa.

FAW:n toimintahäiriö ja rajoitukset

FAW:n toimintahäiriö

Kun FAW:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo . Kun ohjaamon kameran edessä tai kuljettajan ja kameran välissä on este määrätyn aikaa, eteenpäinajon tarkkaavaisuusvaroitus ei toimi kunnolla. Jos este poistetaan tai kamera havaitsee kuljettajan kasvot, toiminto toimii normaalisti. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

FAW käyttää seuraavaa anturia:

- Ohjaamon kamera

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

VAROITUS

Älä katso kameraan alle 20 cm etäisyydeltä yli minuuttia.

HUOMAA

Kamerassa voi näkyä kaksi punaista valoa seuraavissa olosuhteissa:

- Ulkona on hämärää tai ajetaan yöllä.
- Autoa ajetaan rakennuksen sisällä, kuten kellaripysäköinnissä,
- Kameran kotelo on osittain rikki

FAW:n rajoitukset

FAW ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

- Kuljettajalla on aurinkolasit, erikoislasit, infrapunan suodattavat lasit, refraktiolasit tai paksut lasit
- Kuljettajalla on raskas silmämeikki (eyeliner, ripsiväri, väri, tekoripset) tai lävistys silmän vieressä
- Kuljettajan hiukset tai hattu jne. estävät näkymän kuljettajaan.
- Kuljettaja iskee silmää tai käyttää silmälappua yhden silmän päällä
- Kuljettajan kasvot ovat osittain peitetty maskilla, huivilla jne.
- Auton ulkopuolelta tuleva valo estää näkymän kuljettajaan
- Ulkoa tuleva valo, aurinko tai infrapunavalo heijastuu kuljettajan laseista
- Kuljettaja kääntää päätään siten, että hänen kasvonsa tai silmänsä ovat kameran näkymättömissä
- Kuljettaja ravistaa päätää ylös ja alas tai rankat tieolosuhteet ravistavat ajoneuvoa ajon aikana
- Kuljettaja istuu väärässä asennossa siten, että kasvoja ei tunnisteta
- Kuljettaja on liian lyhyt tai pitkä
- Kuljettajan ote ratista peittää kameran
- Yli kaksi henkilöä katsoo mittaristoa samanaikaisesti kuljettajan paikalta
- Kuljettajan silmät ovat sirillään naurun tai auringon heijastuksen vuoksi
- Virhetunnistus kuvaan tai mannekiiniin jolla on samankaltaiset kasvot kuljettajan kanssa
- Ajoneuvossa on muita infrapunavaloa käyttäviä laitteita

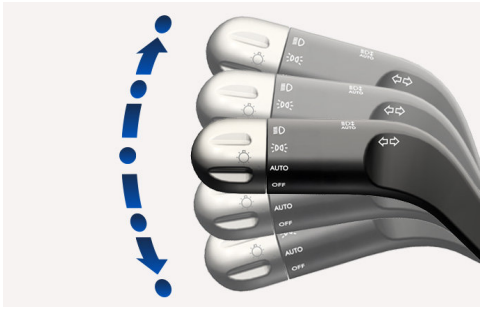
Kuolleen kulman valvonta (BVM)

jos kuuluu varustukseen

BVM näyttää kuolleen kulman alueen auton mittaristossa laajakuvasivukameroiden avulla, kun suuntavilkku on kytketty päälle, jotta kaistan vaihto sujuu turvallisesti.

BVM:n toiminta

Suuntavilkun kytkin

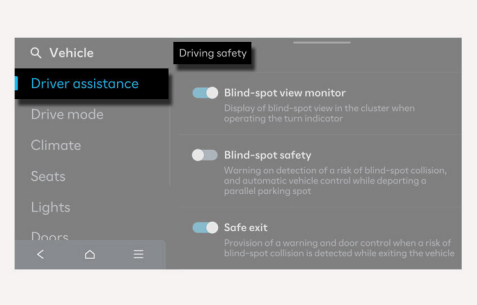


Kun vasemman- tai oikeanpuoleinen suuntavilkku syttyy, sen suunnan näyttävä kuvake näkyy mittaristossa.

BVM peruutetaan, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Suuntavilkku sammuu
- Hätävilkut ovat päällä
- Mittaristossa näkyy muita tärkeitä varoituksia

BVM:n asetukset



Kun auto on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Avustinjärjestelmät** > **Ajoturvallisuus** ja ota käyttöön **BVM** tietoviihdejärjestelmässä, jotta BVM-toiminto kytkeytyy päälle.

BVM:n toimintahäiriö

Jos BVM ei toimi asianmukaisesti tai mittariston näyttö vilkkuu tai kameran kuva ei näy normaalisti, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

VAROITUS

- Kohteen todellinen etäisyys voi erota kojelaudassa nähtävästä kuvasta. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja BVM ei ehkä toimi oikein.

Havaitsemisanturit

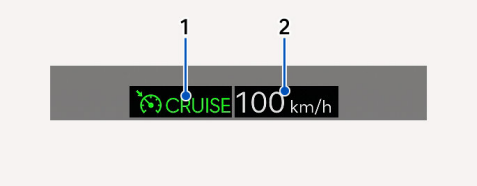
BVM käyttää seuraavaa anturia:

- Laajakulmainen sivunäkymäkamera

Lisätietoja on luvussa **Anturin rajoitukset**.

Vakionopeussäädin (CC)

jos kuuluu varustukseen



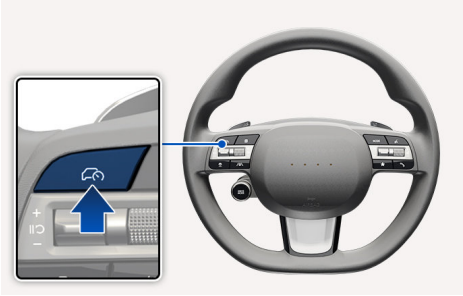
1. Vakionopeussäätimen merkkivalo
2. Aseta nopeus

Vakionopeussäätimen avulla voit ajaa yli 30 km/h (20 mph) nopeudella painamatta kaasupoljinta.

Vakionopeussäätimen käyttö

Nopeuden asettaminen

1 Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka on oltava yli 30 km/h (20 mph).



2 Paina Ajoavustus-painiketta halutussa nopeudessa. Asetettu nopeus ja Vakionopeus (CRUISE) -merkkivalo syttyvät mittaristoon.

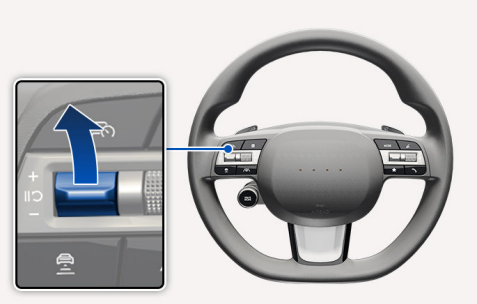
3 Vapauta kaasupoljin.

Ajoneuvon nopeus pysyy asetetussa nopeudessa, vaikka kaasupoljinta ei painettaisi.

Tietoja

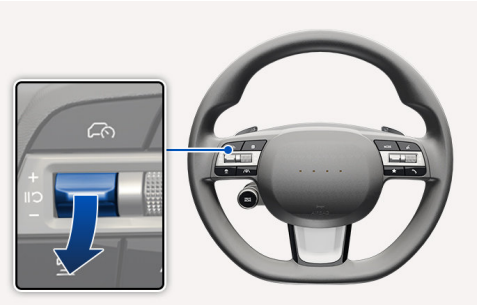
- Auto voi hidastua tai kiihtyä hieman, kun ajetaan ylämäkeen tai alamäkeen.
- Kuljettajan avustaja -painikkeen symboli voi vaihdella automallin mukaan.

Asetetun nopeuden suurentaminen



- Paina + -kytkin ylöspäin ja vapauta se välittömästi, niin matkanopeus kasvaa 1 km/h (1 mph).
- Paina ja pidä painettuna + -kytkintä ylös, jos haluat nostaa nopeuden lähimpään täyteen kymmenlukuun (10 km/h) ensin ja sitten vielä seuraavat 10 km/h joka painalluskerta.

Asetetun nopeuden pienentäminen



- Paina — -kytkin alaspäin ja vapauta se välittömästi, niin matkanopeus laskee 1 km/h (1 mph).
- Paina ja pidä — -kytkintä alhaalla, niin nopeus laskee ensin lähimpään 10 km/h:n (tai 5 mph:n) kerrannaiseen, minkä jälkeen nopeus laskee sitten aina 10 km/h (5 mph) kerrallaan lisää.

Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti, kun vakionopeussäädin on päällä, paina kaasupoljinta.

Jos haluat palata asetettuun nopeuteen, ota jalka pois kaasupolkimelta.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai — -kytkintä alaspäin suuremmalla nopeudella, asetettu nopeus asetetaan suuremmalle nopeudelle.

Vakionopeussäätimen toiminnan tilapäinen keskeyttäminen

Vakionopeussäädin keskeytyy, kun:

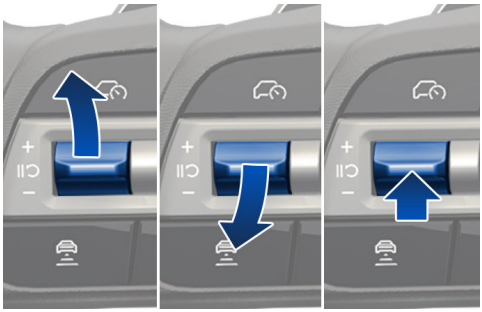
- Painetaan jarrupoljinta.
- RES -kytkimen painaminen..
- Vaihde siirretään asentoon N (vapaa).
- Ajoneuvon nopeuden laskeminen alle noin 30 km/h (20 mph).
- ESC:tä (sähköinen ajovakauden hallinta) käytetään.

Asetettu nopeus kytkeytyy pois päältä, mutta vakionopeussäätimen (CRUISE) merkkivalo palaa edelleen.

HUOMAA

Jos vakionopeussäädin keskeytyy tilanteessa, jota ei ole mainittu edellä, suosittelemme, että HYUNDAI valtuutettu jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.

Vakionopeussäätimen käytön jatkaminen



Käytä + -, — - tai RES -kytkintä.

Jos painat + -kytkintä ylöspäin tai — -kytkintä alaspäin, auton nopeus asettuu kojelaudassa nykyiseen nopeuteen.

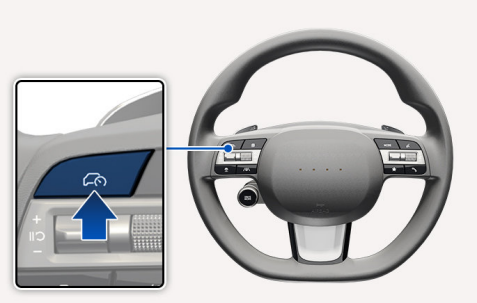
Jos painat RES -kytkintä, ajoneuvon nopeus palautuu aiemmin asetettuun nopeuteen.

Ajoneuvon nopeuden on oltava yli 30 km/h (20 mph), jotta vakionopeussäädin palautuu.

VAROITUS

Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat -kytkintä.

Vakionopeussäätimen kytkeminen pois päältä



Paina Ajoavustin-painiketta kytkeäksesi vakionopeudensäätimen pois päältä. Vakionopeussäätimen (CRUISE) merkkivalo sammuu.

Paina Ajoavustus-painiketta kytkeäksesi vakionopeussäätimen pois käytöstä, kun sitä ei käytetä.

VAROITUS

Vakavien vammojen tai kuoleman välttämiseksi:

- Aseta ajoneuvon nopeus tien nopeusrajoituksen mukaiseksi ja käytä maasi sopivaa yksikköä (km/h tai mph).
- Pidä vakionopeussäädin pois päältä, kun sitä ei käytetä, jotta nopeus ei asetu vahingossa. Tarkista, että Vakionopeuden (CRUISE) merkkivalo on pois päältä.
- Aja aina varovaisesti ja kiinnitä huomiota ajotehtävään.
- Älä käytä vakionopeussäädintä silloin, kun ajoneuvon pitäminen vakionopeudessa voi olla vaarallista, myös ajon aikana seuraavissa tilanteissa:
  - Raskaassa liikenteessä tai kun liikenneolosuhteet vaikeuttavat tasaisella nopeudella ajamista
  - Karkeapintaisilla, soraisilla tai lumen peittämillä teillä
  - Mäkisillä tai tuulisilla teillä
  - Tuulisilla alueilla
  - Rajoitetun näkyvyyden tilanteissa, kuten sumun, lumen, sateen ja hiekkamyrskyn aikana
- Älä käytä vakionopeussäädintä, kun vedät perävaunua.

Tietoja

Jos ajoneuvo on varustettu käsin ohjattavalla ajonopeuden rajoitusavustajalla, voit kytkeä vakionopeussäätimen pois päältä painamalla pitkään Ajoavustus-painiketta.

Älykäs vakionopeussäädin (SCC)

jos kuuluu varustukseen

SCC havaitsee edellä ajavan ajoneuvon ja auttaa säilyttämään etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja asetettuun nopeuteen.

- Jos hätäpysäytys on kytketty päälle, Älykäs vakionopeussäädin toimii hieman eri tavalla kuin normaalissa ajossa. Varmista, että olet perehtynyt hyvin hätäpysäytystoimintoon (ES).

  Jotkin älykkään vakionopeudensäätimen toiminnot voivat muuttua, jos hätäpysäytys on asennettu. Varmista, että tutustut hätäpysäytystoimintoon.

  Lisätietoja on luvussa **Hätäpysäytys (ES)**.

SCC:n toiminta

Näet SCC-toiminnon käyttötilan mittariston Ajoavustaja-näkymässä. Katso kohta **Mittariston asetukset**.

Toimintaedellytykset

SCC toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät.

- Vaihde on asennossa D (ajo)
- Auton nopeus on käyttönopeusalueen sisällä
  - 10-180 km/h (5-110 mph): kun edessä ei ole ajoneuvoa
  - 0-180 km/h (0–110 mph): kun edessä on ajoneuvo

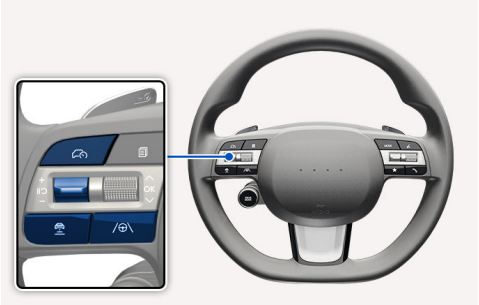
  * Enimmäisnopeus 110 km/h (68 mph), jos nopeudenrajoitin on varusteena
- Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai lukkiutumisenestojärjestelmä (ABS) on päällä

SCC ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Ajoneuvo on virransäästötilassa (-merkkivalo palaa).
- Kuljettajan ovi on avattu.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) on kytketty päälle
- ESC tai ABS ohjaa ajoneuvoa
- Törmäyksenestoavustin (FCA) jarrunhallinta on toiminnassa
- Älykkään pysäköintiavustimen (RSPA) jarrusäätö on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

Pysähtyessään toisen ajoneuvon taakse kuljettaja voi kytkeä SCC:n päälle jarrupolkimen ollessa painettuna.

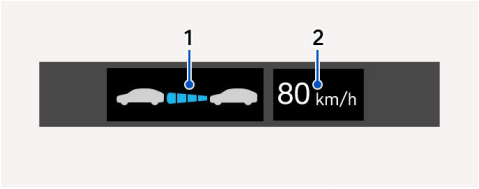
SCC:n kytkeminen päälle/pois päältä



Paina ajoavustuspainiketta lyhyesti kytkeäksesi SCC:n päälle tai pois päältä.

- Kun SCC on päällä, klusterin nykyinen nopeus asetetaan asetetuksi nopeudeksi.
- Jos edessäsi ei ole autoa, nopeusasetus säilyy, mutta jos edessäsi on auto, nopeus voi hidastua etäisyyden säilyttämiseksi siihen. Jos edellä oleva auto kiihdyttää, autosi kulkee tasaista vakionopeutta kiihdytettyään asetettuun nopeuteen.
- Paina pitkään kuljettajan avustajapainiketta kytkeäksesi manuaalisen nopeusrajoitusavustimen päälle. Lisätietoja on kohdassa **Manuaalinen nopeusrajoitusavustin (MSLA)**.

Käytön aikana



1. Onko edessä auto ja valittu etäisyystaso
2. Aseta nopeus

SCC-toiminnon tila näkyy klusterinäytön yläosassa.

Kun väliaikaisesti suljettu

Ajoneuvosi, asetettu nopeus näkyy harmaana.

Kun edessä on ajoneuvo, se näkyy harmaana (jos kuuluu varustukseen)

Varoituksia

- Kun painat pitkään Driving Assist -painiketta kytkeäksesi SCC:n pois päältä, MSLA kytkeytyy päälle. Jos haluat kytkeä SCC:n takaisin päälle, kytke MSLA pois päältä painamalla Driving Assist -painiketta ja paina sitten Driving Assist -painiketta vielä kerran.
- Jos ajoneuvon nopeus on välillä 0-30 km/h (0-20 mph), kun painat Driving Assist -painiketta, SCC-nopeus on asetettu 30 km/h (20 mph).

- Jos vaihdat korkeammalta vaihteelta alemmalle vaihteelle käyttämällä vipuvaihtajaa, ajoneuvon nopeus ei välttämättä kiihdy asetettuun nopeuteen.
- Edessä olevan auton etäisyys kojelaudassa näytetään autosi ja edessä olevan auton välisen todellisen etäisyyden mukaan.
- SCC ei ehkä toimi tilapäisesti, kun ajoneuvo on käynnistymässä tai tunnistimet alustetaan (esim. uudelleenkäynnistyksen aikana jne.).
- Saatat kuulla ääniä, kun SCC jarruttaa ajoneuvoa. Tämä on normaalia, eikä se viittaa toimintahäiriöön.
- Näet SCC-toiminnon käyttötilan mittariston Ajoavustaja-näkymässä. Lisätietoja on luvussa **Mittariston asetukset**.
- Näytössä näkyvät auton viivat ja ympäröivät esineet voivat poiketa todellisuudesta.

Asetetun nopeuden lisääminen tai vähentäminen

Paina + / — kytkintä ylös tai alas ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus nousee tai laskee 1 km/h (1 mph) joka kerta, kun kytkintä käytetään tällä tavalla.

- Voit vaihtaa asetettua nopeutta nopeasti painamalla ja pitämällä + -kytkintä ylhäällä tai — -kytkintä alhaalla. Asetettu nopeus muuttuu 10 km/h (5 mph) moninkertaiseksi.
- Voit nostaa asetetun nopeuden 180 km/h:iin (110 mph) tai laskea asetetun nopeuden 30 km/h:iin (20 mph).
- Ajonopeus ei välttämättä saavuta asetettua nopeutta ajoneuvon ominaisuuksista ja ajo-olosuhteista riippuen.

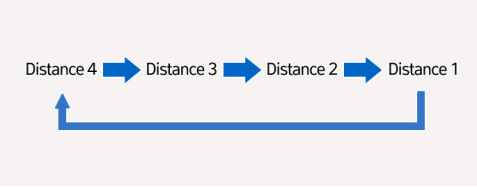
VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät + -kytkintä. Ajonopeus voi lisääntyä nopeasti, kun painat ylös ja pidät + -kytkintä.

Auton etäisyyden asettaminen

Jos haluat muuttaa ajoneuvon etäisyyttä, paina -painiketta toistuvasti.

Lyhyin auton etäisyys on 1.



Jos ajat 90 km/h (56 mph) etäisyys säilytetään seuraavasti:

- **Etäisyys 4**: noin 52,5 m (172 jalkaa) > **Etäisyys 3**: noin 40 m (130 jalkaa) > **Etäisyys 2**: noin 32,5 m (106 jalkaa) > **Etäisyys 1**: noin 25 m (82 jalkaa)

VAROITUS

Älä käytä kytkimiä ja painikkeita samanaikaisesti. SCC ei ehkä toimi kunnolla.

SCC:n tilapäinen peruuttaminen ja jatkaminen uudelleen

Paina ⏸ -kytkintä tai paina jarrupoljinta peruuttaaksesi SCC:n tilapäisesti.

Jos haluat jatkaa SCC-toimintoa sen jälkeen, kun toiminto on peruutettu, käytä ＋, — tai ⏸ -kytkintä.

- Paina Pause/Resume (Tauko/Jatka) -kytkintä. Toiminto kytkeytyy päälle ja toimii ennen sen kytkemistä pois päältä käytetyllä asetetulla nopeudella.
- Paina ＋/— -kytkintä ylös tai alas. Asetettu nopeus vaihtuu nykyiseksi ajonopeudeksi, ja toiminto kytkeytyy päälle ja toimii jälleen.
- Jos kaasupoljin on painettuna ja nykyinen ajonopeus on alhaisempi kuin asetettu nopeus, paina kytkintä ＋/— ylös tai alas. Toiminto kytkeytyy välittömästi päälle ja toimii, ja asetettu nopeus vaihtuu nykyiseksi ajonopeudeksi.

VAROITUS

Tarkista ajo-olosuhteet ennen kuin käytät ⏸ -kytkintä. Ajonopeus voi nousta tai laskea äkkiä, kun painat ⏸ -kytkintä.

SCC:n automaattinen tilapäinen peruuttaminen

Jos SCC peruutetaan tilapäisesti automaattisesti, varoitusviesti '**SCC (älykäs vakionopeudensäädin) peruutettu**' (tai ' **Smart Cruise Control deactivated**') ilmestyy mittaristoon, ja kuljettajaa varoitetaan äänimerkillä.

SCC peruutetaan väliaikaisesti automaattisesti, kun:

- Auton nopeus on yli 190 km/h (120 mph)
- Kun auto on pysäytetty tietyn aikaa
- Kaasupoljinta painetaan jatkuvasti jonkin aikaa
- SCC:n toimintaedellytykset eivät täyty

Jos SCC peruutetaan tilapäisesti ajoneuvon ollessa pysähdyksissä ja toiminnon ollessa aktivoituna, EPB:tä voidaan käyttää.

VAROITUS

Kun SCC peruutetaan tilapäisesti, etäisyys etummaiseen ajoneuvoon ei säily. Kiinnitä aina huomiota tiehen, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

Tilapäinen kiihdytys

Jos haluat kiihdyttää tilapäisesti nopeutta muuttamatta asetettua nopeutta SCC:n ollessa toiminnassa, paina kaasupoljinta. Nopeusasetus, välimatkataso ja tavoitevälimatka vilkkuvat kojelaudassa, kun kaasupoljinta painetaan tiettyä nopeutta suuremmassa nopeudessa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.

VAROITUS

Ole varovainen kiihdyttäessäsi väliaikaisesti, koska nopeutta ja etäisyyttä ei säädetä automaattisesti, vaikka edessäsi olisi auto.

Ohituskiihdytyksen avustin

Ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun suuntavilkku kytketään vasemmalle (ohjaus vasemmalla) tai oikealle (ohjaus oikealla), kun älykäs vakionopeussäädin on toiminnassa ja seuraavat nopeusehdot täyttyvät:

- Ajoneuvosi nopeus on yli 60 km/h (40 mph) ja ajoneuvosi edessä havaitaan ajoneuvo

Ohituskiihdytyksen avustin ei toimi seuraavissa olosuhteissa.

- Hätävilkut ovat päällä
- Ajoneuvon nopeutta alennetaan, jotta etäisyys edellä ajavaan ajoneuvoon säilyy

VAROITUS

- Ole varovainen, kun ajoneuvosi kiihdyttää tilapäisesti ohittaaksesi edellä ajavan ajoneuvon. Kiinnitä aina huomioita tieolosuhteisiin.
- Riippumatta maasi ajosuunnasta, ohituskiihdytyksen avustin toimii, kun ehdot täyttyvät. Kun käytät järjestelmää maissa, joissa ajosuunta on eri, tarkista aina maantieolosuhteet.

Ajotyylin perusteella

jos kuuluu varustukseen

SCC:n toiminta perustuu kuljettajan ajotyyliin, kuten ajoneuvon etäisyyteen, kiihtyvyyteen ja reaktionopeuteen.

Kun Ajotyyliin perustuva on käytössä, ajoneuvon etäisyystaso ja tavoiteetäisyys näkyvät valkoisina ajotyyliin perustuen.

- Kun SCC toimii **Ajotavan perusteella** valittuna ja jos painat ja pidät painettuna Auton etäisyys -painiketta, Ajotavan perusteella -asetus passivoituu. Jos painat ja pidät Vehicle Distance -painiketta uudelleen painettuna, "Driving Style Setting" aktivoituu.
- Perustuu ajotapaan -asetus oppii jatkuvasti, kun kuljettaja ajaa ajoneuvoa.
- Kun Ajotyyliin perustuva ajotapa on pois käytöstä, kuljettajan ajotapa, kuten ajoneuvon etäisyys, kiihdytys ja reaktionopeus, pysyy samassa vaiheessa.
- Vaikka kuljettajan ajotavan vaiheet, kuten auton etäisyys, kiihtyvyys ja reagointinopeus, jotka näkyvät, kun Ajotavan perusteella -asetus on aktivoitu tai passivoitu, ovat samat, ohjattava ajotapa voi olla erilainen.

VAROITUS

Kuljettajan ajotyylin muutokset voivat muuttaa aiemmin heijastettua ajoneuvon etäisyyttä, kiihdytyksen voimakkuutta ja reagointinopeutta. Ole aina tarkkana.

HUOMIOITAVAA

- Auto tulee ajaa riittävästi, jotta kuljettajan todellinen ajotyyli tulee esiin, kuten väli muihin ajoneuvoihin, kiihdytys ja reaktionopeus.
- Ajotyylin mukaan ei ehkä heijasta kuljettajan ajotyyliä tai ajoturvallisuuteen vaikuttavia ajo-olosuhteita.
- Jos ajat erityisolosuhteissa, kuten lumella, sateessa, sumussa tai jyrkässä mäessä, autoa ei voi ajaa kuljettajan ajotyylin mukaan.
- Ajotyylin mukaan ei heijasta muita ajotyylejä kuin ajoneuvojen väliä, kiihdytystä ja reaktionopeutta.
- Ajotapaan yhdistetty ajo-ohjelma ei heijasta muita kuljettajan mieltymyksiä kuin ajoneuvojen väliä, kiihdytyksen voimakkuutta ja reaktionopeutta.

SCC:n varoitukset

SCC-ehdot eivät täyty

Jos Driving Assist -painiketta, + -kytkintä, — -kytkintä tai ⏯ kytkintä käytetään, kun SCC:n toimintaedellytykset eivät täyty, näytössä näkyy '**Smart Cruise Control -edellytykset eivät täyty**' tai ' **SCC (Smart Cruise Ctrl.) -edellytykset eivät täyty**' ja kuuluu äänimerkki.

Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen

Liikenteessä autosi pysähtyy, kun edellä oleva auto pysähtyy. Jos edellä ajava ajoneuvo lähtee liikkeelle tietyn ajan kuluessa, myös sinun ajoneuvosi lähtee liikkeelle.

- Jos auto on varustettu kuljettajaa tarkkailevalla sisäkameralla, pysähtymisaika ennen kuin auto lähtee jälleen liikkeelle automaattisesti voi pidentyä sen mukaan, katsooko kuljettaja eteenpäin vai ei. Auto ei välttämättä lähde liikkeelle automaattisesti, jos käytät aurinkolaseja tai jos auto ei tunnista silmiäsi.

Lisäksi kun auto on ollut jonkin aikaa pysähtyneenä, mittaristoon tulee viesti "**Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella**". Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä +, kytkintä — tai kytkintä ⏯. Kiinnitä aina huomiota edessä olevaan tilanteeseen, kun käynnistät uudelleen.

Hälytys edessä olevista tieolosuhteista

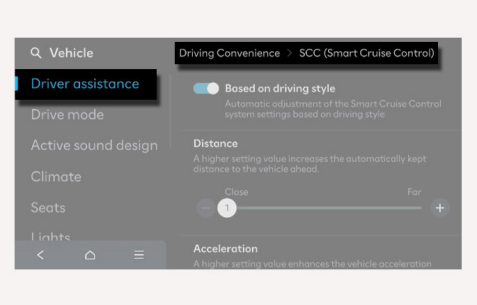
Seuraavassa tilanteessa mittaristoon ilmestyy varoitusviesti '**Varo ympäröiviä ajoneuvoja**' ja kuljettajaa varoitetaan tulevista tieolosuhteista äänimerkillä.

- Edessä oleva ajoneuvo katoaa, kun SCC pitää etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon ajaessaan alle tietyn nopeuden.

VAROITUS

Kiinnitä aina huomiota ajoneuvoihin tai esteisiin, joita voi ilmetä edessä, ja tarvittaessa paina jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

SCC:n asetukset



Kun auto on päällä, jos tietoviihdejärjestelmässä on valittu **Auto** > **Avustinjärjestelmät** > **Ajomukavuus** > **SCC (Smart Cruise Control)**, voit muuttaa auton etäisyyttä, kiihtyvyyttä ja reaktionopeutta manuaalisesti.

- Kun **Ajotavan perusteella** aktivoidaan, SCC säätää auton etäisyyttä, kiihtyvyyttä ja reaktioaikaa kuljettajan ajotavan perusteella. Ajotyyli voidaan asettaa myös manuaalisesti. (jos kuuluu varustukseen)
- Kun SCC toimii **Ajotavan perusteella** valittuna ja jos painat ja pidät painettuna Auton etäisyys -painiketta, Ajotavan perusteella -asetus passivoituu. Jos painat ja pidät Vehicle Distance -painiketta uudelleen painettuna, "Driving Style Setting" aktivoituu.
- Perustuu ajotapaan -asetus oppii jatkuvasti, kun kuljettaja ajaa ajoneuvoa.
- Kun Ajotyyliin perustuva ajotapa on pois käytöstä, kuljettajan ajotapa, kuten ajoneuvon etäisyys, kiihdytys ja reaktionopeus, pysyy samassa vaiheessa.
- Vaikka kuljettajan ajotyylin vaiheet, kuten ajoneuvon etäisyys, kiihtyvyys ja reagointinopeus, jotka näkyvät, kun Base on Driving Style on aktivoitu tai deaktivoitu, ovat samat, ohjattava ajotyyli voi olla erilainen.

VAROITUS

- SCC ei korvaa asianmukaista ja turvallista ajamista. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa nopeus ja etäisyys edellä ajavaan autoon.
- SCC ei välttämättä tunnista odottamattomia ja äkillisiä tilanteita tai monimutkaisia ajotilanteita, joten kiinnitä aina huomiota ajo-olosuhteisiin ja hallitse ajoneuvosi nopeutta.
- Pidä SCC pois päältä, kun toiminto ei ole käytössä, jotta nopeutta ei aseteta vahingossa.
- Älä avaa ovea tai poistu ajoneuvosta, kun SCC on toiminnassa, vaikka ajoneuvo olisi pysähdyksissä.
- Ole aina tietoinen valitusta nopeudesta ja ajovälistä.
- Säilytä turvallinen etäisyys tieolosuhteiden ja auton nopeuden mukaisesti. Jos asetettu ajoneuvon etäisyys on liian lyhyt, se voi johtaa vakavaan törmäykseen erityisesti suurella nopeudella ajettaessa. Ole aina tarkkana.
- Kun säilytät etäisyyttä edellä ajavaan ajoneuvoon, jos edellä ajava ajoneuvo katoaa, SCC saattaa yhtäkkiä kiihdyttää asetettuun nopeuteen. Ole aina valpas odottamattomien ja yllättävien tilanteiden varalta.
- Auton nopeus voi pienentyä ylämäessä ja suurentua alamäessä.
- Ole aina varuillasi sellaisia tilanteita varten, joissa auto kiilaa äkkiä eteen.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke SCC pois päältä turvallisuussyistä.
- Jos käytät älykästä vakionopeussäädintä toista ajoneuvo hinattaessa tai perävaunua vedettäessä ja vaihdat vaihdetta usein, hinattavan ajoneuvon paino saattaa vaarantaa turvallisuuden. Aja aina varovasti.
- Sammuta SCC, kun ajoneuvoa hinataan.
- SCC ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- SCC ei välttämättä havaitse edessä olevaa estettä ja johtaa törmäykseen. Ennakoi aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Edessäsi liikkuvat ajoneuvot, jotka vaihtavat usein kaistaa, voivat aiheuttaa viiveen SCC:n reaktiossa tai aiheuttaa sen, että SCC reagoi viereisellä kaistalla olevaan ajoneuvoon. Aja aina varovaisesti estääksesi odottamattomat ja äkilliset tapahtumat.
- Ole aina valpas, seuraa ympäristöä ja aja varovasti, vaikka varoitusviestiä ei näy tai äänivaroitusta ei kuulu.
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusääni, kuten turvavyön varoitusääni, on jo käytössä, SCC-varoitusääni ei välttämättä kuulu.
- Et ehkä kuule SCC:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- Aseta auton nopeus aina alueen nopeusrajoituksia pienemmäksi.

Varoituksia

- SCC ei ehkä toimi muutamaan sekuntiin sen jälkeen, kun ajoneuvo on käynnistetty tai etukamera tai etututka on alustettu
- Saatat kuulla äänen, kun jarrua ohjataan SCC:llä.

- Ajotyylin mukaan ei ehkä heijasta kuljettajan ajotyyliä tai ajoturvallisuuteen vaikuttavia ajo-olosuhteita.

SCC:n toimintahäiriö ja rajoitukset

SCC:n toimintahäiriö

Kun SCC:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

SCC käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka
- Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on osoitteessa **Anturin tiedot** tai **Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin (FCA)**.

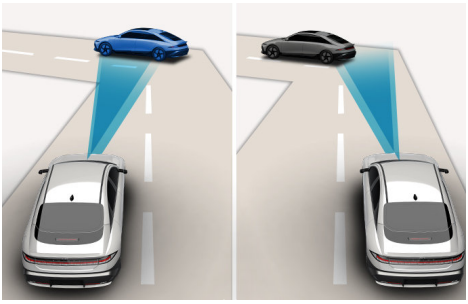
SCC:n rajoitukset

Seuraavissa tilanteissa SCC tai muut SCC:n kanssa samoja antureita käyttävät toiminnot eivät välttämättä toimi oikein tai ne saattavat toimia odottamatta. Aja varovasti.

- Edessä oleva auto havaitaan myöhään
- Edessä olevan ajoneuvon eteen ilmestyy yhtäkkiä este
- Edessä oleva auto muuttaa yhtäkkiä kaistaa tai hidastaa yhtäkkiä
- Edellä oleva auto ei vääntynyt muodottomaksi
- Edessä olevan auton nopeus on korkea tai matala
- Kun edessä on auto, autosi vaihtaa kaistaa pienellä nopeudella
- Edessä oleva auto on lumen peitossa
- Epävakaa ajo
- Olet kiertoliittymässä ja edessä olevaa autoa ei havaita
- Ajat jatkuvasti ympyrässä
- Huonot tieolosuhteet aiheuttavat liiallista auton tärinää ajon aikana
- Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
- Ajettaessa seuraavissa olosuhteissa:
  - Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
  - Mutkaiselle tiellä ajettaessa
  - Ajat läpi höyryn, savun tai varjoisan alueen
  - Ajetaan tunnelissa tai rautasillalla

- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.)
- Ajat moottoritien rampin lähellä tai tiemaksualueella
- Ajo paikoitusalueella
- Ajat rakennusalueella, päällystämättömällä tiellä, osittain päällystetyllä tiellä, hidastusesteen yli jne.
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Ajetaan kaltevalla- / kaarevalla tiellä jne.
- Ajo pientareella, jossa on puita tai katuvaloja
- Ajetaan kapealla tiellä, jolle ulottuu puita tai ruohoa
- Ajetaan alueella, jossa on häiritseviä sähkömagneettisia aaltoja, kuten alueella, jolla on voimakkaita radioaaltoja tai sähkökohinaa

• Mutkaiselle tiellä ajettaessa

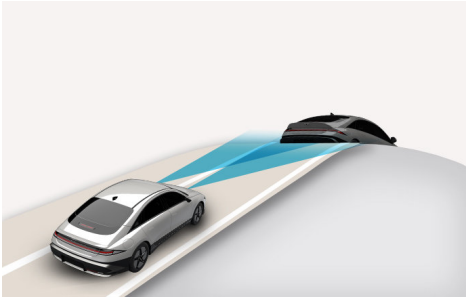


Kaarteissa SCC ei ehkä havaitse samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa ja saattaa kiihdyttää asetetun nopeuden. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnistetaan äkillisesti.

Valitse sopiva säätönopeus kaarteissa ja käytä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan.

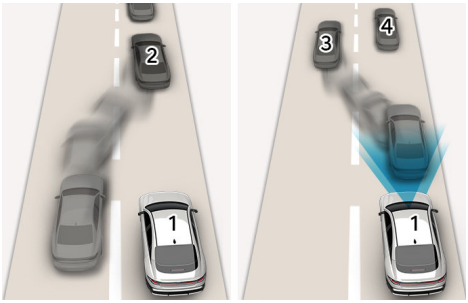
Autosi nopeus voi hidastua viereisellä kaistalla olevan auton takia. Käytä kaasupoljinta ja valitse sopiva asetusnopeus. Tarkista, että tieolosuhteet mahdollistavat SCC:n turvallisen käytön.

• Ajaminen kaltevalla tiellä



Ajettaessa ylämäkeen tai alamäkeen älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse liikkuvaa autoa kaistallasi, ja sen takia autosi voi kiihtyä asetettuun nopeuteen. Lisäksi auton nopeus voi hidastua nopeasti, kun edessä oleva auto tunnistetaan äkillisesti. Valitse sopiva nopeusasetus mäessä ja käytä jarru- tai kaasupoljinta tien kunnon ja edessä olevan ajotilanteen mukaan.

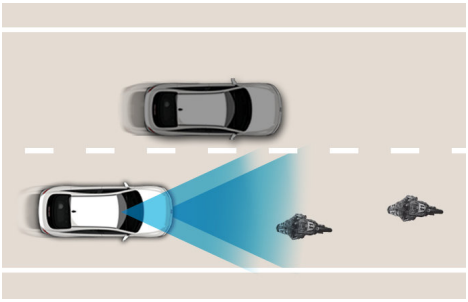
- Kaistan vaihtaminen

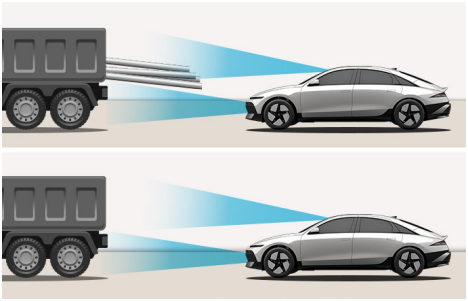


1. Ajoneuvosi
2. Kaistaa vaihtava ajoneuvo (kaistallesi)
3. Kaistaa vaihtava ajoneuvo (pois kaistaltasi)
4. Saman kaistan ajoneuvo

Kun auto tulee kaistallesi viereiseltä kaistalta, anturi ei havaitse sitä, ennen kuin se on anturin havaintoalueella. SCC ei välttämättä havaitse ajoneuvoa välittömästi, kun ajoneuvo vaihtaa kaistaa äkillisesti. Tässä tapauksessa sinun on säilytettävä turvallinen jarrutusmatka ja tarvittaessa painettava jarrupoljinta ajonopeuden vähentämiseksi, jotta turvallinen etäisyys säilyy.

- Tilanteet, joissa havaitseminen on rajoitettua





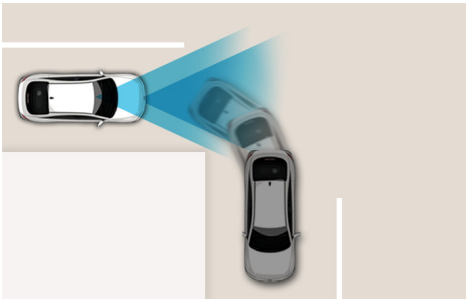
Seuraavissa tapauksissa anturi ei havaitse kaistallasi olevia ajoneuvoja, jalankulkijoita tai eläimiä: Tarkista aina autoa ympäröivät liikenneolosuhteet. Hallitse tarvittaessa nopeuttasi.

- Ajoneuvo, joka on siirtynyt sivulle
- Hitaasti liikkuvat ajoneuvot tai äkillisesti hidastuvat ajoneuvot
- Ajoneuvoja joilla on suuri maavara tai ajoneuvoja, joiden kuljettama kuorma työntyy ulos auton takaosasta
- Autot, joiden etupää on noussut ylöspäin raskaan kuorma takia
- Vastaantuleva ajoneuvo
- Ajoneuvot, jotka ovat noin 2 metrin (6 jalan) etäisyydellä ajoneuvostasi
- Pysähtynyt ajoneuvo
- Ajoneuvo, jonka takaprofiili on pieni, kuten perävaunu
- Kapea ajoneuvo, kuten moottoripyörä tai polkupyörä
- Erikoisajoneuvot
- Eläin tai jalankulkija

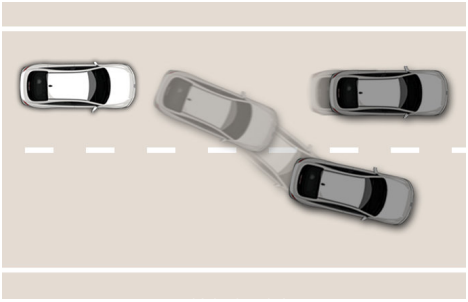
Säädä autosi nopeutta käyttämällä jarru- tai kaasupoljinta maantien ja edessä olevien ajo-olosuhteiden mukaan. Seuraavissa tapauksissa anturi ei pysty tunnistamaan edellä ajavaa autoa:

- Ohjaat autoasi
- Ajo kapealla tai mutkaisella tiellä

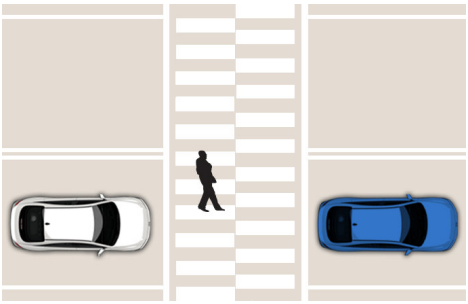
• Kun auto häviää risteyksessä, autosi voi kiihdyttää. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Kun edessäsi oleva auto siirtyy pois kaistalta, älykäs vakionopeussäädin ei ehkä havaitse heti autoa, joka nyt on edessäsi. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.



- Varo aina jalankulkijoita, kun autosi säilyttää etäisyyden edellä ajavaan autoon.



Hätäpysäytys (ES)

jos kuuluu varustukseen

Jos ES arvioi, että kuljettaja ei reagoi, toiminto auttaa pysäyttämään ajoneuvon ajokaistalle keskittämällä ajoneuvon kaistalle ja avustamalla jarrutuksessa.

ES:n toiminta

Toimintaedellytykset

Hätäpysäytys on valmis toimimaan, kun sekä älykäs vakionopeussäädin että kaistanseuranta-avustin toimivat.

- Hätäpysäytys on myös valmis toimimaan, kun sekä navigointiin perustuva älykäs vakionopeussäädin että kaistanseuranta-avustin toimivat samanaikaisesti tai kun maantieajoavustin toimii. Lisätietoja älykkäästä vakionopeussäätimestä, navigaatioon perustuvasta älykkäästä vakionopeussäätimestä, kaistanseurantajärjestelmästä ja moottoritieavustimesta on kohdissa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)**, **Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)**, **Kaistanseurantajärjestelmä (LFA)** ja **Moottoritieavustin (HDA)**
- Kaistanseurantajärjestelmä (LFA) sammuu, jos kuljettajan turvavyö vapautetaan.
- Kaistanseurantajärjestelmää(LFA) ei voida kytkeä päälle, jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty.

Hätäpysäytyksen ennakkovaroitus ja jarrutuksen ohjaus

- Hätäpysäytys määrittää, että kuljettaja ei reagoi, jos kädet irti -varoitus tai ohjaamon kameran (jos kuuluu varustukseen) havaitsema kuljettajan häiriötilanne jatkuu. Kun määritetään, että kuljettaja ei reagoi, mittaristossa näkyy varoitusviesti, varoitusääni kuuluu ja ohjauspyörä tärisee (jos kuuluu varustukseen) ennakkovaroituksena.
- Jos kuljettaja ei vieläkään reagoi ennakkovaroituksesta huolimatta, hätäpysäytys ohjaa ohjauspyörää ja jarrupoljinta pysäyttääkseen ajoneuvon ajokaistalle. Kuljettajalle ilmoitetaan myös varoitusviestillä, varoitusäänellä, hätävilkuilla ja ohjauspyörän tärinällä, että hätäpysäytys on toiminnassa.
- Kun hätäpysäytys on toiminnassa, älykkään vakionopeussäätimen ajoneuvon etäisyysasetus muuttuu etäisyydeksi 4. Ajoneuvon etäisyysasetus asetetaan viimeisimpään etäisyysasetukseen sen jälkeen, kun hätäpysäytys on poistettu käytöstä.
- Ennakkovaroitus ja hätäpysäytys kytkeytyvät pois päältä, jos jokin seuraavista ehdoista täyttyy:
  - Älykäs vakionopeussäädin on väliaikaisesti poistettu käytöstä tai kytketty pois päältä.
  - Kaistanseuranta-avustin on kytketty pois päältä.

Pysäytyksen jälkeen

Kun ES on pysäyttänyt auton, mittaristossa näkyy varoitusviesti, varoitusääni kuuluu ja varoitusvilkku vilkkuu. Kun ajoneuvo on pysähtynyt, suoritetaan seuraavat toimenpiteet:

- Ovien lukitus avataan.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) aktivoidaan.
- Ajoneuvon vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

ES:n kytkeminen pois päältä

Jos toiminto arvioi, että olet reagoinut, ES passivoituu, kun jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

- Ohjaamon kamera (jos kuuluu varustukseen) havaitsee kuljettajan katseen olevan keskittyneenä tiehen, ja kuljettaja ohjaa ohjauspyörää.
- Kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti ja jatkuvasti.
- Kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti.
- Kuljettaja painaa kaistavahdin painiketta.
- Kuljettaja painaa ajoavustuksen painiketta.
- Kuljettaja painaa hätävilkkujen painiketta ajoneuvon pysähdyttyä.
- Etuovi on auki
- Kuljettaja vaihtaa vaihteita muuhun vaihteeseen kuin P (pysäköinti).

Auto on käynnistettävä uudelleen, jotta kaistanseurantajärjestelmä voidaan aktivoida uudelleen, kun auto on pysähtynyt ja hätäpysäytys on passivoitu.

ES:n toimintahäiriö ja rajoitukset

ES:n toimintahäiriö

Kun ES ei toimi kunnolla, varoitusviesti "**Tarkista hätäpysäytystoiminto.**" tulee näkyviin ja päävaroitusvalo syttyy mittaristoon. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Voit tarkistaa varoitusviestin mittariston näytön Apuohjelmat-näkymässä.

Havaitsemisanturit

ES käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

ES:n rajoitukset

Lisätietoja on osoitteessa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)** tai **Kaistanseurantajärjestelmä (LFA)**.

Navigaatioon perustuva älykäs vakionopeussäädin (NSCC)

jos kuuluu varustukseen

NSCC voi auttaa pitämään ajonopeuden turvallisena tieolojen perusteella ajettaessa pääteillä (moottoriteillä) navigointijärjestelmän tietojen perusteella, kun älykäs vakionopeussäädin (SCC) on toiminnassa.

- NSCC on käytettävissä vain tietyillä valtateillä.
- Tietyt valtatiet, joilla on rajoitetut sisään- ja uloskäynnit, jotka mahdollistavat keskeytymättömän nopean liikennevirran. Vain henkilöautot ja moottoripyörät saavat ajaa valvotuilla liittymäteillä.
- Tulevissa navigointijärjestelmän päivityksissä voi olla saatavilla lisää valtateitä.
- NSCC toimii pääteillä (tai moottoriteillä), eikä se toimi risteyksissä tai liittymissä.

NSCC:n toiminta

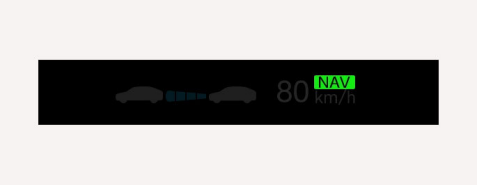
Toimintaedellytykset

NSCC on valmis toimimaan, jos kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- **Moottoriteiden automaattinen nopeuden muutos** on valittu infotainment-järjestelmästä
- SCC on toiminnassa
- Ajat valta- tai moottoritiellä

NSCC:n näyttö ja ohjaus

Jos käyttöehdot täyttyvät, vihreä NAV -merkkivalo syttyy mittaristoon.



- Vihreä: Jos käyttöehdot täyttyvät
- Vilkkuu vihreänä: Kun nopeutta ohjataan
- Harmaa: Jos NSCC ei pysty hallitsemaan ajoneuvoa, esimerkiksi kun SCC on tilapäisesti peruutettu tai navigointijärjestelmä etsii reittiä
- Vilkkuu valkoisena: Kun kuljettaja painaa kaasupoljinta

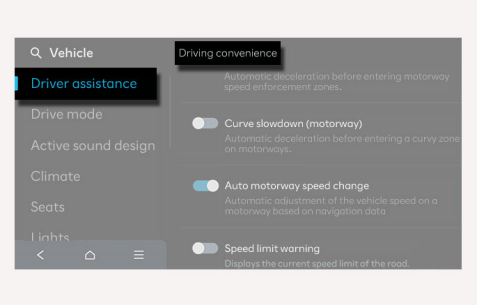
Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastus

Moottoritiellä (tai moottoritiellä) edessä olevasta kaarteesta riippuen ajoneuvosi hidastaa vauhtia, ja kaarteen jälkeen ajoneuvosi kiihdyttää SCC:ssä asetettuun nopeuteen.

- Auton hidastusaika voi vaihdella auton nopeudesta ja kaarteen suuruudesta riippuen. Mitä suurempi ajonopeus on, sitä nopeammin hidastuminen alkaa.

NSCC:n asetukset

Moottoritien säätönopeuden automaattinen vaihto



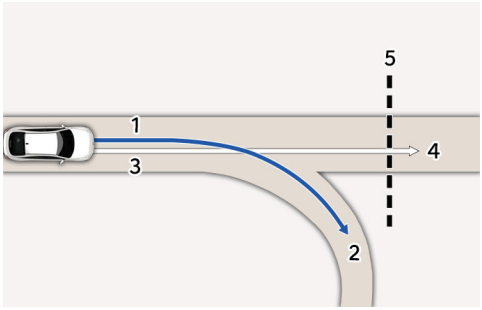
Kun auto on päällä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Avustinjärjestelmät** > **Ajomukavuus** > **Autom. nopeudensäätö (moottoritie)** (tai **automaattinen moottoritienopeuden muutos**) asetusvalikosta käynnistääksesi NSCC:n ja poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

- Jos NSCC:ssä on ongelma, toimintoa ei voi asettaa Asetukset-valikosta.

