

OMISTAJAN KÄSIKIRJA

Käyttö
Huolto
Tekniset tiedot

Kaikki tämän käsikirjan tiedot olivat painohetkellä ajan tasalla. Hyundai kuitenkin pidättää oikeuden tehdä esitettyihin ominaisuuksiin muutoksia ilman erillistä ilmoitusta, koska yhtiön toimintaperiaatteisiin kuuluu jatkuva tuotekehitys.

Tämän käsikirjan sisältö koskee kaikkia Hyundai-malleja ja sisältää tietoja vakiovarusteiden lisäksi valinnaisista varusteista ja niiden käytöstä.

Tästä johtuen käsikirja saattaa sisältää tietoja, jotka eivät koske omistamaasi automallia.

Huomaa, että jotkin autot on varustettu oikeanpuoleisella ohjauksella. Tietyt tässä käsikirjassa kuvatut toiminnot täytyy suorittaa käänteisesti tällaisissa autoissa.

HUOMIO: HYUNDAI-AUTOSI MUUTTAMINEN

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuuEhtoja. Tietyt muutokset saattavat myös rikkoa auton käyttömaassa voimassa olevia määräyksiä.

KIINTEÄSTI ASENNETTU RADIO- JA MATKAPUHELINJÄRJESTELMÄ

Autossasi on elektronisesti ohjattu polttoaineen ruiskutusjärjestelmä ja lukuisia muita elektronisia komponentteja. Väärin asennettu radio- tai matkapuhelinjärjestelmä saattaa häiritä muiden elektronisten järjestelmien toimintaa. Noudata järjestelmän valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita tai pyydä lisätietoja valtuutetusta Hyundai-liikkeestä.

VAROITUS! (VARUSTELUN MUKAAN)

Autossa on yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelinjärjestelmä, joka soittaa hätäpuhelun automaattisesti. Kaikki yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelinjärjestelmään, auton sisäisiin järjestelmiin ja sen komponentteihin itse tehdyt tai luvattomat muutokset sekä muiden kuin auton valmistajan ja/tai HYUNDAI-liikkeen hyväksymien laitteiden asentaminen voivat aiheuttaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän toimintahäiriötä, jolloin laite ei toimi oikein kolarissa tai muussa onnettomuudessa, kun tarvitsisit kiireellistä ensiapua.

Tämä voi olla jopa hengenvaarallista!

TURVALLISUUTEEN JA AUTON VAURIOITUMISVAARAAN LIITTYVÄT VAROITUKSET

Tässä käsikirjassa on tietoja, joiden otsikkona on VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAUTUS.

Näiden otsikoiden merkitys on seuraava:



VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keski-
vaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

Sisällysluettelo

Alkusanat	1
Auton tiedot	2
Turvajärjestelmä	3
Mittaristo	4
Mukavuusominaisuudet	5
Ajon aikana	6
Hätätilanteet	7
Huolto	8
Aakkosellinen hakemisto	I

1. Alkusanat

Alkusanat	1-2
Hyundai motor company	1-2
Tämän käsikirjan käyttö	1-3
Turvallisuutta koskevat ilmoitukset	1-3
Polttoaineen laatuvaatimukset	1-5
Autoon tehtävät muutokset	1-7
Auton totutusajo	1-8
Käytetyn auton kierrättäminen (Eurooppa)	1-8

ALKUSANAT

Kiitos, että valitsit Hyundain. Olemme iloisia voidessamme toivottaa sinut tervetulleeksi laaturietuisten Hyundai-autoilijoiden kasvavaan joukkoon. Olemme ylpeitä jokaisen Hyundai-auton korkeasta laadusta ja edistyksellisestä teknologiasta.

Tämä omistajan käsikirja sisältää uuden Hyundai-autosi ominaisuuksia ja käyttöä koskevat tiedot. Tutustu käsikirjan sisältöön perusteellisesti, jotta voit hyödyntää autosi ominaisuuksia parhaalla mahdollisella tavalla.

Tämä käsikirja sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja ohjeita, joiden tarkoituksena on perehdyttää sinut auton hallintalaitteisiin ja turvallisuusominaisuuksiin auton turvallisen käytön varmistamiseksi.

Käsikirja sisältää myös auton huoltoa koskevia tietoja, jotka osaltaan auttavat takaamaan auton turvallisen käytön. Suosittelemme, että annat valtuutetun Hyundai-liikkeen suorittaa kaikki huolto- ja korjaustyöt. Hyundai-verkosto tarjoaa korkealaatuiset huolto- ja kunnossapitopalvelut sekä muut tarvitsemasi palvelut.

Tätä käsikirjaa tulee pitää auton pysyvänä osana, jota on säilytettävä aina autossa, jotta tarvittavat tiedot voidaan tarkistaa siitä milloin tahansa. Jos myyt auton, pyydämme sinua jättämään tämän käsikirjan autoon, sillä myös auton myöhemmät omistajat tarvitsevat käsikirjan sisältämiä tärkeitä auton käyttöä, turvallisuutta ja huoltoa koskevia tietoja.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



HUOMIO

Moottori ja vaihteisto voivat vaurioitua vakavasti, jos autossa käytetään huonolaatuisia poltto- tai voiteluaineita, jotka eivät vastaa HYUNDAI:n suosituksia. Tässä autossa pitää käyttää aina korkealaatuisia poltto- ja voiteluaineita, jotka vastaavat tämän käsikirjan Tekniset tiedot -osan sivulla 2-14 annettuja suosituksia.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Kaikki oikeudet pidätetään. Tämän julkaisun osia ei saa kopioida, tallentaa hakujärjestelmään tai siirtää missään muodossa ilman HYUNDAI Motor Companyn etukäteen antamaa kirjallista lupaa.

TÄMÄN KÄSIKIRJAN KÄYTTÖ

Haluamme, että opit hyödyntämään uuden autosi ominaisuuksia mahdollisimman monipuolisesti. Omistajan käsikirjaan tutustuminen auttaa siinä suuresti. Suosittelemme että luet tämän käsikirjan kokonaan. Tutustu erityisen huolellisesti tämän käsikirjan VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin, sillä ne sisältävät ohjeita, joiden huomioimatta jättämisestä saattaa aiheutua vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Käsikirjan tekstiä täydentävän kuvituksen avulla opit hyödyntämään ajoneuvosi ominaisuuksia. Käsikirja sisältää tietoja autosi ominaisuuksista sekä tärkeistä turvallisuuteen liittyvistä asioista ja ohjeita auton käsitteilyn erilaisissa ajo-olosuhteissa.

Käsikirjan sisältö on esitetty sisällysluettelossa. Aakkosellinen hakemisto sisältää kaikki tässä käsikirjassa käsitellyt aihealueet. Käytä sitä etsiessäsi tietoja jostain tietystä aiheesta.

Luvut: Tässä käsikirjassa on kahdeksan lukua ja aakkosellinen hakemisto. Jokaisen luvun alussa on lyhyt sisällysluettelo, josta näet heti sisältäkö se etsimäsi tiedot.

TURVALLISUUTTA KOSKEVAT ILMOITUKSET

Turvallisuus on tärkeää sinulle itsellesi ja muille tielläliikkuville. Omistajan käsikirja sisältää lukuisia turvallisuutta koskevia toimenpide- ja menettelyohjeita. Saat tietoja mahdollisista vaaratekijöistä, jotka voivat vahingoittaa matkustajia, sivullisia tai autoa.

Auton tarroissa ja tässä käsikirjassa käsitellään mahdollisia vaaratilanteita ja annetaan ohjeita niiden välttämiseksi.

Varoitusten ja ohjeiden tarkoitus on parantaa turvallisuutta. Niiden laiminlyöminen voi johtaa vakaviin vammoihin ja hengenvaaraan.

Nämä käsikirjan kohdat on otsikoitu VAARA, VAROITUS, HUOMIO ja HUOMAUTUS, ja merkitty VAROITUSKOLMIOLLA.



Varoituskolmio on tällainen. Sen tarkoituksena on varoittaa fyysisten vammojen vaarasta. Noudata varoituskolmiolla merkittyjen kohtien turvaohjeita, jotta vältät mahdollisen vammautumisen ja hengenvaaran. Varoituskolmio on merkitty VAARA-, VAROITUS- ja HUOMIO-kohtiin.



VAARA

VAARA osoittaa vaaratilanteen, joka johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



VAROITUS

VAROITUS osoittaa vaaratilanteen, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai hengenvaaraan, jos varoitusta ei noudateta.



HUOMIO

HUOMIO osoittaa vaaratilanteen, joka voi aiheuttaa lievän tai keski-vaikean vamman, jos varoitusta ei noudateta.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUS osoittaa tilanteen, jossa auto voi vaurioitua, jos varoitusta ei noudateta.

POLTTOAINEEN LAATUVAATIMUKSET

Bensiinimoottori

Lyijytön

Euroopassa

Auton suorituskyky on mahdollisimman hyvä, kun käytät lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi. Autossa voidaan käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku on RON 91 ~ 94 / AKI 87 ~ 90, mutta sen suorituskyky saattaa laskea hieman. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Euroopan ulkopuolella

Uusi autosi on suunniteltu toimimaan vain lyijyttömällä bensiinillä, jonka oktaaniluku on 91 (RON) / AKI 87 (nakutuksenesto) tai korkeampi. (Älä käytä polttoaineena metanoliseoksia.)

Autosi sytytystulpat eivät karstoitu ja se toimii mahdollisimman suorituskykyisesti ja ympäristöystävällisesti, kun käytät LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.



HUOMIO

ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LYIJYLLISTÄ POLTTOAINETTA. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria ja moottorinohjausjärjestelmän happianturia ja vaikuttaa auton päästöarvoihin.

Älä koskaan lisää polttoainesäiliöön mitään muuta kuin suosituksen mukaista polttoainejärjestelmän puhdistusainetta. (Suosittelemme, että pyydät lisätietoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.)



VAROITUS

- Älä jatka polttoaineen täyttöösen jälkeen, kun täyttöpistooli on automaattisesti katkaissut polttoaineen tulon.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

Lyijyllinen bensiini (jos varusteena)

Tiettyihin maihin myytävät autot on suunniteltu käyttämään lyijyllistä bensiiniä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen ennen lyijyllisen bensiinin lisäämistä autoon.

Lyijyllisen bensiinin vähimmäisoktaaniluku on sama kuin lyijyttömän bensiinin.

Etanolia ja metanolia sisältävä bensiini

Joissakin maissa on myynnissä lyijyllisen tai lyijyttömän bensiinin lisäksi tai niiden sijaan bensiinin ja etanolin (kutsutaan myös vilja-alkoholiksi) seosta sekä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia (kutsutaan myös puualkoholiksi).

Älä käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää yli 10 % etanolia, äläkä käytä bensiiniä tai bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Tällaiset polttoaineet voivat aiheuttaa käyntihäiriöitä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttäminen viipymättä, jos käyntihäiriöitä esiintyy.

Autonvalmistajan takuu ei mahdollisesti kata vaurioita tai käyntihäiriöihin liittyviä korjaustöitä, jos ne aiheutuvat seuraavien polttoaineiden käytöstä:

1. Yli 10 % etanolia sisältävä bensiini ja alkoholin seos.
2. Metanolia sisältävä bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos.
3. Lyijylinen bensiini tai bensiinin ja alkoholin seos.



HUOMIO

Älä koskaan käytä bensiinin ja alkoholin seosta, joka sisältää metanolia. Lopeta bensiinin ja alkoholin seoksen käyttö polttoaineena, jos sen käyttämisestä aiheutuu käyntiongelmia.

Muut polttoaineet

Polttoaineen lisäaineiden, kuten

- silikonipohjaisen polttoaineen lisäaineen
- MMT (manganeesi, Mn) -pohjaisen polttoaineen lisäaineen
- ferroseeniä sisältävän (rautapohjaisen) polttoaineen lisäaineen
- muiden metallipohjaisten polttoaineen lisäaineiden käyttö

voi aiheuttaa sytytyskatkoja, tehon puutetta, moottorin sammumista, katalyysattorivaurioita ja epänormaalia korroosiota, vaurioittaa moottoria ja lyhentää siten sen käyttöikää.

HUOMAUTUS

Uuden autosi takuu ei mahdollisesti kata polttoainejärjestelmän vaurioiden tai auton suorituskykyyn liittyvien vikojen korjausta, jos ne ovat aiheutuneet kyseisten polttoaineiden käytöstä.

MTBE:n käyttö

HYUNDAI suosittelee, ettet käytä polttoainetta, joka sisältää yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) MTBE:ä (metyyliteriääributyylieetteriä).

Polttoaine, jossa on MTBE:ä yli 15 tilavuusprosenttia (happipitoisuus 2,7 painoprosenttia) saattaa heikentää moottorin suorituskykyä ja aiheuttaa höyrylukon tai käynnistysongelmia.



HUOMIO

Uuden auton määräaikainen takuu ei välttämättä kata polttoainejärjestelmän toimintaan liittyviä vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet metanolia tai yli 15 tilavuusprosenttia MTBE-lisäainetta sisältävän (happipitoisuus yli 2,7 painoprosenttia) polttoaineen käytöstä.

Älä käytä metanolia polttoaineena

Älä käytä metanolia (puualkoholia) tämän auton polttoaineena. Tällainen polttoaine saattaa heikentää auton suorituskykyä ja vaurioittaa polttoainejärjestelmää, moottorinohjausjärjestelmää ja päästöjen hallintajärjestelmää.

Polttoaineen lisäaineet

HYUNDAI suosittelee lyijyttömän polttoaineen käyttöä, jonka oktaaniluku on RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 tai korkeampi (Euroopassa) tai RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 tai korkeampi (muualla kuin Euroopassa).

Jos et käytä säännöllisesti hyvälaatuista ja oikeanlaisia lisäaineita sisältävää polttoainetta ja moottorin käynnistämisessä tai toiminnassa esiintyy ongelmia, lisää polttoainesäiliöön pullollinen polttoaineen lisäainetta huolto-ohjelman mukaisesti (katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Normaali huolto-ohjelma”).

Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

Auton käyttö ulkomailla

Toimi seuraavasti, kun ajat ulkomaila:

- Noudata kaikkia auton vakuuttamiseen ja rekisteröintiin liittyviä määräyksiä.
- Varmista, että ajoneuvoosi sopiva polttoainetta on saatavilla kohdemaassa.

AUTOON TEHTÄVÄT MUUTOKSET

- Autoon ei saa tehdä muutoksia. Autoon tehdyt muutokset saattavat vaikuttaa sen suorituskykyyn, ajoturvallisuuteen tai käyttöikään tai rikkoa tieliikennelakia ja päästö-määräyksiä.

Auton takuu ei kata muutoksista aiheutuneiden vikojen korjaustöitä.

- Sähköjärjestelmään liitetyt ulkoiset laitteet saattavat aiheuttaa tulipalon, vaurioittaa johtosarjoja, tyhjentää akun tai aiheuttaa muita toimintahäiriöitä. Älä asenna autoon ei-hyväksytyjä sähkölaitteita oman turvallisuutesi vuoksi.

AUTON TOTUTUSAJO

Voit kuitenkin parantaa autosi suorituskykyä, taloudellisuutta ja pidentää sen käyttöikää noudattamalla seuraavia suosituksia ensimmäisen 1000 ajokilometrin aikana.

- Älä käytä moottoria liian suurella käyntinopeudella.
- Pidä moottorin käyntinopeus 2000–4000 r/min välillä.
- Älä aja pitkään tasaisella (pienellä tai suurella) käyntinopeudella. Moottorin käyntinopeuden vaihtelu on välttämätöntä, jotta uuden moottorin osat saavat totutusajosta parhaan hyödyn.
- Vältä äkkijarrutuksia, hätätilanteita lukuun ottamatta, jotta jarrupalat asettuvat mahdollisimman hyvin.
- Autolla ei pidä vetää perävaunua, kun kokonaismatkamittarin lukema on alle 2 000 km.

KÄYTETYN AUTON KIERRÄTTÄMINEN (EUROOPPA)

Hyundai kannustaa asiakkaitaan tekemään käyttöikänsä lopun saavuttaneen auton romutuspoiston ympäristöä säästävillä menetelmillä EU:n romuajoneuvodirektiivin mukaisesti.

Lisätietoja on oman maasi HYUNDAI-sivustolla.

2. Auton tiedot

Ulkopuoli (I).....	2-10
Ulkopuoli (II).....	2-11
Sisätilat (I).....	2-12
Sisätilat (II).....	2-13
Kojelauta ja mittaristo (I).....	2-14
Kojelauta ja mittaristo (II).....	2-15
Moottoritila.....	2-16
Mitat.....	2-18
Moottorin tekniset tiedot	2-18
Polttimoiden tehot.....	2-19
Renkaat ja vanteet	2-20
Ilmastointijärjestelmä.....	2-21
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus	2-21
Kokonaispaino.....	2-21
Tavaratilan tilavuus	2-21
Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät	2-22
Auton valmistenumero (VIN).....	2-24
Auton tyyppikilpi.....	2-24
Rengas- ja painetietotarra.....	2-25
Moottorinumero	2-25
Ilmastoinnin kompressorin merkintä	2-26
Kylmäainetarra.....	2-26
Polttoainetarra	2-26
Vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	2-27

ULKOPUOLI (I)

■ Etuosa



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OAC3019001TU

1. Konepelti	5-31
2. Ajovalot.....	8-64
3. Päivävaloautomaattikka.....	8-67
4. Etusumvalot*	8-67
5. Renkaat ja vanteet	8-42
6. Sivutaustapeilit	5-24
7. Tuulilasinpyyhkimet.....	8-36
8. Ikkunat.....	5-26

* : jos varusteena

ULKOPUOLI (II)

■ Takaosa



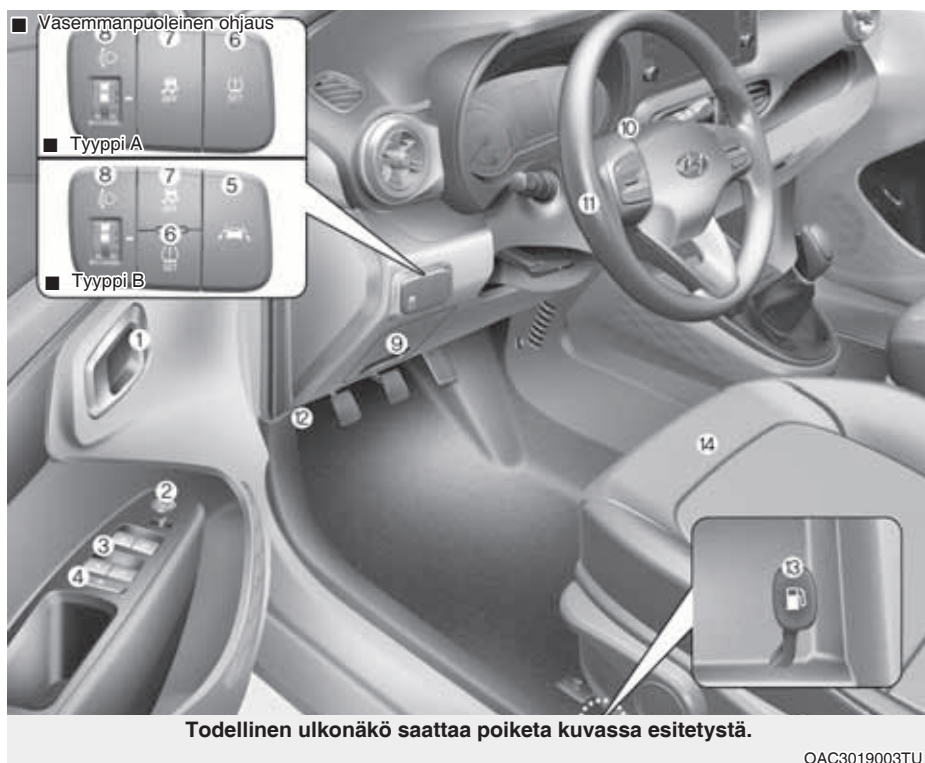
Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

OAC3019002TU

1. Antenni	5-91
2. Ovet	5-14
3. Polttoainesäiliön luukku	5-34
4. Lisäjarruvalo	8-75
5. Takalasinpyyhkimen sulka*	8-37
6. Takaluukku	5-32
7. Peruutuskamera*	5-49
8. Rekisterikilven valo	8-76
9. Takaosan ultraäänianturit*	5-50
10. Takavallo	8-74
11. Takasumuvalo	8-75

* : jos varusteena

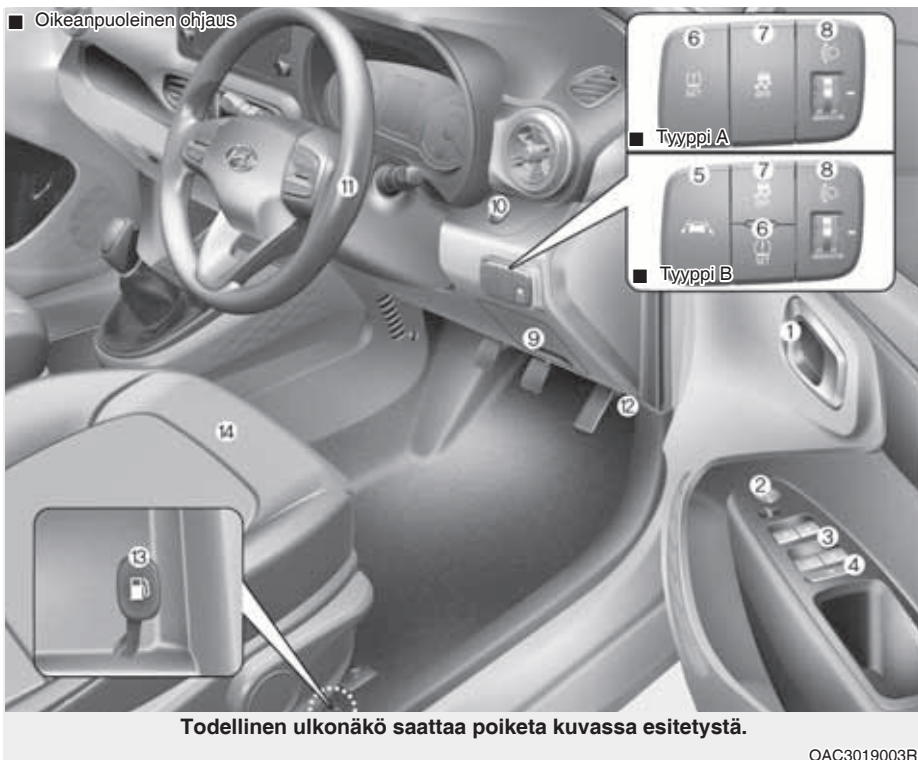
SISÄTILAT (I)



1. Ovenkahva	5-16
2. Ulkostaustapeilin säätökytkin	5-25
3. Sähkötoimisten ikkunannostimien käyttökytkimet	5-26
4. Lasinnostimien lukituskytkin	5-30
5. Kaistallapitoavustinjärjestelmän painike*	6-62
6. Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) painike*	7-10
7. Elektroninen ajonvakautus (ESC)	6-37
8. Ajovalojen korkeudensäätö	5-44
9. Sulakerasia	8-52
10. Virtalukko	6-7
Moottorin käynnistyspainike*	6-10
11. Ohjauspyörä	5-20
12. Konepellin avausvipu	5-31
13. Polttoainesäiliön luukun avauskytkin	5-34
14. Istuimet	3-4

* : jos varusteena

SISÄTILAT (II)

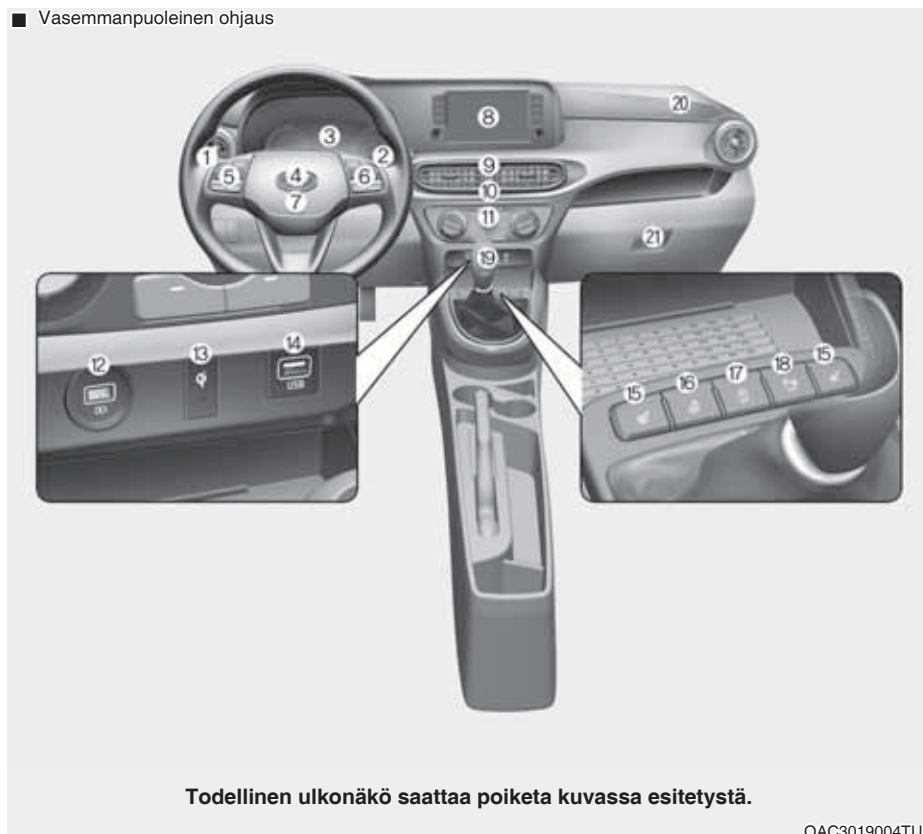


1. Ovenkahva	5-16
2. Ulkostaustapeilin säätökytkin	5-25
3. Sähkötoimisten ikkunannostimien käyttökytkimet	5-26
4. Lasinnostimien lukituskytkin	5-30
5. Kaistallapitoavustinjärjestelmän painike*	6-62
6. Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) painike*	7-10
7. Elektroninen ajonvakautus (ESC)	6-37
8. Ajovalojen korkeudensäätö	5-44
9. Sulakerasia	8-52
10. Virtalukko	6-7
Moottorin käynnistyspainike*	6-10
11. Ohjauspyörä	5-20
12. Konepellin avausvipu	5-31
13. Polttoainesäiliön luukun avauskytkin	5-34
14. Istuimet	3-4

* : jos varusteena

KOJELAUTA JA MITTARISTO (I)

■ Vasemmanpuoleinen ohjaus

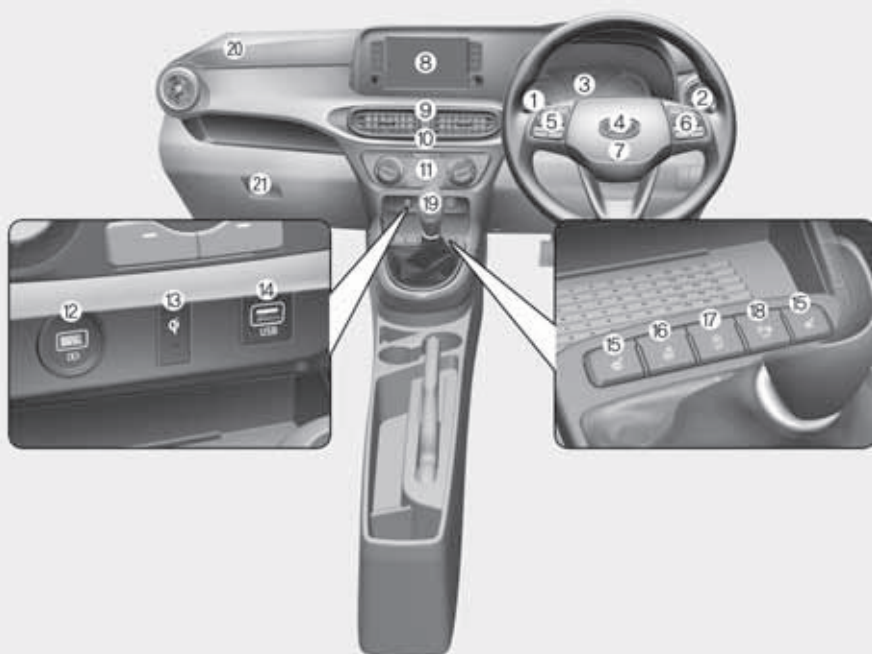


OAC3019004TU

1. Valot/suuntavilkut	5-37
2. Pyyhkimet ja pesimet	5-47
3. Mittaristo	4-2
4. Äänimerkki	5-22
5. Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet*	5-92
6. Vakionopeussäätimen kytkimet*	6-83
Manuaalisen nopeudenrajoittimen kytkin*	6-69
7. Kuljettajan turvatyyny	3-43
8. Tieto- ja viihdejärjestelmä*	5-91
9. Hätävilkkukytkin	7-3
10. Keskuslukituksen lukitus-/avauspainike	5-16
11. Ilmastointijärjestelmä*	5-54, 5-63

KOJELAUTA JA MITTARISTO (II)

■ Oikeanpuoleinen ohjaus



Todellinen ulkonäkö saattaa poiketa kuvassa esitetystä.

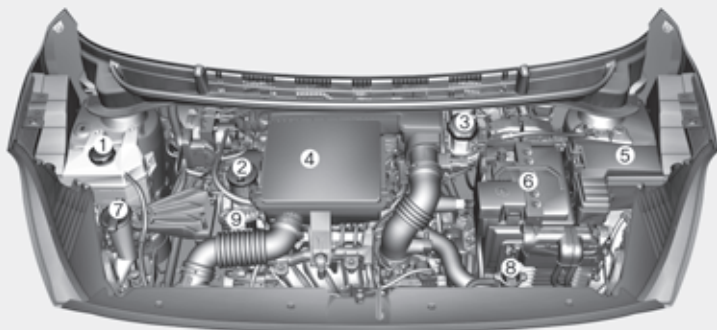
OAC3019004R

12. USB-laturi*	5-84
Virtapistoke*	5-83
Savukkeensytytin*	5-80
13. Langaton matkapuhelimen latausjärjestelmä*	5-84
14. USB-liitäntä*	5-91
15. Istuinlämmitys*	3-18
16. Lämmitettävän ohjauspyörän kytkin*	5-22
17. Automaattisen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) on/off-painike*	6-45
18. Peruutustutkan kytkin*	5-52
19. Vaihteenvaihtin	6-15, 6-18
20. Etumatkustajan etuturvavyö*	3-43
21. Hansikaslokero	5-79

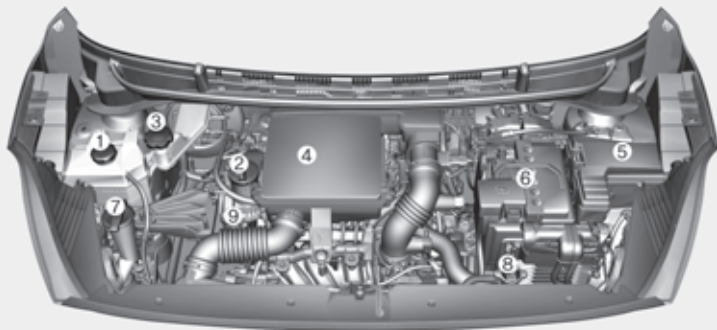
* : jos varusteena

MOOTTORITILA

- Bensiniinimoottori (Kappa 1.0 MPI)
- Vasemmanpuoleinen ohjaus



- Oikeanpuoleinen ohjaus



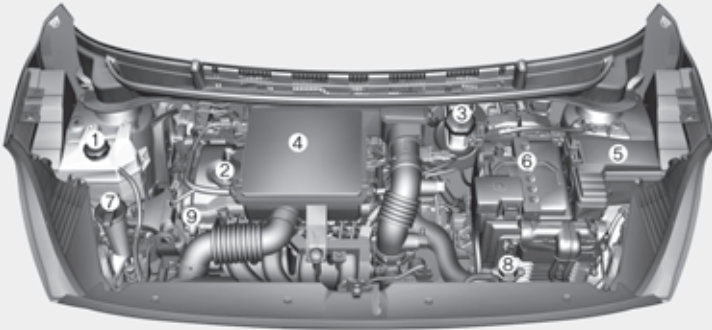
Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OAC3089001TU/OAC3089001R

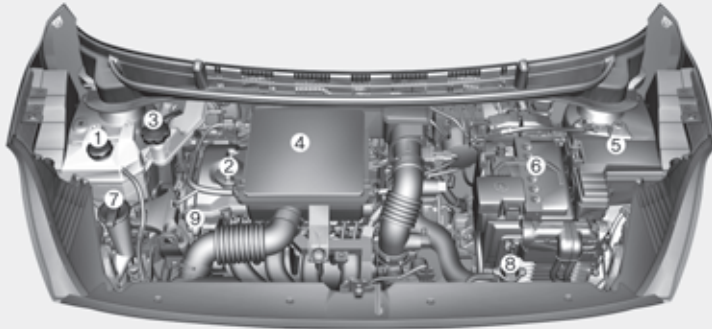
1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö.....	8-27
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki.....	8-25
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö*	8-29
4. Ilmanpuhdistin	8-32
5. Sulakerasia.....	8-53
6. Akku	8-38
7. Lasinpesunestesäiliö	8-31
8. Jäähdyttimen korkki.....	8-26
9. Moottoriöljyn mittatikku.....	8-24

* : jos varusteena

- Bensiniinimoottori (Kappa 1.2 MPI)
- Vasemmanpuoleinen ohjaus



- Oikeanpuoleinen ohjaus



Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OAC3089002TU/OAC3089002R

1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö.....	8-27
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki.....	8-25
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö*	8-29
4. Ilmanpuhdistin	8-32
5. Sulakerasia.....	8-53
6. Akku	8-38
7. Lasinpesunestesäiliö	8-31
8. Jäähdyttimen korkki.....	8-26
9. Moottoriöljyn mittatikku.....	8-24

* : jos varusteena

MITAT

Kohteet		mm
Kokonaispituus		3 670
Kokonaisleveys		1 680
Kokonaiskorkeus		1 480
Raideleveys edessä	175/65R14	1 479
	185/55R15	1 467
	195/45R16	1 467
Raideleveys takana	175/65R14	1 490
	185/55R15	1 478
	195/45R16	1 478
Akseliväli		2 425

MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT

Kohde	Bensiinimoottori	
	1.0 MPI	1.2 MPI
Iskutilavuus cm3	998	1 197
Sylinterin halkaisija x iskunpituus mm	71,0x84,0	71,0x75,6
Sytytysjärjestys	Rivissä	Rivissä
Sylintereitä	3	4

POLTTIMOIDEN TEHOT

Valo			Polttimotyyppi	Teho (W)
Edessä	Tyyppi A	Ajovalot (kauko-/lähivalot)	H19	60/55
		Suuntaviilkku	PY21W	21
	Tyyppi B	Ajovalot (kauko-/lähivalot)	HB3	60
		Staattinen kaarrevalo	H7LL	55
		Suuntaviilkku	PY21W	21
	Sumuvalo *		51W	51
	Seisontavalo & päivävalo (DRL)	Tyyppi A	P21/5WLL	21/5
		Tyyppi B	Led	Led
	Sivupeilin valo (ulkotaustapeili) *		Led	Led
Takana	Sivusuuntaviilkku *		WY5W	5
		Taka- ja jarruvalo	P21/5WLL	21/5
		Suuntaviilkku	PY21W	21
		Heijastin	-	-
		Peruutusvalo	W16WLL	16
		Sumuvalo	P21WLL	21
		Lisäjarruvalo	LED	LED
		Rekisterikilven valot	W5WLL	10
Sisätilat	Kartanlukuvalot		FESTOON	8
	Tavaratilan valo		FESTOON	10

* : Jos varusteena

Tyyppi A: MFR-ajovalot (Multi Focus Reflector)

Tyyppi B: Kaksitoimiset ajovalot

RENKAAT JA VANTEET

Ominaisuus	Rengaskoko	Vanne- koko	Rengaspaine bar (kPa, psi)				Pyöränmutteri- en kiristysmo- mentti kgf·m (lbf·ft, Nm)
			Normaalikuorma *1		Suurin kuorma		
			Edessä	Takana	Edessä	Takana	
Normaalikokoi- nen rengas	175/65R14	5.5JX14	2,3 (230,33)	2,1 (210,30)	2,3 (230,33)	2,5 (250, 36)	11–13 (79–94, 107–127)
	185/55R15	6.0JX15	2,3 (230,33)	2,1 (210,30)	2,3 (230,33)	2,5 (250, 36)	
	195/45R16	6.5JX16	2,3 (230,33)	2,1 (210,30)	2,3 (230,33)	2,5 (250, 36)	
Varapyörä	T115/70D15	3.5JX15	4,2				

*1: Normaalikuorma: korkeintaan 3 henkilöä

HUOMAUTUS

- Vakiorengaspaineeseen voidaan lisätä 0,2 baaria, jos on odotettavissa, että ulkolämpötila kylmenee pian huomattavasti. Renkaiden paine laskee tyypillisesti 0,01 baaria jokaista celsiusastetta kohti lämpötilan laskiessa. Äärimmäisten lämpötilan vaihtelujen tapauksessa rengaspaineet tulee tarkistaa säännöllisin väliajoin oikean paineen varmistamiseksi.
- Ilmanpaine tavallisesti pienenee noustaessa korkeammalle merenpinnasta. Rengaspaineet tulee siksi tarkistaa etukäteen, jos tarkoituksena on ajaa alueella, joka on korkealla merenpinnasta. Renkaat tulee tarvittaessa täyttää asianmukaiseen paineeseen korkeuden mukaan: +10 kPa/1 km (+2,4 psi/1 maili).

 HUOMIO

Autoon saa vaihtaa ainoastaan alkuperäisten renkaiden kokoiset renkaat. Erikokoisten renkaiden käyttäminen alleasennettuna voi vaurioittaa auton muita osia tai haitata niiden toimintaa.

ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ

Ominaisuus	Tilavuuspaino	Luokitus
Kylmäaine g	430±25	R-134a R-1234yf
Kompressorin voiteluaine g	100	PAG

Saat lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä.

RENKAIDEN NOPEUSLUOKITUS JA KANTAVUUS

Ominaisuus	Rengaskoko	Vanne- koko	Kantavuus		Nopeusluokitus	
			KI *1	kg	SS *2	km/h
Normaalko- koinen rengas	175/65R14	5.5JX14	86	530	T	190
	185/55R15	6.0JX15	86	530	H	210
	195/45R16	6.5JX16	84	500	H	210
Varapyörä	T115/70D15	3.5JX15	90	600	M	130

*1 LI : KANTAVUUSINDEKSI *2 SS: NOPEUSLUOKKA

KOKONAISPAINO

kg

4 istuinta					5 istuinta			
1.0 MPI			1.2 MPI		1.0 MPI		1.2 MPI	
AMT	MT	MT (ECO)	AMT	MT	AMT	MT	AMT	MT
1 340	1 340	1 310	1 350	1 350	1 410	1 410	1 430	1 430

TAVARATILAN TILAVUUS

Kohteet		Bensiinimoottori	
		1.0 MPI	1.2 MPI
VDA litraa	MIN.	252	
	MAKS.	1 050	

Min.: Takaistuimen alaosasta istuimen selkänojan yläreunaan.

Maks.: Etuistuimen alaosasta kattoon.

VOITELUAINESUOSITUKSET JA TÄYTTÖMÄÄRÄT

Varmistat moottorin ja voimansiirron parhaan mahdollisen suorituskyvyn käyttämällä oikeanlaatuista voiteluainetta. Niiden käyttö pienentää myös polttoainenkulutusta, sillä voiteluaineiden laatu vaikuttaa myös moottorin hyötysuhteeseen.

Suosittelemme seuraavia voiteluaineita ja nesteitä.

Voiteluaine		Täyttömäärä	Luokitus
Moottoriöljy *1 *2 (tyhjennys ja täyttö) 	1.0 MPI	3,1 l	Uusin API (SN Plus)
	1.2 MPI	3,4 l	
Manuaalivaihteistoöljy		1,3–1,4 l	API Service GL-4, SAE 70W, TGO-9 (alkuperäinen HYUNDAI-vaihteistoöljy) - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
Robottivaihteistoöljy		1,3–1,4 l	API Service GL-4, SAE 70W, TGO-9 (alkuperäinen HYUNDAI-vaihteistoöljy) - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
Jäähdytysneste	1.0 MPI	4,49 l	SEOS, pakkasneste ja vesi (Käytä alumiinisella jäähdyttimellä varustetussa jäähdytysjärjestelmässä etyleeniglykolipohjaista jäähdytysnestettä)
	1.2 MPI	4,77 l	
Jarru-/kytkinneste		0,7–0,8 l	FMVSS116 DOT-4
Polttoaine		36 l	-

*1: Tarkista suositeltu SAE-viskositeettiluokitus seuraavalta sivulta.

*2: Nykyisin on saatavana energiaa säästäviä moottoriöljyjä. Niiden käyttö säästää polttoainetta, koska ne vähentävät moottorin sisäisen kitkan kumoamiseen tarvittavaa polttoainemäärää. Vaikka muutosta on vaikea havaita päivittäisessä ajossa, öljyn käyttö saattaa säästää vuositasolla huomattavan määrän energiaa ja pienentää käyttökustannuksia.

Suosittelut SAE-viskositeettiluokitus



HUOMIO

Muista puhdistaa täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristö ennen öljy-/voiteluainemäärän tarkistamista tai voiteluaineen lisäämistä. Tämä on erityisen tärkeää, kun autolla on ajettu pölyävällä tienpinnalla tai päälystämättömällä tiellä. Puhdistamalla täyttöaukon, öljypohjan tulpan ja mittatikun ympäristön estät lian ja epäpuhtauksien kulkeutumisen moottoriin tai muihin komponentteihin, joissa ne saattaisivat aiheuttaa vaurioita.

Moottoriöljyn viskositeetti (paksuus) vaikuttaa polttoaineenkulutukseen ja moottorin toimintaan kylmällä säällä (käynnistyminen ja öljyn virtaavuus). Pienemmän viskositeetin omaavan moottoriöljyn käyttäminen saattaa vähentää polttoaineenkulutusta ja parantaa suorituskkyä kylmällä säällä, mutta lämpimällä säällä tulee riittävän voitelun varmistamiseksi käyttää moottoriöljyä, jonka viskositeetti on korkeampi. Käytä ainoastaan moottoriöljyä, jonka viskositeettiluokitus on suosituksen mukainen, sillä muuten moottori saattaa vaurioitua.

Ota auton käyttöympäristön lämpötilavaihtelu ennen seuraavaa öljynvaihtoa huomioon valitessasi moottoriöljyä.

Valitse sopiva viskositeettiluokitus taulukosta.

SAE-viskositeettiluokitusta vastaava käyttölämpötila-alue										
Lämpötila	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Bensiini- moottorin öljy *1										20W-50
										15W-40
										10W-30
										0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30

*1: Paremman polttoainetaloudellisuuden varmistamiseksi on suositeltavaa käyttää öljyä, jonka viskositeettiluokka on uusin SAE 0W-20 API (SN Plus). Jos tällaista öljyä ei ole saatavana maassasi, valitse sopiva moottoriöljy yllä olevan moottoriöljyn viskositeettitaulukon avulla.

AUTON VALMISTE- NUMERO (VIN)



Auton valmistenumeroa (VIN) käytetään autoa rekisteröitäessä ja mm. omistajuuteen liittyvien asioiden selvittämisessä.

Valmistenumero on stanssattu auton sisäpohjaan, oikean etuistuimen alle. Saat numeron esille poistamalla peitekannen.



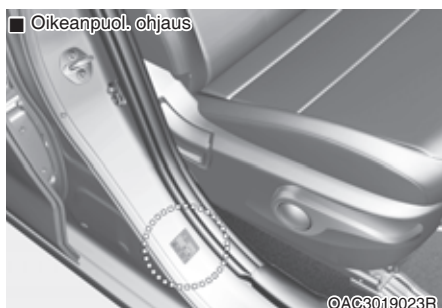
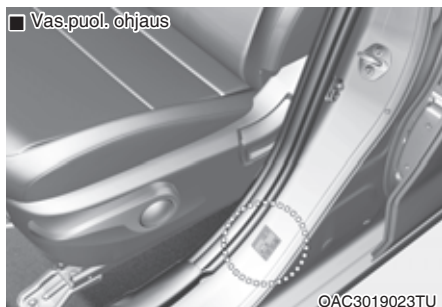
Valmistenumero on myös merkitty kojelaudan yläosaan kiinnitettyyn levyyn. Levyyn merkitty numero näkyy helposti auton ulkopuolelta tuulilasin läpi.

AUTON TYYPPIKILPI



Valmistenumero (VIN) on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) puoleisessa keskipilarissa sijaitsevaan tyyppikilpeen.

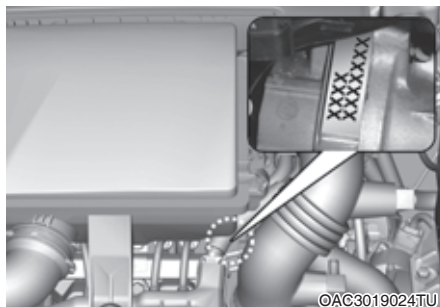
RENGAS- JA PAINETIETOTARRA



Auton alkuperäisiä renkaita valitessa on kiinnitetty erityistä huomiota auton ajettavuuteen normaaliajossa.