NSCC:n rajoitukset

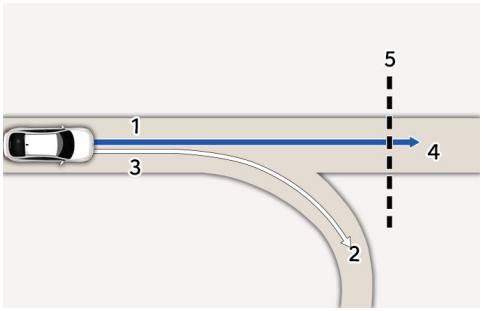
NSCC ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Navigaatio ei toimi kunnolla
- Karttatietoja ei välitetä tietoviihdejärjestelmän epänormaalin toiminnan vuoksi
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa reaaliaikaisten GPS-tietojen tai karttatietojen virheen vuoksi
- Toiminto kytkeytyy päälle, kun ajoneuvo on lähellä kohdetta, joka vaatii reagointia (mutka).
- Navigaatio etsi reittiä ajon aikana
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Infotainment-järjestelmässä on käytössä Android Auto tai Car Play
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Navigaatiota päivitetään ajossa
- Navigaatiota ollaan aloittamassa uudestaan ajossa
- Jollain osilla nopeusrajoitus vaihtuu tieolosuhteiden mukaisesti
- Ajat rakenteilla olevalla tiellä
- Ajaminen kaistarajoitteisissa ajotilanteissa
- Sää on huono, rankkasade, sakea lumisade jne.
- Ajoneuvolla poistutaan päätieltä ja tullaan risteykseen, liittymään, levähdysalueelle jne.



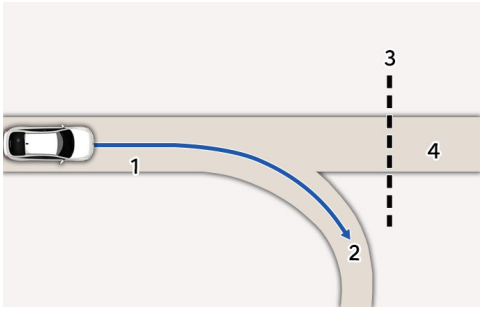
1. Määritä reitti
2. Sivutie
3. Ajoreitti
4. Päätie
5. Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (sivutie) ja ajoreitin (valtatie) välillä on ero, Moottoritien kaarre-alueen automaattinen hidastustoiminto ei ehkä toimi, ennen kuin ajoreitti tunnistetaan päätieksi.
- Kun ajoreitti tunnistetaan päätieksi, koska pääteillä pysytään navigaatioreitin sijasta, moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastus on toiminnassa. Kaarteen etäisyydestä ja auton nopeudesta riippuen auton hidastus ei ehkä ole riittävää ja hidastus voi tapahtua nopeasti.



1. Määritä reitti
2. Sivutie
3. Ajoreitti
4. Päätie
5. Mutkainen tien osa

- Kun navigaatioon asennetun reitin (valtatie) ja ajoreitin (sivutie) välillä on ero, moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastustoiminto voi väliaikaisesti toimia päätien kaarretietojen perusteella.
- Kun arvioidaan, että ajat pois reitiltä saapumalla valtatien risteykseen tai liittymään, moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastustoiminto ei toimi.



1. Ajoreitti
2. Sivutie
3. Mutkainen tien osa
4. Päätie

- Jos navigointiin ei ole asetettu määränpäätä, moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastustoiminto toimii päätien kaarretietojen perusteella. Vaikka poistuisit päätieltä, moottoritien kaarrealueen automaattinen hidastustoiminto voi tilapäisesti toimia moottoritien kaarreosuuden navigointitietojen vuoksi.

VAROITUS

- NSCC ei korvaa turvallisia ajotapoja, vaan se on kätevä toiminto. Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä.
- Navigaation nopeusrajoitus voi poiketa tien todellisesta nopeusrajoituksesta. Kuljettaja on vastuussa maantien nopeusrajoitusten seurannasta ja noudattamisesta.
- NSCC peruuntuu automaattisesti, kun poistut valtatien (tai moottoritien) päätieltä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- NSCC ei välttämättä toimi edessä ajavien ajoneuvojen olemassaolon ja ajoneuvon ajo-olosuhteiden vuoksi. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke NSCC pois päältä turvallisuussyistä. Saatat menettää ohjausvakauden.
- Kun olet kulkenut valtatien (tai moottoritien) tietulliportin läpi, NSCC toimii ensimmäisen kaistan perusteella. Jos siirryt jollekin muulle kaistalle, NSCC ei välttämättä toimi oikein.
- Ajoneuvo kiihtyy, jos kuljettaja painaa kaasupoljinta NSCC:n toimiessa, eikä toiminto hidasta ajoneuvoa. Jos kaasupoljinta ei paineta riittävästi, auto saattaa hidastaa.
- Jos kuljettaja kiihdyttää ja vapauttaa kaasupolkimen NSCC:n ollessa toiminnassa, ajoneuvo ei ehkä hidastu riittävästi tai saattaa hidastua nopeasti turvalliseen nopeuteen.
- Jos kaarre on liian suuri tai liian pieni, NSCC ei välttämättä toimi.

Varoituksia

- Navigointiohjeiden ja NSCC:n toiminnan aloittamisen ja lopettamisen välillä voi olla aikaväli.
- Kojelaudan ja navigaation nopeustiedot voivat erota.

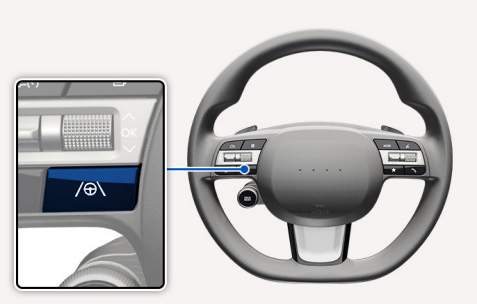
- Vaikka ajaisit SCC:ssä asetettua nopeutta alhaisemmalla nopeudella, nopeuskamera tai edessä olevat kaarreosuudet saattavat rajoittaa kiihtyvyyttä.
- Jos NSCC on toiminnassa, kun päätieltä lähdetään liittymään risteykseen, liittymään, levähdysalueelle jne., toiminto voi toimia tietyn ajan.
- NSCC:n suorittama hidastaminen voi tuntua riittämättömältä tieolosuhteiden, kuten epätasaisen tienpinnan, kapeiden kaistojen jne. vuoksi.

Kaistanseurantajärjestelmä (LFA)

jos kuuluu varustukseen

LFA auttaa havaitsemaan kaistamerkinnät ja/tai tiellä edellä ajavan ajoneuvon ja antaa ohjausavustusta, jotta ajoneuvosi pysyy kaistan keskellä.

LFA:n kytkeminen päälle/pois



Kun ajoneuvo on käynnissä, paina lyhyesti ohjauspyörässä olevaa kaista-ajon avustaja -painiketta kytkeäksesi LFA:n päälle. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

LFA:n toiminta

Näet LFA-toiminnon käyttötilan mittariston Ajoavustaja-näkymässä. Lisätietoja on luvussa **Mittariston asetukset**.

- Kun molemmat kaistamerkinnät havaitaan, kaistaviivat muuttuvat mittaristossa harmaasta valkoiseksi.

Kaista havaitsematta/kaista havaittu

Kaistan seuraamisavustaja

Jos edessä oleva ajoneuvo ja/tai molemmat kaistamerkinnät havaitaan, ja ajoneuvosi nopeus on alle 180 km/h (110 mph), vihreä -merkkivalo syttyy mittaristoon ja LFA auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle avustamalla ohjausta.

HUOMIOITAVAA

Kun ohjausta ei avusteta, valkoinen ( ) merkkivalo alkaa vilkkua ja muuttuu harmaaksi.

Varoituksia

- Jos kaistamerkintöjä ei havaita, LFA:n ohjauspyörän ohjausta voidaan rajoittaa sen mukaan, onko edessä ajoneuvo tai mitkä ovat ajoneuvon ajo-olosuhteet.
- Vaikka LFA avustaa ohjausta, kuljettaja voi hallita ohjauspyörää.
- Ohjauspyörä voi tuntua raskaammalta tai kevyemmältä, kun LFA avustaa ohjauspyörää verrattuna tilanteeseen, jossa järjestelmä ei avusta sitä.
- Mittaristossa näkyvät kaistat voivat poiketa todellisista kaistoista.

Kädet poissa -varoitus

Jos kuljettaja ei pidä käsiään ohjauspyörällä muutamaan sekuntiin, varoitusviesti tulee näkyviin ja varoitusääni soi vaiheittain.

- Ensimmäinen vaihe: '**Pidä kädet ohjauspyörällä**' -varoitusviesti ilmestyy
- Toinen vaihe: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) tulee näkyviin ja varoitusääni soi

LFA:n peruuttaminen

Jos kuljettaja ei edelleenkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, näkyviin tulee varoitusviesti '**Kaistan seuraamisavustaja (LFA) peruutettu** (tai **Kaistan seuraamisavustaja deaktivoitu**)' ja LFA peruutetaan automaattisesti.

VAROITUS

- Ohjauspyörän avustus ei aktivoidu, jos ohjauspyörää pidetään erittäin tukevasti tai se käännetään tietyn asteen yli.
- LFA ei ole toiminnassa jatkuvasti. On kuljettajan vastuulla ohjata autoa turvallisesti ja pitää se kaistallaan.
- Kädet poissa -varoitusviesti voi ilmestyä myöhään tieolosuhteista riippuen. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Jos ohjauspyörää pidetään hyvin löysästi tai sinulla on käsineet kädessäsi, kädet poissa -varoitusviesti voi ilmestyä, koska LFA ei välttämättä tunnista, että sinulla on kädet ohjauspyörällä.
- Jos kiinnität ohjauspyörään esineitä, kädet poissa -varoitus ei ehkä toimi oikein.

LFA:n asetukset

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, LFA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua LFA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa LFA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

LFA:n toimintahäiriö ja rajoitukset

LFA:n toimintahäiriö

Kun LFA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

LFA käyttää seuraavaa anturia:

- Etukamera

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

LFA:n rajoitukset

LFA ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

Lisätietoja on luvussa **LKA:n toimintahäiriö ja rajoitukset**.

VAROITUS

- Lisätietoja LFA-varotoimista on osoitteessa **LKA:n toimintahäiriö ja rajoitukset**.
- Enimmäiskuorman ylittäminen tai kuormituksen keskittäminen yhteen kohtaan tavaratilassa voi heikentää ajoneuvon ajovakautta, mikä puolestaan voi heikentää LFA:n tehokkuutta.

Moottoritieavustin (HDA)

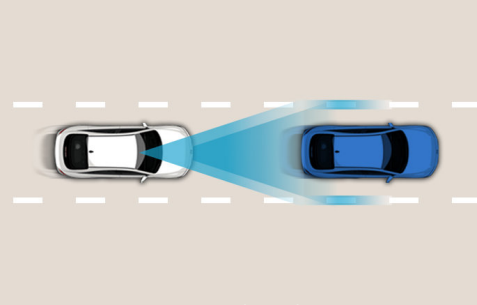
jos kuuluu varustukseen

HDA auttaa säilyttämään tietyn etäisyyden ja nopeuden edellä ajavaan ajoneuvoon ajettaessa moottoritien päätiellä, ja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle.

HDA:n toiminta

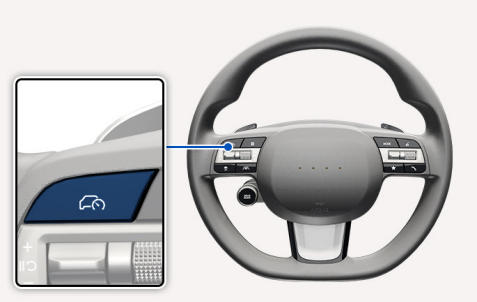
HDA toimii pääteillä (tai moottoriteillä), eikä se toimi risteyksissä tai liittymissä.

Perustoiminto



HDA auttaa säilyttämään asetetun nopeuden ja etäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon ja auttaa keskittämään ajoneuvon kaistalle.

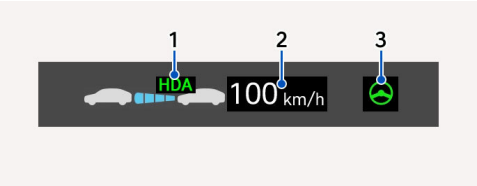
HDA:n kytkeminen päälle/pois päältä



HDA toimii ajettaessa moottoriteiden päätiellä ja HDA:n voi kytkeä päälle/pois päältä painamalla Ajoavustin-painiketta .

- HDA toimii automaattisesti siirryttäessä moottoritien päätielle, kun kaistan seuraamisavustaja (LFA) ja älykäs vakionopeudensäädin (SCC) ovat toiminnassa.

HDA:n käyttötila



Merkkivalot näkyvät mittariston näytössä seuraavasti HDA:n tilasta riippuen.

Ei.	kuvaus
1	Moottoritieavustimen HDA merkkivalo • Vihreä: Merkkivalo palaa vihreänä, kun HDA on päällä ja ajoneuvon etäisyyden, nopeuden ja keskityksen hallinta on aktivoitu. • Harmaa: HDA on valmiustilassa, kun kuljettaja painaa -kytkintä tai painaa jarrupoljinta peruuttaakseen SCC:n tilapäisesti. Tällöin LFA toimii asianmukaisesti. • Vilkkuu valkoisena: Merkkivalo vilkkuu valkoisena, kun kuljettaja kiihdyttää tilapäisesti painamalla kaasupoljinta. • Ei ilmesty: Kun HDA kytkeytyy pois päältä, myös merkkivalo sammuu.
2	SCC asetettu nopeus
3	LFA:n käyttötila

- Lisätietoja LFA-rajoituksista on kohdassa **Kaistanseurantajärjestelmä (LFA)**.
- Lisätietoja SCC-rajoituksista on kohdassa **Älykäs vakionopeussäädin (SCC)**.
- Näet HDA-toiminnon käyttötilan mittariston Ajoavustaja-näkymässä. Lisätietoja on luvussa **Mittariston asetukset**.

Käynnistys uudelleen pysähdyksen jälkeen

Kun HDA on toiminnassa, ajoneuvosi pysähtyy, jos edessäsi oleva ajoneuvo pysähtyy. Myös jos edessäsi oleva ajoneuvo alkaa liikkua 30 sekunnin kuluessa pysähtymisen jälkeen, myös sinun ajoneuvosi alkaa liikkua.

Lisäksi kun auto on ollut pysähtyneenä 30 sekuntia, mittaristoon tulee viesti "**Kiihdytä kytkimellä tai kaasupolkimella**". Aloita ajaminen painamalla kaasupoljinta tai käyttämällä kytkintä +, kytkintä — tai kytkintä .

- Jos auto on varustettu kuljettajaa tarkkailevalla sisätilan kameralla, pysähtymisaika ennen kuin auto voi jälleen lähteä liikkeelle automaattisesti voi pidentyä sen mukaan, katsooko kuljettaja eteenpäin vai ei.

Kädet poissa -varoitus

Jos kuljettaja irrottaa kätensä ohjauspyörältä usean sekunnin ajaksi, ”**Pidä kädet ohjauspyörällä**" -varoitusviesti ilmestyy näyttöön ja äänimerkki kuuluu.

- Taso 1: Varoitusviesti
- Taso 2: Varoitusviesti (punainen ohjauspyörä) ja varoitusääni

HUOMIOITAVAA

Jos hätäpysäytystila on käytettävissä eikä kuljettaja aseta käsiään ohjauspyörälle ”Kädet poissa ohjauspyörältä” -varoituksesta huolimatta, hätäpysäytystila aktivoituu. Lisätietoja on luvussa **Hätäpysäytys (ES)**.

- Jos hätäpysäytystila on kytketty pois päältä auton hätäpysähtymisen jälkeen ja haluat käyttää taas moottoritieavustinta, auto on käynnistettävä uudelleen.
- Jos sisätilan kamera on käytettävissä eikä se voi vahvistaa kuljettajan tilaa, moottoritieavustimen toimintaa rajoitetaan.

HDA-järjestelmä peruutettu

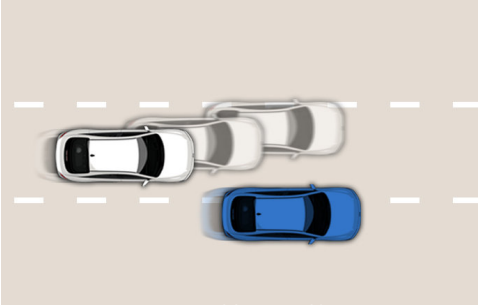
Jos kuljettaja ei vieläkään aseta käsiään ohjauspyörälle kädet poissa -varoituksen jälkeen, varoitusviesti "**HDA (Moottoritieavustin) järj. peruutettu**" (tai " **Moottoritieavustin passivoitu**") tulee näkyviin ja HDA peruutetaan automaattisesti.

Nopeusrajoitus

Kun HDA peruutetaan kädet poissa -varoituksella, ajonopeus rajoitetaan alle 60 km/h (40 mph) kohdalle. Kun ajonopeuden rajoitustoiminto on toiminnassa, ”**Kuljettajan otetta ei havaita. Nopeutta rajoitetaan**" (tai " **Kuljettajan otetta ei havaittu. Ajonopeutta rajoitetaan**') -varoitusviesti ilmestyy mittaristoon, ja äänimerkki soi jatkuvasti.

- Ajonopeusrajoitus peruutetaan seuraavissa tilanteissa:
  - Kun kuljettaja tarttuu taas ohjauspyörään
  - Kun kuljettaja kytkee LFA:n päälle painamalla kaistavahtipainiketta /⊕\ .
  - Kun kytkintä +, −, IIↄ tai -painiketta painetaan, tai kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

Ajo kaistan toisilla reunalla

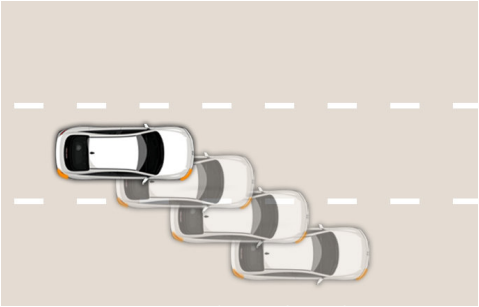


Kun ajoneuvon nopeus on yli 60 km/h (40 mph), ja jos lähelläsi ajaa ajoneuvo, oman ajoneuvosi ohjausta viedään vastakkaiseen suuntaan suhteessa toiseen autoon

ajoturvallisuuden takaamiseksi. Jos kaistan molemmilla puolilla havaitaan ajoneuvo, joka ajaa lähellä sinua, toiminto ei käännä kaistan vastakkaiselle puolelle.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin

jos kuuluu varustukseen



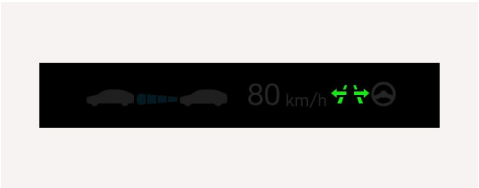
Maantiellä kaistanvaihtoavustintoiminto auttaa vaihtamaan kaistaa siihen suuntaan, johon käytät vilkkukytkintä, jos toiminto arvioi, että kaistanvaihto on mahdollista.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen kytkeminen päälle

Moottoritien kaistanvaihtoavustin kytkeytyy päälle seuraavissa tilanteissa:

- Käytä +, −, -kytkintä kytkeäksesi HDA:n päälle. Moottoritien kaistanvaihtoavustin käynnistyy myös.
- Jos haluat käyttää moottoritien kaistanvaihtoavustinta, paina **OK**-painiketta ohjauspyörässä, kun viesti ilmestyy näyttöön.

Käyttötila



Moottoritien kaistanvaihtoavustimen -merkkivalo ilmestyy toiminnon tilasta riippuen.

- Vihreä: Valmiustila
- Vilkkuu vihreänä: Käyttötila
- Harmaa: Valmiustila
- Vilkkuu valkoisena: Peruutettu tila (näkyy vain tietyn ajan)

Kun toiminto ei ole käynnissä tai peruuntuu käytön aikana, mittariston näyttöön ilmestyy varoitusviesti.

Moottoritien kaistavaihtoavustimen käyttötilan näkee kojelaudan Driving Assist (Ajon avustaja) -näkymästä. Toimintatila näytetään ilmaisimien väreillä, nuolilla jne.

- Näytössä näkyvät kaistaviivat ja ympäröivät esineet voivat poiketa todellisuudesta.

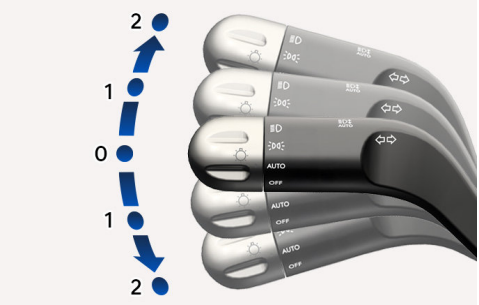
Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimintaan

Kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät, moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmis toimimaan, ja -merkkivalo vaihtuu vihreäksi:

- HDA on toiminnassa
- LFA on toiminnassa
- Ajoneuvo autosi takana havaitaan useammin kuin kerran, kun auto on käynnistetty.
- Auton nopeus on yli 30 km/h (20 mph)
- Kun ajoneuvosi nopeus on 30–80 km/h (20–50 mph), ajoneuvosi vasemman ja oikean puoleisen kaistan takaosassa havaitaan ajoneuvo, eikä kaistaa vaihdettaessa ole törmäysvaaraa.
- Kädet poissa -varoitus ei ilmesty mittaristoon
- Varoitusvilkku on OFF

Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin on päällä (merkkivalo palaa), LFA-toiminto ei peruunnu, vaikka suuntavilkun merkkivalo tai hätävilkku olisi toiminnassa.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen toiminta



Moottoritien kaistanvaihtoavustin toimii ja -merkkivalo vilkkuu vihreänä, kun painat vilkkuvipua hieman tai kokonaan ylös- tai alaspäin ja kaikki seuraavat ehdot täyttyvät.

- Kuljettaja pitää kättään ohjauspyörällä
- Kaistanvaihtosuunnassa ei ole törmäysvaraa
- Kaistanvaihtosuunnassa on yksinkertainen katkoviiva
- Etutörmäyksen välttämisavustimen (FCA) tai kuolen kulman törmäyksen välttämisavustimen (BCA) varoituksia ei ole
- Autoa ajetaan kaistan keskellä (ei tule ajaa kaistan reunalla)
- Tie, jolla ajat tai jolla aiot vaihtaa kaistaa on sellainen, että toiminto voi toimia.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin peruuntuu, kun kuljettaja suorittaa seuraavat toimenpiteet. Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin peruutetaan, merkkivalo vilkkuu hetken valkoisena.

- Vilkkuvipu painetaan kokonaan alas ja se vapautetaan keskelle ennen kuin ajoneuvo ylittää kaistaviivan, kun moottoritien kaistanvaihtoavustin on toiminnassa.
- Suuntavilkku on kytketty kaistanvaihdon vastakkaiselle puolelle
- Ohjauspyörää käännetään nopeasti

VAROITUS

Kun moottoritien kaistanvaihtoavustin sammuu käytön aikana, ohjausavustin peruutetaan hetkeksi. Noudata aina varovaisuutta ajon aikana.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen varotoimet

- Maantiekaistanvaihtoavustin toimii, kun suuntavilkkuvipu painetaan kokonaan alas. Kun ajoneuvolla siirrytään kaistalle, vaikka vipu vapautettaisiin keskelle, moottoritien kaistanvaihtoavustin ei peruunnu.
- Maantiekaistanvaihtoavustin toimii, kun suuntavilkkuvipua painetaan hieman. Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu, kunnes kaistanvaihto on valmis, vaikka vilkkuvipu vapautettaisiin keskelle.

Moottoritien kaistanvaihtoavustin valmiustilassa

Moottoritien kaistanvaihtoavustin on valmiustilassa, ja merkkivalo näkyy harmaana, kun jokin valmiustilan ehdoista ei täyty tai kun siirrytään jollekin seuraavista teistä tai ajetaan niitä pitkin.

- Tie määrätyllä etäisyydellä tietulliasemasta päätiellä
- Maantie edessä päättyy ilman ulosmenoa tai liittymää
- Tiellä on tiukkoja kaarteita
- Kapeakaistainen tie
- Rakenteilla oleva tie
- Jos on olemassa törmäysvaara, toiminto siirtyy valmiustilaan.

Moottoritien kaistanvaihtoavustimen automaattinen peruutus

Kaistanvaihtoavustin kytkeytyy automaattisesti pois päältä ja merkkivalo vilkkuu valkoisena, kun ajetaan seuraavissa tieolosuhteissa:

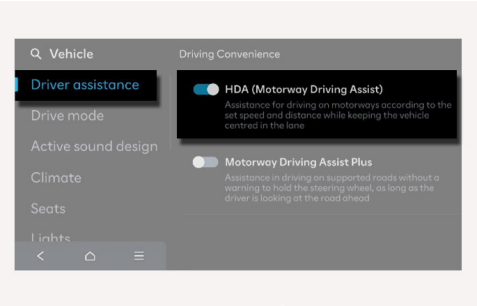
- HDA on kytketty pois päältä
- LFA tai SCC on kytketty pois päältä tai peruutettu tilapäisesti
- Kädet poissa -varoitus näkyy mittaristossa
- Varoitusvilkku on kytketty päälle
- FCA- tai BCA-varoitusviesti näkyy
- Mahdollinen törmäys ajoneuvoon, tierakenteeseen tms. havaitaan, vaikka varoitusviestejä ei olekaan
- Tulet rakenteilla olevalla tiellä.
- Kaistanvaihdon kohdekaista häviää
- Kohdekaistaa ei havaita.
- Suuntavilkuissa on vika
- Moottoritien kaistanvaihdon avustustoiminto on sammutettu. Toiminto sammutetaan asetusvalikossa, kun tie muuttuu kaksikaistaiseksi, edessä on risteys tai jalkakäytävä, tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne. tai ajokaistalla on jalankulkija tai pyöräilijä.
- Auton nopeus on alle 25 km/h (noin 15 km/h)
- Kun ajoneuvon nopeus on 30-80 km/h (20-50 mph), eikä ajoneuvon vasemman ja oikean puoleisen kaistan takaosassa havaita ajoneuvoa.

- Jos on olemassa törmäysvaara ajoneuvon taka-alueella olevan ajoneuvon kanssa.
- Tulet rakenteilla olevalla tiellä

VAROITUS

- Kun toiminto on käytössä ja se peruuntuu ajo-osuhteuista riippuen ajoneuvo voi ajaa ajokaistan keskelle tai ohjausavustin voi lakata toimimasta. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.
- Toiminto ei ehkä toimi normaalisti, jos maanteillä on jalankulkijoita tai pyöräilijöitä, kuten risteyksessä tai suojatiellä. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin.

HDA:n asetukset



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tai poista valinta **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Ajomukavuus** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- Jos Moottoritieavustin on valittu, se auttaa pitämään turvaväliä edessä ajavaan ajoneuvoon, säilyttämään vakionopeutta ja pitämään ajoneuvon keskellä kaistaa.
- Jos "**Moottoritien kaistanvaihtoavustin**" on valittu, se auttaa kuljettajaa vaihtamaan kaistaa. (jos kuuluu varusteisiin)
- Kun "**Moottoritieavustin**" (tai " **Moottoritieavustin**") on valittu, asetusta " **Moottoritien kaistanvaihtoavustin**" (tai " **maantiekaistanvaihtoavustin**") voidaan muuttaa.
- Jos toiminnoissa on ongelmia, asetuksia ei voi vaihtaa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, toiminnot säilyttävät viimeisimmän asetuksen.

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, HDA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua HDA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa HDA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus

- Ajoturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

HDA:n toimintahäiriö ja rajoitukset

HDA:n toimintahäiriö

Kun HDA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

HDA käyttää seuraavia antureita:

- Etukamera
- Etututka
- Etukulman tutka (jos kuuluu varustukseen),
- Takakulman tutka (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on osoitteessa **Anturin tiedot**, **Eteenpäin suuntautuvan törmäyksen estoavustin (FCA)** ja **Katveavustin (BCA)**.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta ja ajoturvallisuudesta
- Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- HDA on vain täydentävä kuljettajaa avustava toiminto. Se ei ole täydellinen autonominen ajojärjestelmä. Tarkista aina tieolosuhteet ja ryhdy tarvittaessa varotoimiin.
- Pidä katseesi aina tiessä ja kuljettaja on vastuussa liikennerikkomusten välttämisestä. Auton valmistaja ei ole vastuussa kuljettajan liikennerikkomuksista tai aiheuttamista onnettomuuksista.
- HDA ei välttämättä pysty tunnistamaan kaikkia liikennetilanteita. HDA ei välttämättä havaitse mahdollisia törmäyksiä sen rajoitusten vuoksi. Ole aina tietoinen toiminnon rajoituksista. Sellaisia esteitä, jotka voivat törmätä ajoneuvoon, kuten ajoneuvoa, moottoripyöräilijää, polkupyörää, jalankulkijaa tai määrittelemätöntä esinettä tai rakennelmaa, kuten suojakaidetta, tietullipylvästä jne., ei välttämättä havaita.
- HDA kytkeytyy automaattisesti pois päältä seuraavissa tilanteissa:
  - Jos ajat teillä, joilla HDA ei toimi, kuten levähdysalueilla, liittymissä, risteyksissä jne.
  - Navigointi ei toimi kunnolla, kun sitä päivitetään tai se on käynnistymässä.
- HDA voi toimia yllättäen tai sammua ympäristöstä tai tieolosuhteista riippuen (navigointitiedot).
- LFA:n toiminta saattaa keskeytyä tilapäisesti, kun etunäkymäkamera ei havaitse kaistoja kunnolla tai kädet poissa -varoitus on päällä.
- Et ehkä kuule HDA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- Jos autoa ajetaan liian suurella nopeudella kaarteessa, auto voi siirtyä toiselle puolelle tai poistua ajokaistalta.
- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke HDA pois päältä turvallisuussyistä. Ajoneuvo saattaa menettää ohjausvakautensa.
- Kädet poissa -varoitus voi ilmestyä enemmin tai myöhemmin riippuen tieolosuhteista tai siitä, miten pitelet ohjauspyörää. Pidä aina kätesi ohjauspyörällä ajon aikana.
- Turvallisuutesi vuoksi lue omistajan käsikirja ennen HDA:n käyttöä.
- HDA ei toimi, kun ajoneuvo käynnistetään tai kun tunnistavia antureita tai navigointia alustetaan.

HDA:n rajoitukset

HDA ei välttämättä toimi oikein tai ei välttämättä toimi ollenkaan seuraavissa olosuhteissa. Kiinnitä aina ajon aikana huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin:

- Jos kaistanseurantajärjestelmän(LFA) toimintaa on rajoitettu, moottoritieavustimen (HDA) ja sen alatoimintojen toimintaa on myös rajoitettu. Katso kaistanseurantajärjestelmän(LFA) erityiset rajoitukset kohdasta **LKA:n toimintahäiriö ja rajoitukset**.
- Jos älykkään vakionopeussäätimen (SCC) toimintaa on rajoitettu, moottoritieavustimen (HDA) toimintaa on myös rajoitettu. Lisätietoja on kohdassa **SCC:n toimintahäiriö ja rajoitukset**.
- Katso etunäkymäkameran, etututkan, etututkan, etukulmatutkan ja takakulmatutkan erityiset rajoitukset kohdista **Anturin rajoitukset** ja **FCA:n toimintahäiriö ja rajoitukset** ja **BCA:n toimintahäiriö ja rajoitukset**.

- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska navigaattoria päivitetään
- Kartan tiedoissa ja tien todellisissa tiedoissa on eroa, koska reaaliaikaiset GPS-tiedoissa tai karttatiedoissa on eroja
- Kun tietoviihdejärjestelmä on ylikuormitettu eri toimintojen yhtäaikaisen suorittamisen takia, kuten reitinhaku, äänitunnistus jne.
- GPS-signaalit ovat estyneet esim. tunnelin alueella
- Kuljettaja poistuu reitiltä tai reittiä kohteeseen muutetaan tai perutaan säätämällä navigaattoria uudelleen.
- Auto menee huoltoasemalle tai lepoalueelle
- Infotainment-järjestelmässä on käytössä Android Auto tai Car Play
- Navigaatio ei havaitse auton asemaa (esim. korotetut tiet, mm. ylikulkusillat yleisten teiden vierellä tai lähellä sijaitsevat rinnakkaiset tiet)
- Kaistan valkoista katkoviivaa tai tien reunaa ei voida havaita.
- Tiellä on väliaikaisia rajoituksia tietöiden jne. takia
- Tiellä ei ole rakenteita, kuten keskikoroke, kaiteet jne.
- Kaistanvaihtosuunnassa on vaihteleva kaista
- Jos perävaunu, kuljetuslaite tms. on asennettuna

Peruutuskamera (RVM)

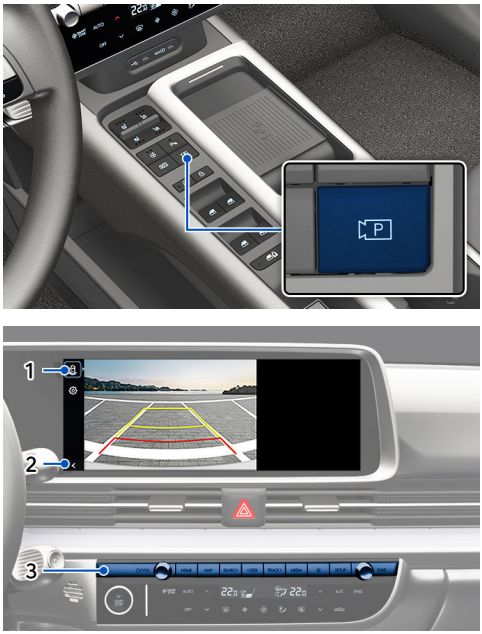
jos kuuluu varustukseen

Takanäkymänäyttö näyttää ajoneuvon takana olevan alueen auttaakseen pysäköinnissä ja peruuttamisessa.

Jos ajoneuvoon on asennettu lisävarusteena tietoviihdejärjestelmä (Mobis-yksinoikeudella), kunkin toiminnon asetusten kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjassa olevasta kuvauksesta. Jos näin on, voit käyttää online-käyttöopasta skannaamalla QR-koodin tietoviihdejärjestelmän pika-aloitusoppaasta ja tarkistaa asetusten määrittämisen.

RVM:n toiminta

RVM:n kytkeminen päälle/pois päältä



1. Näkymätilapainike
2. Edellinen-painike
3. Infotainment-järjestelmän näyttöpainike

Kun vaihde vaihdetaan R-asentoon (peruutus), RVM kytkeytyy päälle ja näytölle ilmestyy peruutusnäkymä.

Kun RVM käynnistyy, valitse takanäkymä tai takaylänäkymä painamalla näyttötilan painiketta.

Kun RVM kytkeytyy päälle, kosketa Näkymätila-painiketta valitaksesi takanäkymän, takaylänäkymä tai takalaajanäkymä.

RVM kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.

- Vaihde vaihdetaan N- (vapaa) tai D-asentoon (ajo), kun laajennettua takanäkymänäyttöä ei ole valittu.

Laajennettu takanäkymä

Takanäkymä näkyy edelleen näytöllä auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä, kun vaihde vaihdetaan R-asennosta (peruutus) N-asentoon (neutraali) tai D-asentoon (ajo).

Jos laajennettu takanäkymänäyttö on valittu, RVM-näyttö pysyy päällä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde siirretään asennosta R (peruutus) asentoon N (vapaa) tai D (ajo).
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan, kun ajoneuvolla ajetaan alle 10 km/h (6 mph) tai vähemmän D (ajo) tai N (vapaa) -vaihteella.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti) -asennossa.

Kun laajennettu peruutuskamera käynnistyy, valitse takanäkymä tai takaylänäkymä painamalla näyttötilan painiketta.

Kun laajennettu takanäkymänäyttö on toiminnassa, valitse takanäkymä, takaylänäkymä tai takalaajanäkymä koskettamalla Näkymätila-painiketta.

Laajennettu takanäkymänäyttö kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan uudelleen
- Edellinen ◀ -painike valitaan takanäkymävalikosta
- Koti-painike on valittu takakatseluvalikkoon
- Jotakin infotainment-järjestelmän näytön painikkeista on painettu
- Auton nopeus on yli 10 km/h (6 mph)

Takanäkymä ajettaessa

Takanäkymä kytkeytyy päälle ajon aikana seuraavissa tilanteissa:

- Pysäköinti/näkymäpainiketta painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph).

Kosketa Näkymätila-painiketta valitaksesi takanäkymän tai taka-laajanäkymän.

Takanäkymä ajettaessa kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan
- Edellinen ◀ -painike valitaan takanäkymävalikosta
- Koti-painike on valittu takakatseluvalikkoon
- Infotainment-järjestelmän näyttöpainiketta painetaan

Varoituksia

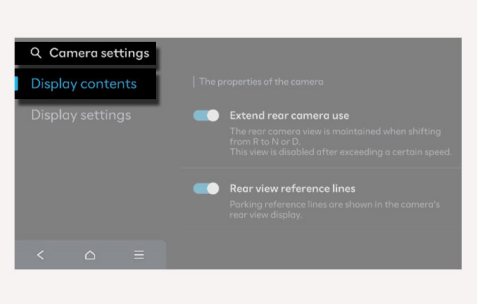
- Kun vaihde on R-asennossa (Peruutus), peruutusvalo ei sammu.
- Kun takanäkymä aktivoidaan, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Takapysäköinnin opasviivat näytetään takanäkymä- ja takaylänäkymätilassa. (Kun tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta valitaan **Asetukset** > **Auto** > **Avustinjärjestelmät** > **Pysäköintiin liittyvä turvallisuus** > **Kamera-asetukset** > **Näytön sisältö** > **Takanäkymän apulinjat**.)

  Takapysäköinnin opasviivat eivät kuitenkaan näy takanäkymässä ajon aikana.

- Takanäkymä ei kytkeydy pois päältä ajon aikana, vaikka auton nopeus on alle 10 km/h (6 mph), kun se on kytketty päälle.
- Kun takanäkymä ajon aikana on päällä, takaylänäkymä kytkeytyy pois päältä.

RVM:n asetukset

Kameran asetukset



Voit muuttaa RVM-näytön sisältöä koskettamalla näytössä olevaa asetuskuvaketta ⚙ RVM:n ollessa toiminnassa tai valitsemalla infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköintiturvallisuus** > **Kamera-asetukset** ajoneuvon ollessa päällä.

Näytön sisältö

- Jos **Laajennettu takanäkymänäyttö** on valittuna, RVM jatkaa takanäkymän näyttämistä, kun vaihdetaan R-vaihteelta (peruutus) N-vaihteelle (neutraali) tai D-vaihteelle (ajo). Kun tietty nopeus ylittyy, takanäkymä lakkaa näkymästä.
- Jos **Takanäkymän apulinjat** on valittu, takanäkymän pysäköintiopasviivat ja takaylänäkymän opasviivat näkyvät tietoviihdejärjestelmän näytön takanäkymäalueella.
  - Takakannen ylänäkymän ohjainlinjojen vaakasuora ohje perustuu tyhjän rahdin tilaan. Tämä näyttää noin 0,5 metrin (20 tuuman) ja 1,5 metrin (60 tuuman) etäisyyden autosta.
  - Takanäkymän pysäköintiopasviivojen vaakasuora ohjearvo perustuu tyhjän rahdin tilaan. Tämä osoittaa 0,5 metrin (20 tuum.), 1 metrin (40 tuum.) ja 2,3 m (91 tuum.) etäisyyden ajoneuvosta.

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa RVM:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

RVM:n toimintahäiriö ja rajoitukset

RVM:n toimintahäiriö

Kun RVM:ssä on toimintahäiriö, näytön kuva voi näyttää vihreältä, siniseltä tai mustalta.

Jos RVM ei toimi kunnolla tai näyttö välkkyy tai kameran kuva ei näy kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

RVM:n rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö voi näyttää epänormaalilta seuraavissa tilanteissa:
  - Kun takaluukku on auki

Havaitsemisanturit

RVM käyttää seuraavaa anturia:

- Laajakulmainen takanäkymäkamera

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

VAROITUS

- Takanäkymäkamera ei kata auton taka-aluetta täysin. Kuljettajan on aina tarkistettava takaosan alue omin silmiin sisä- ja ulkopeilin avulla ennen pysäköintiä tai peruuttamista.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos linssi on tukossa tai peitetty, RVM ei välttämättä toimi normaalisti. Älä puhdista voimakkaasti emäksisiä tai haihtuvia orgaanisia liuottimia sisältävillä vahvoilla kemikaaleilla (esim. bensiini, asetoni).
- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että RVM:ssä näkyvä kuva saadaan kalibroimalla laajan takanäkymän kameran kuva. Kun ajoneuvo kallistuu lastin painon tai asennon vuoksi, takapysäköintiohjeet voivat poiketa todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- Ajaminen takaluukku auki on epänormaalia. Turvallisuutesi vuoksi ole varovainen ja aja turvallisesti.

Ympäristön valvontanäyttö (SVM)

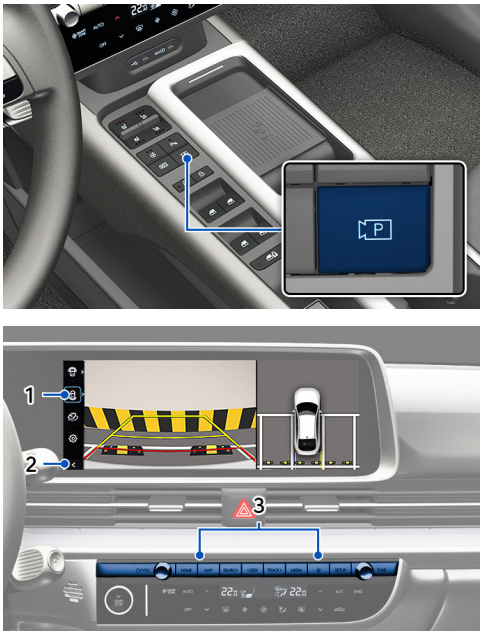
jos kuuluu varustukseen

SVM käyttää laajanäkymäkameroita ja kuvia, jotka näkyvät ajoneuvon ympärillä, infotainment-järjestelmän kautta, auttaakseen turvallisessa pysäköinnissä tai ajamisessa.

Jos ajoneuvoon on asennettu lisävarusteena tietoviihdejärjestelmä (Mobis-yksinoikeudella), kunkin toiminnon asetusten kuvaus voi poiketa omistajan käsikirjassa olevasta kuvauksesta. Jos näin on, voit käyttää online-käyttöopasta skannaamalla QR-koodin tietoviihdejärjestelmän pika-aloitusoppaasta ja tarkistaa asetusten määrittämisen.

SVM:n toiminta

SVM:n kytkeminen päälle/pois päältä



1. Näkymätilapainike
2. Edellinen-painike
3. Infotainment-järjestelmän näyttöpainike

SVM kytkeytyy päälle seuraavissa tilanteissa:

- Etunäkymä: Vaihde vaihdetaan R:ltä (peruutus) N:ään (vapaa) tai D:hen (ajo)

  Takanäkymä: Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan, kun vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on enintään 10 km/h (6 mph)
- Pysäköintietäisyyden varoitus (PDW) varoittaa sinua, kun **Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi** on valittuna

SVM kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

- Vaihde vaihdetaan R-asennosta (peruutus), N-asennosta (vapaa) tai D-asennosta (ajo) P-asentoon (pysäköinti).
- Vaihde on P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa
  - Ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph)
  - Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan
  - Edellinen -painike valitaan ympäristönäkymän valikosta
  - Kotipainike valitaan ympäristönäkymän valikosta
  - Infotainment-järjestelmän painiketta painetaan

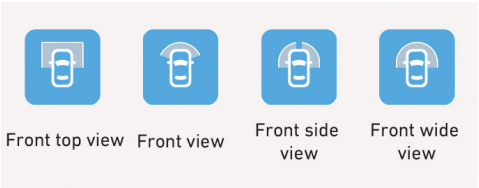
Etunäkymän/takanäkymän valitseminen

Etunäkymää/takanäkymää voidaan vaihtaa vaihtamalla vaihdetta.

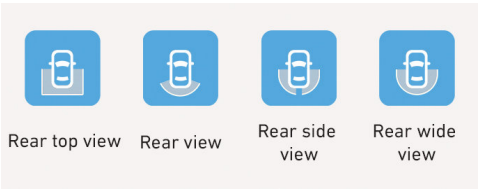
Voit valita näkymän Näkymätila-painikkeella.

- Kun vaihteeksi vaihdetaan R (peruutus), voit valita takanäkymän, takaylänäkymän tai 3D-näkymän.
- Kun vaihteeksi vaihdetaan R (peruutus), voit valita takaylänäkymän, takanäkymän tai takasivunäkymän.
- Kun vaihteeksi vaihdetaan P (pysäköinti), N (vapaa) tai D (ajo), voit valita etunäkymän, etuylänäkymän, etusivunäkymän tai 3D-näkymän.
- Kun vaihde on kytketty P-asentoon (pysäköinti), N-asentoon (vapaa) tai D-asentoon (ajo), voit valita etu-/takaylänäkymän, etu-/takanäkymän tai etu-/takasivunäkymän.

Näkymätilapainike (etu)



Näkymätilapainike (taka)



Varoituksia

- Kun etu- tai takanäkymä aktivoidaan, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Kun vaihde on R-asennossa (peruutus), takanäkymä tulee aina näkyviin.
- Kun vaihde in R-asennossa (peruutus), takanäkymä ei kytkeydy pois vaikka infotainment-järjestelmän painiketta painetaan.

SVM ajettaessa

SVM kytkeytyy päälle, kun Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan, kun vaihde on N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, ja ajoneuvon nopeus on yli 10 km/h (6 mph).

Etu/takanäkymä tai etu/takalaajanäkymä voidaan valita painamalla Näkymätila-painiketta.

SVM kytkeytyy ajettaessa pois päältä seuraavissa tilanteissa:

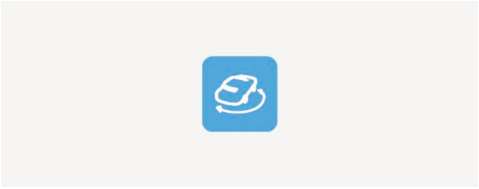
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Vaihde vaihdetaan P (pysäköinti) -asentoon.
- Pysäköinti/Näkymä-painiketta painetaan
- Edellinen ◁ -painike valitaan ympäristönäkymän valikosta
- Kotipainike valitaan ympäristönäkymän valikosta
- Infotainment-järjestelmän painiketta painetaan

Varoituksia

- Kun SVM aktivoidaan ajon aikana, näkyviin tulee viimeksi käytetty näkymätila.
- Takanäkymän pysäköintiviivat eivät toimi takanäkymässä ajon aikana.
- Kun SVM on ajon aikana päällä, takanäkymä ei kytkeydy pois päältä, vaikka ajoneuvon nopeus olisi alle 10 km/h (6 mph), kun se on päällä.
- Kun SVM on ajon aikana päällä, etu-/takaylänäkymä ja etu-/takasivunäkymä kytkeytyvät pois päältä kaikilla nopeuksilla.

3D-näkymä

Näkymätila-painike (3D-näkymä)



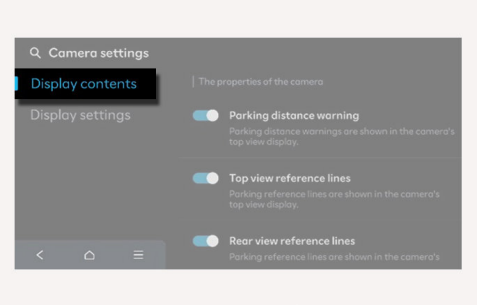
Kun 3D-näkymä valitaan painamalla Näkymätila-painiketta, vaihde on R (peruutus)-, P (pysäköinti)-, N (vapaa)- tai D (ajo) -asennossa, kun ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph).

Varoituksia

- 3D-näkymä ei näytä opasviivoja.
- Etu/takanäkymän tai 3D-näkymän kanssa näkyvä ylänäkymänäyttö muuntaa neljästä laajakulmakamerasta saadun alkuperäisen kuvan niin, että ajoneuvon ympäristöstä saadaan 360 asteen kuva ylhäältä katsottuna.
- Ylänäkymä ei näy etu/takalaajanäkymässä.
- Ylänäkymän zoomauksen voi asettaa nipistämällä sisään/ulos-säätöön ylänäkymäalueella.

SVM:n asetukset

Kameran asetukset



Voit muuttaa SVM **näytön sisältöä** koskettamalla näytössä olevaa ⚙ asetuskuvaketta SVM:n ollessa toiminnassa tai valitsemalla infotainment-järjestelmän Asetukset-valikosta **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköintiturvallisuus** > **Kamera-asetukset** ajoneuvon ollessa päällä.

Näytön sisältö

- Kun **Pysäköintitutkan varoitus** valitaan, pysäköintitutkan varoitus näkyy yläkatselualueella SVM-näytön oikeassa sivussa.
- Kun **Ylänäkymän viiteviivat** on valittu, pysäköinnin opasviiva ilmestyy SVM-näytön ylänäkymäalueella, kun etuylänäkymä ja takaylänäkymä näytetään.
  - Takakannen ylänäkymän ohjainlinjojen vaakasuora ohje perustuu tyhjän rahdin tilaan. Tämä osoittaa noin 0,5 m (20 tuum.) ja 2 m (79 tuum.) etäisyyden ajoneuvosta.
- Kun **Takanäkymän viiteviivat** valitaan, pysäköintiohjeet näkyvät Takanäkymässä.
  - Takanäkymän pysäköintiopasviivojen vaakasuora ohjearvo perustuu tyhjän rahdin tilaan. Tämä näyttää noin 0,5 metrin (20 tuuman), 1 metrin (40 tuuman) ja 2,3 metrin (91 tuuman) etäisyyden autosta.

Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi

Moottorin ollessa käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän Asetukset-valikosta **Asetukset** > **Ajoneuvo** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** > **Ympäristön valvontajärjestelmän automaattinen aktivointi ottaaksesi toiminnon käyttöön**.

Kun **Ympäristön valvontanäyttö automaattisesti päälle** on valittuna, SVM kytkeytyy päälle automaattisesti, jos Etupysäköintitutkan varoitus tai Sivupysäköintitutkan varoitus toistaa varoitusäänen. Jos SVM on kytketty pois päältä auton päällekytkemisen jälkeen, **Ympäristön valvontanäyttö automaattisesti päälle** voidaan aktivoida, kun ajonopeus on ylittänyt 10 km/h (6 mph) tai kun vaihteeksi on vaihdettu P (pysäköinti).

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa SVM:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Pysäköintiturvallisuuden prioriteetti

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

SVM:n toimintahäiriö ja rajoitukset

SVM:n toimintahäiriö

Kun SVM:ssä on toimintahäiriö, näytön kuva voi näyttää vihreältä, siniseltä tai mustalta.

Jos SVM ei toimi kunnolla tai näyttö välkkyy tai kameran kuva ei näy kunnolla, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

SVM:n rajoitukset

- Kun auto on pysäytetty pitkäksi aikaa talvella tai se on pysäköity sisälle, pakokaasut voivat sumentaa kuvan väliaikaisesti.
- Näyttö saattaa näkyä epänormaalina, ja näytön ylänäkymäalueelle saattaa ilmestyä kuvake seuraavissa tilanteissa:
  - Takaluukku on avattu
  - Kuljettajan tai etumatkustajan ovi on avattu
  - Ulkotaustapeili on taitettu

Havaitsemisanturit

SVM käyttää seuraavia antureita:

- Laajakulmainen etunäkymäkamera
- Laajakulmaiset sivunäkymäkamerat
- Laajakulmainen takanäkymäkamera

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

Lisätietoja laajakulmaperuutuskameran puhdistusjärjestelmästä on kohdassa Tietoa peruutuskameran (RVM) tunnistusantureista.

VAROITUS

- Näytössä näkyvä etäisyys kohteeseen voi poiketa todellisesta etäisyydestä. Tämä johtuu siitä, että SVM:ssä näkyvä kuva saadaan kalibroimalla laajakuvakameroiden kuvat. Kun ajoneuvo kallistuu lastin painon tai asennon vuoksi, takapysäköintiohjeet voivat poiketa todellisesta etäisyydestä. Varmista, että turvallisuuden varmistamiseksi tarkistat suoraan auton etäisyyden.
- SVM on suunniteltu käytettäväksi tasaisella pinnalla. Tämän takia kuva näytöllä ei ehkä näytä oikealta, mikäli toimintoa käytetään teillä, joissa on korkeuden epäsäännöllisyyksiä, kuten reunuksia ja nopeustöyssyjä.
- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos linssi on tukossa tai peitetty, RVM ei välttämättä toimi normaalisti. Älä puhdista voimakkaasti emäksisiä tai haihtuvia orgaanisia liuottimia sisältävillä vahvoilla kemikaaleilla (esim. bensiini, asetoni).
- Korkeat ympäröivät esteet tai rakenteet, kuten kuorma-autojen lavat, eivät välttämättä näy kuvassa. Tarkista ympäristön turvallisuus.
- Ajaminen takaluukku auki on epänormaalia. Turvallisuutesi vuoksi ole varovainen ja aja turvallisesti.

Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustaja (RCCA)

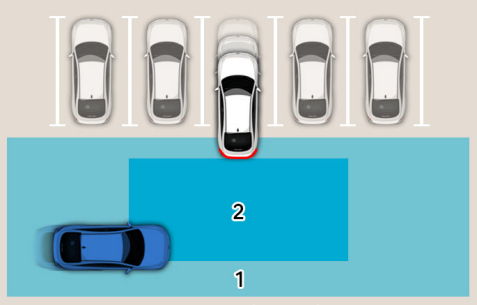
jos kuuluu varustukseen

RCCA havaitsee takaa vasemmalta tai oikealta lähestyvät ajoneuvot, kun ajoneuvosi peruuttaa, ja varoittaa sinua mahdollisesta törmäyksestä varoitusviestillä ja varoitusäänellä. RCCA voi myös auttaa jarruttamaan ajoneuvoa törmäyksen välttämiseksi.

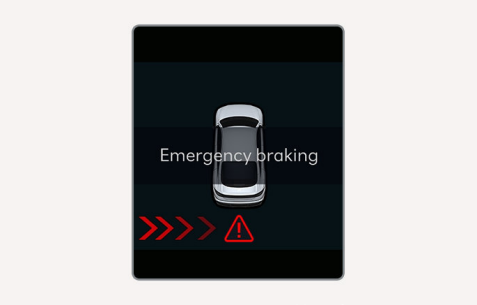
HUOMIOITAVAA

Varoituksen ajastus voi vaihdella lähestyvän auton nopeudesta riippuen.

RCCA:n toiminta



1. Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue
2. Poikittaisen liikenteen takatörmäyksen välttämisavustajan toiminta-alue



Varoittaakseen kuljettajaa ajoneuvon takaa vasemmalta/oikealta puolelta lähestyvästä ajoneuvosta taustapeilin varoitusvalo vilkkuu ja mittaristoon ilmestyy varoitus. Samanaikaisesti kuuluu varoitusääni. Jos takanäkymänäyttö tai ympäristön valvontajärjestelmä on toiminnassa, varoitus tulee näkyviin myös tietoviihdejärjestelmässä.

RCCA toimii, kun kaikki seuraavat ehdot täyttyvät:

- Vaihde on kytketty R-asentoon (peruutusvaihde) ja ajoneuvon nopeus on alle 8 km/h (5 mph).
- Lähestyvä auto on noin 1,5 metrin (5 jalan) päässä autosi vasemmalla ja oikealla puolella
- Vasemmalta ja oikealta lähestyvän auton nopeus on yli 5 km/h (3 mph)

Törmäysvaroitus toimii, kun lähestyvä ajoneuvo on noin 25 metrin (82 ft.) etäisyydellä ajoneuvon vasemmalta ja oikealta puolelta.

Jarrutuksen ohjaus päättyy noin 2 sekuntia sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysähtynyt hätäjarrutuksen jälkeen. Oman turvallisuutensa tähden, kuljettajan tulee heti painaa jarrupoljinta ja tarkistaa ympäristö.

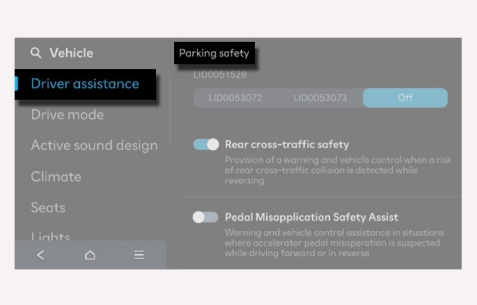
- Hätäjarrutuksen aikana RCCA:n jarrutuksen ohjaus peruuntuu automaattisesti, kun kuljettaja painaa jarrupoljinta voimakkaasti.
- Kun vaihde on kytketty R-asentoon (peruutus), jarrutuksen ohjaus toimii kerran ajoneuvon lähestyessä vasemmalta ja oikealta.

VAROITUS

- Jarruohjaus loppuu, kun:
  - Lähestyvä auto on havaitsemisalueen ulkopuolella
  - Lähestyvä auto ohittaa autosi takaa
  - Lähestyvä auto ei aja autoasi kohti
  - Lähestyvän auton nopeus hidastuu
  - Kuljettaja painaa jarrupoljinta riittävällä voimalla
- Jos RCCA on toiminnassa, jarrujen ohjaus päättyy, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta riittävän voimakkaasti.
- RCCA ei toimi kaikissa tilanteissa tai ei voi välttää kaikkia törmäyksiä.
- RCCA voi varoittaa kuljettajaa myöhässä tai olla varoittamatta kuljettajaa tie- ja ajo-olosuhteista riippuen.
- Kuljettaja on vastuussa auton hallinnasta. Älä luota yksinomaan RCCA:han. Pidä ennemminkin turvallinen jarrutusmatka ja vähennä ajonopeutta tai pysäytä auto painamalla tarvittaessa jarrupoljinta.
- Älä koskaan käytä RCCA:ta tarkoituksellisesti ihmisiin, eläimiin, esineisiin jne. kohdistettuna. Se voi aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Elektronisen ajonvakautuksen (ESC) tilasta riippuen jarrujen ohjaus ei ehkä toimi kunnolla, ja ainoastaan varoitus annetaan, kun:
  - ESC:n merkkivalo palaa
  - ESC on kytkettynä eri toimintoon
- Jos jonkin muun järjestelmän varoitusviesti tulee näkyviin tai äänimerkki annetaan, RCCA:n varoitusviesti ei välttämättä tule näkyviin eikä äänimerkkiä anneta.
- Et ehkä kuule RCCA:n varoitusääntä, jos ympäristö on meluisa.
- RCCA:n toiminnan aikana ajoneuvo voi pysähtyä äkillisesti, jolloin matkustajat voivat loukkaantua ja irtonaiset esineet voivat siirtyä. Pidä turvavyö aina kiinnitettynä ja irtotavarat turvallisesti säilytettyinä.
- RCCA ei välttämättä toimi, jos kuljettaja painaa jarrupoljinta törmäyksen välttämiseksi.
- Vaikka RCCA:ssa olisi ongelma, ajoneuvon perusjarrutusteho toimii asianmukaisesti.

RCCA:n asetukset

Rear cross-traffic safety



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta **Asetukset** > **Avustinjärjestelmät** > **Pysäköintiin liittyvä turvallisuus** > **Risteävän liikenteen turvallisuus takana** kytkeäksesi RCCA:n päälle tai poista valinta kytkeäksesi toiminnon pois päältä.

VAROITUS

Kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen, RCCA kytkeytyy aina päälle. Jos **Poikittaisen liikenteen takaturvallisuus** vaihtoehto kuitenkin poistetaan käytöstä ajoneuvon uudelleenkäynnistyksen jälkeen, kuljettajan on aina oltava tietoinen ympäristöstä ja ajettava turvallisesti.

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, RCCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua RCCA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa RCCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

RCCA:n toimintahäiriö ja rajoitukset

RCCA:n toimintahäiriö

Kun RCCA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Kun ulkopeili ei toimi kunnolla, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti ja päävaroitusvalo ⚠. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

HUOMIOITAVAA

Kytke RCCA pois päältä asentaaksesi tai poistaaksesi perävaunun, kantotelineen tai muun lisälaitteen. Kytke RCCA päälle, kun olet valmis.

Havaitsemisanturit

RCCA käyttää seuraavaa anturia:

- Takakulmatutkat

Lisätietoja on osoitteessa **Anturin tiedot** tai **Katveavustin (BCA)**.

RCCA:n rajoitukset

RCCA ei ehkä toimi kunnolla tai saattaa toimia odottamattomasti seuraavissa olosuhteissa:

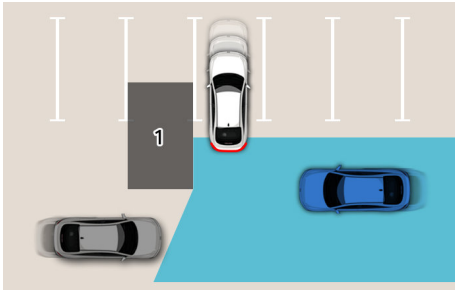
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä on isoja puita tai pitkä ruohikko
- Lähdet liikkeelle paikasta, missä tiet ovat märät
- Lähestyvän auton nopeus on suuri tai pieni

Jarrunhallinta ei ehkä toimi, kuljettajan huomio on tarpeen seuraavissa tilanteissa:

- Auto tärisee voimakkaasti ajettaessa kuoppaisella tiellä, epätasaisella tiellä tai betonilaatoituksella
- Ajetaan liukkailla pinnoilla lumen, vesilammikoiden tai jään jne. takia
- Rengaspaine on matala tai rengas on vaurioitunut
- Jarrujärjestelmää on muutettu
- Etäältä ohjattava älykäs pysäköintiavustin on toiminnassa (jos kuuluu varustukseen)

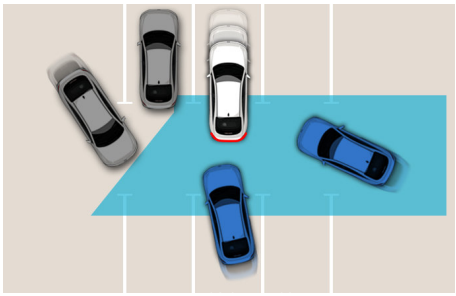
VAROITUS

- Seuraavissa tapauksissa takavasemmalta tai takaoikealta lähestyvää ajoneuvoa ei ehkä havaita. RCCA voi olla rajoitettu, eikä se välttämättä varoita tai auta jarrutuksessa. Tarkista aina ympäristösi ja aja varovasti.
  - Kun ajoneuvosi peruuttaa ja lähellä on ajava ajoneuvo tai rakennelma

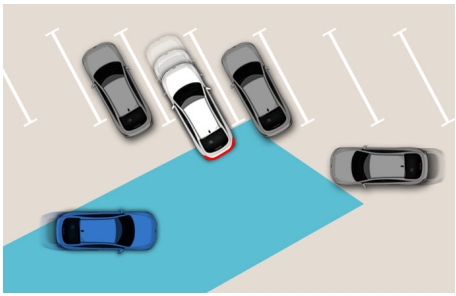


1. Rakenne

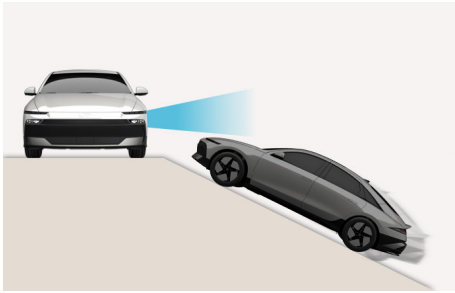
  - Kun ajoneuvo on monimutkaisessa pysäköintiympäristössä (esimerkiksi ajoneuvon vieressä on lähtevä ajoneuvo, ajoneuvo pysäköi tai pysähtyy oman ajoneuvosi taka-alueelle, ajoneuvoasi lähestyy toinen ajoneuvo, joka kääntyy jne.)



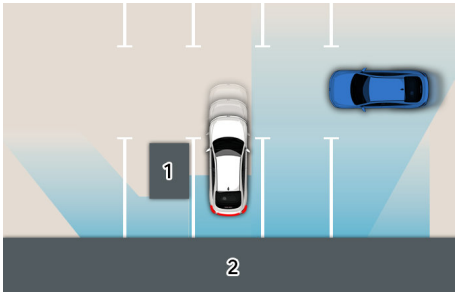
  - Kun ajoneuvollasi peruutetaan vinosti



  - Kun ajoneuvollasi peruutetaan rinteeseen tai sen läheisyyteen

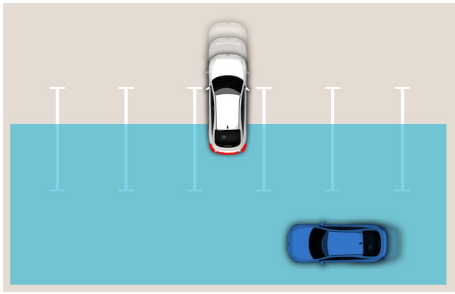


- Sellaiselle pysäköintipaikalle ajaminen, jossa on jokin rakenne, joka heijastaa sähköaaltoja



1. Rakenne
2. Seinä

- Kun auto on pysäköity taaksepäin



- Kun vedät perävaunua tai toista ajoneuvoa, kytke RCCA pois päältä turvallisuussyistä.
- RCCA ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- RCCA ei välttämättä toimi 3 sekunnin ajan auton käynnistyksen jälkeen tai kun takakulmatutkat on alustettu.
- Jos ajoneuvo sammutetaan ja käynnistetään uudelleen tutkan ollessa tukossa tai toimintahäiriössä, tila säilyy. Siksi RCCA ei välttämättä toimi oikein.

Pysäköintitutkan varoitus (PDW)

PDW käyttää etu-, sivu- (jos kuuluu varustukseen) ja takaosan ultraääniantureita havaitsemaan ja varoittamaan, jos henkilö, eläin tai esine on tietyn etäisyyden sisällä, kun ajoneuvo on pysähdyksissä tai ajaa alhaisella nopeudella.

PDW:n toiminta

PDW:n kytkeminen päälle/pois päältä

Paina pysäköintiturvapainiketta kytkeäksesi PDW:n päälle. Kytke toiminto pois, painamalla painiketta uudelleen.

- Kun vaihde vaihdetaan asentoon R (peruutus), PDW kytkeytyy automaattisesti päälle (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo palaa).
- Turvallisuutesi vuoksi, kun vaihde on R-asennossa (peruutus), PDW ei kytkeydy pois päältä, vaikka painaisit pysäköintiturvapainiketta .

Pysäköintietäisyyden varoitus

Etäisyys esteestä	Klusterin varoitusilmaisin			Varoitusääni
	Eteenpäin	Sivulta (jos kuuluu varustukseen)	Peruutus	
60–120 cm (24–48 tuumaa)				Summeri piippaa katkonaisesti (äänivaroituksia ei kuulu lähellä edessä tai sivuilla havaituista objekteista)
30–60 cm (12–24 tuumaa)				Summeri piippaa useammin (äänivaroituksia ei kuulu lähellä sivuilla

Etäisyys esteestä	Klusterin varoitusilmaisin			Varoitusääni
	Eteenpäin	Sivulta (jos kuuluu varustukseen)	Peruutus	
				havaituista objekteista)
30 cm:n sisällä (12 tuumaa)				Summeri piippaa jatkuvasti

- Vastaava merkkivalo syttyy aina, kun ultraäänianturi havaitsee havaintoalueellaan henkilön, eläimen tai esteen. Lisäksi, kuuluu varoitusääni.
- Äänimerkki kuuluu, kun ajoneuvon kulkureitillä havaitaan esine.
- Äänimerkki saattaa sammua, kun ajoneuvo on paikallaan.
- Kun esteitä havaitaan samaan aikaan kaksi tai useampia, lähinnä olevasta annetaan äänivaroitus.
- Kun Rear View Monitor (RVM) tai Surround View Monitor (SVM) on päällä (kun PDW on päällä), PDW näkyy infotainment-järjestelmässä.
- Ilmoituksen muoto voi erota todellisesta autosta.

Pysäköintietäisyysvaroitin aktivoituu seuraavissa tilanteissa.

- Vaihde vaihdetaan R:stä (peruutus) D:hen (ajo).
- Vaihde on asennossa D (ajo) ja pysäköintiturvallisuuspainikkeen (merkkivalo palaa)
- Vaihteeksi vaihtuu D (Ajo), kun toiminto on pois päältä (vain kun **Auto**> **Avustinjärjestelmät** > **Pysäköintiin liittyvä turvallisuus** > **Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen aktivointi** on valittuna tietoviihdejärjestelmän asetusvalikosta).
- Eteenpäin pysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Jos **Pysäköintietäisyysvaroitus Auto On** ei ole valittuna, pysäköintietäisyysvaroitus kytkeytyy pois päältä (pysäköintiturvapainikkeen merkkivalo pois päältä), kun ajoneuvon nopeus nousee yli 30 km/h (18 mph). Se ei kytkeydy automaattisesti takaisin päälle, vaikka ajoneuvon nopeus laskee alle 10 km/h (6 mph).
- Kun vaihde on R-asennossa (peruutusvaihde) ja käännytään, jos ajoneuvon kulkuväylän etummaisen ulkosivun 30 cm:n (12 tuuman) etäisyydellä oleva esine havaitaan, kuuluu äänimerkki.
- Kun etäisyys ajoneuvosta kohteeseen on yli 60 cm (24 tuumaa), etummaisen ulkosivualueen varoitus ei näy hälytyskeskuksessa.

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa. (jos kuuluu varustukseen)

- Sivupysäköintietäisyysvaroitus aktivoituu vain, kun pysäköintietäisyysvaroitus eteen- tai taaksepäin on päällä.
- Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii, kun ajoneuvon etenemisnopeus on alle 10 km/h (6 mph).
- Jos 30 cm:n (12 tuuman) etäisyydellä ajoneuvon kulkuväylän sivusta oleva esine havaitaan, kuuluu äänimerkki.

- Jos ajoneuvon kulkuväylän ulkopuolella oleva esine havaitaan, varoitusilmaisin tulee näkyviin.
- Kun vaihde on D-asennossa (Drive) ja havaitaan vain sivussa oleva esine, joka ei sijaitse 30 cm:n (12 tuuman) sisällä, varoitus ei näy klusterissa.

Sivupysäköinnin etäisyysvaroitus toimii seuraavissa olosuhteissa.

- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon

PDW:n asetukset

Automaattinen PDW (Peruutuspysäköinnin etäisyysvaroitus)

Kun ajat matalalla nopeudella, voit asettaa Pysäköintietäisyysvaroituksen kytkeytymään aina päälle. Kun auto on päällä, valitse tietoviihdejärjestelmästä **Asetukset** > **Auto** > **Avustinjärjestelmät** > **Pysäköintiin liittyvä turvallisuus** > **Pysäköintitutkan varoituksen automaattinen aktivointi** (tai **Auto PDW (pysäköintitutkan var.)**).

- Kun pysäköintietäisyysvaroitus Auto On (tai Auto PDW (pysäköintietäisyysvaroitus)) on valittu, pysäköintiturvallisuuden P -painikkeen merkkivalo palaa.

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, PDW kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua PDW:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa PDW:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

PDW:n toimintahäiriö ja rajoitukset

PDW:n toimintahäiriö ja anturin peittäminen

Kun PDW:ssä tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti tai varoitusvalo. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

PDW käyttää seuraavia antureita:

- Etupuolen ultraäänianturit
- Etusivupuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)
- Takapään ultraäänianturit
- Takapuolen ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

PDW:n rajoitukset

PDW ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

PDW voi toimia väärin, kun:

- Voimakas sade tai vesisuihku osuu autoon
- Toisen auton anturit vaikuttavat anturiin
- Ajetaan epätasaisella pinnalla, soratiellä tai pensaikossa
- Rekisterikilven asennuspaikka on muu kuin alkuperäinen
- Epävirallinen rekisterikilpi asennetaan
- Auton puskurin korkeutta tai ultraääni-anturin asennusta on muutettu
- Laitteistojen tai lisävarusteiden liittäminen ultraääniantureiden lähelle
- Ajoneuvon takaosaan on asennettu perävaunu tai kuljetuslaite.

Anturi ei ehkä havaitse seuraavia kohteita:

- Terävät tai kapeat kohteet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat
- Kapeat kohteet, kuten neliönmuotoisen pylvään kulmat
- Esteet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 tuumaa) ja läpimitaltaan kapeampia kuin 14 cm (6 tuumaa).
- Kohteet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi
- Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita
- Etukulman ultraäänianturin ja takakulman ultraäänianturin välisessä sivutilassa oleva esine tai sivutilaa lähestyvä esine.

VAROITUS

- PDW on täydentävä toiminto. Useat tekijät (myös ympäristöolosuhteet) voivat vaikuttaa PDW:n toimintaan. On kuljettajan vastuulla aina tarkistaa etu- ja takanäkymä ennen pysäköintiä ja sen aikana.
- Uuden ajoneuvon takuu ei kata onnettomuuksia tai ajoneuvon vaurioita, jotka johtuvat PDW:n toimintahäiriöstä.
- Ole varuillasi, kun ajat erilaisten esteiden, jalankulkijoiden ja erityisesti lasten lähettyvillä. Anturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- PDW ei ehkä varoita sinua havaitsemisjärjestyksessä. Se vaihtelee ajoneuvon nopeuden tai ihmisen, eläimen tai esineen muodon mukaan.
- Jos PDW ei toimi oikein, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Ajaminen takaluukku auki on epänormaalia. Turvallisuutesi vuoksi ole varovainen ja aja turvallisesti.

Pysäköinnin törmäyksenestoavustin (PCA)

jos kuuluu varustukseen

PCA voi varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa vähentääkseen jalankulkijan tai esineen kanssa tapahtuvan törmäyksen mahdollisuutta alhaisella nopeudella ajettaessa.

PCA voi havaita jalankulkijan tai esineen, kun:

- Jalankulkija seisoo auton takana
- Auton taakse keskelle on pysäköity suurikokoinen este, kuten auto

PCA:n toiminta

PCA:n kytkeminen päälle/pois päältä

Pidä pysäköintiturvallisuuspainiketta P painettuna kytkeäksesi peruutuksen PCA:n päälle tai pois päältä.

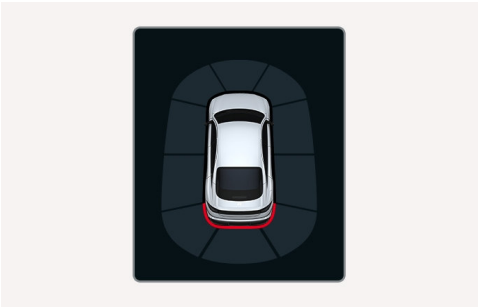
Kun PCA havaitsee törmäysvaaran ajoneuvon ympärillä olevan jalankulkijan tai esineen kanssa, jos törmäys on uhkaava, PCA avustaa jarrutuksessa ja varoittaa kuljettajaa äänimerkillä, varoitusviestillä mittaristossa ja ohjauspyörän tärinällä.

- PCA toimii vain kerran vaihteenvaihdon jälkeen. Se toimii uudelleen, kun vaihdat toiselle vaihteelle.
- Kun PCA aktivoidaan peruutettaessa, jarrutuksen hallinta vapautuu 5 minuutin kuluttua ja EPB kytkeytyy päälle.
- Kun PCA aktivoituu, mittariston ajoneuvon kuvan taakse ilmestyy viiva.
- Jos Surround View Monitor (SVM) on toiminnassa, Infotainment-näytössä näkyy varoitus.

VAROITUS

Jos PCA on kytketty pois päältä, pysäköinnin törmäyksenesto ei ole käytettävissä. Aja aina varovasti.

Esimerkki varoituksesta



Etu/sivuturvallisuus

jos kuuluu varustukseen

PCA:n etu-/sivuturva aktivoituu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Takaturvallisuus ja etu-/sivuturvallisuus valitaan Infotainment-järjestelmän Pysäköintiturvallisuus-asetukset-valikosta
- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- Elektroninen seisontajarru (EPB) vapautetaan.
- Ajoneuvon nopeus on alle 4 km/h (2 mph) (jalankulkijoiden ja esineiden osalta)

Jarrutusavustin kytkeytyy pois päältä 2 sekunnin kuluttua, kun vaihde on D-asennossa (Drive). Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö. Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai R (Peruutus).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

Takaturvallisuus

PCA:n takaturva aktivoituu, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

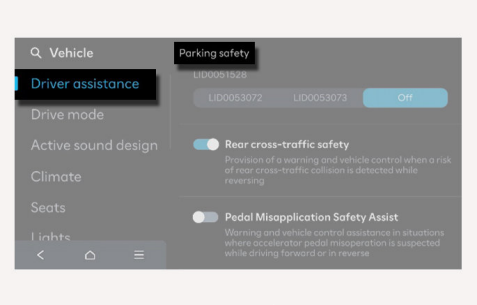
- Tavaratila ja ovi suljetaan.
- EPB vapautetaan
- Vaihde on siirretty R (peruutus) -asentoon
- Ajoneuvon nopeus on alle 10 km/h (6 mph) (jalankulkijoiden havaitseminen).
- Ajoneuvon nopeus on alle 4 km/h (2,4 mph) (esteiden havaitseminen).

Jarrutusavustin kytkeytyy pois päältä 5 minuutin kuluttua, kun vaihde on R-asennossa (peruutusvaihde). Paina välittömästi jarrupoljinta ja tarkista ajoneuvon ympäristö. Jarrutusavustin vapautuu myös seuraavissa tilanteissa, kun:

- Vaihde vaihdetaan asentoon P (parkki) tai D (ajo).
- Jarrupoljinta painetaan riittävällä voimalla

PCA:n asetukset

Pysäköintiturvallisuus



Kun ajoneuvo on käynnissä, valitse **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköinnin turvallisuus** asetusvalikosta määrittääksesi jokaisen toiminnon käyttämisen.

- Jos valittuna on **Etu/sivuturvallisuus**, PCA varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen on uhkaava edestä tai sivulta.
- Jos valittuna on **Takaturvallisuus**, PCA varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen on uhkaava takaapäin.
- **Etu/sivuturvallisuus** voidaan valita vain, kun **Takaturvallisuus** on valittuna.
- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Takaturvallisuus** valitaan ja **Etu/sivuturvallisuus** säilyttää viimeisimmän asetuksen.
- Jos valittuna on **Takaturvallisuus**, PCA varoittaa kuljettajaa ja avustaa jarrutuksessa, kun törmäys jalankulkijaan tai esineeseen on uhkaava takaapäin.
- Jos ajoneuvo käynnistetään uudelleen, **Takaturvallisuus** valitaan oletusasetukseksi ja **Takaturvallisuus** säilyttää edellisen asetuksen.

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, PCA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua PCA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa PCA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

- Varoituksen äänenvoimakkuus
- Tuntoaistivaroitus

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

PCA:n toimintahäiriö ja rajoitukset

PCA:n toimintahäiriö

Kun PCA:ssa tai siihen liittyvässä komponentissa on toimintahäiriö, mittaristoon ilmestyy varoitusviesti. Kun PCA aktivoidaan, häiriön suunta näkyy. Järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla tai voi olla pois käytöstä, jos järjestelmän anturit ovat peittyneet tai

vaurioituneet. Järjestelmä toimii oikein, kun vieras aines poistetaan antureista. Jos järjestelmä ei toimi kunnolla sen poistamisen jälkeen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvon.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän varoitukset ja merkkivalot**.

Havaitsemisanturit

PCA käyttää seuraavia antureita:

- Laajakulmainen etunäkymäkamera (jos kuuluu varustukseen) (jos kuuluu varustukseen)
- Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alla)
- Laajakulmainen takanäkymäkamera
- Etukulman ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)
- Etukulman ultraäänianturit
- Takapään ultraäänianturit
- Takakulman ultraäänianturit (jos kuuluu varustukseen)

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

Lisätietoja laajakulmaperuutuskameran puhdistusjärjestelmästä on kohdassa Tietoa peruutuskameran (RVM) tunnistusantureista.

PCA:n rajoitukset

PCA ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

PCA ei saa avustaa jarrutusta tai varoittaa kuljettajaa seuraavissa tilanteissa:

- Ajoneuvon ongelmat
  - Muut kuin tehdasvalmisteiset laitteet tai lisävarusteet asennetaan
  - Muutetut jarrujärjestelmän osat, kuten jarrulevyt, jarrusatulat jne.
  - Pyörien suuntauksessa on ongelmia tai jousituksen osia on muutettu.
  - Ohjauspyörään kiinnitetään lisävarusteita tai ohjauksen osia muutetaan.
  - Takapyöräohjausjärjestelmä (jos kuuluu varustukseen) on poistettu käytöstä.
  - Ajoneuvosi on epävakaa onnettomuuden tai muun syyn vuoksi.
  - Auton korkeus laskee tai nousee raskaan kuorman, poikkeavan rengaspaineen tai muun vastaavan syyn takia.
  - Autoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Ympäristöön liittyvät ongelmat
  - Tiellä on kuvio
  - Varjo tai valo heijastuu maahan.
  - Jalankulkijat tai esteet ovat auton ajoreitin ympärillä
  - Ajoneuvo peruuttaa kohti kapeaa kulkuväylää tai pysäköintitilaa.
  - Ajoneuvo peruuttaa kohti epätasaista tienpintaa, kuten päällystämätöntä tietä, soraa, kuoppaa, kaltevuutta jne.
  - Ajoneuvon takaosaan on asennettu perävaunu tai kuljetuslaite.
  - Valonlähde tai epäsuotuisa sää, kuten rankkasade, sumu, lumi jne. peittää takaosan laajakulmakameran (-kamerat).

- Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma.
- Ulkolämpötila on hyvin korkea tai hyvin matala
- Tuuli on liian kovaa (yli 20 km/h (12 mph)) tai se puhaltaa takapuskuriin kohtisuoraan
- Ultraäänimelua tuottavat esineet, kuten ajoneuvon torvet, moottoripyörän kovaääniset moottorit tai kuorma-auton paineilmajarrut, ovat lähellä ajoneuvoasi.
- Autosi lähellä on taajuudeltaan hyvin samankaltainen ultraäänianturi.
- Tie on liukas tai kalteva.

• Ongelmat jalankulkijoiden tai esineiden kanssa
  - Jalankulkijoita on vaikea havaita
  - Ajoneuvon ja jalankulkijan välillä on maanpinnan korkeusero.
  - Jalankulkijan kuva etukamerassa ei erotu taustasta.
  - Jalankulkija on lähellä ajoneuvon takareunaa.
  - Jalankulkija ei seiso suorassa
  - Jalankulkija on joko hyvin lyhyt tai hyvin pitkä havaittavaksi.
  - Jalankulkija tai pyöräilijä käyttää vaatteita, jotka sulautuvat helposti taustaan, tämä tekee tunnistamisen vaikeaksi
  - Jalankulkija käyttää vaatteita, jotka eivät heijasta ultraääniaaltoja kovin hyvin
  - Kohteen koko, paksuus, korkeus tai muoto ei heijasta ultraääniaaltoja hyvin (esimerkiksi matala kohde, kapea kohde, pyöreä pilari, pieni pilari, neliön muotoisen pilarin kulmat, pensas, reunakivet, kärryt, seinän reuna jne.).
  - Jalankulkija tai este liikkuu
  - Jalankulkija tai este on hyvin lähellä auton takapäätä
  - Jalankulkijan tai esineen takana on suuri esine, kuten seinä
  - Kohde ei sijaitse ajoneuvon etu- tai takakeskellä.
  - Este ei ole samassa linjassa takapuskurin kanssa
• Ajo-olosuhteisiin liittyvät ongelmat
  - Kuljettaja ajaa ajoneuvoa välittömästi sen jälkeen, kun hän on vaihtanut vaihteen R (peruutus) tai D (ajo) -asentoon.
  - Kuljettaja kiihdyttää tai pyörittää autoa
  - Kuljettaja peruuttaa takaluukun ollessa auki

VAROITUS

- Ole aina äärimmäisen tarkkaavainen, kun ajat. Kuljettaja on vastuussa jarruttamisesta ja turvallisesta ajamisesta.
- Tarkasta aina ennen auton liikuttamista, että auton tiellä ei ole jalankulkijoita tai esteitä.
- PCA:n suorituskyky voi vaihdella tietyissä olosuhteissa. Jos ajoneuvon nopeus on yli 4 km/h (2 mph), PCA tarjoaa törmäyksenestoavustinta vain, kun jalankulkijoita havaitaan. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkaavainen, kun ajat ajoneuvoa.
- Takapuolen ultraäänianturit eivät ehkä havaitse joitakin esteitä näiden etäisyyden, koon tai materiaalin takia. Kaikki nämä voivat rajoittaa anturien tehokkuutta.
- PCA ei ehkä toimi oikein tai se voi toimia tarpeettomasti tieolosuhteista ja ympäristöstä riippuen. Ole aina tarkkana, kun ajat ajoneuvoa.
- Älä luota pelkästään PCA:han. Se voi aiheuttaa auton vaurioitumisen tai henkilövahinkoja.
- Pidä laajakuvakamerat ja ultraäänianturit aina puhtaina.
- Törmäyksen välttämiseksi tapahtuvan äkillisen jarrutuksen aikana voi kuulua melua.
- Jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavyön varoitusääni, on jo annettu, PCA-varoitus ei välttämättä kuulu.
- PCA ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaurioitunut, vaihdettu tai korjattu.
- PCA ei välttämättä toimi kunnolla, jos voimakkaat sähkömagneettiset aallot häiritsevät sen toimintaa.
- Ajoneuvon äänentoistojärjestelmän soittaminen suurella äänenvoimakkuudella voi estää matkustajia kuulemasta PCA:n varoitusääniä.
- Jarrunhallinta ei ehkä toimi kunnolla riippuen elektronisen ajonvakautuksen (ESC) tilasta.
  - ESC:n merkkivalo palaa
  - ESC on kytkettynä eri toimintoon
- Tarkista jarrunesteen ja jarrupalojen kunto säännöllisesti. Tilasta riippuen jarrujen suorituskyky voi heikentyä.

Älykäs etäpysäköintiavustin 2 (RSPA 2)

jos kuuluu varustukseen

Älykäs etäpysäköintiavustin RSPA käyttää ajoneuvon antureita auttaakseen kuljettajaa pysäköimään ja poistumaan pysäköintipaikalta etänä ajoneuvon ulkopuolelta ohjaamalla ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteita.

RSPA auttaa kuljettajaa siirtämään ajoneuvoa etänä eteenpäin tai taaksepäin ulkopuolelta ja auttaa myös kohtisuorassa peruutuspysäköinnissä tai yhdensuuntaisessa peruutuspysäköinnissä ajoneuvon ulkopuolelta ja sisältä.

RSPA:n toiminta

RSPA-painike

Pysäköinti/näkymäpainike

Paina ja pidä painettuna Parking/View -painiketta kytkeäksesi RSPA:n päälle. Myös pysäköintietäisyysvaroitin (PDW) ja surround view monitor (SVM) kytkeytyvät automaattisesti päälle.

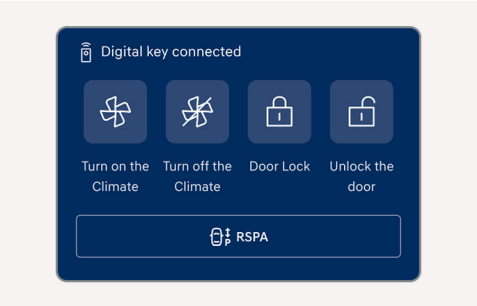
Järjestelmän toiminta voi vaihdella tilanteesta riippuen. Lisätietoja on kunkin järjestelmän kuvauksessa.

Eteenpäin/taaksepäin-painike (älynäppäin)

Kun käytetään etäpysäköintitoimintoa, pysäköintiä tuetaan, kun tai -painiketta painetaan, riippumatta painikkeen suunnasta. Kun käytät etäkäyttötoimintoa, ajoneuvo liikkuu tai -painikkeen suuntaan, kun painiketta painetaan.

Järjestelmän toiminta voi vaihdella tilanteesta riippuen. Lisätietoja on kunkin järjestelmän kuvauksessa.

RSPA-painike (digitaalinen avain)



Paina digitaalisen avaimen **RSPA** -painiketta, jolloin sinua pyydetään hyväksymään käyttäjäsopimus. Suostu sopimukseen, jolla ohjataan älykkään pysäköintiavustimen etänäyttöön.

Siirrä ajoneuvoa etänä eteenpäin/taaksepäin painamalla ja liu'uttamalla ajoneuvon kuvaketta haluttuun suuntaan.

Tietoja

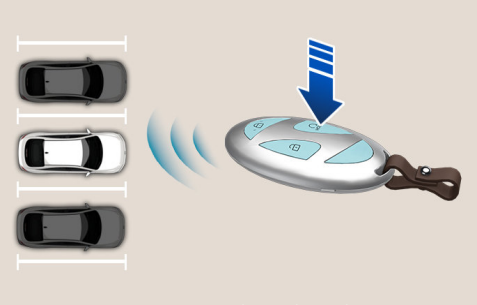
Kuljettajien on tarkistettava, että heidän matkapuhelimensa on mallia, jota voidaan käyttää digitaalisena avaimena.

Etäkäyttö

Toimintoa voidaan käyttää ajoneuvon ulkopuolelta älyavaimella.

Seuraavassa on esimerkki etäkäytön käytöstä.

Toiminnon käyttäminen ajoneuvon ollessa sammuneena



1. Paina tietyn matkan sisällä autosta älyavaimen oven lukituspainiketta ( ) ja lukitse kaikki ovet.
2. Paina etäkäynnistyspainiketta ( ) noin 4 sekunnin ajan, kunnes auto käynnistyy.
3. Pidä alhaalla eteenpäin ( ) tai taaksepäin ( ) -painikkeita, kunnes ajoneuvo saavuttaa kohdesijainnin.

- Kun etäältä liikutaan eteenpäin ajoneuvon ollessa pois päältä, se tunnistetaan lähtöskenaarioksi. Kun ajoneuvo on liikkunut noin 4 metriä eteenpäin, ohjauspyörää ohjataan ympäristön mukaan ja tarkistetaan, onko ajoneuvon ympärillä jalankulkijoita, eläimiä tai esineitä.
- Kaukaa taaksepäin liikuttaessa ohjauspyörä kohdistetaan ensin, minkä jälkeen ajoneuvo liikkuu vain suoraan.

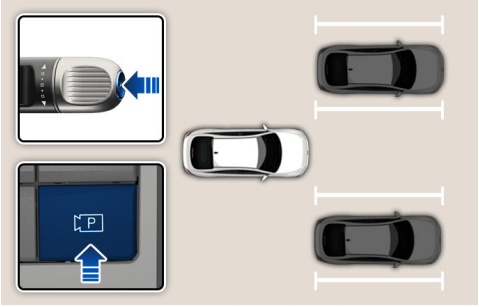
4 Kun ajoneuvo saavuttaa kohdepaikan ja ovi avataan, ajoneuvo siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti), elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy, mutta ajoneuvo pysyy päällä. Voit ajaa ajoneuvoa, kun nouset ajoneuvoon älyavaimella.

- Kun ajoneuvo saavuttaa kohdepaikan ja painetaan etäkäynnistyspainiketta , ajoneuvo siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti), EPB kytkeytyy päälle ja ajoneuvo sammuu.

Tietoja

Lisätietoja auton etäkäynnistyksestä on kohdassa ”**Moottorin käynnistys-/ pysäytyspainike**”.

Toiminnon käyttäminen ajoneuvon ollessa käynnissä



1 Pysäköi auto sen paikan eteen, jossa haluat käyttää etäkäyttötoimintoa, ja siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti).

2 Paina ja pidä painettuna Parking/View -painiketta kytkeäksesi RSPA:n päälle. Tietoviihdejärjestelmän näytölle ilmestyy viesti ”**Kaukosäätimen hallinnassa**”.

3 Poistu autosta älyavain hallussasi ja sulje kaikki ovet ja takaluukku.

4 Pidä alhaalla eteenpäin ( ) tai taaksepäin ( ) -painikkeita, kunnes ajoneuvo saavuttaa kohdesijainnin.

- Toiminnon suorituskyky voi heikentyä ajoneuvon lähellä olevien jalankulkijoiden, eläinten ja esineiden tai muiden tekijöiden vuoksi.
- Kun Infotainment-järjestelmä opastaa sinua etäkäytössä, paina pysäköinti/näyttö -painiketta, vaihda vaihde toiseen vaihteeseen P:stä (pysäköinti), paina pysäköintiturvallisuus -painiketta tai valitse Infotainment-järjestelmässä **Cancel** etäkäytön poistamiseksi käytöstä.

5 Kun ajoneuvo saavuttaa kohdepaikan ja ovi avataan, ajoneuvo siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti), elektroninen seisontajarru (EPB) kytkeytyy, mutta ajoneuvo pysyy päällä. Voit ajaa ajoneuvoa, kun nouset ajoneuvoon älyavaimella.

- Kun ajoneuvo saavuttaa kohdepaikan ja painetaan etäkäynnistyspainiketta HOLD, ajoneuvo siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti), EPB kytkeytyy päälle ja ajoneuvo sammuu.

VAROITUS

- Ennen kuin aloitat ajoneuvon liikuttamisen etäkäyttötoiminnolla ajoneuvon ulkopuolelta, varmista, että kaikki matkustajat ovat poistuneet ajoneuvosta.
- Jos ajoneuvon akku on tyhjä tai RSPA:ssa on toimintahäiriö, kun ajoneuvo on pysäköity ahtaaseen pysäköintitilaan, etäkäyttötoiminto ei toimi. Pysäköi auto aina riittävän leveään tilaan, jotta pääset sisään tai ulos autosta.
- Pysäköinnin jälkeen ympäristö voi muuttua ympäröivien ajoneuvojen liikkeestä johtuen. Tällöin etätoiminto ei ehkä toimi. Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.
- Ennen autosta poistumista ja ovien lukitsemista sulje ikkunat ja kattoluukku ja varmista, että auto on sammutettu.

Etäkäyttöön liittyvät varotoimet

- Jos käytät etäkäyttötoimintoa ajoneuvon ollessa päällä, **Agree** on valittava Infotainment-järjestelmän näytöltä ja Infotainment-järjestelmän on toimittava oikein.
- Tarkista, että kaikki älyavaimet ovat auton ulkopuolella, kun käytät etäkäyttötoimintoa.
- Jos ohjaat autoa älyavaimella sen jälkeen, kun olet poistanut päältä digitaalisen avaimen automaattisen sisäänpääsytoiminnon, auton liikkeellelähtöön voi kestää jonkin aikaa.
- Älykkään avaimen tunnistusalue voi vaihdella alueella olevien radioaaltojen, kuten lähetysmastojen tai lähetysasemien, mukaan.
- Toiminnon suorituskyky voi heikentyä ajoneuvon lähellä olevien jalankulkijoiden, eläinten ja esineiden tai muiden tekijöiden vuoksi.

Digitaalisen avaimen käyttäminen

Digitaalisen avaimen menetelmä ajoneuvon etänä tapahtuvaan eteen- tai taaksepäin siirtämiseen on sama kuin älyavainmenetelmä.

Käytä digitaalista avainta digitaalisen avaimen näytössä näkyvien ohjeiden mukaisesti.

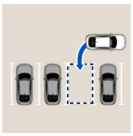
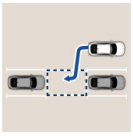
- Paina **RSPA**-painiketta digitaalisessa avaimessa, jotta avain on valmis auton kauko-ohjaamiseen eteen-/taaksepäin.
- Paina auton kuvaketta digitaalisen avaimen näytössä ja liu'uta sitä haluttuun suuntaan.

- Jos vapautat painikkeen ajoneuvon kauko-ohjauksen aikana, ajoneuvo pysähtyy ja ohjaus keskeytyy.
- Kun olet lopettanut ajoneuvon kauko-ohjauksella liikkumisen, astu ajoneuvoon, jossa on mukana digitaalinen avain, tai paina digitaalisen avaimen näytössä olevaa sulkupainiketta (✕). Jos painat sulkupainiketta (✕), älykäs pysäköintiavustin kauko-ohjaus ja ajoneuvo sammuvat.

Älykäs pysäköinti, etäpysäköinti

Jos haluat käyttää kohtisuoraa peruutuspysäköintitoimintoa, vinoa peruutuspysäköintitoimintoa ja yhdensuuntaista peruutuspysäköintitoimintoa, paina pysäköinti/näkymäpainiketta ja pidä sitä painettuna ajoneuvon sisäpuolelta tai käytä älyavainta ajoneuvon ulkopuolelta.

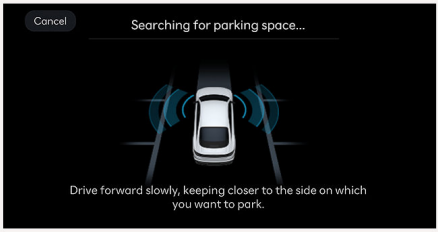
Seuraavassa on esimerkki älykkäästä pysäköinnistä ja etäpysäköinnistä.

Käytettävissä olevat toiminnot
Kohtisuora peruutuspysäköinti 
Viistoperuutuspysäköinti
rinnakkainen peruutuspysäköinti 

1 **RSPA:n kytkeminen päälle**

Kun ajoneuvo on päällä, paina jarrupoljin pohjaan ja vaihda vaihde asentoon D (Drive) tai N (Neutral). Paina ja pidä painettuna Parking/View [P] -painiketta kytkeäksesi RSPA:n päälle.

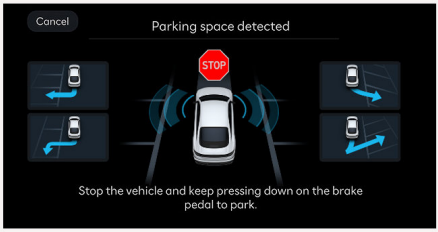
2 **Paikoitustilan etsintä**



Aja hitaasti eteenpäin noin 100 cm (40 tuuman) etäisyydellä pysäköidyistä ajoneuvoista. RSPA etsii pysäköintiviivoja tai pysäköintipaikkoja, jotka ovat pysäköityjen ajoneuvojen vieressä, tai pysäköintipaikkoja, joiden edessä tai takana on pysäköityjä ajoneuvoja.

Kun pysäköintipaikan etsiminen on tehty, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti ja äänimerkki ilmoittamaan, että haku on tehty. '**Pysäköintitila havaittu**' ilmestyy Infotainment-järjestelmään ja valittu pysäköintipaikka näkyy SVM:n Top View -näytössä.

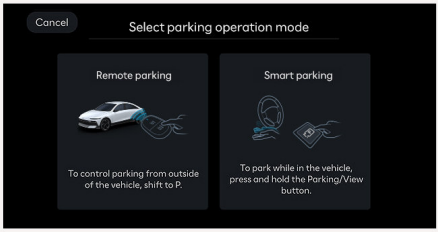
3 **Pysäköintityypin valitseminen**



- Pysäköintityyppi: Kohtisuoraan käänteinen (vasen/oikea), Rinnakkainen käänteinen (vasen/oikea), Diagonaalinen käänteinen (vasen/oikea)

Kun auto on pysäytetty painamalla jarrupoljinta, valitse haluttu paikoitustyyppi koskettamalla tietoviihdenäyttöä.

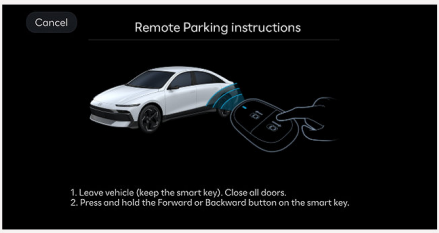
4 **Toimintatilan valitseminen**



- Toimintatila: Kaukopysäköinti, älykäs pysäköinti

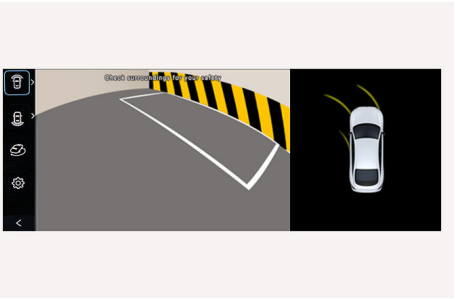
Kun olet valinnut pysäköintityypin, Infotainment-järjestelmä opastaa sinua Etäpysäköintitoiminnolla ja älykäs pysäköintitoiminnolla. Seuraa RSPA:n käyttöohjeita.

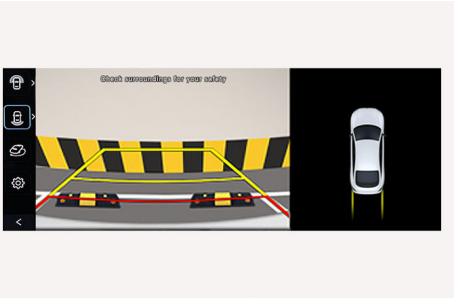
- **Etäpysäköinti**



1 Paina jarrupoljinta ja laita vaihde P (pysäköinti) -asentoon.
2 Poistu älyavaimella tai digitaalisella avaimella ajoneuvosta ja sulje kaikki ovet.
3 Paina älynäppäimessä jompaakumpaa Eteenpäin tai Taaksepäin -painiketta. Kun käytössä on digitaalinen avain, siirry etäpysäköintitilaan painamalla RSPA-painiketta ja paina sitten etäpysäköintipainiketta.
   - Kun painiketta painetaan, RSPA ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihdetta.
   - Jos et pidä painiketta painettuna, kun Remote Parking -toiminto on toiminnassa, ajoneuvo pysähtyy ja toimintojen ohjaus keskeytyy. Toiminto käynnistyy uudelleen, kun painiketta painetaan ja pidetään uudelleen painettuna.
4 Paina pitkään eteenpäin- tai taaksepäin -painiketta tai etäpysäköintipainiketta, kunnes pysäköinti on valmis.
   - Kun ajoneuvo saavuttaa pysäköintipaikan, Infotainment-järjestelmään ilmestyy viesti, joka ilmoittaa, että pysäköinti on valmis. Ajoneuvo siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti), EPB kytkeytyy ja ajoneuvo sammuu.
5 Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.

- **Älykäs pysäköinti**





1. Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P), kun auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta.
2. Vapauta jarrupoljin painaessasi pysäköinti/näkymäpainiketta (P).
   - RSPA ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteen vaihtamista
   - Kun Smart Parking -toiminto on toiminnassa, jos et pidä Parking/View P -painiketta painettuna, toiminto pysähtyy ja toimintojen ohjaus keskeytyy. Toiminto käynnistyy uudelleen, kun painiketta Pysäköinti/Näkymä P painetaan ja pidetään uudelleen painettuna.
3. Paina pitkään pysäköinti/näkymäpainiketta (P), kunnes pysäköinti on valmis.
   - Kun ajoneuvo saavuttaa pysäköintipaikan, Infotainment-järjestelmään ilmestyy viesti, joka ilmoittaa, että pysäköinti on valmis. Ajoneuvo siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti) ja EPB kytkeytyy päälle.
4. Jos auton paikkaa tai asemaa täytyy vaihtaa, vie pysäköinti loppuun käsin.

Etäohjattu pysäköintipaikkaan ajaminen/poistuminen -toiminnon poistaminen käytöstä toiminnan aikana

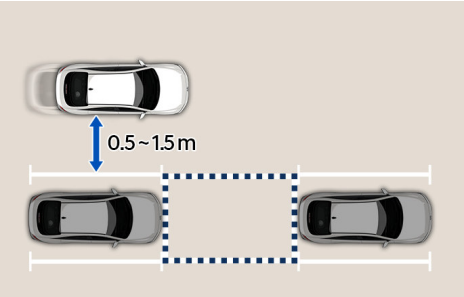
- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse ”**Peru**” infotainment-järjestelmän näytöltä sammuttaaksesi pysäköintitoiminnon.
- Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P) seuraavassa vaiheessa:
  - Paikoitustilan etsintä
  - Pysäköintityypin valitseminen
- Siirrä vaihde asentoon R (peruutus) seuraavassa vaiheessa:

- Paikoitustilan etsintä
- Pysäköintityypin valitseminen
- Toimintatilan valitseminen

- Jos ajoneuvo pysäytetään Smart Parking -toiminnon ollessa toiminnassa painamalla jarrupoljinta ja vaihdetaan vaihdetta, pysäköintitoiminto kytkeytyy pois päältä. Tällä hetkellä EPB ei ole käytössä.
- Kun etäpysäköintitoiminto on toiminnassa, paina älyavaimen Remote Start -painiketta.

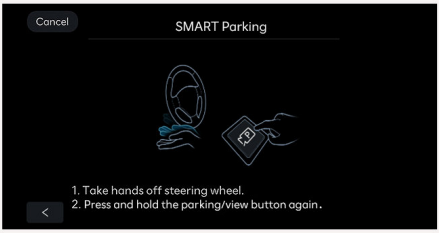
Älykäs pysäköinti, etäpysäköinnin varotoimet

- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava "**Hyväksyn**" ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta pysäköintitoiminto toimisi hyvin.
- Jos ajoneuvoa on ajettu yli 5 km/h (3 mph), toiminto arvioi tilanteen pysäköintitilanteeksi.
- RSPA voi etsiä pysäköintipaikkoja vain silloin, kun pysäköintiviivat ovat näkyvissä tai kun ajoneuvoja on pysäköitynä.
- Ajon jälkeen syntyneitä tyhjiä paikkoja tai tyhjiä paikkoja sellaisen ajoneuvon edessä, jota ei ole vielä ajettu, ei voida käyttää pysäköintipaikkana.
- Jos ajoneuvon pysäköintiin on riittävästi tilaa, RSPA tunnustaa myös sen pysäköintipaikaksi.
- Kun pysäköintitilaa etsitään ja ajoneuvon nopeus on yli 20 km/h (12 mph), infotainment-järjestelmään ilmestyy viesti, jossa kehotetaan hidastamaan vauhtia. Kun ajoneuvon nopeus on yli 30 km/h (18 mph), pysäköintitoiminto kytkeytyy pois päältä.
- Vaikka pysäköintipaikan haku on päättynyt, jos jatkat ajamista, RSPA etsii jälleen uutta pysäköintipaikkaa.
- Jos etäisyys on alle 0,5 m (20 tuumaa) tai yli 1,5 m (59 tuumaa), RSPA ei välttämättä pysty etsimään pysäköintipaikkaa.



- Se et pidä riittävää väliä paikoitettuun autoon, pysäköintipaikan haun teho voi kärsiä.
- Jos ultraäänianturi toimii epänormaalilla tavalla tai ympäristö vaikuttaa siihen, pysäköintitoiminto ei ehkä pystyy löytämään paikoitustilaa, vaikka sellainen on, tai se voi hakea paikkaa, joka ei sovi paikoitukseen.
- Jos pysäköintipaikka on kalteva tai vinossa, pysäköintityyppi voi näyttää erilaiselta kuin todellinen pysäköintityyppi, joka on valittava. Jos näin käy, älä valitse pysäköintityyppiä ja etsi toinen pysäköintipaikka.

- Jos jatkat ajamista pysähtymättä sen jälkeen, kun pysäköintityypin valintanäyttö tulee näkyviin, RSPA palaa edelliseen vaiheeseen ja etsii pysäköintipaikkaa.
- Jos Pysäköintitoiminto peruutetaan tahattomasti painamalla Pysäköinti/Näkymä -painiketta ennen kuin pysäköintityyppi on valittu, voit palata pysäköintityypin valintavaiheeseen painamalla painiketta uudelleen ja pitämällä sitä painettuna, kun ajoneuvo on pysäytetty.
- Älä ota jalkaa jarrulta pysäköintitoiminnon ohjauksen aikana. Kun ajoneuvo liikkuu, RSPA kytkeytyy pois päältä.
- Käyttöohjeet näkyvät näytössä kunkin valitsemasi toiminnon kohdalla.

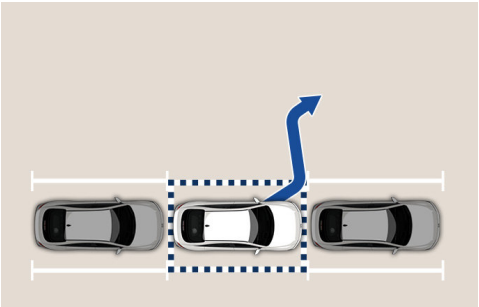


  Jos RSPA ei voi aktivoida etäpysäköintitoimintoa, Infotainment-järjestelmässä näkyy vain Smart Parking -opas.
- Kun käytät etäpysäköintiavustajan, varmista, että kaikki älyavaimet ovat auton ulkopuolella.
- Etäkäyttötoiminto toimii vain, kun älyavain on 4 metrin (13 ft.) etäisyydellä ajoneuvosta. Jos auto ei liiku, kun älyavaimen eteenpäin- tai taaksepäin-etäpainiketta painetaan, tarkista etäisyys autoon ja paina painiketta uudelleen.
- Älyavaimen havaitsemisalue voi vaihdella ympäristöstä riippuen, ja siihen vaikuttavat radioaallot, kuten lähetystorni, lähetysasema jne.
- Pysäköintipaikan merkkivalo näkyy SVM-näytössä ja näkyy, kunnes ajoneuvo tulee pysäköintipaikalle ensimmäisen kerran etäpysäköintitoiminnolla.
- Pysäköintiympäristöstä riippuen, jos pysäytin pysäyttää auton, pysäköinti on ehkä suoritettu.
- Auton nopeutta voi säädellä painamalla jarrupoljinta, kun älykäs pysäköintitoiminto on toiminnassa. Ajoneuvo ei kiihdy, vaikka kaasupoljinta painetaan.
- Varmista, ettei yksikään älyavain jää ajoneuvoon, ennen kuin aloitat ajoneuvon liikuttamisen kaukopysäköintitoiminnolla ajoneuvon ulkopuolella. Etäpysäköinti ei toimi, jos ajoneuvossa on ylimääräinen älyavain.

Älykäs poistuminen

Paina pysäköinti-/näyttöpainiketta ja pidä sitä painettuna, kun haluat käyttää rinnakkaista eteenpäin poistumista ajoneuvon sisältä.

Seuraavassa on esimerkki älykkäästä poistumisesta.



1 **RSPA:n kytkeminen päälle**

Kun ajoneuvo on päällä, paina jarrupoljin pohjaan ja vaihda vaihde asentoon P (Park) tai N (Neutral). Paina ja pidä painettuna Parking/View -painiketta kytkeäksesi RSPA:n päälle.

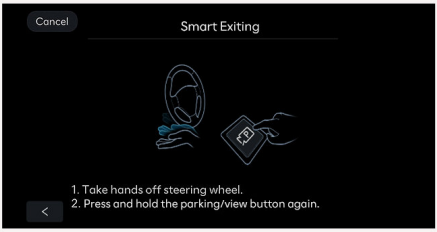
2 **Tarkista tila**

Kun ajoneuvo pysäytetään painamalla jarrupoljinta, ajoneuvon anturit havaitsevat etäisyyden läheisiin kohteisiin ja tarkistavat, onko ajoneuvossa tilaa poistua.

Kun pysäköintipaikan tarkastus on tehty, tietoviihdejärjestelmän näyttöön tulee viesti ja äänimerkki ilmoittamaan, että haku on tehty.

3 **Poistumissuunnan valitseminen**

Kun ajoneuvo on pysäytetty painamalla jarrupoljinta, valitse haluamasi poistumissuunta koskettamalla infotainment-järjestelmän näyttöä.



1. Paina pysäköinti/näkymäpainiketta (P), kun auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta.
2. Kun pysäköinti/näkymäpainiketta (P) painetaan, vapauta jarrupoljin ohjeiden mukaisesti.
   - RSPA ohjaa automaattisesti ohjauspyörää, ajoneuvon nopeutta ja vaihteenvaihtoa.
   - Jos älykkään poistumisen ollessa toiminnassa et pidä pysäköinti/näkymäpainiketta (P) painettuna, ajoneuvo pysähtyy ja toimintojen ohjaus keskeytyy. Toiminto käynnistyy uudelleen, kun painiketta Pysäköinti/Näkymä P painetaan ja pidetään uudelleen painettuna.
3. Paina pitkään pysäköinti/näkymäpainiketta (P), kunnes poistuminen on valmis.
   - Kun ajoneuvo saavuttaa poistumiskohteen, infotainment-järjestelmän näyttöön ilmestyy viesti, joka ilmoittaa, että poistuminen on päättynyt.
   - Jos ajoneuvoa ei käytetä, kuten jarrupoljinta tai kaasupoljinta ei paineta 4 sekunnin kuluessa ulosajosta, ajoneuvo siirtyy automaattisesti P-asentoon (pysäköinti) ja EPB kytkeytyy päälle.

Älykkään poistumise -toiminnon kytkeminen pois päältä käytön aikana

- Paina pysäköintiturvallisuuspainiketta (P) tai valitse **"Peru"** infotainment-järjestelmän näytöltä sammuttaaksesi pysäköintitoiminnon.
- Paina Parking/View P -painiketta tai vaihda seuraavassa vaiheessa vaihde asentoon R (peruutus):
  - Tarkista tila
  - Poistumissuunnan valitseminen
- Kun älykäs poistumisavustaja toimii, jos auto pysäytetään painamalla jarrua, vaihde siirtyy ja poistumistoiminto sammuu. Tällä hetkellä EPB ei ole käytössä.

VAROITUS

- Toiminto pysähtyy seuraavissa tilanteissa, kun ajoneuvon liikesuunnassa on jalankulkija, eläin tai esine.
- Vaikka tilan mittaus on tehty, sokeassa pisteessä olevia kohteita ei voi havaita anturilla. Kuljettajan täytyy tarkastaa sokea piste suoraan ja jatkaa toimintoa.
- Ennen poistumissuunnan valitsemista kuljettajan on tarkistettava, onko pysäköintipaikka sopiva. Jos RSPA:n etsimä pysäköintitila on kapea tai sopimaton pysäköintiin, älä valitse pysäköintityyppiä ja siirrä ajoneuvoa etsimään toista pysäköintitilaa.

Älykkään poistumise -varotoimenpiteet

- Ajoneuvoa ei saa ajaa yli 5 km/h (3 mph), jotta toiminto arvioi tilanteen poistuvaksi.
- Tietoviihdejärjestelmän näytössä on valittava "**Hyväksyn**" ja tietoviihdejärjestelmän on toimittava asianmukaisesti, jotta älykäs poistumistoiminto toimisi hyvin.
- Jos toiminto kytketään uudelleen päälle sen jälkeen, kun rinnakkaispysäköinti on suoritettu RSPA:n avulla, Smart Exit -toimintoa voidaan käyttää.
- Ultraäänianturin epänormaalin suorituskyvyn tai ympäristön vaikutuksen vuoksi Smart Exit -toiminto ei ehkä etsi poistumistilaa, vaikka poistumistila olisikin olemassa, tai se saattaa etsiä tilaa, joka ei sovellu poistumiseen. Lisätietoja on luvussa **RSPA:n toimintahäiriö ja rajoitukset**.
- Auton nopeutta voi säädellä painamalla jarrupoljinta, kun älykäs poistumistoiminto on toiminnassa. Ajoneuvo ei kiihdy, vaikka kaasupoljinta painetaan.
- Jos ulosajo tapahtuu kuljettajan painaessa jarrupoljinta, RSPA pitää vaihteen D-asennossa (Drive).
- Jos poistuminen tehdään painettaessa kaasupoljinta, jalka on otettava kaasulta, jotta kaasupoljin toimii uudestaan.
- Kun poistumistoiminto on tehty, tarkista aina ympäristö ennen ajamista.

Toiminnon toimintatila

- Etäkäyttötoiminto näyttää toimintatilan Smart key -ledin ja vaaran varoitusvalon avulla.
- Etäpysäköintitoiminto näyttää toimintatilan Smart key -ledillä ja varoitusvalolla. Ensimmäisen peruutuksen aikana vilkkuu pysäköintisuunnassa vilkkuvalo.

Käyttötila	Älyavaimen LED
Hallinnassa	Vihreä LED vilkkuu jatkuvasti
Tauko	Punainen LED vilkkuu jatkuvasti
Pois	Punainen LED palaa 4 sekuntia ja sammuu
Tehty	Vihreä LED palaa 4 sekuntia ja sammuu

- Älykäs poistumistoiminto näyttää toimintatilan suuntavilkulla.

RSPA:n tilapäinen keskeyttäminen

RSPA keskeyttää seuraavissa tilanteissa, kun:

- Auton kulkusuunnassa on jalankulkija, eläin tai este
- Ovi tai takaluukku on auki
- Kauko-ohjauksen aikana, pysäköinti kauko-ohjauksen aikana
  - Eteenpäin- ( ) tai taaksepäin ( ) -painiketta ei paineta jatkuvasti
  - Kun käytetään digitaalista avainta, auton kuvaketta ei pyyhkäistä tai kosketeta kokonaan
  - Älyavaimen tai digitaalisen avaimen useiden painikkeiden samanaikainen painaminen.
  - Älyavainta tai digitaalista avainta ei käytetä 4 metrin (13 jalan) etäisyydellä ajoneuvosta.
  - Toisen älykkään avaimen painiketta painetaan toimivan älykkään avaimen lisäksi (lukuun ottamatta kaukokäynnistyspainiketta)
  - Pimeän kulman törmäyksenestoavustin (BCA), pysäköintitörmäyksenestoavustin (PCA) tai RCCA (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist) toimii, kun ajoneuvo peruuttaa kauko-ohjatusti.
- Smart Parking, Smart Exit -toiminnon aikana
  - Kuljettajan turvavyötä ei ole kiinnitetty.
  - Pimeän kulman törmäyksenestoavustin (BCA), pysäköintitörmäyksenestoavustin (PCA) tai RCCA (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist) toimii
  - Auto pysäytetään painamalla jarrupoljinta

RSPA peruutettu

RSPA peruutetaan seuraavissa tapauksissa, kun:

- Ohjauspyörää käännetään
- Vaihdetaan vaihdetta auton liikkuessa
- EPB:tä käytetään ajoneuvon liikkuessa
- Konepelti on auki.
- Tapahtuu nopea kiihdytys
- Auto luiskahtaa
- Pyörä jumiutuu esteen takia eikä voi liikkua
- Tien jyrkkyys ylittää toiminta-alueen
- Noin 3 minuuttia ja 50 sekuntia on kulunut siitä, kun älypysäköintitoiminto otettiin käyttöön
- Ohjauspyörä, vaihteenvalitsin, jarrut ja hallintalaitteet eivät toimi asianmukaisesti
- ABS-, TCS- tai ESC-järjestelmä aktivoituu liukkaan tieolosuhteen vuoksi
- Latausluukku on auki
- Kauko-ohjauksen aikana, pysäköinti kauko-ohjauksen aikana
  - Jarru- tai kaasupoljinta painetaan.
  - Älykäs avain on ajoneuvon ulkopuolella, kun jarrupoljinta painetaan kuljettajan oven ollessa auki
  - Auton kulkema kokonaismatka on ylittänyt noin 20 m (66 ft.) kauko-ohjaustoiminnon käytön jälkeen

- Älyavaimessa on ongelma tai älyavaimen tai digitaalisen avaimen pariston virta on vähissä
- Varkauden hälytysjärjestelmän äänet
- Auton edessä sekä takana on jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä samanaikaisesti
- Kun käytetään digitaalista avainta, sovellusnäyttö keskeytyy saapuvan puhelun, kotinäytön, lukitusnäytön jne. takia.

• Smart Parking, Smart Exit -toiminnon aikana
- Kuljettaja avaa oven ja turvavyö on irti
- Jalankulkijat, eläimet tai esineet, jotka ovat hyvin lähellä ajoneuvoa

RSPA:n asetukset

HUOMIOITAVAA

Kun perävaunun liitin kytketään ajoneuvoosi, RSPA kytkeytyy automaattisesti pois päältä. Tässä tapauksessa et voi saada apua RSPA:lta. Ole erityisen tarkkaavainen ajaessasi, kun toiminto ei ole käytössä. (Jos käytetään Hyundai aitoa perävaunusarjaa, joka pystyy määrittämään, onko perävaunu kytkettynä)

Varoitusmenetelmät

Voit asettaa RSPA:lle seuraavat varoitusmenetelmät:

• Varoituksen äänenvoimakkuus

Äänivaroitus kuuluu hiljaisena, vaikka varoitusääni olisi kytketty pois päältä.

Lisätietoja on luvussa **Kuljettajan avustinjärjestelmän asetukset**.

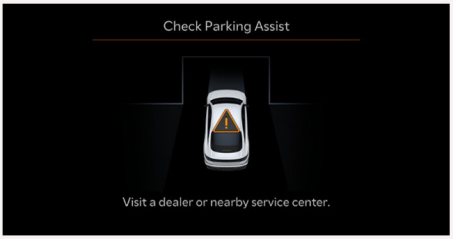
Varoituksia

- Jos muutat tämän ominaisuuden varoitusmenetelmäasetuksia, myös muiden kuljettajan apujärjestelmien varoitusmenetelmäasetukset saattavat muuttua. Pidä tämä mielessä, kun muutat asetuksia.
- Muutetut varoitusmenetelmän asetukset säilyvät myös sen jälkeen, kun sytytysvirta on sammutettu ja kytketty uudelleen päälle.
- Tämä asetusvalikko ei ehkä ole käytettävissä auton teknisistä tiedoista riippuen.

RSPA:n toimintahäiriö ja rajoitukset

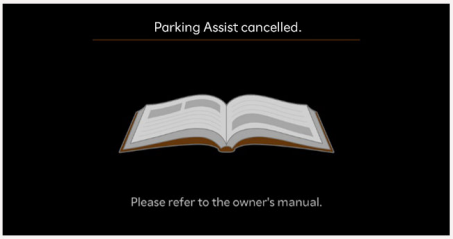
RSPA:n toimintahäiriö

RSPA-tarkastus



Kun RSPA ei toimi kunnolla, infotainment-järjestelmään ilmestyy varoitusviesti '**Tarkista pysäköintiavustin**'. Jos viesti tulee näkyviin, lopeta RSPA:n käyttö ja suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.

RSPA peruutettu



Kun RSPA on käytössä, toiminto voidaan perua ja varoitusviesti **Pysäköintiavustin poistettu käytöstä** voi tulla näkyviin pysäköintikomennosta riippumatta. Muitakin viestejä voi tulla näkyviin tilanteesta riippuen. Noudata tietoviihdejärjestelmän näytössä annettuja ohjeita, kun pysäköit autoa etäpysäköintiavustimella. Katso aina ympärillesi ja ole tarkkana, kun käytät RSPAa.

RSPA-toiminnon ehdot eivät täyty

Viesti **Pysäköintiavustin ei käytettävissä** tulee näkyviin seuraavissa tilanteissa:

- Kun pysäköinti/näyttö [P] -painiketta on painettu ja pidetty painettuna RSPA:n ollessa valmiustilassa. Paina hetken kuluttua pysäköinti/näyttö [P] -painiketta uudelleen ja pidä se painettuna, jotta näet, toimiiko RSPA.
- Kun älyavaimen akun varaus on alhainen. Tarkista akku ja vaihda se tarvittaessa.
- Kun 4WD -tila on asetettu. Vaihda toiseen tilaan RSPA:n käyttämiseksi.
- Kun ajoneuvo ei ole **READY** -tilassa.

Havaitsemisanturit

RSPA käyttää seuraavia antureita:

- Laajakulmainen etunäkymäkamera
- Laajakulmainen sivunäkymäkamera (ulkopeilin alapuolella)
- Laajakulmainen takanäkymäkamera
- Etupuolen ultraäänianturit
- Etukulman ultraäänianturit
- Takapään ultraäänianturit
- Takakulman ultraäänianturit

Lisätietoja on luvussa **Anturin tiedot**.

RSPA:n rajoitukset

RSPA ei välttämättä toimi oikein, jos tunnistavat anturit eivät pysty havaitsemaan ympäristöä.

Seuraavissa tapauksissa RSPA:n suorituskyky auton pysäköinnissä tai sieltä poistumisessa saattaa olla rajallinen, mikä voi aiheuttaa törmäysvaaran. Pysäköi auto tai poista se pysäköinnistä manuaalisesti tarpeen mukaan.

- Esine on kiinnitetty ohjauspyörään
- Autoon on asennettu lumiketjut, vararengas tai eroavan kokoinen pyörä
- Mitä tahansa jarrujärjestelmän komponenttia, kuten jarrulevyä tai jarrusatulaa, on muutettu
- Mitä tahansa voimansiirron komponenttia, kuten moottoria tai vaihteistoa, on muutettu.
- Rengaspaine on vakiopainetta pienempi tai suurempi

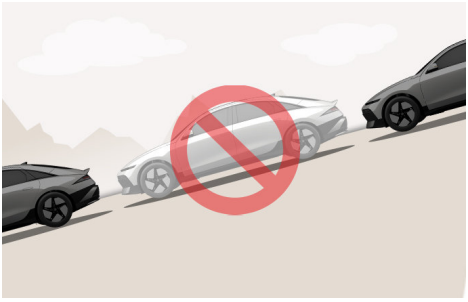
- Autoosi on lastattu autoa pidempi tai leveämpi kuorma tai ajoneuvossasi on perävaunu kytkettynä
- Pyörien suuntauksessa on ongelma
- Autosi on pahasti kallellaan
- Autoosi on asennettu vetokoukku
- RSPA:ta käytetään takaluukun ollessa auki
- Rekisterikilven asennuspaikka ei ole tavanomainen
- Ajoneuvosi on ylikuormitettu tai lasti on kuormattu toiselle puolelle
- RSPA toimii, kun SNOW-tila (maastotila) on asetettu
- Ultraäänianturin ylä- tai alapuolella on henkilö, eläin tai esine, kun RSPA on aktivoitu
- Pysäköintipaikka on kapea, kaareva tai vinossa
- Pysäköintipaikan lähellä on este, kuten ihminen, eläin tai esine (roskakori, polkupyörä, moottorikäyttöinen kaksipyöräinen ajoneuvo, ostoskärry, kapea pylväs jne.)
- Pysäköintipaikan lähellä on pyöreä tai kapea pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esteitä, kuten palosammutin tms.
- Tien pinta on epätasainen (reunakivi, hidastustöyssy jne.)
- Tie on liukas
- Pysäköintipaikka on lähellä ajoneuvoa, jolla on korkeampi maavara tai on iso, esimerkiksi kuorma-auto jne.
- Pysäköintipaikka on kalteva
- Viivoitetun pysäköintipaikan tienpinta on märkä lumen tai lätäköiden vuoksi tai pysäköintipaikan sisällä on tiemerkki
- Viivoitetun pysäköintipaikan tienpinta on kuoppainen tien halkeamien vuoksi
- Pysäköintiviiva on liian ohut tai paksu
- Pysäköintiviiva on osittain poistettu tai hämärtynyt
- Ihmiset, eläimet tai esineet, kuten lumi, laatikot jne. peittävät pysäköintiviivan.
- Tuulee voimakkaasti
- RSPA:n käyttö epätasaisilla teillä, sorateillä, pusikoissa jne.
- Ultraäänianturin suorituskyky on heikentynyt äärimmäisen kylmyyden tai kuumuuden vuoksi
- Ultraäänianturin pinta on likaantunut lumesta, vesipisaroista tai muista vieraista aineista
- Ultraääntä tuottava kohde on lähellä
- Radiolaite, jossa on signaalinlähetys, toimii lähellä ultraäänianturia
- Toisen ajoneuvon pysäköintietäisyyden varoitus vaikuttaa autoosi
- Anturin asento tai sijainti on virheellinen puskuriin osuneen iskun takia
- Kameran asento tai sijainti on virheellinen ulkopuoliseen taustapeiliin jne. osuneen iskun takia.
- Kun ultraäänianturi ei voi havaita seuraavia kohteita:
  - Kapeat esineet, kuten köydet, ketjut tai ohuet tolpat.
  - Ohuet esineet, kuten neliönmuotoisen pylvään kulmat.

- Esineet, jotka ovat lyhyempiä kuin 100 cm (40 in.) ja kapeampia kuin 14 cm (6 in.) läpimitaltaan.
- Esineet, jotka absorboivat anturin taajuutta, kuten vaatteet, sienimäiset materiaalit tai lumi.
- Jalankulkijat, eläimet tai esteet, jotka ovat hyvin lähellä ultraääniantureita.

- Kamerat eivät ehkä tunnista pysäköintiviivaa ja kohteita oikein tai eivät tunnista niitä, kun:
  - Ympärillä on pieniä esineitä (reunakivi jne.), teräviä esineitä tai ohuita esineitä (köysi jne.).
  - Ihmiset, eläimet tai esineet ovat liian lähellä tai liian kaukana ajoneuvosta.
  - Esineet ovat korkeammalla, kuten lava-autot.
  - Lika tai kosteus peittää kameran.
  - Kamera altistuu kirkkaalle valolle.
  - Ympäristö on liian pimeä.
  - Valo heijastuu pinnalta.

RSPA ei välttämättä toimi oikein seuraavissa olosuhteissa:

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



Pysäköi ajoneuvo tai poistu siitä manuaalisesti rinteessä.

- Pysäköinti liukkaaseen tai epätasaiseen paikkaan

RSPA voi peruuttaa kilpailun, jos ajoneuvo liukastuu tai jos ajoneuvo ei pääse liikkumaan tieolosuhteiden, kuten kivien tai pirstaleisten kivien, vuoksi.

- Pysäköinti korkeiden esteiden, kuten kuorma-autojen lavojen, lähellä

Pieni törmäys voi tapahtua, jos käytät RSPA:ta esimerkiksi kuorma-autojen lavojen tai muiden korkeiden esteiden tai rakenteiden lähellä, jotka tekevät antureille vaikeaksi havaita kohteita. Jos ajoneuvon ympärillä on korkeita esteitä tai rakenteita, älä käytä RSPA-järjestelmää, vaan pysäköi manuaalisesti tai poistu pysäköintipaikalta.

- Pysäköinti pyöreän, neliön muotoisen tai pienen pylvään lähellä

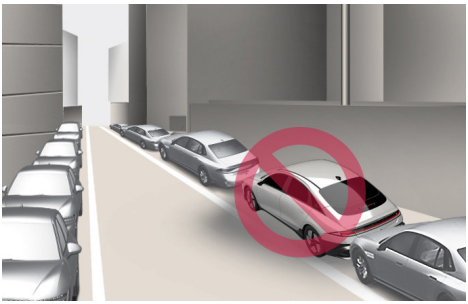
RSPA:n suorituskyky voi heikentyä tai törmätä esteeseen, jos pysäköintipaikan lähellä on kapea esine, pyöreä tai neliön muotoinen pylväs tai pylväs, jota ympäröi esineitä, kuten sammutin jne. Pysäköi ajoneuvo tai poistu siitä manuaalisesti.

- Väärin suunnatun ajoneuvon vieressä tapahtuva pysäköinti

Jos RSPA:ta käytetään pysäköitäessäsi vinossa olevien ajoneuvojen viereen, ajoneuvosi ei välttämättä ole pysäköity vierekkäin.

Jos pysäköintiviiva on kuitenkin olemassa ja se havaitaan oikein, ajoneuvosi pysäköi pysäköintiviivan viereen.

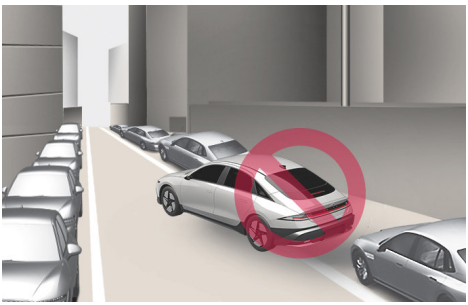
- Pysäköinti ahtaassa tilassa



Turvallisuutesi vuoksi RSPA ei etsi pysäköintipaikkoja alueilta, joilla on kapeat pysäköintipaikat, jotka ovat kapeampia kuin pysäköintiin vaadittava vähimmäistila.

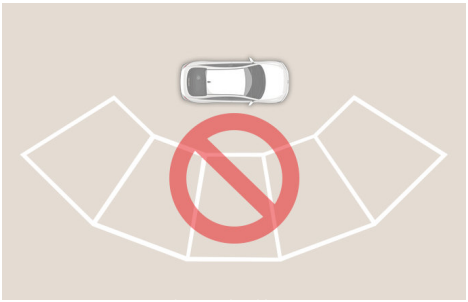
RSPA ei ehkä toimi oikein, kun pysäköidään ahtaaseen tilaan. Tarkista aina jalankulkijoiden, eläinten ja esineiden varalta pysäköinnin aikana.

- Seinän vieressä olevasta pysäköintipaikasta poistuminen



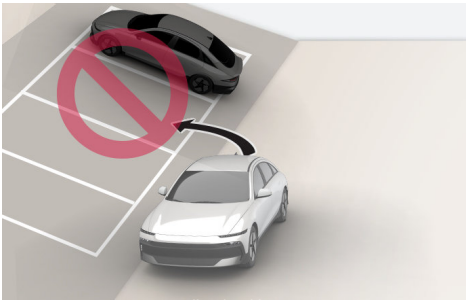
Älykkään etäpysäköintiavustimen suorituskyky voi olla huonompi, kun pysäköintipaikan lähellä on pylväs tai pilari, jonka ympärillä on esineitä, kuten palosammutin. Kuljettajan tulee paikoittaa auto käsin.

- Pysäköinti epänormaaleilla paikoilla



RSPA ei toimi oikein, kun pysäköintiviivat eivät ole yhdensuuntaisia. Älä pysäköi, vaikka tunnistin tunnistaa pysäköintipaikan.

- Pysäköinti kaltevalle alustalle



RSPA ei toimi kunnolla kaltevalla tai kaarevalla tienpinnalla. Älä pysäköi, vaikka tunnistin tunnistaa pysäköintipaikan.

- Pysäköinti vinotiloissa

Kauko-ohjaus ei ehkä toimi tarjota oikein vinossa pysäköintitilassa.

- Pysäköinti lumeen

Lumi voi häiritä ultraäänianturin ja laajakuvakameran toimintaa, tai RSPA voi peruuttaa, jos tie on liukas pysäköinnin aikana.

VAROITUS

- Kuljettaja on vastuussa turvallisesta pysäköinnistä ja poistumisesta RSPA:ta käytettäessä. Tarkista aina ympäristö, kun käytät RSPAa. Voit törmätä jalankulkijoihin, eläimiin tai esteisiin, jos ne ovat anturin lähellä tai ovat anturin katveessa.
- Kun käytät RSPA:ta, pysy poissa ajoneuvon tieltä.
- Törmäys voi tapahtua, jos jalankulkija, eläin tai esine on tunnistimien kuolleen kulman alueella tai hyvin lähellä tunnistimia.
- Törmäys voi tapahtua, jos jalankulkija, eläin tai esine tulee äkillisesti ajoneuvosi tielle RSPA:n ollessa toiminnassa.
- Älä käytä RSPAa alkoholin vaikutuksen alaisena.
- Älä anna lasten ja muiden ihmisten käyttää älyavaimia.
- Jos RSPA:ta käytetään yhtäjaksoisesti pitkän aikaa, se voi vaikuttaa haitallisesti RSPA:n suorituskykyyn.
- RSPA ei ehkä toimi oikein, jos ajoneuvon pyöränsuuntausta on säädettävä, esimerkiksi kun ajoneuvo kallistuu toiselle puolelle. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Melua voi kuulua, kun jarrutus tapahtuu RSPA:n avulla tai kun kuljettaja painaa jarrupoljinta.
- RSPA voi äkillisesti jarruttaa välttääkseen törmäyksen jalankulkijan, eläimen tai esineen kanssa.
- Käytä RSPA:ta vain parkkipaikalla, joka on riittävän suuri, jotta ajoneuvo voi liikkua turvallisesti.
- Jos RSPA ei toimi oikein, suosittelemme, että teet ajoneuvon tarkastuksen valtuutetussa HYUNDAI-jälleenmyyjässä.
- Älä aja takaluukku auki.

HUOMIOITAVAA

- Jos PDW:n jatkuva äänimerkki kuuluu RSPA:n ollessa toiminnassa, se tarkoittaa, että havaittu este on lähellä ajoneuvoa. Tällä hetkellä RSPA lopettaa tilapäisesti toimintansa. Varmista, että autosi ympärillä ei ole jalankulkijoita, eläimiä tai esteitä.
- Jarrujen käytöstä riippuen, jarruvalot saattavat syttyä auton liikkuessa.
- Jos ajoneuvo joka on ollut pysäköitynä pitkään kylmällä säällä, käynnistetään etäältä, etäpysäköintiavustimen toiminta voi viivästyä tai peruuntua auton kunnosta riippuen.

Kaasupolkimen turva-avustin (PMSA)

jos kuuluu varustukseen

Kun auto alkaa liikkua paikaltaan ja jos auton lähellä edessä tai takana havaitaan objekti ja kuljettaja painaa kaasupolkimen pohjaan, koska hän meni sekaisin polkimista (luuli kaasupoljinta jarrupolkimeksi), PMSA aktivoi kiihdytyksen rajoituksen ja hätäjarrutuksen törmäyksestä mahdollisesti syntyvien vaurioiden lieventämiseksi.

PMSA-asetukset

PMSA

Valitse DRIVE READY -tilassa tietoviihdejärjestelmässä **Asetukset** > **Auto** > **Kuljettajaa avustavat järj.** > **Pysäköintiin liittyvä turvallisuus**.

Koska PMSA on turvallisuustoiminto, se on päällä aina kun auto käynnistetään.

PMSA-asetukset

PMSA toimii seuraavissa olosuhteissa:

- Vaihde on D (drive/ajo)- tai R (Reverse/peruutus) -asennossa.
- Muut ajoneuvot, seinät tai muut vastaavat esteet ovat 150 cm:n (59 in.) päässä auton edessä tai takana

Tarkista ympäristön turvallisuus ja paina jarrupoljinta ajon jatkamiseksi.

PMSA voi toimia uudelleen edellisen toimenpiteen jälkeen: Vaihdetta vaihdetaan tai auton nopeus ylittää 50 km/h (31 mph).

HUOMIOITAVAA

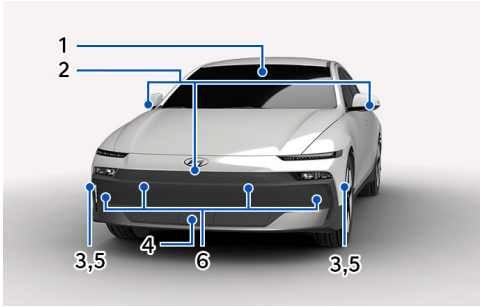
PMSA ei toimi seuraavissa olosuhteissa:

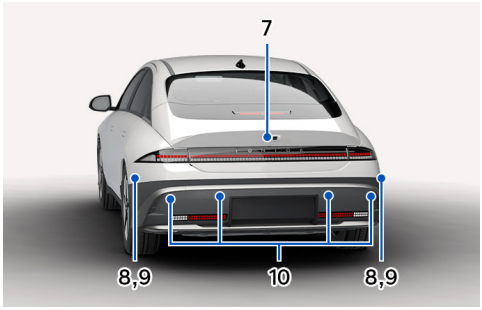
- Jyrkässä rinteessä ajaminen.
- Ultraäänianturit eivät toimi normaalisti (lisätietoja toiminnon **Ultraäänianturit** epänormaalista toiminnasta on kohdassa Ultraäänianturit).
- Ohjainvika on ilmennyt.
- Kun perävaunu on liitetty (jos kuuluu varustukseen)
  - Kaasupolkimen turva-avustimeen (PMSA) liittyvät viestit eivät ehkä näy kojelaudassa, koska pysäköintietäisyyden varoitukseen (PDW) liittyvät tiedot näkyvät mittaristossa.
  - Jos anturissa tai ympäröivällä alueella on vika, PMSA ei ehkä toimi kunnolla, vaikka mitään varoitusviestiä ei näy kojelaudassa. Järjestelmän tarkastusviesti saattaa tulla näkyviin ultraäänianturin tai jarrujen ohjaimen vikojen vuoksi. Jos tämä tapahtuu, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

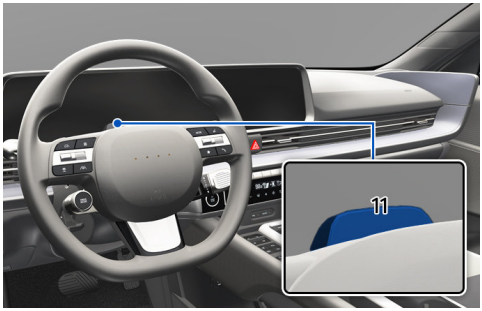
Anturin tiedot

Kuljettajan avustinjärjestelmän anturit

Ajoneuvosi kuljettajaa avustavat järjestelmät käyttävät kameroita ja antureita havaitakseen mahdolliset vaaratilanteet ajoneuvosi läheisyydessä.







1. Etukamera
2. Laajakulmainen etu/sivunäkymäkamera
3. Etukulman tutka
4. Etututka
5. Etusivupuolen ultraäänianturit
6. Etupuolen ultraäänianturit
7. Laajakulmainen takanäkymäkamera

8. Takakulmatutka
9. Takapuolen ultraäänianturit
10. Takapään ultraäänianturit
11. Ohjaamon kamera

HUOMIOITAVAA

- Älä koskaan pura anturia tai anturikokoonpanoa, äläkä koskaan kohdista siihen mitään iskuja.
- Jos anturit on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa ajoneuvosi.
- Jos antureihin tai niiden läheisyyteen kohdistuu iskuja, kuljettajan apujärjestelmä ei ehkä toimi kunnolla, vaikka varoitusviesti ei näkyisikään mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos anturit tai ympäristö ovat likaantuneet tai vaurioituneet, kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi kunnolla.
- Pidä anturit aina hyvässä kunnossa, jotta kuljettajaa avustavan järjestelmän suorituskyky säilyy optimaalisena.

Anturin rajoitukset

Etukamera

Etukamera havaitsee edessä olevan kohteen kameran kuvan avulla. Huolehdi etukamerasta asianmukaisesti seuraavasti:

- Älä koskaan asenna mitään lisälaitteita tai tarroja tuulilasiin, tai sävytä tuulilasia.
- Pidä kamera aina kuivana.
- Älä koskaan aseta mitään heijastavia esineitä (esim. valkoista paperia, peiliä) kojelaudalle.
- Älä aseta esineitä tai asenna rakenteita tuulilasin lähelle. Ilmastointijärjestelmän tuulilasin sulatus- ja huurteenpoistoteho voi heikentyä, mikä voi aiheuttaa sen, että kuljettajaa avustavat järjestelmät eivät toimi kunnolla.

Etukameran tunnistusteho voi heikentyä tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi oikein, kun:

- Etukameran ympäristön lämpötila on korkea tai matala.
- Kameran objektiivi on saastunut sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, vaurioituneen lasin tai tahmean vieraan aineen (tarra, hyönteinen jne.) takia.
- Tuulilasilla olevaa kosteutta ei poistettu tai se on jäätynyt tuulilasille.
- Pesunestettä ruiskutetaan jatkuvasti tai pyyhkijä on päällä.
- Ajat rankkasateessa, lumisateessa tai sakeassa sumussa.
- Auringon häikäisy estää etukameran näkökenttää.
- Auringonvalo, katuvalo tai lähestyvästä ajoneuvosta tuleva valo heijastuu märästä tienpinnasta, kuten tien pinnalla olevasta lätäköistä.
- Kojetaulun päälle on asennettu jokin esine.
- Autoasi hinataan.
- Ympäristö on hyvin kirkas tai hyvin tumma (yöllä, tunnelissa jne.).

- Valoisuus muuttuu yhtäkkiä, esimerkiksi ajettaessa tunneliin tai sieltä ulos.
- Ulkona on heikko valo, ja ajovalaisimet eivät ole päällä tai eivät ole kirkkaita.
- Edessä oleva ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä näkyy osittain.
- Edessä olevalla ajoneuvolla tai moottorikäyttöisellä kaksipyöräisellä ajoneuvolla ei ole takavaloja, takavalot on sijoitettu epätavallisesti jne.
- Pimeällä edessä olevan ajoneuvon takavalot ovat pois päältä tai ne eivät ole kirkkaat.
- Edessä olevan ajoneuvon takaosa on pieni tai ajoneuvo ei näytä normaalilta, esimerkiksi kun ajoneuvo on kallistunut, kaatunut tai ajoneuvon sivu on näkyvissä jne.
- Edessä olevan auton maavara on pieni tai suuri.
- Ajoneuvo, moottoripyöräilijä, jalankulkija tai pyöräilijä leikkaa yhtäkkiä eteen.

Tutkat

Tutka käyttää sähköaaltoja ympäristön havaitsemiseksi. Huolehdi tutkista asianmukaisesti seuraavasti:

- Älä asenna rekisterikilven kehystä tai muita esineitä kuten puskuritarroja, kalvoja, puskurisuojaa tai puskurin teippausta tutkan lähelle.
- Pidä tutkat ja tutkan suojukset aina puhtaina. Älä suihkuta tutkaa tai sen ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Aidot puskurin osat, joissa on tutkat, ovat osoittaneet toimivuutensa. Vaihtaminen tai maalaaminen voi johtaa kuljettajaa avustavien järjestelmien huonoon toimintaan. Kun osia on vaihdettava tai muutettava, varmista, että käytät päteviä tuotteita.
- Älä kiinnitä antureihin ja ympäröiviin alueisiin lisävarusteita, listoja, tarroja, kalvoja, kääreitä jne. tai maalaa puskuria.
- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos puskuri on vaihdettu, tutkan seutu on vahingoittunut tai aluetta on maalattu.
- Jos perävaunu tai vetokoukkuun kiinnitetty kantolaite on kiinnitetty, se voi vaikuttaa haitallisesti takakulmatutkan suorituskykyyn tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi.
- Jos tutkaan tai sen läheisyyteen kohdistuu iskuja, anturit voivat vaurioitua tai niitä ei ole kohdistettu oikein tutkan läheisyyteen. Vaikka varoitusviesti ei ilmestyisikään mittaristoon, kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi oikein. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Jos tutka on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

Tutkan havaitsemisteho voi heikentyä tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Tutkan ympärillä oleva puskuri on vaurioitunut tai vahingoittunut tai tutka on väärässä asennossa.
- Lämpötila tutkan ympärillä on korkea tai matala.
- Ajat tunnelissa tai rautasillalla.
- Ajat laajoilla alueilla, jolla on vähän autoja tai rakenteita (kuten autiomaassa, niityllä, esikaupungissa jne.).
- Ajetaan lähellä metallia sisältävillä alueilla, kuten rakennustyömaalla, rautatiellä jne.
- Tutka on lumen, sadeveden, lian peittämä.

- Puskurissa on tutkan ympärillä esineitä, kuten puskuritarra, puskurisuojus, pyöräteline tms.
- Muut ajoneuvot, seinät tai pylväät peittävät tutkan.
- Tutkan ympärille on asennettu perävaunu tai kannatinteline.
- Lähellä on materiaalia, joka heijastuu hyvin tutkaan, kuten suojakaide, lähellä oleva ajoneuvo jne.
- Edessä ajava ajoneuvo on valmistettu materiaalista, joka ei heijastu hyvin etututkaan.
- Ajaminen valtatien (tai moottoritien) rampilla, risteyssillalla tai ajaminen tietullin läpi.

Ultraäänianturit

Ultraäänianturi käyttää ultraääniaaltoja ympäristön havaitsemiseksi. Huolehdi ultraääniantureista asianmukaisesti seuraavasti:

- Älä koskaan pura tai lyö ultraäänianturin osia.
- Ultraäänianturin toimintahäiriö voi johtua anturiin joutuneesta vieraasta aineesta, kuten lumesta tai vedestä. Pidä anturit aina puhtaina ja puhdista ne pehmeällä liinalla, jos ne ovat likaantuneet.
- Älä paina ultraäänianturin pintaa voimakkaasti, lyö kovalla esineellä tai naarmuta terävällä esineellä. Anturi voi vaurioitua.
- Älä suihkuta ultraääniantureita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Jos puskurin korkeutta tai ultraäänianturin asennusta on muutettu tai ultraäänianturin havaitsemisalueelle on kiinnitetty esineitä, pysäköintiturvallisuustoiminto ei välttämättä toimi oikein.
- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, ultraäänianturien läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia.

Ultraäänianturin havaitsemisteho voi heikentyä tai kuljettajaa avustava järjestelmä ei ehkä toimi oikein, kun:

- Anturi on vieraan aineen, kuten lumen tai veden, peitossa (toiminto toimii oikein, kun kyseinen aine poistetaan).
- Sää on erittäin kuuma tai kylmä.
- Ultraäänianturit tai anturikokoonpano puretaan.
- Anturin pintaa painetaan voimakkaasti tai sitä isketään kovalla esineellä.
- Anturin pintaa naarmutetaan terävällä esineellä.
- Antureille tai niiden ympäristöön on ruiskutettu suoraan korkeapainevedellä.
- Ultraääniaaltoja tuottavat kohteet, kuten ajoneuvon torvet, moottoripyörän kovaääniset moottorit tai kuorma-auton paineilmajarrut, ovat lähellä ajoneuvoasi.
- Langaton lähetyslaite on toiminnassa lähellä ultraääniantureita.

Laajanäkymäkamerat

Laajanäkymäkamera havaitsee tai näyttää ympäristön kameran kuvan avulla. Huolehdi laajanäkymäkamera asianmukaisesti seuraavasti:

- Pidä aina kameran objektiivi puhtaana. Jos kameran linssi on vieraan aineksen peitossa, se voi heikentää kameran toimintaa ja takanäkymänäyttö tai ympäristön näkymänäyttö ei välttämättä toimi oikein.