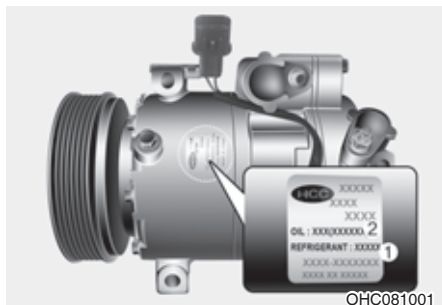
Rengaspainesuositukset on merkitty kuljettajan puoleiseen keskipilariin kiinnitettyyn tarraan.

MOOTTORINUMERO



Moottorinumero on stanssattu sylinteriryhmään kuvan mukaisesti.

ILMASTOINNIN KOMPRESSORIN MERKINTÄ



Kompressorin tarra ilmoittaa, minkä tyyppinen kompressor on autossa on. Sen sisältämiä tietoja ovat malli, toimittajan osanumero, valmistusnumero, kylmäaine (1) ja kylmäaineöljy (2).

KYLMÄAINETARRA (JOS VARUSTEENA)

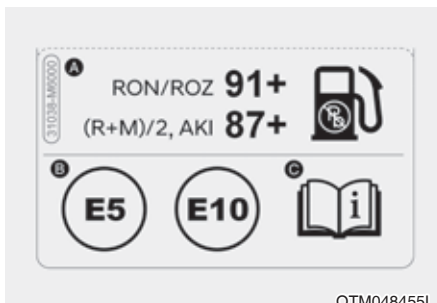


Kylmäainetarrassa on ilmoitettu kylmäaineen tyyppi ja määrä. (R-134a tai R-1234yf)

Kylmäainetarra on konepellissä.

POLTTOAINETARRA (JOS VARUSTEENA)

Polttoainetarra on kiinnitetty polttoainesäiliön luukkuun.



A. Lyijyttömän bensiinin oktaaniluku

1) RON/ROZ: Research Octane Number

2) $(R+M)/2$, AKI : Anti Knock Index

B. Bensiiintyyppisten polttoaineiden tunnistus

※ Tämä symbolitarkoittaa käytettäväksi sopivaa polttoainetta. Älä käytä mitään muuta polttoainetta.

C. Katso lisätietoja Johdanto-luvun kohdasta "Polttoaineen laatuvaatimukset".

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS (JOS VARUSTEENA)



Auton radiotaajuuskomponentit täyttävät 1995/5/EY-direktiivin vaatimukset.

Lisätietoja ja valmistajan vaatimustenmukaisuusvakuutus on saatavilla Hyundain verkkosivustolta osoitteesta:
<http://service.hyundai-motor.com>

3. Turvajärjestelmä

Tämä luku sisältää kuljettajan ja matkustajien turvallisuutta koskevia tärkeitä tietoja. Luvussa käsitellään istuimien ja turvavöiden säätöä sekä turvatyynyjen toimintaa.

Lisäksi tässä luvussa käsitellään lasten turvaistuimien asennukseen ja lasten kuljetukseen liittyviä tietoja.

Tärkeitä turvaohjeita	3-2
Käytä aina turvavyötä	3-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta	3-2
Turvatyynyyn liittyviä vaaratilanteita	3-2
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät	3-2
Aja maltillisella nopeudella	3-3
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa	3-3
Istuimet.....	3-4
Turvatoimenpiteet	3-6
Etuistuimet	3-7
Takaistuimet.....	3-11
Pääntuki	3-13
Istuinlämmitys	3-17
Turvavyöt.....	3-19
Turvavöitä koskevia turvaohjeita	3-19
Turvavyön varoitusvalo	3-20
Turvavyöjärjestelmä	3-22
Esikiristimellä varustettu turvavyö	3-24
Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita	3-27
Turvavöiden kunnossapito	3-29
Lasten turvaistuimet	3-30
Suositus: Lasten on aina matkustettava takapenkillä	3-30
Turvaistuimen valinta	3-31
Turvaistuimen asentaminen.....	3-32
Turvatyynyjärjestelmä	3-41
Missä turvatyynyt sijaitsevat?	3-43
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	3-48
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?	3-51
Miksi autoni turvatyyny ei välttämättä lauenneet törmäystilanteessa?	3-53
Turvatyynyjärjestelmän hoito	3-58
Lisää turvaohjeita	3-59
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät	3-59

TÄRKEITÄ TURVAOHJEITA

Tässä luvussa ja koko tässä ohjekirjassa annetaan monia turvaohjeita ja -suosituksia. Tärkeimmät auton käyttöä koskevat turvaohjeet annetaan tässä luvussa.

Käytä aina turvavyötä

Turvavyö suojaa parhaiten kaiken tyyppisissä onnettomuuksissa. Turvatuynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, joita ne eivät kuitenkaan korvaa. Vaikka autossa on turvatuynyt, kuljettajan ja matkustajien on AINA käytettävä turvavöitä ja kiinnitettävä ne oikein.

Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta

Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta. Lapset eivät saa matkustaa etuistuimella. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isompien lasten pitää käyttää istuinkoroketta ja lantio-/olkavyötä niin kauan, että turvavyö asettuu oikealle korkeudelle ilman istuinkoroketta.

Turvatuynnyyn liittyviä vaaratilanteita

Turvatuynyt pelastavat ihmishenkiä, mutta toisaalta ne voivat aiheuttaa vakavia vammoja, jos matkustaja ei ole kiinnittänyt turvavyötä tai istuu liian lähellä turvatuynnyä. Vauva- ja leikki-ikäisillä sekä pienikokoisilla aikuisilla on suurin vammautumisvaara turvatuynnyn lauetessa. Noudatta aina tämän käyttöohjeen sisältämiä neuvoja ja varoituksia.

Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät

Kuljettajan keskittymiskyvyn häiriintyminen voi aiheuttaa vakavan vaaratilanteen ja olla jopa hengenvaarallista, erityisesti kokemattomille kuljettajille. Jokaisen kuljettajan velvollisuus on huolehtia ensisijaisesti ajoturvallisuudesta. Kuljettajan pitää olla tietoinen siitä, mitkä tekijät voivat häiritä hänen keskittymistään. Näitä ovat esimerkiksi väsymys, välipalan nauttiminen ajon aikana, esineiden kurokteleminen matkustamon lattialta tai hansikaslokerosta, aurinkokaihtimen meikkipeilin käyttö, huomion kiinnittyminen toisiin matkustajiin ja matkapuhelimen käyttö.

Kuljettaja ei keskity riittävästi ajamiseen, jos hän joutuu katsomaan muualle kuin ajoradalle tai häiriötekijöiden vuoksi irrottamaan otteensa ohjauspyörästä. Noudattamalla seuraavia ohjeita vähennät keskittymiskyvyn häiriytymistä ja onnettomuusvaaraa:

- Tee mobiililaitteiden (mm. MP3-soittimen, matkapuhelimen ja navigointilaitteen) asetukset AINA auton ollessa pysäköitynä tai pysäytettynä turvalliseen paikkaan.
- Käytä mobiililaitteita AINOASTAAN lain ja määräysten mukaisesti sellaisissa olosuhteissa, joissa se on turvallista.

ÄLÄ KOSKAAN kirjoita tekstiviestejä tai sähköposteja ajaessasi. Monissa maissa laki kieltää tekstiviestien kirjoittamisen ajon aikana. Joissain maissa ja kaupungeissa myös matkapuhelimen käyttö ilman handsfree-laitetta on kiellettyä.

- ÄLÄ KOSKAAN anna matkapuhelimen häiritä keskittymistä ajamiseen. Kuljettajana olet vastuussa itsesi lisäksi myös muiden matkustajien ja tielläliikkujien turvallisuudesta. Edellytyksenä on turvallinen ajotapa, tukeva ote ohjauspyörästä ja ajoradan jatkuva tarkkailu.

Aja maltillisella nopeudella

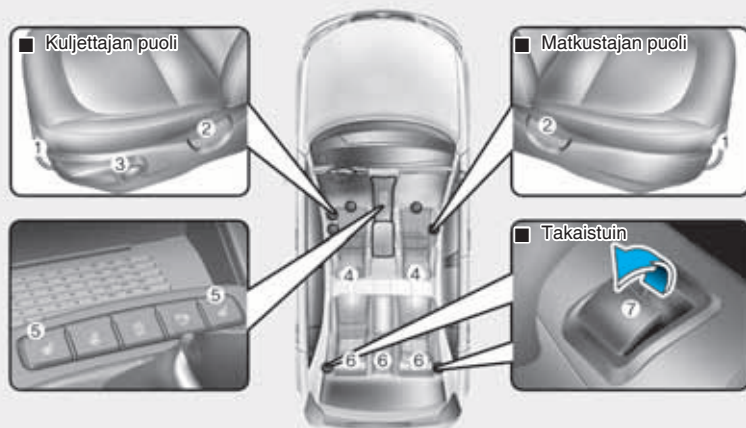
Liian suuri ajonopeus on liikenneonnettomuuksissa tapahtuneiden vammautumisten ja liikennekuolemien yleisin aiheuttaja. Periaatteessa onnettomuusvaara on sitä suurempi, mitä suuremmalla nopeudella ajetaan, mutta vakavaan vammautumiseen johtavia onnettomuuksia tapahtuu myös alhaisilla ajonopeuksilla. Älä koskaan aja olosuhteisiin nähden liian suurella ajonopeudella, vaikka nopeusrajoitus sen sallisikin.

Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa

Renkaan puhkeaminen tai auton tekninen vika voi aiheuttaa vakavan onnettomuusvaaran. Tarkista rengaspaineet ja renkaiden kunto säännöllisesti, ja huolehdi auton määräraikaishuoltojen suorittamisesta.

ISTUIMET

■ Vas.puol. ohjaus



Autossa olevat toiminnot voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

OAC3039001TU

Etuistuimet

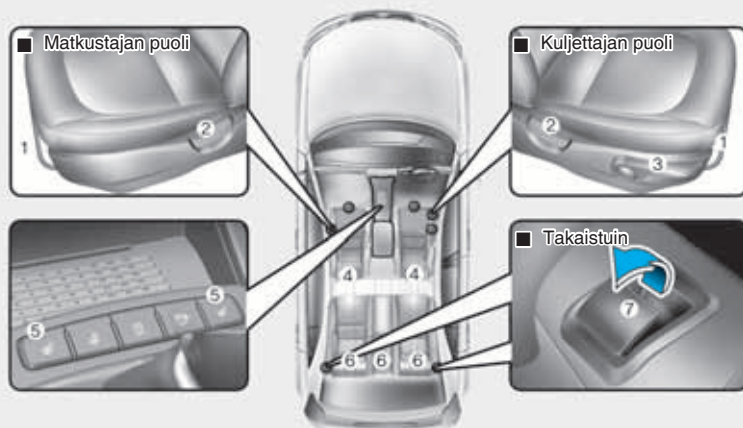
1. Etäisyysäättö
2. Selkänojan kallistaminen
3. Istuinosaan korkeussäättö*
4. Pääntuki
5. Istuinlämmitys*

Takaistuimet

6. Pääntuki
(reunapaikka ja/tai keskipaikka*)
7. Selkänojan taivuttaminen

* : jos varusteena

■ Oikeanpuol. ohjaus



Autossa olevat toiminnot voivat poiketa kuvassa esitetyistä.

OAC3039001R

Etuistuimet

1. Etäisyysäättö
2. Selkänojan kallistaminen
3. Istuinosan korkeussäättö*
4. Pääntuki
5. Istuinlämmitys*

Takaistuimet

6. Pääntuki
(reunapaikka ja/tai keskipaikka*)
7. Selkänojan taittaminen

* : jos varusteena

Turvatoimenpiteet

Istuimien säätö turvalliseen ja mukavaan asentoon on tärkeä kuljettajan ja matkustajien turvallisuustekijä, koska se vaikuttaa turvavyöiden ja -tyynyjen toimintaan onnettomuustilanteessa.



VAROITUS

Älä käytä istuintyyntyä, joka vähentää matkustajan ja istuimen välistä kitkaa. Matkustajan lantio saattaa liukua lantiovyön ali törmäystilanteessa tai äkkipysähdyksessä. Seurauksena saattaa olla vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja, koska turvavyö ei toimi normaalisti.

Turvatyyny

Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumiskäskyä. Jos istut liian lähellä turvatyynyä, sen laukeamisesta aiheutuvan vamman riski kasvaa moninkertaiseksi. Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas eturuvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Säädä kuljettajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista kuitenkin siten, että säilytät ajoneuvon täyden hallinnan.
- Säädä etumatkustajan istuin niin kauas taakse kuin mahdollista siten, että säilytät auton täyden hallinnan.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jotta käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.
- **ÄLÄ KOSKAAN** sijoita mitään turvatyynyn ja matkustajan väliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle, koska laukeava turvatyyny voi aiheuttaa jalkavammoja.

Turvavyöt

Kiinnitä turvavyö aina ennen auton liikkeellelähtöä.

Istuimien selkänojat pitää nostaa pystyyn, ja matkustajien pitää kiinnittää turvavyönsä. Vauva- ja leikki-ikäisten pitää matkustaa kokoonsa nähden sopivassa turvakaukalossa tai -istuimella. Isokokoiset lapset voivat käyttää pelkkää turvavyötä. Myös aikuisten pitää kiinnittää turvavyönsä.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita säästäessäsi turvavyötä:

- Turvavyötä EI KOSKAAN saa käyttää useammalla kuin yhdellä matkustajalla.
- Pidä istuimen selkänoja aina pystyasennossa ajon aikana ja lantiovyö tukevasti lantiota vasten.
- Lapsi tai vauva EI KOSKAAN saa matkustaa aikuisen sylissä.
- Älä aseta olkavyötä kaulaa vasten, äläkä vedä sitä terävien kulmien yli tai siirrä sitä selän taakse tai kainalon ali.
- Älä jätä turvavyötä minkään esineiden alle, äläkä käytä jumiutunutta turvavyötä.

Etuistuimet

Etuistuimen asentoa voidaan säätää istuinosan reunassa olevalla vivulla tai säätökytkimillä. Säädä istuin ennen liikkeellelähtöä niin, että yllät hyvin ohjauspyörään, polkimiin ja auton muihin hallintalaitteisiin.



VAROITUS

Noudata seuraavia istuinsäätöä koskevia ohjeita:

- ÄLÄ KOSKAAN yritä säätää istuinta ajon aikana auton liikkueessa. Istuin voi liikkua väärään suuntaan, ja kuljettaja voi menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Älä säilytä esineitä kuljettajan istuimen alla. Irralliset esineet kuljettajan jalkatilassa voivat haitata polkimien käyttöä ja aiheuttaa onnettomuuden.
- Varmista, ettei mikään esine estä istuimen selkänojan säätämistä normaaliin asentoon.
- Älä säilytä tupakansytytintä lattialla tai istuimella. Sytytin saat-
taa puristua istuimen asentoa säädettäessä, ja siitä vapautuva kaasua voi aiheuttaa tulipalon.
- Jos joudut etsimään pikkuesineitä istuimien alta tai istuimen ja keskikonsolin välissä olevasta raosta, varo, ettei käsi jää puristuksiin istuimen alle tai istuimen ja keskikonsolin väliin. Istuimmekanismin terävät kulmat voivat myös leikata haavoja käsiin tai aiheuttaa muita vammoja.

- Ole varovainen säätäessäsi etuistuimen asentoa, jos takaistumella on matkustajia.
- Varmista, että istuin lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen. Jos se ei lukkiudu, istuin saattaa liikkua yllättäen ja aiheuttaa onnettomuuden.

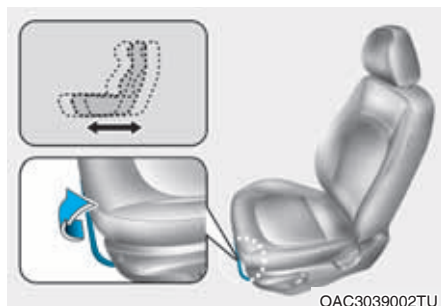


HUOMIO

Ennaltaehkäise vammautumisalttiutta:

- Älä säädä istuinta turvavyön ollessa kiinnitettynä. Jos siirrät istuinosaa eteenpäin, lantiovyöstä voi kohdistua voimakas paine vatsan alueelle.
- Varo, etteivät kädet ja sormet jää istuinmekanismin väliin istuimen liikkeessa.

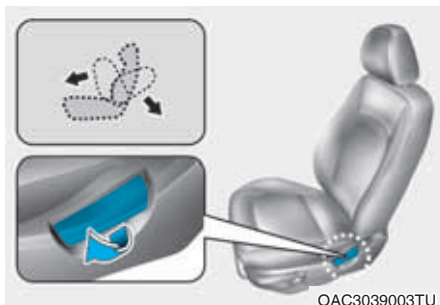
Etäisyysäättö



Istuimen etäisyysäättö:

1. Vedä istuimen lukitusvipu ylös ja pidä se ylhäällä.
2. Siirrä istuinta, kunnes etäisyys on sopiva.
3. Päästä vivusta ja varmista, että istuin on lukkiutunut paikoilleen. Siirrä istuinta eteen- ja taaksepäin vivun ollessa vapautettuna. Jos istuin liikkuu, se ei ole lukkiutunut kunnolla.

Selkänojan kallistaminen



Selkänojan kaltevuuden säätäminen:

1. Nojaa hieman eteenpäin ja nosta selkänojan kallistusvipua.
2. Nojaa varovaisesti taaksepäin ja säädä selkänoja haluttuun asentoon.
3. Päästä vivusta ja varmista, että selkänoja on lukkiutunut paikoilleen. (Selkänoja ei voi lukkiutua, jos vipu ei palaudu alkuperäiseen asentoonsa.)

Selkänojan kallistaminen

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suoja heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.



VAROITUS

Älä KOSKAAN pidä selkänojaa kallistettuna auton liikkuessa.

Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.

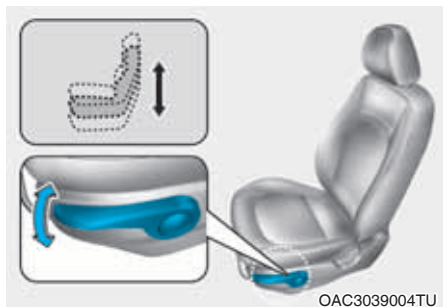
Kuljettajan ja matkustajien pitää AINA istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantioita ja rintaa vasten, jotta ne toimisivat oikein. Olkavyö ei toimi oikein istuimen selkänojan ollessa kallistettuna, koska vyö ei asetu tiiviisti rintakehää vasten. Sen sijaan turvavyö jää matkustajan eteen.

Onnettomuuden sattuessa saatat painautua turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.

**Istuinosan korkeuden säätö
(kuljettajan istuin,
jos varusteena)**



Istuinosan korkeutta säädetään seuraavasti:

- Laske istuinosaa alaspäin työntämällä vipua alaspäin useita kertoja peräkkäin.
- Nosta istuinosaa alaspäin vetämällä vipua ylöspäin useita kertoja peräkkäin.

**Kyynärnoja
(kuljettajan istuin,
jos varusteena)**



Kun haluat käyttää kyynärnojaa, vedä se alas.

**Istuimen selkänojan lehtitasku
(jos varusteena)**



Istuimen selkänojan lehtitaskut sijaitsevat istuimien selkänojan taustapuolella.



HUOMIO

Älä laita lehtitaskuihin painavia tai teräviä esineitä. Onnettomuudessa ne voivat irrota ja aiheuttaa vammoja auton matkustajille.

Takaistuimet (jos varusteena)

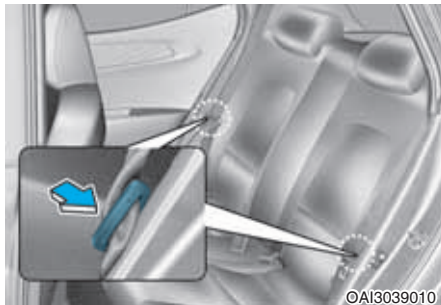
Takaistuinten selkänojat voidaan taittaa, kun halutaan suurentaa tavaratilan tilavuutta tai kuljettaa pitkiä esineitä.



VAROITUS

- Älä koskaan anna matkustajien istua alastaitetun selkänojan päällä ajon aikana. Turvavyötä ei voi käyttää, koska istuinta ei ole tarkoitettu käytettäväksi alastaitettuna. Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.
- Taitettujen selkänojen päällä kuljetettavat esineet eivät saa ylettyä etuistuinten yläreunaa korkeammalle. Muuten esineet saattaisivat liukua eteenpäin ja aiheuttaa vaurioita tai vammoja pysähdyttäessä äkillisesti.

1. Aseta etuistuimen selkänoja pystyasentoon ja tarpeen vaatiessa liu'uta etuistuinta eteenpäin.
2. Laske takaistuimen pääntuet alimpaan asentoon (jos autossa on säädettävät pääntuet).



3. Aseta lantio-/olkavyön solki sivussa olevaan pidikkeeseen. Näin lantio-/olkavyö ei ole tiellä, kun selkänoja taitetaan.



4. Nosta selkänöjan lukitusvipu ylä-asentoon ja taita selkänöja auton etuosaa kohti.

Kun haluat käyttää takaistuinta, nosta ja käännä selkänöjaa taaksepäin. Työnnä istuimen selkänöjasta, kunnes se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että selkänöja lukkiutuu kunnolla.

Muista asettaa takaistuinten turvavyöt oikeille paikoilleen, kun nostat takaistuinten selkänöjat takaisin pystyasentoon.



VAROITUS

Kun palautat takaistuimen selkänöjan pystyasentoon sen jälkeen, kun se on ollut taitettuna:

Varo, ettet vahingoita turvavyön hihnaa tai solkea. Älä anna hihnan tai soljen takertua tai puristua takaistuimen väliin. Varmista, että istuimen selkänöja on lukkiutunut kunnolla pystyasentoonsa, työntämällä selkänöjan yläreunasta. Huonosti lukkiutunut selkänöja saattaa taittua auki onnettomuustilanteessa tai äkkipysähdyksessä, jolloin tavaratilassa olevat matkatavarat saattavat sinkoutua matkustamoon ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

HUOMAUTUS

- Muista asettaa takaistuinten turvavyöt oikeille paikoilleen, kun nostat takaistuinten selkänöjat takaisin pystyasentoon.
- Ohjaamalla turvavyöt takaturvavöiden ohjaimien kautta voit estää turvavöiden takertumisen istuimien alle tai taakse.



VAROITUS

Matkatavarat

Matkatavaroiden tulee aina olla tukevasti paikoillaan tai kiinnitettynä, jotta ne eivät törmäystilanteessa sinkoaisi ympäriinsä auton sisällä aiheuttaen vammoja matkustajille. Älä laita tavaroita takaisiuimille, koska niitä ei voida kiinnittää kunnolla ja ne saattavat osua etuistuinilla istuviin törmäyksessä.



VAROITUS

Matkatavaroiden lastaaminen

Varmista että moottori on sammutettu, että robottivaihteiston vaihteenvaihtin on N-asennossa tai käsivaihteiston peruutusvaihte (R) tai 1. vaihte on valittu ja että seisontajarru on kytketty aina, kun autoa kuormataan tai kuormaa puretaan. Auto saattaa muuten päästä liikkumaan, jos vaihteenvaihtin siirtyy tahattomasti toiseen asentoon.

Pääntuki

Etu- ja takaistuimissa on säädettävät pääntuet. Pääntuet parantavat kuljettajan ja matkustajien matkustusmukavuutta, mutta niiden tärkein tehtävä on pään ja niskan suojaaminen piiskaniskuvammoilta ja muilta niska- ja selkärankavammoilta onnettomuuden sattuessa, erityisesti peräänajon yhteydessä.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita pääntukia säätäessäsi vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä onnettomuustilanteissa:

- Säädä kaikkien matkustajien pääntuet aina asianmukaisesti ENNEN auton käynnistämistä.



Säädä pääntuki siten, että pääntuen keskikohta on silmien korkeudella.

- Älä MILLOINKAAN säädä kuljettajan pääntuen asentoa ajon aikana.
- Säädä pääntuki niin, että se on mahdollisimman lähellä matkustajan päätä. Älä käytä ylimääräistä istuintyynyä, joka nostaa selän irti selkänojasta.
- Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen säätämisen jälkeen.

HUOMAUTUS

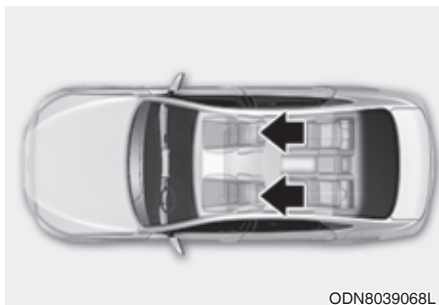
ÄLÄ KOSKAAN kohdistaa pääntuikiin iskuja äläkä vedä niitä sivuttaisuunnassa niiden ollessa paikallaan, jotta ne eivät vaurioidu.



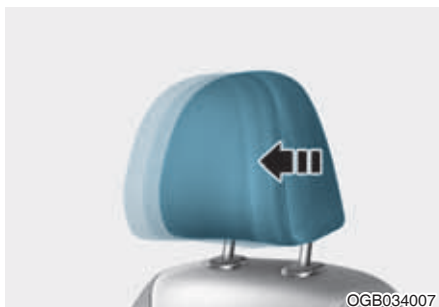
HUOMIO

Jos takapenkillä ei ole matkustajia, säädä pääntuki ala-asentoon. Yläasennossa oleva takaistuimen pääntuki voi rajoittaa näkyvyyttä taakse.

Etuistuimien pääntuet

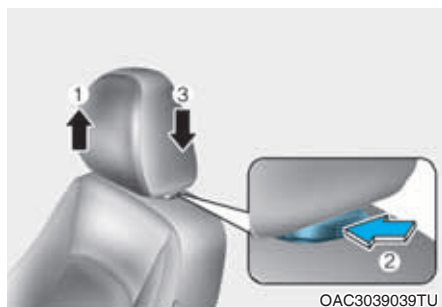


Kuljettajan ja etumatkustajan istuimet on varustettu säätävillä pääntuilla, jotka parantavat turvallisuutta ja matkustusmukavuutta.



Etäisyyssäätö

Pääntukea voidaan säätää eteenpäin 3 eri asentoon vetämällä pääntukea eteenpäin haluttuun pykälään. Säädä pääntuki etumaiseen asentoonsa vetämällä se ensin täysin eteen ja vapauttamalla se sitten.



Korkeuden säätö

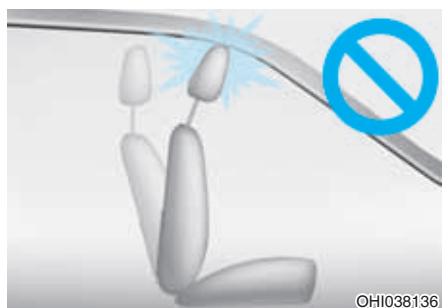
Pääntuen nostaminen:

1. Vedä pääntuki ylöspäin haluttuun asentoon (1).

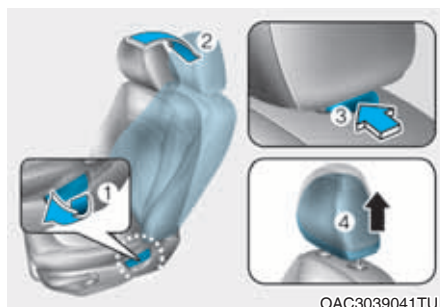
Pääntuen laskeminen:

1. Paina pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2).
2. Laske pääntuki alaspäin haluttuun asentoon (3).

HUOMAUTUS



Jos kallistat selkänojaa eteenpäin pääntuki ja istuimen ollessa säädettyinä ylimpään asentoon, pääntuki voi osua häikäisy suojaan tai muihin auton osiin.



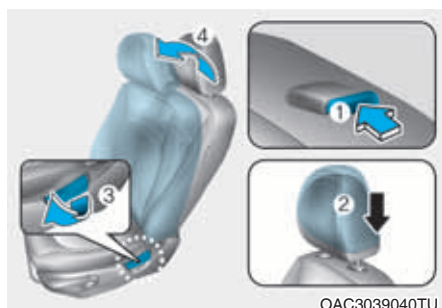
Irrotus/asennus

Pääntuen irrottaminen:

1. Kallista selkänojaa (2) käyttäen selkänojan säätövipua tai kytkintä (1).
2. Nosta pääntuki ylimpään asentoon.
3. Pidä pääntuen vapautuspainiketta (3) painettuna ja vedä pääntukea ylöspäin (4).

VAROITUS

Älä KOSKAAN anna kenenkään matkustaa istuimella, jonka pääntuki on irrotettu.



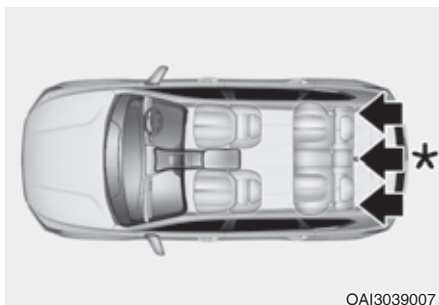
Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kallista selkänoja taaksepäin.
2. Kohdista pääntuen varret (2) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.
3. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.
4. Kallista selkänojaa (4) käyttäen selkänojan säätövipua tai kytkintä (1).

VAROITUS

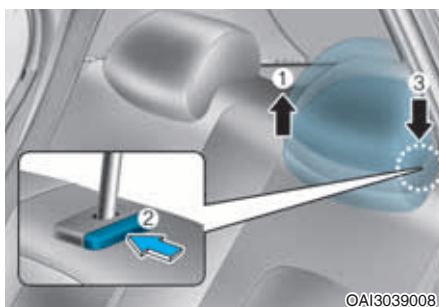
Varmista aina, että pääntuki lukkiutuu paikalleen asennuksen ja säätämisen jälkeen.

Takaistuimien pääntuet



* : 5 istuinta

Takaistuimien kaikilla istuinpaikoilla on matkustusmukavuutta ja -turvallisuutta parantavat pääntuet.



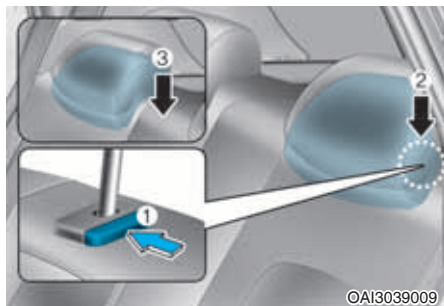
Korkeuden säätö

Pääntuen nostaminen:

1. Vedä pääntuki ylöspäin haluttuun asentoon (1).

Pääntuen laskeminen:

1. Paina pääntuen kannattimen lukituspainiketta (2).
2. Laske pääntuki alaspäin haluttuun asentoon (3).



Irrottaminen ja kiinnittäminen

Pääntuen irrottaminen:

1. Nosta pääntuki ylimpään asentonsa.
2. Paina vapautuspainiketta (1) ja nosta pääntuki irti (2).

Pääntuen kiinnittäminen:

1. Kohdista pääntuen varret (3) istuinosan reikiin pitäen vapautuspainiketta (1) painettuna.
2. Säädä pääntuki sopivalle korkeudelle.

Istuinlämmitys (jos varusteena)

Istuinlämmityksen avulla istuimet voidaan lämmittää kylmällä säällä.



VAROITUS

Istuinlämmitys voi aiheuttaa **VAIKEITA PALOVAMMOJA** myös matalilla lämpötiloilla, jos sitä käytetään pitkään.

Matkustajien pitää pystyä tunnistamaan liian kuumaksi lämpiävä istuin ja kytkemään istuinlämmitys tarvittaessa pois toiminnasta.

Jos matkustaja ei tunnista lämpötilan muutoksia tai tunne kipua, istuinlämmitystä on käytettävä erittäin varovasti, erityisesti jos matkustaja kuuluu seuraaviin ryhmiin:

- vauvat, lapset, vanhukset, liikuntarajoitteiset henkilöt tai avohoitopotilaat
- henkilöt, joilla on herkkä tai herkästi palava iho
- Väsyneet henkilöt
- päihtyneet henkilöt
- henkilöt, jotka ovat ottaneet väsymystä ja uneliaisuutta aiheuttavia lääkkeitä.



VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN laita mitään eristävää materiaalia, kuten huopia, tyynejä tai istuinsuojia, istuimille istuinlämmityksen ollessa käytössä. Istuinlämmitys voi ylikuumeneta ja aiheuttaa palovammoja tai vaurioittaa istuinta.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta istuinlämmittimet ja istuimet eivät vaurioidu:

- Älä koskaan käytä istuimien puhdistamiseen liuottimia, esimerkiksi tinneriä, bentseeniä, bensiiniä tai mineraalitäpättä.
- Älä laita painavia tai teräviä esineitä istuinlämmityksellä varustetun istuimen päälle.
- Älä vaihda istuinverhoilua. Tämä voi vaurioittaa istuinlämmittintä tai istuinilmastointia.



Kytke joko kuljettajan tai etumatkustajan istuinlämmitys päälle painamalla vastaavaa kytkintä moottorin käydessä.

Pidä kytkimet OFF-asennossa, kun istuinlämmitystä ei tarvita.

- Istuimen lämpötila-asetus muuttuu seuraavasti kytkintä painettaessa:

OFF→KUUMA (☀️☀️☀️☀️)→LÄMMIN (☀️☀️☀️)→HAALEA (☀️☀️)
↑

- Kun sytytysvirta kytketään, istuinlämmitys on pois päältä.
- Jos kytkintä painetaan yli 1,5 sekunnin ajan istuinlämmityksen toimiessa, istuinlämmitin kytketty pois päältä.

TURVAVYÖT

Tässä kohdassa kuvataan turvavöiden oikeaa käyttötapaa. Se sisältää myös turvavöiden käyttöä koskevia kieltoja.

Turvavöitä koskevia turvaohjeita

Kiinnitä aina turvavyö ennen liikkeellelähtöä ja varmista, että jokainen matkustaja kiinnittää turvavyönsä. Turvatyynyt (jos varusteena) täydentävät turvavyön toimintaa mutteivät korvaa sitä. Useimpien maiden lainsäädännön mukaan turvavöiden käyttö on pakollista.



VAROITUS

KAIKKIEn matkustajien on käytettävä turvavöitä aina auton liikkuesssa. Noudata seuraavia turvavöiden säätämistä ja käyttöä koskevia ohjeita:

- Kaikkien alle 13-vuotiaiden pitää **AINA** käyttää takaistuimelle sijoitettua sopivan kokoista turvaistuinta.
- **ÄLÄ MILLOINKAAN** anna lasten istua etuistuimella ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä, ja etumatkustajan istuin on siirrettävä mahdollisimman taakse.
- Vauva tai pieni lapsi ei saa **KOSKAAN** matkustaa aikuisen sylissä.
- **Älä KOSKAAN** pidä selkänöjää kallistettuna auton liikkuesssa.
- Samalla istuimella ei saa koskaan olla kahta lasta, eikä lapsia saa kiinnittää samalla turvavyöllä.
- **Älä** koskaan pidä turvavyön olkavyötä käsivarren alla tai selkäsi takana.

- **Älä** koskaan vedä turvavyötä herkkien esineiden ylitse. Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä turvavyö voi vaurioittaa niitä.
- **Älä** käytä kierteellä olevaa turvavyötä. Kiertynyt turvavyö ei suojaa sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteessa.
- **Älä** käytä turvavyötä, jos sen hihna tai mekaanisen laitteiston osa on vaurioitunut.
- **Älä** lukitse turvavyön salpaa toisen istuimen turvavyön lukkoon.
- **Älä KOSKAAN** avaa turvavyötä matkan aikana. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.
- Varmista, että turvavyön salpaan ei ole tarttunut mitään, joka voisi haitata turvavyön lukon toimintaa. Tämä voi estää turvavyön kiinnityksen.
- Käyttäjää ei saa tehdä turvavöihin muutoksia eikä lisäyksiä löysyyden poistamiseksi, koska nämä voivat estää turvavyön säätömekanismin toimintaa. Myöskään turvavyötä ei saa säätää löysyyden poistamiseksi.



VAROITUS

Vaurioitunut turvavyöt ei toimi oikein. Vaihda aina ehdottomasti:

- hankautuneet, likaantuneet tai vaurioituneet hihnat
- vaurioituneet turvavyöjärjestelmän mekaaniset osat
- koko turvavyöjärjestelmä, kun auto on ollut onnettomuudessa, vaikka hihnat tai muut osat eivät olisikaan vaurioituneet näkyvästi.

Turvavyön varoitusvalo

Kuljettajan turvavyö

■ Mittaristo



1GQA2083

Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti noin 6 sekunnin ajan, riippumatta siitä, onko kuljettajan turvavyö kiinnitetty. Jos kuljettajan turvavyö ei ole kiinnitetty, varoitusääni kuuluu noin 6 sekunnin ajan ja varoitusvalo palaa, kunnes kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.

Jos lähdet ajamaan kuljettajan turvavyön ollessa auki, varoitusvalo palaa jos ajat alle 20 km/h:n nopeutta tai pysähdyt.

Jos ajat 20 km/h:n nopeutta tai kovempaa, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Jos kuljettajan turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h. Jos nopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Etumatkustajan turvavyö (mikäli varusteena)

Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa yhtäjaksoisesti noin 6 sekunnin ajan riippumatta siitä, onko matkustajan turvavyö kiinnitetty vai ei. Jos matkustajan turvavyö ei ole kiinnitetty, varoitusvalo palaa, kunnes matkustajan turvavyö on kiinnitetty.

Jos lähdet ajamaan matkustajan turvavyön ollessa auki, varoitusvalo palaa jos ajat alle 20 km/h:n nopeutta tai pysähdyt.

Jos ajat 20 km/h:n nopeutta tai kovempaa, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.

Jos matkustajan turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalo syttyy, jos nopeus on alle 20 km/h. Jos nopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 100 sekunnin ajan.



VAROITUS

Väärässä asennossa istuminen häiritsee etumatkustajan turvavyön varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan neuvojen mukaisessa istuma-asennossa.

i Lisätietoja

- Vaikka etumatkustajan istuimella ei istu kukaan, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan. Varoitus voi jatkua 6 sekunnin ajan, vaikka etuistuimella istunut matkustaja nousee autosta varoituksen ollessa käynnissä.
- Etumatkustajan istuimen turvavyön varoitustoiminto saattaa aktivoitua, jos istuimelle asetetaan matkatavaraa, kannettava tietokone tai muu laite.

Takaistuimen turvavyön varoitusvalo (jos varusteena)



OAC3039043TU

Takavasen (1) ja takaoikea (3) istuin

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Jos turvavyötä ei kiinnitetä, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, turvavyön varoitusvalo palaa, kunnes vyö kiinnitetään.

Jos lähdet ajamaan turvavyön ollessa auki tai avaat turvavyön ajaessasi alle 20 km/h nopeutta, vastaava varoitusvalo syttyy ja palaa, kunnes kiinnität turvavyön.

Jos jatkat ajamista vyö kiinnittämättä ja nopeutesi on vähintään 20 km/h, turvavyön varoitusääni kytkeytyy enintään 35 sekunniksi ja vastaavan turvavyön varoitusvalo alkaa vilkkua.

Jos turvavyö avataan ajon aikana, varoitusvalot syttyvät, jos nopeus on alle 20 km/h.

Jos nopeus on 20 km/h tai enemmän, varoitusvalo vilkkuu ja varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan.

Takapenkin keskipaikka (2) (5 istuinta, jos varusteena)

Takamatkustajan turvavyön varoitusvalo palaa noin 6 sekuntia sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, riippumatta siitä onko turvavyö kiinnitetty.

Riippumatta siitä istuuko paikalla matkustaja:

Turvavyön varoitusvalo syttyy noin 70 sekunnin ajaksi, jos turvavöitä ei ole kiinnitetty, kun virta-avain kytetään ON-asentoon.

Jos lähdet ajamaan jonkin turvavyön ollessa auki, sitä vastaava varoitusvalo palaa noin 70 sekunnin ajan ajonopeudesta riippumatta.

Jos irrotat turvavyön ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, vyötä vastaava varoitusvalo syttyy noin 70 sekunniksi. Jos irrotat turvavyön ajonopeuden ollessa yli 20 km/h, turvavyön varoitusääni kuuluu noin 35 sekunnin ajan ja vyötä vastaava varoitusvalo vilkkuu.

Jos takaovi avataan ajonopeuden ollessa alle 20 km/h, varoitusvalo ja varoitusääni eivät toimi, vaikka ajonopeus olisi yli 20 km/h.



VAROITUS

Väärässä asennossa istuminen häiritsee takamatkustajien turvavöiden varoitusjärjestelmän toimintaa. On tärkeää, että kuljettaja neuvoo matkustajia istumaan tämän ohjekirjan neuvojen mukaisessa istuma-asennossa.

Lisätietoja

- Vaikka takaistuimen reunapaikalla ei istu kukaan, turvavyön varoitusvalo vilkkuu tai palaa 6 sekunnin ajan.
- Takaistuimen reunapaikan turvavyön varoitustoiminto saattaa aktivoitua, jos istuimelle asetetaan matkatavaraa, kannettava tietokone tai muu laite.

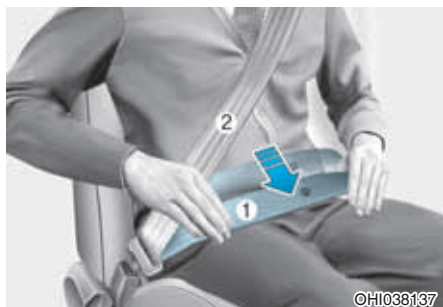
Turvavyöjärjestelmä

Lantio-/olkavyö



Turvavyön kiinnittäminen:

Vedä vyötä ulos kelasta ja työnnä metallikieleke (1) solkeen (2). Kun kieleke lukkiutuu solkeen, kuuluu ”klik”-ääni.



Lantiovyö (1) tulisi asettaa lantiolle ja olkavyö (2) rintakehän yli.

Turvavyö säätyy automaattisesti oikeaan pituuteen sen jälkeen, kun lantiovyö on säädetty käsin tiukalle lantiota vasten. Jos nojautut hitaasti ja rauhallisesti eteenpäin, vyö pääsee tulemaan ulos kelalta myötäillen liikettäsi.

Äkkipysäytyksen tai törmäyksen yhteydessä vyö kuitenkin lukkiutuu paikalleen. Vyö lukittuu myös, jos yrität nojautua eteenpäin liian nopeasti.

HUOMAUTUS

Ellet saa turvavyötä vedettyä tarpeeksi ulos, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

VAROITUS



Väärin asetettu turvavyö saattaa lisätä vakavan vammautumisen riskiä onnettomuustilanteessa. Noudata seuraavia ohjeita kun säädät turvavyötä:

- Sijoita lantiovyö tiiviisti mahdollisimman alas lantiolle, ei vyötärölle. Näin vahvat lantioluut voivat ottaa törmäyksen voiman vastaan, jolloin sisäisten vammojen riski pienenee.
- Laita toinen käsivarsi olkavyön alta ja toinen vyön päältä kuvan osoittamalla tavalla.
- Varmista, että olkavyön tukipiste on sopivalla korkeudella ja lukittuna paikalleen.
- Älä koskaan aseta olkavyötä kulkemaan kaulan päältä tai kasvojen yli.



Turvavyön kiinnityksen avaaminen:
Paina lukitussalvan avauspainiketta (1).

Kun lukitus on avattu, vyö kelaautuu automaattisesti takaisin kelaan. Jos vyö ei kelaudu, tarkista, ettei se ole kiertyneenä, ja yritä sitten uudestaan.

Takaistuimen keskipaikan turvavyö (jos varusteena)



Takaistuimen keskivyötä käytettäessä tulee käyttää turvavyösolkea, jossa lukee "CENTER".

i Lisätietoja

Ellet saa turvavyötä vedettyä ulos kelauslaitteelta, vedä vyötä voimakkaasti ulospäin ja päästä se sitten irti. Saat tämän jälkeen vedettyä vyön ulos tasaisesti.

Esikiristimellä varustettu turvavyö (jos varusteena)



Kuljettajan, etumatkustajan, vasemman takamatkustajan ja oikean takamatkustajan turvavyöt on varustettu esikiristimillä.

Esikiristimen tarkoituksena on varmistaa, että vyö pysyy tiukasti vartaloa vasten tiettyntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä. Esikiristimet voivat aktivoitua yhdessä turvatyynyjen kanssa riittävän voimakkaassa etu- tai sivutörmäyksessä.

Kun auto pysähtyy äkillisesti tai matkustaja yrittää nojautua eteenpäin liian nopeasti, turvavyökela lukkiutuu.

Tietäntyyppisissä etutörmäyksissä turvavyönkirstin aktivoituu ja vetää vyön tiukemmin etuistuimella istuvan vartaloa vasten.

- Turvavyön esikirstin

Turvavyön esikirstimen tarkoitus on varmistaa, että olkavyö kirstyy tiukasti ylävartaloa vasten tietäntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä.

- Lantiovyön esikirstin

Lantiovyön esikirstimen tarkoitus on varmistaa, että lantiovyö kirstyy tiukasti alavartaloa vasten tietäntyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä. (jos varusteena, vain kuljettaja)

Jos järjestelmä havaitsee, että kuljettajan tai etumatkustajan turvavyö on liian kireällä turvavyön esikirstimen aktivoituttua, esikirstimen kuormituksen rajoitin vähentää kyseisen vyön kirstysvoimaa osittain.