- Älä käytä laajanäkymäkameroita puhdistaessasi kemiallisia liuottimia, kuten voimakkaita emäksisiä pesuaineita tai haihtuvia orgaanisia liuottimia (bensiini, asetoni jne.). Nämä voivat vaurioittaa kameran objektiivia.
- Älä suihkuta laajanäkymäkameroita tai niiden ympäristöä suoraan korkeapainepesurilla.
- Älä kiinnitä esineitä, kuten puskuritarraa tai puskurin suojusta, laajanäkymäkameroiden läheisyyteen äläkä kiinnitä puskuriin maalia.
- Älä pura laajanäkymäkameroita tai anturikokoonpanoa.
- Älä kohdista iskuja laajanäkymäkameroihin. Jos kamera ei ole paikallaan iskun vuoksi, se ei välttämättä toimi oikein. Jos laajanäkymäkamera vaurioituu, suosittelemme järjestelmän tarkistuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Ohjaamon kamera

Ohjaamokamera on asennettu ohjauspyörään. Huolehdi ohjaamokamerasta asianmukaisesti seuraavasti:

- Vältä iskuja kameran pintaan ja ympäröivään alueeseen. Kuljettajaa avustava järjestelmä ei välttämättä toimi oikein.
- Älä aseta mitään kameran päälle tai sen eteen ajon aikana. Ohjaamon kamera ei välttämättä toimi asianmukaisesti.
- Pyyhi pehmeällä ja puhtaalla kankaalla puhdistaessasi kameraa, jotta linssin pinta ei vaurioidu. Kameran lähellä ei pidä käyttää teräviä työkaluja eikä kameran puhdistamiseen saa käyttää kemikaaleja.
- Pidä kamera ja ohjaamon kameran ympäristö puhtaana ja kuivana.
- Älä laita vierasesineitä, kuten tarroja kameran infrapuna-LEDin läheisyyteen.

Vaatimustenmukaisuusilmoitus

Etututka

jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit (etututka) täyttävät seuraavat vaatimukset:

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

CE

Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

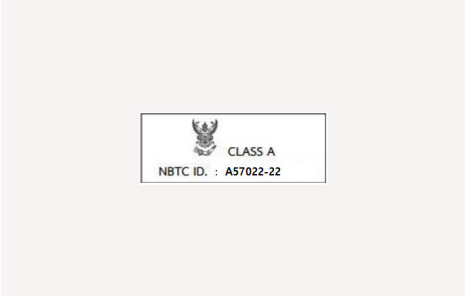
Case 2 : https://hlklemove.com/solutions.html

- Israelissa

Ministry of Communication permit number : 56-09986

א. השימוש במכשיר פטור מרשיון הפעלה אלחוטית
לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון ויחוד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

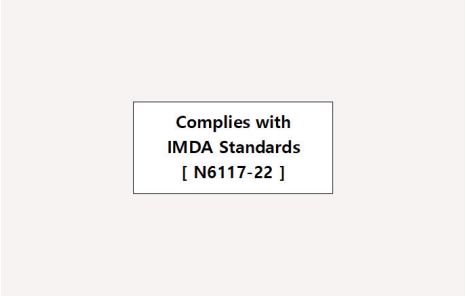
- Thaimaassa



- Taiwanissa

- Paraguayssa

- Singaporessa



- Filippiineillä

- Meksikossa

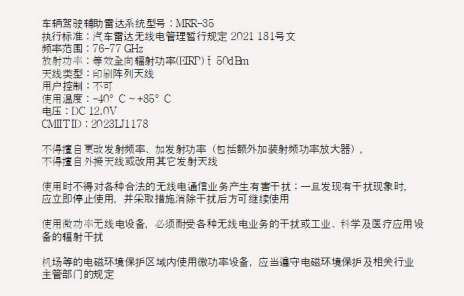
- Brasiliassa

- Indonesiassa

- Etelä-Afrikan tasavalta

- Malesiassa

- Kiinassa



Etukulman tutka/takakulman tutka

jos kuuluu varustukseen

Radiotaajuuskomponentit ovat seuraavien standardien mukaisia:

- Brasiliassa

- Eurooppaa ja CE-sertifioituja maita varten

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Ghanassa

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Indonesiassa

83300/SDPPI/2022

10976

- Israelissa

14. תנאים מיוחדים והערות המשרד:
לפני השיווק יידאג היבואן שעל אריזה חיצונית של המוצר יודבק מדבקה, בה יהיה רשום כי:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תיק מסמר: 63-66570

א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעולת בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד האישור הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד אלחוטי, 'operating frequiencies of the device'ואשר הפועל בתחום תדרים של.
הספק השידור שלו אינו עולה על 'output power of the device'

- Jordaniassa

TRC/31/9883/2022

- Malesiassa

- Meksikossa

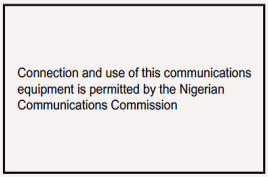
IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

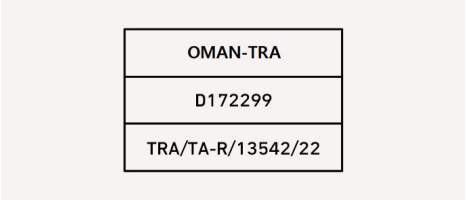
- Marokossa

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

- Nigeriassa



- Omanissa



- Pakistanissa

- Paraguayssa

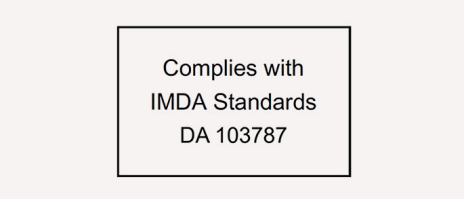
- Filippiineillä

- Etelä-Afrikan tasavallassa

- Senegalissa

- Serbiassa

- Singaporessa

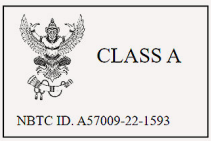


- Taiwanissa

電信法第 48 條，低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Thaimaassa



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

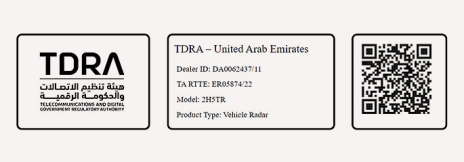
- Ukrainassa

UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

- Yhdistyneille Arabiemiirikunnille



- Sambiassa

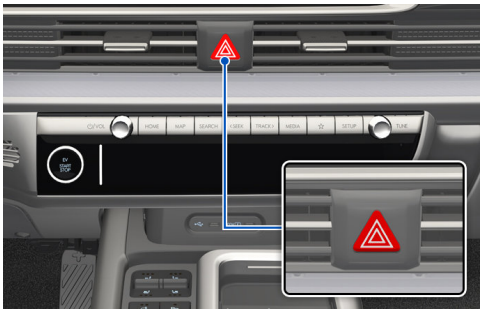
8. Hätätilanteet

Tässä luvussa kerrotaan, miten toimia turvallisesti hätätilanteissa ajon aikana.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.
- Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Varoitusvilkku



Varoitusvilkku toimii varoituksena muille kuljettajille äärimmäisen varovaisuuden noudattamiseksi lähestyttäessä, ohitettaessa tai kohdattaessa autoasi. Sitä on käytettävä aina, kun tehdään hätäkorjauksia tai kun auto pysäytetään lähelle tien reunaa.

Voit kytkeä hätävilkun päälle tai pois päältä painamalla hätävilkun painiketta moottorin Start/Stop-painikkeen ollessa missä tahansa asennossa. Kaikki suuntavalot vilkkuvat samaan aikaan.

- Varoitusvilkku toimii riippumatta siitä, onko ajoneuvosi käynnissä vai ei.
- Suuntavalot eivät toimi, kun varoitusvilkku on päällä.

Auton toimintahäiriön ilmetessä

Jos auto sammuu ajon aikana

- Vähennä nopeutta vaiheittain, pitäen suoran ajolinjan. Siirry varovasti tien sivuun turvalliseen paikkaan.
- Kytke varoitusvilkut päälle.
- Yritä käynnistää auto uudestaan. Jos autosi ei käynnisty, suosittelemme yhteyden ottamista valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos auto sammuu risteyksessä tai ylikäytävällä

Jos auto pysähtyy risteykseen tai ylikäytävälle, niin jos on turvallista tehdä niin, vaihda N (vapaa) -vaihteelle ja työnnä auto turvalliseen paikkaan.

Jos auto ei käynnisty

Katso, että EV-akun varaus ei ole liian matala latausmittarista.

- Varmista, että vaihde on asennossa P (pysäköinti). Auto käynnistyy vain, kun vaihde on asennossa P (pysäköinti).
- Tarkista 12 V -akun liitännät, jotta ne ovat puhtaat ja tiukalla.
- Sytytä sisävalo. Jos valo himmenee tai sammuu kun käytät käynnistintä, 12 V:n akku on tyhjentynyt.

HUOMAA

Älä työnnä tai hinaa autoasi sen käynnistämiseksi. Tämä voi vahingoittaa ajoneuvoa.

Apukäynnistys (12 V:n akku)

Apukäynnistys voi olla vaarallista, jos se tehdään väärin. Voit välttää vakavat vammat ja auton vaurioituminen noudattamalla tämän osion apukäynnistysmenettelyä. Jos olet epävarma siitä, miten ajoneuvo käynnistetään oikein, anna huoltoteknikon tai hinauspalvelun tehdä se puolestasi.

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

- Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.

- Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.

- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.

- Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.

- Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

- Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille. Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen. Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.

- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä.

  Näihin osiin ei saa KOSKAAN koskea auton ollessa käynnissä tai kun Start/Stop-painike on DRIVE READY-asennossa.
- Älä anna positiivisen (+) ja negatiivisen (—) käynnistyskaapelin koskettaa toisiaan. Se voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Käytä vain 12 voltin virransyöttöä (akku tai apukäynnistyslaite) autosi apukäynnistykseen.

HUOMAA

Autosi vaurioitumisen estämiseksi:

Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin.

Apukäynnistysmenettely

1 Aseta ajoneuvot niin lähelle, että käynnistyskaapelit yltävät. Ajoneuvot eivät saa koskettaa toisiaan.

2 Sammuta kaikki sähkölaitteet, kuten radiot, valot, ilmastointi jne. Aseta auto asentoon P (pysäköinti) ja aktivoi seisontajarru. Sammuta molemmat autot (aseta OFF-asentoon).

3 Avaa konepelti.

4 Irrota moottoritilan akkuhuoltokansi.

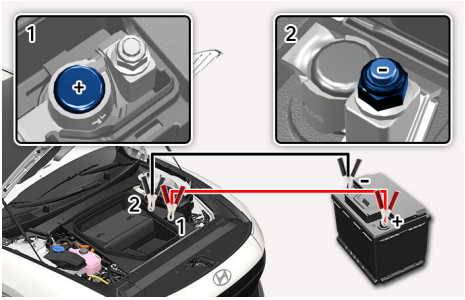
⚠ HUOMIOITAVAA

Tarkista ennen apukäynnistystä, että olet tunnistanut plus- (+) ja miinusnavan (—), jotta et yhdistä kaapeleita väärin päin.

HUOMAA

Vältä aina puhaltimia ja muita moottoritilan liikkuvia osia, vaikka auto olisi sammutettuna.

5 Yhdistä ensin toinen apukäynnistyskaapeli oman autosi punaiseen, positiiviseen (+) apukäynnistysliittimen napaan. Yhdistä apukäynnistyskaapelin toinen pää auttavan ajoneuvon punaiseen, positiiviseen (+) akun/apukäynnistysliittimen napaan.



1. Positiivinen (+) liitin

2. Negatiivinen (—) liitin

6 Yhdistä toinen käynnistyskaapeli käynnistyksessä avustavan auton akun/apukäynnistysliittimen mustaan miinusnapaan (—). Yhdistä toisen ylijännitekaapelin toinen pää ajoneuvon alustamaadoitukseen.

VAROITUS

- Älä anna apukäynnistyskaapelien koskea mihinkään muuhun kuin oikeisiin akun tai apukäynnistysliittimen napoihin tai oikeaan maahan. Älä nojaa akkuun, kun teet liitäntöjä.
- Älä yhdistä apukäynnistysjohtoa tyhjän akun miinusnapaan (—). Kipinä voi saada akun räjähtämään, mistä voi seurata henkilövahinko tai vaurioita autoon.

7 Käynnistä auttava ajoneuvo ja anna sen käydä muutamia minuutteja. Käynnistä sitten autosi. Pidä ajoneuvo toiminnassa tai ajossa vähintään 30 minuutin ajan ajon aikana. Näin akku saa riittävästi latausta, jotta se voi käynnistyä itsestään ajoneuvon sammuttamisen jälkeen.

Tietoja

- Täysin purkautunut akku voi vaatia jopa 60 minuutin käyntiajan täyteen lataamiseen. Jos autoa käytetään vähemmän aikaa, akku ei ehkä pysty käynnistämään sitä uudelleen.
- Jos autosi ei käynnisty muutaman käynnistysyrityksen jälkeen, se todennäköisesti vaatii huoltoa. Jos näin on, hanki ammattiapua. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

8 Kun ajoneuvo käynnistyy, irrota ensin käynnistyskaapeli ajoneuvosi alustan maadoituksesta ja avustavan ajoneuvon mustasta, negatiivisesta — akun/jumpperin liittimestä. Irrota sitten toinen hyppykaapeli avustavan ajoneuvon punaisesta, positiivisesta + akun/jumpperin liittimestä ja ajoneuvosi punaisesta, positiivisesta + akun liittimestä.

VAROITUS

Kun apukäynnistät autoasi, älä päästä plus + - ja miinus — -kaapeleita koskettamaan toisiaan. Kipinä voi aiheuttaa henkilövamman.

HUOMAA

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä paristo aina paikallisen lainsäädännön tai määräysten mukaisesti.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana

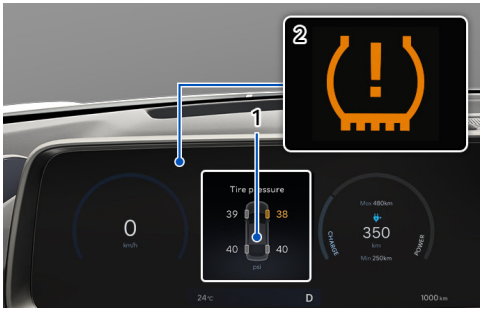
Jos rengas puhkeaa ajon aikana, ota jalka pois kaasupolkimelta ja anna ajoneuvon hidastaa vauhtia ajaen suoraan eteenpäin. Kun auto on hidastunut nopeuteen, jossa voit tehdä ne turvallisesti, niin jarruta varovasti ja ohjaa tien sivuun. Aja mahdollisimman pitkälle tien sivuun ja pysäköi kiinteälle, tasaiselle alustalle. Jos olet jaetulla valtatiellä, älä pysäköi keskialueelle kahden ajoradan väliin.

- Kun auto on pysähtynyt, paina hätävilkun painiketta, siirrä vaihda P (pysäköinti) -vaihteelle, kytke seisontajarru ja paina Käynnistys/Pysäytys -painike OFF -asentoon.
- Järjestä kaikkien matkustajien poistuminen autosta. Varmista, että kaikki pääsevät autosta ulos sen liikenteestä pois päin olevalle puolelle.

VAROITUS

Älä jarruta heti tai yritä ohjata tien sivuun, koska siitä voi aiheutua ajoneuvon hallinnan menetys, mistä aiheutuu onnettomuus.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä (TPMS)



1. Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen merkki (näytetään klusterin näytössä)
2. Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

Tarkista rengaspaineet

- Voit tarkistaa rengaspaineet mittariston Utility-tilassa.
  Lisätietoja on luvussa **Mittariston näytön ohjaus**.

- Rengaspaine ilmestyy näkyviin muutaman ajetun minuutin jälkeen. Jos rengaspainetta ei näy, kun auto on pysähtyneenä, näkyy viesti ”**Aja näyttääksesi**”.
- Näytetyt rengaspaineen arvot voivat poiketa rengaspainemittarilla mitatuista.
- Voit vaihtaa rengaspaineen yksikköä kojelaudan asetusvalikossa tai tietoviihdejärjestelmän näytössä. Valitse **Asetukset** > **Yleiset asetukset** > **Yksikkö** > **Rengaspaineyksikkö** > **psi/kPa/bar**

Tietoja

Tietoviihdejärjestelmä voi muuttua ohjelmistopäivitysten jälkeen. Lisätietoja on tietoviihdejärjestelmän mukana toimitetussa käyttöoppaassa ja pikaoppaassa.

Rengaspaineiden valvontajärjestelmä

VAROITUS

- Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

  Liian matala rengaspaine lisää myös polttoaineen kulutusta ja renkaan kulumista ja se voi heikentää auton ajo-ominaisuuksia ja pidentää jarrutusmatkaa.
- Jokainen rengas, myös varapyörä (jos sisältyy varustukseen), on tarkastettava kerran kuukaudessa renkaan ollessa kylmä. Tarvittaessa rengas on täytettävä auton valmistajan auton tietokyltissä tai rengaspainetarrassa määritettyyn ilmanpaineeseen. (Jos autosi renkaat ovat eri kokoa kuin mikä on merkitty auton tietokylttiin tai rengaspainetarraan, sinun on määritettävä oikea rengaspaine kyseisille renkaille.)
- Lisäturvavarusteena ajoneuvosi on varustettu TPMS-järjestelmällä, joka sytyttää matalan rengaspaineen merkkivalon, kun yhdessä tai useammassa renkaassa on merkittävästi liian vähän painetta. Vastaavasti matalan rengaspaineen varoituksen syttyessä auto pitää pysäyttää ja renkaat tarkistaa mahdollisimman pian ja tarvittaessa täyttää ne oikeaan ilmanpaineeseen. Ajaminen huomattavasti vajaatäytetyillä renkailla voi aiheuttaa renkaan ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

  Autossasi on myös varoitusvalo TPMS:n toimintahäiriölle, joka ilmaisee, että järjestelmä ei toimi oikein. TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo yhdistyy matalan rengaspaineen varoitukseen. Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, ilmoitus vilkkuu noin yhden minuutin ajan ja palaa sen jälkeen jatkuvasti. Tämä toistuu seuraavilla käynnistyskerroilla niin kauan kuin toimintahäiriö on aktiivinen.

  Kun toimintahäiriön varoitusvalo syttyy, järjestelmä ei ehkä kykene tunnistamaan tai ilmaisemaan matalaa rengaspainetta suunnitellulla tavalla. TPMS:n toimintahäiriö voi johtua useista eri syistä, mukaan lukien väärien renkaiden asennus tai vaihtaminen sellaisiin renkaisiin, jotka estävät TPMS:n oikean toiminnan.
- Tarkasta TPMS-toimintahäiriön ilmoitus aina vaihdettuasi yhden tai useamman renkaan. Siten varmistat, että autoon asennettu rengas mahdollistaa TPMS:n oikean toiminnan.
- Huomioi, että TPMS ei tee asianmukaista renkaan huoltoa tarpeettomaksi ja kuljettajan vastuulla on varmistaa oikean rengaspaineen säilyminen, vaikka paine ei olisi laskenut niin paljon, että TPMS varoittaisi siitä.

HUOMAA

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän jos:

- Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun Start/Stop-painike painetaan DRIVE READY-asentoon tai kun moottori on käynnissä.
- TPMS-toimintahäiriön ilmaisin jää palamaan vilkuttuaan noin yhden minuutin.
- Matalan rengaspaineen sijaintivaroitus jää palamaan.

Matalan rengaspaineen sijainti ja rengaspaineen ilmaisin

TPMS-järjestelmä ei korvaa rengaspaineen tarkistamista manuaalisesti rengasmittarilla. Lämpötilan muutokset vaikuttavat rengaspaineeseen. Oikea rengaspaineen täyttäminen ja rengaspaineen mittausmenettely on esitetty osoitteessa **Renkaan täyttöpaineen tarkistus**.

Kun TPMS-varoitus (!) syttyy ja varoitusviesti ilmestyy rengaskeskuksen näyttöön, yhdessä tai useammassa renkaassa on merkittävästi liian vähän täyttöä. Matalan rengaspaineen sijainnin varoitus ilmaisee vajaan renkaan sytyttämällä vastaavan kohdan merkkivalon.

Jos kumpi tahansa varoitus annetaan, vähennä välittömästi nopeutta, vältä tiukkoja käännöksiä ja valmistaudu pidempään pysähtymismatkaan. Pysähdy ja tarkasta renkaasi mahdollisimman pian. Täytä renkaat oikeaan paineeseen. Sen näkee auton tietokyltistä tai kuljettajan oven keskipilarin ulkopuolelle kiinnitetystä rengaspainetarrasta.

Jos et pääse huoltoasemalle tai lisätty ilma ei pysy renkaassa, vaihda viallinen rengas vararenkaaseen.

Matalan rengaspaineen varoitus jää näkyviin ja TPMS-virhetoiminnon merkkivalo voi vilkkua minuutin ajan ja jäädä sitten palamaan, kunnes matalan rengaspaineen rengas korjataan tai vaihdetaan.

VAROITUS

- Talvella tai kylmässä säässä matalan rengaspaineen varoitus voi syttyä, jos rengaspaine säädettiin lämpimän sään suositeltuun rengaspaineeseen. Tämä ei tarkoita TPMS:n toimintahäiriötä, koska matalampi lämpötila tarkoittaa suhteellista rengaspaineen laskua.
- Kun ajat autollasi lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai kylmältä alueelta lämpimälle alueelle, tai ulkolämpötila on huomattavasti korkeampi tai matalampi, tarkista rengaspaineet ja säädä ne suositeltuihin täyttöpaineisiin.
- Merkittävästi liian matalat rengaspaineet tekevät autosta epävakaan ja saattavat aiheuttaa auton hallinnan menetyksen ja kasvattaa jarrutusmatkaa.
- Jatkuva ajaminen liian matalapaineisilla renkailla aiheuttaa renkaiden ylikuumenemisen ja rikkoutumisen.

Matalan rengaspaineen varoituksen/TPMS:n toimintahäiriön merkkivalo

TPMS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (!) syttyy noin minuutin vilkkumisen jälkeen, kun TPMS-järjestelmässä on ongelma. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.

HUOMAA

- Jos TPMS-järjestelmässä on toimintahäiriö, yksittäisten renkaiden painetta ei voida näyttää mittaristossa. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän mahdollisimman pian.
- TPMS:n toimintahäiriön ilmaisin voi syttyä vilkuttuaan minuutin, jos auto on lähellä sähkövirtajohtimia tai radiolähettimiä, kuten poliisiasemat, viranomais- ja julkiset toimistot, lähetysasemat, sotilaslaitteistot, lentokentät, lähetysmastot, jne.
- Lisäksi TPMS-toimintahäiriön varoitusvalo voi syttyä, jos käytetään lumiketjuja tai sähkölaitteita, kuten tietokoneita, latureita, etäkäynnistimiä, navigointilaitteita, yms. ajoneuvon lähellä. Tämä voi häiritä TPMS:n normaalia toimintaa.

TPMS-järjestelmällä varustetun auton renkaan vaihtaminen

Jos rengas tyhjenee, matalan rengaspaineen ja kohdan merkki tulevat näkyviin. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä korjaa puhjenneen renkaan mahdollisimman pian.

VAROITUS

- TPMS ei voi hälyttää sinua ulkoisten tekijöiden aiheuttamista vakavista ja äkillisistä rengasvaurioista, kuten nauloista tai tien roskista syntyvistä vaurioista.
- Jos tunnet auton epävakautta, ota jalka heti pois kaasupolkimelta, jarruta kevyesti ja vaiheittain ja hidasta turvalliseen kohtaan tien sivuun.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän (TPMS) peukalointi, muuttaminen tai käytöstä poistaminen voi vaikutta järjestelmän kykyyn varoittaa kuljettajaa matalan rengaspaineen tilanteesta ja/tai TPMS:n toimintahäiriöistä ja se voi raukaista takuun.

Euroopassa

- Älä muuta autoa, se voi haitata TPMS:n toimintaa.
- Markkinoilla olevissa renkaissa ei ole TPMS-anturia. Oman turvallisuutesi takia suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- Jos käytät markkinoilla olevia renkaita, käytä valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tai vastaavan autollesi määritetyn tahon hyväksymiä TPMS-antureita. Jos autoasi ei ole varustettu TPMS-antureilla tai TPMS ei toimi oikein, autosi saattaa tulla hylätyksi maassasi suoritettavassa vuosikatsastuksessa.

HUOMAA

- Suositellaan, että et käytä vajaan renkaan korjaukseen ja/tai täyttöön sellaista puhjenneitten renkaiden korjausyritystä, jota valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt. Sellaiset renkaan tiivistysaineet, joita valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tai vastaava autollesi määritetty taho ei ole hyväksynyt, voivat vaurioittaa renkaan paineanturia.
- Jokainen pyörä on varustettu rengaspaineanturilla, joka on asennettu renkaan sisään venttiilin varren taakse. Sinun on käytettävä TPMS-tyyppisiä vanteita. Suositellaan, että annat rengastyöt aina valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tehtäväksi.
- Et ehkä pysty tunnistamaan rengasta, jossa on liian matala rengaspaine, vain katsomalla sitä. Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria paineen mittaukseen. Huomaa, että (ajamisen takia) lämpimässä renkaassa on korkeampi painelukema kuin kylmässä renkaassa.

  Anna renkaan jäähtyä ennen kuin mittaat täyttöpaineen. Varmista aina, että rengas on kylmä ennen kuin täytät sen suositeltuun paineeseen.

  Kylmä rengas tarkoittaa, että auto on ollut paikallaan 3 tuntia ja sillä on ajettu alle 1,6 km (1 mailin) kyseisen kolmen tunnin aikana.

Rengas tyhjenee (mukana renkaan paikkaussarja)

1. Kompressori
2. Tiivistysainepullo

Renkaan paikkaussarjan avulla voit pysyä liikkeellä, vaikka rengas puhkeaisi.

Kompressori ja tiivistysaine tiivistävät tehokkaasti ja mukavasti useimmat henkilöauton sellaiset puhkeamat, jotka on aiheuttanut naula tai vastaava esine, ja ne täyttävät renkaan uudelleen.

Kun olet varmistanut, että rengas on täyttynyt oikein, voit ajaa renkaalla varovaisuutta noudattaen (enintään 200 km:n (120 mailin) matkan) enintään nopeudella 80 km/h (50 mph), jotta pääset huoltoasemalle tai rengasliikkeeseen vaihtamaan renkaan.

On mahdollista, että rengas ei tiivisty kokonaan, erityisesti kun reikä on suuri tai sivuseinä on vaurioitunut.

Renkaan ilmanpaineen menetys voi vaikuttaa haitallisesti renkaan suorituskykyyn.

Tästä syystä on vältettävä äkillisiä ohjausliikkeitä tai muita liikkeitä, varsinkin jos auto on kuormattu raskaasti tai vedetään perävaunua.

Renkaan paikkaussarjaa ei ole suunniteltu tai tarkoitettu pysyväksi renkaan korjausmenetelmäksi, ja sitä saa käyttää vain yhdelle renkaalle.

Turvallista käyttöä varten lue huolellisesti tämän käsikirjan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

Renkaan liikkuvuussarja on väliaikainen korjaus renkaaseen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa renkaan mahdollisimman pian.

VAROITUS

- Älä korjaa renkaan paikkaussarjalla renkaan sivuseinämien puhkeamia. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden renkaan pettämisen takia.
- Korjauta rengas mahdollisimman pian. Rengas voi menettää paineensa milloin tahansa sen jälkeen, kun se on täytetty renkaan paikkaussarjalla.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.

  Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.

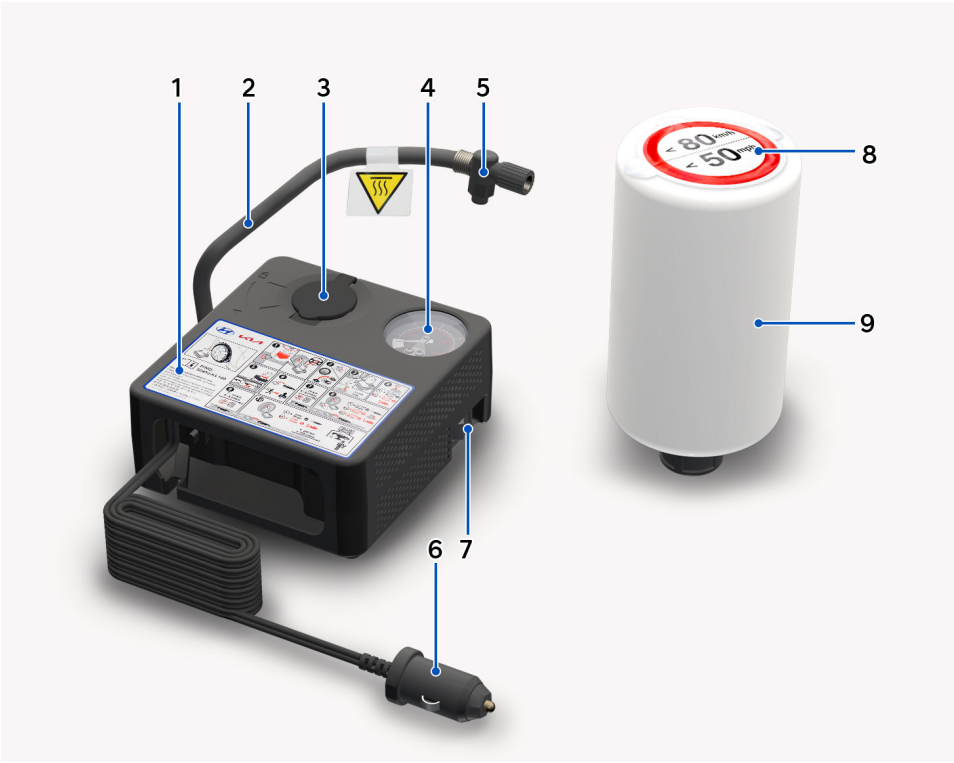
⚠ HUOMIOITAVAA

Jos kaksi tai useampi rengas on tyhjentynyt, älä käytä renkaan paikkaussarjaa, koska sen sisältämä tiivistysaine riittää vain yhteen renkaaseen.

Huomautuksia renkaan paikkaussarjan turvallisesta käytöstä

- Pysäköi autosi tien sivuun, jotta pystyt työskentelemään renkaan paikkaussarjan kanssa poissa liikenteestä.
- Varmistaaksesi, että ajoneuvosi ei liiku, vaikka olisit tasaisella maalla, kytke aina seisontajarru päälle.
- Käytä renkaan paikkaussarjaa vain auton renkaiden tiivistämiseen/täyttämiseen. Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä käytä moottoripyörien, polkupyörien tai minkään muun tyyppisille renkaille.
- Kun rengas ja pyörä ovat vaurioituneet, älä käytä Tire Mobility Kit -rengasliikkuvuussarjaa.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Älä käytä renkaan paikkaussarjaa, jos rengas on vaurioitunut pahasti sillä tyhjänä ajamisen tai riittämättömän ilmanpaineen takia.
- Vain renkaan kulutuspinnassa olevat vauriot voidaan tiivistää renkaan paikkaussarjan avulla.
- Älä poista mitään vierasesineitä, kuten nauloja tai ruuveja, jotka ovat tunkeutuneet renkaaseen.
- Jos auto on ulkona, jätä auto käyntiin. Muussa tapauksessa kompressorin käyttö voi lopulta tyhjentää ajoneuvon akun.
- Älä koskaan jätä renkaan paikkaussarjaa ilman valvontaa, kun se on käytössä.
- Älä jätä kompressoria käyntiin pitemmäksi aikaa kuin 10 minuutiksi, tai se voi ylikuumentua.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos ympäristön lämpötila on alle -30 °C (-22 °F).
- Jos tiivistysainetta joutuu iholle, huuhtele alue perusteellisesti runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta joutuu silmiin, huuhtele silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos tiivistysainetta on nielty, huuhtele suu ja juo runsaasti vettä. Älä kuitenkaan koskaan anna mitään tajuttomalle henkilölle, ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen tiivistysaineelle voi aiheuttaa vaurioita kehon kudoksille, kuten esim. munuaisille.

Renkaan paikkaussarjan osat



1. Kompressori
2. Täyttöletku
3. Tiivistysainepullon pidike
4. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen
5. Painike renkaan täyttöpaineen vähentämiseksi
6. Liittimet ja kaapeli päätelaitteen kytkentää varten
7. ON/OFF (päälle/pois) -kytkin
8. Nopeusrajoituksen merkintä
9. Tiivistysainepullo

VAROITUS

- Älä käytä renkaan tiivistysainetta sen jälkeen, kun tiivistysaine on vanhentunut (vanhentumispäivä on liimattu tiivistysainepakkaukseen). Tämä voi lisätä rengasvaurion riskiä.
- Tiivistysaine
  - Säilytä poissa lasten ulottuvilta.
  - Vältä aineen joutumista silmiin.
  - Ei saa niellä.

Renkaan paikkaussarjan käyttäminen rengasrikkotapauksessa

HUOMIOITAVAA

- Irrota nopeusrajoitusmerkintä tiivistysainepullosta, ja kiinnitä se auton sisälle hyvin näkyvälle paikalle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan siitä, että kuljettaja ei saa ajaa liian nopeasti.

- Jos vain rengaspainetta pitää säätää, katso kohtaa **Rengaspaineen säätäminen**.
- Perehdy tiivistysaineen käyttöohjeeseen ennen renkaan paikkaussarjan käyttämistä.

Noudata tarkasti määritettyä järjestystä, muussa tapauksessa tiivistysaine voi paeta korkean paineen alaisena.

1 Ravista tiivistysainepulloa.

2 Irrota tiivistepullon korkki ja tiivistepullon pidikkeen korkki ja ruuvaa pullo kiinni tiivistepullon pidikkeeseen. Varmista, että täyttöletkun kompressoriventtiili on lukittu.

3 Kierrä viallisen renkaan venttiilin korkki auki, ja kierrä tiivistysainepullon täyttöletku venttiiliin.

HUOMIOITAVAA

Asenna tiivistysaineen täyttöletku tiukasti venttiiliin. Jos niin ei tehdä, tiivistysaine voi virrata taaksepäin ja mahdollisesti tukkia täyttöletkun.

4 Varmista, että kompressori kytketään pois päältä (OFF).

5 Varmista, että kompressori on sammutettu ja kytke kompressorin virtajohto ajoneuvon pistorasiaan.

HUOMIOITAVAA

Tire Mobility Kit -kaapelin kytkentä voi olla vaarallinen, jos se tehdään väärin. Noudata siksi Tire Mobility Kitin kaapelin liitäntämenettelyjä, jotta vältät itsellesi aiheutuvan vahingon tai Tire Mobility Kitin tai akun vaurioitumisen.

6 Kun auto on ON-tilassa, kytke kompressori päälle ja anna sen käydä 5-7 minuuttia tiivistysaineen täyttämiseksi oikeaan paineeseen. Renkaan täyttöpaine täytön jälkeen ei ole tärkeä, mutta se on tarkistettava/korjattava myöhemmin.

Varo ettet ylitäytä rengasta ja pysy etäällä renkaasta, kun täytät sitä.

VAROITUS

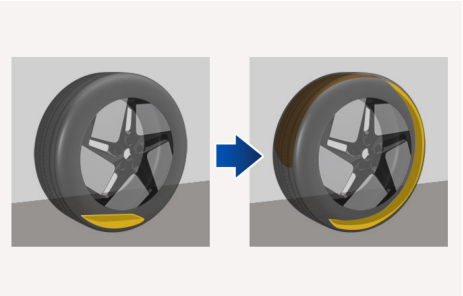
Älä yritä ajaa autollasi, jos rengaspaine on alle 200 kPa (29 psi). Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden äkillisen renkaan pettämisen takia.

7 Kytke kompressori pois päältä.

8 Irrota letkut tiivistysainepullon liitännöistä ja renkaan venttiilistä.

Palauta renkaan paikkaussarja säilytyspaikkaansa autossa.

9 Aja välittömästi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia), jotta tiivistysaine jakautuu renkaassa tasaisesti.



Älä ylitä 80 km/h (50 mph) nopeutta. Jos mahdollista, älä hidasta nopeutta alle 20 km/h:n (12 mph).

Jos ajon aikana havaitset epätavallista tärinää, ajon häiriöitä tai melua, vähennä nopeuttasi ja aja varovaisesti, kunnes voit turvallisesti siirtyä tien sivuun.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

10 Ajettuasi noin 7-10 km (4-6 mailia tai noin 10 minuuttia) pysähdy turvalliseen paikkaan.

11 Yhdistä kompressorin täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin. Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

HUOMIOITAVAA

- Jos renkaiden täyttöpaine ei pysy ennallaan, aja ajoneuvo toisen kerran, katso vaihe 9. Toista sitten vaiheet 10–11.
- Renkaan paikkaussarja ei ole tehokas rengasvaurioille, jotka ovat suurempia kuin noin 4 mm (0,16 tuumaa).
- Jos rengasta ei saada liikennekuntoon renkaan paikkaussarjan avulla suosittelemme yhteyden ottamista lähimpään HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Tiivistysaine on poistettava rengaspaineanturista ja vanteesta, kun vaihdat renkaan uuteen ja tarkastutat rengaspaineanturit. Suosittelemme teettämään tämän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

Rengaspaineen säätäminen

1 Pysäköi autosi turvalliseen paikkaan.

2 Yhdistä kompressorin täyttöletku suoraan renkaan venttiiliin.

HUOMIOITAVAA

Älä käytä tiivistysainetta, kun vain rengaspainetta pitää säätää.

3 Liitä kompressorin virtakaapeli auton virtalähtöön.

4 Säädä renkaan täyttöpaine renkaalle suositeltuun paineeseen.

Kun ajoneuvo on DRIVE READY, toimi seuraavasti:

- Lisätäksesi täyttöpainetta: Kytke kompressori päälle. Tarkista tämänhetkinen täyttöpaine kytkemällä kompressorin hetkeksi pois päältä.
- Rengaspaineen laskemiseksi: Paina painiketta kompressorilla.

VAROITUS

Renkaiden täyttöpaine on täytettävä oikeaan paineeseen. Lisätietoja on luvussa **Renkaat ja vanteet**. Jos rengas ei ole täynnä, älä jatka ajamista.

Pyydä apuun tiepalvelu tai hinausauto.

HUOMAA

Älä anna kompressorin käydä pitempään kuin 10 minuuttia, muussa tapauksessa se ylikuumenee ja voi vaurioitua.

Tietoja

- Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressori on käynnissä. Tarkan rengaslukeman saamiseksi kompressori on sammutettava.
- Kun asennat takaisin autoon korjatun tai vaihdetun renkaan ja vanteen, kiristä pyörän kiinnitysmutterit kiristysmomenttiin 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Hinaaminen

Hinauspalvelu

Lava-alustahinaus

Hinaus pyörähissillä

1. Pyörävaunut

Jos hinaus on välttämätöntä, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään tai kaupalliseen hinauspalveluun.

4WD-autoja on hinattava pyörät nostettuna ja pyörävaunuilla tai alustalaitteistolla, joissa kaikki pyörät ovat irti maasta.

2WD-autoja on sallittua hinata autoa takapyörät maassa (ilman pyörävaunuja) ja etupyörät irti maasta.

Pyörävaunujen tai lava-alustojen käyttöä suositellaan. Jos jokin kuormatuista pyöristä tai jousituksen osista on vaurioitunut, tai autoa hinataan etupyörät maassa, käytä pyörävaunuja etupyörien alla.

1 Vapauta seisontajarru ennen ajoneuvon sammuttamista.
2 Aseta Start/Stop-painike OFF-asentoon.
3 Vaihda vaihde tilaan N (Neutral) ja paina samalla jarrupoljinta.
4 Aseta Start/Stop-painike POWER ON-asentoon.

HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi on varustettu kaatumistunnistimella, siirrä moottorin Start/Stop-painike OFF- tai POWER ON-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan. Sivutörmäysturvatyyny ja verhoturvatyyny voivat laueta, jos tunnistin havaitsee tilanteen kaatumisena.

HUOMAA

Jotta estetään vauriot hinauksen aikana:

- Älä nosta ajoneuvoa vetokoukusta tai rungon ja korin osista.
- Älä hinaa ajoneuvoa takapyörät maassa.

- Älä hinaa silmukkatyyppisillä varustella. Käytä pyöränosturia tai lava-alustaa.

- Vaihda vaihde aina ennen hinausta N (Neutraali) -asentoon, jotta alennusvaihde ei vaurioidu.

Varotoimenpiteet siirryttäessä lyhyen matkan päähän vetokoukun avulla jne. ennen ajoneuvon hinaamista

Siirrä lyhyitä välimatkoja 100 metrin (328 jalkaa) säteellä nopeudella 5 km/h (3 mph) tai vähemmän vain lastatessa hinausautoon tai jos auton paikkaa on muutettava.

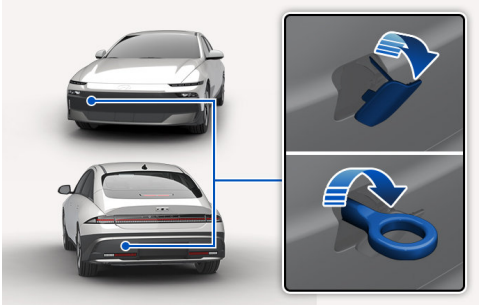
Tänä aikana vaihteen on oltava ”N”-asennossa (Vapaa) ja pysäköintijarru on vapautettava. Jos alennusvaihteen ja seisontajarrun käyttö on mahdotonta, siirrä ajoneuvoa käyttämällä tela-alustoja, rengasluistimia tms. siten, että kaikki pyörät on nostettu.

HUOMIOITAVAA

Jos ajoneuvosi on varustettu kaatumistunnistimella, siirrä moottorin Start/Stop-painike OFF- tai POWER ON-asentoon, kun ajoneuvoa hinataan. Sivutörmäysturvatyyny ja turvaverho saattavat laueta, jos anturi havaitsee tilanteen kaatumisena.

Irrotettava hinauskoukku

Kun olet poistanut etu- tai takapuskurissa olevan vetokoukun reiän suojuksen, asenna vetokoukku.



1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalukotelosta.
2. Poista aukon kansi puskurista painamalla kannen alaosaa.
3. Asenna hinauskoukku kiertämällä sitä myötäpäivään reikäänsä, kunnes se on täysin kiinnittynyt.
4. Poista hinauskoukku ja asenna kansi takaisin käytön jälkeen.

HUOMIOITAVAA

Varmista, että hinauskoukku on kiristetty kunnolla. Jos ei, niin hinauskoukku voi singota autosta ja aiheuttaa vakavia vammoja tai onnettomuuden.

HUOMAA

Jos hinauskoukkua ei kiristetä kunnolla, auto voi vahingoittua ja siihen liittyvät osat voivat vääntyä.

Jos sähköauto tarvitsee hinausta

Jos hinausta tarvitaan, nosta kaikkia pyöriä hinausta varten. Pyörien ollessa maassa hinaaminen voi vaurioittaa ajoneuvon moottorin osia.

HUOMIOITAVAA

Ota yhteys palokuntaan, kun ajoneuvoa hinataan tulipalon jälkeen. Jos auto syttyy tulee akun takia, vaarana on palon leviäminen.

Torjuntatoimenpiteet onnettomuuksien tai tulipalojen varalta

Kun ajoneuvolla ajettaessa tapahtuu onnettomuus, kytke vaaratilanteen vilkku päälle, siirrä ajoneuvo turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

VAROITUS

Kun onnettomuus tapahtuu ja suurjänniteakku vaurioituu, haitallisia kaasuja ja elektrolyyttejä voi vuotaa.

- Varo, että et koske vuotaneeseen nesteeseen.
- Kun epäilet syttyvän kaasun tai muiden haitallisten kaasujen vuotoa, avaa ikkunat ja siirry välittömästi turvalliseen paikkaan.
- Jos vuotanutta nestettä pääsee iholle tai silmiin, pese tahriintunut alue heti perusteellisesti hanavedellä tai suolaliuoksella ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Jos sähköajoneuvo syttyy tuleen

Jos tulipalo syttyy, evakuoidu turvalliseen paikkaan äläkä anna muiden ihmisten lähestyä paikkaa.

- Ota yhteyttä palokuntaan, ilmoita sähköajoneuvon tulipalosta ja noudata sen ohjeita.

VAROITUS

Jos ajoneuvon alaosa, jossa suurjänniteakku sijaitsee, syttyy tuleen, on palon täydelliseksi sammuttamiseksi syötettävä suuria määriä vettä jatkuvasti pitkän aikaa. Paloa on vaikea sammuttaa ilman riittävää määrää vettä ja asianmukaisia sammuttimia. Jos lähestyt ajoneuvoa varomattomasti, se voi aiheuttaa onnettomuuksia, kuten sähköiskun, ja johtaa vakaviin vammoihin.

HUOMIOITAVAA

Jos tulipalo syttyy, evakuoidu turvalliseen paikkaan ja odota palokunnan saapumista.

Jos sähköajoneuvo on veden alla

Jos sähköajoneuvo uppoaa ajon aikana, sammuta ajoneuvo välittömästi ja siirry turvalliseen paikkaan avaimen avulla. Ota yhteys pelastuspalveluun, kuten palokuntaan, tai valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

VAROITUS

Älä koskaan koske veden alle jääneeseen sähköajoneuvoon. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, kuten sähköiskuun tai tulipaloon.

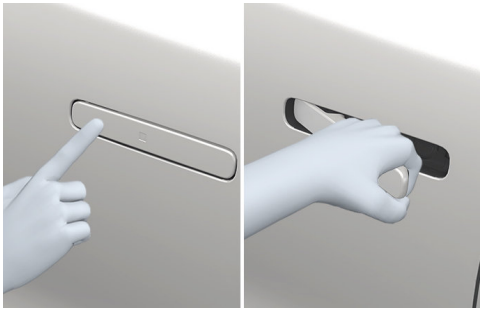
Muut varotoimenpiteet sähköajoneuvo-onnettomuuksien varalta

HUOMIOITAVAA

- Ole erittäin varovainen sähköturvallisuuden vuoksi. Suurjännitevirran oikosulun seurauksena voi tapahtua sähköiskutapaturma.
- Kun maalaat autoa tai käytät lämpökäsittelyä onnettomuuden takia, auton suurjänniteakun teho voi heiketä. Jos lämpökäsittely on tarpeen, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.
- Käytä tai asenna vain aitoja osia. Kolmannen osapuolen osat tai muutetut osat voivat vahingoittaa sähköjärjestelmää.

Kun ovenkahva on piilossa ovipaneelin sisällä

Hätätilanteessa, kun ovenkahva on piilossa ovipaneelin sisällä:



1 Työnnä ulko-oven kahvan etuosaa (ajoneuvon etupuolelle) sisäänpäin.
2 Avaa ovi käsin avaamalla ovenkahva ja vetämällä kahvasta.

Hätätilannevarusteet

jos kuuluu varustukseen

Autosi on varustettu hätätilannetarvikkeilla auttamaan sinua toimimaan hätätilanteessa.

Sammutin

Jos syttyy pieni tulipalo ja osaat käyttää sammutinta, seuraa näitä vaiheita varovaisuutta noudattaen.

1. Vedä sammuttimen yläosasta pois varmistussokka, joka estää kahvan painamisen vahingossa.
2. Suuntaa suutin kohti tulen juurikohtaa.
3. Seiso noin 2,5 m (8 jalan) etäisyydellä tulesta, ja purista kahvaa, jotta sammutin purkautuu. Jos vapautat kahvan, purkautuminen loppuu.
4. Liikuta suutinta edestakaisin tulen juuressa. Kun tuli näyttää sammuneen, valvo sitä tarkasti, koska se voi syttyä uudelleen.

Ensiapupakkaus

Mukana on ensiaputarvikkeita, kuten sakset, sidetarpeet ja teippi jne.

Varoituskolmio

Aseta varoituskolmio tielle varoittamaan muita ajoneuvoja hätätilanteista, kuten jos auto on pysäköity tien sivuun ongelmien takia.

Rengaspainemittari

jos kuuluu varustukseen

Tarkista rengaspaineet aina kun renkaat ovat kylmiä, koska rengaspaine kasvaa lämpötilan noustessa.

Tarkista rengaspaineet seuraavasti:

1. Kierrä auki täyttöventtiilin korkki, joka löytyy vanteen kehältä.
2. Paina ja pidä mittaria renkaan venttiiliä vasten. Jonkin verran ilmaa vuotaa, kun aloitat, ja vuoto jatkuu, jos et paina mittaria tiukasti kiinni. Luja, vuotamaton työntö aktivoi mittarin.
3. Lue rengaspaine mittarista nähdäksesi, onko se korkea vai matala.
4. Säädä renkaan paine määritettyyn arvoon. Lisätietoja on luvussa **Renkaat ja vanteet**.
5. Asenna täyttöventtiilin korkki takaisin paikoilleen.

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (Eurooppa)

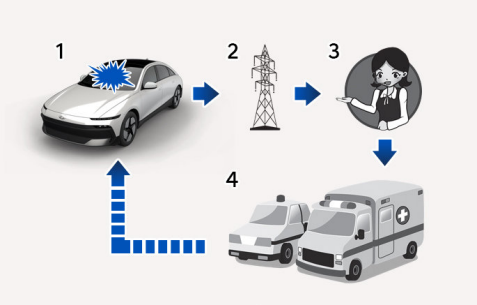
jos kuuluu varustukseen

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä on automaattinen hätäpuhelinpalvelu, jossa Euroopan maanteillä sattuneen liikenneonnettomuuden tai muun tapaturman yhteydessä soitetaan hätäpuhelu. Järjestelmän avulla saa yhteyttä hätäkeskuksen virkailijaan, jos Euroopan maanteillä sattuu onnettomuus. (Vain maissa, joissa tämä järjestelmä on käytössä.)

Jos onnettomuus rekisteröidään manuaalisesti, ajoneuvo on pysäytettävä ja painettava SOS-painiketta.

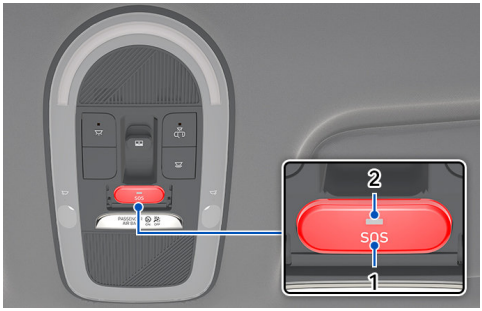
Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä antaa hätäkeskukselle sellaisia tietoja, kuten auton sijainti, tyyppi, VIN-numero (ajoneuvon tunnusnumero) Omistajan käsikirjassa, takuussa ja huoltokirjassa määritetyissä olosuhteissa.

Kun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmään tallennetut tiedot on toimitettu pelastuskeskukseen kuljettajan ja matkustajien auttamiseksi sopivalla pelastustoimilla, tiedot poistetaan, kun pelastusoperaatio on tehty.