HUOMIO

Jos varusteena on kallistusanturi
Esikirstimet eivät laukea ainoastaan keulaan kohdistuvissa törmäyksissä, vaan myös sivutörmäyksissä ja nurinajoissa, mikäli ajoneuvo on varustettu sivu- tai ikkunaturvatyynyillä.



HUOMIO

Jos varusteena ei ole kallistusanturia

Esikirstin ei aktivoidu pelkästään etutörmäyksen vaan myös sivutörmäyksen yhteydessä, jos autossa on varusteena sivuturvatyyny tai turvaverhot.



VAROITUS

- Käytä aina turvavyötä ja istu normaalissa istuma-asennossa.
- Älä käytä löysää tai kierteellä olevaa turvavyötä. Löysällä tai kierteellä oleva turvavyö ei suoja sinua asianmukaisesti onnettomuustilanteesta.
- Älä aseta mitään esineitä turvavyön salvan lähelle. Ne voivat haitata salvan toimintaa.
- Vaihdata esikirstimet aina laitteen toiminnan ja onnettomuuden jälkeen.
- Älä KOSKAAN tutki, huolla äläkä vaihda esikirstimiä itse. Työ täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Älä kohdistu turvavöiden esikirstimiin iskuja.



VAROITUS

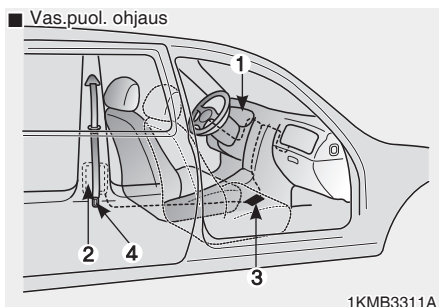
Turvavyön esikirstimen osiin saa koskea vasta usean minuutin kuluttua esikirstimen aktivoitumisesta. Kun esikirstin laukeaa onnettomuuden yhteydessä, sen osat voivat kuumentua ja aiheuttaa palovammoja.



HUOMIO

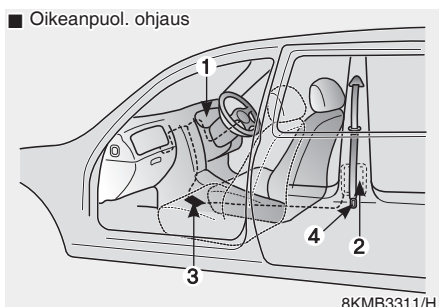
Auton etuosan korikorjaukset voivat vaurioittaa esikirstinjärjestelmää. Suosittelemme, että auto huolletaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

■ Vas.puol. ohjaus



1KMB3311A

■ Oikeanpuol. ohjaus

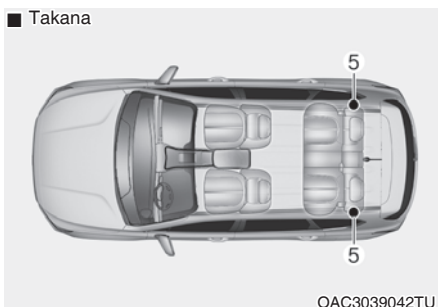


8KMB3311/H

Turvavöiden esikiristinjärjestelmä koostuu seuraavista pääkomponenteista. Näet niiden sijainnin oheisesta kuvasta:

- (1) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- (2) Etuistuimen turvavöiden esikiristimet (jos varusteena)
- (3) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö
- (4) Lantiovyön esikiristin (vain kuljettaja, jos varusteena)

■ Takana



OAC3039042TU

- (5) Takaistuimen turvavöiden esikiristimet (jos varusteena)

HUOMAUTUS

Anturi, joka aktivoi turvatyynyjärjestelmän, on yhteydessä esikiristimellä varustettuihin turvavöihin. Turvatyynyjärjestelmän merkkivalo mittaristossa palaa noin 6 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain on käännetty ON-asentoon, minkä jälkeen merkkivalon pitää sammua.

Jos turvavyön esikiristin ei toimi oikein, turvatyynyjärjestelmän merkkivalo palaa, vaikka turvatyynyjärjestelmässä ei ole vikaa. Jos merkkivalo ei syty, se jää palaamaan tai syttyä ajon aikana, on suositeltavaa antaa valtuutetun HYUNDAI merkkihuollon tarkastaa esikiristimellä varustetut turvavyöt ja/tai turvatyynyt mahdollisimman pian.

HUOMAUTUS

- Esikiristimellä varustetut turvavyöt saattavat aktivoitua joissakin etu- tai sivutörmäyksissä tai auto kaatuessa (jos autossa on kaatumistunnistin).
- Kun turvavöiden esikiristimet aktivoituvat, saattaa kuulua kova ääni ja savulta vaikuttavaa hienoa pölyä tulla näkyviin matkustamossa. Tämä on normaalia, eikä aiheuta vaaraa.
- Vaikka hieno pöly ei ole myrkyllistä, se saattaa aiheuttaa ihoärsytystä, eikä sitä pidä hengittää pitkään. Pese onnettomuuden jälkeen pölylle altistunut ihoalue, jos turvavöiden esikiristimet ovat laenneet.

Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita***Turvavöiden käyttö raskauden aikana***

Turvavyötä tulee aina käyttää myös raskauden aikana. Paras tapa suojata syntymätöntä lasta on suojata itseään käyttämällä aina turvavyötä.

Raskaana olevien tulisi aina käyttää lantio-/olkavyötä. Aseta olkavyö rinta-kehän yli ja pidä se poissa kaulalta. Aseta lantiovyö vatsan alle niin, että se on tiiviisti koko lantiota ja lantioluita vasten, vatsan pyöreän osan alapuolella.

**VAROITUS**

Raskaana olevien naisten ei MILLOINKAAN tule asettaa lantiovyötä vatsan päälle tai sen yläpuolelle, sillä se voi vaurioittaa syntymätöntä lasta törmäyksessä.

Lasten turvavyön käyttö

Vauvat ja pienet lapset

Useimmissa maissa on turvaistuimia koskevia lakeja, jotka edellyttävät lasten istuvan hyväksytyissä turvaistuimissa tai istuinkorokkeilla. Ikä, jolloin turvavöitä voidaan käyttää turvaistuimen sijaan vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava maatasi koskevat vaatimukset sekä matkustaessasi myös kohdemaiden vaatimukset. Lasten ja/tai vauvojen turvaistuimet pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Turvaistuimet.



VAROITUS

Vauvojen ja pienten lasten tulee AINA matkustaa pituutensa ja painonsa mukaisessa turvaistuimessa.

Vähentääksesi lapsen ja muiden matkustajien loukkaantumisriskiä älä MILLOINKAAN pidä lasta sylissäsi tai käsivarsillasi auton liikkuessa. Törmäyksessä syntyvä raju voima tempaisee lapsen käsistäsi ja paiskaa hänet auton sisärakenteita vasten.

Jotta pienet lapset saisivat parhaan mahdollisen suojan loukkaantumiselta onnettomuustilanteessa, heidän tulee istua paikallisten määräysten mukaisessa turvaistuimessa. Varmista ennen turvaistuimen ostamista, että se vastaa vaatimuksia siinä maassa, jossa autoa käytetään. Lasten turvaistuimen täytyy olla lapsen koon ja painon mukainen. Tarkista nämä tiedot turvaistuimeen kiinnitystystä tarrasta. Lisätietoja on tämän luvun kohdassa Turvaistuimet.

Isommat lapset

Alle 13-vuotiaiden lasten, jotka ovat liian isoja istumaan istuinkorokkeella, tulee matkustaa takaistuimella ja käyttää turvavöitä. Turvavyön tulee kulkea reisien yläosan kohdalta ja läheltä olkapäätä ja rintakehää suojatakseen lasta tehokkaasti. Tarkasta vyön asento säännöllisesti. Vyö saatetaan liukua pois paikaltaan lapsen liikkuessa. Lapset saavat onnettomuustilanteessa parhaan suojan, kun he ovat takaistuimella kiinnitettyinä asianmukaiseen turvaistuimeen ja/tai turvavöihin.

Jos isomman lapsen (yli 13-vuotiaan) täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja istuin tulee siirtää takimmaiseen asentoon.

Jos olkavyö osuu lapsen niskaan tai kasvoihin, siirrä etuistuinta taaksepäin. Jos turvavyön olkavyö on edelleen kosketuksessa lapsen niskaan tai kasvoihin, lapsen pitää istua sopivalla istuinkorokkeella.



VAROITUS

- Varmista aina, että suurempien lasten turvavyöt on kiinnitetty ja säädetty asianmukaisesti.
- Älä MILLOINKAAN anna olkavyön koskettaa lapsen kaulaa tai kasvoja.
- Vain yksi lapsi saa käyttää yhtä turvavyötä kerrallaan.

Turvavyön käyttö loukkaantuneilla henkilöillä

Loukkaantunut henkilö pitää kiinnittää turvavyöllä kuljetuksen ajaksi. Käänny lääkärin puoleen tarkempia ohjeita varten.

Yksi henkilö turvavyötä kohti

Kaksi henkilöä ei saa koskaan käyttää samaa turvavyötä (koskee myös lapsia). Muutoin seurauksena voivat olla vakavammat vammat onnettomuuden sattuessa.

Älä makaa istuimella

Kallistetussa istuimessa matkustaminen saattaa olla vaarallista. Turvajärjestelmän (turvavöiden ja turvatyynyjen) tarjoama suojia heikentyy huomattavasti, jos istuimen selkänoja on kallistettuna.

Turvavöiden pitää olla tiukasti lantioita ja rintaa vasten, jotta ne toimisivat oikein. Onnettomuuden sattuessa saatat painautua turvavyötä vasten, mistä voi aiheutua niska- ja muita vammoja.

Mitä enemmän istuimen selkänoja on kallistettu, sitä suurempi riski matkustajan lantiolla on liukua turvavyön ali tai matkustajan kaulalla iskeytyä olkavyötä vasten.



VAROITUS

- **Älä KOSKAAN pidä selkänoja kallistettuna auton liikkuesssa.**
- **Ajaminen istuimen selkänoja kallistettuna lisää loukkaantumisen riskiä onnettomuudessa tai äkkipysähdyksessä.**

- **Kuljettajan ja matkustajien pitää aina istua selkä istuimen selkänojaa vasten, turvavyö oikein kiinnitettynä ja selkänoja pystyasennossa.**

Turvavöiden kunnossapito

Turvavyöjärjestelmää ei saa koskaan irrottaa eikä muuttaa. Lisäksi pitää varoa, etteivät ovien saranat, ovet tai epäasianmukainen käyttö vahingoita turvavöitä tai niiden osia.

Säännöllinen tarkastus

Jokaisen turvavyön kuluneisuus ja mahdolliset vahingot tulisi tarkastaa säännöllisesti. Vaurioituneet osat tulee vaihtaa mahdollisimman pian.

Pidä turvavyöt puhtaina ja kuivina

Turvavyöt on pidettävä puhtaina ja kuivina. Likaantuneet vyöt voidaan puhdistaa käyttämällä mietoa saippualliuosta ja lämmintä vettä. Puhdistuksessa ei pidä käyttää valkaisuainetta, värjäysainetta, vahvoja liuottimia tai hankaavia aineita, koska ne voivat vahingoittaa ja heikentää kangasta.

Milloin turvavyöt pitää vaihtaa uusiin

Jokainen kiinnitettyä ollut turvavyö pitää vaihtaa uuteen onnettomuuden jälkeen. Näin pitää toimia, vaikka vyössä ei olisi näkyvää vahinkoa. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

LASTEN TURVAISTUIMET

Suositus:

Lasten on aina matkustettava takapenkillä



VAROITUS

Lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa takaistuimella, jos etuistuimen turvatyyny ei ole poistettu toiminta- valmiudesta.

Kaiken ikäisten lasten on turvallisempaa matkustaa takaistuimella turvaistuinta käyttäen tai turvavyö kiinnitettynä. Laukeava turvatyyny voi iskeä etuistuimella istuvaan lapseen voimakkaasti ja aiheuttaa VAKAVIA tai KUOLEMAAN JOHTAVIA VAMMOJA.

Alle 13-vuotiaiden lasten tulee aina matkustaa takaistuimella asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa. Onnettomuustilastojen mukaan lasten turvallisuus on parempi, kun he istuvat takaistuimelle asennetussa turvaistuimessa. Jos lapsi on liian suuri turvaistuimeen, hänen on käytettävä turvavöitä.

Useimmissa maissa on turvaistui- mia koskevia lakeja, jotka edellyttävät lasten istuvan hyväksytyissä turvaistuimissa. Lain mukainen ikä tai pituus/paino, joka sallii turvavyön käytön turvaistuimen sijasta, vaihtelee maittain, joten sinun on tunnettava oman maasi määräykset sekä ulkomail- la matkustaessasi myös kyseisten mai- den erikoismääräykset.

Lasten turvaistui- met pitää sijoittaa ja asentaa oikein takaistuimelle. Käytä ainoastaan paikallisten määräysten mukaisia turvaistui- mia.

Turvaistui- met on yleensä suunniteltu kiinnitettäväksi auton istuimiin lantio- vyöllä, olkavyön lantio-osalla tai taka- istuimen ISOFIX-alakiinnityksellä tai -yläkiinnityksellä.

Turvaistui- met on aina asennetta- va takaistuimelle

Vauvojen ja pienten lasten on mat- kustettava selkä tai kasvot menosuun- taan asennetussa turvaistuimessa, joka on asianmukaisesti kiinnitetty auton takapenkille. Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat asennus- ja käyttöohjeet ja noudata niitä.



VAROITUS

- **Noudata aina turvaistuimen val- mistajan asennus- ja käyttöoh- jeita.**
- **Lapsen pitää matkustaa asian- mukaisessa ja oikein kiinnite- tyssä turvaistuimessa, istuimen omat valjaat kiinnitettyinä.**
- **Älä koskaan käytä turvakauka- loa tai turvaistuinta, joka kiinni- tetään koukuilla istuimen selkä- nojan yli. Ne eivät takaa riittävää suojaa onnettomuudessa.**
- **Suosittelemme tarkistuttamaan autosi turvaistui- miin liittyvät jär- jestelmät, turvavyöt ja ISO- FIX-ala- ja yläkiinnityksen val- tuutetussa HYUNDAI-liikkeessä onnettomuuden jälkeen.**

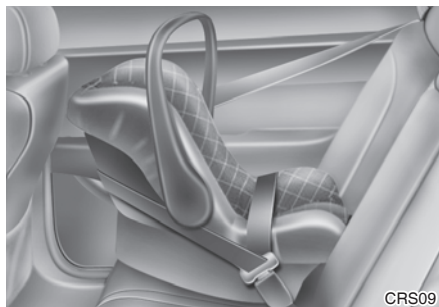
Turvaistuimen valinta

Kun valitset turvaistuinta, noudata aina seuraavia ohjeita:

- Varmista, että turvaistuimessa on merkintä, joka takaa sen vastavan auton käyttömaan vaatimuksia.
- Valitse lapsen koon ja painon mukainen turvaistuin. Turvaistuimen merkinnässä tai käyttöohjeissa on yleensä nämä tiedot.
- Valitse turvaistuin sen mukaan, mille istumapaikalle se asennetaan.
- Lue turvaistuimen mukana toimitetut valmistajan varoitukset ja asennusohjeet ja noudata niitä.

Turvaistuintyyppit

Turvaistuinta on kolmen tyyppisiä: selkä ajosuuntaan ja kasvot ajosuuntaan asennettavia turvaistuinta sekä istuinkorokkeita. Ne luokitellaan lapsen iän, pituuden ja painon mukaan.



Selkä ajosuuntaan asennettava turvaistuin

Selkä ajosuuntaan asennettavassa turvaistuimessa selustaa vasten oleva selkänöja suojaa lasta. Istuimen valjaat pitävät lapsen paikallaan ja pitävät törmäyksessä hänet kiinni istuimessa, mikä vähentää lapsen herkkään kaulaan ja selkärankaan kohdistuvaa rasitusta.

Kaikkien alle vuoden ikäisten lasten on aina matkustettava selkä menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa. Selkä ajosuuntaan asennettavia turvaistuinta on eri tyyppisiä: vauvojen turvaistuinta voidaan asentaa vain selkä ajosuuntaan. Muunnettavissa ja 3-in-1-turvaistuimissa on yleensä korkeammat pituus- ja painorajat selkä menosuuntaan asennettaessa, mikä pidentää turvaistuimen käyttöikää.

Käytä turvaistuinta kasvot ajosuuntaan asennettuna istuimen valmistajan ilmoittamien pituus- ja painorajojen puitteissa.



Kasvot ajosuuntaan asennettava turvaistuin

Kasvot ajosuuntaan asennettu turvaistuin pitää lapsen paikallaan valjailla. Lapsi voi matkustaa valjailla varustetussa kasvot ajosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, kunnes hän on ylittänyt istuimen valmistajan ilmoittaman pituus- tai painorajan.

Kun lapsi on liian suuri istumaan kasvot menosuuntaan asennetussa turvaistuimessa, hän voi siirtyä istuinkorokkeeseen.

Istuinkorokkeet

Istuinkoroke on suunniteltu parantamaan ajoneuvon omien turvavöiden istuvuutta. Istuinkorokkeen ansiosta auton turvavyö sijoittuu asianmukaisesti lapsesi kehon vahvempien osien kohdalle. Lapsesi tulee käyttää istuinkoroketta, kunnes hän on kasvanut niin suureksi, että auton omat turvavyöt istuvat kunnolla.

Turvavyö istuu kunnolla, kun lantiovyö asettuu tiukasti reisien yläosan päälle eikä vatsan päälle. Olkavyön pitää kulkea napakasti olkapään ja rinnan yli eikä kasvojen tai kaulan kohdalta. Alle 13-vuotiaiden lasten pitää aina matkustaa asianmukaisessa turvaistuimessa loukkaantumisriskin minimoimiseksi onnettomuudessa, äkillisessä pysähdyksessä tai suunnan muutoksessa.

Turvaistuimen asentaminen



VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita ennen turvaistuimen asentamista:

Lue turvaistuimen valmistajan toimittamat ohjeet ja noudata niitä.

Jos kaikkia varoituksia tai ohjeita ei noudateta, VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riski onnettomuustilanteessa saattaa kasvaa.



VAROITUS

Jos pääntuki estää turvaistuimen asentamisen, kyseisen istuinpaikan pääntuki pitää säätää uudelleen tai poistaa kokonaan.

Kun olet valinnut asianmukaisen turvaistuimen ja tarkistanut, että se sopii auton takaosaan, voit asentaa sen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Turvaistuimen asentamisessa on kolme vaihtoa:

- **Kiinnitä turvaistuin asianmukaisesti autoon.** Kaikki turvaistuint on kiinnitettävä autoon turvavyön lantio-/olkavyön lantio-osalla tai ISOFIX-yläkiinnityksellä ja/tai ISO-FIX-alakiinnityksellä.

- **Varmista, että turvaistuin on hyvin kiinnitetty.** Kun olet asentanut turvaistuimen autoon, työnnä ja vedä istuinta eteen- ja taaksepäin sekä sivuille varmistaaksesi, että se on tukevasti kiinni istuimessa. Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin tulisi asentaa mahdollisimman tukevasti. Pientä sivuttaisliikettä kuitenkin usein jää.

Kun asennat turvaistuinta, säädä auton istuinta (korkeutta ja etäisyyttä) siten, että lapsen on helppoa siirtyä turvaistuimeen.

- **Kiinnitä turvaistuimen turvavyöt.** Varmista, että lapsi on kiinnitetty turvaistuimeen valmistajan ohjeiden mukaisesti.



HUOMIO

Suljetussa autossa oleva turvaistuin saattaa kuumentua voimakkaasti. Välttääksesi palovammat tarkista istuimen pinta ja soljet ennen kuin laitat lapsen turvaistuimeen.

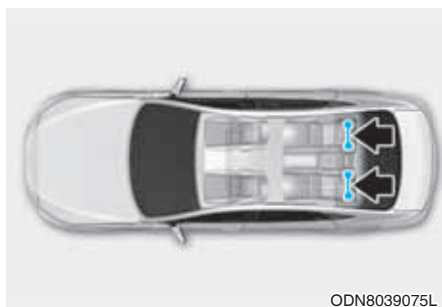
Turvaistuimen ISOFIX-ala- ja yläkiinnitys (ISOFIX-kiinnitysjärjestelmä)

ISOFIX-järjestelmä pitää lapsen kiinni turvaistuimessa onnettomuustilanteessa. Järjestelmä on suunniteltu siten, että turvaistuin on helppoa asentaa oikein. ISOFIX-järjestelmässä käytetään auton kiinnityspisteitä ja turvaistuimen kiinnikkeitä. ISOFIX-järjestelmässä turvaistuinta ei kiinnitetä auton takaistuimen turvavyöillä.

ISOFIX-alakiinnityspisteet muodostuvat auton rakenteeseen kiinnitetyistä metallitangoista. Jokaiselle ISOFIX-istumapaikalle on asennettu kaksi alakiinnityspistettä, joihin voidaan asentaa alakiinnikkeillä varustettu turvaistuin.

Auton ISOFIX-järjestelmää voidaan käyttää ISOFIX-kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen kiinnittämiseen. (ISOFIX-turvaistuimen saa asentaa ainoastaan, jos sillä on automallikohdainen tai yleinen hyväksyntä ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukaisesti.)

Turvaistuimen valmistaja toimittaa ohjeet kiinnikkeillä varustetun turvaistuimen asentamisesta ISOFIX-ala-kiinnityspisteisiin.

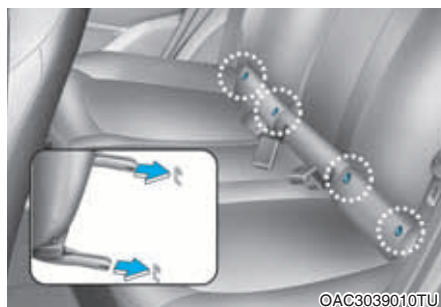
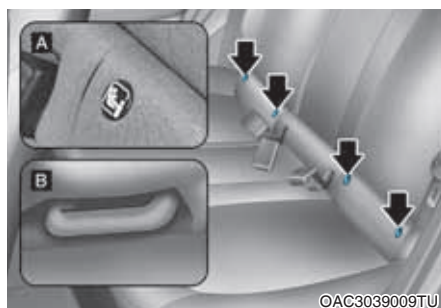


Ainoastaan takaistuimen reunapaikat on varustettu ISOFIX-alakiinnityspisteillä. Näet niiden sijainnin alla olevasta kuvasta. Takaistuimen keskipaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnittimiä.



VAROITUS

Älä yritä asentaa turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle ISOFIX-kiinnityspisteitä käyttäen. Kyseisellä istuinpaikalla ei ole ISOFIX-alakiinnityspisteitä. Jos turvaistuinta yritetään kiinnittää keskipaikalle ikkunapaikkojen kiinnityspisteiden avulla, ne voivat vaurioitua.



[A] : ISOFIX-kiinnityspisteen sijaintimerkintä,

[B] : ISOFIX-alakiinnityspiste

ISOFIX-alakiinnityspisteiden sijaintimerkinnät ovat oikean ja vasemman takaistuimen istuinyssä. Ne osoittavat ISOFIX-alakiinnityspisteiden sijainnit (katso kuvassa olevia nuolia). Takaistuimen kummallakin reunapaikalla on kaksi ISOFIX-alakiinnityspistettä sekä vastaava yläkiinnityspiste selkänojan takana.

(Turvaistuin, jolla on ECE-R44- tai ECE-R129-standardin mukainen ”kaikkiin autoihin sopiva” universal-luokitus, pitää kiinnittää myös istuimen selkänojan takaosaan kiinnitetyllä yläkiinnityshihnalla.)

ISOFIX-alakiinnityspisteet sijaitsevat takapenkin reunimmaisten istuinten selkänojan ja istuinosan välissä.

ISOFIX-kiinnityspisteet saadaan esiin avaamalla niiden peitekannet.

ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetun turvaistuimen kiinnittäminen

ISOFIX-turvaistuimen asentaminen jommallekummalle takapenkin reuna-apaikalle:

1. Siirrä turvavyön solki pois ISOFIX-alakiinnityspisteiden kohdalta.
2. Siirrä kiinnityspisteiden luota pois muut esineet, jotka saattaisivat estää ISOFIX-turvaistuimen kiinnittämisen turvallisesti alakiinnityspisteisiin.
3. Aseta kiinnitettävä turvaistuin auton istuinpaikalle ja kiinnitä se ISOFIX-alakiinnityspisteisiin turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti.
4. Noudata turvaistuimen valmistajan antamia asennus- ja käyttöohjeita kiinnittäessäsi ISOFIX-kiinnikkeillä varustettua turvaistuinta ISOFIX-kiinnityspisteisiin.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia käyttäessäsi ISOFIX-järjestelmää:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Jotta lapsi ei tartu kiinnittämättömiin turvavöihin, kiinnitä kaikki käyttämättömät takapenkin turvavyöt ja kiristä turvaistuimen takaa kulkeva turvavyö. Lapsi saattaa kuristua, jos olkavyö kiertyy hänen kaulansa ympärille ja kiristyy.
- Älä MILLOINKAAN kiinnitä useampaa lasta samaan kiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Tarkastuta ISOFIX-järjestelmä aina jälleenmyyjällä onnettomuuden jälkeen. Onnettomuus voi vahingoittaa ISOFIX-järjestelmää, jolloin se ei enää pidä turvaistuinta kunnolla paikallaan.

Turvaistuimen kiinnittäminen yläkiinnitysjärjestelmän avulla



Turvaistuimen yläkiinnitykset sijaitsevat selkänojan takaosassa.



1. Vie turvaistuimen kiinnityshihna istuimen selkänojan yli.

Jos autossa on säädettävä pääntuki, vie kiinnityshihna pääntuen ali ja sen varsien välistä. Muussa tapauksessa vie yläkiinnityshihna suoraan takaistuimen selkänojan ylitse.

2. Kiinnitä yläkiinnityshihna yläkiinnityspisteeseen, kiristä yläkiinnityshihna turvaistuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti siten, että turvaistuin on tukevasti kiinni istuimessa.

VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita asentaessasi yläkiinnityspisteen hihnaa:

- Lue kaikki turvaistuimen mukana tulleet asennusohjeet ja noudata niitä.
- Älä KOSKAAN kiinnitä useampaa lasta samaan ISOFIX-yläkiinnityspisteeseen. Se voi aiheuttaa kiinnityspisteen irtoamisen tai rikkoontumisen.
- Älä kiinnitä yläkiinnityshihnaa mihinkään muuhun kuin vastaavaan yläkiinnityspisteeseen. Se ei ehkä toimi asianmukaisesti jos se on kiinnitettynä johonkin muuhun.
- Turvaistuinten kiinnityspisteet on suunniteltu kestämaan vain oikein asennettujen turvaistuinten aiheuttama kuormitus.

Missään tapauksessa niitä ei ole tarkoitettu aikuisten turvavöitä varten tai muiden tavaroiden tai varusteiden kiinnittämiseksi autoon.

Auton istuinpaikkojen soveltuvuus turvavyöllä kiinnitettävien ja ISOFIX-turvaistuinien kiinnitykseen UN-määräysten mukaan (Eurooppa) (Tietoja auton käyttäjää ja turvaistuinien valmistajia varten)

- Kyllä: Soveltuu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- Ei: Ei sovellu määritetyn turvaistuinluokan asentamiseen
- "-": Ei sovelleta
- Taulukko on tehty vasemmanpuoleisella ohjauksella varustetulle autolle Etumatkustajan istuinta lukuun ottamatta taulukko on voimassa oikeanpuoleisella ohjauksella varustetuille autoille. Käytä oikeanpuoleisella ohjauksella varustettujen autojen kohdalla etumatkustajan istuinpaikan 1 osalta taulukon kohdan 3 tietoja.

Peruste: R-16.06 ANNEX 17-Appendix3

* : 5 istuinta, jos varusteena

Turvaistuinluokat		Istuinpaikat						Huomautukset	
		1	2	3		4	5*		6
				Turvatyyny PÄÄLLÄ	Turvatyyny POIS				
Kaikkiin autoihin sopivat (universal) vyötetyt turvaistuintimet ¹⁾		-	-	Ei	Kyllä ²⁾ F,R	Kyllä F,R	Kyllä F,R	F: Kasvot menosuuntaan R: Selkä menosuuntaan Turvaistuinten koko (1, 2, 3) Esimerkiksi: - "F2" tarkoittaa pientä kasvot menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta esikoululaiselle (6–7 v) - "F3" tarkoittaa suurta kasvot menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta lapselle (7–10 v) - "R2" tarkoittaa pientä selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta vauvalle (0–1 v) - "R2" tarkoittaa keskikokoista selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta pikkulapselle (2–4 v) - "R3" tarkoittaa suurta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta pikkulapselle (4–5 v)	
i-size-turvaistuin		-	-	Ei	Ei	Kyllä F,R	-	Kyllä F,R	
Turvakaukalo (sivut-tain asennettava ISOFIX-turvaistuin)		-	-	Ei	Ei	Ei	-	Ei	
ISOFIX-turvaistuin pikkulapselle (esim. turvaistuin vauvalle)		-	-	Ei	Ei	Kyllä ³⁾ R	-	Kyllä ³⁾ R	
Pienempi ISOFIX-turvaistuin		-	-	Ei	Ei	Kyllä ³⁾ F,R	-	Kyllä ³⁾ F,R	
Suurempi ISOFIX-turvaistuin* (*: ei istuinkoroke)		-	-	Ei	Ei	Kyllä ³⁾ F,R	-	Kyllä ³⁾ F,R	
Istuinkoroke – kapea malli		-	-	Ei	Ei	Kyllä ⁴⁾	-	Kyllä ⁴⁾	
Istuinkoroke – täysi leveys		-	-	Ei	Ei	Kyllä ⁴⁾	-	Kyllä ⁴⁾	

F: Kasvot menosuuntaan
R: Selkä menosuuntaan
Turvaistuiimen koko (1, 2, 3)
Esimerkiksi:
- "F2" tarkoittaa pientä kasvot menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta esikoulukäiselle (6–7 v)
- "F3" tarkoittaa suurta kasvot menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta lapselle (7–10 v)
- "R2" tarkoittaa pientä selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta vauvalle (0–1 v)
- "R2" tarkoittaa keskikokoista selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta pikkulapselle (2–4 v)
- "R3" tarkoittaa suurta selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta pikkulapselle (4–5 v)

Huomautus ¹⁾ : Kaikkiin autoihin sopivat (universal) turvaistuimet soveltuvat kaikkiin painoryhmiin.

Huomautus ²⁾ : Istuinpaikka ei sovi turvaistuimelle, jos etumatkustajan turvaistuin on toimintavalmiudessa.

Huomautus ³⁾ : ISOFIX-turvaistuinten asentaminen:

- Kuljettajan istuin: Siirrä istuin keskiasentoon, säädä istuimen korkeus ylimpään asentoon ja pääntuen kulma 9 asteeseen.
- Etumatkustajan istuin: Siirrä istuin mahdollisimman eteen ja pääntuen tangon kulma 9 asteeseen.

Huomautus ⁴⁾ : ISOFIX-turvaistuinten asentaminen:

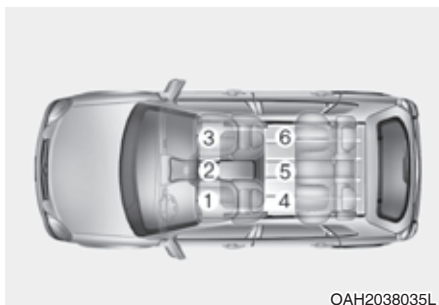
Irrota istuimen pääntuki.

* Älä käytä kasvot menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta, jos lapsen paino on alle 13 kg.

* Katso lisätietoja automallikohtaisten (semi-universal) tai autokohtaisten turvaistuinten (ISOFIX tai vyöllä kiinnitettävät istuimet) osalta turvaistuinten mukana toimitettua autoluetteloa.

Istuimen numero	Paikka autossa
1	Edessä vasemmalla
2	Keskellä edessä
3	Edessä oikealla
4	2. rivi vasemmalla
5*	2. rivi keskellä
6	2. rivi oikealla

* : 5 istuinta, jos varusteena



Suosittelut turvaistuimet (Eurooppa)

Painoryhmä	Nimi	Valmistaja	Kiinnitys	ECE-R44/R129 hyväksyntäno
Ryhmä 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
Ryhmä I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ja yläkiinnitys	E1 04301133
RYHMÄ II	KidFix II XP	Britax Römer	Kasvot ajosuuntaan asennettava, turvavyöllä kiinnitettävä ISOFIX-turvaistuin	E1 04301323
RYHMÄ III	Junior III	Graco	Kasvot ajosuuntaan turvavyöllä asennettava	E11 03.44.164 E11 03.44.165

Turvaistuinten valmistajan tiedot

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

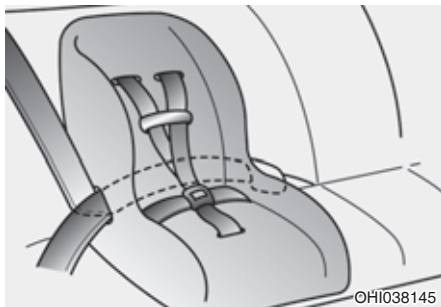


VAROITUS

- Turvaistuinta ei saa asentaa etuistuimelle, ellei matkustajan etuturvatyynyä ole kytketty pois käytöstä.
- Katso lisätietoja automallikohtaisten (semi-universal) tai auto-kohtaisten turvaistuinten (ISO-FIX tai vyöllä kiinnitettävät istuimet) osalta turvaistuimen mukana toimitettua autoluetteloa.
- Pääntuki on suositeltavaa irrottaa, kun turvaistuinta ei voi kiinnittää vakaasti pääntuen vuoksi.

Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

Jos et käytä ISOFIX-kiinnitysjärjestelmää, kaikki turvaistuimet on kiinnitettävä auton takaistuimille lantio-/olkavyön lantio-osalla.



Turvaistuimen kiinnitys lantio-/olkavyön avulla

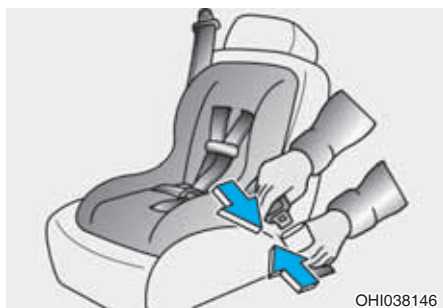
Kiinnitä turvaistuin takaistuimen paikoille seuraavasti:

1. Aseta turvaistuin takaistuimelle ja vie lantio-/olkavyö turvaistuimen ympäri tai läpi istuimen valmistajan ohjeiden mukaisesti. Varmista, ettei turvavyön hihna jää kierteelle.



Lisätietoja

Jos takaistuimen keskipaikan turvavyö otetaan käyttöön, katso lisätietoja tämän kappaleen kohdasta Takaistuimen keskipaikan turvavyö.



2. Kiinnitä lantio-/olkavyön lukko solkeen. Varmista, että kuulet selvän naksahduksen.

i Lisätietoja

Sijoita turvavyön avauspainike niin, että siihen pääsee helposti käsiksi hätätilanteessa.

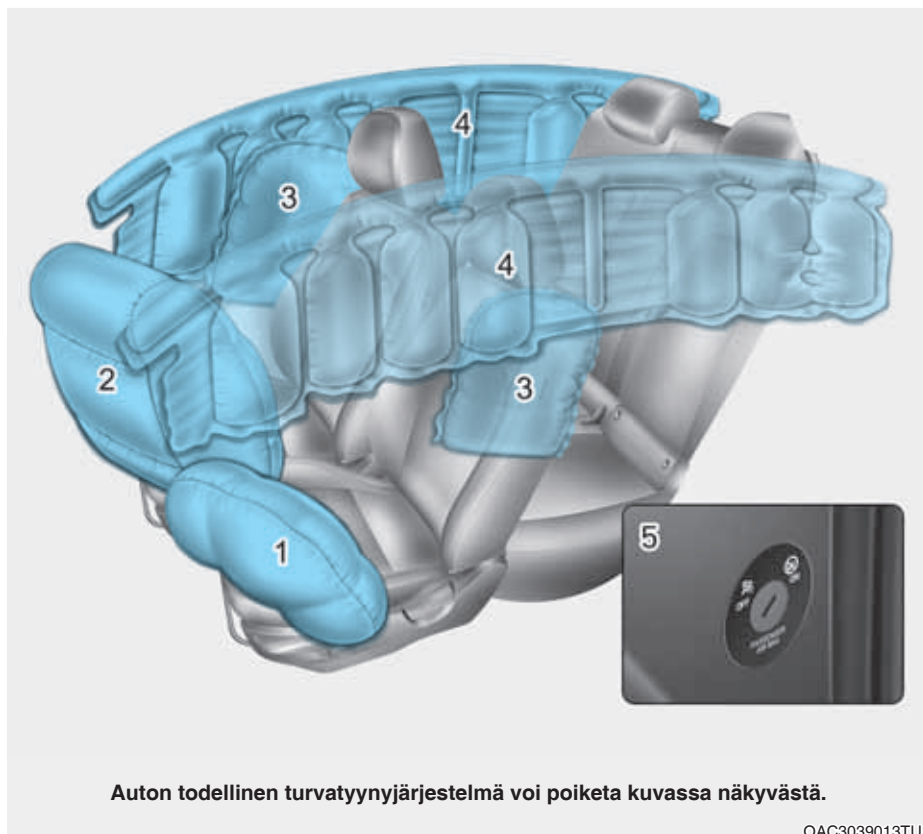


3. Poista ylimääräinen löysyys hihnasta mahdollisimman tarkkaan painamalla turvaistuinta alaspäin syöttäessäsi olkahihnaa takaisin kelalle.
4. Vedä ja työnnä turvaistuinta varmistaaksesi, että turvavyö pitää sen tukevasti paikallaan.

Jos turvaistuimen valmistaja suosittelee yläkiinnityspisteen käyttöä lantio-/olkavyön lisäksi, katso sivua 3-36.

Irrota turvaistuin painamalla turvavyön soljen vapautuspainiketta ja vetämällä lantio-/olkavyö pois turvaistuimesta, ja anna turvavyön kelautua kokonaan sisään.

TURVATYYNYJÄRJESTELMÄ



1. Kuljettajan etuturvatyyny
2. Matkustajan etuturvatyyny*
3. Sivuturvatyyny*
4. Turvaverho*
5. Etumatkustajan etuturvatyyntyn ON/OFF-kytkin*

* : jos varusteena

Autossa on turvatuynyt kuljettajan ja etumatkustajan istuimille.

Etuturvatuynyt on suunniteltu täydentämään kolmipisteturvavöitä. Jotta turvatuynyt suojaisivat, turvavöitä on aina käytettävä ajon aikana.

Ellet käytä turvavöitä, voit saada onnettomuudessa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja. Turvatuynyt on suunniteltu täydentämään turvavöitä, mutta ne eivät korvaa niitä. Turvatuynyjä ei myöskään ole tarkoitettu laukeamaan kaikissa törmäyksissä. Joissakin onnettomuuksissa sinua suojaavat vain turvavyöt.



VAROITUS

TURVATUYNYYIHIN LIITTYVÄT VAROTOIMENPITEET

Kaikkien autossa olevien henkilöiden on **AINA** käytettävä turvavöitä tai turvaistuinta. Vaikka autossa on turvatuynyt, liikenneonnettomuus voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen ja hengenvaaraan, ellei turvavyö ole asianmukaisesti kiinnitettynä tai jos se auki turvatuynyn lauetessa.

Älä KOSKAAN laita lasta istumaan etuistuimelle turvaistuimeen tai istuinkorokkeelle. Täyttyvä turvatuyny voi iskeytyä voimalla vauvaa tai lasta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Alle 13-vuotiaiden lasten pitää istua takaistuimella asianmukaisesti kiinnitettynä. Se on turvallisin paikka kaikenikäisille lapsille ajon aikana. Jos yli 13-vuotiaan lapsen täytyy istua etuistuimella, hänen pitää käyttää turvavyötä ja etumatkustajan istuin pitää siirtää mahdollisimman taakse.

Kaikkien matkustajien pitää istua selkä vasten istuintuynyn keski-osaa, turvavyö kiinnitettynä, sääret mukavasti ojennettuina ja jalat lattialla, kunnes auto on pysäköity ja moottori on sammutettu. Jos matkustaja on liikkunut paikaltaan onnettomuuden aikana, nopeasti täyttyvä turvatuyny saattaa osua häneen ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Kenenkään ei pidä istua tarpeettoman lähellä turvatuynyjä tai nojata niihin, oveen tai keskikonsoliin.

Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas etuturvatuynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.

Missä turvatyyny sijaitsevat?

Kuljettajan ja matkustajan turvatyyny (jos varusteena)

■ Kuljettajan etuturvatyyny



©AC3039036TU

■ Matkustajan etuturvatyyny



©AC3039037TU

Autosi kuljettajan ja etumatkustajan paikka on varustettu turvatyynyjärjestelmällä ja kolmipisteturvavöillä.

Turvatyynyjärjestelmään kuuluvat turvatyyny, jotka sijaitsevat ohjauspyörän keskellä ja kojelaudassa etumatkustajan puolella hansikaslokeron yläpuolella. Turvatyynyjen peitekansissa on "AIR BAG" -merkinnät.

Turvatyynyjärjestelmä suojaa kuljettajaa ja etumatkustajia, ja se täydentää turvavyöjärjestelmän antamaa suojaa keulatörmäystilanteessa, kun törmäysvoimat ovat riittävän suuria.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan etuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Siirrä istuimesi mahdollisimman kauas etuturvatyynyistä siten, että auton hallinta pysyy yhä vaivattomana.
- Älä koskaan nojaa oveen tai keskikonsoliin.
- Älä anna etumatkustajan laittaa jalkojaan kojelaudalle.
- Ohjauspyörässä, mittaristossa tai hansikaslokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai läheisyyteen ei saa asettaa esineitä (esim. kojelaudan lisäverhoilua, matkapuhelinpidikettä, mukipidikettä, ilmanraikastinta tai tarroja). Nämä esineet voivat aiheuttaa vaaratilanteen auton joutuessa törmäykseen, jossa turvatyyny laukeavat.
- Älä kiinnitä mitään tuulilasiin tai sisäpeiliin.
- Pidä ohjauspyörästä kiinni kello yhdeksän ja kello kolmen kohdalta, jolloin käsillesi ja käsivarsillesi aiheutuvien vammojen riski on mahdollisimman pieni.



Matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin (jos varusteena)

Kytimellä voidaan kytkeä etumatkustajan turvatyyny pois toimintavalmiudesta. Istuinpaikalla voidaan tällöin kuljettaa matkustajia, joilla on joko ikänsä, kokonsa tai terveydentilansa vuoksi tavallista suurempi riski saada vammoja turvatyynyn lauetessa.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen pois toimintavalmiudesta:

Kytke matkustajan etuturvatyyny pois toimintavalmiudesta kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin OFF-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (🚗) palaa, kunnes etumatkustaja ja etuturvatyynyn toimintavalmius kytketään uudelleen päälle.



Etumatkustajan etuturvatyynyn kytkeminen takaisin toimintavalmiuteen:

Kytke matkustajan etuturvatyyny toimintavalmiuteen kääntämällä etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin ON-asentoon virta-avaimella tai muulla vastaavalla jäykällä esineellä. Matkustajan turvatyynyn ON-merkkivalo (☺) palaa 60 sekunnin ajan.

VAROITUS

Älä koskaan anna aikuisen matkustaa etuistuimella, jos etumatkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo palaa. Turvatyyny ei laukea törmäystilanteessa, jos merkkivalo palaa. Kytke etumatkustajan turvatyyny päälle tai pyydä matkustajaa siirtymään takaistuimelle.

VAROITUS

Jos etumatkustajan turvatyynyn ON/OFF-kytkin ei toimi, saattaa tapahtua seuraavaa:

- Mittaristossa oleva turvatyynyn varoitusvalo (⚠) syttyy.
- Matkustajan turvatyynyn OFF-merkkivalo (☹) ei syty ja ON-merkkivalo (☺) syttyy ja sammuu noin 60 sekunnin kuluessa. Matkustajan etuturvatyyny laukeaa etutörmäyksessä, vaikka matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin olisi OFF-asennossa.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-huolto tarkastaa matkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkimen ja turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian.

Sivuturvatyyny (jos varusteena)



OAC3039019TU



OAC3039020TU

Autosi kummatkin etuistuimet on varustettu sivuturvatyynyllä.

Turvatyyny täydentää turvavyön kuljettajalle ja/tai etumatkustajalle tarjoamaa suojaa.

Sivuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain tietynlaisissa auton kylkeen kohdistuvissa törmäyksissä törmäysvoiman mukaan.

Jos autossa on kaatumistunnistin, sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot ja esikiristimet auton molemmin puolin saattavat lauetta, jos kaatuminen tai mahdollinen kaatuminen havaitaan.

Sivuturvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan kaikissa sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan sivuturvatyynyn aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Turvavöitä on aina käytettävä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Älä käytä erikseen myytäviä istuinpäällisiä. Ne voivat heikentää järjestelmän tehokkuutta tai estää sitä toimimasta.
- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn päälle tai turvatyynyn ja itsesi väliin. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien ja A- tai C-pilarien läheisyyteen.
- Älä aseta mitään esineitä oven ja istuimen väliin. Ne saattavat sinkoutua matkustamoon sivuturvatyynyn lauetessa.
- Älä asenna mitään varusteita sivuturvatyynyjen viereen tai niiden lähelle.

- Älä laita esineitä sivuturvatyyny-
n ja matkustajien väliin. Nämä
esineet voivat aiheuttaa vaarati-
lanteen auton joutuessa tör-
mäykseen, jossa turvatyyny
laukeavat.
- Älä kohdista oviin iskuja, sillä
ne saattavat aiheuttaa sivutur-
vatyynyjen laukeamisen vir-
ta-avaimen ollessa ON-asennos-
sa.
- Jos istuin tai istuimen verhoilu
on vahingoittunut, auto on suo-
siteltavaa viedä valtuutettuun
HYUNDAI-liikkeeseen huoltoa
varten.

Turvaverhot (jos varusteena)



Turvaverhot sijaitsevat auton molem-
milla sivuilla etu- ja takaovien yläpuo-
lella.

Ne on suunniteltu suojaamaan edes-
sä ja takana reunapaikoilla istuvien
matkustajien pään aluetta tietynlai-
sissa auton kylkeen kohdistuvissa
törmäyksissä.

Turvaverhot on suunniteltu laukea-
maan vain tietynlaisissa auton kyl-
keen kohdistuvissa törmäyksissä tör-
mäysvoiman mukaan.

Jos autossa on kaatumistunnistin,
sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot
auton molemmiin puolin saattavat
laueta, jos kaatuminen tai mahdolli-
nen kaatuminen havaitaan.

Turvaverhoja ei ole suunniteltu lau-
keamaan kaikissa sivutörmäyksissä
tai auton kaatuessa.

Älä turvallisuussyistä ripusta painavia
esineitä vaatekoukkuihin.

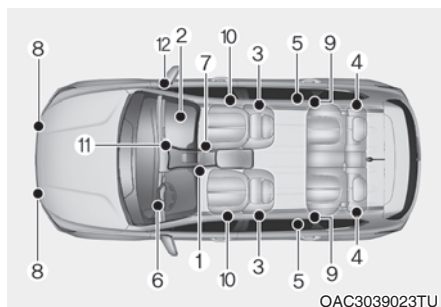


VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi laukeavan turvaverhon aiheuttamaa vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Kaikkien matkustajien on aina käytettävä turvavöitä, koska ne auttavat matkustajia pysymään oikeassa asennossa.
- Kiinnitä turvaistuimet asianmukaisesti mahdollisimman etäälle ovista.
- Älä sijoita mitään esineitä turvatyynyn laukeamisalueelle. Älä myöskään sijoita mitään esineitä turvatyynyjen aukeamisalueelle kuten oven, sivulasien, A- tai C-pilarien tai sivukattopalkin läheisyyteen.
- Älä ripusta vaatekoukkuihin muuta kuin vaatteita, älä varsinkaan kovia tai särkyviä esineitä. Ripustetut esineet voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja.
- Älä anna matkustajien nojata päällään tai kehollaan oveen, nojata käsiään oven päällä tai työntää käsiään ulos ikkunasta. Älä myöskään aseta mitään esineitä ovien ja istuinten väliin.
- Älä avaa tai korjaa sivuturvaverhoja.

Turvatyynyjärjestelmän toiminta



Turvatyynyjärjestelmä koostuu seuraavista osista:

- (1) Kuljettajan etuturvatyyny moduuli
- (2) Matkustajan etuturvatyyny moduuli*
- (3) Sivuturvatyyny moduulit*
- (4) Turvaverhomoduulit*
- (5) Turvavöiden esikiristimet*
- (6) Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo
- (7) Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö (SRSCM) / kaatumistunnistin*
- (8) Etutörmäysanturit
- (9) Sivutörmäysanturit*
- (10) Sivupaineanturit*
- (11) Etumatkustajan etuturvatyynyn OFF-merkkivalo (vain etumatkustajan istuimelle)*
- (12) Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin*

* : jos varusteena

Virta-avaimen ollessa ON-asennossa turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö valvoo jatkuvasti turvatyynyjärjestelmän osia ja määrittää, edellyttääkö törmäysvoima turvatyynyjen tai turvavöiden esikiristimien laukaisemista.



Turvatyynyjärjestelmän varoitusvalo

Mittaristossa olevassa turvatyynyjen SRS-varoitusvalossa näkyy turvatyynyn symboli (ks. kuva). Järjestelmä tarkistaa, onko turvatyynyjen sähköjärjestelmässä toimintahäiriöitä. Merkkivalo osoittaa mahdollisen turvatyynyjärjestelmän ongelman, joka voi koskea kaatumistilanteessa suojaavia sivuturvatyynyjä ja/tai turva-verhoja (jos autossa on kaatumistunstin).



VAROITUS

Jos turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, turvatyyny ei välttämättä täyty kunnolla onnettomuuden sattuessa. Tämä saattaa lisätä vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä.

Turvatyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö, mikäli havaitset jotain seuraavista:

- Valo ei syty noin kuuden sekunnin sisällä virta-avaimen kääntämisestä ON-asentoon.
- Valo ei sammu kuuden sekunnin kuluessa syyttymisestään.
- Valo syttyy ajon aikana.
- Valo vilkkuu moottorin käydessä.

Suosittellemme, että valtuutettu HYUNDAI jälleenmyyjää tarkastaa turvatyynyjärjestelmän mahdollisimman pian, jos havaitset jonkin näistä ongelmista.

Etutörmäyksen aikana anturit havaitsevat, että auton nopeus hidastuu. Jos nopeus hidastuu riittävän nopeasti, ohjausyksikkö täyttää etuturvatyyny tarvittavalla nopeudella ja voimalla.

Etuturvatyyny suojaavat kuljettajan ja etumatkustajaa reagoimalla etutörmäyksiin, joissa pelkät turvavyöt eivät pysty antamaan riittävää suojaa. Tarvittaessa sivuturvatyyny suojaavat matkustajia sivutörmäyksessä tai auton kaatuessa, tukemalla kehon yläosaa sivulta.

- Turvatyynyjärjestelmä on toimintavalmiudessa (turvatyyny valmiina laukeamaan tarpeen vaatiessa) vain virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
- Turvatyyny täytyvät tietyn tyyppisissä etu- tai sivutörmäyksissä ja suojaavat matkustajia vakavilta vammoilta.
- Yleensä turvatyyny on suunniteltu laukeamaan mm. törmäyksen voimakkuuden ja sen suunnan perusteella. Nämä kaksi tekijää määrittävät, lähettävätkö anturit elektronisen signaalin turvatyynyjen laukaisemiseksi/täyttämiseksi.
- Etuturvatyyny täytyvät ja tyhjentyvät hetkessä. Turvatyynyjen täyttymistä ei ehdi havaita törmäystilanteessa. On paljon todennäköisempää, että näet vain tyhjentyneiden turvatyynyjen riippuvan säilytyslokeroidensa ulkopuolella.

- Jos autossa on kaatumistunnistin, sivuturvatyyny ja/tai turvaverhot laukeavat voimakkaiden sivutörmäysten lisäksi tunnistusjärjestelmän havaitessa auton kaatumisen. Kun kaatuminen havaitaan, turvaverhot pysyvät pidempään täynnä ja estävät matkustajaa sinkoutumasta ulos autosta, täydentäen näin turvavöiden toimintaa (jos kaatumistunnistin on varusteena).

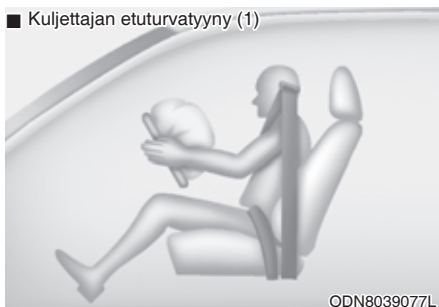
- Suojatakseen tehokkaasti turvatyynyjen on täyttyvä nopeasti. Turvatyynyn on täyttyvä hyvin nopeasti, jotta se ehtii täytyä matkustajan ja auton rakenteiden välille, ennen kuin matkustaja törmää rakenteisiin. Turvatyynyn täyttymisnopeus on tärkeä osa turvatyynyn toimintaa, sillä se vähentää vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä törmäystilanteissa.

Turvatyynyn nopea täytyminen saattaa kuitenkin aiheuttaa myös vammoja, kuten kasvojen hiertymiä, mustelmia ja luunmurtumia, koska suuren täyttymisnopeuden vuoksi turvatyyny laajenee todella suurella voimalla.

- Turvatyyny saattaa aiheuttaa jopa hengenvaarallisia vammoja lauetessaan, erityisesti jos matkustaja istuu liian lähellä turvatyynyä.

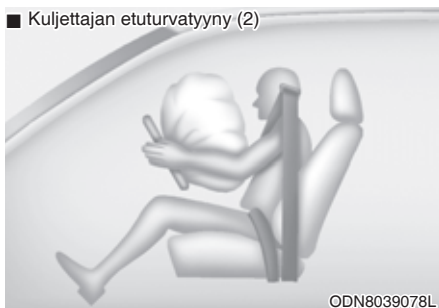
Voit vähentää täyttyvän turvatyynyn aiheuttamaa vammautumisen riskiä. Suurin vaara aiheutuu liian lähellä turvatyynyä istumisesta. Turvatyyny tarvitsee riittävästi täyttymistilaa. Kuljettajan on suositeltavaa istua mahdollisimman kaukana ohjauspyörän keskikohdasta.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (1)



Kun turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö tunnistaa riittävän voimakkaan, auton keulaan kohdistuvan törmäyksen, se laukaisee etuturvatyynyt automaattisesti.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (2)



Turvatyynyn lauetessa sen peitelevyyn upotetut saumat repeytyvät paikasta. Peitelevyn avautuessa edelleen turvatyyny täyttyy kokonaan.

Kokonaan täyttynyt turvatyyny yhdessä oikein kiinnitetyn turvavyön kanssa hidastaa kuljettajan tai matkustajan liikkumista eteenpäin, jolloin pään ja rintakehän vammojen riski vähenee.

■ Kuljettajan etuturvatyyny (3)



ODN8039079L

■ Matkustajan etuturvatyyny



ODN8039080L

Täytyttyään kokonaan turvatyyny alkaa välittömästi tyhjentyä, jolloin kuljettajan näkyvyys eteenpäin säilyy ja kuljettaja voi ohjata autoa tai tehdä muita toimenpiteitä.



VAROITUS

Jotta esineet eivät sinkoile vaarallisesti matkustamossa matkustajan turvatyynyn lauetessa:

- Älä asenna tai aseta mitään esineitä (tölkinpidikettä, CD-pidikettä, tarroja tms.) kojelautaan etumatkustajan kohdalle, hansikaslokeron yläpuolelle, missä etumatkustajan turvatyyny sijaitsee.
- Älä asenna nestettä sisältävää ilmanraikastinta mittariston lähelle tai kojelaudan päälle.

Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on lauennut?

Etu- tai sivuturvatyyny tyhjenee erittäin nopeasti laukeamisen jälkeen. Turvatyynyn laukeaminen ei estä kuljettajan näkyvyyttä eteenpäin eikä estä häntä ohjaamasta autoa. Turva-erhot voivat olla osittain täynnä jonkin aikaa laukeamisen jälkeen.



VAROITUS

Kun turvatyyny on lauennut, noudata seuraavia ohjeita:

- Avaa ikkunat ja ovet mahdollisimman pian törmäyksen jälkeen, jotta vältetään pitkäaikainen altistuminen lauennun turvatyynyn vapauttamalle savulle ja jauheelle.
- Älä koske turvatyynyjen säilytyslokeroiden sisäisiin komponentteihin välittömästi turvatyynyjen laukeamisen jälkeen. Laukeavan turvatyynyn kanssa kosketuksissa olevat osat saattavat olla erittäin kuumia.
- Pese altistuneet ihoalueet alueet aina huolellisesti kylmällä vedellä ja miedolla saippualliuoksella.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike vaihtaa turvatyynyn välittömästi laukeamisen jälkeen. Turvatyyny on tarkoitettu käyttöön vain kerran.

Laukeavasta turvatyynyistä aiheutuva melu ja savu

Turvatyynyjen laukeaminen aiheuttaa kovan äänen ja sen seurauksena matkustamoon voi vapautua savua ja jauhepölyä. Tämä on normaalia ja johtuu turvatyynyn sytyttimen laukeamisesta. Turvatyynyn täyttymisen jälkeen saatat tuntea hengittämisen vaikeaksi. Tämä johtuu turvavyön ja turvatyynyn painumisesta rintaasi vasten sekä savun ja jauheen hengittämisestä. Jauhe voi pahentaa joidenkin henkilöiden astmaa. Jos sinulla on hengitysvaikeuksia turvatyynyjen laukeamisen jälkeen, hakeudu välittömästi lääkäriin.

Vaikka savu ja jauhe eivät ole myrkyllisiä, ne saattavat ärsyttää esimerkiksi ihoa, silmiä, nenää tai kurkkua. Pese ja huuhtelee ärsyntyneet alue kylmällä vedellä välittömästi ja ota sitten yhteyttä lääkäriin jos oireet jatkuvat.

Turvaistuinta ei saa asentaa etumatkustajan istuimelle



Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Täyttyvä turvatyyny voi iskeytyä voimalla lasta tai turvaistuinta päin aiheuttaen vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.



VAROITUS

- **Hengenvaara! Älä koskaan asenna selkä ajosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on turvatyyny!**
- **Älä KOSKAAN käytä selkä menosuuntaan asennettua turvaistuinta, jos sen edessä on AKTIIVINEN TURVATYUNY. Se saattaa aiheuttaa LAPSELLE VAKAVIA ja JOPA HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.**
- **Älä koskaan asenna turvaistuinta etumatkustajan istuimelle. Etumatkustajan turvatyynyn laukeaminen aiheuttaisi vakavan tai kuolemaan johtavan vamman.**

Miksi autoni turvatyynyt eivät lauenneet törmäystilanteessa?

On tiettyjä onnettomuustyypppejä, joissa turvatyynyt eivät tarjoa lisäsuojaa. Näitä ovat muun muassa peräänajot, ketjukolarit sekä alhaisella ajonopeudella tapahtuvat törmäykset. Auton kärsimät vahingot ovat osoitus törmäysenergian absorboitumisesta, eikä niiden perusteella voida sanoa olisiko turvatyynyjen pitänyt lauetta vai ei.

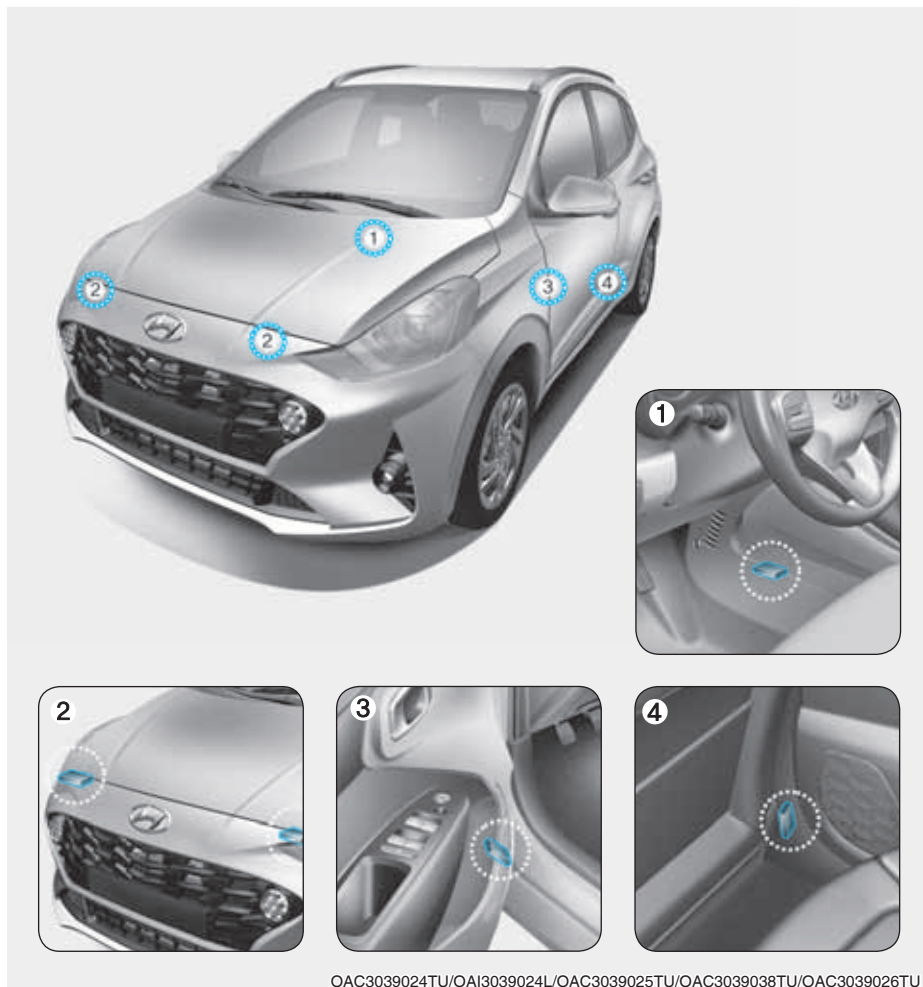
Turvatyynyjärjestelmän törmäysanturit



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi odottamattomasti laukeavan turvatyynyn aiheuttamien vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä kohdista iskuja turvatyynyihin tai alueille, joihin törmäysanturit on asennettu, äläkä anna minkään esineen iskeytyä niihin.
- Älä yritä korjata turvatyynyjärjestelmän antureita tai tee korjauksia niiden läheisyydessä. Jos anturien sijaintia tai kulmaa muutetaan, turvatyynyt saattavat lauetta tarpeettomasti tai ne eivät mahdollisesti laukea tarvittaessa.
- Älä asenna autoon puskurisuojia tai vaihda puskuria muuhun kuin alkuperäiseen osaan. Tämä saattaa vaikuttaa auton käyttäytymiseen ja turvatyynyn laukeamiseen törmäystilanteessa.
- Käännä virtalukko LOCK/OFF-tai ACC-asentoon hinauksen ajaksi, jotta turvatyynyt eivät laukea.
- Suosittelemme, että valtuutettu HYUNDAI-liike tekee kaikki turvatyynyjärjestelmän korjaukset.



1. Turvatyynyjärjestelmän ohjausyksikkö/
kallistusanturi*
2. Etutörmäysanturi
3. Sivupaineanturi*
4. Sivutörmäysanturi*

* : jos varusteena

Turvatyynyjen laukeamisen edellytykset



Etuturvatyyny

Etuturvatyyny on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään etutörmäyksessä törmäysvoiman perusteella.



Sivuturvatyyny ja turvaverhot

Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan ja täyttymään sivutörmäysanturien tunnistaman törmäysvoiman perusteella auton kylkeen kohdistuvassa törmäyksessä. Vaikka kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny on suunniteltu laukeamaan vain etutörmäyksissä, ne saattavat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos keulan törmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Sivuturvatyyny ja turvaverhot on suunniteltu laukeamaan vain sivutörmäyksissä tai auton kaatuessa (jos autossa on kallistusanturi), mutta ne saattavat laukea myös muun tyyppisissä törmäyksissä, jos sivutörmäysanturit tunnistavat riittävän voimakkaan iskun. Jos auton koriin kohdistuu äkillisiä iskuja esim. huonokuntoisilla teillä ajettaessa, turvatyyny saattavat laukea. Jotta turvatyyny eivät laukeaisi, aja varoen huonokuntoisella tiellä tai alueilla, joita ei ole tarkoitettu autoliikenteelle.

Turvatyynyjen laukeamattomuuden edellytykset



Tietynlaisissa hitailla nopeuksilla tapahtuvissa törmäyksissä turvatyyny eivät mahdollisesti laukea. Turvatyyny on suunniteltu olemaan laukeamatta näissä tapauksissa, koska ne eivät mahdollisesti tarjoa mitään lisähyötyä turvavöiden antaman suojan lisäksi.

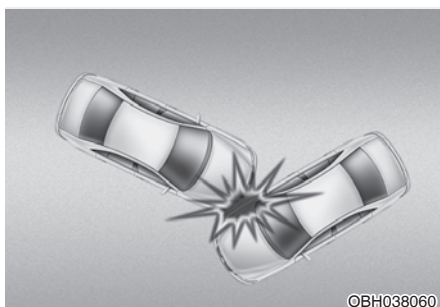


Etururvatyynyjä ei ole suunniteltu laukeamaan takatörmäyksissä, koska matkustajat liikkuvat taaksepäin törmäyksen voimasta. Tässä tapauksessa turvatyynyjen laukeamisesta ja täyttymisestä ei olisi hyötyä.



Etururvatyyny eivät yleensä laukea sivutörmäyksessä, koska matkustajat liikkuvat törmäyksen suuntaan ja täten etururvatyynyjen laukeaminen ei tarjoaisi lisäsuojaa matkustajille.

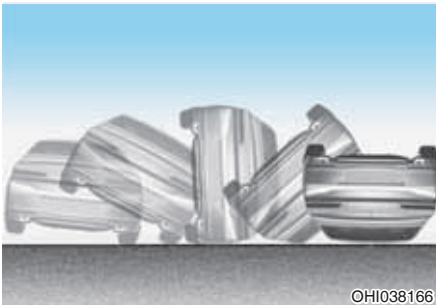
Kuitenkin sivuturvatyyny tai turvaverhot saattavat laueta törmäysvoimasta riippuen.



Kulmittain tapahtuvassa törmäyksessä törmäysvoima voi liikuttaa matkustajia suuntaan, jossa turvatyyny eivät tarjoa lisäsuojaa, joten anturit eivät välttämättä laukaise turvatyynyjä.



Juuri ennen törmäystä kuljettajat jarruttavat yleensä voimakkaasti. Tämä voimakas jarrutus saa auton keulan painumaan alaspäin, jolloin auto työntyy edellä olevan auton alle, jos siinä on suurempi maavara. Turvatiyny ei välttämättä laukea tällaisessa törmäyksessä, koska anturien tunnistamat hidastuvuusvoimat voivat olla huomattavasti pienemmät tällaisessa tilanteessa.



Eturiviturvatiyny ei välttämättä laukea auton kaatuessa, koska turvatiynyjen laukeaminen ei tarjoa matkustajille lisäsuojaa.

i Lisätietoja

- Autot, joissa on kaatumistunnistin
Sivuturvatiyny ja turvaverhot voivat täyttyä auton kaatuessa, jos kaatumistunnistin havaitsee auton kaatuvan.
- Autot, joissa ei ole kaatumistunnistinta

Sivuturvatiyny ja/tai turvaverhot saattavat laukea auton kaatuessa sivutörmäyksen seurauksena, jos autossa on sivuturvatiyny ja/tai turvaverhot.



Turvatiyny ei välttämättä laukea, jos auto törmää valopylvään tai puun kaltaiseen kohteeseen, jolloin törmäysvoima kohdistuu kapealle alueelle ja auton rakenteet absorboivat törmäysenergiaa.

Turvatyynyjärjestelmän hoito

Turvatyynyjärjestelmä on käytännöllisesti katsoen huoltovapaa, eikä siinä ole osia, joita voisit itse huoltaa turvallisesti. Jos turvatyynyjärjestelmän merkkivalo ei syty kun virtalukko on ON-asennossa tai se jää palamaan jatkuvasti, vie autosi välittömästi valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Suosittelimme teettämään kaikki turvatyynyjärjestelmään liittyvät työt, kuten osien irrotuksen, asennuksen sekä kaikki ohjauspyörään, etumatkustajan puoleiseen kojelautaan, etuistuimiin tai kattopalkkeihin liittyvät työt, valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Turvatyynyjärjestelmän virheellinen käsittely voi aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä yritä muuta tai irrota turvatyynyjärjestelmän osia tai johdotusta, äläkä kiinnitä merkkejä peitekansiin tai muuta auton korin rakennetta.
- Älä aseta esineitä ohjauspyörään, mittaristoon tai hansikaskokeron päällä kojelaudassa olevien turvatyynymoduulien päälle tai niiden läheisyyteen.
- Puhdista turvatyynyn peitekanet pehmeällä veteen kostutulla liinalla. Liuottimet ja puhdistusaineet voivat vahingoittaa turvatyynyjen peitekansia ja tämän seurauksena haitata turvatyynyjen laukeamista onnettomuustilanteessa.
- Suosittelemme, että lauenneet turvatyynyt vaihdetaan valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos turvatyynyjärjestelmän komponentteja pitää hävittää tai auto täytyy romuttaa, tulee noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä. Pyydä lisätietoja valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä. Jos näitä ohjeita ei noudateta, loukkaantumisriski saattaa kasvaa.

Lisää turvaohjeita

Matkustajien ei pidä siirtyä pois paikaltaan eikä vaihtaa istuinpaikkaa ajon aikana. Matkustaja, joka ei käytä turvavyötä, voi osua auton sisärakenteisiin, muihin matkustajiin tai lentää ulos autosta törmäyksessä tai hätäajarrutuksessa.

Älä käytä turvavoissa mitään lisävarusteita. Varusteet, joiden sanotaan parantavan matkustajan mukavuutta tai muuttavan turvavyön paikkaa, voivat vähentää turvavyön antamaa suojaa ja lisätä vakavan loukkaantumisen mahdollisuutta onnettomuuden sattuessa.

Älä tee muutoksia etuistuimiin.

Etuistuijien muutokset saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän anturien ja sivuturvatyynyjen toimintaa.

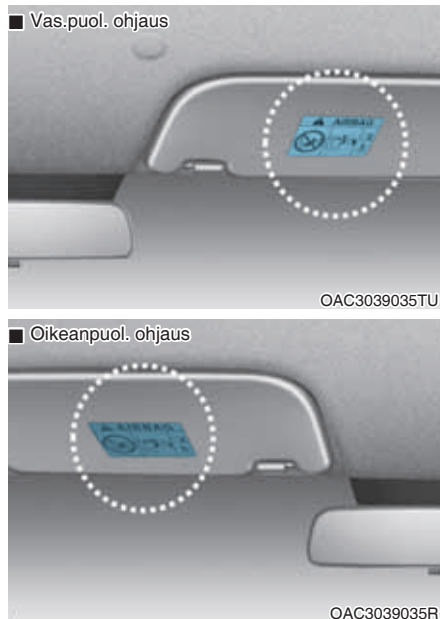
Älä laita esineitä etuistuijien alle. Etuistuijien alle laitettut esineet saattavat haitata turvatyynyjärjestelmän tunnistusanturien toimintaa ja vahingoittaa johtosarjoja.

Älä kohdistu oviin iskuja. Oviin kohdistuvat iskut saattavat aiheuttaa turvatyynyjen laukeamisen virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

Varusteiden lisääminen turvatyynyillä varustettuun autoon tai auton muokkaaminen

Autosi turvatyynyjärjestelmän toiminta voi muuttua, jos muutat autoasi vaihtamalla auton rungon, puskurijärjestelmän, keulan osia tai kylkipaneeleja tai jos muutat maavaraa.

Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät (jos varusteena)



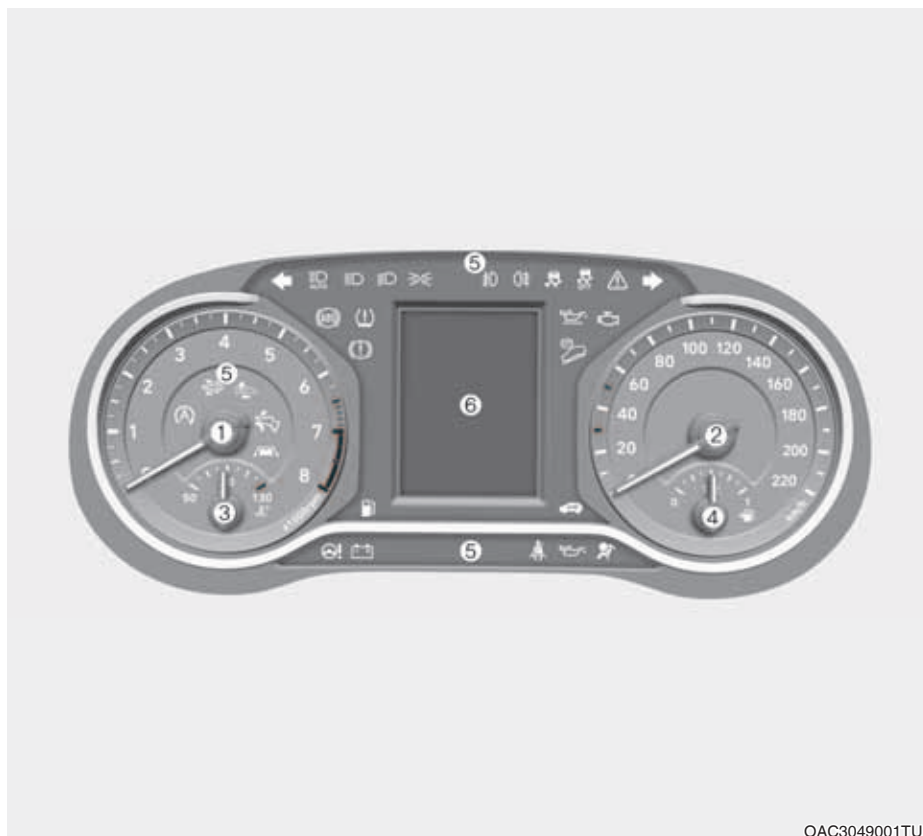
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät muistuttavat kuljettajaa ja matkustajia turvatyynyjärjestelmään liittyvistä vaaroista.

Lue kaikki tämän käyttöoppaan sisältämät turvatyynyjä koskevat tiedot.

4. Mittaristo

Mittaristo	4-2
Mittariston käyttö	4-3
Mittarit.....	4-3
Vaihdeilmaisin.....	4-7
Merkki- ja varoitusvalot.....	4-8
LCD-näytön viestit.....	4-20
LCD-näyttö	4-26
LCD-näytön säätöpainikkeet	4-26
LCD-näytön tilat.....	4-27
Käyttäjäasetukset	4-29
Ajotietokone.....	4-34

MITTARISTO



OAC3049001TU

1. Kierroslukumittari
2. Nopeusmittari
3. Jäähdytysnesteen lämpötilamittari
4. Polttoainemittari
5. Merkki- ja varoitusvalot
6. LCD-näyttö (jossa ajotietokone)

**Auton todellinen mittaristo voi poiketa kuvassa näkyvästä.
Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Mittarit”.**

Mittariston säädöt

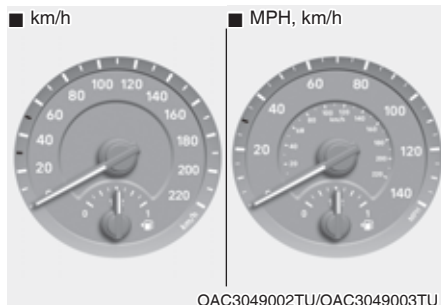


VAROITUS

Älä koskaan säädä mittaristoa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen, josta voi aiheutua henkilövahinkoja, hengenvaarallisia vammoja tai jossa auto voi vaurioitua.

Mittarit

Nopeusmittari



OAC3049002TU/OAC3049003TU

Nopeusmittari näyttää ajonopeuden kilometreinä tunnissa (km/h) ja/tai mailleina tunnissa (MPH).

Kierroslukumittari



OAC3049004TU

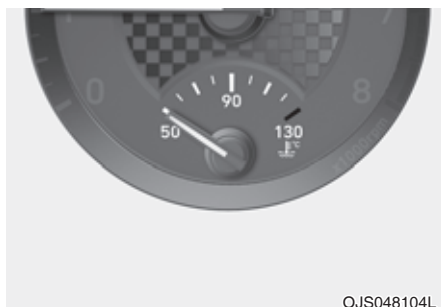
Kierroslukumittari näyttää moottorin likimääräisen käyntinopeuden kierroksina minuutissa (r/min).

Tarkkaile käyntinopeusmittaria, jotta osaat valita oikeat vaihtenvaihtokohdat ja vältät moottorin käyttämistä liian pienillä/suurilla kierroksilla.

HUOMAUTUS

Älä käytä moottoria käyntinopeusmittarin PUNAISELLA ALUEELLA. Tämä voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari



Mittari näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

HUOMAUTUS

Moottori ylikuumenee ja saattaa vaurioitua, jos lämpömittarin osoitin ylittää normaalin alueen ja liikkuu kohti "130"-merkintää.

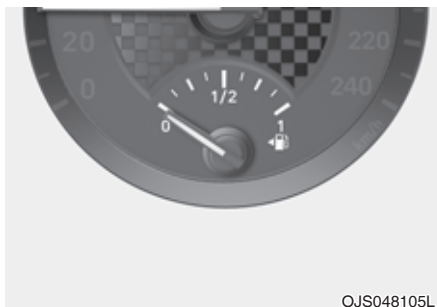
Pysäytä auto, jos moottori ylikuumenee. Lisätietoja on luvun 7 kohdassa "Moottori ylikuumenee".



VAROITUS

Älä koskaan irrota jäähdyttimen korkkia tai jäähdytysnesteen painuntasäiliön korkkia, kun moottori on kuuma. Jäähdytysneste on paineistettua ja se voi purkautua aiheuttaen vakavia palovammoja. Odota kunnes moottori on jäähtynyt, ennen kuin lisäät jäähdytysnestettä säiliöön.

Polttoainemittari



Polttoainemittari osoittaa likimääräisesti polttoainesäiliössä olevan polttoaineen määrän.



Lisätietoja

- Polttoainesäiliön tilavuus ilmoitetaan luvussa 2.
- Polttoainemittarin lisäksi auto on varustettu polttoainemäärän varoitusvalolla, joka syttyy kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.
- Koska polttoaine liikkuu polttoainesäiliössä ajon aikana, esimerkiksi kaarteissa, polttoainemittarin luke ma saattaa vaihdella tai polttoainemäärän varoitusvalo saattaa syttyä.



VAROITUS

Polttoaineen loppuminen kesken ajon saattaa johtaa vaaratilanteeseen.

Pysähdy lähimmälle huoltoasemalle ja lisää polttoainetta viipymättä, jos polttoainemäärän varoitusvalo syttyy tai kun mittarin osoitin on lähellä "0"-merkkintää.

HUOMAUTUS

Vältä ajamista polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka saattavat vaurioittaa katalyysaattoria.

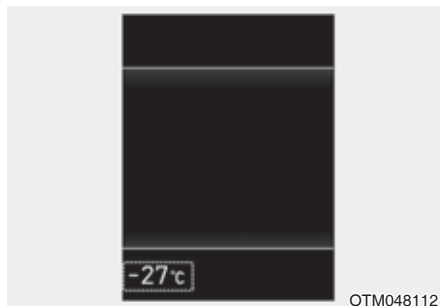
Ulkolämpötilan mittari

Mittari näyttää ulkolämpötilan joko celsius- (°C) tai fahrenheitasteina.

- Lämpötila-alue: -40°C - 60°C.

Näytön lämpötilalukema päivittyy viiveellä tavalliseen lämpömittariin verrattuna, jotta lämpötilan jatkuva vaihtelu ei häiritse kuljettajan keskittymistä ajamiseen.

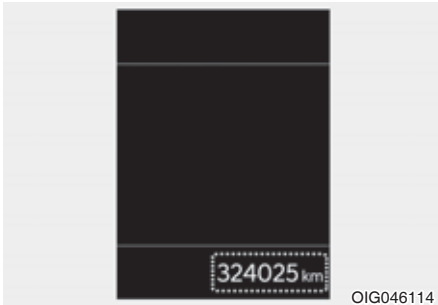
Lämpötilayksikkö voidaan vaihtaa celsius- (°C) ja fahrenheitasteiden (°F) välillä seuraavasti:



- Mittariston User Settings -tila (käytetään asetuksia): Lämpötilayksikköä voidaan vaihtaa kohdassa "Muut - lämpötilayksikkö".
- Automaattinen ilmastointijärjestelmä: Pidä OFF-painike painettuna ja paina samalla AUTO-painiketta vähintään 3 sekunnin ajan.

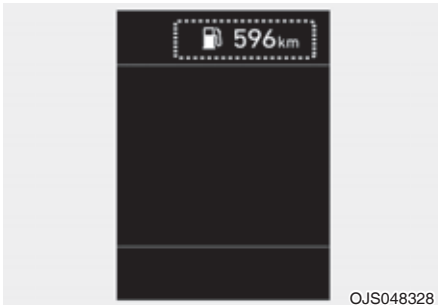
Mittariston ja ilmastointilaitteen lämpötilayksikkö vaihtuu välittömästi.

Matkamittari



Matkamittari näyttää autolla ajetun kokonaismatkan ja auttaa siten määrittämään määräaikaishuollon ajankohdan.

Toimintamatka



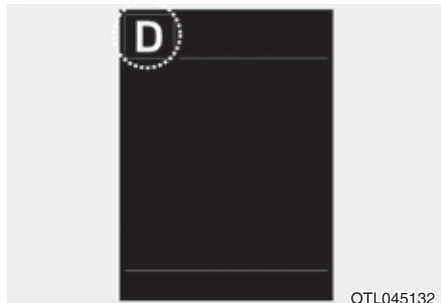
- Toimintamatka on arvioitu matka, joka jäljellä olevalla polttoaineella voidaan ajaa.
- Jos arvioitu toimintamatka on alle 1 km, ajotietokone näyttää toimintamatkan sijasta kolme viivaa (---).

i Lisätietoja

- Jos auto ei ole tasaisella alustalla tai akku on irrotettu, toimintamatkatieto ei saata olla käytettävissä.
- Todellinen ajomatka jäljellä olevalla polttoaineella voi poiketa ajotietokoneen ilmoittamasta toimintamatkan arvosta, joka on pelkkä arvio.
- Ajotietokone ei ehkä rekisteröi polttoaineen lisäystä, jos autoon lisätään alle 6 litraa polttoainetta.
- Toimintamatka saattaa vaihdella huomattavasti ajo-olosuhteiden, ajotavan ja auton kunnan mukaan.

Vaiheilmaisin (jos varusteena)

Robottivaihteiston vaiheilmaisin (jos varusteena)



OTL045132

Tämä ilmaisin näyttää robottivaihteiston vaihteenvaihtimen asennon.

- Peruutusvaihte: R
- Vapaa-asento: N
- Ajo-tila: D1, D2, D3, D4, D5
- Manuaalinen tila: 1, 2, 3, 4, 5



OIK047141

Vaiheilmaisin (Shift Indicator)

Ilmaisin näyttää nykyisen vaihteasennon mittaristossa noin 2 sekunnin ajan, kun valitaan toinen vaihteasento (R/N/D).

Vaiheilmaisin (Shift Indicator) voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä mittariston LCD-näytön "Mukautettavat asetukset" (User Settings mode) -kohdasta.

Manuaalivaihteiston vaihdeilmaisin (jos varusteena)



Tämä merkkivalo ilmoittaa mitä vaihdetta kannattaa käyttää polttoaineen säästämiseksi.

- Vaihto suuremmalle: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5
- Vaihto pienemmälle: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4

Esimerkki

▲3: Osoitin ilmaisee, että sinun pitää vaihtaa suuremmalle, 3. vaihteelle (kun 2. tai 1. vaihde on valittuna).

▼3: Osoitin ilmaisee, että sinun tulisi vaihtaa pienempi, 3. vaihde (kun 4. tai 5. vaihde on valittuna).

Merkki- ja varoitusvalot

Lisätietoja

Varmista, että kaikki varoitusvalot sammuvat moottorin käynnistämisen jälkeen. Selvitä aina, mitä mahdollisesti palamaan jäävät valot ilmaisevat.

Turvavyynyjärjestelmän varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun turvavyynyjärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Turvavyön varoitusvalo



Varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle ja etumatkustajalle, ettei turvavyötä ole kiinnitetty.

Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta ”Turvavyöt”.

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistuspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo palaa noin kolmen sekunnin ajan.
 - Se jää palamaan, jos seisontajarru on kytketty.
- Kun seisontajarru on kytketty.
- Kun jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.
 - Jos varoitusvalo syttyy, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Jos jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori, tarkista jarrunestesäiliön nestetaso välittömästi ja lisää jarrunestettä tarvittaessa (**katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Jarruneste”**). Tarkista jarrunesteen lisäämisen jälkeen, näkykö jarrujärjestelmän osissa merkkejä nestevuodosta. Älä aja autolla, jos havaitset merkkejä jarrunestevuodosta, jos varoitusvalo ei sammu tai jos jarrut eivät toimi normaalisti. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ristikkäin jaettu kaksipiirijarrujärjestelmä

Autosi on varustettu ristikkäisellä kaksipiirijarrujärjestelmällä. Tämän rakenteen ansiosta kahden pyörän jarrut toimivat, vaikka toinen jarrujärjestelmän piireistä vikaantuu.

Toisen piirin vikaantuessa jarrupolkin liike on tavallista pidempi, ja auton pysäyttämiseen tarvitaan enemmän poljinvoimaa.

Myös auton pysähtymismatka on tavallista pidempi.

Jos vika ilmenee ajon aikana, vaihda pienemmälle vaihteelle moottorijarrutuksen tehostamiseksi ja pysäytä auto mahdollisimman nopeasti.



VAROITUS

Seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo

Älä aja autolla varoitusvalon palaessa. Jos sekä seisontajarrun että jarrunesteen varoitusvalo palavat, kun seisontajarru on vapautettu, jarrunestesäiliön nestetaso on liian matala.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö (auton tavallinen jarrujärjestelmä toimii, mutta lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole käytössä).

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo



Nämä kaksi varoitusvaloa palavat yhtäaikaaisesti ajon aikana seuraavassa tapauksessa:

- Kun ABS-järjestelmä ja auton tavallinen jarrujärjestelmä eivät ehkä toimi normaalisti.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun sekä ABS-järjestelmän varoitusvalo että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalo palavat, autosi jarrujärjestelmä ei toimi normaalisti. Äkkijarrutus saattaa tällöin aiheuttaa vaaratilanteen..

Vältä äkkijarrutuksia ja ajamista suurella ajonopeudella.

Suosittelimme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

- Elektronisen jarruvoiman jakojärjestelmän (EBD) varoitusvalo

Kun ABS-järjestelmän varoitusvalo palaa tai sekä ABS-järjestelmän että seisontajarrun ja jarrunesteen varoitusvalot palavat, nopeusmittari, matkamittari ja osamatkamittari eivät ehkä toimi. Myös sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo saattaa syttyä ja ohjaus saattaa muuttua kevyemmäksi tai raskaammaksi.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sähköisen ohjaustehostimen (EPS) varoitusvalo



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistuspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun sähköisessä ohjaustehostimessa (EPS) on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vikamerkkivalo (MIL)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistuspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Päästöjenhallintajärjestelmässä on toimintahäiriö. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Ajaminen vikamerkkivalon (MIL) palaessa voi aiheuttaa päästöjenhallintajärjestelmään vaurioita, jotka vaikuttavat auton ajettavuuteen ja/tai polttoaineenkulutukseen.



HUOMIO

Jos vikamerkkivalo (MIL) palaa, katalysaattori saattaa vaurioitua, mikä voi johtaa alentuneeseen suorituskykyyn.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Latausjärjestelmän varoitussvalo



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Jos vaihtovirtageneraattorissa tai latausjärjestelmässä on toimintahäiriö:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista, onko generaattorin hihna löystynyt tai murtunut.

Jos hihna on säädetty oikein, latausjärjestelmässä voi olla vika.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Moottorin öljynpaineen varoitussvalo



Tämä varoitussvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Moottorin öljynpaine on liian matala.

Jos moottorin öljynpaine on matala:

1. Aja varovaisesti lähimpään turvalliseen pysähtymispaikkaan ja pysäytä auto.
2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso (**katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Moottoriöljy”**). Lisää öljyä tarpeen mukaan, jos taso on liian matala.

Jos varoitussvalo ei sammu öljyn lisäämisen jälkeen tai et voi lisätä öljyä välittömästi, on suositeltavaa, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

- Jos moottoria ei sammuteta heti öljynpaineen varoitusvalon syttyä, se saattaa vaurioitua vakavasti.
- Jos varoitusvalo jää palamaan moottorin ollessa käynnissä, moottorissa saattaa olla vakava vaurio tai toimintahäiriö. Toimi tällöin seuraavasti:
 1. Pysäytä auto heti, kun voit tehdä sen turvallisesti.
 2. Sammuta moottori ja tarkista moottorin öljytaso. Jos öljytaso on matala, lisää moottoriöljyä, kunnes taso on oikea.
 3. Käynnistä moottori uudelleen. Sammuta moottori välittömästi, jos varoitusvalo ei sammuu heti moottorin käynnistyttyä. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

**Moottorin öljytason
varoitusvalo
(jos varusteena)**


Moottorin öljytaso tulee tarkistaa, jos moottorin öljytason varoitusvalo syttyy.

Jos varoitusvalo syttyy, tarkista moottorin öljymäärä viipymättä ja lisää tarvittaessa moottoriöljyä.

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä ja kaada sitä hitaasti suppilon avulla. (Öljyä lisätään n. 0,6–1 litraa)

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 2 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Varmista, ettei öljytaso ole mittatikun F-merkinnän (Full, täysi) yläpuolella.