1. Liikenneonnettomuus
2. Langaton verkko
3. Hätäkeskus
4. Pelastus

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän osat (Euroopan puolesta)

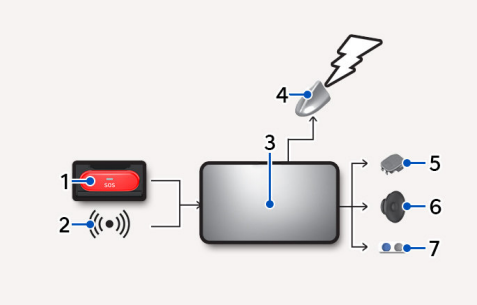


1. **SOS**-painike Kuljettaja/matkustaja soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen painamalla painiketta.

2. LED: merkkivalo syttyy noin 3 sekunniksi, kun Start/Stop-painike on DRIVE READY-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat järjestelmän normaalikäytössä.

Jos järjestelmässä on ongelmia SOS -merkkivalo syttyy mittaristossa.

Autossa olevan eCall-järjestelmän kuvaus (Eurooppa)



1. SOS-painike
2. Kolarisignaali
3. Hätäpuhelujärjestelmä
4. Antenni
5. Mikrofoni
6. Kaiutin
7. Merkkivalot

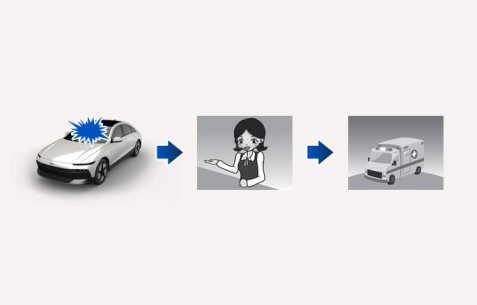
Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on yleishyödyllinen palvelu ja se on käytettävissä maksutta.

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on oletusarvona aktivoitu. Se aktivoituu automaattisesti ajoneuvon anturien avulla, jos sattuu vakava onnettomuus. Se laukeaa myös automaattisesti, kun auto on varustettu TPS-järjestelmällä, joka ei toimi vakavassa onnettomuustapauksessa.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän voi laukaista tarvittaessa manuaalisesti.

Jos jokin kriittinen järjestelmän vika estää 112-pohjaisen eCall-järjestelmän toiminnan, auton matkustajat saavat seuraavan varoituksen: katso tätä osaa.

Automaattinen onnettomuusraportointi (Eurooppa)



1 Järjestelmän toiminta onnettomuustapauksessa
2 Yhteys hätäkeskukseen
3 Hätäpalvelut

Yleiseurooppalainen eCall-laite soittaa hätäpuhelun automaattisesti hätäkeskukseen saadakseen asianmukaista pelastuspalvelua auto-onnettomuuden takia.

Asianmukaisten pelastuspalvelujen ja tavun saamiseksi yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää onnettomuustiedot automaattisesti hätäkeskukseen, kun liikenneonnettomuus on havaittu.

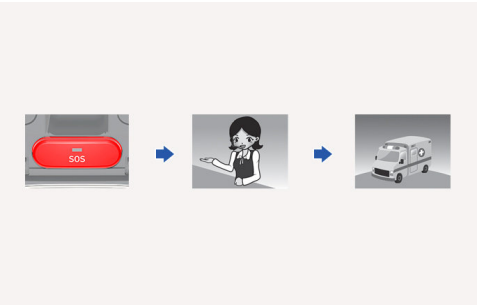
Tässä tapauksessa hätäpuhelua ei voi keskeyttää painamalla **SOS**-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä pysyy yhteydessä, kunnes puhelun vastaanottava pelastuspalvelun virkailija katkaisee hätäpuhelun.

Lievemmissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä ei soita hätäpuhelua. Hätäpuheluita voi soittaa kuitenkin myös käsin painamalla **SOS**-painiketta.

HUOMIOITAVAA

Järjestelmä ei toimi, jos mobiiliyhteys ei toimi ja GPS- ja Galileo-signaalit puuttuvat.

Käsin tehtävä onnettomuusraportointi (Eurooppa)



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun hätäkeskukseen käsin painamalla **SOS**-painiketta saadakseen yhteyden tarvittaviin pelastuspalveluihin.

Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän kautta soitetun hätäpuhelun voi perua painamalla **SOS**-painiketta uudelleen ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on aktivoitu manuaalisesti (asiaan kuuluville pelastuspalveluille ja tukeen), yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä lähettää liikenneonnettomuuden ja/tai muun onnettomuuden tiedot automaattisesti hätäkeskuksen virkailijalle (hätäpuhelun aikana), kun **SOS**-painiketta painetaan.

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa **SOS**-painiketta vahingossa, sen voi perua painamalla painiketta uudestaan. (Venäjällä)

Se voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen 3 sekunnin kuluessa. Sen jälkeen puhelua ei voi perua. (Muualla kuin Venäjällä)

Jos sattuu liikenneonnettomuus tai muu onnettomuus ja hätäpuhelu on aktivoitava, on toimittava seuraavalla tavalla:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaan taataksesi oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden.
2. Paina **SOS**-painiketta, kun painat rekisteröintilaitteen **SOS**-painiketta langattomassa puhelinverkossa, auton minimitiedot ja sijainti otetaan talteen laitteen teknisten edellytysten mukaisesti. Tämän jälkeen saat yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virkailijaan hätäpuhelun aiheiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun aiheet on selvitetty hätäkeskuksen virkailija lähettää paikalle pelastuspalveluita ja lopettaa hätäpuhelun.

Jos hätäpuhelua ei tehdä tämän yllä esitetyn menettelytavan mukaan, hätäpuhelua pidetään virheellisenä.

VAROITUS

- Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän virransyöttö tapahtuu akusta
  - Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän akku antaa virtaa tunnin ajan, mikäli auton päävirta on katkennut törmäyksen vuoksi hätätilanteessa.
  - Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmän akku on vaihdettava 4 vuoden välein. Lisätietoja on luvussa **Ajoitetut huoltopalvelut**.
- Jos punainen LED palaa normaalissa ajo-olosuhteissa, se on merkki yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriöstä. Suosittelemme tarkastuttamaan yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

  Muuten autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-laitteen toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jotka johtuvat siitä, että yllä esitettyjä ehtoja ei noudateta.
- Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa pelastuspalveluun avun saamiseksi. Näin ollen kaikki muutokset ja poistot yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Se voi aiheuttaa myös virheellisen hätäpuhelun hätäkeskukseen. Näin ollen pyydämme, että sinä itse tai joku muu taho ette tee muutoksia autoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän asetuksiin.

HUOMAA

Matkaviestinverkko-operaattorit luopuvat pian 2G- ja 3G-verkoista monissa maissa ympäri maailmaa. Päätös 2G- ja/tai 3G-verkkotekniikan asteittaisesta käytöstä poistamisesta on yksinomaan matkaviestinverkko-operaattoreiden harkinnassa ja siten HYUNDAI vaikutusmahdollisuuksien ulkopuolella. Koska verkko-operaattorit päättävät lopettaa 2G- ja/tai 3G-verkon käytön, automaattinen/manuaalinen eCall ei ole enää käytettävissä onnettomuustilanteessa tai hätäpalvelua vaativassa tilanteessa.

Tietoja tietojenkäsittelystä (Eurooppa)

Kaikki autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän kautta saadut henkilötiedot käsitellään Euroopan parlamentin ja neuvoston säätämien tietosuojadirektiivien 95/46/EY* ja 2002/58/EY** mukaan, ja erityisesti henkilöille välttämättömien henkilötietojen suojauksen osalta direktiivin 95/46/EY*** artiklan 7(d) mukaan.

Tällaisten tietojen käsittely on rajoitettu tiukasti Euroopan yhteiseen 112-hätänumeroon saapuvien eCall-hätäpuheluiden käsittelyyn.

*: Euroopan parlamentin ja neuvoston 24. lokakuuta 1995 säätämä direktiivi 95/46/EY, joka koskee henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaan liikkumisen suhteen (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).

**: Euroopan parlamentin ja neuvoston 12. heinäkuuta 2002 säätämä direktiivi 2002/58/EY, joka koskee henkilötietojen käsittelyä ja yksityisyyden suojaa sähköisen viestinnän alalla (yksityisyyden suojaus sähköisen viestinnän alalla) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).

***: Direktiivi 95/46/EY on kumottu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2016/679, 27.4.2016, joka koskee luonnollisten henkilöiden yksityisyyden suojelua henkilötietojen käsittelyn ja niiden vapaata liikkumista (Yleinen tietosuoja-asetus) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Määräys voimassa 25. toukokuuta 2018 lähtien.

Tietojen tyypit ja niiden vastaanottajat

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä voi kerätä ja käsitellä vain seuraavia tietoja:

- Auton tunnusnumero
- Auton tyyppi (henkilöauto tai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttövoiman varastointitapa (bensiini/diesel/CNG/LPG/sähkö/vety)
- Auton sijaintipaikkaa ja ajosuuntaa koskevat tiedot
- Järjestelmän aktivoitumisen lokitiedosto ja aikaleima
- Kaikki lisätiedot (jos koskee): Ei koske

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat ovat asiaankuuluvia julkisia hätäkeskuksia, jotka niiden sijaintimaan julkiset viranomaiset ovat nimenneet ottamaan vastaan ja käsittelemään Euroopan yhteisen 112-hätänumeron välityksellä saapuvia eCall-puheluita. Lisätietoja (jos saatavissa): Ei koske

Tietojen käsittelyjärjestelyt

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmän on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole tavoitettavissa järjestelmän ulkopuolelta, ennen kuin eCall-puhelu aloitetaan. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että sitä ei voi jäljittää eikä sitä jäljitetä jatkuvasti sen normaalissa käyttötilassa. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Autoon asennettu 112-pohjainen eCall-järjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäinen muisti tyhjennetään automaattisesti jatkuvasti.

Auton paikkatiedot päällekirjoitetaan jatkuvasti auton järjestelmän sisäiseen muistiin siten, että muistissa on aina enintään kolme viimeisintä ajantasaista paikkatietoa, jotka tarvitaan järjestelmän normaaliin toimintaan.

Autoon asennetun 112-pohjaisen eCall-järjestelmän tapahtumalokia ei säilytetä pidempään kuin se on välttämätöntä eCall-hätäpuhelujen käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia siitä lukien, kun hätäpuhelu soitettiin. Lisähuomautuksia (jos on): Ei koske

Tapoja, joilla rekisteröity henkilö voi käyttää oikeuksiaan

Rekisteröidyllä (auton omistajalla) on oikeus päästä katsomaan tietojaan ja halutessaan vaatia niiden korjaamista, poistamista tai niiden käsittelyn estämistä, jos käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY määräyksiä. Tietoja saaneille kolmansille osapuolille on ilmoitettava tällaisista korjauksista, poistoista tai kielloista tämän direktiivin mukaisesti, ellei se osoittaudu mahdottomaksi tai siitä aiheutuu kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröity voi esittää valituksen toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katso, että henkilötietojen käsittelyssä on loukattu hänen oikeuksiaan.

Ota yhteyttä käsittelyyn pääsypyynnöstä vastaavaan tahoon (jos on): Ei koske

9. Huolto

Tässä luvussa kerrotaan, miten ajoneuvo tarkastetaan ja huolletaan turvallisen ajon varmistamiseksi.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Tärkeitä turvaohjeita

Jäähdytystuulettimen käyttöä koskeva varotoimi

VAROITUS

- Jäähdytyspuhaltimen sähkömoottori voi jatkaa toimintaa tai käynnistyä, kun auto ei ole käynnissä, ja se voi aiheuttaa vakavia vammoja. Pidä kädet, vaatteet ja työkalut poissa jäähdytyspuhaltimen pyörivistä siivistä.
- Sammuta auto aina ellei sitä ole tarpeen tarkistaa autosi käynnissä. Jäähdytyspuhallin saattaa toimia automaattisesti, jos negatiivista — akkunapaa ei ole irrotettu.
- Akkuvirralla (korkeajännite) ajettaessa akkua jäähdytetään ilmastointilaitteella, jolloin saatat kuulla ilmastointilaitteen kompressorin ja puhaltimen ääniä. Jos käytät ilmastointia ladatessasi ajoakkua kesällä, ilmastointi saattaa toimia tavallista heikommin akun jäähdytysjärjestelmän vuoksi.

Varotoimenpiteet

VAROITUS

Auton huoltaminen omin päin voi olla vaarallista. Jos sinulla ei ole riittävästi tietoa, kokemusta tai asianmukaisia työkaluja ja laitteita työn tekemiseen, suosittelemme, että huollatat auton valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä. Ennen huollon suorittamista:

- Pysäköi autosi tasaiselle alustalle. Siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru ja paina Start/Stop-painike OFF -asentoon.
- Estä autoa liikkumasta kiilaamalla renkaat (etu ja taka). Poista löysät vaatteet tai korut, jotka voivat tarttua liikkuviin osiin.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.

Huoltopalvelut

Estä autosi vaurioitumisen ja oma loukkaantumisesi aina, kun teet huolto- tai tarkastustehtäviä, noudattamalla äärimmäistä varovaisuutta.

Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän huoltaa ja korjata autosi. Valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä täyttää HYUNDAI:n korkean palvelulaadun standardit ja tarjoaa parasta palvelua HYUNDAIlta saamansa teknisen tuen avulla.

Omistajan vastuu

Huoltopalvelut ja tietojen säilytys ovat omistajan vastuulla.

Säilytä asiakirjat, jotka osoittavat, että autollesi on tehty asianmukaiset huollot seuraavien sivujen huoltotaulukoiden mukaisesti. Siten voit osoittaa noudattaneesi autosi takuun huolto- ja kunnossapitovaatimuksia.

Yksityiskohtaiset takuutiedot on esitetty huoltokirjassa.

Takuu ei kata korjauksia ja säätöjä, jotka aiheutuvat virheellisestä huollosta tai vaadittujen huoltojen laiminlyönneistä.

Omistajan huollon varotoimet

Puutteellinen, epätäydellinen tai riittämätön huolto voi aiheuttaa autoosi toimintaongelmia, jotka voivat johtaa auton vaurioitumiseen, onnettomuuteen tai henkilövahinkoihin. Tämä luku tarjoaa ohjeita vain huoltotoimenpiteistä, jotka on helppo suorittaa. Useat huoltotoimenpiteet voidaan tehdä vain erikoistyökaluilla, joten suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Autoasi ei saa muuttaa millään tavalla. Muutokset voivat vaikuttaa haitallisesti autosi suorituskykyyn, turvallisuuteen ja kestävyyteen, ja ne voivat lisäksi rikkoa autoa koskevien rajoitettujen takuiden ehtoja.

HUOMAA

Virheellinen omistajan tekemä huolto takuuaikana voi vaikuttaa takuun kattavuuteen. Katso lisätietoja erillisestä auton mukana toimitetusta huoltokirjasta. Jos olet epävarma jostain huolto- tai kunnossapitotoimenpiteestä, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Omistajan huolto

Seuraava luettelo sisältää auton tarkistukset ja tarkastukset, jotka omistajan tai valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän on tehtävä mainituin aikavälein, jotta autosi toimii varmasti turvallisesti ja luotettavasti.

Mahdollisista haitallisista olosuhteista on ilmoitettava valtuutetulle HYUNDAI-jälleenmyyjälle mahdollisimman pian.

Nämä omistajan huollon auton tarkastukset eivät yleensä kuulu takuun piiriin, ja sinua voidaan veloittaa työstä sekä käytetyistä osista ja voiteluaineista.

Auton sähköjärjestelmä voi aiheuttaa toimintahäiriön tai muita haittavaikutuksia keinosydämelle tai keinosisäelimille. Käänny lääkintälaitteen valmistajan puoleen saadaksesi tietoja sähköohjausjärjestelmän vaikutuksista keinoelimiin.

Omistajan huoltoaikataulu

Kun pysähdyt lataamaan:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista tuulilasinpesijän nesteen määrä.
- Tarkasta renkaat vajaan täytön varalta.

VAROITUS

Ole varovainen, kun tarkastat jäähdytysnesteen tasoa, kun moottoritila on kuuma. Tästä voi seurata, että jäähdytysneste syöksyy ulos aukosta ja aiheuttaa vakavia palovammoja ja muita vammoja.

Käyttäessäsi autoasi:

- Tarkista, täriseekö ohjauspyörä. Huomioi, onko ohjaaminen raskaampaa tai tuntuuko ohjauspyörä löysältä tai onko sen keskitysasennossa muutosta.
- Huomioi jos autosi jatkuvasti kääntyy hieman tai ”vetää” yhteen suuntaan ajettaessa tasaisella, suoralla tiellä.
- Pysäyttäessäsi kuuntele ja tarkista epätavalliset äänet, toiselle puolelle vetämisen, lisääntyneen jarrupolkimen liikkeen tai ”hankalasti painettavan” jarrupolkimen.
- Jos vaihteenvaihdossa ilmenee luistamista tai muutoksia sen käyttämisessä, tarkista vaihteenvaihdon öljyn määrä.
- Tarkista vaihteenvaihdon P-toiminto (pysäköinti).
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista nestevuodot auton alta (ilmastointilaitteesta käytön aikana tai sen jälkeen tippuva vesi on normaalia).

Vähintään kuukausittain:

- Tarkista jäähdytysnesteen taso jäähdytysnestesäiliössä.
- Tarkista kaikkien ulkovalojen toiminta, mukaan lukien pysäköintivalot, suuntavalot ja varoitusvilkku.
- Tarkista kaikkien renkaiden, myös vararenkaan täyttöpaine, renkaiden kuluminen, epätasainen kuluminen tai mahdolliset vauriot.
- Tarkista löysien pyöränmutterien varalta.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (ts. joka kevät ja syksy)

- Tarkista jäähdyttimen, lämmityslaitteen ja ilmastoinnin letkut vuotojen ja vaurioiden varalta.
- Tarkista tuulilasin pesulaitteen suihku ja pyyhkijöiden toiminta. Puhdista pyyhkijänsulat puhtaalla liinalla, jota on kostutettu pesunesteeseen.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista turvavöiden kuluminen ja toiminta.

Vähintään kerran vuodessa:

- Puhdista korin ja ovien tyhjennysaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukot ja salvat.
- Voitele oven kumiset säälistat.
- Tarkasta ilmastointilaite.
- Tarkasta ja voitele vaihteen kytkentä ja hallintalaitteet.
- Puhdista akku ja navat.
- Tarkista jarrunesteen määrä.

Ajoitetut huoltopalvelut

Noudata normaalia huoltoaikataulua, jos ajoneuvoa ei käytetä ankarissa käyttöolosuhteissa.

Jos ajoneuvoa käytetään ankarissa käyttöolosuhteissa, se on tarkastettava, vaihdettava tai täydennettävä normaalia huoltoaikataulua useammin.

Lisätietoja vaativista käyttöolosuhteista on kohdassa **Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa**.

Kaaviossa esitettyjen aikojen tai ajomatkojen jälkeen jatka määritettyjen huoltovälien noudattamista.

Normaali huoltoaikataulu

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
HUOLTOKOHDE									
Jäähdytysjärjestelmä		I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysneste *1	Vakio	Vaihda ensin 180 000 km (120 000 maillin) tai 10 vuoden jälkeen ja sitten 30 000 km (20 000 maillin) tai 24 kuukauden välein.							
Alennusvaihdeöljy			I		I		I		I
12 V:n lisäakun kunto	Euroopassa	I	I	I	I	I	I	I	I
	Muualla kuin Euroopassa	Tarkasta 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Kaikki sähköjärjestelmät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruputket, -letkut ja liitännät		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin		I	I	I	I	I	I	I	I
Seisontajarru		I	I	I	I	I	I	I	I
Jarruneste		R	R	R	R	R	R	R	R
Jarrulevyt ja -palat		I	I	I	I	I	I	I	I

*1: Jos vaihdat tai lisäät jäähdytysnestettä, suosittelemme, että käyt valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän luona.

Normaali huoltoaikataulu

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT		Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin							
	Kuukautta	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mi.×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
HUOLTOKOHDE									
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Vetoakselit ja suojakumit		I	I	I	I	I	I	I	I
Renkaat (paine ja kulutuspinta)		I	I	I	I	I	I	I	I
Jousituksen pallonivelet		I	I	I	I	I	I	I	I
Korin ja rungon pultit ja mutterit		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kylmäaine		I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointilaitteen kompressori		I	I	I	I	I	I	I	I
Sisäilmansuodatin	Euroopassa	R	R	R	R	R	R	R	R
	Muualla kuin Euroopassa	Vaihda 15 000 km (10 000 mailin) tai 12 kuukauden välein							
Yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen) / UAE eCall -järjestelmän paristo (jos kuuluu varustukseen)		Vaihda 4 vuoden välein							

Huolto hankalissa käyttöolosuhteissa

Vaikeat ajo-olosuhteet

A. Ajettaessa toistuvasti lyhyitä matkoja, alle 8 km (5 mailia), normaalissa lämpötilassa tai alle 16 km (10 mailia) jäätävässä lämpötilassa

B. Ajaminen karkeilla, pölyisillä, mutaisilla, päällystämättömillä teillä, tai teillä, joille on levitetty soraa tai suolaa

C. Ajetaan alueilla, joissa käytetään suolaa tai muita syövyttäviä aineita, tai hyvin kylmällä säällä

D. Ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa

E. Ajaminen vilkkaasti liikennöidyllä alueella ympäristön lämpötilan ollessa yli 32 °C (90 °F) ja sähköenergian kulutuksen ollessa yli 50 %.

F. Ajetaan toistuvasti ylämäkeen, alamäkeen tai vuoristoteillä

G. Hinataan perävaunua, käytetään asuntovaunua tai ajetaan, kun katolla on kuorma
H. Ajetaan partioautona, taksina, muussa ammattikäytössä tai ajoneuvojen hinauksessa
I. Ajetaan säännöllisesti nopeasti tai nopeasti kiihdyttäen/jarruttaen
J. Toistuva ajaminen stop-and-go-tilanteissa

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda
R: Vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltovälit	Ajo-olosuhteet
Alennusvaihdeöljy	R	120 000 km (80 000 mailin) välein	B, D, G, H
Ohjausvaihteen kiinnitys, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Jousituksen pallonivelet	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F
Levyjarrut ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Vetoakselit ja suojakumit	I	Tarkasta useammin olosuhteista riippuen	B, C, D, E, F, G, H, I
Sisäilmansuodatin	R	Vaihda useammin olosuhteista riippuen	B, D, F

Erityishoito EV (valinnainen)

EV-erityishoidon tuotteiden huolto on valinnainen, mutta suositeltava. Se sisältää ei-johtavia hoitoja tai toimenpiteitä, jotka eivät vaikuta ajoneuvon valmistajan takuuseen tai mitätöi sitä.

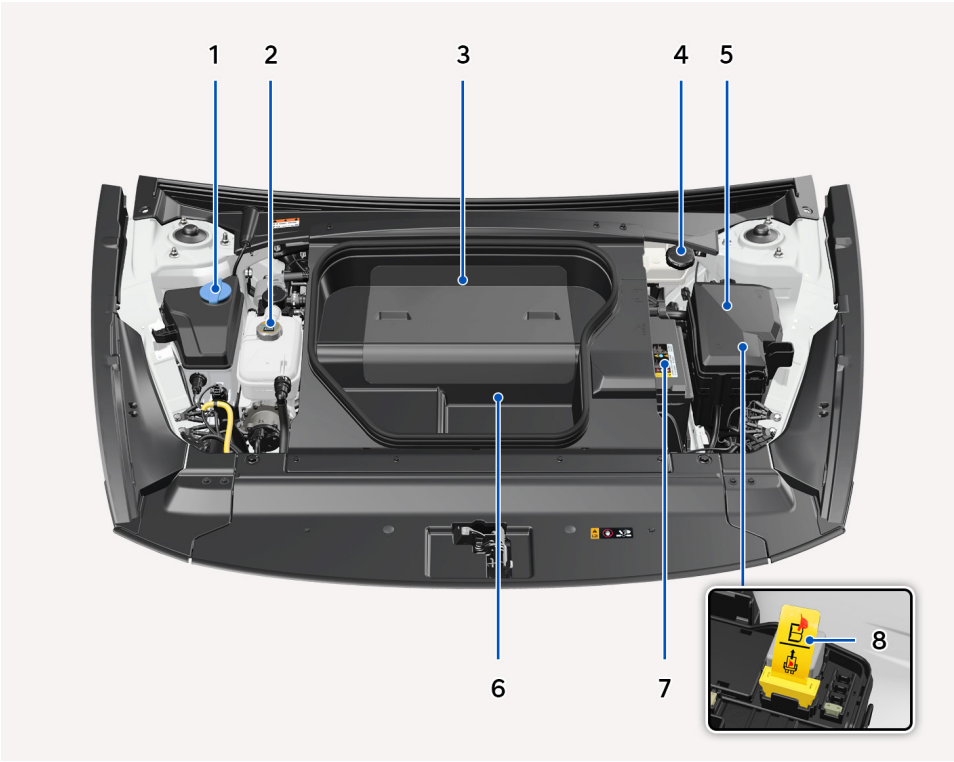
Erityishoito EV

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Vaihda tai uusi.

HUOLTOVÄLIT			Kuukausien lukumäärä tai ajomatka, kumpi täyttyy ensin								
	Kuukautta		12	24	36	48	60	72	84	96	108
	Mi.×1 000		10	20	30	40	50	60	70	80	90
	Km x 1000		15	30	45	60	75	90	105	120	135
HUOLTOKOHDE											
Korkeajänniteakku	Eristysvastuksen tarkistus		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Jännitepoikkeaman tarkistus		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jäähdytysjärjestelmä	Ilmajäähdytteinen	Jäähdytysnesteen määrän tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Vesijäähdytys	Jäähdytysnesteen määrän tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		EWP:n toimintatilan tarkistus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
		3-tieventtiilin toiminnan tarkastus	I	I	I	I	I	I	I	I	I
DTC	Vikakoodien tarkistus (täydellinen DTC-skannaus)		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Auton korin alaosa	Akun alaosan vaurioiden tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Korkeajännitekaapelin vaurioiden tarkastus		I	I	I	I	I	I	I	I	I

Moottoritila

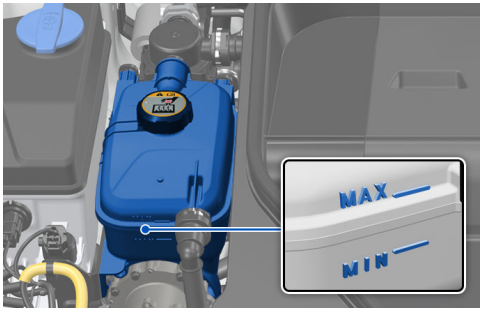


1. Tuulilasinpesimen säiliö
2. Jäähdytysnesteen säiliö
3. Sisäilmansuodatin
4. Jarrunestesäiliö
5. Sulakerasia
6. Etutavaratila
7. Akku (12 V)
8. Hätäkaapeli

Auton tarkastus ja huolto

Jäähdytysneste

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus



Tarkista kaikkien jäähdytysjärjestelmän ja lämmityslaitteen letkujen liitännät ja kunto. Vaihda kaikki turvonneet tai halkeilleet letkut.

Jäähdytysnesteen pinnan on oltava jäähdytysnestesäiliön sivussa olevien MAX- ja MIN-merkkien välissä, kun moottoritilan osat ovat kylmiä.

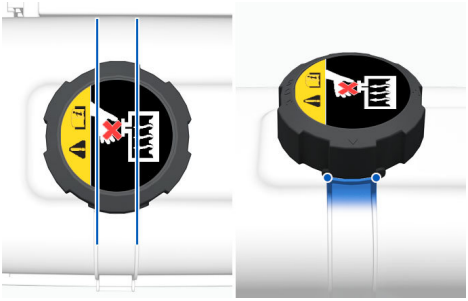
Jos jäähdytysneste on vähissä, lisää riittävästi tislattua (ionivaihdettua) vettä ja pakkasnestettä, jotta pinta nousee MAX-merkkiin. Älä kuitenkaan ylitäytä säiliötä.

Jos tarvitaan toistuvia lisäyksiä, niin suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään jäähdytysjärjestelmän tarkastamiseksi.

VAROITUS

- Tarkista jäähdytysnesteen taso, kun moottoritila on jäähtynyt. Lämpötila vaikuttaa jäähdytysnesteen määrään, ja jos jäähdytysnestesäiliön korkki poistetaan jäähdytysnesteen lämpötilan ollessa korkea, kuumaa jäähdytysnestettä ja höyryä voi purkautua ulos paineen alaisena, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja.
- Varmista nesteen lisäyksen jälkeen, että jäähdytysnesteen korkki on suljettu oikein. Muussa tapauksessa moottori voi ylikuumentua ajon aikana.

  Tarkista, että jäähdytysnesteen korkin etiketti on suorassa edessä ja että jäähdytysnesteen korkin sisällä olevat pienet ulokkeet ovat kunnolla kiinni toisissaan.



Tietoja

- Akkujärjestelmä: Invertteri, LDC
- Jäähdytysneste on vaihdettava huolto-ohjelmassa ilmoitetuin aikavälein.

Suositeltu jäähdytysneste

- Lisätessäsi jäähdytysnestettä käytä autossasi vain ionivaihdettua vettä, tislattua vettä tai pehmeää vettä, älä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla täytettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Väärä jäähdytysnesteseos voi johtaa vakavaan toimintahäiriöön tai moottorivaurioon.
- Älä käytä alkoholi- tai metanolijäähdytysnestettä tai sekoita niitä määritettyyn jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä liuosta, joka sisältää yli 60 % jäänestoa tai alle 35 % jäänestoa, koska se heikentää liuoksen tehokkuutta.

Katso seossuhteet seuraavasta taulukosta:

Ympäristön lämpötila	Seoksen prosenttiosuus (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)*1	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

*1: Jos et ole varma sekoitussuhteesta, niin 50 % vettä ja 50 % pakkasnestettä on helpoin sekoittaa toisiinsa, koska silloin molempia aineita on sama määrä. Se sopii käyttöön useimmilla lämpötila-alueilla -35 °C (-31 °F) lämpötilasta ylöspäin.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä vaihtaa jäähdytysnesteen tämän luvun alussa olevan huoltoaikataulun mukaisesti.

VAROITUS

Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä.

Jäähdytysneste voi haitata näkyvyyttä vakavasti, jos sitä suihkuaa tuulilasille, ja se voi aiheuttaa auton hallinnan menetyksen, mistä seuraa onnettomuus.

Jäähdytysneste voi myös aiheuttaa vaurioita maalille ja korin pinnalle.

HUOMAA

Moottorin osien vaurioitumisen estämiseksi aseta paksu pyyhe jäähdytysnesteen korkin ympärille ennen jäähdytysnesteen täyttöä, jotta jäähdytysneste ei pääse valumaan moottorin osiin.

Jarruneste

Jarrunesteen määrän tarkastus

Tarkista säiliön nestemäärä säännöllisesti. Nesteen on oltava säiliön sivulla olevien MIN- ja MAX-merkkien välillä.

Ennen kuin irrotat säiliön korkin ja lisäät jarrunestettä, puhdista korkkia ympäröivä alue perusteellisesti estääksesi jarrunesteen saastumisen.

Jos määrä on vähäinen, lisää nestettä MAX-merkintään saakka. Taso laskee, kun kilometrejä kertyy. Tämä on normaali tilanne, joka liittyy jarrupintojen kulumiseen.

Jos nesteen pinta on liian matalalla, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.

VAROITUS

- Jos jarrujärjestelmään on toistuvasti lisättävä nestettä, se voi olla merkki vuodosta jarrujärjestelmässä. Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa auton.
- Älä päästä jarrunestettä silmiisi. Jos jarrunestettä joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

HUOMAA

- Älä anna jarrunesteen joutua kosketuksiin auton maalipinnan kanssa, koska muutoin maali vaurioituu.
- Jarrunestettä, joka on ollut pitempään ilman vaikutuksen alaisena, EI KOSKAAN saa käyttää, koska sen laatua ei voi taata.
- Älä käytä väärän tyyppistä jarrunestettä. Jo muutama pisara jarrujärjestelmään päässyttä mineraaliöljyä, kuten moottoriöljyä, voi vahingoittaa jarrujen osia.

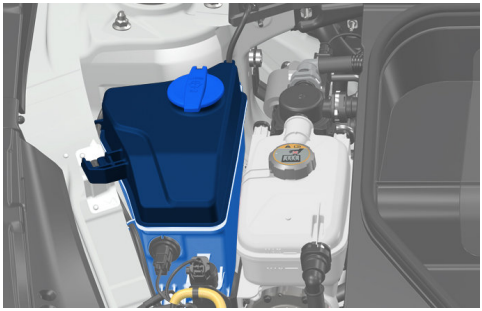
  Käytä vain **Suositellut voiteluaineet ja määrät**:ssa määriteltyä jarrunestettä.

Alennusvaihdeöljy

Ajoneuvossa ei ole alennusvaihteiston nesteen tason mittaria. Tarkista alennusvaihteiston neste säännöllisesti 60 000 km:n (40 000 mi) välein. Kun autoa ajetaan vaativissa olosuhteissa, suosittelemme, että tarkistat huollon vaativien olosuhteiden mukaisesti ja käännyt valtuutetun HYUNDAI-jälleemyyjän puoleen.

Lasinpesuneste

Pesunesteen määrän tarkastus



Tarkista nestepinta pesulaitteen säiliössä, ja lisää nestettä tarvittaessa. Puhdasta vettä voidaan käyttää, jos pesunestettä ei ole saatavana. Käytä kuitenkin jäätymätöntä pesunestettä kylmissä olosuhteissa jäätymisen estämiseksi.

VAROITUS

Vakavan vamman tai kuoleman estämiseksi noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi pesunestettä:

- Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä pesulaitteen nestesäiliössä. Tuulilasille suihkutettu jäähdytysneste voi heikentää näkyvyyttä vakavasti, jolloin auton hallinta voidaan menettää, mistä seuraa onnettomuus, tai maalipinta ja korin viimeistely voivat vaurioitua.
- Älä anna kipinöiden tai avotulen joutua kontaktiin pesunesteen tai pesunestesäiliön kanssa. Pesuneste voi sisältää alkoholia ja voi olla syttyvää.
- Älä juo pesulaitteen nestettä ja vältä ihokosketusta siihen. Pesuneste on haitallista ihmisille ja eläimille.
- Pidä pesuneste poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

Sisäilmansuodatin

Suodattimen tarkastus

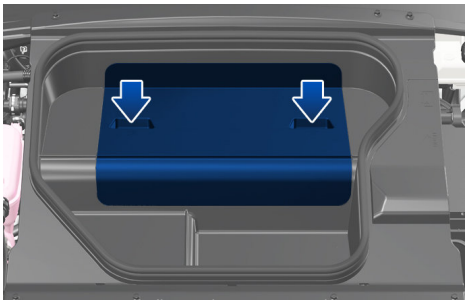
Sisäilmansuodatin on vaihdettava huoltoaikataulun mukaisesti. Jos autoa käytetään pitkiä aikoja ilmaltaan pahasti saastuneissa kaupungeissa tai pölyisillä, karkeilla teillä, se on tarkastettava useammin ja vaihdettava aikaisemmin. Vaihda sisäilmansuodatin alla olevien ohjeiden mukaisesti varoen vahingoittamasta muita komponentteja.

Suodattimen vaihtaminen

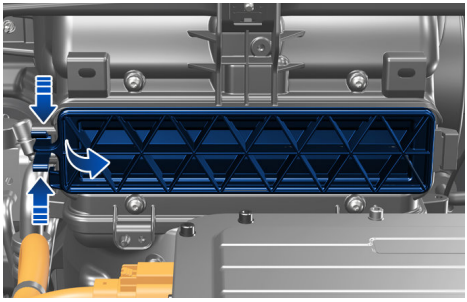
1 Avaa konepelti ja irrota kansi tavaratilan etukahvasta.

2WD

4WD

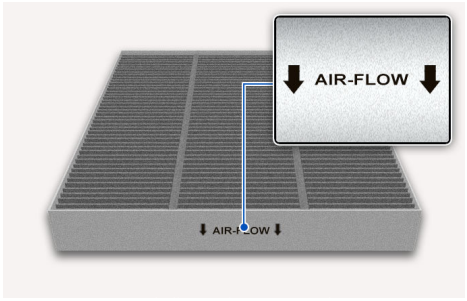


2 Paina ja pidä lukkoa painettuna kannen vasemmalla puolella.



3 Vaihda sisäilmansuodatin.

HUOMAA



Asenna uusi sisäilmansuodatin oikeaan suuntaan nuolisymboli (↓) alaspäin, jotta estetään melua ja parannetaan sen toimintaa.

4 Kokoa purkamiseen nähden käänteisessä järjestyksessä.

Pyyhkijänsulat

Tuulilasin tai pyyhkijänsulkien likaantuminen vierasaineista voi heikentää tuulilasinpyyhkijöiden tehokkuutta.

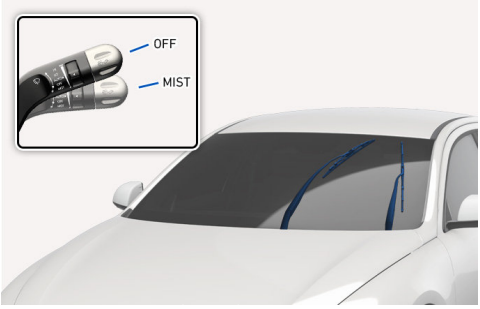
Jos pyyhkimet eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä ikkuna että sulat lasinpuhdistusaineella tai miedolla pesuaineella, ja huuhtele ne perusteellisesti puhtaalla vedellä.

Kun pyyhkijät eivät enää puhdista riittävästi, sulat voivat olla kuluneet tai murtuneet. Vaihda pyyhkimet uusiin.

HUOMAA

- Pyyhkijänsulkien, varsien ja muiden osien vaurioitumisen estämiseksi, älä:
  - Käytä bensiiniä, kerosiinia, tinneriä tai muita liuottimia niihin tai niiden lähelle.
  - Yritä liikuttaa pyyhkijöitä käsin.
- Vaurioitumisen estämiseksi:
  - Älä koskaan käytä määrittelemättömiä pyyhkijänsulkia.
  - Nosta pyyhkimien varret, kun ne ovat pyyhinnän yläasennossa.
  - Palauta aina pyyhkijöiden varret tuulilasille ennen kuin lähdet ajamaan.

Etupyyhkijöiden sulkien vaihto



Tässä autossa on piilotetut pyyhkijät eli niitä ei voi nostaa, kun ne ovat alhaalla lepoasennossa.

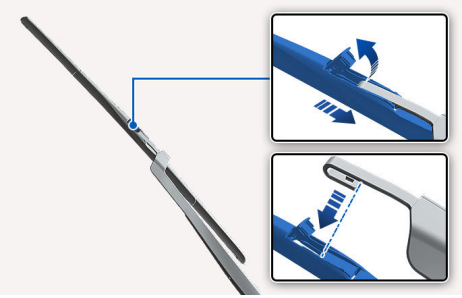
Nosta ja pidä lasinpyyhkimien ohjausvipua 20 sekunnin kuluessa moottorin sammuttamisesta MIST-asennossa (tai 1x) noin 2 sekunnin ajan, kunnes pyyhkimet nousevat pyyhintäliikkeen yläasentoon.

- Nyt pyyhkimet voi nostaa irti tuulilasista.

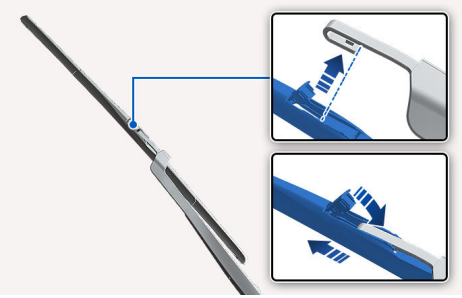
1 Nosta pyyhkijät pois tuulilasilta.

2 Käännä pyyhkimen sulkaa, jotta pääset käsiksi pidikkeeseen.

3 Vedä pyyhkijänsulka alaspäin samalla, kun työnnät pidikettä. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.



4 Asenna uusi pyyhkijän sulkarakenne irrotukseen nähden päinvastaisessa järjestyksessä.



5 Aseta pyyhkimet hellävaraisesti takaisin tuulilasia vasten.

6 Kun käynnistys-/seis-painike on POWER ON-asennossa, käännä pyyhkimien kytkin mihin tahansa ON-asentoon palauttaaksesi pyyhkimet ala-asentoon.

HUOMAA

- Vältä pyyhkijöiden koskettamista tuulilasiin kun pyyhkijänsulka on purettuna, jotta vältetään tuulilasin vaurioituminen.
- Moottorin vaurioitumisen estämiseksi pyyhkijä ei ehkä toimi noin 10 sekuntiin, kun pyyhintä käytetään ilman pesunestettä tai sulat ovat jäätyneet kiinni.

Akku

VAROITUS

Sinun tai sivullisten VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN estämiseksi noudata aina näitä varotoimia, kun työskentelet akun lähellä tai käsittelet sitä:

- Lue aina ohjeet huolellisesti ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.

- Käytä silmäsuojaimia, jotka on suunniteltu suojaamaan silmiä roiskuvalta hapolta.

- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.

- Vetyä on aina akkujen kennoissa. Se on erittäin palavaa ja voi räjähtää syttyessään.

- Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.

- Akut sisältävät rikkihappoa, joka on erittäin syövyttävää. Älä päästä happoa silmiisi, iholle tai vaatteille. Jos happoa joutuu silmiisi, huuhtele silmiäsi puhtaalla vedellä vähintään 15 minuuttia ja hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Jos happoa joutuu ihollesi, huuhtele alue perusteellisesti. Jos tunnet kipua tai polttavaa tunnetta, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.

- Nosta akkunostimella tai käsillä vastakkaisista kulmista kiinni pitäen. Kun nostat muovikuorista akkua, liiallinen paine kuoreen voi aiheuttaa akkuhapon vuotamisen.
- Älä yritä apukäynnistää autoasi työntämällä sitä käyntiin, jos akku on jäätynyt.

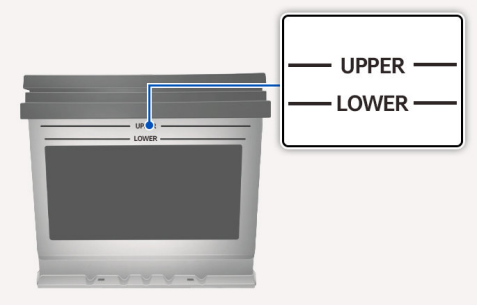
- ÄLÄ KOSKAAN yritä ladata akkua, kun ajoneuvon akkukaapelit on kytketty akkuun.
- Sähköinen sytytysjärjestelmä käyttää suurjännitettä. ÄLÄ KOSKAAN koske näihin osiin, kun READY -merkkivalo palaa tai Start/Stop-painike on DRIVE READY-asennossa.

HUOMAA

Noudata aina näitä ohjeita, kun käsittelet auton akkua, jotta akku ei vaurioidu:

- Kun et käytä autoa pitkään aikaan matalan lämpötilan alueella, irrota akku ja säilytä se sisätiloissa.
- Voit estää akun kuoren vauriot kylmissä lämpötiloissa lataamalla akun aina täyteen.
- Älä päästä akun napoja kastumaan. Akun toimintakyky saattaa heikentyä ja siitä voi aiheutua loukkaantuminen. Ole varovainen lastatessasi nestettä moottoritilaan.
- Älä kallista akkua.
- Jos yhdistät valtuuttamattomia laitteita akkuun, akku voi purkautua. Älä koskaan käytä valtuuttamattomia laitteita.

Tietoja



Jos auton akun sivussa on merkintä LOWER (MIN) ja UPPER (MAX), tarkista elektrolyytin taso.

Elektrolyytin tason pitäisi olla LOWER (MIN)- ja UPPER (MAX) -merkinnän välissä. Kun elektrolyytti on vähissä, lisää tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä).

Ole varovainen, ettet roiskuta tislattua (tai ionipuhdistettua) vettä akun pinnalle tai muiden viereisten osien päälle.

Älä myöskään ylitäytä akkukennoja.

Muutoin akku tai muut osat voivat syöpyä. Sulje lopuksi kennon korkki. Suosittelemme kuitenkin, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään parempaa akkuhuoltoa varten.

Akun parhaan käyttöiän saavuttaminen

- Pidä akku tukevasti kiinnitettynä.
- Pidä akun yläpuoli puhtaana ja kuivana.
- Pidä liitimet ja liitännät puhtaina, tiukalla ja vaseliinilla tai liitinrasvalla pinnoitettuna.
- Huuhtele roiskunut happo akusta välittömästi veden ja ruokasoodan liuoksella.
- Jos autoa ei käytetä pitempään aikaan, irrota akun kaapelit.

Akun kapasiteettimerkintä

1. eCMF60L: Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12 V: Nimellisjännite
3. 60Ah (20HR): Nimelliskapasiteetti (ampeeritunteja)
4. RC 920 min: Nimellinen varastointikapasiteetti (min.)
5. CCA 480A (SAE/EN): Kylmätestivirta ampeereina

Akun lataaminen

Akkulaturin mukaan

Autossasi on huoltovapaa, kalsiumpohjainen akku.

- Jos akku purkautuu nopeasti (esimerkiksi ajovalot tai sisävalot jäivät päälle, kun autoa ei käytetty), lataa se hitaalla latauksella 10 tunnin aikana.
- Jos akku purkautuu vähitellen suuren sähkökuorman takia auton käytön aikana, lataa sitä 20–30 A virralla kaksi tuntia.

VAROITUS

Noudata aina näitä ohjeita kun lataat autosi akkua, jotta vältetään räjähdysten tai hapon aiheuttama VAKAVAN VAMMAN tai KUOLEMAN vaara:

- Ennen kuin teet huoltoa tai lataat akkua, kytke kaikki lisälaitteet pois päältä ja Start/Stop-painike OFF-asentoon.
- Pidä avotuli, kipinät tai tupakointiin liittyvät materiaalit etäällä akusta.
- Työskentele aina ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Käytä silmäsuojaimia kun tarkistat akkua latauksen aikana.
- Akku on irrotettava autosta ja sijoitettava hyvin tuuletetulle alueelle.
- Seuraa akkua latauksen aikana ja pysäytä tai vähennä lataustehoa, jos akun kennot kiehuvat voimakkaasti.
- Akun negatiivinen kaapeli on irrotettava ensin ja asennettava viimeisenä, kun akku irrotetaan. Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä:
  1. Sammuta akkulaturin pääkytkin.
  2. Irrota negatiivinen liitin akun miinusnavasta.
  3. Irrota positiivinen liitin akun plusnavasta.
- Suosittelemme, että käytät akkua vaihtaessasi aitoa HYUNDAI-hyväksyttyä akkua tai vastaavaa ajoneuvollesi määriteltyä akkua.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.
- AGM-akut (lasivilla-akut) ovat huoltovapaita. Suosittelemme, että AGM-akun huoltaa valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä. Käytä AGM-akun lataamisessa vain täysautomaattista akkulaturia, jotka on erityisesti tarkoitettu AGM-akuille.
- Kun vaihdat AGM-akun, suosittelemme, että käytät vaihdossa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavia osia.
- Älä avaa tai irrota akun päällä olevaa korkkia. Se voi aiheuttaa sisäisen elektrolyytin vuotoja, joista voi seurata vakavia vammoja.

Apukäynnistämällä

Kun auto on apukäynnistetty hyvästä akusta, aja sitä 20–30 minuuttia ennen sammuttamista. Auto ei ehkä käynnisty, jos sammutat sen ennen kuin akku on ehtinyt latautua riittävästi. Lisätietoja apukäynnistystoimenpiteistä on kohdassa **Apukäynnistys (12 V:n akku)**.

HUOMAA

Väärin hävitetty paristo voi olla haitallinen ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Hävitä akku paikallisen lainsäädännön ja määräysten mukaisesti.

Nollauskohteet

Seuraavat kohteet on ehkä nollattava, kun akku on tyhjentynyt tai akku on poistettu:

- Nykyinen matka/latauksen jälkeen/viimeisen nollauksen jälkeen (katso luku 4).
- Integroitu muistijärjestelmä (katso luku 5)
- Sähköikkuna (katso luku 5)
- Kattoluukku (katso luku 5)
- Ilmastointilaite (katso luku 5)
- Sähköinen takaluukku (katso luku 5)
- Kello (katso tietoviihdejärjestelmän opas)
- Tietoviihdejärjestelmä (katso tietoviihdejärjestelmän opas)

Renkaat ja vanteet

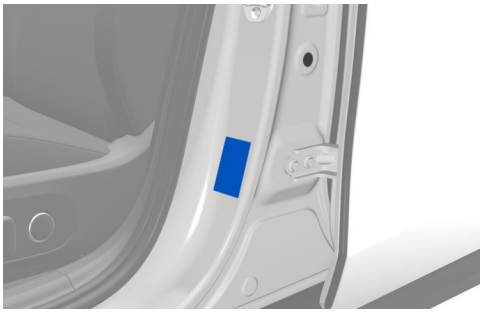
VAROITUS

Rengasrikko voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen ja johtaa törmäykseen. Vakavan vamman tai kuoleman riskin vähentämiseksi:

- Tarkasta kuukausittain renkaittesi oikea täyttö sekä kuluminen ja mahdolliset vauriot.
- Autosi suositeltu kylmän renkaan paine löytyy tästä oppaasta ja kuljettajan puolen keskipilariin merkitystä rengasmerkinnästä. Käytä aina rengaspainemittaria renkaiden paineen mittaukseen. Renkaat, joissa on liian korkea tai liian matala paine kuluvat epätasaisesti aiheuttaen huonoja käsittelyominaisuuksia.
- Tarkista vararenkaan paine aina, kun tarkistat muiden autosi renkaiden paineen.
- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetystä.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon, tyyppiin, rakenteeseen ja pintakuvioon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS), mikä voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden.

Renkaiden hoito

Asianmukaisen huollon, turvallisuuden ja maksimaalisen sähköenergiatalouden varmistamiseksi pidä aina yllä suositeltuja renkaiden täyttöpaineita ja pysy ajoneuvollesi suositelluissa kuormitusrajoissa ja painojakaumassa.



Kaikki tiedot (koot ja paineet) löytyvät kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilariin kiinnitetystä merkinnästä.

Suositellut kylmien renkaiden täyttöpaineet

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) ilmanpaineet, kun renkaat ovat kylmät. ”Kylmät renkaat” tarkoittavat, että autolla ei ole ajettu vähintään kolmeen tuntiin tai on ajettu alle 1,6 km (yksi maili).

VAROITUS

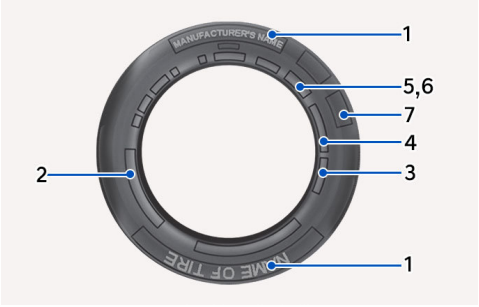
- Suositellut paineet on säilytettävä parhaan matkustusmukavuuden ja auton käsittelyn sekä mahdollisimman vähäisen renkaiden kulumisen takia.
- Yli- tai alitäyttö voi lyhentää renkaan käyttöikää, vaikuttaa haitallisesti auton käsittelyyn ja aiheuttaa äkillisen renkaan pettämisen, josta voi seurata auton hallinnan menetys ja törmäys.
- Vakava alitäyttö voi johtaa vakavaan kuumentumiseen, mistä seuraa renkaiden puhkeamisia, kudosten irtoamista ja muita renkaan vikoja, joista voi aiheutua auton hallinnan menetys, mikä johtaa onnettomuuteen. Tämä riski on paljon suurempi kuumina päivinä ja ajettaessa pitkään suurilla nopeuksilla.
- Liian matala ilmatilavuus voi aiheuttaa liiallista kulumista, huonoa käsiteltävyyttä ja heikentynyttä energiatehokkuutta. Pyörien muodonmuutokset ovat myös mahdollisia. Pidä rengaspaineet oikealla tasolla. Jos rengas tarvitsee usein täyttöä, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa ajoneuvosi.
- Ylitäyttäminen aiheuttaa kovaa matkustusta, liiallista renkaan keskiosan kulumista ja suurempaa riskiä tien vikojen aiheuttamista vaurioista.

HUOMIOITAVAA

Lämpimät renkaat tavallisesti ylittävät kylmien renkaiden suositellun rengaspaineen 28–41 kPa:lla (4–6 psi). Älä päästä ilmaa pois lämpimistä renkaista säätääksesi rengaspaineita,. Renkaissa on liian vähän painetta. Suositeltu täyttöpaine on osoitteessa **Renkaat ja vanteet**.

Renkaan sivun merkinnät

Nämä tiedot tunnistavat ja kuvaavat renkaan perusominaispiirteet ja sisältävät myös renkaan tunnistenumeron (TIN) turvallisuusstandardisertifiointia varten. TIN:iä voidaan käyttää tunnistamaan rengas takaisinkutsun sattuessa.



1. Valmistaja tai mallinimi
2. Renkaiden kokomerkintä

3. Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN)
4. Renkaan rakenne ja materiaali
5. Suurin sallittu täyttöpaine
6. Maksiminimelliskuorma
7. Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

Valmistaja tai mallinimi

Valmistajan tai mallin nimi on näkyvissä.

Renkaiden kokomerkintä

Renkaan kokomerkintä on renkaan sivulla. Tarvitset näitä tietoja kun valitset korvaavia renkaita autoosi.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:

(Nämä luvut on annettu vain esimerkkinä. Rengaskokomerkintä voi vaihdella ajoneuvostasi riippuen).

- 225/55/R18 103H
  - 225: Renkaan leveys millimetreinä.
  - 55: Profiilisuhde. Rengasosan korkeus prosentteina sen leveydestä.
  - R: Renkaan rakennekoodi (vyörengas).
  - 18: Vanteen läpimitta tuumina.
  - 98: Kuormaindeksi, numerokoodi, joka liittyy maksimikuormaan, jonka renkaat kestävät.
  - W: Nopeusluokan symboli. Lisätietoja on tämän osion nopeusluokkakaaviossa.

Vanteen kokomerkintä

Vanteet on myös merkitty tärkeillä tiedoilla, joita tarvitset, jos joudut vaihtamaan sellaisen.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

- 7.5J X 18
  - 7.5: Vanteen leveys tuumina.
  - J: Vanteen muodon merkintä.
  - 18: Vanteen läpimitta tuumina.

Renkaiden nopeusluokat

Nopeusluokka on osa renkaan sivuun merkittyä kokomääritystä. Tämä symboli vastaa renkaan suunniteltua suurinta turvallista maksiminopeutta.

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h

Nopeusluokan symboli	Maksiminopeus
W	270 km/h
Y	300 km/h

Renkaan käyttöiän tarkastus (TIN)

Kaikki valmistusmerkinnän mukaan yli kuusi vuotta vanhat renkaat (ml. vararengas) on vaihdettava uusiin. Löydät valmistuspäivän renkaan sivuseinämästä (mahdollisesti pyörän sisäpuolelta), DOT-koodimerkinnästä.

Valmistuspäivä ilmoitetaan DOT-koodin neljässä viimeisessä merkissä. DOT-merkinnän alkuosa sisältää tehtaan koodin, renkaan koon ja kuvion tiedot. Viimeiset neljä numeroa ilmaisevat viikon ja vuoden, jolloin rengas on valmistettu.

Esimerkki DOT:

DOT XXXX XXXX 1526

- 15: valmistusviikko
- 26: valmistusvuosi

Renkaan rakenne ja materiaali

Kumipinnoitettujen kangaskerrosten eli vöiden lukumäärä renkaassa. Renkaan valmistajan on myös ilmoitettava renkaan materiaalit, joihin sisältyvät teräs, nailon, polyesteri ja muita materiaaleja. Kirjain ”R” tarkoittaa säteittäistä kerrosrakennetta. Kirjain ”D” tarkoittaa diagonaalista tai vinoa rakennetta ja kirjain ”B” tarkoittaa vyörakennetta.

Suurin sallittu täyttöpaine

Tämä luku ilmaisee suurimman ilmanpaineen, johon renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua täyttöpainetta. Katso suositellut täyttöpaineet renkaiden ja kuormauksen tietomerkinnästä.

Maksiminimelliskuorma

Numero ilmaisee kilogrammoina ja nauloina maksimikuorman, jonka rengas pystyy kantamaan. Kun vaihdat autoon renkaita, käytä aina rengasta, jolla on sama nimelliskuorma kuin tehtaalla asennetuissa renkaissa.

Yhtenäinen renkaan laadun luokittelu

jos kuuluu varustukseen

Laatuluokitus, jos merkitty, on renkaan sivuseinämässä renkaan olan ja sen suurimman leveyden välillä.

Esimerkki renkaiden laatuluokituksesta:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuspinnan kuluminen

Renkaan kulumisaste on suhteellinen arvio perustuen renkaan kulumiseen valvotuissa olosuhteissa tietyllä viranomaisten testiradalla. Esimerkiksi luokan 150 rengas kuluu viranomaisten testiradalla puolitoista (1½) kertaa sen, mitä luokan 100 rengas.

Renkaiden suhteellinen suorituskyky riippuu kulloisistakin käyttöolosuhteista, ja se voi poiketa merkittävästi standardista johtuen eroista ajotavoissa, huoltokäytännöissä sekä tien ominaispiirteissä ja ilmastossa.

Nämä merkinnät on valettu henkilöauton renkaiden sivuseinämiin. Autoosi vakiona tai lisävarusteena saatavilla olevien renkaiden luokitukset voivat vaihdella.

Pitoluokka – AA, A, B ja C

Pitoluokat korkeimmasta matalimpaan, ovat AA, A, B ja C. Nämä luokat kuvaavat renkaan kykyä pysähtyä märällä alustalla mitattuna valvotuissa olosuhteissa tietyillä viranomaisten testauksessa käyttämillä asfaltti- ja betonipinnoilla. Kirjaimella C merkityllä renkaalla voi olla heikko pito.

VAROITUS

Renkaaseen liitetty pitoluokka perustuu suoran jarrutuksen pitotesteihin, eikä se kuvaa kiihtyvyyttä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai huippupitoa.

Lämpötila – A, B ja C

Lämpötilaluokat ovat A (korkein), B ja C. Ne kuvaavat renkaan lämmön vastustuskykyä ja sen kykyä johtaa lämpöä pois testattuna valvotuissa olosuhteissa määritellyssä sisälaboratorion testipyörässä.

Jatkuva korkea lämpötila voi aiheuttaa renkaan materiaalin hajoamisen ja vähentää sen käyttöikää. Liian korkea lämpötila voi johtaa renkaan äkilliseen hajoamiseen. Luokat A ja B edustavat lain renkailta laboratoriotesteissä vaatimia vähimmäisarvoja korkeampia suorituskykyluokkia.

VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokka on määritetty renkaalle, joka on täytetty oikein ja jota ei ylikuormiteta. Liian suuri nopeus, vajaatäyttö, ylitäyttö tai liiallinen kuormitus, joko erikseen tai yhdistelmänä, voivat aiheuttaa lämmön muodostumista ja mahdollisen renkaan äkillisen hajoamisen.

Renkaan täyttöpaineen tarkistus

Tarkista renkaat vähintään kerran kuukaudessa.

Käytä aina korkealaatuista rengaspainemittaria rengaspaineen tarkastukseen. Et voi havaita renkaiden oikeaa täyttöä vain katsomalla niitä. Vyörenkaat saattavat näyttää oikein täytetyiltä myös alipaineisina.

Miten tarkastetaan

1. Poista venttiilin korkki renkaan venttiilistä.
2. Paina rengaspainemittaria tiukasti venttiiliä vasten, jotta saat painelukeman.
   - Jos kylmän renkaan täyttöpaine vastaa suositeltua renkaan painetta ja kuormitusmerkinnän tietoja, lisäsäätöä ei tarvita.
   - Jos paine on matala, lisää ilmaa kunnes saavutetaan suositeltu paine.
   - Jos ylitäytät renkaan, poista siitä ilmaa painamalla renkaan venttiilin keskellä olevaa metallitankoa. Tarkista rengaspaine uudelleen rengaspainemittarilla.

3 Varmista, että asetat venttiiliin korkit takaisin venttiileihin. Ilman venttiilin korkkia lika ja kosteus voivat päästä venttiiliin ja aiheuttaa ilmavuotoja. Jos venttiilin korkki puuttuu, asenna uusi mahdollisimman pian.

Pyörien suuntaus ja renkaiden tasapaino

Ajoneuvosi pyörät on kohdistettu ja tasapainotettu huolellisesti tehtaalla, eikä sinun ehkä tarvitse enää uudelleen kohdistaa pyöriäsi. Jos havaitset renkaiden epätavallista kulumista tai ajoneuvosi vetää sivulle, linjausta on ehkä säädettävä.

Jos huomaat autosi tärisevän tasaisella tiellä ajettaessa, pyöräsi saattavat tarvita tasapainotusta.

HUOMAA

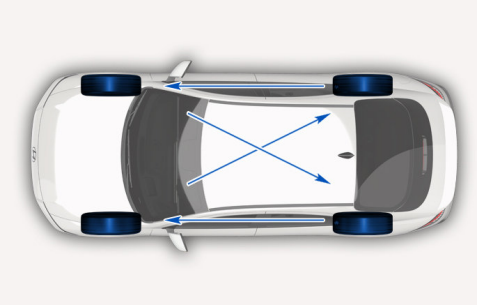
Käytä vain hyväksyttyjä pyöränpainoja tai ajoneuvosi alumiinivanteet voivat vaurioitua.

Renkaiden kierto

Renkaiden kulumisen tasoittamiseksi HYUNDAI suosittelee, että renkaita kierrätetään huoltoaikataulun mukaisin välein tai aikaisemmin, jos ilmenee epätasaista kulumista.

Tarkasta kierrätyksen aikana renkaiden tasapaino.

Tarkasta renkaiden kierrätyksen yhteydessä epätasainen kuluminen ja vauriot. Epänormaali kuluminen aiheutuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörän suuntauksesta, renkaan tasapainotuksen puutteesta tai voimakkaasta jarrutuksesta/kaarreajosta. Etsi kolhuja tai pullistumia renkaan sivulta. Vaihda rengas, jos havaitset mitään näistä tilanteista. Vaihda rengas, jos kangas tai ranka on näkyvissä. Kierron jälkeen valmista, että etu- ja takarenkaiden paineet ovat määritysten mukaisia, ja tarkista kiinnitysmutterien tiukkuus (oikea kiristysmomentti on 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Levyjarrujen palojen kuluminen on tarkastettava aina, kun renkaita kierrätetään.

VAROITUS

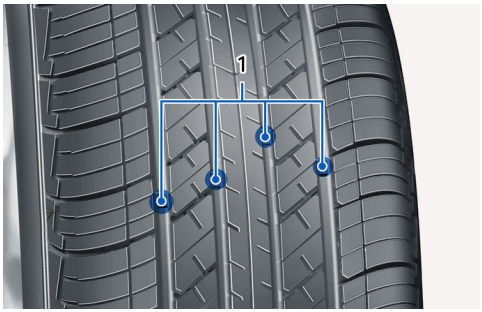
- Älä käytä pienikokoista varapyörää kierrätyksessä.
- Älä missään olosuhteissa sekoita ristikudosrenkaita ja vyörenkaita. Tämä voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, joista voi seurata auton hallinnan menetys ja onnettomuus.

Kun asennat epäsymmetristä rengasta, asenna ulospäin osoittava puoli, jossa on merkintä ulkoreuna.

Renkaiden hoito

Oikean ilmanpaineen lisäksi oikea pyörien suuntaus auttaa vähentämään renkaiden kulumista. Jos huomaat, että rengas on kulunut epätasaisesti, anna jälleenmyyjäsi tarkistaa pyörien suuntaus. Kun uudet renkaat asennetaan niin varmista, että ne tasapainotetaan. Tämä parantaa auton ajomukavuutta ja renkaiden kestoikää. Lisäksi renkaat on aina tasapainotettava uudelleen, jos ne irrotetaan autosta.

Renkaan vaihtaminen



1. Kulumisen ilmaisinpalkki

Jos rengas on kulunut tasaisesti, kulumisen ilmaisin tulee näkyviin tasaisena nauhana uran poikki. Tämä osoittaa, että kulutuspintaa on jäljellä alle 1,6 mm (1/16 tuuma). Vaihda rengas, jos näin käy.

Älä odota ennen renkaan vaihtamista, että kudos tulee näkyviin koko renkaan kulutuspinnan matkalta.

Renkaan pito

Renkaan pito voi heikentyä, jos ajat kuluneilla renkailla, renkailla, jotka on täytetty väärin, tai liukkailla tienpinnoilla. Vaihda renkaat, kun kulutuspinnan kulumisen merkit näkyvät. Hallinnan menetyksen mahdollisuuden minimoimiseksi hidasta aina sateella, lumisateessa ja jäisellä tiellä.

VAROITUS

Vähentääksesi kuoleman tai vakavan loukkaantumisen riskiä:

- Vaihda kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet renkaat. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen hallinnan ja pidon menetyksen.
- Vaihda aina renkaat samaan kokoon kuin auton mukana alunperin on toimitettu. Muiden kuin suositellun kokoisten renkaiden ja pyörien käyttö voi aiheuttaa epätavallisia käsittelyominaisuuksia, huonoa auton hallintaa tai vaikuttaa negatiivisesti autosi lukkiutumattomiin jarruihin (ABS).
- Kun vaihdat renkaita (tai pyöriä), niin suosittelemme, että vaihdat kaksi eturengasta (pyörää) tai kaksi takarengasta (pyörää) parina. Vain yhden renkaan vaihtaminen voi vaikuttaa vakavasti autosi hallittavuuteen.
- Renkaat heikkenevät ajan mittaan, vaikka niitä ei käytettäisi. Jäljellä olevan kulutuspinnan määrästä riippumatta HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtoa 6 vuoden normaalin käytön jälkeen.
- Ajaminen kuumassa ilmastossa tai liiallinen kuormitus voi nopeuttaa renkaiden vanhenemista.

Pyörän vaihtaminen

Jos jostain syystä vaihdat vanteita, niin varmista, että uudet vanteet vastaavat alkuperäisiä tehdasvanteita läpimittansa, kehän leveyden ja offsetin osalta.

Matalan profiilisuhteen renkaat

jos kuuluu varustukseen

Matalan profiilisuhteen renkaiden profiilisuhde on alle 50.

Koska matalan profiilisuhteen renkaat on optimoitu käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivuseinämä on hieman jäykempi kuin vakiorenkaissa. Matalan profiilisuhteen renkaat ovat myös yleensä leveämpiä, joten niissä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissakin tapauksissa voi syntyä enemmän rengasmelua verrattuna vakiorenkaisiin.

HUOMIOITAVAA

Siksi matalaprofiilinen pyörä ja vanne vaurioituvat helposti. Vahinkoriskin vähentämiseksi:

- Aja ajoneuvoa hitaasti, jotta renkaat ja pyörät eivät vaurioidu. Vauriot eivät kuulu ajoneuvon takuun piiriin.
- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaineet 3 000 km:n (1 800 mailia) välein.
- Rengasvaurioita on vaikea tarkastaa silmämääräisesti. Jos vaurioita havaitaan, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään renkaan vaihtamiseksi.

Muut huoltokohteet

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista jäähdytysjärjestelmän osat, kuten jäähdytin, jäähdytysnestesäiliö, letkut ja liitännät, vuotojen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti oikea asennus, hankaumat, murtumat, heikentyminen ja mahdolliset vuodot. Vaihda kaikki heikentyneet tai vaurioituneet osat välittömästi.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä mukaan lukien kaapelit.

Jarrulevyt ja jarrupalat, jarrusatulat ja roottorit

Tarkista palat, levyt ja napa liiallisen kulumisen varalta. Tarkista jarrusatulat vuotojen varalta.

Lisätietoja tyynyjen tai vuorauksen kulumisrajan tarkistamisesta on osoitteessa http://service.hyundai-motor.com

Jousituksen asennuspultit

Tarkista jousituksen liitännät löysyyden ja vaurioiden varalta. Kiristä uudelleen määritettyyn kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihde, vivut ja suojakumit/alapallonivelet

Kun auto on pysähtynyt ja se on sammutettu, tarkista ohjauspyörän mahdollinen liiallinen vapaaliike. Tarkista nivelet taipumien tai vaurioiden varalta. Tarkista pölysuojakumit ja pallonivelet heikkenemisen, murtumien tai vaurioiden varalta.

Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja suojakumit

Tarkista vetoakselit, suojakumit ja kiinnitykset murtumien, heikkenemisen ja vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet osat ja täytä tarvittaessa rasva uudelleen.

Ilmastointilaitteen kylmäaine

Tarkista ilmastointilaitteen putket ja liitännät vuotojen ja vaurioiden varalta.

Sulakkeet

Auton sähköjärjestelmä on suojattu ylikuormalta sulakkeiden avulla. Autossa on 2 (tai 3) sulakepaneelia, yksi on kuljettajan puolen sivupaneelissa, toinen moottoritilassa.

Jos jokin autosi valoista, apulaitteista tai ohjauslaitteista ei toimi, tarkista kyseisen piirin sulake. Jos sulake on palanut, sen sisällä oleva osa on sulanut tai katkennut.

Jos sähköjärjestelmä ei toimi, tarkista ensin kuljettajan puolen sulakepaneeli.

VAROITUS

Älä koskaan korvaa sulaketta millään muulla, kuin toisella, nimellisarvoltaan samalla sulakkeella.

- Nimellisarvoltaan suurempi sulake voi aiheuttaa vahinkoja ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä aseta lankaa tai alumiinifoliota sulakkeen paikalle – ei edes tilapäiskorjaukseksi. Se voi aiheuttaa suuria johdinvaurioita ja mahdollisesti tulipalon.

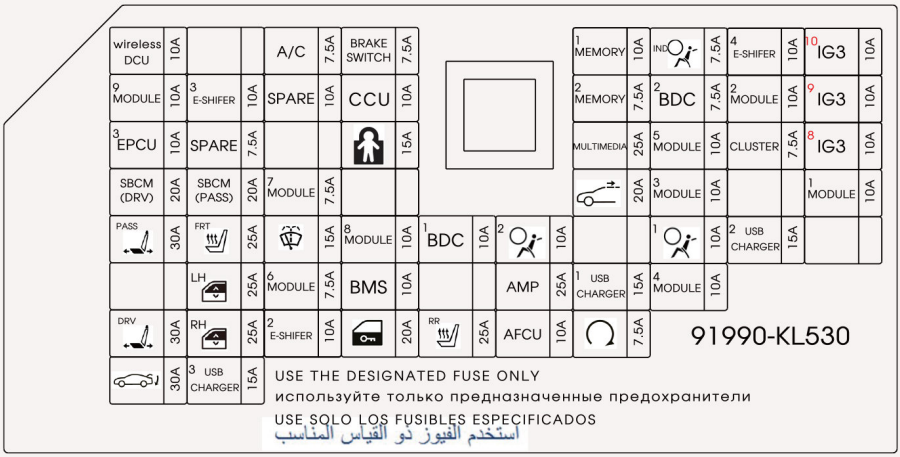
HUOMIOITAVAA

Älä irrota sulakkeita ruuvitaltalla tai muulla metalliesineellä, koska se voi aiheuttaa oikosulun ja vahingoittaa järjestelmää.

Tietoja

Kaikki tässä käsikirjassa esitetyt sulakepaneelin kuvaukset eivät ehkä päde autoosi. Kun tarkastat autosi sulakepaneelia, katso sulakepaneelin merkintöjä. Sulakerasian kannen sisäpuolelta löydät sulake-/relemerkinnät, jotka kuvaavat sulakkeiden/releiden nimet ja nimellisarvot.

Kojelaudan sulakerasia



Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
wireless DCU	wireless DCU	10 A	DCU
A/C	A/C	7,5 A	A/C-ohjausmoduuli
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, Jarruvalon kytkin
MEMORY1	1 MEMORY	10 A	Tunnelmavalo, ilmastoinnin ohjausmoduuli, BDC, ADAS-yksikkö (pysäköinti),
			ADP-yksikkö, takakulmatutka V/O, älypuhelimen langaton laturi

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
A/BAG IND		7,5 A	Yläpuolinen konsoli
E-SHIFTER4	4 E-SHIFTER	10 A	SCU, SBW-vipu
IG3 10	10 IG3	10 A	BMU, Takainvertteri
MODULE9	9 MODULE	10 A	P/R-kytkentärasia (RLY. 10, RLY. 11), varoitusvilkku, aktiivinen ilmaläppä (V/O/alempi), ilmastoinnin ohjausmoduuli, sadetunnistin, ulkopeilin kytkin, monitoimikytkin, sähköikkunan kytkin, DSM-näyttö (kuljettaja/matkustaja)
E-SHIFTER3	3 E-SHIFTER	10 A	SBW-vipu
SPARE(IG2)	SPARE	10 A	Valmiusvirta
CCU	CCU	10 A	CCU
MEMORY2	2 MEMORY	7,5 A	Head-Up-näyttö, mittaristo
BDC2	2 BDC	7,5 A	BDC
MODULE2	2 MODULE	10 A	CCU, DCU, Jarruvalon kytkin
IG3 9	9 IG3	10 A	Konsolin kytkin, ilmastoinnin PTC-lämmitin, ilmastoinnin ohjausmoduuli, CCNC-pääyksikkö, Auton sisäinen lämpötila-anturi, Infotainment-liitäntäkokoonpano
EPCU3	EPCU	10 A	Taka Invertteri

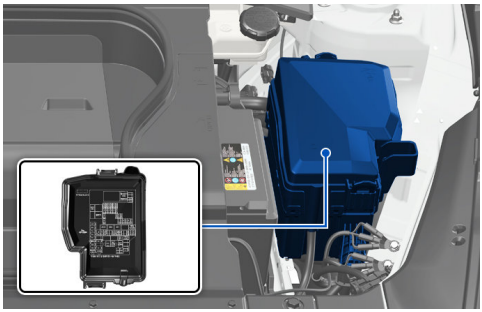
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
SPARE(B+)	SPARE	7,5 A	Valmiusvirta
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC-pääyksikkö
MODULE5	5 MODULE	10 A	AMP, ajovalo V/O, ADP-yksikkö, CCNC-pääyksikkö, ICC-yksikkö, Data Link Connector, sähkökromaattinen peili, kuljettajan IMS-moduuli, älypuhelimen langaton laturi
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Paneeliyksikkö, Head-Up-näyttö
IG3 8	8 IG3	10 A	SCU, VCMS, ICCU, CCU, V2L-yksikkö, sähköinen takaöljypumppu
SBCM (DRV)	SBCM (DRV)	20 A	Kuljettajan puolen rungon ohjausmoduuli
SBCM (PASS)	SBCM (PASS)	20 A	Matkustajan puolen kehon ohjausmoduuli
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	Ajovalaisin LH/RH
SUNROOF		20 A	Kattoluukun lasin moottori, kattoluukun aurinkosuojan moottori
MODULE3	3 MODULE	10 A	Monitoimikytkin, sähköikkunan kytkin
MODULE1	1 MODULE	10 A	P/R-kytkentärasia (RLY. 5), BDC, AMP, ADP-yksikkö, DCU, CCU, ADAS-yksikkö (pysäköinti), CCNC-pääyksikkö, CCNC-näppäimistö
P/SEAT PASS	PASS	30 A	Matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, matkustajaistuinyksikkö

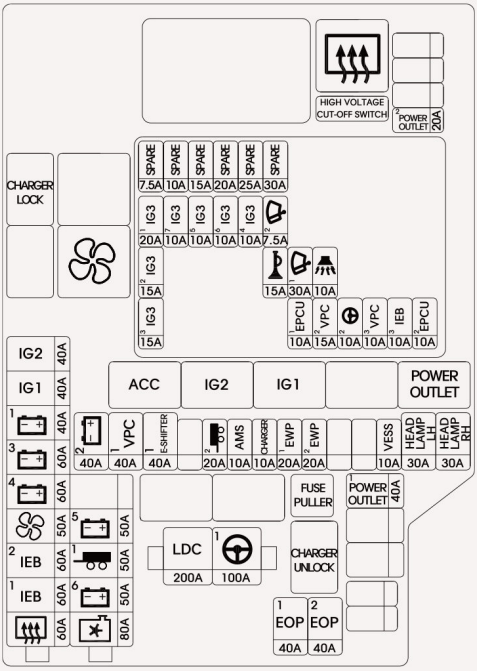
Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
S/HEATER FRT	FRT	25 A	Etuistuimen tuuletuksen ohjausmoduuli, Etuistuimen lämmittimen ohjausyksikkö
WASHER		15 A	Monitoimikytkin
MODULE8	8 MODULE	10 A	Data Link Connector, CCU, turvatyynyn taustavalo, sähkötoiminen takaluukku, kuljettajan oven tunnelmavalo #1/2, matkustajan oven tunnelmavalo #1/2, takaoven tunnelmavalo V/O #1/2, kuljettajan IMS-moduuli, UIP-sireeni, kuljettajan/matkustajan sähkötoimisen istuimen kytkin, matkustajan istuinyksikkö, laturin liittimen LED-moduuli
BDC1	1 BDC	10 A	BDC, Bluetooth-yksikkö #1/2 (isäntä/orja), UWB-yksikkö (takaluukku), Etu/taka UWB-yksikkö V/O
AIR BAG2	2	10 A	SRS-ohjausmoduuli
AIR BAG1	1	10 A	SRS-ohjausmoduuli
USB CHARGER2	2 USB CHARGER	15 A	Infotainment-liitäntäkokoonpano
P/WINDOW LH	LH	25 A	Kuljettajan (LHD) / matkustajan (RHD) sähköikkunan ikkunamoduuli, sähköikkunan moduuli, takasähköikkunan turvamoduuli V, Takasähköikkunoiden kytkin LH
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	BDC
BATTERY MANAGEMENT	BMS	10 A	BMU

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
AMP	AMP	25 A	AMP
USB CHARGER1	1 USB CHARGER	15 A	Infotainment-liitäntäkokoonpano
MODULE4	4 MODULE	10 A	etukulmatutka V/O, takakulmatutka V/O, takainvertteri, turvatyynyn kytkin, älykkään vakionopeussäätimen tutka, konsolin kytkin, DSM-näyttö (kuljettaja/matkustaja), ADAS-yksikkö (ajaminen/pysäköinti), etunäkymäkamera
P/SEAT DRV	DRV	30 A	Kuljettajan sähkötoimisen istuimen kytkin, kuljettajan IMS-moduuli
P/WINDOW RH	RH	25 A	Kuljettajan (RHD) / matkustajan (LHD) turvallisuus sähköinen ikkunamoduuli, sähköikkunamoduuli, takasähköikkunan turvamoduuli O, Takasähköikkunoiden kytkin RH
E-SHIFTER2	2 E-SHIFTER	10 A	SCU
DOOR LOCK		20 A	Ovien lukituksen/lukituksen avauksen rele, kuolleen lukon rele
S/HEATER RR	RR	25 A	Takaistuimen lämmittimen ohjausmoduuli
AFCU	AFCU	10 A	Kuljettajan/matkustajan ulkokahva
START		7,5 A	BDC, VCU
POWER TRUNK		30 A	Sähkötoiminen takaluukku

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
USB CHARGER3	3 USB CHARGER	15 A	Takakonsolin USB-laturin liitin

Moottoritilan sulakepaneeli





Moottoritilan liitäntälohko

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
MONISULAKE-1	LDC	LDC	200 A	ICCU (LDC), P/R-kytkentärasia (sulake: S1, S2, S5)
	MDPS1	1	100 A	MDPS-yksikkö
MONISULAKE-2	C/FAN		80 A	Jäähdytyspuhaltimen moottori
	B+6	6	50 A	PCB-lohko (päärele, sulake: F9, F10, F11, F12, F13)
	TRAILER1	1	50 A	Perävaunun liitäntä
	B+5	5	50 A	PDC (sulake: F29, F36, F38, F46, F48, F49, F53, F56)
MONISULAKE-3	RR HTD		60 A	P/R-kytkentärasia (RLY. 11)
	IEB1	1 IEB	60 A	IEB-yksikkö
	IEB2	2 IEB	60 A	IEB-yksikkö
	BLOWER		50 A	P/R-kytkentärasia (RLY. 10)
	B+4	4	60 A	PDC (pitkäaikaiskuormituksen lukitusrele, sulake: IPS13, F4, F5, F12, F13, F21, F37, F54, F55)
	B+3	3	60 A	PDC (sulake: F1, F9, F10, F17, F18, F25, F26, F33, F34, F44, F51, F52, F58, F59)
	B+1	1	40 A	PDC (sulake: IPS4, IPS5, IPS6, IPS7)

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
	IG1	IG1	40 A	P/R-kytkentärasia (RLY. 1, RLY. 3)
	IG2	IG2	40 A	P/R-kytkentärasia (RLY. 2)
S/B-SULAKE	EOP1	1 EOP	40 A	Takaosan elektroninen öljypumppu
	EOP2	2 EOP	40 A	Etuosan elektroninen öljypumppu
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40 A	P/R-kytkentärasia (RLY. 5)
	B+2	2	40 A	PDC (sulake: IPS11, IPS12)
	VPC1	1 VPC	40 A	VPC
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU
	HEAD LAMP LH	HEAD LAMP LH	30 A	Ajovalaisin LH
	HEAD LAMP RH	HEAD LAMP RH	30 A	Ajovalaisin RH
SULAKE	TRAILER2	2	20 A	Perävaunun liitäntä
	AMS	AMS	10 A	12V Akun anturi
	CHARGER	CHARGER	10 A	P/R-kytkentärasia (RLY. 6, RLY. 7), ICCU, VCMS

Tyyppi	Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
	EWP1	1 EWP	20 A	Elektroninen vesipumppu #1 (HV-akku)
	EWP2	2 EWP	20 A	Elektroninen vesipumppu #2 (HV-akku)
	VESS	VESS	10 A	VESS-yksikkö
	POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20 A	Etupuolen pistorasia

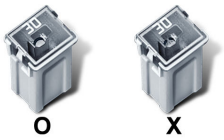
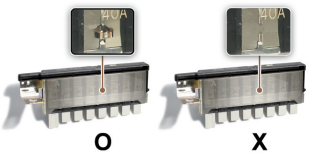
PCB-lohko

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
IG3 3	3 IG3	15 A	Elektroninen vesipumppu (Taka PE)
IG3 2	2 IG3	15 A	Etuinvertteri
IG3 1	1 IG3	20 A	PDC (sulake: F8, F16, F24)
IG3 7	7 IG3	10 A	Elektroninen etummainen öljypumppu, jäähdytyspuhaltimen moottori
IG3 5	5 IG3	10 A	Jäähdytysventtiili, elektroninen vesipumppu #1~#2 (HV-akku), elektroninen ilmastoinnin kompressori
IG3 6	6 IG3	10 A	BSA-kylmäaine 3-tieventtiili
IG3 4	4 IG3	10 A	VPC
HORN		15 A	PCB-lohko (äänimerkki)

Sulakkeen nimi	Symboli	Sulakkeen nimellisarvo	Suojattu virtapiiri
WIPER2	2	7,5 A	BDC
EPCU1	1 EPCU	10 A	Etuinvertteri
WIPER1	1	30 A	PCB-lohko (pyyhkijän rele)
VPC2	2 VPC	15 A	VPC
B/Alarm		10 A	B/A Äänimerkin rele
MDPS2	2	10 A	MDPS-yksikkö
VPC3	3 VPC	10 A	VPC
IEB3	3 IEB	10 A	IEB-yksikkö
EPCU2	2 EPCU	10 A	Etuinvertteri

Sulakkeiden tarkistaminen tyypin mukaan

Tyyppi	O: Normaali/X: Kytkennän katkaisu
Terä	O X

Tyyppi	O: Normaali/X: Kytkennän katkaisu
Kasetti	
Multi	

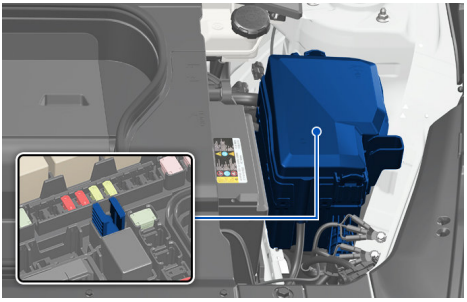
Sulakkeiden vaihtaminen

Kojelaudan paneelin sulakkeen vaihtaminen

1 Sammuta ajoneuvo ja kaikki muut kytkimet.

2 Avaa sulakepaneelin kansi. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.

3 Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelissa olevaa irrotustyökalua.



4 Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan sulakepaneeleissa (tai moottoritilan sulakepaneelissa).

5 Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Jos sinulla ei hätätilanteessa ole varasulaketta, käytä nimellisarvoltaan vastaavaa sulaketta virtapiiristä, jota ei välttämättä tarvita auton käyttöön.

Moottoritilan paneelin sulakkeen vaihtaminen

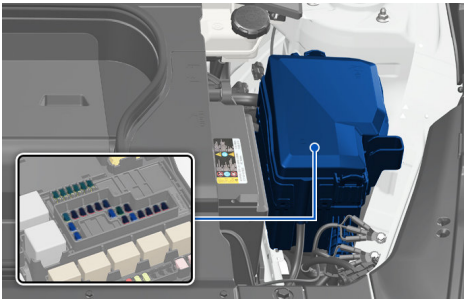
Laattasulake/Rasiasulake

1 Sammuta ajoneuvo ja kaikki muut kytkimet.

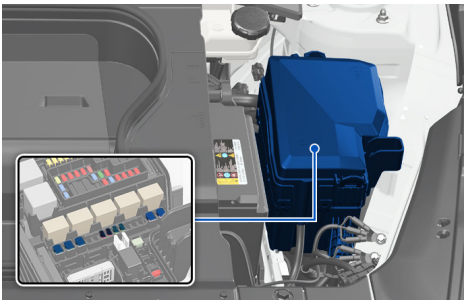
2 Poista sulakepaneelin kansi painamalla kielekettä ja vetämällä ylös. Paikallista epäillyn sulakkeen sijainti sulakepaneelin kannen sisäpuolen merkinnöistä.

3 Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan ulos. Käytä moottoritilan sulakepaneelin kannessa olevaa poistotyökalua.

Sulan tyyppi



Rasiamalli



4 Tarkista irrotettu sulake ja vaihda se, jos se on palanut. Poista tai aseta sulake moottoritilan sulakepaneelin sulaketyökalulla.

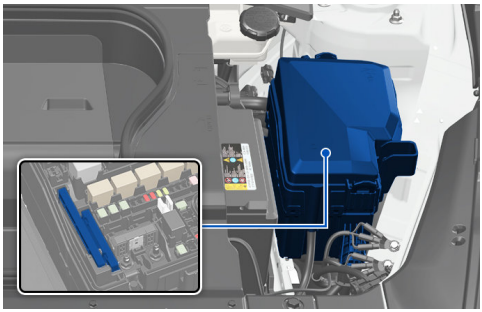
5 Aseta nimellisarvoltaan samanlainen uusi sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiin. Jos se ei ole tiukka, niin suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa autosi.

HUOMIOITAVAA

Kiinnitä aina sulakepaneelin kansi tiukasti. Vesi voi osua sulakkeeseen ja aiheuttaa sähkövian.

Moni/midi-sulake

Monityyppinen



Jos monisulake tai midisulake on palanut, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Polttimot

Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään useimpien auton polttimoiden vaihtamiseksi. Auton polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska osia autosta on poistettava ennen kuin polttimoihin päästään käsiksi. Tämä pätee erityisesti ajovalorakenteiden irrottamiseen polttimoihin käsiksi pääsemistä varten. Ajovaloumpion irrotuksesta/asennuksesta saattaa aiheutua vahinkoja ajoneuvolle.

VAROITUS

- Ennen kuin teet töitä valolle, paina jarrupoljinta, siirrä vaihde asentoon P (pysäköinti), kytke seisontajarru, paina Käynnistys/Pysäytys -painike OFF-asentoon ja ota avain mukaasi, kun poistut autosta, jotta vältetään auton äkilliset liikkeet ja estetään mahdollinen sähköisku.
- Huomaa, että polttimot voivat olla kuumia ja saattavat polttaa sormiasi.

HUOMAA

- Varmista, että vaihdat palaneen polttimon uuteen samantehoiseen, jotta vältetään sulakkeen tai johdotuksen vaurioituminen.
- Vaurioiden estämiseksi älä puhdista ajovalojen linssiä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.

Tietoja

- Ajovalojen ja takavalojen linssit voivat näyttää huurteisilta, jos auto pestään ajon jälkeen tai jos sillä ajetaan kostealla säällä. Tämän tilan aiheuttaa valon sisäpuolen korkeampi lämpötila ja viileämpi ulkolämpötila. Valoon tiivistyvä kosteus poistuu, kun ajetaan ajovalot sytytettyinä. Jos kosteutta ei saada poistettua, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastuttaa järjestelmän.
- Normaalisti toimiva lamppu voi vilkkua hetkellisesti vakauttaakseen auton sähköisen hallintajärjestelmän. Jos valo sammuu tai välkkyy edelleen, suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-jälleenmyyjä tarkastaa järjestelmän.
- Pysäköintivalo ei ehkä syty, kun pysäköintivalon kytkin on päällä, mutta pysäköintivalojen ja ajovalojen kytkin voi kääntyä päälle, kun ajovalojen kytkin käännetään päälle. Tämä voi johtua verkkovirheestä tai auton sähköisen hallintajärjestelmän virhetoiminnosta. Jos näin tapahtuu, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän tarkastaa järjestelmän.
- Säädä ajovalojen suuntaus onnettomuuden tai ajovalon vaihdon jälkeen.
- Liikenteen muutokset (Euroopassa)

  Lähivalojen valokeila on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa liikenne kulkee eri puolella tietä, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. Häikäistymisen estämiseksi ECE-määräys vaatii useita teknisiä ratkaisuja (kuten automaattinen vaihtojärjestelmä, liimalevy, alaspäin suuntaus). Nämä ajovalot on suunniteltu estämään vastaantulijoiden häikäistyminen. Näin sinun ei tarvitse vaihtaa ajovalojasi maassa, jossa liikenne on toisella puolella.

Kevyt kuivausaine

jos kuuluu varustukseen

Tämä ajoneuvo on varustettu kuivausaineella, joka vähentää ajovalojen, päiväajovalojen, seisontavalojen, takavalojen ja takavalojen huurtumista kosteuden vaikutuksesta. Kuivausaine on kulutustavaraa ja sen suorituskyky voi vaihdella käyttöjakson pituuden tai ympäristön mukaan. Jos ajovalojen, päiväajovalojen, pysäköintivalojen, takavalojen ja takavalojen huurtuminen kosteuden vuoksi jatkuu pitkään, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

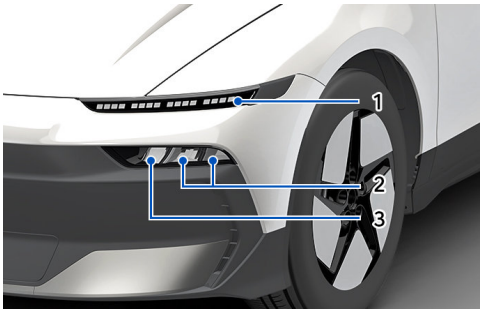
LED-valon vaihtaminen

Jos LED-valo ei toimi, suosittelemme järjestelmän tarkastuttamista valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.

LED-lamppuja ei voi vaihtaa yksittäisenä osana. Pätevän asentajan on tarkistettava tai korjattava LED-lamppu, koska se voi vaurioittaa auton siihen liittyviä osia.

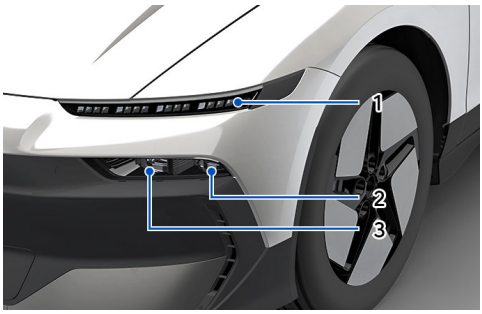
Ajovalojen, seisontavalon, suuntavalojen ja päiväajovalojen (DRL) vaihto

Tyyppi A



1. Suuntavalot/Seisontavalot/päiväajovalot (DRL)
2. Ajovalo (lähivalo)
3. Ajovalo (kaukovalo)

Tyyppi B



1. Suuntavalot/Seisontavalot/päiväajovalot (DRL)
2. Ajovalo (lähivalo)

3. Ajovalo (kaukovalo)/lähivaloavustin

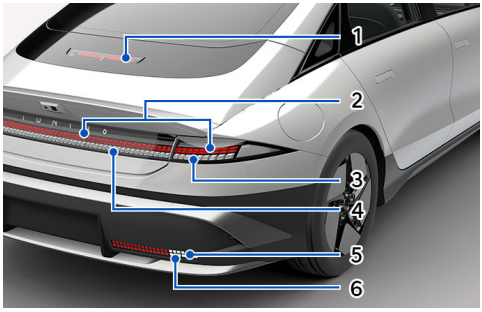
Sivutoistovalon vaihto

Tyyppi A

Tyyppi B

Takayhdistelmävalon vaihto

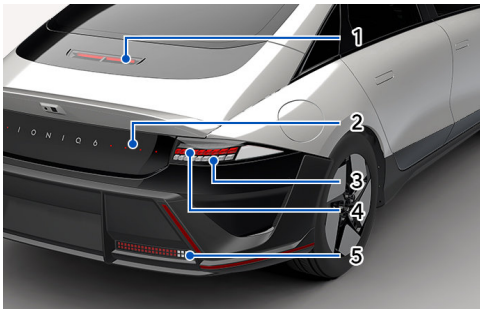
Tyyppi A



1. Lisäjarruvalo
2. Takavalo/jarruvalo
3. Suuntavalo
4. Pysäytysvalo

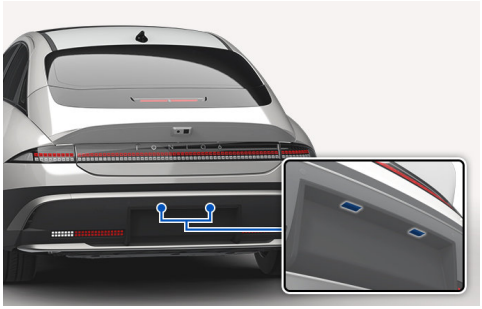
5. Peruutusvalo
6. Takasumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

Tyyppi B



1. Lisäjarruvalo
2. Takavalo
3. Takavalo/suuntavilkku
4. Takavalo/jarruvalo
5. Peruutusvalo/takasumuvalo (jos kuuluu varustukseen)

Rekisterikilven valon vaihto

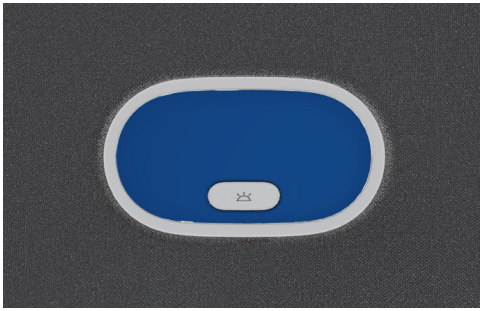


Sisävalon vaihto

Karttavalo, sisävalo, meikkipeilin lamppu, hansikaslokeron lamppu, tunnelmavalo, etutavaratilan valo ja matkatavaratilan lamppu

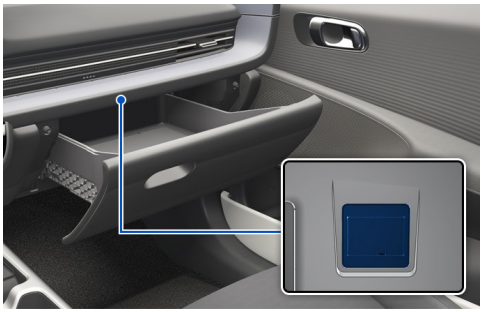
Karttavalo

Kattovalaisin



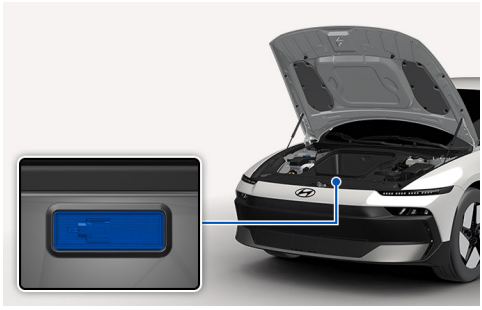
Meikkipeilin valo

Hansikaslokeron valo

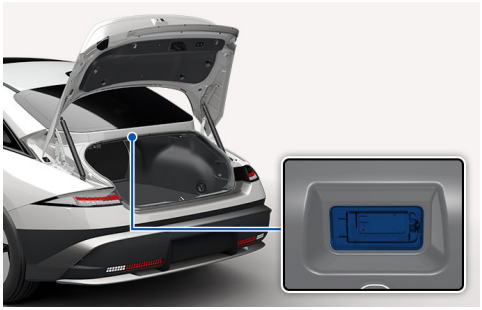


Tunnelmavalo

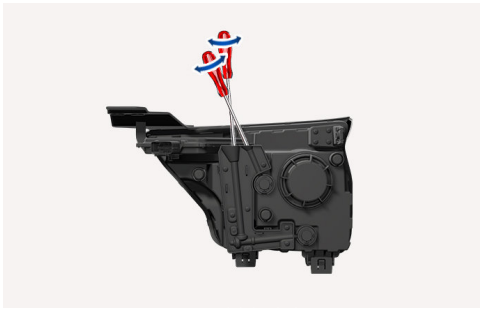
Etutavaratilan valo



Tavaratilan valaisin



Ajovalojen suuntaus (Eurooppa)

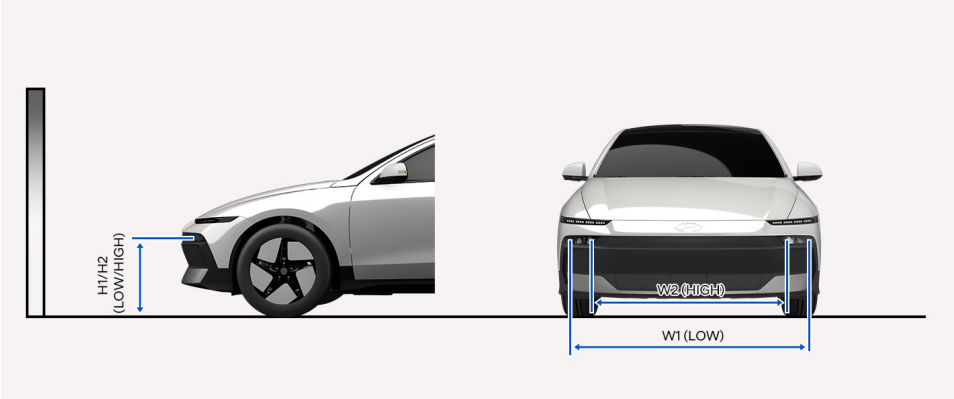


1 Täytä renkaat määritettyihin paineisiin ja poista autosta muu kuorma kuin kuljettaja, vararengas ja työkalut.
   - Auto on sijoitettava tasaiselle alustalle.
2 Piirrä taustalle pystysuorat viivat (jotka kulkevat kunkin ajovalon lampun keskipisteen kautta) ja vaakasuora viiva (joka kulkee ajovalojen lamppujen keskipisteen kautta).
3 Kun ajovalot ja akku ovat normaalissa kunnossa, kohdista ajovalot siten, että kirkkain osa osuu vaaka- ja pystysuorille viivoille.
4 Suuntaa lähivaloa vasemmalle tai oikealle kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

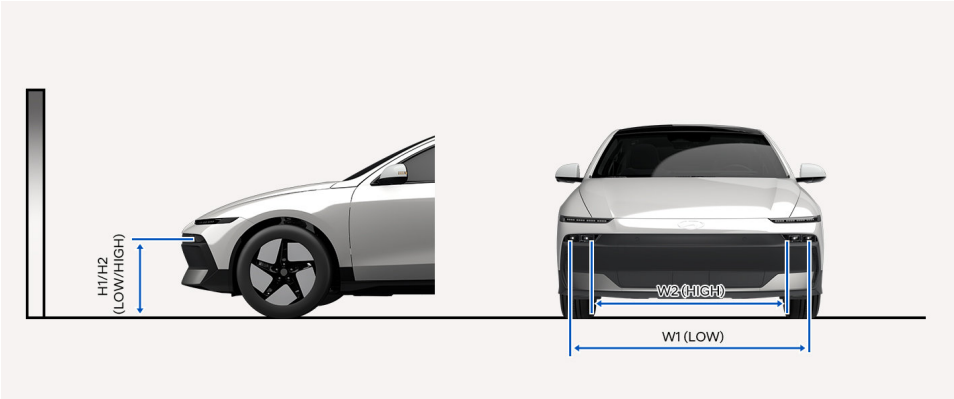
   Suuntaa lähivalot ja kaukovalot ylös tai alas kiertämällä ruuvia myötäpäivään tai vastapäivään.