Lisätietoja

- Varoitusvalo sammuu moottorin lämmentyä, kun autolla on ajettu noin 50–100 km moottoriöljyn lisäämisen jälkeen.
- Varoitusvalo sammuu välittömästi, jos kytket virta-avaimen ON- ja OFF-asentoon 3 kertaa peräkkäin 10 sekunnin aikana. Jos sammutat varoitusvalon lisäämättä moottoriöljyä, se syttyy uudelleen moottorin lämmentyä, kun autolla on ajettu noin 50–100 km.

HUOMAUTUS

Jos valo palaa jatkuvasti moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, kun autolla on ajettu n. 50–100 km ja moottori on lämmennyt, suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Moottorin öljytaso tulee tarkistaa ja öljy tulee vaihtaa säännöllisesti, vaikka vikavalon ei syttyisikään moottorin ollessa käynnissä.

Alhaisen polttoainemäärän varoitusvalo

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun polttoainesäiliön on lähes tyhjä. Lisää polttoainetta mahdollisimman pian.

HUOMAUTUS

Ajaminen polttoainemäärän varoitusvalon palaessa tai polttoainemittarin osoittimen ollessa ”0”-merkinnän alapuolella saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia, jotka voivat vaurioittaa katalysaattoria (jos varusteena).

Yleisvaroitusvalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Jossain seuraavista järjestelmistä on toimintahäiriö:
 - Törmäysvaroittimen toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Törmäysvaroittimen tutkan toiminta estetty (jos varusteena)
 - Valon toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
 - Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö (jos varusteena)

Tarkista LCD-näytöstä varoitusta koskevat lisätiedot.

Matalan rengaspaineen varoitusvalo (jos osoitus varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun yhden tai useamman renkaan rengaspaine on huomattavan matala (vajaapaineisen renkaan sijainti näytetään LCD-näytöllä).

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.

Tämä varoitusvalo vilkkuu ensin noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan tai vilkkuu ja on sammuksissa vuorotellen noin kolmen sekunnin jaksoissa seuraavassa tapauksessa:

- Kun sähkötoimisessa rengaspaineen valvontajärjestelmässä (TPMS) on toimintahäiriö.
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta ”Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)”.



VAROITUS

Turvallinen pysäyttäminen

- Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.
- Jos auto tuntuu epävakaalta, nosta jalka heti pois kaasupolkimelta, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja pysäytä auto lähimpään turvalliseen paikkaan.

Pakojärjestelmän (GPF-hiukkassuodattimen) varoitusvalo (bensinimoottori, jos varusteena)



Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun kertyneiden pienhiukkasten määrä saavuttaa tietyn arvon.
- Varoitusvalo voi sammua kun autolla on ajettu seuraavasti:
 - yli 80 km/h:n nopeutta noin 30 minuutin ajan (suuremmalla kuin 3. vaihteella ja kierrosnopeudella 1500–4000 rpm).

Jos varoitusvalo vilkkuu edelleen edellisten toimenpiteiden jälkeen (ja LCD-näytössä on varoitusviesti), suosittelemme, että tarkastutat bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Polttoaineenkulutus saattaa nousta ja hiukkassuodatin vaurioitua, jos ajat autolla hiukkassuodattimen (GPF) varoitusvalon pitkään kestäneestä vilkkumisesta huolimatta.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Kun ajonvakautusjärjestelmä on toiminnassa.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) OFF-merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Ajonvakautusjärjestelmä (ESC)".

AUTO STOP -merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) sammuttaa moottorin.
- AUTO STOP -merkkivalo vilkkuu 5 sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)".

i Lisätietoja

Jotkut auton varoitusvaloista (ABS, ESP, ESP OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muuttaman sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana.

Tämä johtuu alhaisesta akkujännitteestä. Se ei ole merkki järjestelmän toimintahäiriöstä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (autot, joissa ei ole älyavainta) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton avaimessa olevan transponderin virta-avaimen ollessa ON-asennossa.
 - Voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ajonestolaitteen merkkivalo (älyavaimella varustetut autot) (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy korkeintaan 30 sekunniksi seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaite tunnistaa auton sisällä olevan älyavaimen kun käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
 - Voit käynnistää moottorin.
 - Merkkivalo sammuu moottorin käynnistyttyä.

Tämä merkkivalo vilkkuu muutamana sekunnin ajan seuraavassa tapauksessa:

- Älyavain ei ole auton sisällä.
 - Et voi käynnistää moottoria.

Tämä merkkivalo vilkkuu kahden sekunnin ajan ja sammuu sitten seuraavassa tapauksessa:

- Jos älyavaimen on autossa ja käynnistyspainike painetaan ON-asentoon, mutta auton järjestelmä ei tunnista älyavainta.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Ajonestolaitteessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suuntavilkun merkkivalo

Tämä merkkivalo vilkkuu seuraavassa tapauksessa:

- Suuntavilkku kytketään päälle.

Jos jokin alla kuvatuista seikoista ilmenee, suuntavilkkujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö.

- Suuntavilkun merkkivalo ei vilku, mutta palaa jatkuvasti.
- Suuntavilkun merkkivalo vilkkuu tavallista nopeammin.
- Suuntavilkun merkkivalo ei syty lainkaan.

Jos jokin edellä mainituista tilanteista ilmenee, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lähivalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Lähivalot kytketään päälle.

Kaukovalojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun ajovalot kytketään pitkien valojen asentoon.
- Kun kuljettaja vetää suuntavilkuvipua itseään kohti kaukovalojen väläyttämiseksi.

Kaukovaloavustimen (HBA) merkkivalo (jos varusteena)

Tämä varoitusvalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Valokytkin on AUTO-asennossa ja kaukovalot palavat.
- Jos kaukovaloavustin havaitsee edellä ajavan tai vastaantulevan auton valot, se kytkee automaattisesti lähivalot.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaukovaloavustin (HBA)”.

Valojen merkkivalo

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Takavalot kytketään päälle.

Etusumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

Kun etusumuvalot sytytetään.

Takasumuvalojen merkkivalo (jos varusteena)

Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun takasumuvalot sytytetään.

Paina jarrua (robottivaihteisto)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vaihteasentoa vaihdetaan jarrupoljinta painamatta
- Moottori yritetään käynnistää painamatta jarrupoljinta

Seisontajarru kytkettynä (robottivaihteisto)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Kun moottori sammutetaan kytke-mättä käsijarruvipua, valo syttyy noin viideksi sekunniksi ja sam-muu sen jälkeen

Vakionopeussäätimen merkkivalo (jos varusteena)

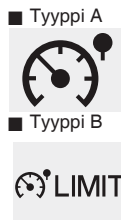


Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Vakionopeussäädin kytetään päälle.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Vakionopeussäädin".

Nopeudenrajoittimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Nopeudenrajoitin on käytössä.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Nopeudenrajoitin" tai "Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä".

Törmäysvaroittimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- Virta-avain tai moottorin käynnistyspainike kytketään ON-asentoon.
 - Valo syttyy noin kolmen sekunnin ajaksi ja sammuu sitten.
- Törmäysvaroittimessa on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.

Kaistallapitoavustimen merkkivalo (jos varusteena)



Tämä merkkivalo syttyy seuraavissa tapauksissa:

- [Vihreä] Järjestelmän toimintaedellytykset täyttyvät.
- [Valkoinen] Järjestelmän toimintaedellytykset eivät täyty.
- [Keltainen] Kaistallapitoavustinjärjestelmässä on toimintahäiriö.

Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kaistallapitoavustin (LKA)”.

LCD-näytön viestit

Key not in vehicle

(Avain ei ole autossa, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavain ei ole autossa, kun avaat tai suljet oven virtalukon ollessa ACC-tai ON-asennossa. Äänimerkki kuuluu, kun suljet oven ilman että älyavain on autossa.

Älyavaimen pitää aina olla autossa moottoria käynnistettäessä.

Key not detected

(Avainta ei havaittu, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos järjestelmä ei tunnista älyavainta painettaessa moottorin käynnistyspainiketta.

Press ”START” button with key (paina käynnistyspainiketta älyavaimella, jos älyavain varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainiketta painetaan, kun varoitusviesti ”Key not detected” (avainta ei havaittu) on näytössä.

Tällöin ajonestojärjestelmän merkkivalo vilkkuu.

Low Key Battery

(älyavaimen pariston varaus on heikko, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos älyavaimen pariston varaus on heikko, kun käynnistyspainike kytketään OFF-asentoon.

Press brake pedal to start engine (for smart key system and Automated Manual Transmission) (Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi (kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja robottivaihteisto))

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos käynnistyspainike asetetaan kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että jarrupoljinta painetaan.

Moottori voidaan käynnistää painamalla jarrupoljinta.

Press clutch pedal to start engine (Paina kytkinpoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja manuaalivaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos moottorin käynnistyspainike kytketään kahdesti peräkkäin ACC-asentoon ilman, että kytkinpoljinta painetaan.

Paina kytkinpoljinta käynnistäessäsi moottoria.

Press start button again (Paina käynnistyspainiketta uudelleen, kun varusteena on älyavainjärjestelmä)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos moottori ei käynnisty normaalisti käynnistyspainiketta painettaessa.

Tässä tapauksessa yritä käynnistää moottori uudelleen painamalla käynnistyspainiketta.

Jos varoitusviesti näkyy käynnistyspainikkeen jokaisen painalluksen yhteydessä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Shift to N to start engine (Vaihda vapaalle "N" moottorin käynnistämiseksi, kun varusteena on älyavainjärjestelmä ja robottivaihteisto)

Varoitusviesti näkyy jos yrität käynnistää moottorin eikä vaihteenvalitsin ole N-asennossa.

Lisätietoja

Moottori voidaan käynnistää vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaa-lla).

Check BRAKE SWITCH fuse (Tarkista jarruvalovalokosketin sulake, kun varusteena on robottivaihteisto)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun jarrukytkimen sulake on irrotettu.

Vaihda sulake tarvittaessa. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

Door, Hood, Tailgate open indicator (ovi, konepelti tai takaluukku on auki)



Varoitus osoittaa oven, konepellin tai takaluukun olevan auki.



HUOMIO

Varmista ennen liikkeellelähtöä, että ovet, konepelti ja takaluukku ovat täysin kiinni. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen oven, konepellin eikä takaluukun varoitusvaloa eikä -viestiä.

Turn on FUSE SWITCH (kytke sulakekytkin)

Varoitusviesti näkyy, kun ohjauspyörän alla olevan sulakekotelon sulakekytkin on OFF-asennossa.

Sulakekytkin pitää kytkeä päälle.

Katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Sulakkeet”.

Low Tire Pressure (Matala rengaspaine, jos varusteena)



Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun rengaspaine on alhainen. Kyseisen renkaan kohta näkyy valaistuna näytössä.

Katso lisätietoja luvun 7 kohdasta "Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)".

Heated Steering Wheel turned off (ohjauspyörän lämmitin kytketty pois käytöstä, jos varusteena)

Tämä viesti tulee näyttöön, jos ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluessa sen päällekytkemisestä.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Lämmitettävä ohjauspyörä".

Low fuel (vähäinen polttoainemäärä)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun polttoainesäiliö on lähes tyhjä.

Kun tämä varoitusviesti tulee näyttöön, alhaisen polttoainetason varoitusmerkkivalo syttyy mittaristossa.

Suosittelimme, että täytät polttoainesäiliön lähimmällä huoltoasemalla.

Low engine oil (Matala moottoriöljytaso (jos varusteena))

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, kun moottorin öljymäärä pitää tarkistaa.

Jos varoitusviesti tulee näyttöön, tarkista moottorin öljymäärä viipymättä ja lisää tarvittaessa moottoriöljyä.

Käytä suosituksen mukaista moottoriöljyä ja kaada sitä hitaasti suppilon avulla. (Öljyä lisätään n. 0,6–1 litraa)

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät.)

Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Varmista, ettei öljytaso ole mittatikun F-merkinnän (Full, täysi) yläpuolella.

HUOMAUTUS

Jos viesti näkyy jatkuvasti moottoriöljyn lisäämisen jälkeen, kun autolla on ajettu n. 50–100 km ja moottori on lämmennyt, suosittelemme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Engine has overheated (Moottori on ylikuumentunut) (jos varusteena)

Viesti tulee näyttöön, kun jäähdytysnesteiden lämpötila on yli 120 °C. Tämä tarkoittaa, että moottori on ylikuumentunut ja voi vaurioitua.

Jos auton moottori on ylikuumentunut, katso luvun 7 kohtaa ”Ylikuumeneminen”.

Check headlight (Tarkista ajovalo, jos toiminto varusteena)

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos ajovalot eivät toimi normaalisti.

Lisäksi jos tietty valo (esim. suunta-vilkku) ei toimi asianmukaisesti, näytetään kyseistä valoa koskeva varoitusviesti. Viestiä vastaava lamppu pitää mahdollisesti vaihtaa.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check brake light (tarkista jarruvalo (jos varusteena))

Tämä varoitusviesti tulee näyttöön, jos jarruvalot eivät toimi normaalisti. Jokin valo pitää mahdollisesti vaihtaa.

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon.

Check HBA (High Beam Assist) system (tarkista automaattinen kaukovaloajärjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaukovaloavustimessa on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 5 kohdassa "Kaukovaloavustin (HBA)".

Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.) (tarkista törmäysvaroitin, jos varusteena)

Varoitusviesti ilmoittaa törmäysvaroittimen toimintahäiriöstä. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Törmäysvaroitin (FCA)".

Check DAW (Driver Attention Warning) system (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (jos varusteena))

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)".

Check LKA (Lane Keeping Assist) system (tarkista kaistallapitoavustin, jos varusteena)

Varoitusviesti tulee näyttöön, jos kaistallapitoavustimessa on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkistutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Kaistallapitoavustin (LKA)".

Check exhaust system (tarkista pakojärjestelmä, jos varusteena)

Varoitusviesti näkyy, jos bensiinihiukkassuodattimessa on toimintahäiriö. Tällöin myös bensiinihiukkassuodattimen varoitusvalo vilkkuu.

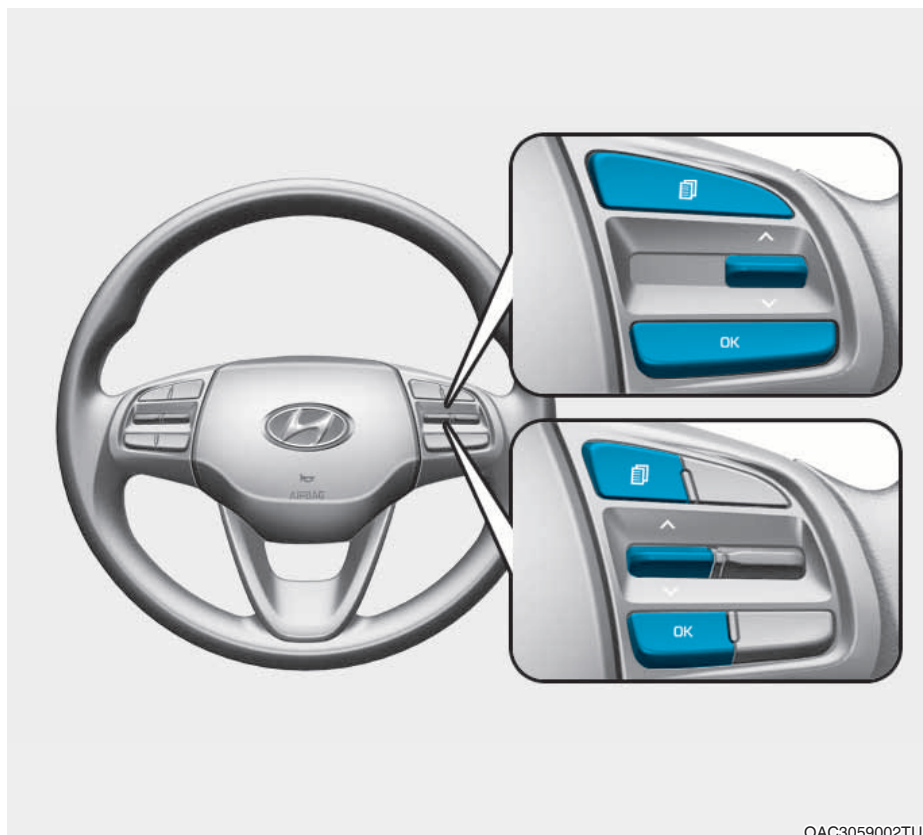
Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

GPF: Bensiinihiukkassuodatin

Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Varoitusvalot".

LCD-NÄYTTÖ

LCD-näytön säädöt



OAC3059002TU

LCD-näytön tilaa voidaan vaihtaa säätöpainikkeilla.

- (1) : TILA-painike käyttötilan vaihtamista varten
- (2) , : SIIRRY-kytkin valikkovaihtoehtojen valitsemista varten
- (3) OK: VALINTA/NOLLAUS-painike valitun valikkokohdan asettamista tai nollaamista varten

LCD-näytön tilat

Valikko				
	 Ajotietokone	 Kuljettajaa avustavat järjestelmät	 Mukautettavat asetukset	 Päävaroitukset
 Ylös/alas	Fuel Economy (Polttoaineenkulutus)	Lane safety (Kaistaturvallisuus)	Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)	Yleisvaroitustilassa näytetään autoon liitty- viä varoitustietoja, kun yksi tai useampi järjes- telmä ei toimi asianmu- kaisesti.
	Accumulated Info (Kerätyt tiedot)	Kuljettajan viireystilan valvontajärjestelmä (Driver Attention Warning)	Door (Ovet)	
	Drive Info (Ajotiedot)		Lights (Valot)	
	Digital Speedometer (Digitaalinen nopeus- mittari)		Convenience (Mukavuus)	
	Transmission (Vaihteisto)		Service interval (Huoltoväli)	
		Intelligent Speed Limit Warning (Liikennemerkkien tun- nistusjärjestelmä)	Other Features (Muut toiminnot)	
			Language (Kieli)	
			Reset (Nollaus)	

Ajotietokone-tila



OAC3069038TU

Ajotietokone-tilassa näytössä näkyvät auton ajoon liittyvät parametrit, kuten polttoaineenkulutus, osamatkamittari ja ajonopeus.

Lisätietoja on tämän kappaleen osassa "Ajotietokone".

Kuljettajaa avustavien järjestelmien tila (Driving Assist)



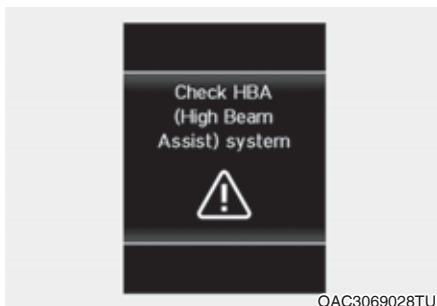
OAC3069013TU

LKA/DAW/ISLW

Tässä tilassa näytetään kaistallapitoavustimen, kuljettajan viireystilan valvontajärjestelmän ja liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tilat.

Lisätietoja on luvun 6 vastaavassa kohdassa.

Yleisvaroitustila



OAC3069028TU

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kuljettajalle seuraavista tilanteista.

- Törmäysvaroitimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Törmäysvaroitimen tutkan toiminta estetty (jos varusteena)
- Valon toimintahäiriö (jos varusteena)
- Kaukovaloavustimen toimintahäiriö (jos varusteena)
- Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) toimintahäiriö (jos varusteena)

Yleisvaroitustila syttyy, kun yksi tai useampi yllä olevista varoitustilanteista ilmenee.

Tällöin yleisvaroituskuvake () tulee LCD-näyttöön mukautettavien asetusten kuvakkeen () viereen.

Jos varoituksen aiheuttanut tilanne on ratkaistun, varoitusvalo sammuu ja yleisvaroituskuvake poistuu.

Mukautettavat asetukset

Tässä tilassa on mahdollista muuttaa mm. mittaristoa, ovia ja valoja koskevia asetuksia.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)
2. Door (Ovet)
3. Lights (Valot)
4. Convenience (Mukavuus)
5. Service interval (Huoltoväli)
6. Other (Muu)
7. Language (Kieli)
8. Reset (Nollaus)

Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Engage parking brake to edit settings (Kytke seisontajarru muokataksesi asetuksia)

Varoitusviesti näkyy, jos yrität valita Mukautettavat asetukset -kohdan valikkovaihtoehdon ajon aikana.

Turvallisuussyistä mukautettavia asetuksia voidaan muuttaa sen jälkeen, kun ajoneuvo on pysäköity, kytketty seisontajarru ja painettu P-painiketta.

Quick guide (Help) (Ohjetoiminto)

Tämä toiminto tuo näyttöön järjestelmiä koskevia ohjeita Mukautettavat asetukset -tilassa.

Valitse valikkokohta ja paina OK-painiketta pitkään.

Lisätietoja eri järjestelmistä on tämän käyttöoppaan vastaavissa kohdissa.

1. Driver Assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)

Kohteet	Selitys
Driver Assist (Kuljettajaa avustavat järjestelmät)	• Speed Limit Warning / Off (Liikennemerkkien tunnistus päälle/ pois) Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta ”Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä”.
Warning Timing (Varoituksen ajoitus)	• Normal / Late (Normaali/lyhyt) Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoituksen ajoituksen säätäminen.
Warning Volume (Varoituksen äänenvoimakkuus)	• High/Medium/Low (Suuri/keskimääräinen/alhainen) Kuljettajaa avustavan järjestelmän varoituksen äänenvoimakkuuden säätäminen.
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä	• Leading vehicle departure alert (Edellä olevan auton liikkeelleläh- tövaroitus) Edellä olevan auton liikkeelleläh- tövaroituksen kytkeminen päälle tai pois. • Inattentive Driving Warning (Epätarkka ajotapa) Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetusten säätäminen. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)”.
Forward Safety (Etuturvallisuus)	• Active Assist (Aktiivinen avustus): Jos tämä on valittuna, järjestelmä ohjaa autoa ja varoittaa, kun törmäys havaitaan. • Warning Only (Vain varoitus): Jos tämä on valittuna, järjestelmä varoittaa, kun törmäys havaitaan. • Off: Poistaa järjestelmän käytöstä. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Törmäysvaroitin (FCA)”.
Lane Safety (Kaistaturvallisuus)	• Lane Keeping Assist (Kaistallapitoavustin): Jos tämä on valittuna, järjestelmä ohjaa autoa ja varoittaa, kun se poistuu kaistaltaan. • Lane Departure Warning (Kaistavahti): Jos tämä on valittuna, järjestelmä varoittaa, kun auto poistuu kaistaltaan. • Off: Poistaa kaistallapitoavustimen käytöstä. Lisätietoja on luvun 6 kohdassa ”Kaistallapitoavustin (LKA)”.

2. Ovet

Kohteet	Selitys
Auto Lock (Automaattinen lukitus)	• Disable (Poista käytöstä): Automaattinen keskuslukitus poistetaan käytöstä. • Enable on Speed (Nopeuden mukaan): Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.
Auto Unlock (automaattinen lukituksen avaus)	• Disable (Poista käytöstä): Automaattinen ovien lukituksen avaus poistetaan käytöstä. • Vehicle Off (Sammuettuna): Kaikkien ovien lukitus avautuu automaattisesti, kun virta-avain otetaan virtalukosta tai moottorin käynnistyspainike asetetaan OFF-asentoon.

※ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

3. Lights (Valot)

Kohteet	Selitys
One touch turn signal (Kaistanvaihtotoiminto)	• Off: Kaistanvaihtotoiminto on poissa käytöstä. • 3, 5, 7 Flashes (3, 5, 7 väläystä): Suuntavilkut vilkkuvat automaattisesti 3, 5 tai 7 kertaa, kun suuntavilkkuvipua siirretään hieman. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Valot”.
Head lamp Delay (Ajovalojen saattovalotoiminto)	Ajovalojen saattovalotoiminnon kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta ”Valot”.
High Beam Assist (Kaukovaloavustin)	Kaukovaloavustimen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Kaukovaloavustin”.

4. Convenience (Mukavuus)

Kohteet	Selitys
Wireless Charging System (Langaton latausjärjestelmä)	Keskikonsolin etuosassa olevan langattoman latausjärjestelmän kytkeminen käyttöön tai pois käytöstä. Lisätietoja on luvun 5 kohdassa ”Langaton latausjärjestelmä”.
Gear Position Pop-up (Vaihdeasennon osoitus)	Vaihdeasennon ponnahdusnäytön kytkeminen käyttöön / pois käytöstä. Kun toiminto on otettu käyttöön, vaihdeasento näkyy mittariston LCD-näytössä.
Icy road warning (Jäinen tienpinta-varoitus) (jos varusteena)	Kun tämä asetus on valittuna, jäisen tien varoitusnäyttö on käytössä.

※ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

5. Service interval (Huoltoväli)

Kohteet	Selitys
Enable Service Interval (Ota huoltovälivarointus käyttöön)	Huoltovälin osoituksen kytkeminen käyttöön / pois käytöstä.
Adjust Interval (Säädä huoltoväliä)	Jos huoltoväli-ilmoitustoiminto on otettu käyttöön, voit säätää huoltomittarin ajan ja kilometrimäärän.

Jos huoltovälin ilmoitus on otettu käyttöön ja aika- tai kilometrimäärä on säädetty, viestit tulevat näyttöön seuraavissa olosuhteissa joka kerran, kun virransyöttö kytketään.

- Service in (Matka/aika huoltoon): Tuo näyttöön kilometri- ja vuorokausimäärän ennen huoltoa.
- Service required (Tarvitaan huolto): Tuo näyttöön kilometri- tai vuorokausimäärän huollon ohituksesta.

Lisätietoja

Ajomatka ja aikaväli voivat olla virheelliset seuraavissa tilanteissa.

- Akkukaapeli on irrotettu.
- Sulakekytkin on asetettu off-asentoon.
- Akkuvaraus on tyhjentynyt.

※ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

6. Muu syy

Kohteet	Selitys
Fuel Economy Auto Reset (polttoaineen keskikulutuksen automaattinen nollaus)	• Off (Ei käytössä): Polttoaineen keskikulutus ei nollaudu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä. • After ignition (Sytytyksen jälkeen): Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tunnin ajan, polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti. • After refueling (Tankkaamisen jälkeen): Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun lisätään vähintään 6 litraa polttoainetta ja kun ajonopeus on ylittänyt 1 km/h. Lisätietoja on tämän luvun osassa ”Ajotietokone”.
Speedometer Unit (nopeusmittarin yksikkö)	Nopeusmittarin ja matkamittarin yksikön valitseminen. • km, mile (km, mailit)
Fuel Economy Unit (polttoaineenkulutuksen yksikkö)	Kulutuksen yksikön valitseminen. • km/L, L/100km tai US gallon UK gallon

7. Language (Kieli)

Kohteet	Selitys
Language (Kieli)	Käyttökielen valinta.

8. Reset (Nollaus)

Kohteet	Selitys
Reset (Nollaus)	Tehdasasetusten palautus valikkoihin Käyttäjäasetukset-tilassa. Kaikki Käyttäjäasetukset-tilan valikot palautetaan tehdasasetuksiin lukuun ottamatta käyttökieltä ja huoltoväliä.

※ Annetut tiedot voivat vaihdella autoosi riippuen autoosi soveltuvista toiminnoista.

Ajotietokone

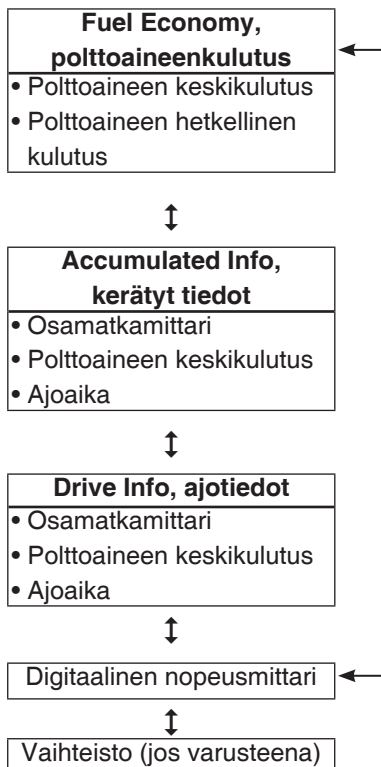
Ajotietokone on mikroprosessoriohjattu kuljettajan tietojärjestelmä, joka esittää näytöllä ajamiseen liittyvää tietoa.

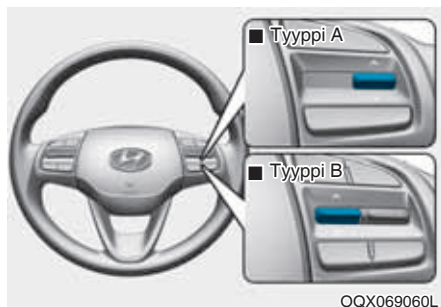


Lisätietoja

Eräät ajotietokoneeseen tallennetut tiedot (esimerkiksi keskinopeus) nollautuvat, jos akkukaapelit kytketään irti.

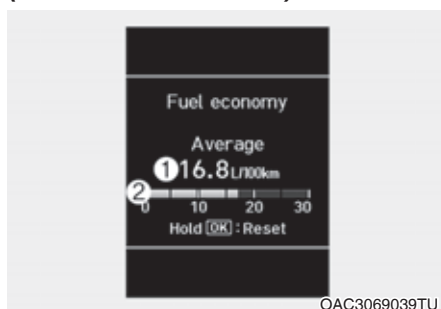
Ajotietokoneen näyttötilat





Voit vaihtaa ajotietokoneen näyttötilaa painamalla ohjauspyörän "∧, ∨" -kytkintä haluamaasi suuntaan.

Fuel economy (Polttoaineenkulutus)



Average Fuel Economy (1) (Keskikulutus)

- Järjestelmä laskee polttoaineen keskikulutuksen edellisen nollauksen jälkeisen ajomatkan ja polttoaineen kulutuksen perusteella.
- Polttoaineen keskikulutus voidaan nollata manuaalisesti tai automaattisesti.

Manuaalinen nollaus

Voit nollata keskinopeuden manuaalisesti painamalla ohjauspyörän [OK]-painiketta yli yhden sekunnin ajan keskikulutuksen näkyessä näytössä.

Automaattinen nollaus

Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti polttoaineen täytön yhteydessä, kun LCD-näytön mukautettavien asetusten valikossa valitaan "Fuel Econ. Reset" -tila.

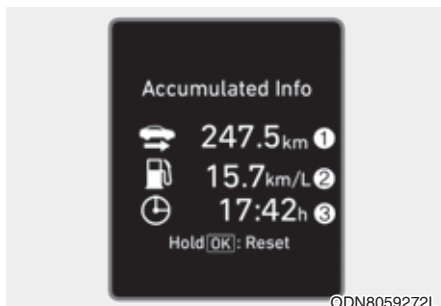
- After ignition: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti, kun moottorin sammuttamisesta on kulunut 4 tuntia.
- After refueling: Polttoaineen keskikulutus nollautuu automaattisesti ajonopeuden ylittäessä 1 km/h, kun polttoainetta on lisätty yli 6 litraa.

i Lisätietoja

Polttoaineen keskikulutuksen arvo voi olla epätasainen, jos autolla on ajettu alle 300 metriä sen jälkeen, kun moottori on käynnistetty kytkemällä käynnistyspainike ON-asentoon.

Hetkellinen kulutus (2)

- Tässä tilassa näytetään polttoaineen hetkellinen kulutus viimeisten sekuntien aikana, kun ajonopeus on yli 10 km/h.

Kerätyt tiedot -näyttö

Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskkulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) kerätyt tiedot.

Tiedot kerätään edellisestä nollauksesta alkaen.

Ne voidaan nollata manuaalisesti pitämällä OK-painiketta painettuna kerättyjen tietojen näyttötilassa. Osamatkan, keskkulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysähtyneenä liikennevaloihin).

Lisätietoja

Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskkulutuksen päivitetyn tiedon.

Drive Info (ajotiedot)

Näytössä näkyvät osamatkan (1), keskkulutuksen (2) ja kokonaisajoajan (3) tiedot.

Tiedot yhdistetään jokaiselta virrankytkenä-katkaisujaksolta. Kun moottori on ollut sammutettuna vähintään 4 tunnin ajan tai pidempään ajotiedot-näyttö nollautuu.

Ajotiedot voidaan nollata manuaalisesti pitämällä OK-painiketta painettuna ajotietojen näyttötilassa. Osamatkan, keskkulutuksen ja kokonaisajoajan tiedot nollautuvat samanaikaisesti.

Yhdistettyjen ajotietojen laskeminen jatkuu moottorin edelleen käydessä (esimerkiksi ajoneuvon ollessa pysäytettynä liikennevaloihin).

i Lisätietoja

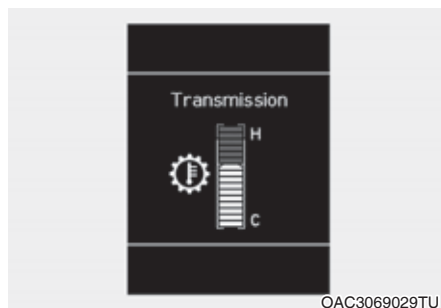
Autolla on ajettava vähintään 300 metriä edellisen virrankytken ja -katkaisun jälkeen, ennen kuin järjestelmä saa keskikulutuksen päivitetyn tiedon.

Digitaalinen nopeusmittari



Näytössä näkyy ajonopeus (km/h, MPH).

Transmission (Vaihteiston lämpötila, jos varusteena)



Tässä tilassa näytetään robottivaihteiston lämpötila.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Robottivaihteisto (AMT)".

5. Mukavuusominaisuudet

Avaimet ja lukitseminen	5-4
Kauko-ohjainavain	5-4
Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia	5-6
Älyavain	5-7
Älyavainta koskevia varoituksia	5-11
Ajonestojärjestelmä	5-12
Ovilukot	5-14
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-14
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	5-16
Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus	5-17
Takaovien lapsilukot	5-18
Oven lukitseminen ongelmatilanteessa.....	5-18
Murtohälytínjärjestelmä	5-19
Ohjauspyörä	5-20
Sähköinen ohjaustehostin.....	5-20
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	5-21
Ohjauspyörän lämmitin	5-22
Äänitorvi	5-22
Peilit	5-23
Sisätaustapeili.....	5-23
Sivupeiliin	5-24
Ikkunat.....	5-26
Sähkötoimiset ikkunat.....	5-26
Ulkopuolen varusteet	5-31
Konepelti	5-31
Takaluukku	5-32
Polttoainesäiliön luukku	5-34
Valot.....	5-37
Ulkopuoliset valot	5-37
Sisävalot	5-45
Pyyhkimet ja pesulaitteet	5-47
Tuulilasinpyyhkimet	5-47
Lasinpesimet	5-48
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin	5-48

Peruutuskamera (RVM)	5-49
Peruutustutka.....	5-50
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä	5-54
Lämmitys ja ilmastointi	5-55
Ilmastointijärjestelmän käyttö	5-59
Ilmastointihuolto	5-61
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-63
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi	5-64
Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi	5-65
Ilmastointijärjestelmän käyttö	5-69
Ilmastointihuolto	5-71
Tuulilasin huurteenpoisto.....	5-74
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	5-75
Lämmitin	5-76
Säilytyslokerot.....	5-78
Keskikonsolin säilytyslokero	5-78
Hansikaslokero.....	5-79
Matkustamon varusteita	5-80
Savukkeensytytin.....	5-80
Tuhkakuppi.....	5-80
Mukinpidike.....	5-81
Häikäisysuojat.....	5-82
Pistorasia	5-83
USB-laturi.....	5-84
Matkapuhelimen latausliitäntä	5-84
Kello	5-87
Vaatekoukut	5-87
Mattokoukut	5-88
Matkatavaraverkko	5-89
Tavaratilan näkösuoja	5-89
Ulkopuolen varusteet	5-90
Kattoteline.....	5-90
Tieto- ja viihdejärjestelmä.....	5-91
USB-liitäntä	5-91

5. Mukavuusominaisuudet

Antenni	5-91
Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä	5-92
Audio-/video-/navigointijärjestelmä	5-93
Bluetooth®-handsfree	5-94
Autoradion toiminta	5-94
Audio (ei kosketusnäyttöä)	5-98
Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli	5-98
Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet	5-102
Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen	5-104
Näytön käynnistäminen/sammuttaminen	5-105
Perustoimintoihin tutustuminen	5-105
Radio	5-106
Radion kytkeminen päälle	5-106
Radiotilan vaihtaminen	5-109
Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus	5-109
Radiokanavien haku	5-109
Radiokanavien tallentaminen	5-110
Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen	5-110
Mediasoitimen käyttö	5-111
USB-tilan käyttäminen	5-111
Mediasoitin	5-111
Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen	5-114
Bluetooth	5-114
Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen	5-117
Bluetooth-puhelimen käyttäminen	5-119
Yleiseurooppalainen ecall-hätäpuhelujärjestelmä	5-124
SOS	5-124
SOS Test	5-124
Järjestelmän tilakuvakkeet	5-125
USB	5-126
Tieto- ja viihdejärjestelmän tiedot	5-126
Bluetooth	5-127
Tavaramerkit	5-127
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	5-128
EU-alueen CE RED -merkintä	5-128

AVAIMET JA LUKITSEMINEN

Kauko-ohjainavain (jos varusteena)



HYUNDAI:n kauko-ohjainavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

- (1) Ovien lukituspainike
- (2) Ovien lukituksen avauspainike
- (3) Takaluukun lukituksen avauspainike

Lukitseminen

Ovien lukitseminen:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).
3. Ovet lukkiutuvat. Hätävilkut välähtävät kerran.
4. Varmista, että ovet ovat lukossa, vetämällä ovenkahvasta.



VAROITUS

Älä jätä avaimia autoon, jos lapset jäävät autoon ilman valvontaa. Lapset voivat kytkeä virta-avaimen avulla virransyötön, käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimen lukituksen avauspainiketta (2).
2. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.



Lisätietoja

Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Paina kauko-ohjainavaimessa olevaa takaluukun lukituksen avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
2. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti.



Lisätietoja

Kun takaluukun lukitus avataan, takaluukku lukittuu automaattisesti.

- Painikkeeseen on merkitty ”HOLD”, joten sitä tulee pitää painettuna yli sekunnin ajan.

Käynnistäminen

Lisätietoja on luvun 6 kohdassa "Vir-
talukko".

HUOMAUTUS

Jotta kauko-ohjainavain ei vaurioi-
du:

- Älä anna kauko-ohjainavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos kauko-ohjainavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuume-
nee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi kauko-ohjainavaimen takuun.
- Älä pudota äläkä heittele kauko-ohjainavainta.
- Älä altista kauko-ohjainavainta ääriämpötiloille.

Mekaaninen avain

■ Tyypin A



■ Tyypin B



Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos kauko-ohjainavaimesi ei toimi oikein.

Tyyppi B

Paina avaimen vapautuspainiketta, jolloin avaimen metalliosa kääntyy esiin automaattisesti.

Pidä vapautuspainike alaspainettuna, kun taitat avaimen metalliosan takaisin sisään.

HUOMAUTUS

Avain saattaa vaurioitua, jos taitat sen sisään painamatta samalla vapautuspainiketta. Pidä vapautuspainike painettuna ja käännä avain sisään.

Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia

Kauko-ohjainavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Avain on virtalukossa.
- Olet kauko-ohjaimen toimintasäteen (noin 30 m) ulkopuolella.
- Kauko-ohjainavaimen pariston varaus on heikko.
- Muiden autojen tai esineiden häiritessä signaalia.
- Ulkolämpötilan ollessa äärimmäisen alhainen.
- Kauko-ohjainavain on lähellä radiolähetintä, esimerkiksi radioasemaa tai lentokenttää, joka häiritsee älyavaimen normaalia toimintaa.

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos kauko-ohjainavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos kauko-ohjainavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä kauko-ohjainavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne riittävän etäisyyden päässä toisistaan.

Lisätietoja

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdystä muutoksista, joita laitteen standardimukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

HUOMAUTUS

Vältä kauko-ohjainavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä kauko-ohjainavaimen toimintaan.

Pariston vaihtaminen

Jos kauko-ohjainavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.



OIB044180

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Työnnä ohutkärkinen työkalu loveen ja avaa kansi varovasti.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
3. Aseta kauko-ohjainavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet kauko-ohjainavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Älyavain (jos varusteena)



OIB044179

HYUNDAIn älyavaimella voidaan avata ovien (ja takaluukun) lukitus, lukita ne ja käynnistää moottori.

- (1) Ovien lukituspainike
- (2) Ovien lukituksen avauspainike
- (3) Takaluukun lukituksen avauspainike

Lukitseminen



Ovien lukitseminen:

1. Sulje kaikki ovet, konepelti ja takaluukku.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen lukituspainiketta (1).
3. Hätävilkut välähtävät kerran.
4. Varmista, että ovet ovat lukossa, vetämällä ovenkahvasta.

Lisätietoja

Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 0,7–1 metrin säteellä ovenkahvasta.

Ovet eivät lukkiudu ja merkkiäänä kuuluu kolmen sekunnin ajan, kun painat ulkokahvan painiketta seuraavissa tilanteissa:

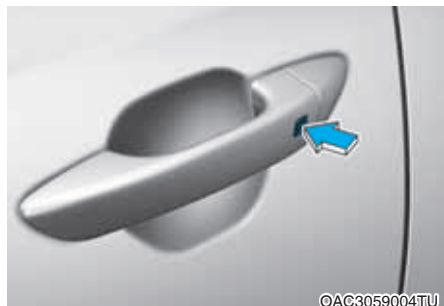
- Älyavain on auton sisällä.
- Käynnistyspainike on ACC- tai ON-asennossa.
- Jokin ovi on auki (ei koske takaluukku).



VAROITUS

Älä jätä älyavainta autoon, jos lapset jäävät auton sisätilaan ilman valvontaa. Moottorin käynnistyspainiketta painamalla lapset voivat käyttää ikkunannostimia ja muita hallintalaitteita tai saada auton liikkeelle, mistä voi seurata vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.

Lukituksen avaaminen



Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavainta mukana.
2. Paina joko ovenkahvan painiketta tai älyavaimen avauspainiketta (2).
3. Ovien lukitus avautuu. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa.

Lisätietoja

- Ovenkahvan painike toimii vain, kun älyavain on 1 metrin säteellä ovenkahvasta. Myös muut henkilöt voivat tällöin avata auton ovet, vaikka heillä ei olekaan älyavainta.
- Jos ovia ei avata lukituksen avaamisen jälkeen, ne lukkiutuvat uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa.

Takaluukun lukituksen avaaminen

Ovien lukitus avataan seuraavasti:

1. Pidä älyavain mukana.
2. Paina joko takaluukun kahvan painiketta tai älyavaimessa olevaa takaluukun avauspainiketta (3) yli sekunnin ajan.
3. Hätävilkut välähtävät kaksi kertaa. Kun takaluukku avataan ja suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti.

Lisätietoja

Takaluukku lukkiutuu uudelleen automaattisesti 30 sekunnin kuluessa, jos sitä ei avata lukituksen avaamisen jälkeen.

Käynnistäminen

Voit käynnistää moottorin, vaikka virta-avainta ei ole asetettu virtalukkoon. Katso yksityiskohtaisia tietoja luvun 6 kohdassa "Käynnistyspainike".

HUOMAUTUS

Jotta älyavain ei vaurioitu:

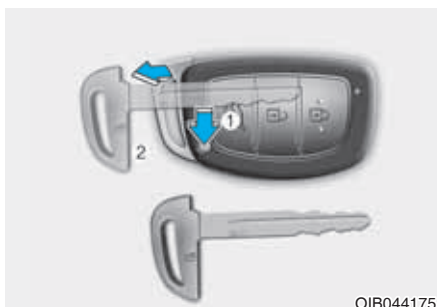
- Älä anna älyavaimen kastua. Se ei saa myöskään olla avotulen lähellä. Jos älyavain kastuu (esim. juomapullon kaatuessa tai märässä säilytystilassa) tai jos se kuumenee, avaimen elektroninen piiri voi vaurioitua. Tämä mitätöi avaimen takuun.
- Älä pudota älyavainta äläkä käsittele sitä kovakouraisesti.
- Älä altista älyavainta ääriämpötiloille.

HUOMAUTUS

Ota älyavain aina mukaasi, kun poistut autosta. Jos älyavain jätetään auton läheisyyteen, auton akku saattaa tyhjentyä.

Mekaaninen avain

Voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella, jos älyavain ei toimi oikein.



OIB044175

Pidä vapautuspainiketta (1) painettuna ja vedä mekaaninen avain ulos (2). Työnnä mekaaninen avain oven lukkoon.

Kun laitat mekaanisen avaimen takaisin paikalleen, aseta se aukkoon ja paina alaspäin, kunnes kuulet naksahduksen.

Älyavaimen katoaminen

Autoon voidaan rekisteröidä enintään kaksi älyavainta. Jos kadotat älyavaimen, suosittelemme, että viet muut älyavaimesi HYUNDAI-liikkeeseen välittömästi. Tarvittaessa auto voidaan hinata huoltoon.

Älyavainta koskevia varoituksia

Älyavain ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- Älyavain on lähellä voimakasta radiolähetintä, kuten radioasemaa tai lentokenttä, joka häiritsee älyavaimen lähettimen toimintaa.
- Älyavain on lähellä radio- tai matkapuhelinta.
- Toisen auton älyavainta käytetään autosi lähellä.

Jos älyavain ei toimi oikein, voit avata ja lukita ovet mekaanisella avaimella. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos älyavaimen toiminnassa esiintyy häiriöitä.