Kohdistuspiste

LED MFR.



LED PROJ.



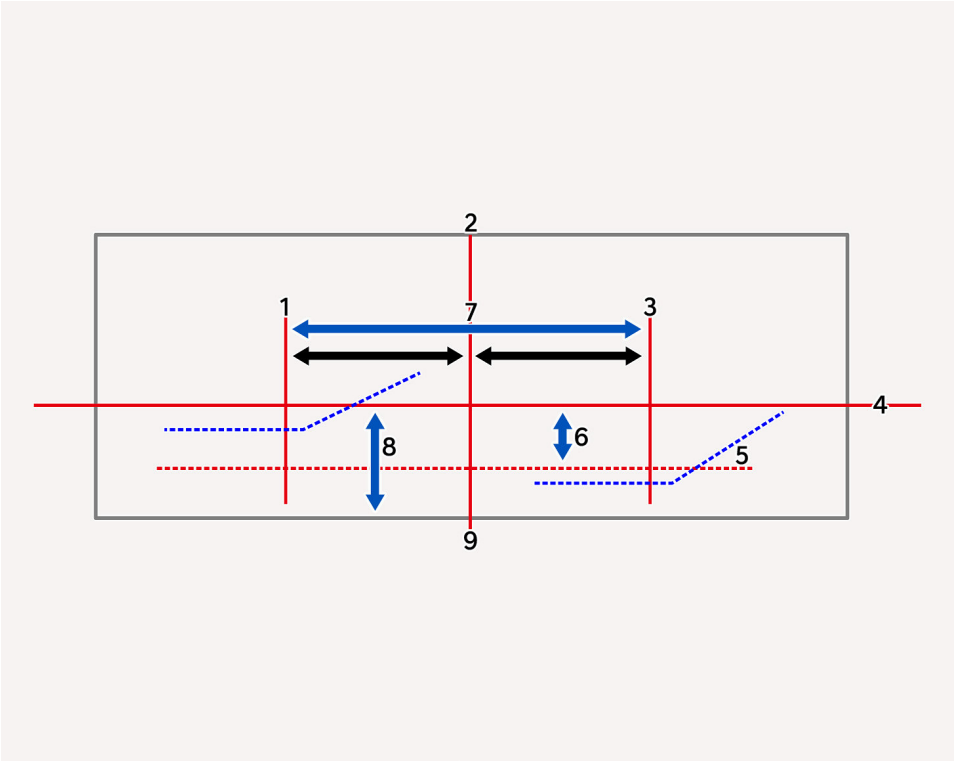
H1: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (lähivalot)
H2: Ajovalon keskikohdan ja maan välinen korkeus (kaukovalot)
W1: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (lähivalot)
W2: Kahden ajovalon keskikohdan välinen etäisyys (kaukovalot)

AUTON TILA	LAMPUN TYYPPI	H1	H2	W1	W2
Ilman kuljettajaa mm (tuumaa)	LED MFR.	570 (22,44)	569 (22,40)	1 582 (62,28)	1 375 (54,13)
	LED PROJ.	571 (22,48)	570 (22,44)	1 622 (62,85)	1 420 (55,90)

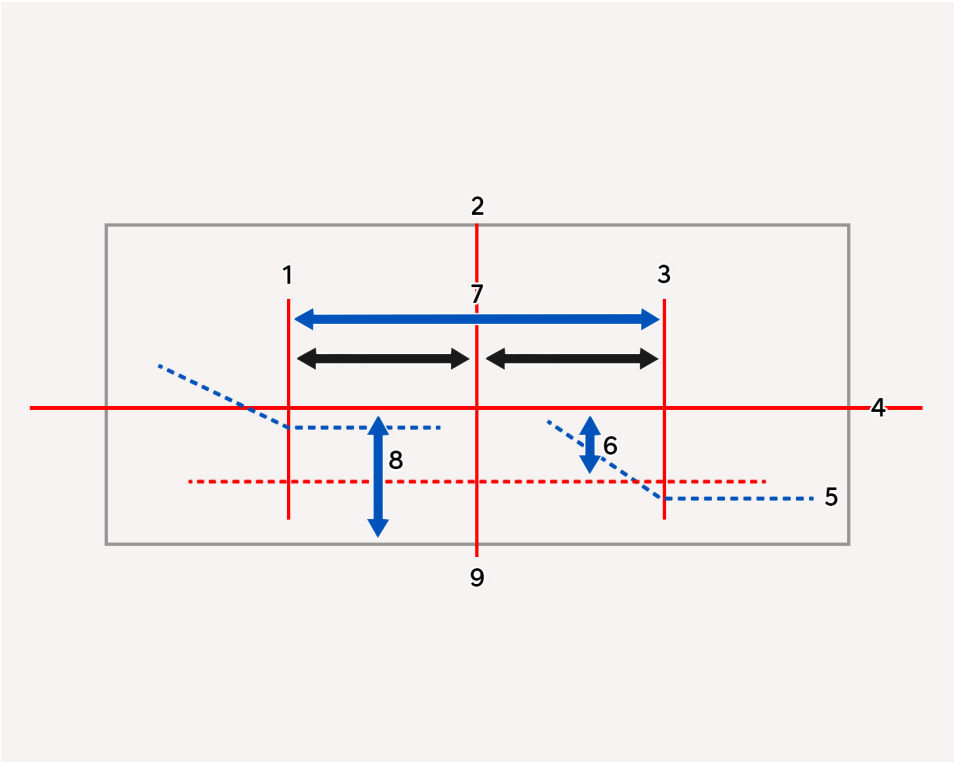
AUTON TILA	LAMPUN TYYPPI	H1	H2	W1	W2
Kuljettajalla mm (tuumaa)	LED MFR.	565 (22,24)	564 (22,20)	1 582 (62,28)	1 375 (54,13)
	LED PROJ.	566 (22,28)	565 (22,24)	1 622 (62,85)	1 420 (55,90)

Ajovalon lähivalo

Ohjaus vasemmalla



Ohjaus oikealla



1. Pystylinja vasemman ajovalon polttimon keskeltä
2. Auton akseli
3. Pystylinja oikean ajovalon polttimon keskeltä
4. Vaakalinja ajovalon polttimon keskeltä
5. Vasemman ajovalon leikkauslinja
6. 30 mm
7. W1(lähivalot)
8. H1 (lähivalot)
9. Maa

1 Kytke lähivalot päälle ilman, että autossa on kuljettajaa.

2 Leikkauslinjan on kohdistuttava kuvassa esitettyyn leikkauslinjaan.

3 Suunnattaessa lähivaloja pystysuora suuntaus on säädettävä vaakasuoran suuntauksen jälkeen.

4 Jos ajovalojen korkeudensäätölaite kuuluu varustukseen, säädä ajovalojen korkeudensäätökytkin asentoon ”0”.

Tietoja

- Kaukovalo suunnataan samanaikaisesti kuin lähivalo.
- Peitä ylempi optinen järjestelmä ylhäältä alaspäin, kun teet katkaisutöitä.

Sisä- ja ulkopuolen hoito

Ulkopuolen hoito

Yleistä huomioitavaa ulkopintaan liittyen

On erittäin tärkeää noudattaa merkintöjen ohjeita, kun käytetään kemiallisia puhdistusaineita tai vahoja. Lue kaikki varoitus- ja huomiotekstit, joita merkinnässä on.

Pinnan hoito

Pesu

Pese autosi huolellisesti ja säännöllisesti, vähintään kerran kuukaudessa, haalealla tai kylmällä vedellä, jotta se on suojassa ruostumiselta ja kulumiselta.

Jos käytät autoasi ajamiseen tien ulkopuolella, pese se jokaisen tien ulkopuolisen matkan jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota suolan, lian, mudan ja muiden kertyneiden vierasmateriaalien poistamiseen. Varmista, että ovien ja kynnysten alareunojen tyhjennysreiät ovat auki ja puhtaita.

Hyönteiset, terva, puiden mahla, lintujen jätökset, teollisuussaasteet ja vastaavat saostumat voivat vahingoittaa autosi pintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Pelkkä nopea pesu puhtaalla vedellä ei välttämättä poista kaikkia näitä saostumia. Käytä mietoa saippuaa, joka on turvallista maalatuille pinnoille.

Huuhtele auto pesun jälkeen perusteellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä annan pesuaineen kuivua pintaan.

VAROITUS

Kuivaa jarrut ajoneuvon pesun jälkeen painamalla niitä kevyesti ja pitämällä samalla yllä hidasta etenemisnopeutta.

HUOMIOITAVAA

Moottoritilan peseminen vedellä, sisältäen korkeapainepesun, voi aiheuttaa moottoritilassa olevien sähköpiirien vaurioitumisen.

HUOMAA

- Korkeapaineinen vesi voi vaurioittaa etu- ja takakameroita, antureita, ajoneuvon verhoilua, kenkiä (kumi- tai muovisuojuksia) tai liittimiä.
- Älä käytä voimakasta saippuaa, kemiallisia pesuaineita tai kuumaa vettä, äläkä pese autoa suoraan auringonvalossa tai kun sen kori on lämmin.
- Muoviosien vaurioiden estämiseksi älä puhdista niitä kemiallisilla liuottimilla tai voimakkailla pesuaineilla.
- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketuksiin ajoneuvon sisällä olevien sähkö-/elektroniikkakomponenttien kanssa vaurioiden välttämiseksi.
- Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

  Pyöriviä harjoja käyttävää automaattista autopesua ei saa käyttää, koska se voi vahingoittaa auton pintaa. Höyrypesuri, joka pese auton pinnan korkeassa lämpötilassa, voi johtaa öljyn tarttumiseen ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

  Käytä pehmeää liinaa (esim. mikrokuitupyyhe tai sieni) pestessäsi autoa, ja kuivaa se mikrokuituliinalla. Kun peset autoa käsin, et saa käyttää puhdistusainetta, joka viimeistelee pinnan vahalla. Jos auton pinta on liian likainen (hiekka, lika, pöly, epäpuhtaudet jne.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesua.

Vahaus

Hyvä vahakerros auttaa suojaamaan maalia epäpuhtauksilta. Vahaa auto, kun vesi ei enää helmeile maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahausta. Käytä hyvälaatuista nestettä tai vahaa, ja noudata valmistajan ohjeita. Suojaa kaikki metallipinnat ja säilytä kiilto vahaamalla ne.

Öljyn, pien ja vastaavien aineiden poistaminen puhdistusaineella yleensä poistaa vahan maalipinnasta. Varmista, että vahaat nämä alueet uudelleen, vaikka muu osa autosta ei vielä tarvitse vahausta.

HUOMAA

- Älä pyyhi pölyä tai likaa rungosta kuivalla liinalla, jotta pintakäsittely ei naarmuuntuisi.
- Älä käytä teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai vahvasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita sisältäviä voimakkaita pesuaineita kromattuihin tai anodisoituihin alumiiniosiin värimuutosten tai maalin pilaantumisen estämiseksi.
- Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

  Älä käytä mitään kiillotusaineita, kuten pesuaineita, hankausaineita tai kiillotusaineita. Jos vahaa on käytetty, poista vaha välittömästi silikoninpoistoaineella. Jos pinnalla on tervaa tai tervan epäpuhtauksia, puhdista ne tervanpoistoaineella.

  Ole kuitenkin varovainen, ettet kohdista liikaa painetta maalatulle alueelle.

Pinnan vaurioiden korjaus

Syvät naarmut tai kiveniskut maalipinnassa on korjattava viivytyksettä. Paljastunut metalli ruostuu pian ja voi aiheuttaa suuria korjauskustannuksia.

HUOMAA

- Jos auto on vaurioitunut ja vaatii metalliosien korjausta tai vaihtamista, niin varmista, että korikorjaamo käyttää korroosionestoainetta korjattuihin tai vaihdettuihin osiin.
- Mattapintaiset autot (jos kuuluu varustukseen)

  Vaurioitunutta aluetta on mahdotonta muuttaa vain maalaamalla se uudelleen. Koko osa on maalattava uudelleen tarpeen mukaan. Jos auto on vaurioitunut ja tarvitaan maalausta, suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-jälleenmyyjän hoitaa huollon ja korjauksen. Ole erityisen varovainen, koska laadun palauttaminen korjauksen jälkeen on vaikeaa.

Kirkkaiden metallipintojen hoito

- Poista tien piki ja hyönteiset käyttämällä tervanpoistoainetta, älä käytä kaavinta tai muuta terävää esinettä.
- Suojaa kirkasmetalliosien pinnat korroosiolta levittämällä vaha- tai kromisuoja-aineesta pinnoite ja kiillota se.
- Pinnoita talven aikana tai rannikkoalueilla kirkkaat metalliosat raskaammalla vaha- tai säilytyspinnoitteella. Päällystä osat tarvittaessa syövyttämättömällä vaseliinilla tai muulla suojaavalla aineella.

Alustan hoito

Jään ja lumen poistoon ja pölyn hallintaan käytetyt syövyttävät materiaalit voivat kertyä alustaan. Jos näitä materiaaleja ei poisteta, alustassa voi tapahtua normaalia nopeampaa ruostumista rungon ja pohjalevyn tapaisissa osissa, vaikka ne on käsitelty ruostesuojausaineella.

Huuhtele auton alusta ja pyöräaukot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, aina maastossa ajamisen jälkeen ja jokaisen talven lopussa. Kiinnitä erityistä huomiota näihin alueisiin, koska kaikkia mutaa ja likaa on vaikea nähdä. Tien lian kastelu sitä poistamatta aiheuttaa enemmän haittaa kuin hyötyä. Ovien, keinupaneelien ja rungon osien alareunoissa on tyhjennysaukkoja, jotka eivät saa tukkeutua liasta. Näille alueille jäänyt vesi voi aiheuttaa ruostumista.

Kevytmetallivanteiden hoito

Alumiinivanteet on päällystetty kirkkaalla suojapinnalla.

- Älä käytä hankaavia puhdistusaineita, kiillotusaineita, liuottimia tai metalliharjoja alumiinivanteille.
- Puhdista pyörät, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia pesuainetta, ja huuhtele perusteellisesti vedellä. Puhdista pyörät myös, kun olet ajanut suolatuilla teillä.
- Älä pese pyöriä suurella nopeudella toimivalla autonpesuharjalla.
- Älä käytä happamia tai emäksisiä puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Autosi suojaaminen ruosteelta

HYUNDAI tuottaa korkealaatuisia ajoneuvoja käyttämällä edistyneimpiä suunnittelu- ja rakennekäytäntöjä korroosion torjumiseksi. Tämä on kuitenkin vai osa työtä. Jotta autosi pystyy tarjoamaan pitkäaikaista korroosionkestävyyttä, tarvitaan myös omistajan yhteistyötä ja apua.

Yleisiä ruostumisen syitä

- Tiesuola, lika ja kosteus, jotka saavat kerääntyä auton alustaan.
- Maalin tai suojapinnoitteiden poistuminen kivien, soran, hankauksesta tai pienistä naarmuista ja kolhuista, jotka jättävät suojaamattoman metallin alttiiksi korroosiolle.

Runsaan ruostumisen alueet

Jos asut alueella, jolla autosi altistuu säännöllisesti syövyttäville aineille, korroosiosuojaus on erityisen tärkeä. Jotkin nopeutuneen korroosion yleisimpiä syitä ovat tiesuolat, pölyntorjuntakemikaalit, valtameren ilma ja teollisuussaasteet.

Kosteus edistää ruostumista

Kosteus muodostaa olosuhteet, joissa ruostetta todennäköisimmin syntyy. Korroosiota kiihdyttää esimerkiksi korkea kosteus, etenkin kun lämpötilat ovat juuri nollan yläpuolella. Tällaisissa olosuhteissa syövyttävä materiaali pysyy kosketuksissa auton pintoihin kosteuden avulla, jonka on hidasta haihtua.

Muta on erityisen syövyttävää, koska sen kuivuminen on hidasta ja se pitää kosteutta kosketuksessa autoon. Vaikka muta näyttää kuivalta, se voi silti sisältää kosteutta ja edistää korroosiota.

Korkeat lämpötilat voivat myös kiihdyttää sellaisten osien korroosiota, joita ei ole tuuletettu kunnolla, jolloin kosteus voi levitä. Kaikista näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja vapaana mudan tai muiden materiaalien kertymisestä.

Ruosteen ehkäiseminen

- Pidä autosi puhtaana
  - Paras tapa estää korroosiota on pitää auto puhtaana, ilman syövyttäviä materiaaleja. Huomion kiinnittäminen auton alustaan on erityisen tärkeää.
  - Jos asut voimakkaan korroosion alueella, jossa käytetään tiesuolaa, lähellä merta, alueita, joilla on teollisuussaasteita, happosateita jne., korroosion estämiseen on kiinnitettävä erityistä huomioita. Huuhtele talvella auton alusta vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti talven päätyttyä.
  - Kun puhdistat auton alustaa, kiinnitä erityistä huomiota lokasuojiin ja muihin poissa näkyvistä oleviin osiin. Tee perusteellista työtä. Jos vain kostutat kertynyttä mutaa sen pesemisen sijasta, se kiihdyttää korroosiota sen sijaan, että estäisi sitä. Korkean paineen alainen vesi ja höyry ovat erityisen tehokkaita kertyneen mudan ja syövyttävien materiaalien poistamisessa.
  - Kun puhdistat ovien alapaneeleita, kynnyspaneeleita ja korin osia niin varmista, että tyhjennysreiät pysyvät auki, jotta kosteus pääsee ulos ja ettei se jää loukkuun korroosiota kiihdyttämään.
- Pidä autotallisi puhtaan
  - Älä pysäköi autoasi kosteaan, huonosti ilmastoituun autotalliin. Se synnyttää ruostumiselle otollisen ympäristön. Tämä pätee erityisesti, jos autosi on autotallissa tai ajat sen autotalliin, kun se on vielä märkä tai lumen, jään tai mudan peitossa. Jopa lämmitetty autotalli voi vaikuttaa korroosioon, ellei sitä ole hyvin tuuletettu, jotta kosteus hajoaisi.
- Pidä maalipinta ja viimeistely hyvässä kunnossa
  - Pinnassa olevat naarmut tai iskemät kannattaa peittää korjausmaalilla mahdollisimman pian korroosion mahdollisuuden vähentämiseksi. Jos paljas metalli näkyy läpi, suositellaan pätevän korikorjaamon ja maalaamon käyttöä.

- Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja voivat vaurioittaa maalattuja pintoja vain muutamassa tunnissa. Poista lintujen jätökset aina niin pian kuin mahdollista.

Sisätilojen hoito

Sisätilojen yleiset varotoimet

Estä emäksisiä liuoksia, kuten hajuvesiä ja kosmeettisia öljyjä, joutumasta kosketuksiin sisustuksen kanssa, koska ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värimuutoksia. Jos niitä joutuu sisustusosiin, pyyhi ne pois välittömästi.

HUOMAA

- Älä koskaan päästä vettä tai muita nesteitä kosketukseen auton sisällä olevien sähkö-/elektroniikkaosien kanssa, koska se voi vaurioittaa niitä.
- Puhdistaessasi nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja pesuaineita tai vähän alkoholia sisältäviä liuoksia. Jos käytät paljon alkoholia sisältäviä liuoksia tai happamia/emäksisiä pesuaineita, nahan väri voi haalistua tai pinta voi irrota.
- Ikkunoita sävytettäessä on varmistettava, ettei ikkunoiden sävytysliuosta valu auton sisällä oleviin elektronisiin laitteisiin. Se voi aiheuttaa laitteiden hajoamisen ja toimintahäiriöitä.

Katon ja sisäverhoilun puhdistaminen

Ajoneuvon sisustuspinnat

jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika sisustuspinnoilta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Puhdista sisustuspinnat tarvittaessa lämpimän veden ja miedon pesuaineettoman puhdistusaineen seoksella (testaa kaikki puhdistusaineet huomaamattomassa paikassa ennen käyttöä).

Kangas

jos kuuluu varustukseen

Poista pöly ja irtonainen lika kankaasta pehmeällä harjalla tai pölynimurilla. Katon verhoilulle ja matoille suositellaan puhdistusta miedolla saippualiuoksella. Poista tuoreet tahrat välittömästi kankaan tahranpoistoaineella. Jos et kiinnitä huomiota tuoreisiin tahroihin välittömästi, kangas voi tahriintua ja sen väri voi muuttua. Lisäksi sen palonkestävyys voi heikentyä, jos materiaalia ei hoideta oikein.

HUOMAA

Muiden kuin suositeltujen puhdistusaineiden ja menetelmien käyttäminen voi vaikuttaa kankaan ulkonäköön ja sen palonkestävyyteen.

Nahka

jos kuuluu varustukseen

HUOMAA

- Luontaiset, näkyvät rypyt tai hankaumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Vyöt, joissa on metalliosia, vetoketjut tai avaimet takataskussa voivat vaurioittaa istuimen kangasta.
- Varmista, että istuin ei pääse kastumaan. Se voi muuttaa nahan pintaa.
- Farkut ja vaatteet, joista voi irrota väriä, voivat liata istuinpäällistä.

Nahka valmistetaan eläimen ulkokerroksesta, joka läpäisee erikoiskäsittelyn tullakseen käyttövalmiiksi. Koska kyseessä on luonnontuote, sen osien paksuus ja tiheys eroavat.

Lämpötilasta ja kosteudesta riippuen voi luonnollisen venymisen ja kulumisen takia näkyä ryppyjä. Ryppyjä voi ilmetä normaalin käytön seurauksena. Tämä ei ole vika tuotteissa.

Istuin on valmistettu joustavasta kankaasta mukavuuden parantamiseksi. Kehoon osuvat osat ovat kaarevia ja sivutukialue on korkeampi, jotta se tarjoaa ajomukavuutta ja -vakautta.

- Nahkaistuimien hoito
  - Imuroi istuimet säännöllisesti poistaaksesi niistä pölyn ja hiekan. Se estää hankautumisen tai nahan vaurioitumisen, ja ylläpitää sen laatua.
  - Pyyhi luonnonnahkaiset istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
  - Oikean nahansuoja-aineen käyttö voi estää pinnan hankautumisen ja auttaa pitämään yllä sen väriä. Muista lukea ohjeet ja kääntyä asiantuntijoiden puoleen, kun käytät nahan pinnoitteita tai suoja-aineita.
  - Vaalea (beige, kerma-beige) nahka likaantuu helposti ja tahra on näkyvä. Puhdista istuimet säännöllisesti.
  - Vältä märällä liinalla pyyhkimistä. Se voi aiheuttaa pinnan halkeilua.
- Nahkaosien puhdistaminen
  - Poista kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet kunkin aineen poistamiseen.
  - Kosmetiikkatuotteet (aurinkovoide, perusvoide jne.)

    Levitä puhdistusvoidetta liinaan ja pyyhi likaantunut kohta. Pyyhi voide märällä liinalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
  - Juomat (kahvi, virvoitusjuomat jne.)

    Levitä pieni määrä neutraalia pesuainetta ja pyyhi, kunnes lika ei leviä.
  - Öljy

    Poista öljy välittömästi imukykyisellä liinalla ja pyyhi vain luonnonnahalle tarkoitetulla tahranpoistoaineella.
  - Purukumi

    Koveta purukumi jäällä ja poista se vaiheittain.

Sisätilan puuverhoilu

Puhdista sisätilan puuverhoilu puulle tarkoitetulla huonekalusuojalla (kuten vaha, päällysteseos).

- Pyyhi sisätilan puuverhoilu usein nukkaamattomalla, puhtaalla kankaalla, jotta ainutlaatuiset puiset kuviot säilyvät pidemmän aikaa.
- Jos läikytät juomaa (kuten vettä, kahvia) sisätilan puuverhoilulle, pyyhi se heti puhtaalla, kuivalla kankaalla.
- Terävät esineet (esimerkiksi ruuvimeisseli, veitsi), liima-aineet, teipit tai voimakkaat iskut voivat vaurioittaa puisia sisäverhoiluja.

HUOMIOITAVAA

- Jos sisätilan puuverhoilun pinnoitus poistetaan, kosteus voi vaurioittaa puuverhoilua tai muuttaa puun ominaisuuksia.
- Jos sisätilan puuverhoilu vaurioituu, sen pinnalla oleva päre voi aiheuttaa loukkaantumisen (tikku sormeen). Suosittelemme, että vaihdat vaurioituneen sisätilan puuverhoilun valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.

Turvavöiden puhdistaminen

Puhdista vyön hihna miedolla saippualiuoksella, jota suositellaan verhoilujen tai mattojen puhdistukseen. Noudata pesuaineen mukana tulleita ohjeita.

VAROITUS

Älä valkaise tai värjää turvavöitä, koska se voi heikentää vyötä.

Ikkunalasien sisäpintojen puhdistaminen

Jos sisätilan lasipinnat on puhdistettava, käytä lasinpuhdistusainetta. Noudata lasinpuhdistusaineen pakkauksen ohjeita.

HUOMIOITAVAA

Älä kaavi tai raaputa takaikkunan sisäpintaa. Tämä voi aiheuttaa vaurioita takaikkunan lämmityslaitteen verkkoon.

10. Auton tiedot

Tässä luvussa annetaan lisätietoja ajoneuvosta, kuten ajoneuvon mitat ja ajoneuvon tunnistetiedot.

Tietoja

- Kuvat ovat ohjeellisia. Muoto voi poiketa kuvituksesta.
- Annetut tiedot voivat erota riippuen siitä, mitä toimintoja autossasi on.

Auton tekniset tiedot

Mitat

Kohdat			mm (tuumaa)	
			Perusauto	N-Line
Kokonaispituus			4 925 (193,89)	4 935 (194,29)
Kokonaisleveys			1.880 (74,02)	1.880 (74,02)
Kokonaiskorkeus			1.495 (58,86)	1.495 (58,86)
Kulutuspinta	Eturenkaat	225/55 R18	1.635 (64,37)	–
		245/40 R20	1.630 (64,17)	1.630 (64,17)
	Takarenkaat	225/55 R18	1.644 (64,72)	–
		245/40 R20	1.639 (64,53)	1.639 (64,53)
Akseliväli			2.950 (116,14)	2.950 (116,14)

Sähköauton tekniset tiedot

Kohta		Vakio	Pitkä kantama	
		2WD	2WD	4WD
Akku (litium-ioni)	Kapasiteetti (kWh)	63	84	84
	Teho (kW)	195	277	277
	Jännite (V)	523	697	697

Kohta		Vakio	Pitkä kantama	
		2WD	2WD	4WD
Laturi (OBC: Auton akkulaturit)	Maksimiteho (kW)	7 (yksivaiheinen) / 10,5 (kolmivaiheinen)	7 (yksivaiheinen) / 10,5 (kolmivaiheinen)	7 (yksivaiheinen) / 10,5 (kolmivaiheinen)

*1: Singaporessa

Renkaat ja vanteet

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Täyttöpaine kPa (psi)				Pyöränmutterien kiristysmomentti kgf-m (lbf-ft, N m)
			Normaali kuorma		Maksimikuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Täyskokoinen rengas	225/55R18	7.5J X 18	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	11-13 (79-94, 107-127)
	245/40R20	8.5J X 20	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	

HUOMIOITAVAA

Kun vaihdat renkaita, käytä AINA samaa kokoa, tyyppiä, merkkiä, rakennetta ja kulutuspinnan kuviota, kuin auton mukana toimitettu. Jos näin ei tehdä, se voi vaurioittaa siihen liittyviä osia tai saada sen toimimaan epäsäännöllisesti.

HUOMAA

- On sallittua lisätä 20 kPa (3 psi) normaaleihin rengaspainearvoihin, jos lähiaikoina on odotettavissa kylmää säätä.

  Renkaiden paine tyypillisesti laskee 7 kPa (1 psi) aina lämpötilan laskiessa 7 °C (12 °F). Jos on odotettavissa äärimmäisiä lämpötilan vaihteluja, tarkista rengaspaineet aina tarvittaessa, jotta täyttöpaine pysyy oikeana.
- Renkaiden täyttöpaineet voivat vaihdella korkeuserojen mukaan (noin 10 kPa (2,4 psi) jokaista 1,6 km:n (1 mi.) korkeuseroa kohti). Jos ajat korkeammalla tai matalammalla sijaitsevilla alueilla, tarkista ja säädä renkaiden oikea täyttöaste.
- Älä ylitä renkaan maksimitäyttöpainetta, joka näkyy renkaan reunalla.

Renkaiden kuormitus- ja nopeusluokat (Eurooppa)

Kohdat	Rengaskoko	Vannekoko	Kantavuus		Huippunopeus	
			LI*1	kg	SS*2	km/h
Täyskokoinen rengas	225/55R18	7.5J X 18	98	750	W	270
	245/40R20	8.5J X 20	99	775	Y	300

*1: **LI**: Kuormitusindeksi
*2: **SS**: Nopeussymboli

Ilmastointijärjestelmä

Kohta			Tilavuuden paino	Luokitus
Kylmäaine g (oz.)	Tyyppi A	Lämpöpumpun kanssa	900 ± 25 (31,7 ± 0,9)	R-1234yf
		Ilman lämpöpumppua	700 ± 25 (24,7 ± 0,9)	
	Tyyppi B	Lämpöpumpun kanssa	950 ± 25 (33,5 ± 0,9)	R-134a
		Ilman lämpöpumppua	750 ± 25 (26,5 ± 0,9)	
Kompressorin voiteluaine g (oz.)	Lämpöpumppu		190 ± 10 (6,07 ± 0,35)	POE RB 100EV
	Ilman lämpöpumppua		150 ± 10 (5,29 ± 0,35)	

Lisätietoja saa valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

Valot

Valonlähde			Lähdetyyppi	Tekniset tiedot
Edessä	Ajovalo	Matala	LED	LED
		Korkea	LED	LED
	Suuntavalo		LED	LED
	Seisontavalo		LED	LED
	Päiväajovalot		LED	LED
	Suuntavilkku		LED	LED

Valonlähde		Lähdetyyppi	Tekniset tiedot
	Etutavaratilan valo	LED	LED
Takana	Pysäytysvalo	LED	LED
	Takavalo	LED	LED
	Suuntavalo	LED	LED
	Peruutusvalo	LED	LED
	Rekisterikilven valo	LED	LED
	Lisäjarruvalo	LED	LED
	Takasumuvalo (jos kuuluu varustukseen)	LED	LED
	Lataustilan merkkivalo	LED	LED
Sisätilat	Karttavalo	LED	LED
	Kattovalaisin	LED	LED
	Meikkipeilin valo	LED	LED
	Hansikaslokeron valo	LED	LED
	Tunnelmavalo	LED	LED
	Tavaratilan valaisin	LED	LED

Suositellut voiteluaineet ja määrät

Auton oikean suorituskyvyn ja kestävyyden saavuttamiseksi käytä vain laadultaan oikeita voiteluaineita. Oikeat voiteluaineet edistävät myös moottorin hyötysuhdetta, mikä parantaa energiataloutta.

HUOMIOITAVAA

Moottorin ja alennusvaihteiden vakavat vauriot voivat aiheutua huonolaatuisten voiteluaineiden käytöstä, jotka eivät täytä HYUNDAI:n vaatimuksia. Sinun on aina käytettävä korkealaatuisia voiteluaineita, jotka täyttävät jäljempänä luetellut vaatimukset.

Autoosi suositellaan seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Luokitus				Tekniset tiedot	Kapasiteetti	
Alennusvaihteiston neste	2WD	Takana		HK ATF 6S SP4M-1	3,4-3,5 ℓ (3,59-3,7 US qt.)	
	4WD	Edessä			3,2-3,3 ℓ (3,38-3,49 US qt.)	
		Takana			3,4–3,5 ℓ (3,59-3,7 US qt.)	
Jarruneste				SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, IS O4925 CLASS-6	Tarpeen mukaan	
Moottorin jäähdytysneste	Vakio	2WD (160 kw)	ilman lämpöpumppua	Pakkasnesteen ja veden seos (Fosfaattipohjainen etyleeniglykolijäähdytysneste Akku alumiinipatterille)	Euroopassa	16,60 ℓ (17,54 US qt.)
					Muualla kuin Euroopassa	16,74 ℓ (17,68 US qt.)
			lämpöpumpun kanssa		Euroopassa	17,30 ℓ (18,28 US qt.)
					Muualla kuin Euroopassa	17,44 ℓ (18,42 US qt.)
		4WD (70 kW+160 kW)	ilman lämpöpumppua		Euroopassa	17,06 ℓ (21,08 US qt.)
					Muualla kuin Euroopassa	17,20 ℓ (18,02 US qt.)
			lämpöpumpun kanssa		Euroopassa	17,58 ℓ (18,57 US qt.)
					Muualla kuin Euroopassa	17,72 ℓ (18,72 US qt.)
	Pitkä kantama	2WD (160 kw)	ilman lämpöpumppua		Euroopassa	18,60 ℓ (19,65 US qt.)

Luokitus				Tekniset tiedot	Kapasiteetti	
					Muualla kuin Euroopassa	18,74 ℓ (21,08 US qt.)
			lämpöpumpun kanssa		Euroopassa	19,30 ℓ (19,80 US qt.)
					Muualla kuin Euroopassa	19,44 ℓ (21,08 US qt.)
		4WD (70 kW+160 kW)	ilman lämpöpumppua		Euroopassa	19,06 ℓ (20,54 US qt.)
					Muualla kuin Euroopassa	19,20 ℓ (21,08 US qt.)
			lämpöpumpun kanssa		Euroopassa	19,58 ℓ (20,28 US qt.)
					Muualla kuin Euroopassa	19,72 ℓ (20,83 US qt.)

Auton kuormaraja

Kuljettajan oven puoleisessa keskipilarissa on kaksi tarraa, jotka osoittavat, kuinka paljon painoa ajoneuvosi on suunniteltu kantamaan: Rengas- ja kuormitustietotarra ja sertifiointitarra.

Ennen kuin kuormaat autosi tutustu seuraaviin käsitteisiin auton teknisistä tiedoista ja sertifiointimerkistä auton painoarvojen määrittämiseksi:

Omapaino

Tämä on auton paino vakiovarustuksella. Se ei sisällä matkustajia, kuormaa tai lisälaitteita.

Auton omapaino

Tämä on uuden autosi paino mahdollisine asennettuine lisävarusteineen, kun noudat sen jälleenmyyjältä.

Kuorman paino

Tämä sisältää kaiken omapainoon lisätyn painon, kuten kuorman ja lisävarusteet.

Bruttoakselipaino (GAW)

Tämä on kullekin akselille (etu ja taka) kohdistuva kokonaispaino – sisältäen auton omapainon ja kaiken kuorman.

Bruttoakselipainoluokitus (GAWR)

Tämä on suurin sallittu paino, joka voi kohdistua yhdelle akselille (etu tai taka). Nämä numerot on merkitty varmennemerkintään. Kunkin akselin kokonaiskuorma ei koskaan saa ylittää GAWR-arvoa.

Ajoneuvon kokonaispaino (GVW)

Tämä on auton oma paino plus todellinen kuorman paino plus matkustajat.

Ajoneuvon kokonaispainoluokitus (GVWR)

Tämä on täysin lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki lisävarusteet, laitteet, matkustajat ja kuorma). GVWR on merkitty kuljettajan oven pylväässä olevaan varmennemerkintään.

Ylikuorma

VAROITUS

Ajoneuvosi GAWR- ja GVWR-arvot ovat kuljettajan (tai etumatkustajan) oveen kiinnitetyssä sertifiointitarrassa. Näiden arvojen ylittäminen voi aiheuttaa onnettomuuden tai auton vaurioitumisen. Voit laskea kuormasi painon punnitsemalla esineet (ja ihmiset) ennen kuin laitat ne autoon. Varo, ettet ylikuormita autoasi.

Auton paino ja tavaratilan tilavuus

Auton kokonaispaino		matkatavaratilan tilavuus
Vakiotyyppi	Pitkän kantaman tyyppi	
2WD: 2 330 kg (5 137 lbs)	2WD: 2 420 kg (5 335 lbs) 4WD: 2 520 kg (5 555 lbs)	401 ℓ (14,2 cu ft.)

Käytettävissä oleva etutavaratilan paino

2WD	4WD
25 kg (55 lbs)	10 kg (22 lbs)

Viitepainot ja matkat perävaunun vetämiseen

Seuraavassa taulukossa on ilmoitettu perävaunun enimmäispaino autollesi. Älä ylitä perävaunun suurinta sallittua painoa. Perävaunun enimmäispaino sisältää perävaunun, mahdollisen lastin ja perävaunuun kiinnitettyjen laitteiden tai esineiden painon. Näiden rajojen ylittävä hinauskuorma voi vaikuttaa vakavasti ajoneuvon ohjaukseen ja suorituskykyyn sekä vaurioittaa moottoria ja voimansiirtoa.

Autossa oleva lisäpaino, lasti tai lisävarusteet pienentävät perävaunun enimmäispainoa ja vastaavia aisapainoa koskevia rajoituksia.

Euroopassa

Kohta		Vakiotyyppi	Pitkän kantaman tyyppi	
		2WD	2WD	4WD
Perävaunun enimmäispaino kg (lbs.)	Jarrullinen	750 (1.653)	1.500 (3.306)	
	Jarruton	750 (1 653)		
Suurin sallittu kytkentälaitteen staattinen pystysuuntainen kuorma kg (lbs.)		100 (220)		
Suositeltu etäisyys takapyörän keskeltä kytkentäpisteeseen mm (tuumaa)		1.135 (44,6)		

- Taka-akselien korkeinta teknisesti sallittua kuormitusta saa ylittää yli 15 prosentilla ja auton suurin teknisesti sallittu kuormattu massa voidaan ylittää enintään 10 prosentilla tai 100 kg:lla (220,4 lbs) sen mukaan kumpi arvo on pienempi. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta M1-luokan autoissa tai 80 km/h (49,7 mph) nopeutta N1-luokan autoissa.
- Kun M1-luokan auto hinaa perävaunua, perävaunun kytkentälaitteelle asetettu lisäkuorma voi aiheuttaa renkaan enimmäiskuorman ylittymisen, mutta enintään 15 prosentilla. Siinä tapauksessa älä ylitä 100 km/h (62,1 mph) nopeutta, ja lisää rengaspaineita vähintään 0,2 baaria.

* M1: henkilöauto (enintään 9-paikkainen)

* N1: hyötyajoneuvo (enintään 3,5 tonnin paino)

Auton tunnistetiedot

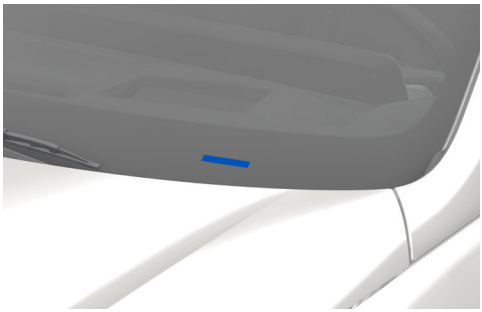
Auton valmistenumero (VIN)

Korin numero

VIN-numeroa käytetään ajoneuvon rekisteröinnissä ja kaikissa ajoneuvon omistukseen liittyvissä oikeudellisissa asioissa jne.

Numero on meistetty lattiaan oikean etuistuimen alle. Tarkistaaksesi numeron, avaa kansi.

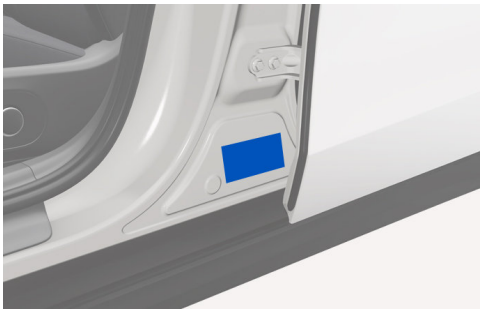
VIN-merkintä (jos kuuluu varustukseen)



VIN on myös merkitty kojelaudan yläosan vasemmalle puolelle kiinnitettyyn kilpeen. Kilvessä oleva numero on helppo nähdä tuulilasin läpi ulkopuolelta.

Ajoneuvon varmennemerkintä

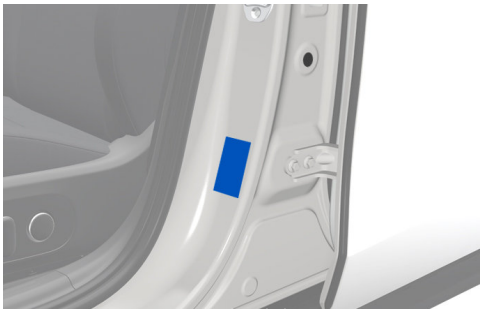
Tyyppi A (jos kuuluu varustukseen)



Tyyppi B (jos kuuluu varustukseen)

Ajoneuvon varmennemerkintä kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa sisältää VIN-numeron.

Rengaskoon ja paineen merkintä

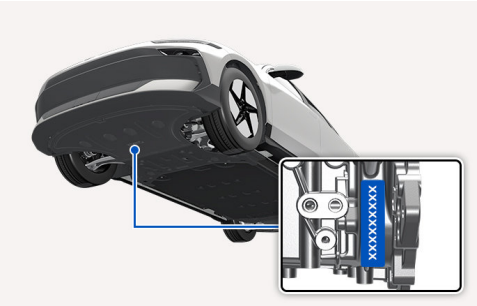


Uuden autosi mukana toimitetut renkaat on valittu tarjoamaan parhaan suorituskyvyn normaalissa ajossa.

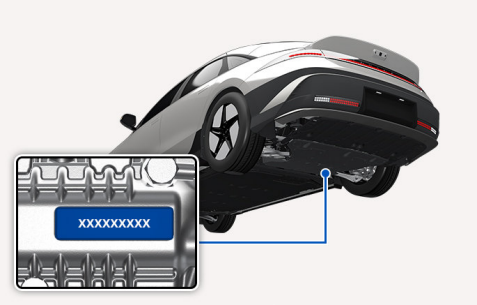
Kuljettajan (tai etumatkustajan) puolen keskipilarissa oleva rengasmerkintä ilmoittaa ajoneuvollesi suositellut rengaspaineet.

Moottorinumero

4WD

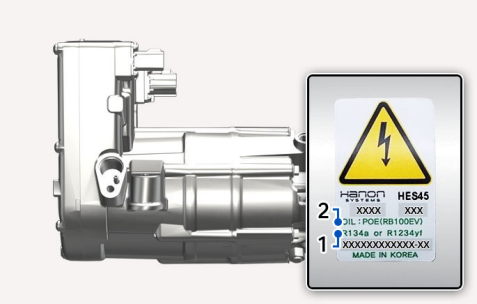


2WD/4WD



Moottorinumero on meistetty moottorin lohkoon, kuten piirroksessa on esitetty.

Ilmastointilaitteen kompressorin merkintä



1. Kylmäaine
2. Kylmäaineöljy

Kompressorin merkinnässä ilmoitetaan autoosi asennetun kompressorin tyyppi, kuten sen malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine ja kylmäaineöljyn laatu.

Ajoneuvotietojen keruu ja tilannetiedonkeräimet

Tässä ajoneuvossa on tilannetiedonkeräin (EDR). EDR:n päätarkoitus on kerätä tietoa törmäyksissä tai törmäyksenkaltaisissa tilanteissa kuten airbagin laukeamisessa tai esteeseen osuessa tietoa, joka auttaa ymmärtämään kuinka hyvin auton järjestelmät suoriutuivat. EDR on suunniteltu tallentamaan dataa auton liikkeeseen ja turvajärjestelmiin liittyen lyhyeltä ajalta, yleensä 30 sekuntia tai alle.

Tämän ajoneuvon EDR on suunniteltu keräämään seuraavanlaista tietoa:

- Miten ajoneuvon erinäiset järjestelmät olivat toiminnassa,
- Oliko kuljettajalla ja matkustajalla turvavyöt kiinni;
- Miten pitkälle jos ollenkaan kuljettaja painoi jarru ja/tai kaasupoljinta
- Ajoneuvon liikkumisnopeus.

Tämä tieto voi auttaa ymmärtämään törmäyksiä ja vammoja aiheuttavia tilanteita.

HUOMAA

EDR kerää tietoja vain jos ei-mitätön törmäystilanne tapahtuu; tietoa ei kerätä normaaleissa ajotilanteissa ja henkilötietoja (esim, nimi, sukupuoli, ikä, sijainti) ei kerätä. Muut tahot kuten lainvalvonta voisivat kuitenkin yhdistää EDR:n tietoja henkilötietoihin törmäyksen tutkinnassa.

EDR:n tietojen lukeminen vaatii erityistyökaluja ja pääsyn ajoneuvoon tai itse EDR-järjestelmään. Valmistajan lisäksi muut tahot kuten lainvalvonta, joilla on tarvittavat erityislaitteet voivat lukea tiedot jos heillä on pääsy ajoneuvoon tai EDR-laitteeseen.

Vaatimustenmukaisuusilmoitus

jos kuuluu varustukseen

Esimerkki

Auton radiotaajuuksia käyttävät komponentit täyttävät direktiivin 1995/5/EY ja muiden asiaan liittyvien määräysten vaatimukset.

Lisätietoja, sisältäen valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutuksen, on saatavilla HYUNDAI:n verkkosivulta:

http://service.hyundai-motor.com

Maahantuojan tiedot (Eurooppa)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksa
T +49 (0) 69 27 1472 -0
www.hyundai.com/eu

Avoimen lähdekoodin ohjelmistoa koskeva ilmoitus

Tämä ajoneuvo sisältää ohjelmistoja, joilla on avoimen lähdekoodin lisenssit. Avoimen lähdekoodin ohjelmistoja koskevat tiedot, mukaan lukien lähdekoodi, tekijänoikeusilmoitukset ja mainitut lisenssiehdot, ovat saatavilla verkkosivustolla

https://www.hyundai.com/worldwide/opensource

HYUNDAI Motor Company toimittaa avoimen lähdekoodin sinulle tallennusvälineenä, kuten CD-ROM-levynä, vähimmäismaksua vastaan, joka kattaa lähdekoodin jakelukustannukset, kun lähetät sähköpostipyynnön osoitteeseen opensource@hyundai.com kolmen vuoden kuluessa tuotteen ostopäivästä.

MAAHANTUOJAA JA JAKELIJAA KOSKEVAT TIEDOT EU:N AKKUASETUKSEN (EU 2023/1542) MUKAISESTI

Ilmoita maahantuojaa ja jakelijaa koskevat tiedot alla olevista akun osista.

Akkutyyppi (jos kuuluu varustukseen)	
Sähköajoneuvon akku	SLI-akku
Kannettava akku	Yleiskäyttöinen kannettava akku

1 Maahantuojan ja jakelijan nimi: Hyundai Motor Europe GmbH
2 Kauppanimi: Hyundai
3 Osoite: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Saksa
4 Yhteysnumero: +49 (0) 69 27 1472-0
5 Web-osoite: www.hyundai.com/eu
6 Sähköposti: customercare@hyundai-europe.com

Valmistajan tiedot - EV-korkeajänniteakku

CE

Valmistaja
Hyundai Mobis Co. Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

Valmistajan tiedot - SLI-akku

CE

Valmistaja
Clarios Delkor Corporation

- Pariston tyyppi: SLI-akku (12V-akku)
- Osoite: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

Valmistajan tiedot - (jos kuuluu varustukseen) Älykäs avain

CE

Valmistaja
Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR2032
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Valmistaja

SM BEXEL

- Pariston tyyppi: CR2032
- Osoite: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korean tasavalta
- Website: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Valmistaja

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR2450
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Valmistajan tiedot - TPMS-akku (jos kuuluu varustukseen)

Valmistaja

- EVE Energy co., Ltd.
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
- Maxell, Ltd.
- Panasonic Energy Co., Ltd.

Pariston tyyppi: CR2032 tai CR2050 tai CR2450

Osoite

- EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kiina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japani
- Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japani
- Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japani

HUOMIOITAVAA

Turvallisuutesi vuoksi noudata alla olevia ohjeita ja turvallisuustietoja.

- Käytä tuotetta vain määritetyn ajoneuvon määritettyihin renkaisiin.

  Käyttäminen muiden renkaiden tai ajoneuvojen kohdalla voi aiheuttaa akun vaurioitumisen, toimintahäiriön tai heikon suorituskyvyn.
- Turvallisuussyistä ja optimaalisen toiminnan varmistamiseksi jälleenmyyjän on tehtävä kaikki renkaiden asennukset ja irrotukset.

  Jos tätä ei noudateta, akku voi vaurioitua tai siinä voi esiintyä toimintahäiriöitä tai heikkoa suorituskykyä.
- Käytettyä akkua ei voi vaihtaa tai ladata.
- Älä pura tätä tuotetta tai heitä sitä tuleen.
- Kun olet käyttänyt tätä tuotetta, tarkista paikalliset määräykset akkujen asianmukaisesta hävittämisestä.

HUOMAA

Tätä tuotetta ei saa käsitellä kotitalousjätteenä.

Valmistajan tiedot - eCall-järjestelmä (jos kuuluu varustukseen)

CE

TWS

- Pariston tyyppi: Kannettava akku
- Osoite: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kiina
- Puh: +86-20-2221 5006
- Verkkosivusto: www.tws.com
- Sähköposti: Linda.Xu@tws.com

Valmistaja

EVE Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: Kannettava akku
- Osoite: No.38 Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Kiina
- Puh: +86 137 9454 0602
- Verkkosivusto: www.evebattery.com/en

Valmistajan tiedot - 12 V:n litium käyttöakku (jos kuuluu varustukseen)

CE

Valmistaja

Sebang Lithium Battery

- Osoite: 65, Pyeongdongsandan 6beon-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korean tasavalta
- Verkkosivusto: www.slbattery.co.kr

Valmistajan tiedot - (jos kuuluu varustukseen) Etäavaimen varotoimet

CE

Valmistaja

Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.

- Pariston tyyppi: CR 2032
- Osoite: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japani,
- Puh: +81-6-6991-1141
- Verkkosivusto: https://www.panasonic.com/global/energy.html

Valmistaja

SM BEXEL

- Pariston tyyppi: CR 2032
- Osoite: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Korean tasavalta
- Website: https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php

Valmistajan tiedot antennista (Eurooppa)

- Winnercom Co.
  - Osoite: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, Yhdistynyt kuningaskunta
- Ace Technologies
  - Osoite: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, Yhdistynyt kuningaskunta
- INFAC Elecs
  - Osoite: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, Yhdistynyt kuningaskunta
- Molex
  - Osoite: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, Yhdistynyt kuningaskunta