Jos älyavaimen läheisyydessä on matkapuhelin, puhelimen signaali voi estää älyavaimen signaalin toiminnan. Näin voi käydä varsinkin silloin, kun puhelin on toiminnassa, eli käynnissä on puhelu tai puhelimella lähetetään tai vastaanotetaan tekstiviestejä tai sähköpostiviestejä. Älä pidä älyavainta ja matkapuhelinta samassa taskussa, ja pidä ne muutenkin riittävän kaukana toisistaan.

i Lisätietoja

Muutokset tai muunnokset, joita yhteensopivuudesta vastaava osapuoli ei ole erityisesti hyväksynyt, voivat mitätöidä käyttäjän oikeuden käyttää laitteistoa. Auton takuu ei kata kauko-ohjausjärjestelmän toimintahäiriön korjaustöitä, jos toimintahäiriö johtuu järjestelmään tehdyistä muutoksista, joita laitteen standardin mukaisuudesta vastaava taho ei ole erikseen hyväksynyt.

HUOMAUTUS

Vältä älyavaimen säilytystä sähkömagneettisten materiaalien lähellä, jotka voivat aiheuttaa häiriöitä sen toimintaan.

Pariston vaihtaminen



Jos älyavain ei toimi oletetulla tavalla, vaihda ensin paristo.

Pariston tyyppi: CR2032

Pariston vaihtaminen:

1. Avaa älyavaimen takakansi.
2. Poista vanha paristo ja aseta uusi paristo paikalleen. Varmista, että pariston navat ovat oikein päin.
3. Aseta älyavaimen takakansi paikalleen.

Jos epäilet älyavaimen vaurioituneen tai jos se ei mielestäsi toimi oikein, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä paristot paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti.

Ajonestojärjestelmä (jos varusteena)

Ajonestojärjestelmä estää auton luvattoman käyttöönoton. Jos joku yrittää käynnistää moottoria väärin koodatulla avaimella (tai muulla laitteella), ajonestojärjestelmä estää polttoainejärjestelmän toiminnan.

Kun virta-avain kytketään ON-asentoon, ajonestojärjestelmän merkkivalo syttyy hetkeksi ja sammuu. Jos merkkivalo alkaa vilkkua, järjestelmä ei tunnista avaimen koodia.

Kytke virta-avain LOCK/OFF-asentoon ja kytke se tämän jälkeen takaisin ON-asentoon.

Jos avaimen lähellä on toinen ajonestojärjestelmään koodattu avain tai jokin metalliesine (esim. avaimenpää), järjestelmä ei mahdollisesti tunnista avainta. Moottori ei käynnisty, jos metalli estää transponderia lähettämästä signaalia.

Jos avaimen koodin tunnistus epäonnistuu toistuvasti, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutoksia äläkä lisää siihen muita laitteita. Tästä voi aiheutua sähköjärjestelmän ongelmia, jotka voivat jopa estää auton toiminnan.



VAROITUS

Älä jätä vara-avaimia autoon, sillä auto voidaan varastaa. Autosi ajonestojärjestelmän tunnusnumero on luottamuksellinen.

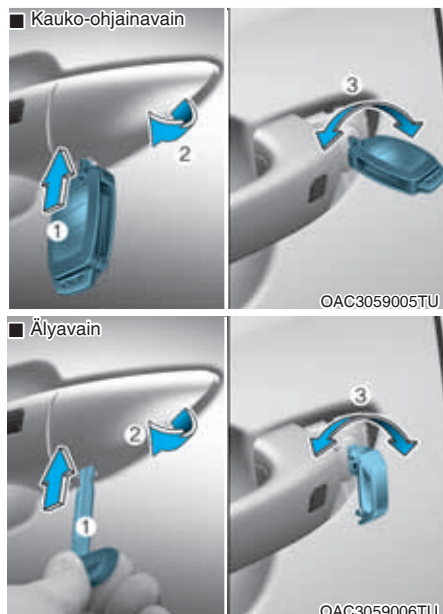
HUOMAUTUS

Virta-avaimen transponderi on tärkeä osaa ajonestojärjestelmää. Älä altista virta-avainta kosteudelle tai staattiselle sähkölle äläkä käsittele sitä kovakouraisesti. Näin virta-avain toimii luotettavasti useita vuosia. Ajonestojärjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos avainta on käsitelty huolimattomasti.

OVILUKOT

Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta

Mekaaninen avain



1. Paina suojuksen alla olevaa vipua mekaanisella avaimella. (1)
2. Paina vipua siten, että mekaaninen avain ei putoa suojuksen aukosta ja nosta samalla suojusta hitaasti ylöspäin ja poista se. (2)
3. Kun olet poistanut suojuksen, vain kuljettajan ovi voidaan lukita tai avata mekaanisella avaimella.
4. Avaa ovien lukitus kääntämällä avainta auton etuosan suuntaan ja lukitse ne kääntämällä avainta takaosan suuntaan. (3)

Kun avaat tai lukitset kuljettajan oven avaimella, kaikki ovet aukeavat tai lukittuvat automaattisesti.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

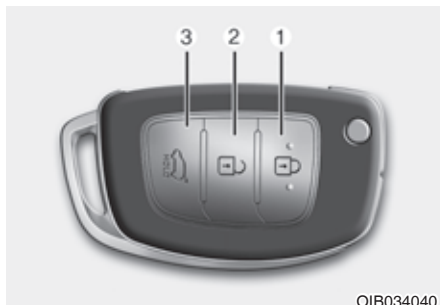
i Lisätietoja

- Ole varovainen lukitessasi oven mekaanisella avaimella, sillä vain kuljettajan ovi voidaan lukita/avata.
- Kun kaikki lukitaan mekaanisella avaimella, lukitse kaikki ovet käyttämällä auton sisällä olevaa keskuslukituksen käyttökytkintä. Avaa ovi käyttämällä kuljettajan oven sisäkahvaa ja sulje sen jälkeen ovi ja lukitse kuljettajan ovi mekaanisella avaimella.
- Katso lisätietoja ovien lukitsemisesta auton sisäpuolelta luvusta 5 ”Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta”.

i Lisätietoja

- Kun poistat suojuksen, varo hukkaamasta tai naarmuttamasta sitä.
- Jos avainsuojus jäätyy eikä aukea, napauta sitä kevyesti tai lämmitä varovasti (käsilläsi tms.).
- Älä käsittele ovea tai oven kahvaa liian suurella voimalla. Se voi vaurioitua.

Kauko-ohjainavain



OIB034040

Lukitse ovet painamalla kauko-ohjainavaimen lukituspainiketta (1).

Avaa lukitus painamalla lukituksen avauspainiketta (2).

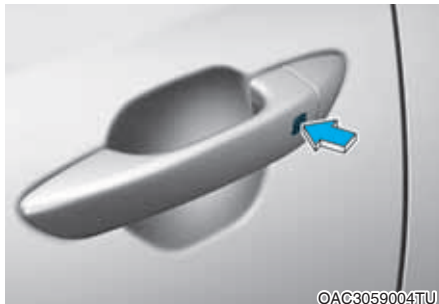
Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

Lisätietoja

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

Älyavain



OAC3059004TU



OLMB043003

- (1) Ovien lukituspainike
- (2) Ovien lukituksen avauspainike
- (3) Takaluukun lukituksen avauspainike

Lukitse ovet painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimessa olevaa ovien lukituspainiketta.

Avaa ovien lukitus painamalla ulkopuolisen ovenkahvan painiketta, kun älyavain on mukana, tai paina älyavaimessa olevaa lukituksen avauspainiketta.

Kun ovien lukitus on avattu, ovet voidaan avata vetämällä ovenkahvasta.

Sulje ovi työntämällä. Varmista, että ovet sulkeutuvat kunnolla.

i Lisätietoja

- Ovien lukkojen ja lukitusmekanismien toiminnassa voi esiintyä ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Jos ovi lukitaan ja avataan useita kertoja peräkkäin joko auton avaimella tai lukituspainikkeella, järjestelmä saattaa keskeyttää toimintansa väliaikaisesti suojatakseen virtapiiriä ja komponenttejaan.

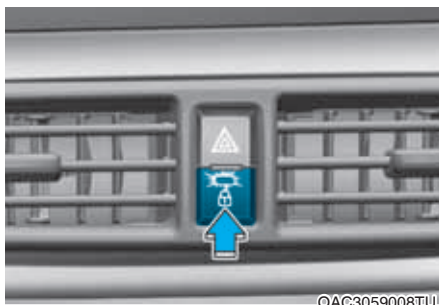
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta

Oven sisäkahvaa käyttäen



- **Etuovet**
Jos oven sisäkahvasta (1) vedetään oven ollessa lukittuna, lukitus aukeaa ja ovi avautuu.
- **Takaovet**
Jos oven sisäkahvasta vedetään oven ollessa lukittuna, lukitus aukeaa.
Jos oven sisäkahvasta vedetään uudelleen, ovi aukeaa.

Keskuslukituksen käyttökytkimellä



- Kun painat ovien lukitus- / lukituksen avauskytkintä, kaikki auton ovet lukittuvat ja kytkimen merkkivalo syttyy noin 60 sekunniksi (jos avain on virtalukossa, kytkimen merkkivalo palaa pysyvästi).
Ovet eivät lukkiudu, jos joku ovista on auki tai se avataan samalla kun kytkintä painetaan.
- Jos minkä tahansa oven lukitus avataan, kytkimen merkkivalo vilkkuu. Jos painat kytkintä merkkivalon vilkkuessa, kaikki ovet lukittuvat.
- Kun painat oven lukitus/avauspainiketta uudelleen, kaikkien ovien lukitus aukeaa eikä kytkimen merkkivalo syty.



VAROITUS

- **Sulje ja lukitse ovet huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos ovien lukitus jää auki, riski sinkoutua ulos autosta törmäystilanteessa kasvaa.**
- **Älä vedä kuljettajan tai etumatkustajan oven sisäkahvaa, kun ajoneuvo liikkuu.**



VAROITUS

Älä koskaan jätä lapsia tai lemmikkieläimiä autoon ilman valvontaa. Suljetun auton sisälämpötila voi nousta nopeasti ja aiheuttaa vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja ilman valvontaa jätetyille lapsille tai eläimille, jotka eivät pääse ulos autosta.

Lapsille saattaa myös aiheutua vammoja tai vaaratilanne heidän käyttäessään auton toimintoja tai sivullisen tunkeutuessa autoon.



VAROITUS

Lukitse aina autosi

Jos jätät autosi lukitsematta, se voidaan varastaa tai siihen voidaan mennä sisään.

Lukitse auton ovet ja luukut seuraavasti: paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (robottivaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru, käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon, sulje kaikki ikkunat, lukitse kaikki ovet ja ota avain aina mukaasi.



VAROITUS

Jos oleskelet autossa pitkän aikaa, kun sää on erittäin kuuma tai kylmä, vaarana on, että se voi aiheuttaa vammoja tai hengenvaaran. Älä lukitse ajoneuvoa ulkopuolelta, kun joku on autossa.



VAROITUS

Oven avaaminen voi aiheuttaa vahinkoja tai vammoja, jos joku törmää siihen. Ole varovainen ovia avatessasi: varo autoja, moottoripyöriä, polkupyöriä ja jalankulkijoita, jotka lähestyvät autoa oven puolelta.

Ovien automaattinen lukitus ja lukituksen avaus

Ovien lukituksen avaus törmäystilanteessa (jos toiminto on varusteena)

Ovien lukitus aukeaa automaattisesti, kun turvatyynynt laukeavat törmäystilanteessa.

Ovien automaattinen lukitus ajonopeuden perusteella (jos varusteena)

Kaikki ovet lukittuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 15 km/h.

Takaovien lapsilukot (jos varusteena)



Lapsilukon tarkoituksena on estää lapsia avaamasta takaovia auton sisältä.

Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Lapsilukko on kummankin takaoven reunassa. Lapsilukituksen ollessa käytössä takaovi ei aukea oven sisäkahvasta vetämällä.

Lapsilukko kytketään työntämällä avain (tai ruuvitaltta)(1) aukkoon ja kääntämällä se lukitusasentoon.

Kun kytket lapsilukon pois päältä, takaovi aukeaa sisäpuolelta normaalisti.



VAROITUS

Jos lapset avaavat takaovet vahingossa auton ollessa liikkeellä, he voivat pudota autosta. Takaovien lapsilukitusta tulee käyttää aina kun autossa on lapsia.

Oven lukitseminen ongelmatilanteessa



Ongelmatilanteessa (jos akku on purkautunut tms.) voit lukita oven manuaalisesti vara-avaimella.

1. Avaa ovi
2. Laita vara-avain oven takaosassa olevaan lukkoon ja käännä sitä vaakasuunnassa.
3. Sulje ovi.

MURTOHÄLYTINJÄRJESTELMÄ

Järjestelmä suojelee autoasi ja autos-
sa olevia arvoesineitä varkailta. Mur-
tohälytin hälyttää äänimerkillä ja vil-
kuttamalla yhtäjaksoisesti hätävilkku-
ja seuraavassa tapauksessa:

- Ovi avataan ilman kauko-ohjain-
tai etäavainta.
- Takaluukku avataan ilman kauko-
ohjain- tai etäavainta.
- Konepelti avataan.

Hälytys kuuluu 30 sekunnin ajan,
minkä jälkeen järjestelmä palaa alku-
tilaan. Järjestelmä voidaan poistaa
käytöstä kauko-ohjain- tai älyavai-
mella.

Murtohälytinjärjestelmä kytkeytyy
automaattisesti päälle 30 sekuntia
ovien ja takaluukun lukituksen jäl-
keen. Jotta järjestelmä kytkeytyy
päälle, ovet ja takaluukku täytyy luki-
ta auton ulkopuolelta kauko-ohjain-
tai älyavaimella tai painamalla oven
ulkokahvan painiketta, kun älyavain
on mukana.

Hätävilkut välähtävät ja merkkiääni
kuuluu kerran osoittaen, että järjes-
telmä on valmiustilassa.

Hälytinjärjestelmän ollessa valmiusti-
lassa oven, takaluukun tai konepellin
avaaminen ilman kauko-ohjain- tai
etäavainta laukaisee hälytyksen.

Murtohälytinjärjestelmä ei aktivoidu,
jos konepelti, takaluukku tai jokin ovi
ei ole täysin kiinni. Jos murtohälytin-
järjestelmä ei aktivoidu, tarkista, että
konepelti, takaluukku ja ovet ovat täy-
sin kiinni.

Älä yritä tehdä järjestelmään muutok-
sia äläkä lisää siihen muita laitteita.

Lisätietoja

- Älä lukitse ovia, ennen kuin kaikki
matkustajat ovat poistuneet autos-
ta. Jos viimeinen matkustajaa pois-
tuu autosta murtohälytinjärjestel-
män ollessa päällä, hälytys laukeaa.
- Jos auton hälytysjärjestelmä ei kyt-
keydy pois päältä kauko-ohjain- tai
älyavaimella, avaa ovet mekaanisel-
la avaimella, kytke virta-avain
ON-asentoon (kauko-ohjainavain)
tai käynnistä moottori (älyavain) ja
odota 30 sekunnin ajan.
- Jos ovea tai takaluukku ei avata 30
sekunnin kuluessa, kun järjestelmä
on kytketty pois päältä, se aktivoi-
tuu uudelleen.



Lisätietoja

Murtohälytinjärjestelmällä varustetut
autot on varustettu tarralla, joka sisäl-
tää sanat:

1. VAROITUS

2. SECURITY SYSTEM

OHJAUSPYÖRÄ

Sähköinen ohjaustehostin

Järjestelmä helpottaa auton ohjausta. Autoa voidaan ohjata myös silloin, kun moottori ei ole käynnissä tai ohjaustehostin ei toimi, mutta ohjaaminen on huomattavasti raskaampaa.

Hallittavuuden parantamiseksi ohjaus muuttuu raskaammaksi ajonopeuden kasvaessa ja kevenee ajonopeuden laskiessa.

On suositeltavaa, että tarkastutat ohjaustehostinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos huomaat, että ohjaus tuntuu normaalijossa tavanomaista raskaammalta tai kevyemmältä.

HUOMAUTUS

Jos sähköinen ohjaustehostin ei toimi normaalisti, mittaristoon syttyy varoitusvalo (⚠). Ohjauspyörää voi olla vaikea kääntää, tai se voi toimia epänormaalisti. Tarkastuta järjestelmä viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

Seuraavia oireita voi esiintyä auton normaalin käytön aikana:

- Kun olet asettanut virtalukon ON-asentoon, ohjaus voi hetken olla tavallista raskaampi, kun järjestelmä suorittaa sähköisen ohjaustehostimen diagnostiikan. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi testauksen suorittamisen jälkeen.
- Jos akun varaus on alhainen, ohjauspyörän kääntämiseen tarvitaan ehkä enemmän voimaa. Kyseessä on kuitenkin hetkellinen tila, joka palautuu normaaliksi, kun akku on latautunut.
- Ohjaustehostimen (EPS) releestä saattaa kuulua naksahdus, kun virta-avain käännetään ON- tai LOCK/OFF-asentoon.
- Ohjaustehostimen sähkömoottorin ääni saattaa kuulua matkustamoon auton ollessa paikallaan tai liikkuesssa hitaasti.
- Ohjaustehostimesta saattaa kuulua normaalista poikkeavia ääniä ulkolämpötilan ollessa alhainen. Äänet häviävät lämpötilan kohotessa. Tämä on normaalia.
- Ohjaus muuttuu raskaammaksi, jos ohjauspyörää käännetään edestakaisin auton ollessa paikallaan. Tämä ei ole toimintahäiriö. Ohjaustuntuma palautuu normaaliksi muutaman minuutin kuluttua.

Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö



VAROITUS

Älä koskaan säädä ohjauspyörää ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan johtava onnettomuus.



Lisätietoja

Lukitusvipu ei joskus lukitse ohjauspyörää säädön jälkeen.

Tämä ei ole toimintahäiriö. Molemmat lukkokytkimet eivät tällöin ole kytkeytyneet oikein. Säädä ohjauspyörän asento uudelleen ja lukitse se.



Ohjauspyörän kulmaa ja korkeutta säädetään seuraavasti:

1. Paina lukituksen vapautusvipua (1) alaspäin.
2. Säädä ohjauspyörän kulma (2) ja korkeus (3, jos varusteena) haluamaksesi. Siirrä ohjauspyörää siten, että se on rintaasi eikä kasvoja kohti. Varmista, että näet kaikki mittariston varoitusvalot ja mittarit.
3. Nosta lukituksen vapautusvipua lukitaksesi ohjauspyörän paikalleen.

Työnnä ohjauspyörää ylös- ja alaspäin ja varmista, että se on lukkiutunut paikalleen.



HUOMIO

Älä paina tai vedä ohjauspyörää voimakkaasti säätäessäsi sitä, sillä sen kiinnike voi vaurioitua.

Ohjauspyörän lämmitin (jos varusteena)



Ohjauspyörän lämmitin kytetään päälle virta-avaimen ON-asennossa tai moottorin käydessä painamalla ohjauspyörän lämmittimen käyttökytkintä. Painikkeen merkkivalo syttyy.

Kytke ohjauspyörän lämmitin pois päältä painamalla käyttökytkintä uudelleen. Painikkeen merkkivalo sammuu.

i Lisätietoja

Ohjauspyörän lämmitin kytkeytyy automaattisesti pois päältä noin 30 minuutin kuluessa sen päällekytkemisestä.

HUOMAUTUS

Älä asenna ohjauspyörään minikäänlaista suojusta tai lisävarusteita. Suojus tai lisävaruste voi vahingoittaa ohjauspyörän lämmittintä.

Äänitorvi



Äänimerkki annetaan painamalla äänitorven symbolilla merkittyä aluetta ohjauspyörässä (katso kuvaa). Äänimerkki toimii vain tätä aluetta painettaessa.

HUOMAUTUS

Älä paina äänitorven painiketta liian suurella voimalla äläkä lyö sitä nyrkilläsi. Älä paina äänitorven painiketta millään teräväkärkisellä esineellä.

PEILIT

Sisätaustapeili

Säädä taustapeili niin, että näet takaikkunan keskiosan. Tee säätö ennen liikkeellelähtöä.

VAROITUS

Varmista, että näet ulos selvästi eikä edessä ole esteitä. Älä laita takaistuimelle, tavaratilaan tai takaistuimen päntukien taakse esineitä, jotka häiritsevät näkyvyyttä takaikkunasta.

VAROITUS

Älä tee muutoksia sisätaustapeiliin äläkä asenna laajakulmapeiliä, joka saattaa aiheuttaa vakavia vammoja onnettomuustilanteessa tai turvatyynyn lauetessa.

VAROITUS

Älä KOSKAAN säädä peiliä ajaessasi. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

HUOMAUTUS

Käytä peilin puhdistukseen ikkunanpuhdistusnesteeseen kostutettua paperipyyhettä tai liinaa. Älä ruiskuta ikkunanpuhdistusnestettä suoraan peiliin, ettei puhdistusneste pääse peilin kotelon sisään.

Taustapeilin päivä-/yöasento (jos varusteena)



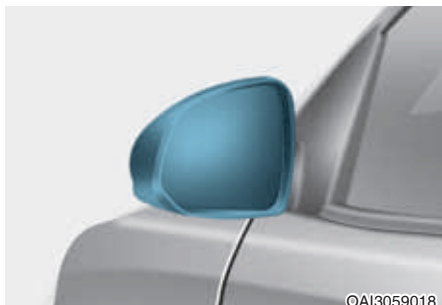
[A] : Päivä, [B] : Yö

Säädä peilin asento ennen liikkeellelähtöä ja päivä-/yövivun ollessa päiväasennossa.

Vedä päivä-/yövipua itseesi päin, jotta takana ajavien autojen ajovalojen heijastus himmenee taustapeilitä pimeällä.

Muista, että yöasennossa peilin näkyvä ei ole aivan yhtä selkeä kuin päiväasennossa.

Sivutaustapeilit



Säädä sivutaustapeilien asento sopivaksi ennen liikkeellelähtöä.

Autosi on varustettu vasemman- ja oikeanpuoleisella sivutaustapeilillä.

Peilit voidaan taitaa autoa vasten, jotta ne eivät ne vaurioidu automaattipesulassa tai kapealla kadulla ajetaessa.

Jos ajonopeus on yli 15 km/h, sivutaustapeilit eivät taitu.



VAROITUS

- Oikeanpuoleinen sivutaustapeili on kupera. Joissakin maissa myös vasen sivutaustapeili on kupera. Peileissä näkyvät kohteet näyttävät olevan kauempana kuin ne todellisuudessa ovat.
- Ennen kaistanvaihtoa varmista takaa tulevien autojen etäisyys sisätaustapeilistä tai katsomalla sivulle.



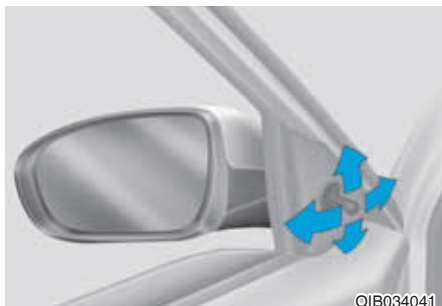
VAROITUS

Älä säädä tai taita sivutaustapeilejä auton liikkeessa. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

HUOMAUTUS

- Älä raaputa jäätä peilien lasesta, sillä se saattaa vahingoittaa lasin pintaa.
- Jos peili on juuttunut jäätymisen takia, älä säädä peiliä voimalla. Käytä sopivaa jäänpoistosuihketta (ei jäähdyttimen pakkasnestettä) tai pehmeää sientä tai kangasta ja kuumaa vettä, tai vie auto lämpimään paikkaan ja anna jään sulaa.

Sivutaustapeilien säätäminen



Manuaalinen (jos varusteena)

Säädä sivutaustapeiliä siirtämällä käyttökytkintä.



Sähkötoiminen (jos varusteena)

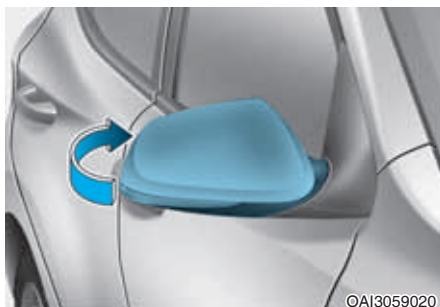
Siirrä vipu (1) asentoon L (vasen) tai R (oikea) riippuen peilistä, jota haluat säätää.

Käytä peilin säädintä säätääksesi valittua peiliä ylös, alas, vasemmalle tai oikealle.

HUOMAUTUS

- Peilit pysähtyvät, kun ne on säädetty ääriasentoonsa, mutta peilien asentoja ohjaava sähkömoottori toimii niin kauan kun säätökytkintä painetaan. Moottori saattaa vaurioitua, ellet vapauta säätökytkintä.
- Älä yritä säätää sivutaustapeilejä käsin. Ne saattavat vaurioitua.

Sivutaustapeilien taittaminen



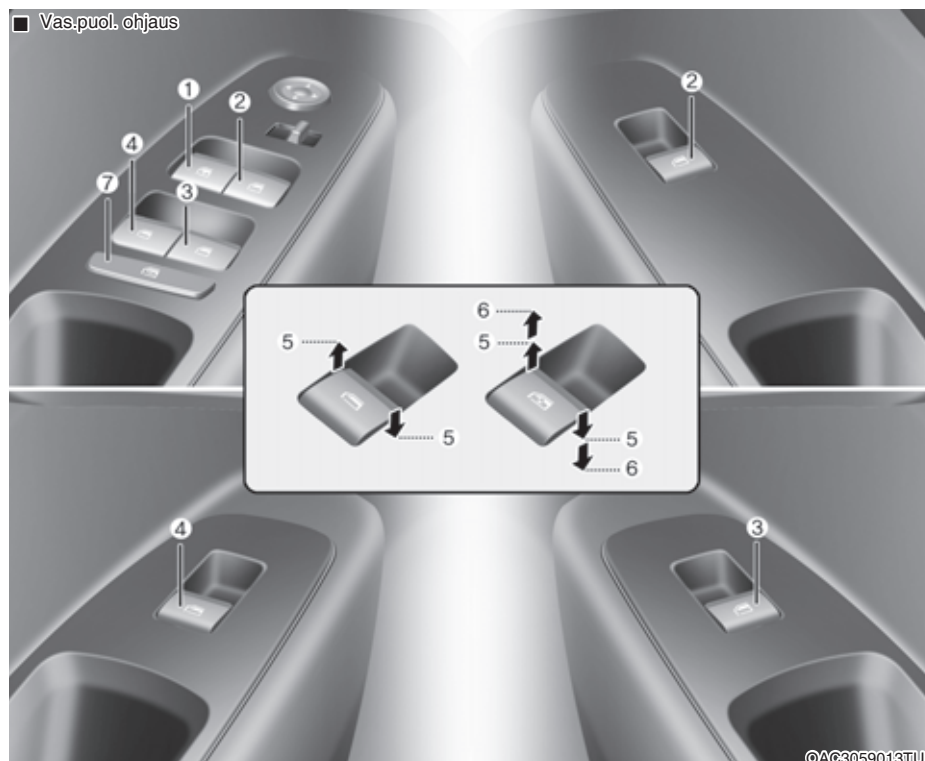
Manuaalinen (jos varusteena)

Taita sivutaustapeili ottamalla kiinni peilin kuvusta ja taittamalla peili auton takaosaa kohti.

IKKUNAT

Sähkötoimiset ikkunat (jos varusteena)

■ Vas.puol. ohjaus

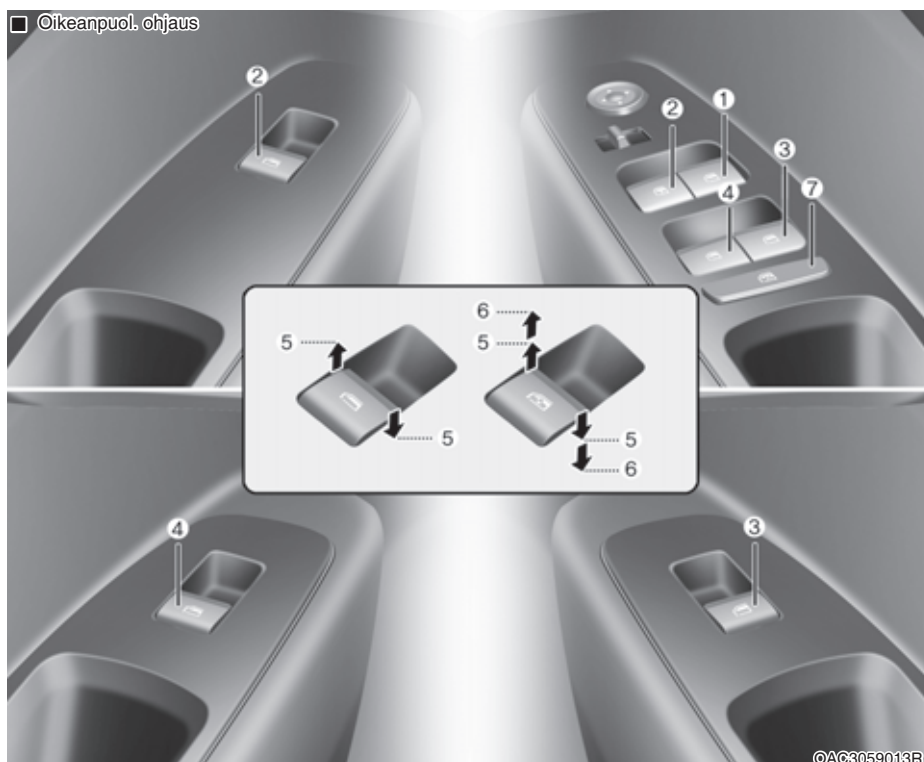


©AC3059013TU

- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
- (3) Takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin (oikea)*
- (4) Takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin (vasen)*
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoiminen ikkuna*
- (7) Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin*

* : jos varusteena

■ Oikeanpuol. ohjaus



- (1) Kuljettajan oven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
- (2) Etumatkustajan oven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin*
- (3) Takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin (oikea)*
- (4) Takaoven sähkötoimisen ikkunannostimen käyttökytkin (vasen)*
- (5) Ikkunan avaaminen ja sulkeminen
- (6) Sähkötoiminen ikkuna*
- (7) Sähkötoimisen ikkunan lukituskytkin*

* : jos varusteena

Virta-avaimen pitää olla ON-asennossa, jotta lasinostimia voidaan käyttää. Ikkunan asentoa säädetään ovesa sijaitsevalla kytkimellä. Kuljettajanoven paneelissa sijaitsee myös sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin, jolla voidaan estää matkustajien käyttökytkinten toiminta. Sähkötoimiset ikkunannostimet toimivat noin 30 sekunnin ajan sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ACC- tai LOCK-asentoon. Jos kuitenkin etuovet avataan tänä aikana, sähkötoimisia ikkunoita ei voida käyttää myöskään 30 sekunnin viiveajan kuluessa.



VAROITUS

Älä työnnä päätä tai käsivartta ulos ikkunasta ajon aikana. Tämä on vaarallista ja voi johtaa vakavaan vammautumiseen ja jopa hengenvaaraan.



Lisätietoja

- Sähkötoimisten ikkunannostimien toiminnassa voi olla ongelmia kylmässä ja kosteassa ilmastossa.
- Takaikkunoiden tai kattoluukun (jos varusteena) ollessa osittain tai kokonaan auki saatat havaita täriä tai resonoivaa ääntä. Tämä on normaalia, ja melua voidaan vähentää seuraavilla toimenpiteillä. Jos melua esiintyy toisen tai molempien takaikkunoiden ollessa auki, avaa etuikkunoita noin 2,5 senttiä.

Jos melua esiintyy kattoluukun ollessa auki, sulje kattoluukku hie-
man.

Ikkunan avaaminen ja sulkeminen



OAI3059009

Paina ikkunan käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen ikkunan avaamiseksi tai nosta käyttökytkin ensimmäiseen vasteeseen ikkunan sulkemiseksi (5).

Kertapainalluksena avautuva ikkuna (jos varusteena) (kuljettajan ikkuna)



OAC3059015TU

Kun painat ikkunan käyttökytkimen hetkeksi toiseen vasteeseen (6), kuljettajan ikkuna avautuu kokonaan, vaikka vapauttaisit kytkimen. Jos haluat pysäyttää ikkunan haluamaasi asentoon sen liikkeessä, nosta kytkintä hetken ajan vastakkaiseen suuntaan ikkunan liikkeeseen nähden.

Sähkötoimisten ikkunoiden uudelleenalustus

Jos sähkötoiminen ikkuna ei toimi oikein, alusta sähkötoiminen ikkuna-järjestelmän seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Pidä lasikytkintä ylösvedettynä ikkunan sulkeutumisen jälkeen vähintään yhden sekunnin ajan.

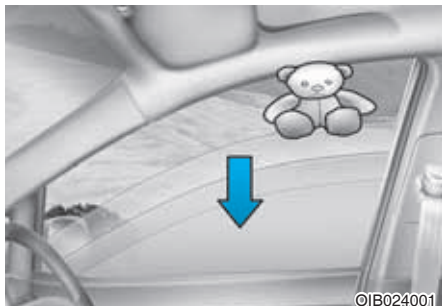
Suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos sähkötoiminen ikkunajärjestelmä ei toimi.



VAROITUS

Voimanrajoitintoiminto ei käynnisty, kun sähkötoimisten ikkunoiden alustus on meneillään. Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Voimanrajoitin (jos varusteena)



Jos automaattisesti sulkeutuva sähkötoiminen ikkuna tunnistaa esteen, se pysähtyy ja avautuu noin 30 cm, jotta este voidaan poistaa.

Jos ikkunannostin havaitsee esteestä aiheutuvan vastuksen, kun ikkunannostimen käyttökytkintä pidetään jatkuvasti yläasennossa, ikkuna pysähtyy ja laskeutuu sitten noin 2,5 cm.

Jos ikkunannostimen käyttökytkin pidetään jatkuvasti yläasennossa 5 sekunnin kuluessa siitä, kun voimanrajoitin on aktivoitunut, voimanrajoitin ei toimi.



Lisätietoja

Voimanrajoitin toimii vain, kun ikkunan sulkemiseksi on käytetty kertapainallustoimintoa, jossa kytkin nostetaan ääriasentoon toiseen vasteeseen saakka.



VAROITUS

Loukkaantumisten ja aineellisten vahinkojen välttämiseksi tarkista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei kukaan ole kurottanut ikkunasta ulos.

Jos halkaisijaltaan alle 4 mm:n kappale jää ikkunan lasin ja ylemmän ikkunalistan väliin, voimanrajoitin ei ehkä tunnista vastusta, jolloin ikkuna ei pysähdy eikä avaudu automaattisesti.

HUOMAUTUS

Älä asenna ikkunoihin tarvikkevarusteita. Se saattaa häiritä voimanrajoittimen toimintaa.

Sähkötoimisten ikkunannostimien lukituskytkin



Kuljettaja voi estää takaovien sähkötoimisten ikkunoiden käytön painamalla kuljettajan oven lukituskytkintä. Kun sähkötoimisten ikkunoiden lukituskytkin on alhaalla:

- Sähkötoimisia ikkunannostimia voidaan käyttää kuljettajan oven pääkytkimellä.
- Etumatkustaja voi käyttää etuoven ikkunannostimen kytkintä.
- Takamatkustajat eivät voi käyttää takaoven ikkunannostimien kytkimiä.

HUOMAUTUS

- Älä avaa tai sulje kahta ikkunaa samanaikaisesti, jotta sähkötoimiset ikkunannostimet eivät vaurioidu. Näin varmistat myös, että sulake ei pala ennenaikaisesti.
- Älä koskaan yritä käyttää kuljettajanoven pääkytkintä ja saman ikkunan omaa käyttökytkintä samanaikaisesti vastakkaiseen suuntaan. Muussa tapauksessa ikkuna pysähtyy, eikä sitä voida enää avata tai sulkea.



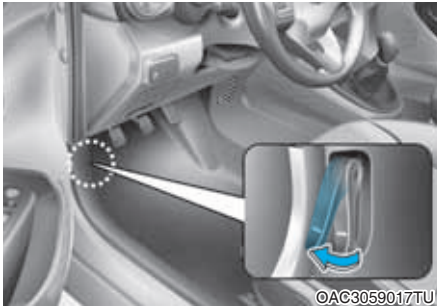
VAROITUS

- ÄLÄ KOSKAAN jätä avaimiasi autoon moottorin käydessä, jos autossa on lapsia.
- ÄLÄ KOSKAAN jätä lapsia autoon ilman valvontaa. Jopa hyvin pienet lapset voivat vahingossa saada auton liikkeelle, jäädä jumiin ikkunoiden väliin tai aiheuttaa muilla tavoilla vammoja itselleen tai muille.
- Varmista aina ennen ikkunan sulkemista, ettei sen välissä ole esteitä eikä kukaan ole kurottanut päätänsä tai raajojaan ulos ikkunasta.
- Älä anna lasten leikkiä sähkötoimisilla ikkunannostimilla. Pidä kuljettajan oven ikkunannostimien lukituskytkin LOCK-asennossa (alaspainettuna). Lapsi voi loukkaantua vakavasti tai aiheuttaa vakavia vammoja muille, jos hän pääsee käyttämään ikkunoita.
- Älä kurkota ulos ikkunasta ajon aikana.

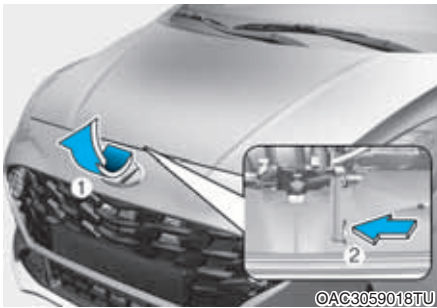
ULKOPUOLEN VARUSTEET

Konepelti

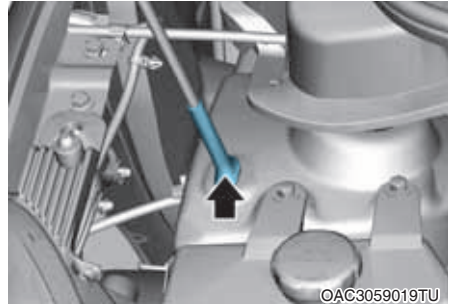
Konepellin avaaminen



1. Varmista, että vaihteenvaihtin on N-asennossa (robottivaihteistossa) tai 1. vaihteella tai R-asennossa (manuaalivaihteistossa) ja kytke seisontajarru.
2. Avaa konepellin lukitus vetämällä avauskahvasta. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.



3. Mene auton eteen, nosta konepellin hieman, paina konepellin sisäpuolella olevaa toista salpaa ylöspäin (1) ja nosta konepelti (2) ylös.



4. Vedä tukitanko konepellistä.
5. Tue konepelti auki tukitangolla.

Konepellin sulkeminen

1. Tarkasta seuraavat seikat ennen konepellin sulkemista:
 - Kaikkien moottoritilassa olevien täyttökansien täytyy olla suljettuihin asianmukaisesti.
 - Moottoritilaan ei saa jättää käsi- neitä, puhdistusliinoja tai muuta palavaa materiaalia.
2. Palauta tukitanko kiinnikkeeseen, jottei se kolise.
3. Laske konepelti puoleenväliin (nostettuna n. 30 cm:n korkeuteen) ja työnnä sitä alaspäin, jotta se lukkiutuu paikalleen. Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni.

Jos konepelti raottuu, se ei ole lukkiutunut. Avaa se uudelleen ja sulje painamalla konepellin lujempaa.



VAROITUS

- Varmista ennen konepellin sulkemista, ettei sen aukossa ole esteitä.
- Varmista aina, että konepelti on kunnolla kiinni, ennen kuin lähdet ajamaan. Tarkista, ettei mittaristossa ei ole avoimen luukun varoitusvaloa eikä -viestiä. Jos konepelti aukeaa kesken ajon, se estää näkyvyyden ja aiheuttaa mahdollisen vaaratilanteen.
- Älä siirrä autoa, jonka konepelti on nostettu ylös. Näkyvyyden peittävä konepelti aiheuttaa vaaratilanteita, ja konepelti voi pudota alas ja vaurioitua.

Takaluukku

Takaluukun avaaminen



- Takaluukku lukitaan tai lukitus avataan kääntämällä avain lukittuun tai avattuun asentoon. (Varustelun mukaan.)
- Takaluukku avautuu ja lukkiutuu kun ovet avataan tai lukitaan kauko-ohjainavaimella, älyavaimella tai keskuslukituksen käyttökytkimellä. (jos autossa on keskuslukitusjärjestelmä)
- Jos lukitus on avattu, takaluukku voidaan avata vetämällä takaluukun ulkokahvasta.



Lisätietoja

Kylmissä ja kosteissa olosuhteissa ovimekanismit ja -lukot eivät välttämättä toimi kunnolla niiden jäätyminen johdosta.



VAROITUS

Takaluukku aukeaa ylöspäin. Varmista ennen sen avaamista, ettei auton takaosan lähellä ole esineitä tai ihmisiä.

HUOMAUTUS

Varmista että takaluukku on suljettu ennen liikkeellelähtöä. Takaluukun nostopumput tai sen kiinnitysmekanismi saattaa vaurioitua, jos takaluukkua ei suljeta ennen liikkeellelähtöä.

Takaluukun sulkeminen

Sulje takaluukku painamalla se kiinni riittävällä voimalla. Varmista, että takaluukku on kunnolla kiinni.

**VAROITUS**

Varmista, ettei käsi, jalka tai muu kehon osa jää sulkeutuvan takaluukun väliin.

**HUOMIO**

Varmista, ettei takaluukun lukko-osan ja sen vastakappaleen väliin jää mitään sulkiessasi takaluukkua. Takaluukun lukko-osa saattaa vaurioitua.

**VAROITUS****Pakokaasu**

Jos autolla ajetaan takaluukku auki, matkustamoon pääsee myrkyllistä pakokaasua, joka saattaa johtaa vakaviin tai kuolemaan johtaviin vammoihin.

Jos joudut ajamaan takaluukku auki, pidä auton kaikki ilmasuuttimet ja ikkunat auki, jotta autoon pääsee raitista ulkoilmaa.

**VAROITUS**

Sulje ja lukitse takaluukku huolellisesti ennen liikkeellelähtöä. Jos takaluukku jää auki tai raolleen, myrkylliset häkäpitoiset pakokaasut pääsevät auton sisätilaan ja voivat aiheuttaa häkämyrkytyksen.

**VAROITUS****Takaosan tavaratila**

Matkustajat eivät koskaan saa olla tavaratilassa ajon aikana, koska siellä ei ole turvavöitä. Matkustajien tulee aina käyttää turvavöitä loukkaantumisen välttämiseksi onnettomuudessa tai äkillisessä pysähdyksessä.



VAROITUS



Älä pidä kiinni takaluukkua tukevasta osasta (kaasujousi). Kyseisen osan vääntyminen saattaa vaurioittaa autoa ja aiheuttaa loukkaantumisriskin.

Polttoainesäiliön luukku

Polttoainesäiliön luukun avaaminen



Polttoainesäiliön luukku täytyy avata auton sisältä vetämällä polttonestensäiliön luukun avauskytkintä.

1. Sammuta moottori.
2. Nosta polttoainesäiliön luukun avauskytkintä.



3. Vedä polttoainesäiliön luukku (1) täysin auki.
4. Avaa täyttöaukon korkki (2) kiertämällä sitä vastapäivään. Paineen tasautuessa voi kuulua suhahdus.
5. Aseta säiliön korkki luukussa olevaan pidikkeeseen (3).



Lisätietoja

Jos polttoainesäiliön luukku ei avaudu, koska sen ympärille on muodostunut jäätä, painele luukku kevyesti. Älä kampea luukku. Suihkuta tarvittaessa luukun ympärille tarkoitukseen sopivaa jäänpoistoainetta (älä käytä auton jäähdytysnestettä) tai vie auto lämpimään tilaan jään sulattamiseksi.

Polttoainesäiliön luukun sulkeminen

1. Kierrä polttoaineen täyttöaukon korkkia myötäpäivään, kunnes se naksahtaa.
2. Paina polttoainesäiliön luukua, kunnes se lukkiutuu täysin.



VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää ja räjähtävää. Seuraavien ohjeiden noudattamatta jättämisestä saattaa aiheutua VAKAVIA tai HENGENVAARALLISIA VAMMOJA.

- Lue huoltoasemalla olevat varoitukset ja noudata niitä.
- Selvitä ennen polttoaineen täytön aloittamista, missä huoltoaseman polttoainepumpun hätäpysäytyspainike sijaitsee, jos sellainen on käytettävissä.
- Varmista, ettei käsissäsi ole mahdollisesti vaarallista staattista sähkövarausta ennen kuin kosket täyttöpistooliin: kosketa paljain käsin sellaista auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Älä käytä matkapuhelinta polttoaineen täytön aikana. Matkapuhelimen akun varaus ja/tai elektromagneettinen säteily saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Älä mene takaisin autoon aloitettua polttoaineen täytön. Voit saada aikaan staattisen sähkövarauksen, kun vaatteesi hankautuvat vasten jotakin esinettä tai kangasta, joka muodostaa staattista sähköä. Staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Jos joudut käymään autossa polttoaineen täytön aikana, sinun pitää purkaa staattinen sähkövaraus koskettamalla auton metalliosaa, joka on kaukana polttoaineen täyttöaukosta, täyttöpistoolista tai muusta polttoainehöyryn lähteestä.
- Polttoainesäiliön täytön ajaksi siirrä vaihteenvaihtin aina N-asentoon (robottivaihteisto) tai 1. vaihteelle tai peruutusvaihteelle (R) (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon. Moottorin sähköosien aiheuttamat kipinät saattavat sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon.
- Jos käytät erillistä hyväksyttyä polttoainesäiliötä, muista laittaa säiliö maahan ennen polttoaineen täyttöä. Säiliön staattinen sähkövaraus saattaa sytyttää polttoainehöyryt ja aiheuttaa tulipalon. Kun polttoaineen täyttö on aloitettu, kosketa autoa paljaalla kädellä koko täytön ajan.
- Käytä vain hyväksyttyä muovista polttoainekanisteria, joka on tarkoitettu polttoaineen kuljettamiseen ja varastointiin.

- Älä käytä tulitikkua tai sytytintä äläkä tupakoi tai jätä palavaa savuketta autoosi huoltoasemalla, erityisesti polttoainetta täytettäessä.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä äläkä lisää sitä täytön pysähdyttyä automaattisesti, koska polttoainetta voi tällöin tulla yli.
- Jos polttoaineen täytön aikana syttyy tulipalo, poistu auton läheisyydestä ja ota välittömästi yhteys huoltoaseman henkilökuntaan ja sitten paikalliseen pelastuslaitokseen. Noudata henkilökunnan ja viranomaisten antamia ohjeita.
- Jos polttoaine pääsee purkautumaan polttoainesäiliöstä paineella, se saattaa roiskua päällesi ja syttyessään aiheuttaa sinulle palovammoja. Avaa polttoaineen täyttöaukon kansi aina varovasti ja hitaasti. Jos kannesta purkautuu polttoainetta tai kuulet sihinää, odota kunnes se lakkaa, ennen kuin avaat täyttöaukon kannen kokonaan.
- Varmista, että polttoaineen täyttöaukon kansi on suljettu huolellisesti, jotta polttoainetta ei pääse vuotamaan onnettomuustilanteessa.

HUOMAUTUS

- Älä anna polttoaineen roiskua auton ulkopinnoille. Maalipinnalle roiskunut polttoaine saattaa vahingoittaa sitä.
- Jos polttoaineen täyttöaukon luukku täytyy uusia, käytä vain alkuperäistä HYUNDAI-varaosaa tai vastaavaa ajoneuvokohtaista osaa. Vääränlainen polttoainesäiliön luukku saattaa aiheuttaa polttoainejärjestelmän tai päästöjenhallintajärjestelmän vakavan toimintahäiriön.

Lisätietoja

Varmista, että lisäät autoon vain Johdanto-luvun kohdan ”Polttoaineen laatuvaatimukset” mukaista polttoainetta.

VALOT

Ulkopuoliset valot

Valokytin



OAC3059022TU

Käännä ajovalokytintä seuraavasti käyttääksesi valoja:

- (1) OFF (O) -asento (pois päältä)
- (2) AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)
- (3) Seisontavalojen asento
- (4) Ajovalojen asento



OAC3059024TU

AUTO-asento (automaattitila, jos varusteena)

Kun valokatkaisin on asennossa AUTO, seisontavalot ja ajovalot syttyvät ja sammuvat automaattisesti ympäristön valoisuuden mukaan.

Suosittelemme, että kytket valot manuaalisesti pimeällä, sumussa ja pimeissä paikoissa, esimerkiksi tunnelissa ja pysäköintitalossa silloinkin, kun valojen automaattinen AUTO-tila on käytössä.

HUOMAUTUS

- Älä peitä mittaristossa olevaa anturia (1) äläkä kaada sen päälle mitään nesteitä.
- Älä puhdistaa anturia ikkunanpesuaineella, sillä se jättää ohuen kalvon, joka haittaa anturin toimintaa.
- Päivävaloautomaatiikka ei mahdollisesti toimi oikein, jos tuulilasiin on asennettu tummennuskalvo tai muun tyyppinen pinnoite.



OHCR046344

Seisontavaloasento (P)

Seisontavalot, rekisterikilven valot ja kojelaudan valot palavat.



OHCR046345

Ajovaloasento (D)

Ajovalot, seisontavalot, rekisterikilven valot ja kojelaudan valot palavat.

Lisätietoja

Virta-avaimen täytyy olla ON-asennossa, jotta ajovaloja voidaan käyttää.

Kaukovalojen käyttö



OHCR046346

Kytke kaukovalot, työntämällä kytkintä kojelaudaa kohti.

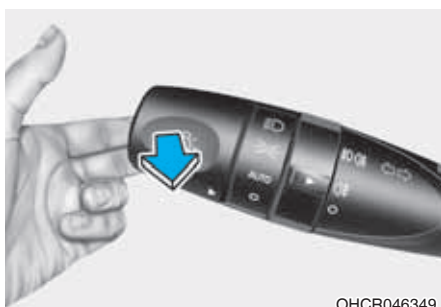
Kaukovalojen merkkivalo syttyy niiden ollessa päällä.

Sammuta kaukovalot vetämällä vipua itseesi päin. Lähivalot syttyvät.



VAROITUS

Älä käytä kaukovaloja toisen ajoneuvon lähestyessä edestäpäin. Kaukovalot saattavat häikäistä vastaantulijan tai edellä ajavan auton kuljettajan.



OHCR046349

Valomerkki annetaan vetämällä kaukovalovipua itseensä päin ja vapauttamalla vipu. Kaukovalot ovat päällä niin kauan kuin pidät vipua.

Kaukovaloavustin (jos varusteena)



Kaukovaloavustin on järjestelmä, joka vaihtaa automaattisesti lähi- ja kaukovalojen välillä muiden autojen valojen sekä keliolosuhteiden mukaan.

Järjestelmän asetukset

Kuljettaja voi ottaa kaukovaloavustimen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla: "User Settings (mukautettavat asetukset) → Lights (valot) → High Beam Assist (kaukovaloavustin)". Jos poistat tämän asetuksen käytöstä, kaukovaloavustin ei toimi.

Valitut kaukovaloavustimen asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

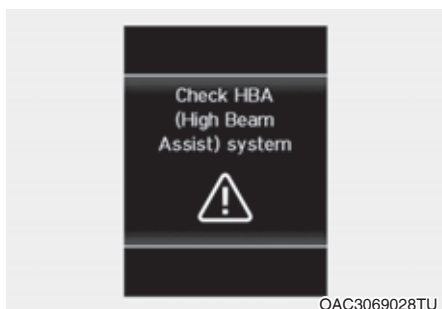
Käyttö

1. Käännä valokytkin AUTO-asentoon.
2. Kytke kaukovalot työntämällä vipua kojelautaan päin.
3. Kaukovaloavustimen (HBA)  merkkivalo syttyy.
4. Kaukovaloavustin (HBA) kytkeytyy käyttöön, kun ajonopeus ylittää 40 km/h.

- 1) Jos valokytkintä painetaan itsestään pois päin kaukovaloavustimen toimiessa, se kytkeytyy pois käytöstä.
- 2) Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovalot on sammutettu, kaukovalot syttyvät. Kun vapautat valokytkimen, vipu siirtyy keskiasentoon ja kaukovalot sammuvat.
- 3) Jos valokytkintä vedetään itseä kohti, kun kaukovaloavustin on kytketty kaukovalot päälle, kaukovaloavustin sammuu.
- 4) Jos valokytkin siirretään ajovaloasentoon () , kaukovaloavustin sammuu ja lähivalot jäävät palamaan.

Kun kaukovaloavustin (HBA) on käytössä, kaukovalot vaihtuvat lähivaloihin seuraavissa olosuhteissa.

- Kun vastaantulevan ajoneuvon ajovalot havaitaan.
- Kun edessä ajavan auton takavalot havaitaan.
- Kun edessä ajavan moottoripyörän tai polkupyörän ajovalo tai takavalot havaitaan.
- Auton ympäristössä on riittävästi valoa eikä kaukovaloja tarvita.
- Järjestelmä havaitsee katuvalot tai muuten kirkkaan valolähteen.
- Jos valokytkin ei ole AUTO-asennossa.
- Kun kaukovaloavustin (HBA) on pois päältä.
- Ajonopeus alittaa 30 km/h.



Varoitus- ja merkkivalot

Jos kaukovaloavustimeen (HBA) tulee vika, näyttöön tulee tätä koskeva varoitusviesti. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusblokki (⚠) syttyy.

Suosittelamme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



HUOMIO

Järjestelmä ei mahdollisesti toimi normaalisti seuraavissa olosuhteissa:

- 1) Kun vastaantulevan tai edellä ajavan ajoneuvon valot ovat himmeät. Tällaisia tilanteita voivat olla esimerkiksi seuraavat:
 - Vastaantulevan ajoneuvon ajovalot tai edellä ajavan ajoneuvon takavalot ovat likaiset tai esim. kuran tai lumen peitossa.
 - Vastaantulevan auton ajovalot ovat pois päältä, mutta sumuvalot ovat päällä.

2) Ulkoiset olosuhteet häiritsevät kaukovaloavustimen kameran toimintaa. Tällaisia tilanteita voivat olla esimerkiksi seuraavat:

- Auton ajovalot ovat vaurioituneet tai niitä ei ole korjattu asianmukaisesti
- Auton ajovaloja ei ole kohdistettu asianmukaisesti
- Ajettaessa kapeaa mutkaista tietä tai hiekkatietä
- Autolla ajetaan ylä- tai alamäkeä
- Edessä oleva risteys tai mutka peittää näkyvyyttä
- Näkyvissä on liikennevalo, heijastava liikennemerkki, vilkkuvalo tai liikennepeili
- Ajokeli on huono, tiellä on vesilammikoita tai lunta
- Vastaantuleva auto tulee vastaan mutkan takaa
- Auto on kallistunut esim. vararenkaan asennuksen jälkeen, tai autoa hinataan
- Kun kaistallapitoavustimen (LKA) järjestelmän varoitusvalo syttyy
- Sumu, sumusavu, ilmansaasteet, vesi- tai lumisade heikentää vastaantulevan ajoneuvon valojen tunnistamista.
- Tuulilasi on likainen, huurtunut tai jäässä, tai se on rikki.

3) Kun näkyvyys eteen on huono. Tällaisia tilanteita voivat olla esimerkiksi seuraavat:

- Vastaan tulevan tai edellä ajavan auton ajovaloja ei havaita huonon näkyvyyden vuoksi (ulkona on savusumua, savua, pölyä, sumua, rankkasade, lumisade tms.)
- Näkyvyys eteen on huono



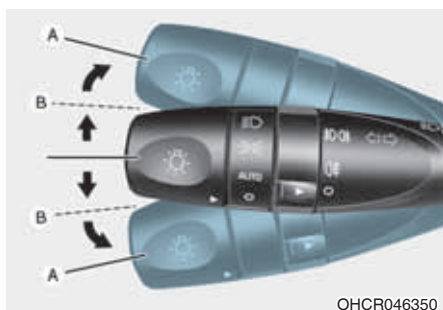
VAROITUS

- Järjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen tai uudelleenkäynnistytksen jälkeen.
- Älä yritä purkaa etukameraa ilman valtuutetun HYUNDAI-liikkeen teknikon apua.

Jos etukamera jostakin syystä poistetaan, järjestelmä on ehkä kalibroitava uudelleen. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Jos autosi tuulilasi vaihdetaan, etukamera on luultavasti kalibroitava uudelleen. Pyydä välittömästi valtuutettua HYUNDAI huoltoa tarkastamaan auto ja kalibroimaan järjestelmä.
- Varo, ettei kaukovaloavustinyksikköön pääse vettä äläkä irrota tai vaurioita kaukovaloavustinjärjestelmään liittyviä osia.
- Älä aseta törmäyssuojan päälle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Järjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos auringonvalo heijastuu sen kamera-anturiin.
- Toisinaan kaukovaloavustin ei ehkä toimi asianmukaisesti. Järjestelmä on tarkoitettu vain ajomukavuutta parantamaan. Turvallinen ajotapa on kuljettajan vastuulla. Tarkista aina myös tieolosuhteet turvallisuutesi vuoksi.
- Jos järjestelmä ei toimi asianmukaisesti, vaihda lähi- ja kaukovalojen välillä manuaalisesti.

Suuntavalot ja kaistanvaihtotoiminto



Suuntavaloa näytetään vasemmalle painamalla vipu alas ja oikealle työntämällä vipu ylös asentoon (A). Ilmoita kaistanvaihdosta kääntämällä suuntavilkuvipu asentoon (B) ja jätä se siihen.

Vipu palautuu OFF-asentoon automaattisesti, kun se vapautetaan.

Jos joku suuntavalot syttyy muttei vilku, tai jos se vilkkuu tavallisesta poikkeavasti, suuntavalon polttimo on saattanut lakata toimimasta, jolloin se on vaihdettava uuteen.

Kaistanvaihtotoiminto

Kaistanvaihtotoimintoa käytetään liikkuttamalla suuntavalovipua hieman ja vapauttamalla se. Suuntavalot vilkkuu 3, 5 tai 7 kertaa ja osoittaa kaistanvaihtoaikeesi.

Kaistanvaihtotoiminto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä LCD-näytön kautta, kohdassa Mukautettavat asetukset. Voit myös valita asetuksista vilkutuskertojen määrän (3, 5 tai 7).

Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".

Etusumuvalot (jos varusteena)



Sumuvaloja käytetään parantamaan näkyvyyttä sumun, sateen, lumisateen, ym. aikana.

1. Sytytä seisontavalot.
2. Siirrä valokytkin (1) etusumuvalojen asentoon.
3. Voit sammuttaa etusumuvalot kääntämällä valokytkimen uudelleen sumuvaloasentoon tai sammuttamalla seisontavalot.

HUOMAUTUS

Sumuvalot kuluttavat runsaasti virtaa. Käytä sumuvaloja vain, kun näkyvyys on huono.

Takasumuvalot (jos varusteena)



OAC3059026TU

Autot, joissa on etusumuvalot

Takasumuvalon sytyttäminen:

Kytke valokytkin seisontavaloasentoon, käännä valokytkin etusumuvalojen asentoon ja käännä sumuvalo-kytkin (1) sitten takasumuvalojen asentoon.



OAC3059027TU

Autot, joissa ei ole etusumuvaloja

Takasumuvalon sytyttäminen:

Aseta valokytkin ajovaloasentoon ja käännä sumuvalo-kytkin (1) tämän jälkeen takasumuvalojen asentoon.

Voit sammuttaa takasumuvalot yhdellä seuraavista tavoista:

- Käännä valokytkin uudelleen takasumuvaloasentoon.
- Kun valokytkin on seisontavaloasennossa ja sammutat etusumuvalot.

Akkuvahtitoiminto

Tämän toiminnon tarkoituksena on estää akun tyhjeneminen. Järjestelmä sammuttaa automaattisesti seisontavalot, kun kuljettaja sammuttaa moottorin ja avaa kuljettajan puoleisen oven.

Järjestelmä sammuttaa seisontavalot, kun auto pysäköidään yöllä tien sivuun.

Valot voidaan jättää tarvittaessa päälle seuraavasti, vaikka moottori sammutetaan:

- 1) Avaa kuljettajan puoleinen ovi.
- 2) Käännä ohjauspylvään valokytkimestä seisontavalot ensin OFF- ja sitten ON-asentoon.

Ajovalojen saattovalotoiminto (jos varusteena)

Jos käännät virta-avaimen ACC- tai OFF-asentoon ajovalojen palaessa, ajovalot (ja/tai seisontavalot) palavat noin 5 minuutin ajan. Ajovalot (ja/tai seisontavalot) kuitenkin sammuvat 15 sekunnin kuluttua, jos kuljettajan puoleinen ovi avataan ja suljetaan moottorin sammuttamisen jälkeen.

Ajovalot (ja/tai seisontavalot) voidaan sammuttaa painamalla kauko-ohjaimen tai älyavaimen lukituspainiketta kahdesti tai kääntämällä valokytkin joko OFF- tai AUTO-asentoon. Jos kuitenkin kytket valokytkimen AUTO-asentoon pimeään aikaan, ajovalot eivät sammu.

HUOMAUTUS

Jos kuljettaja poistuu muusta kuin kuljettajan ovesta, akkuvahvistointi ei ole käytettävissä, eivätkä saattovalot sammua automaattisesti.

Tämä voi purkaa akkuvarauksen. Jotta akku ei purkaannu, sammuta ajovalot manuaalisesti ajovalojen kytkimellä ennen autosta poistumista.

Päivävalo (DRL) (jos varusteena)

Päivävaloautomaatiikka auttaa muita autoilijoita havaitsemaan autosi päivällä, erityisesti aamu- ja iltahämärässä.

Päivävaloautomaatiikka kytkee valot pois päältä automaattisesti seuraavissa tapauksissa:

1. Seisontajarru kytketään.
2. Moottori on sammutettu.

Ajovalojen korkeudensäätö

Ajovalojen korkeudensäätökytkimellä voit säätää ajovalojen korkeuden matkustajien määrän ja tavaratilaan lastatun kuorman mukaan.

Suuntaa ajovaloja alaspäin valitsemalla suurempi arvo kytkimestä. Säädä ajovalojen korkeus asianmukaisesti, jotta ne eivät häikäisisi vastantulijoita.

Alla on lueteltu esimerkkejä sopivista kytkinasetuksista eri kuormituksilla. Jos kuormitusolosuhdetta ei näy luettelossa, säädä kytkimen asento tilannetta eniten muistuttavan esimerkin mukaisesti.

Kuormitus	Säätimen asento
Vain kuljettaja	0
Kuljettaja ja etumatkustaja	0
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien)	1
Matkustaja jokaisella istuimella (kuljettaja mukaan lukien) + suurin sallittu kuorma	2
Kuljettaja + suurin sallittu kuorma	3

Staattinen kaarrevalo (jos varusteena)

Kaarteessa joko vasen tai oikea staattinen kaarrevalo syttyy automaattisesti paremman näkyvyyden takaamiseksi. Staattinen kaarrevalo syttyy seuraavissa olosuhteissa:

- Ajonopeus on alle 10 km/h, ohjauspyörän kääntökulma on n. 80 astetta ja lähivalot palavat.
- Ajonopeus on 10–90 km/h, ohjauspyörän kääntökulma on n. 35 astetta ja lähivalot palavat.
- Jos jompikumpi edellä mainituista ehdoista täyttyy peruutettaessa, ohjauspyörän kääntösuuntaan nähden vastakkainen kaarrevalo syttyy.

Sisävalot

HUOMAUTUS

Älä jätä sisävaloja päälle pitkäksi aikaa, kun moottori ei ole käynnissä, koska akkuvaraus purkautuu.

Sisävalojen automaattinen sammutus

Sisävalot sammuvat automaattisesti n. 20 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta ja ovien sulkemisesta. Jos ovi on auki, sisävalo sammuu 40 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta. Jos ovet on lukittu kauko-ohjainavaimella tai älyavaimella ja auton hälytysjärjestelmä kytkeytyy päälle, valot sammuvat 5 sekuntia myöhemmin.

Matkustamon etuosan valot



OAC3059029TU



: Etu- tai takakattovalot syttyvät, kun etu- tai takaovi avataan moottorin ollessa päällä tai sammutettuna. Kun ovien lukitus avataan kauko-ohjainavaimella tai älyavaimella, etu- ja takakattovalot syttyvät noin 30 sekunniksi ovien ollessa kiinni. Etu- ja takalukuvalot sammuvat viiveellä noin 30 sekunnin kuluttua, jos ovi suljetaan. Jos virtalukko on ON-asennossa tai kaikki ovet ovat lukituina, etu- ja takakattovalot sammuvat. Jos jokin ovi avataan kun virtalukko on ACC- tai OFF-asennossa, etu- ja takakattovalot palavat vielä noin 20 minuuttia.



: Jos etukattovalo on tässä asennossa, etu- ja takakattovalot ovat aina päällä.



: Jos etukattovalo on tässä asennossa, etu- ja takakattovalot ovat aina pois päältä.

Tavaratilan valo



OAC3059063TU

Tavaratilan valot syttyy, kun avaat takaluukun.

HUOMAUTUS

Tavaratilan valo palaa, kun takaluukku on auki. Sulje takaluukku huolellisesti, jotta takavalto ei jää palamaan, jolloin akkuvaraus voi purkautua.

Hansikaslokeron valo (jos varusteena)

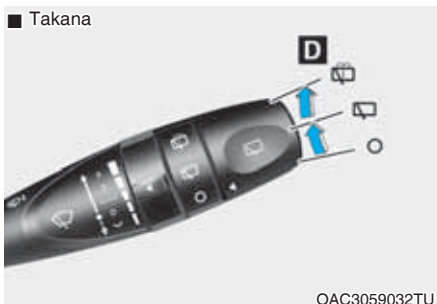
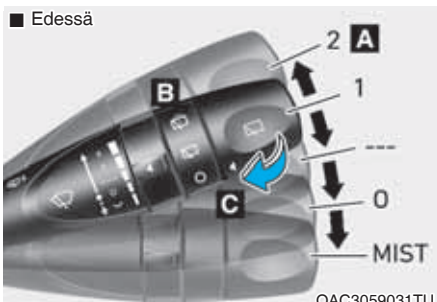


OAC3059030TU

Hansikaslokeron valo syttyy, kun avaat hansikaslokeron.

Seisontavalot tai ajovalot on oltava kytkettynä, jotta hansikaslokeron valo toimisi.

PYYHKIMET JA PESULAITTEET



A : Pyyhkimien nopeudensäätö

- MIST (✓) – Kertapyyhkäisy
- OFF (O) – Pois päältä
- INT (---) – Jaksottainen pyyhintä (jos varusteena)
- LO (1) – Pieni pyyhintänopeus
- HI (2) – Suuri pyyhintänopeus

B : Jaksottaisen pyyhinnän viivesäätö

C : Pesu ja lyhyt pyyhintä

D : Takalasinpyyhkimen/-pesimen käyttö/Pesu ja lyhyt pyyhintä

-  – Pesu ja lyhyt pyyhintä
- ON () – Jatkuva pyyhintä
- OFF (O) – Pois päältä

Tuulilasinpyyhkimet

Tuulilasinpyyhkimet toimivat seuraavasti, kun virta-avain on ON-asennossa.

MIST (✓) : Kertapyyhkäisy: paina lasinpyyhkimen vipua ylöspäin ja vapauta se. Tuulilasinpyyhkimet jäävät päälle, jos vipu jätetään tähän asentoon.

OFF (O) : Tuulilasinpyyhkimet ovat pois päältä.

INT (---) : Pyyhkijät toimivat jaksottaisesti samalla pyyhintätiheydellä. Säädä pyyhintänopeutta kääntämällä kiertokytkintä (B).

LO (1) : Pyyhkimet toimivat hitaammalla nopeudella.

HI (2) : Pyyhkimet toimivat suuremmalla nopeudella.

i Lisätietoja

Kun tuulilasin pinnalle on kertynyt paljon lunta tai jäätä, varmista että tuulilasinpyyhkimet toimivat oikein, lämmittämällä sitä noin 10 minuutin ajan tai niin kauan kuin sen pinnalla on lunta tai jäätä.

Jos lunta ja/tai jäätä ei poisteta ennen tuulilasinpyyhkimen/-pesimen käyttöä, järjestelmä voi vaurioitua.

Lasinpesimet



OAC3059034TU

Kun lasinpyyhkimen vipu on O-asennossa (OFF), vedä sitä kevyesti itseesi päin, jolloin lasinpesimet suihkuttavat lasinpesunestettä tuulilasin pinnalle ja pyyhkimet tekevät 1–3 pyyhkäisyä. Pesulaite ja pyyhkimet toimivat, kunnes vapautat vivun. Jos lasinpesin ei toimi, tarkista, pitääkö lasinpesunestesäiliöön lisätä pesunestettä.



VAROITUS

Kun ulkona on pakkasasteita, lämmitä tuulilasia AINA huurteenpoistotoiminnon avulla, jotta lasinpesuneste ei jäädy tuulilasiin. Tämä voi estää näkyvyyden ulos ja aiheuttaa vakavaan vammautumiseen ja hengenvaaraan johtavan onnettomuuden.



HUOMIO

- Lasinpesimen pumppu saattaa vaurioitua, jos käytät lasinpesintä lasinpesunestesäiliön ollessa tyhjä.
- Tuulilasi ja tuulilasinpyyhkimet saattavat vaurioitua, jos käytät niitä kun tuulilasi on kuiva.

- Älä liikuta pyyhkimiä käsin, jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu.
- Käytä talvella ja kaikissa kylmissä olosuhteissa pakkasestävyydeltään riittävää lasinpesunestettä, jotta lasinpyyhkimet ja -pesin ei vaurioidu.

Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin (jos varusteena)



OAC3059035TU

Takalasinpyyhkimen kytkin sijaitsee vivun päässä.

Käytä takalasinpyyhintä kääntämällä kytkin haluttuun asentoon.

-  – Lasinpesunesteen suihkuttaminen ja pyyhintä
- ON () – Normaali pyyhintä
- OFF (O) - Pyyhin ei ole toiminnassa

PERUUTUSKAMERA (RVM) (JOS VARUSTEENA)



Peruutuskamera aktivoituu, kun virtalukko on ON-asennossa ja vaihteenvalitsin R-asennossa.

Peruutuskamera on kuljettajaa avustava laite, joka näyttää auton takana olevan alueen joko audio- tai tieto- ja viihdejärjestelmän näytön kautta.



VAROITUS

Peruutuskamera ei ole turvavaruste. Sen tehtävänä on ainoastaan auttaa kuljettajaa tunnistamaan suoraan auton takana olevat esineet. Kamera EI kata auton takana olevaa aluetta kokonaan.



VAROITUS

- Kun peruutat, älä luota pelkästään peruutuskameran näkymään.

- Katso AINA auton ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä, ennen kuin siirrät autoa mihinkään suuntaan.
- Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Talvella kameran kuva voi olla epäselvä pakokaasujen vuoksi, jos auto on ollut pysähdyksissä pitkään tai se on pysäköity sisähalliin tai kun auto on pysäköity tai autolla on pysähdetty mäkeen.
- Kameran sijainnin vuoksi rekisterikilpi saattaa näkyä osittain takakameran näytön alaosassa.

HUOMAUTUS

- Älä kohdistu painepesurin suihkua suoraan peruutuskameraan tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä käytä kameran linssin puhdistukseen emäksisiä tai happamia puhdistusaineita. Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtele vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä.



Lisätietoja

Pidä peruutuskameran linssi aina puhtaana. Kamera ei toimi oikein linssin ollessa likainen tai veden tai lumen peitossa.

PERUUTUSTUTKA (JOS VARUSTEENA)



[A] : Taka-anturit

Peruutustutka auttaa kuljettajaa peruuttamisen aikana ilmoittamalla merkkiäänellä esteistä, jotka ovat enintään 1,2 metrin etäisyydellä auton takana.

Tämä järjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat anturien tunnistus-alueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole kohdistettu.

Peruutustutkan toiminta

Käyttö

- Järjestelmä aktivoituu, kun autolla peruutetaan virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Järjestelmä ei kuitenkaan aina tunnistaa esteitä, jos ajonopeus ylittää 5 km/h.
- Jos ajonopeus ylittää 10 km/h, järjestelmä ei varoita havaituista esteistä.
- Kun järjestelmä tunnistaa yli kaksi estettä samanaikaisesti, se paikallistaa lähempänä olevan esteen ensin.



VAROITUS

- Katso AINA ajoneuvon ympärille ja varmista, ettei missään ole esteitä ennen kuin ajat autoa mihinkään suuntaan.
- Ole AINA erityisen varovainen varsinkin, jos auton läheisyydessä on jalankulkijoita, erityisesti lapsia.
- Muista, että anturit eivät tunnistakaan kaikkia esteitä eikä niitä näy näytöllä johtuen kohteiden etäisyydestä, koosta tai materiaalisista. Nämä tekijät voivat rajoittaa anturien tarkkuutta.

Varoitusäänen tyyppi ja merkkivalo

Varoitusäänen tyyppi	Merkkivalo
Kun este on 60–120 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu katkonaisesti.	
Kun este on 30–60 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni toistuu tiheään.	
Kun este on alle 30 cm:n etäisyydellä takapuskurista: merkkiääni kuuluu yhtäjaksoisesti.	

HUOMAUTUS

- Merkkivalo saattaa olla erilainen kuin kuvassa riippuen kohteista tai antureiden tilasta. Jos merkkivalo vilkkuu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos et kuule varoitusääntä tai se kuuluu katkonaisesti, kun vaihteenvaihtin asetetaan R-asentoon (peruutus), peruutustutkassa voi olla toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat auton viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Peruutustutkan kytkeminen pois päältä (jos varusteena)



Paina peruutustutkan painiketta kytkeäksesi sen pois päältä. Painikkeen merkkivalo sammuu.

Tilanteet, joissa peruutustutka ei ehkä toimi

Peruutustutka ei ehkä toimi oikein seuraavissa tapauksissa:

- Anturin pinnalle on kertynyt huu- retta.
- Anturi on likainen tai esimerkiksi jään tai veden peitossa.

Peruutustutkassa saattaa esiintyä toimintahäiriö kun:

- Tien pinta on hyvin epätasainen (hiekk- tai soratie, kuoppainen tai kalteva pinta).
- Anturien toiminta-alueella on voimakasta ääntä aiheuttavia laitteita tai ajoneuvoja (esim. auton äänitorvi, kovaääninen moottoripyörä tai kuorma-auton ilmajarrut).
- Sataa voimakkaasti tai antureihin kohdistuu suora vesisuihku.
- Anturien lähellä on radiolähetin tai matkapuhelin.
- Anturi on lumen peittämä.

- Autossa on jälkiasennusvarusteita tai lisälaitteita tai anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muokattu.

Anturien tunnistusalue voi supistua seuraavissa tapauksissa:

- Ulkolämpötila on erittäin korkea tai matala.

Anturit eivät välttämättä tunnista seuraavanlaisia esteitä:

- Terävät tai kapeat esteet, kuten köydet, ketjut tai kapeat pylväät.
- Esteet, jotka eivät heijasta hyvin anturien signaalia, kuten lumi, vaatteet ja huokoiset materiaalit.
- Esteet, joiden korkeus on alle 100 cm ja läpimitta alle 14 cm.



VAROITUS

**Auton takuu ei korvaa peruutustut-
kajärjestelmän toimintahäiriöstä
aiheutuneita omaisuus- tai henki-
lövahinkoja. Aja aina turvallisesti
ja varovasti.**

HUOMAUTUS

- Peruutustutkajärjestelmä tunnistaa vain esteet, jotka ovat sen toiminta-alueella. Se ei voi tunnistaa esteitä alueilla, joihin antureita ei ole asennettu. Anturit eivät myöskään mahdollisesti tunnista matalia ja kapeita esteitä (esimerkiksi pylväitä) tai esteitä, jotka jäävät anturien katvealueelle.

Tarkasta aina ennen peruuttamista, että auton takana oleva alue on vapaa.

- Opasta muita autoa käyttäviä kuljettajia käyttämään järjestelmää.

Peruutustutkajärjestelmään liittyvät varoimet

- Peruutustutkan merkkiäänessä saattaa olla katkoksia ajonopeudesta ja tunnistettujen esteiden muodosta riippuen.
- Peruutustutkajärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein, jos anturien asennuspaikkaa tai puskurin korkeutta on muutettu tai niissä on muodonmuutoksia. Kaikki auton jälkiasennusvarusteet tai lisälaitteet voivat myös vaikuttaa anturien suorituskykyyn.
- Anturit eivät mahdollisesti tunnista estettä, joka on alle 30 cm:n etäisyydellä, tai ne saattavat tunnistaa etäisyyden väärin. Noudata varovaisuutta.
- Jos anturi on jäänyt tai lumen, mudan tai veden peittämä, se ei mahdollisesti toimi ennen kuin epäpuhtaudet poistetaan pehmeällä liinalla.
- Älä paina, hankaa tai kolhi anturia kovalla esineellä, joka voisi vaurioittaa anturin pintaa. Anturi saattaa vaurioitua.
- Älä kohdistaa painepesurin suihkua suoraan anturiin tai sitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.

KÄSISÄÄTÖINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

■ Vas.puol. ohjaus



■ Oikeanpuol. ohjaus



OAI3059100L/OAI3059100

- | | |
|---|--|
| 1. Lämpötilan säädin | 5. Ilmastointilaitteen kytkentäpainike
A/C (jos varusteena) |
| 2. Puhallinnopeuden säädin | 6. Takalasinlämmittimen painike
(jos varusteena) |
| 3. Ilmajakotilan säädin | |
| 4. Sisäilmakierron painike
(kierto käytössä tai kierto pois
käytöstä) | |

Lämmitys ja ilmastointi

1. Käynnistä moottori.
2. Tee haluamasi säädöt.

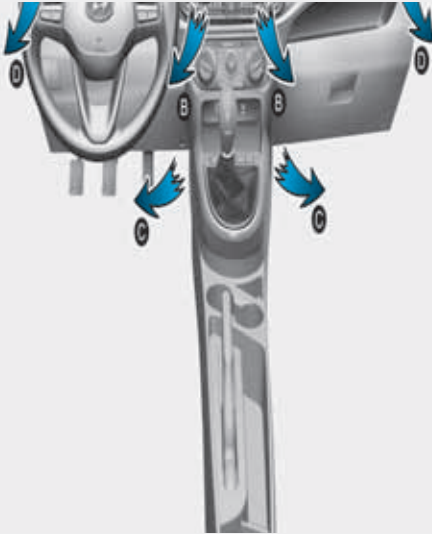
Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa seuraavasti:

- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta ilmanotto raitisilmatilaan.
5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
6. Kytke ilmastointi päälle halutessasi.

Ilmanjakotilan säädin

■ Vas.puol. ohjaus



OAC3059100TU

■ Oikeanpuol. ohjaus



OAC3059100R



Ilmanjakotilan valintasäätimellä valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilma voidaan ohjata jalkatilaan, kojelaudan suuttimiin tai tuulilasiin. Painikkeiden viisi symbolia vastaavat seuraavia ilmavirtauksen ohjaustapoja: kasvojen taso, kaksitaso, jalkatila, jalkatila-huurteenpoisto ja huurteenpoisto.



Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.



Kaksitaso (B, C, D)

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.



Jalkatila (A, C, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasin, sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja sivusuuttimiin.



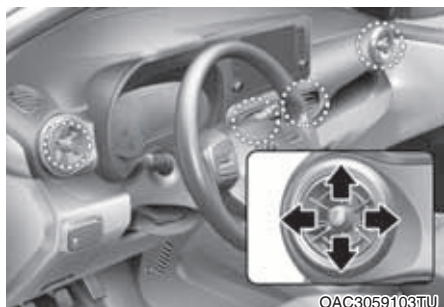
Jalkatila/huurteenpoisto (A, C, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin ja sivusuuttimiin.



Ilmavirran suuntaus huurteenpoistosuuttimiin (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa sivusuuttimiin.



Kojelaudan tuuletussuuttimet

Kojelaudan tuuletussuuttimen ilma-virtaa voidaan ohjata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle suuttimen säätövivulla.

Sulkeaksesi tuuletussuuttimen säätövivun, kierrä sitä ulkopuolelle loppuun asti. Suutin avataan kääntämällä sitä sisäpuolelle.

Lämpötilan säätö



Nosta lämpötilaa kääntämällä säädintä oikealle.

Laske lämpötilaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Sisäilmankierto



Ilmanoton valintapainiketta käytetään joko raitisilmatilan (ulkoilma) tai sisäilman kierrätystilan (matkustamon ilma) valitsemiseen.

Sisäilman kierrätystila



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan takaisin järjestelmään ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Raitisilmatila



Kun raitisilmatila on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Lisätietoja

On suositeltavaa käyttää järjestelmää etupäässä raitisilmatilassa. Käytä sisäilman kierrätystä hetkellisesti tarvittaessa.

Jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään ilmastoinnin ollessa pois päältä, tuulilasi saattaa huurtua.

Lisäksi pitkittynyt ilmastoinnin sisäilman kierrätystilan käyttö saattaa aiheuttaa matkustamon ilman kuivumisen ja epämiellyttävän hajun, kun ilma ei vaihdu.

VAROITUS

- Jos ilmastointia käytetään pitkään sisäilman kierrätyksen ollessa päällä, matkustajia voi alkaa väsyttää. Tämä saattaa aiheuttaa auton hallinnan menettämisen ja onnettomuuden.
- Jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään ilmastoinnin ollessa pois päältä, matkustamon kosteus saattaa lisääntyä.

Tällöin kosteutta voi tiivistyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.

- Älä nuku autossa tai istu autossa pitkiä aikoja sen ollessa pysäköitynä ikkunoiden ollessa kiinni ja lämmittimen tai ilmastoinnin ollessa päällä. Se saattaa lisätä matkustamon ilman hiilidioksidipitoisuutta ja aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja.

Puhallinnopeuden säätö



Suurennä puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä oikealle. Pienennä puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

Voit kytkeä puhaltimen pois päältä kääntämällä säätimen 0-asentoon.

HUOMAUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käytessä.

Ilmastointi



Kytke ilmastointi päälle painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy). Kytke ilmastointi pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse tilaksi kasvojen taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Valitse tilaksi jalkatilan taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke halutessasi ilmastointi päälle ja aseta lämpötilan säädin lämmitykselle, jolloin ilman kosteus poistetaan ennen kuin se tulee matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse tilaksi jalkatila ja huurteenpoisto  tai tuulilasin huurteenpoisto .

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Palauta raitisilmatila heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaana. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.

- Valitse raitisilmapuhallus, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huuru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke ilmastointi päälle.
3. Valitse tilaksi kasvojen taso .
4. Aseta ilmanotto hetkellisesti sisäilman kierrätykselle, jotta matkustamo jäähtyisi nopeammin. Kun haluttu matkustamon lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanotto takaisin raitisilmatilaan.
5. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

HUOMAUTUS

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotöitä, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihtohöyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.

i Lisätietoja

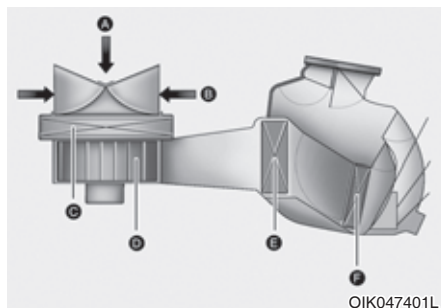
- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytke ilmastoinnin säätö sisäilman kierrätystilasta raitisilmapuhallukselle.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Saatat huomata, että moottorin käyntinopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on normaalia.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Auton alle (etumatkustajan puolelle) saattaa vuotaa vettä, kun ilmastointi on käytössä. Tämä on normaalia.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasien ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Aseta tällöin tilan valintapainike -asentoon ja valitse pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



[A] : Ulkoilma, [B] : Sisäilman kierrätys

[C] : Raitisilmasuodatin, [D] : Puhallin

[E] : Höyrystimen kenno, [F] : Lämmittimen kenno

Suodatin on asennettu hansikasloke-
ron taakse. Se suodattaa pölyn ja
muut epäpuhtaudet, jota autoon tulee
lämmitys- ja ilmastointilaitteen kautta.

Suosittelimme, että raitisilmasuoda-
tin vaihdetaan huolto-ohjelman
mukaisesti valtuutetussa HYUNDAI-
liikkeessä. Raitisilmasuodatin pitää
tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos
autoa käytetään vaativissa käyttöolo-
suhteissa, kuten hiekkateillä tai huo-
nokuntoisella tienpinnalla.

Suosittelimme, että tarkastutat jär-
jestelmän valtuutetussa HYUNDAI-
liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee
äkillisesti.

i Lisätietoja

- Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjel-
man mukaisesti.

Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa
ja vaihtaa useammin, jos autoa käy-
tetään vaativissa käyttöolosuhteis-
sa, kuten hiekkateillä tai huonokun-
toisella tienpinnalla.

- Suosittelemme, että tarkastutat jär-
jestelmän valtuutetussa HYUN-
DAI-liikkeessä, jos ilmavirta heik-
kenee äkillisesti.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos jär-
jestelmässä on liian vähän kylmäai-
neta. Myös kylmäaineen ylitäyttö
aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suosittelimme, että tarkastutat jär-
jestelmän valtuutetussa HYUNDAI-
liikkeessä, jos se ei toimi oikein.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.



VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134yf-kylmäainetta



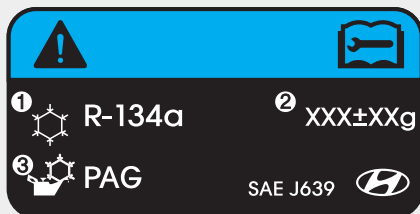
Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

Suosittelemme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

- Esimerkki
- Tyyppi A



ODH044365R

- Tyyppi B



ODH043366

Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

AUTOMAATTINEN ILMASTOINTIJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

■ Vas.puol. ohjaus



■ Oikeanpuol. ohjaus



OAC3059106TU/OAI3059101I

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1. Puhallinnopeuden säädin | 6. Tuulilaslin huurteenpoistopainike |
| 2. Ilmastointilaitteen kytkentäpainike
A/C | 7. OFF-painike |
| 3. Sisäilman kierrätystila / raitisilmatila | 8. Lämpötilan säädin |
| 4. Ilmanjakotilan valintapainike | 9. AUTO-painike (automaattitila) |
| 5. Takalasinlämmittimen painike
(jos varusteena) | 10. Ilmastointijärjestelmän näyttö |

Automaattinen lämmitys ja ilmastointi



1. Paina AUTO-painiketta.

Järjestelmä valitsee automaattisesti sopivan ilmanjaon ja puhallinnopeuden sekä käyttää sisäilmankiertoa ja ilmastointia valitun lämpötila-asetuksen mukaan.



2. Aseta haluamasi lämpötila kiertämällä säädintä. Jos matalin lämpötila-asetus (Lo) on valittu, ilmastointilaite toimii jatkuvasti.

- Voit poistaa automaattitilan käytöstä seuraavilla painikkeilla:
 - Ilmanjakotilan valintapainike
 - Tuulilasin huurteenpoistopainike (Voit keskeyttää huurteenpoistotoiminnon painamalla painiketta uudelleen. Tällöin tietonäytön AUTO-merkkivalo syttyy uudelleen.)

- Puhallinnopeuden vipukytkin

Voit säätää valittua toimintoa manuaalisesti. Järjestelmä jatkaa muiden toimintojen ohjaamista automaattisesti.

- Voit myös hyödyntää ilmastointiautomaatiikkaa painamalla AUTO-painiketta ja asettaa oletuslämpötilaksi esim. 22 °C.



i Lisätietoja

Älä aseta mitään esineitä lämpötila-anturin läheisyyteen, jotta lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii mahdollisimman tehokkaasti.

Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi

Voit muuttaa ilmastointijärjestelmän asetuksia käsin ilmastointijärjestelmän painikkeilla, kun et paina AUTO-painiketta. Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä toimii valittujen painikkeiden mukaisesti. Järjestelmä säättää automaattisesti kaikkia niitä toimintoja, joita et säädä erikseen painamalla toimintojen säätimiä (tämä ei koske AUTO-painiketta).

1. Käynnistä moottori.
2. Tee haluamasi säädöt.

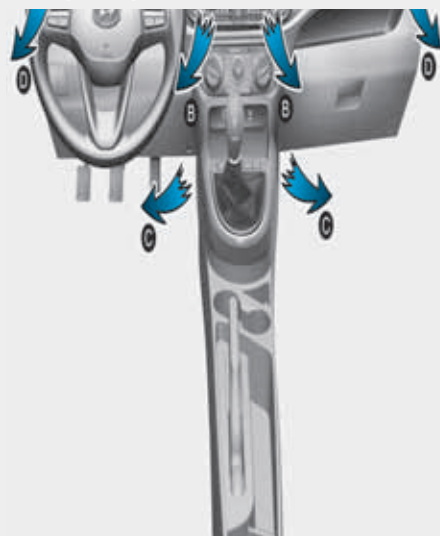
Voit parantaa lämmitys- tai jäähdytystehoa valitsemalla tilan seuraavasti:

- Lämmitys: 
- Jäähdytys: 

3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
5. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
6. Kytke ilmastointi päälle halutessasi.
7. Voit ottaa automaattitilan käyttöön painamalla AUTO-painiketta.

Ilmanjakotilan säädin

■ Vas.puol. ohjaus



OAC3059100TU

■ Oikeanpuol. ohjaus



OAC3059100R



Ilmanjakotilan valintapainikkeilla valitaan, mihin tuuletussuuttimiin ilmavirta suunnataan.

Ilmavirran suunta vaihtuu seuraavasti:



 **Ilmavirran suuntaus kasvojen tasolle (B, D)**

Ilmavirta suunnataan kasvojen ja ylävartalon tasolle. Voit suunnata ilmavirran haluamallasi tavalla, muuttamalla tuuletussuutinten suuntausta.

 **Kaksitaso (B, C, D)**

Ilmavirta suunnataan kasvojen tasolle ja jalkatilaan.

 **Jalkatila (A, C, D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja pieni osa tuulilasinsä ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.

 **Jalkatila/huurteenpoisto (A, C, D)**

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan jalkatilaan ja tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.



Ilmavirran suuntaus huurteenpoitosuuttimiin (A, D)

Suurin osa ilmavirrasta suunnataan tuulilasiin ja pieni osa sivuikkunoiden huurteenpoitosuuttimiin.



Kojelaudan tuuletussuuttimet

Kojelaudan tuuletussuuttimen ilmavirtaa voidaan ohjata ylös/alas tai vasemmalle/oikealle suuttimen säätövivulla.

Sulkeaksesi tuuletusuuttimen säätövivun, kierrä sitä ulkopuolelle loppuun asti. Suutin avataan kääntämällä sitä sisäpuolelle.

Lämpötilan säätö



Nosta lämpötilaa kääntämällä säätintä oikealle.

Laske lämpötilaa kääntämällä säätintä vasemmalle.

Lämpötila nousee tai laskee 0,5 °C:n askelin. Jos lämpötila asetetaan alimpaan arvoonsa, ilmastointijärjestelmä toimii jatkuvasti.

Lämpötilayksikön vaihtaminen

Ilmastointijärjestelmä ottaa käyttöön Celsius-asteikon, kun akku tyhjenee tai akkukaapelit irrotetaan.

Lämpötilayksikön vaihtaminen °C -> °F tai °F -> °C:

- Automaattinen ilmastointijärjestelmä
Paina AUTO-painiketta ja OFF-painiketta samanaikaisesti 3 sekunnin ajan.
- Mittaristo
Siirry kohtaan "User Settings (mukautettavat asetukset) → Other (muut) → Temperature Unit (lämpötilayksikkö)".

Sekä mittariston LCD-näytön että ilmastoinnin näytön lämpötilayksikkö muuttuu.

Sisäilmankierto



Sisäilmankierto otetaan käyttöön ja poistetaan käytöstä painiketta painamalla.

Ota sisäilmankierto käyttöön painamalla painiketta.

Sisäilmankierto käytössä



Kun sisäilman kierrätys on käytössä, matkustamon sisäilma palautetaan takaisin lämmitysjärjestelmään ja lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

Sisäilmankierto pois käytöstä



Kun ulkoilmanotto on käytössä, järjestelmään otetaan auton ulkopuolelta ilmaa, joka lämmitetään tai jäähdytetään valitun toiminnon mukaan.

i Lisätietoja

On suositeltavaa käyttää järjestelmää etupäässä raitisilmatilassa. Käytä sisäilman kierrätystä hetkellisesti tarvittaessa.

Jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään ilmastoinnin ollessa pois päältä, tuulilasi saattaa huurtua.

Lisäksi pitkittynyt ilmastoinnin sisäilman kierrätystilan käyttö saattaa aiheuttaa matkustamon ilman kuivumisen ja epämiellyttävän hajun, kun ilma ei vaihdu.

! VAROITUS

- Jos ilmastointia käytetään pitkään sisäilman kierrätyksen ollessa päällä, matkustajia voi alkaa väsyttää. Tämä saattaa aiheuttaa auton hallinnan menettämisen ja onnettomuuden.
- Jos sisäilman kierrätystä käytetään pitkään ilmastoinnin ollessa pois päältä, matkustamon kosteus saattaa lisääntyä. Tällöin kosteutta voi tiivistyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä.
- Älä nuku autossa tai istu autossa pitkiä aikoja sen ollessa pysäköitynä ikkunoiden ollessa kiinni ja lämmittimen tai ilmastoinnin ollessa päällä. Se saattaa lisätä matkustamon ilman hiilidioksidipitoisuutta ja aiheuttaa vakavia tai jopa kuolemaan johtavia vammoja.

Puhallinnopeuden säätö



Suurennä puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä oikealle. Pienennä puhallinnopeutta ja ilmavirtaa kääntämällä säädintä vasemmalle.

HUOMAUTUS

Jos puhallinta käytetään pitkään virta-avaimen ollessa ON-asennossa, akkuvaraus voi purkautua. Käytä puhallinta moottorin käytössä.

Ilmastointi

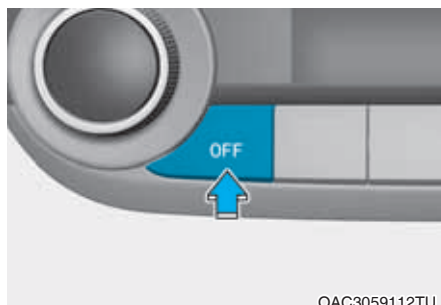


OAC3059107TU

Kytke ilmastointi päälle manuaalisesti painamalla A/C-painiketta (painikkeen merkkivalo syttyy).

Ilmastointi kytketään pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

OFF-painike



OAC3059112TU

Kytke ilmastointilaite pois päältä painamalla OFF-painiketta. Ilmanjakotilan ja ilmanoton valintapainikkeet toimivat tästä huolimatta, kun virta-avain on ON-asennossa.

Ilmastointijärjestelmän käyttö

Tuuletus

1. Valitse tilaksi kasvojen taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.

Lämmitys

1. Valitse tilaksi jalkatilan taso .
2. Aseta raitisilmapuhallus ulkoilman (raitisilman) puhallusasentoon.
3. Aseta haluamasi lämpötila.
4. Aseta haluamasi puhallinnopeus.
5. Kytke halutessasi ilmastointi päälle ja aseta lämpötilan säädin lämmitykselle, jolloin ilman kosteus poistetaan ennen kuin se tulee matkustamoon.

Jos tuulilasi huurtuu, valitse tilaksi jalkatila ja huurteenpoisto  tai tuulilasin huurteenpoisto .

Hyödyllisiä ohjeita

- Ota sisäilman kierrätys väliaikaisesti käyttöön, kun haluat estää epämiellyttävien hajujen tai pölyn pääsyn matkustamoon. Palauta raitisilmatila heti kun mahdollista, jotta auton sisäilma pysyy raikkaina. Näin kuljettaja pysyy virkeänä ja matkustusmukavuus paranee.
- Valitse raitisilmapuhallus, säädä lämpötila ja puhallinnopeus sopivaksi ja kytke ilmastointi päälle, jotta ikkunat eivät huurru.

Ilmastointi

HYUNDAI-ilmastointijärjestelmät on täytetty ympäristöystävällisellä R-134a tai R-1234yf-kylmäaineella.

1. Käynnistä moottori.
2. Kytke ilmastointi päälle.
3. Valitse tilaksi kasvojen taso .
4. Aseta ilmanotto hetkellisesti sisäilman kierrätykselle, jotta matkustamo jäähtyisi nopeammin. Kun haluttu matkustamon lämpötila on saavutettu, vaihda ilmanotto takaisin raitisilmatilaan.
5. Säädä puhallinnopeus ja lämpötila sopiviksi.

HUOMAUTUS

- Vain asianmukaisesti koulutetut ja valtuutetut huoltoteknikot saavat suorittaa kylmäainejärjestelmän huoltotoita, jotta järjestelmän oikea ja turvallinen toiminta voidaan taata.
- Kylmäainejärjestelmän huoltotyöt on suoritettava hyvin tuuletetussa paikassa.
- Ilmastointilaitteen höyrystintä (kennostoa) ei saa koskaan korjata tai korvata esim. romutetusta autosta otetulla höyrystimellä. Uusien MAC-vaihto höyrystimien on oltava sertifioitu (ja merkitty) SAE-standardin J2842 vaatimusten mukaisesti.



Lisätietoja

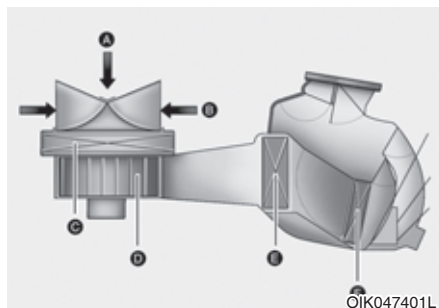
- Kun ilmastointi on käytössä kuumalla säällä, tarkkaile jäähdytysnesteen lämpömittaria ajaessasi ruuhkassa tai pitkää ylämäkeä. Moottori saattaa ylikuumentua, kun ilmastointi on kytketty päälle. Kytke ilmastointi pois päältä ja jätä puhallin päälle, jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi.
- Ikkunoihin saattaa tiivistyä kosteutta, kun ilmastointi on päällä ja avaat auton ikkunat kostealla säällä. Kytke ilmastointi pois päältä, kun avaat ikkunat, jotta tiivistynyt kosteus ei vaurioittaisi auton sähköjärjestelmää.

Hyödyllisiä ohjeita

- Poista kuuma ilma autosta avaamalla ikkunat hetkeksi, kun auto on pysäköity suoraan auringonpaisteeseen kuumalla säällä.
- Kun auto on jäähtynyt riittävästi, kytke ilmastoinnin säätö sisäilman kierrätystilasta raitisilmapuhallukselle.
- Estä ikkunoiden sisäpintojen huurtuminen käyttämällä ilmastointia sateella tai kostealla säällä ikkunat ja kattoikkuna suljettuina.
- Saatat huomata, että moottorin käyntinopeus vaihtelee, kun ilmastointilaitteen kompressorin kytkeytyy päälle tai pois päältä. Tämä on normaalia.
- Pidennät ilmastoinnin käyttöikää käyttämällä sitä vähintään kerran kuussa, ainakin muutaman minuutin ajan.
- Auton alle (etumatkustajan puolel-le) saattaa vuotaa vettä, kun ilmastointi on käytössä. Tämä on normaalia.
- Jos ilmastointilaitetta käytetään liian suurella teholla, tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Kytke painike  -asentoon ja valitse pienin puhallinnopeus.

Ilmastointihuolto

Raitisilmasuodatin



[A] : Ulkoilma, [B] : Sisäilman kierrätys

[C] : Raitisilmasuodatin, [D] : Puhallin

[E] : Höyrystimen kenno, [F] : Lämmittimen kenno

Hansikaslokeron takana sijaitseva raitisilmasuodatin suodattaa ulkoilmasta pölyä ja muita epäpuhtauksia. Tuulilasin sisäpinta saattaa huurtua, vaikka sisäilmankierto ei olisi käytössä, jos tuuletussuuttimien ilmavirta on heikentynyt, koska raitisilmasuodattimeen kertynyt pöly ja muut epäpuhtaudet ovat tukkineet suodattimen.

Suosittelemme tässä tapauksessa, että vaihdatat raitisilmasuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Lisätietoja

- Suodatin pitää vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Raitisilmasuodatin pitää tarkastaa ja vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa, kuten hiekkateillä tai huonokuntoisella tienpinnalla.

- Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ilmavirta heikkenee äkillisesti.

Kylmäaineen ja kompressorin voiteluaineen määrän tarkistaminen

Ilmastoinnin teho heikkenee, jos järjestelmässä on liian vähän kylmäainetta. Myös kylmäaineen ylitäyttö aiheuttaa toimintahäiriöitä.

Suositlemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos se ei toimi oikein.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134a-kylmäainetta



Kylmäaineen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

VAROITUS

Autot, joissa käytetään R-134yf-kylmäainetta



Kylmäaine on tulenarkaa ja sen paine on hyvin korkea. Tämän vuoksi ilmastointilaitetta saavat huoltaa ainoastaan asiaankuuluvan koulutuksen saaneet, valtuutetut asentajat. Ilmastointijärjestelmään tulee lisätä oikea määrä oikeantyyppistä kylmäainetta ja voiteluöljyä.

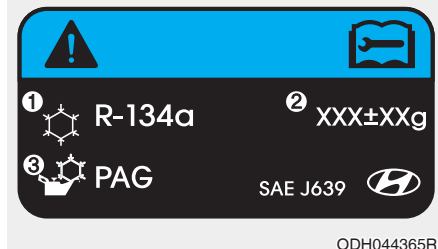
Muussa tapauksessa seurauksena voi olla auton vaurioituminen tai tapaturma.

Suositlemme, että järjestelmän huollot tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Ilmastoinnin kylmäainetarra

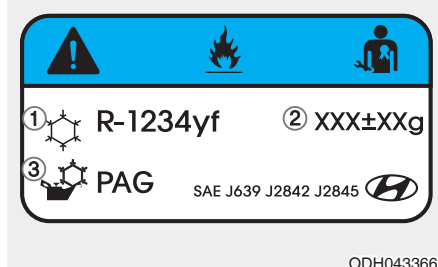
■ Esimerkki

• Tyyppi A



ODH044365R

• Tyyppi B



ODH043366

Kylmäainetarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Ilmastoinnin kylmäainetarran symbolien ja tietojen merkitys:

1. Kylmäaineen luokitus
2. Kylmäaineen määrä
3. Kompressorin voiteluaineen luokitus

Autossa käytetyn ilmastoinnin kylmäaineen tyyppi on merkitty konepellin sisäpuolella olevaan tarraan.

Katso ilmastoinnin kylmäainetarran tarkka sijainti luvusta 8.

TUULILASIN HUURTEENPOISTO



VAROITUS

Tuulilasin lämmitys

Älä valitse  - tai  -tilaa, kun auton sisäilmaa täytyy jäähdyttää kosteassa säässä. Tuulilasin ulkopinnan huurtuminen saattaa haitata näkyvyyttä, kun siihen tiivistyy kosteutta suuren lämpötilaeron takia. Paina  -painiketta ja valitse pienin puhallinnopeus.

- Jotta huurteenpoisto tapahtuisi mahdollisimman tehokkaasti, aseta lämpötilan säädin korkeimmalle lämpötilalle (kierrä ääriasentoon oikealle) ja puhallinnopeuden säätö suurimmalle asetukselle.
- Valitse ”Ilmavirran suuntaus jalkatilaan/huurteenpoistosuuttimiin” -tila, kun haluat että suunnata lämmintä ilmaa jalkatilaan tuulilasin lämmittämisen tai huurteenpoiston aikana.
- Poista kaikki lumi ja jää tuulilasin, takalasin, sivutaustapeilien ja siviikkunoiden pinnoilta ennen liikkeellelähtöä.
- Voit parantaa järjestelmän lämmitystehoa ja ehkäistä tuulilasin sisäpinnan huurtumista poistamalla kaiken lumen konepellin ja ilmanottoaukkojen päältä.
- Jos moottori on kylmä käynnistytksen jälkeen, sitä voidaan joutua lämmittämään hetki, ennen kuin lämmitys- ja ilmastointilaitte tuottaa lämmintä tai kylmää ilmaa.

Automaattinen ilmastointijärjestelmä

Tuulilasin huurteenpoisto



1. Valitse haluttu puhallusnopeus.
2. Valitse haluttu lämpötila.
3. Paina huurteenpoistopainiketta (🌬️).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella, raitisilman puhallus ja nopeampi puhallusnopeus valitaan automaattisesti.

Ellei ilmastointia, sisäilmankierron poistamista käytöstä ja tuulettimen nopeutta valita automaattisesti, säädä sitä vastaavaa painiketta tai säädintä manuaalisesti.

Kun painat 🌬️ painiketta, järjestelmä valitsee suurimman puhallusnopeuden.

Tuulilasin lämmittäminen



1. Valitse suurin puhallusnopeus.
2. Valitse korkein lämpötila-asetus (HI).
3. Paina huurteenpoistopainiketta (🌬️).
4. Ilmastointi kytkeytyy päälle ulkoilman lämpötilan perusteella ja raitisilman puhallus valitaan automaattisesti.

Kun asento valitaan, järjestelmä valitsee suurimman puhallusnopeuden.

Lämmitin

HUOMAUTUS

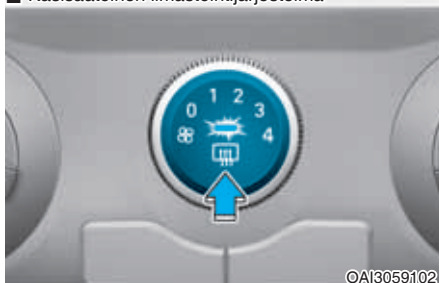
Älä puhdista takalasia hankaavilla puhdistusaineilla tai terävillä esineillä, jotta et vaurioittaisi takalasin sisäpinnalle asennettuja lämmitysvastuksia.

Lisätietoja

Jos haluat poistaa tuulilasista huurreta tai jäätä, katso lisätietoja tämän luvun osasta ”Tuulilasin lämmitys ja huurrenpoisto”.

Takalasin lämmitin

■ Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä



■ Automaattinen ilmastointijärjestelmä



Takalasinlämmitin poistaa jään ja huurren takalasin sisä- ja ulkopinnoilta lämmittämällä takalasia, kun moottori on käynnissä.

- Kytke takalasinlämmitin päälle, painamalla takalasinlämmittimen painiketta ilmastointilaitteen käyttöpaneelissa. Painikkeen merkkivalo palaa, kun takalasinlämmitin on kytketty päälle.
- Kytke takalasinlämmitin pois päältä painamalla painiketta uudelleen.

Lisätietoja

- Jos takalasin pinnalle on kertynyt runsaasti lunta, harjaa se pois ennen takalasinlämmittimen käyttöä.
- Takalasinlämmitin sammuu automaattisesti 20 minuutin kuluttua tai kun virtalukko on LOCK/OFF-asennossa.

SÄILYTYSLOKEROT



VAROITUS

Älä koskaan säilytä autossa sytyttimeä, propaanisäiliöitä tai muita helposti syttyviä tai räjähtäviä aineita. Ne saattavat syttyä ja/tai räjähtää, kun auto on pysäköity kuumaan paikkaan tai auton sisälämpötilan noustessa ajon aikana.



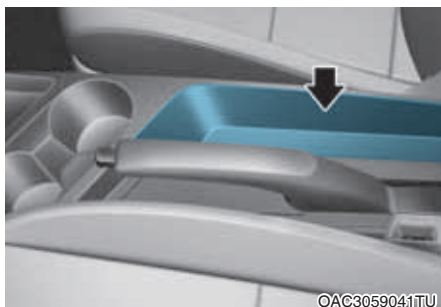
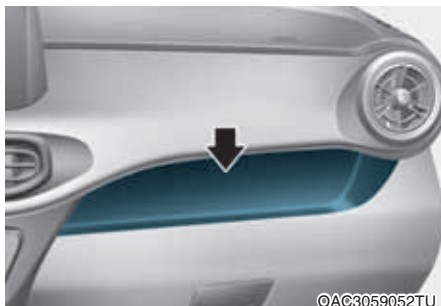
VAROITUS

Pidä AINA tavaratilan koteloiden kannet suljettuna ajona aikana. Auton sisällä olevat esineet liikkuvat yhtä suurella nopeudella kuin autokin. Äkkipysähdyksessä, jyrkässä käänöksessä tai törmäystilanteessa esineet voivat sinkoutua tavaratilan ulkopuolelle ja aiheuttaa vakavia vammoja osuessaan kuljettajaan tai matkustajiin.

HUOMAUTUS

Älä jätä arvoesineitä säilytyslokeroon.

Keskikonsolin säilytyslokero



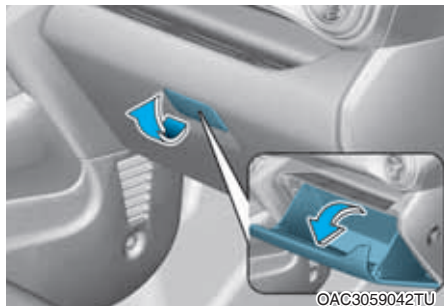
Lokeroissa voidaan säilyttää pienikokoisia esineitä.



VAROITUS

Älä laita lokeroon painavia, teräviä tai helposti särkyviä esineitä. Esineet saattavat lentää lokerosta onnettomuustilanteessa tai äkillisesti pysähdyttyä ja aiheuttaa vammoja matkustajille.

Hansikaslokero



Avaa hansikaslokero vetämällä vivusta, jolloin se aukeaa itsestään. Muista sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.



VAROITUS

Muista AINA sulkea hansikaslokero käytön jälkeen.

Avoimen hansikaslokeron kansi voi aiheuttaa matkustajalle vakavia vammoja onnettomuustilanteessa, vaikka matkustaja käyttäisi turvavyötä.

MATKUSTAMON VARUSTEITA

Savukkeensytytin (jos varusteena)



Savukkeensytytin toimii, kun virta-avain on ACC- tai ON-asennossa.

Paina savukkeensytytin pohjaan saakka. Savukkeensytytin työntyy ulos, kun se on käyttövalmis. Suosittelemme, että hankit vaihto-osat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.



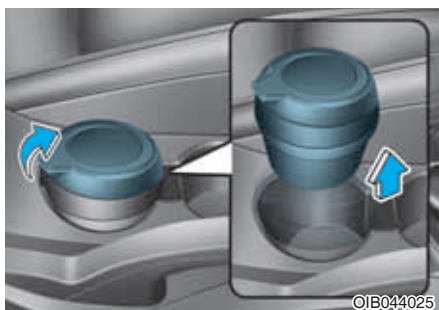
HUOMIO

Älä pidä savukkeensytytintä painettuna, kun se lämpenee. Se saattaa ylikuumentua ja vaurioittaa sytytintä tai lämmityselementtiä. Älä käytä savukkeensytytintä muiden laitteiden virtalähteenä (partakone, rikkaimuri, kahvinkeitin jne.). Laitteiden kytkeminen saattaa vaurioittaa pistoketta tai aiheuttaa sähköhäiriön. Kytke laitteesi virtapistokkeisiin.

HUOMAUTUS

- Älä työnnä savukkeensytytintä uudelleen sisään, kun se on käyttövalmis. Se saattaa ylikuumentua.
- Estä savukkeensytyttimen ylikuumentuminen vetämällä se ulos, jos se ei ole työntynyt ulos 30 sekunnin kuluessa.
- Älä työnnä mitään ylimääräisiä esineitä savukkeensytyttimen pistokkeeseen. Tämä voi vaurioittaa savukkeensytytintä.

Tuhkakuppi (jos varusteena)



Ota tuhkakuppi käyttöön avaamalla sen kansi.

Voit irrottaa tuhkakupin vetämällä, kun haluat tyhjentää tai puhdistaa sen.

Älä käytä tuhkakuppia roskakorina.

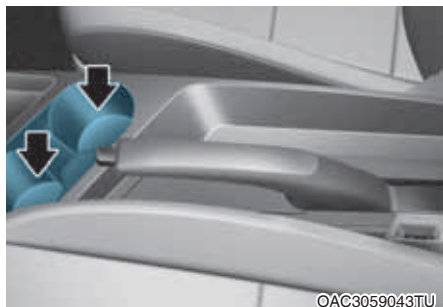


VAROITUS

Tuhkakupin käyttö

Palavan tulitikun tai savukkeen laittaminen tuhkakuppiin saattaa sytyttää siinä olevat roskat ja aiheuttaa tulipalon.

Mukinpidike (jos varusteena)



Voit asettaa mukit tai pienet juomatölkit mukinpidikkeisiin.

HUOMAUTUS

- Pidä pullot ja tölkit suljettuina ajon aikana, jotta juoma ei läiky. Läikkynyttä juomaa voi joutua ajoneuvon sähköisiin ja elektronisiin osiin ja vaurioittaa niitä.
- Kun puhdistat läikkynyttä juomaa, älä kuivaa mukinpidintä liian suuressa lämpötilassa. Tämä voi vaurioittaa mukinpidintä.



VAROITUS

- Kun mukitelineessä on juomia, vältä äkillisiä liikkeellelähtöjä ja jarrutuksia, jotta juoma ei läiky. Kuuma juoma voi läikkyessään aiheuttaa palovammoja. Kuljettaja voi tällöin menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.
- Älä säilytä ajon aikana mukinpidikkeessä kannetonta, kuumaa nestettä sisältävää kuppia, irtonaista pulloa, juomatölkkiä tai vastaavaa. Jos joudut pysähtymään tai jarruttamaan äkillisesti, ne voivat sinkoutuessaan aiheuttaa vammoja.
- Käytä mukitelineessä ainoastaan pahvimukeja. Kovat valmistusmateriaalit voivat aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa.

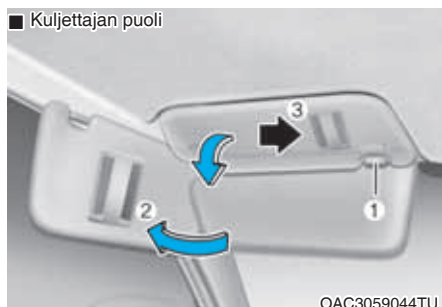


VAROITUS

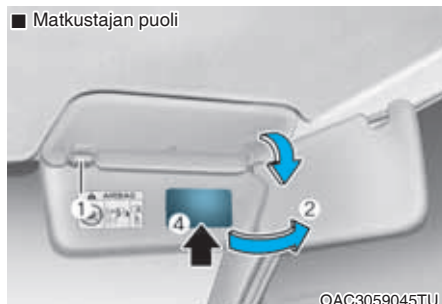
Älä säilytä juomatölkkejä tai pulloja suorassa auringonvalossa tai kuumassa autossa. Ne saattavat haljeta.

Häikäisysuojat

■ Kuljettajan puoli



■ Matkustajan puoli



Kun haluat käyttää häikäisysuojaa, käännä se alas.

Kun haluat kääntää häikäisysuojan sivuikkunan puolelle, käännä se alas, irrota tukipidikkeestä (1) ja käännä se sivuikkunan puolelle (2).

Lippupidikkeessä (3) voidaan säilyttää esim. pysäköintilippuja.

Kun haluat käyttää ehostuspeiliä, avaa häikäisysuoja (4).

Sulje ehostuspeilin kansi tiukasti ja käännä häikäisysuoja paikalleen käytön jälkeen.



VAROITUS

Ajoturvallisuuden vuoksi älä anna häikäisysuojan haitata näkyvyyttä.

HUOMAUTUS

Älä laita useita lippuja pidikkeeseen samanaikaisesti. Lippupidike voi vaurioitua.

Pistorasia (jos varusteena)



Voit kytkeä virtapistokkeeseen matkapuhelimen laturin tai muun ajoneuvokäyttöön tarkoitetun laitteen.

Laitteen virrankulutuksen tulee olla alle 180 W, kun moottori on käynnissä.



VAROITUS

Suojaudu sähköiskuilta. Älä työnä sormea tai mitään esineitä (neulaa tms.) virtapistokkeeseen tai kosketa sitä, kun kätesi on märkä.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta pistorasia ei vaurioidu:

- Käytä virtapistoketta ainoastaan moottorin ollessa käynnissä ja irrota siihen liitetty laite käytön jälkeen. Akku saattaa tyhjentyä, jos virtapistokkeeseen liitettyä laitetta käytetään pitkään, kun moottori ei ole käynnissä.
- Käytä ainoastaan 12 V jännitteellä toimivia laitteita, joiden virrankulutus on alle 180 W.
- Valitse ilmastointilaitteen pienin jäähdytys- tai lämmitysteho, kun käytät virtapistokkeeseen liitettyä laitetta.
- Sulje virtapistokkeen kansi, kun se ei ole käytössä.
- Jotkut virtapistokkeeseen liitetyt elektroniset laitteet saattavat aiheuttaa häiriöitä. Ne saattavat aiheuttaa kaiuttimista kuuluvia häiriöääniä tai sähköjärjestelmän tai muiden autossa käytettävien laitteiden toimintahäiriöitä.
- Työnnä pistotulppa mahdollisimman syvälle pistorasiaan. Pistotulppa voi ylikuumentua huonon kontaktin vuoksi, jolloin sulake voi palaa.
- Varmista, että akku-/paristokäyttöiset sähkö- ja elektroniikkalaitteet on suojattu väärinpäin kytkemiseltä. Paristo-/akkuvirta voi muuten vuotaa auton elektroniikka-/sähköjärjestelmään ja aiheuttaa toimintahäiriöitä.

USB-laturi (jos varusteena)



USB-laturi sijaitsee kuljettajan ja etumatkustajan istuimien välissä olevassa keskikonsolin säilytyslokerossa. Kytke USB-laturi USB-liitäntään ja lataa älypuhelin tai tabletti.

- Lataustila tai latauksen valmistuminen ilmoitetaan älypuhelimien tai tabletin näytöllä.
- Älypuhelin tai tabletti saattaa kuumentua latauksen aikana. Kyse ei ole latausjärjestelmän viasta.
- Erilaista latausmenetelmää käyttävä älypuhelin tai tabletti ei ehkä lataudu asianmukaisesti. Käytä tässä tapauksessa laitteesi omaa laturia.
- Latauspistoke on tarkoitettu vain laitteen lataamiseen. Älä käytä latauspistoketta audiolaitteen käynnistämiseen tai median toistamiseen AVN-järjestelmässä.

Matkapuhelimen latausliitäntä (jos varusteena)



[A] : Merkkivalo, [B] : Latausalusta

Keskikonsolin etuosassa on langaton matkapuhelimen latausalusta.

Järjestelmä on käytössä, kun kaikki ovet on suljettu ja virtalukko on ON-asennossa.

Matkapuhelimen lataaminen

Langaton latausjärjestelmä lataa ainoastaan Qi-lataustekniikalla toimivia matkapuhelimia (Qi). Tarkista matkapuhelimen tuotetarrasta tai valmistajan verkkosivustosta, tukeeko matkapuhelin Qi-lataustekniikkaa.

Langaton lataus alkaa, kun asetat Qi-lataustekniikalla toimivan matkapuhelimen latausalustalle.

1. Poista kaikki esineet langattoman latausalustan päältä, myös älyavain. Muussa tapauksessa langaton lataus voi keskeytyä. Aseta matkapuhelin keskelle latausalustaa.
2. Merkkivalo palaa oranssina, kun matkapuhelin latautuu. Merkkivalo muuttuu vihreäksi, kun puhelimen lataus on valmis.
3. Langaton latausjärjestelmä voidaan kytkeä käyttöön tai pois käytöstä mittariston käyttäjäasetuksista. Lisätietoja tämän luvun kohdasta "LCD-näytön tilat".

Jos matkapuhelimesi ei lataudu:

- Siirrä matkapuhelinta latausalustalla hieman eri kohtaan.
- Varmista, että merkkivalo on oranssi.

Jos langattomassa latausjärjestelmässä on toimintahäiriö, merkkivalo vilkkuu oranssina 10 sekunnin ajan.

Tässä tapauksessa keskeytä lataus hetkeksi ja yritä matkapuhelimen langatonta latausta uudelleen.

Järjestelmä varoittaa LCD-näytön viestillä, jos matkapuhelin on yhä langattomalla latausalustalla, kun moottori on sammutettu ja etuovi avataan.

Joidenkin valmistajien matkapuhelien kohdalla järjestelmä ei ehkä varoita, vaikka matkapuhelin jätettäisiin langattomaan latauslaitteeseen. Tämä johtuu kyseisen matkapuhelimen ominaisuuksista, eikä ole langattoman latausjärjestelmän vika.

HUOMAUTUS

- Langaton latausjärjestelmä ei mahdollisesti ole yhteensopiva matkapuhelimien kanssa, joiden Qi-valmiutta ei voida varmistaa (Qi).
- Kun asetat matkapuhelimesi latausalustalle, aseta se alustan keskelle, jotta lataaminen tapahtuisi mahdollisimman tehokkaasti. Jos puhelimesi on alustan sivussa, lataaminen saattaa kestää kauemmin, ja joissain tapauksissa puhelin saattaa lämmetä tavallista enemmän.
- Joissakin tapauksissa langaton lataus saattaa keskeytyä hetkeksi, kun kauko-ohjainavainta tai älyavainta käytetään joko auton käynnistämiseen tai ovien lukitsemiseen/avaamiseen tms.
- Joidenkin matkapuhelimien latauksen yhteydessä latauksen merkkivalo ei ehkä muutu vihreäksi, kun puhelin on täysin ladattu.
- Langaton lataus voi keskeytyä hetkeksi, jos langattoman latausjärjestelmän lämpötila nousee poikkeavan suureksi. Kun lämpötila on laskenut tietylle tasolle, langaton lataus alkaa uudelleen.
- Jos langattoman latausalustan ja matkapuhelimen välissä on metalliesine (esim. kolikko), lataus voi keskeytyä hetkeksi.
- Joidenkin omilla suojuksilla varustettujen matkapuhelimien latausnopeus saattaa hidastua ja langaton lataus voi keskeytyä.
- Jos matkapuhelimessa on paksumat kannet, langaton lataus ei ehkä onnistu.
- Jos matkapuhelin ei ole kokonaan kosketuksissa latausalustaan, langaton lataus ei ehkä toimi asianmukaisesti.
- Jotkut magneettiset esineet (esim. luottokortit, puhelinkortit, pankkikirjat ja liput) saattavat vaurioitua langattomassa latauksessa.
- Jos latausalustalle asetetaan matkapuhelin, jossa ei ole langatonta lataustoimintoa tai metalliesine, saattaa kuulua pieni häiriöääni. Ääni johtuu siitä, että auto havaitsee latausalustalla ei-yhteensopivan esineen. Autolle tai matkapuhelimesta ei aiheudu vahinkoa.

Lisätietoja

Jos virtalukko on LOCK/OFF-asennossa, lataus loppuu.

Kello

VAROITUS

Älä säädä kelloa ajon aikana. Saatat menettää auton hallinnan ja seurauksena voi olla vakaviin henkilövahinkoihin johtava onnettomuus.

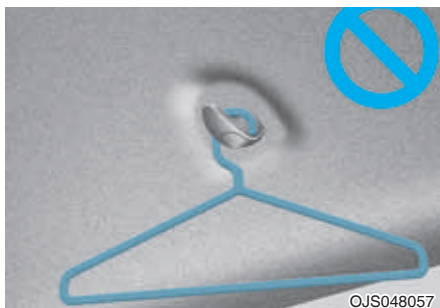
Lisätietoja toiminnosta on auton mukana toimitetussa käyttöoppaassa.

Vaatekoukut (jos varusteena)



Vaatekoukkuja ei ole tarkoitettu suurikokoisten tai painavien esineiden ripustamista varten.

VAROITUS



Älä ripusta vaatekoukkuun vaatteiden lisäksi vaateripustimia tai muita kovia esineitä. Älä laita vaatteiden taskuihin painavia, teräviä tai särkyviä esineitä. Ne voivat onnettomuustilanteessa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa henkilövahinkoja erityisesti turvatyynyn lauetessa.

Mattokoukut (jos varusteena)



Kiinnitä matot AINA mattokoukkuihin. Mattokoukut estävät etujalkatilan mattojen liukumisen eteenpäin.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun asennat autoon lattiamaton.

- Muista poistaa maton suojakalvo ennen sen kiinnittämistä etulattiamaton päälle. Muussa tapauksessa matto pääsee liikkumaan suojakalvon päällä, mikä voi aiheuttaa tahattomia jarrutuksia tai kiihdytyksiä.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä, että matot on kiinnitetty turvallisesti lattiamaton kiinnikkeillä.
- **ÄLÄ** asenna autoon lattiamattoja, jota ei voi kiinnittää tukevasti lattiamaton kiinnikkeillä.

- Älä aseta lattiamattoja päällekkäin (esim. kaukalomattoa kangasmaton päälle). Sijoita ainoastaan yksi matto kunkin paikan jalkatilaan.

TÄRKEÄÄ – Auton alkuperäiset, tehdasvalmisteiset mattokoukut pitävät matot turvallisesti paikallaan. Suosittelemme, että asennat autoon ainoastaan autokohtaisia HYUNDAI-mattoja, jotta mattojen liikkuminen ei haittaa polkimien käyttöä.

Matkatavaraverkko (jos varusteena)



OAC3059055TU

Voit estää matkatavaroiden liikkumisen matkan aikana kiinnittämällä matkatavaraverkon tavaratilan neliään kiinnikkeeseen.

Suosittelemme, että hankit matkatavaraverkon valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.



HUOMIO

Toimi erityisen huolellisesti kuljettaessasi tavaratilassa painavia tai suurikokoisia esineitä, jotta auto tai esineet eivät vaurioidu.



VAROITUS

ÄLÄ venytä matkatavaraverkkoa liikaa (silmävammojen välttämiseksi). Älä KOSKAAN oleskele ajoneuvon sisätilassa siten, että matkatavaraverkon kiinnityskoukut voisivat irrotessaan osua kasvoihin tai muihin ruumiinosiin. **ÄLÄ KÄYTÄ** matkatavaraverkkoa, kun kiinnityskoukussa on näkyviä kulumia tai vaurioita.

Tavaratilan näkösuoja (jos varusteena)



©AC3059056TU

Voit peittää tavaratilaan jätetyt matkatavarat tavaratilan näkösuojalla.

Tavaratilan näkösuoja voidaan nostaa ylös tai poistaa.



VAROITUS

- Älä aseta esineitä näkösuojaa vasten. Esineet saattavat lentää matkustamoon ja aiheuttaa vammoja onnettomuustilanteessa tai jarrutettaessa.
- Tavaratilassa ei saa oleskella ajon aikana. Se on suunniteltu ainoastaan matkatavaroiden kuljettamiseen.

HUOMAUTUS

Älä laita tavaratilan näkösuojan päälle matkatavaroita, sillä se saattaa vaurioitua tai vääntyä.

ULKOPUOLEN VARUSTEET

Kattoteline (jos varusteena)



Jos autossa on kattoteline, voit kuormata tavaroita auton katolle.

HUOMAUTUS

Jos autossa on kattoluukku, varmista, ettet aseta esineitä kattotelineen päälle siten, että ne haittaavat kattoluukun toimintaa.

HUOMAUTUS

- Varmista, että kattotelineellä kuljetettavat esineet eivät vaurioita auton kattoja.
- Älä kuljeta kattotelineellä autoa pidempiä tai leveämpiä esineitä.



VAROITUS

- Seuraavassa on esitetty kattotelineen päälle lastattava enimmäispaino. Jaa kuorma mahdollisimman tasaisesti kattotelineen päälle ja kiinnitä se tukevasti.

KATTO- TELIN	60 kg
ESTE	TASAISESTI JAETTUNA

Jos kattotelineen päälle kuormataan enimmäiskuormaa suurempi paino, auto voi vaurioitua.

- Auton painopiste on tavallista korkeammalla, kun katolla kuljetetaan tavaroita. Vältä nopeita liikkeellelähtöjä ja kiihdytyksiä, äkkijarrutuksia, äkillisiä ohjausliikkeitä tai korkeita ajonopeuksia, sillä seurauksena voisi olla auton hallinnan menettäminen, auton mahdollinen kaatuminen ja onnettomuus.
- Aja hitaasti ja käänny loivasti, kun kuljetat esineitä kattotelineellä. Tuuli tai ohikulkevat autot saattavat aiheuttaa tavaratelineeseen kiinnitettyihin tavaroihin kohdistuvaa nostetta. Tämä koskee erityisesti litteitä suurikokoisia esineitä, kuten puulevyjä tai patjoja. Esineet saattavat tällöin pudota kattotelineen päältä ja vaurioittaa autoasi tai aiheuttaa vahinkoja sivullisille.
- Varmista ennen liikkeellelähtöä ja matkan aikana, että katolla kuljetettavat esineet on kiinnitetty tukevasti, jotta vältät niiden vaurioitumisen tai putoamisen.

TIETO- JA VIIHDEJÄRJESTELMÄ

i Lisätietoja

- Jälkiasennetut kaasupurkausvalot saattavat aiheuttaa toimintahäiriötä audiojärjestelmään ja auton elektronisiin laitteisiin.
- Vältä kemikaalien, kuten hajuvien, iho- tai aurinkovoiteiden, käsienpuhdistusaineiden tai ilmanraikastusaineiden joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä.

USB-liitäntä



Voit käyttää USB-liitäntää USB-laitteen kytkemiseksi.

i Lisätietoja

Kannettavan audiolaitteen äänessä saattaa kuulua häiriöääniä, kun se on liitetty virtapistokkeeseen. Käytä laitteen akkua, jos häiriöääniä esiintyy.

Antenni



Autosi kattoantenni vastaanottaa DAB-signaaleja (jos varusteena) ja sekä AM- että FM-signaaleja. Voit irrottaa kattoantennin kiertämällä sitä vastapäivään. Antenni asennetaan takaisin kiertämällä sitä myötäpäivään.

HUOMAUTUS

- Muista irrottaa antenni ennen kuin ajat matalaan tilaan.
- Ettei antenni vaurioituisi, muista irrottaa se ennen kuin peset auton automaattipesulassa.
- Kierrä antenni tiukasti paikalleen, kun asennat sen takaisin paikalleen, jotta kanavien kuuluvuus olisi mahdollisimman hyvä. Mutta sen voi poistaa, kun pysäköit auton.

HUOMAUTUS

Tarvikeantennin asentaminen saattaa aiheuttaa vesivuotoja, tuulimelua, kolinaa ja radion toimintahäiriöitä. Suosittelemme käyttämään valtuutetulta HYUNDAI-jälleenmyyjältä saatavaa antennia.

i Lisätietoja

Joissakin malleissa ei ole audiojärjestelmää (muovinen suojakansi), eikä radion pääkaapelia ole käytettävissä. Jos haluat käyttää jälkiasennettua tai OEM-audiojärjestelmää radiolähetysten kuuntelemiseksi, suosittelemmä käyttämään valtuutetuista HYUNDAI-liikkeistä saatavilla olevaa syöttökaapelia.

Audiojärjestelmän kytkimet ohjauspyörässä (jos varusteena)

■ Tyyppi A



OAC3059057TU

■ Tyyppi B



OAC3059058TU

■ Tyyppi C



OAC3059059TU

Audiojärjestelmän kytkimet on sijoitettu ohjauspyörään liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

HUOMAUTUS

Älä paina useita audiojärjestelmän ohjauspyöräpainikkeita samanaikaisesti.

ÄÄNENVOIMAKKUUS (+ / -) (1)

- Lisää äänenvoimakkuutta painamalla (+) -näppäintä.
- Vähennä äänenvoimakkuutta painamalla (+) -näppäintä.

HAKU/ASETUS (/) (2)

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin ja pidetään painettuna vähintään 0,8 sekunnin ajan, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tilassa

Painike toimii automaattisen haun valintapainikkeena. Hakutoiminto on päällä, kunnes vapautat painikkeen.

MUSIIKIN KUUNTELU -tilassa (MEDIA)

Painike toimii FF/REW (selaus eteen/taakse) -painikkeena.

Jos HAKU/ASETUS-kytkintä käännetään ylös- tai alaspäin, se toimii seuraavissa käyttötiloissa.

RADIO-tilassa

Painike toimii seuraavan/edellisen esiasetetun aseman esivalintapainikkeena.

MUSIIKIN KUUNTELU -tilassa (MEDIA)

Painike toimii seuraavan/edellisen kappaleen valintapainikkeena.

TILA () (3)

Paina TILA-painiketta valitaksesi tilaksi RADIO/MEDIA/Bluetooth Audio jne.

MYKISTYS ()

(4, jos varusteena)

- Voit mykistää äänen tätä painiketta painamalla.
- Voit palauttaa järjestelmän äänen painamalla painiketta uudelleen.

Lisätietoja

Seuraavilla sivuilla on yksityiskohtaisia tietoja audiojärjestelmän kytkimien toiminnasta.

Audio-/video-/ navigointijärjestelmä (jos varusteena)

Yksityiskohtaisia tietoja navigointijärjestelmän toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Bluetooth®-handsfree (jos varusteena)

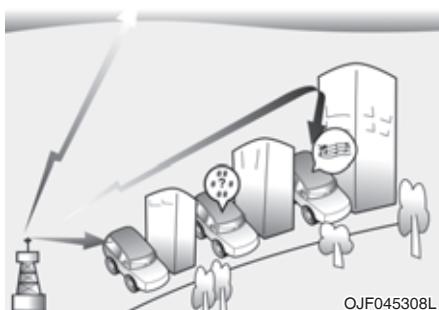


Voit käyttää puhelinta handsfree-tilassa langattoman Bluetoothin® avulla.

- (1) Soitto-/vastaus-painike
- (2) Soiton lopetuspainike
- (3) Mikrofoni

- Audiojärjestelmä: Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta AUDIOJÄRJESTELMÄ.
- Navigointi: Yksityiskohtaisia tietoja Bluetooth®-handsfreen toiminnasta on erillisessä käyttöoppaassa.

Autoradion toiminta *FM-vastaanotto*

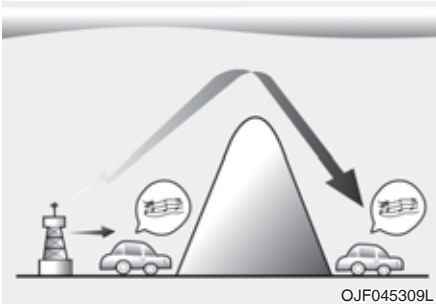


AM- ja FM-radiosignaalit lähetetään eri paikoissa sijaitsevista radiolähettimistä. Auton kattoantenni ottaa vastaan nämä signaalit. Vastaanotin muuntaa signaalin kaiuttimien toistamaan muotoon.

Audiojärjestelmä on suunniteltu toistamaan radiolähetykset mahdollisimman laadukkaasti, kun vastaanotettu radiosignaali on voimakas. Joskus vastaanotettava signaali ei kuitenkaan ole tarpeeksi voimakas.

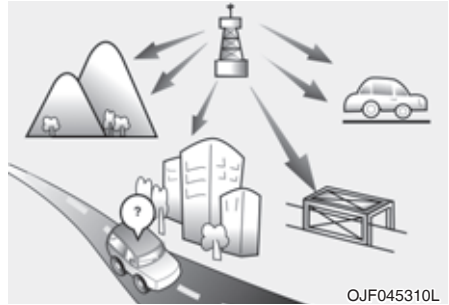
Tämä voi johtua esimerkiksi etäisyydestä radioasemaan, muiden radioasemien läheisyydestä tai lähellä sijaitsevista rakennuksista, silloista ja muista kookkaista rakennelmista.

AM (MW, LW) -vastaanotto

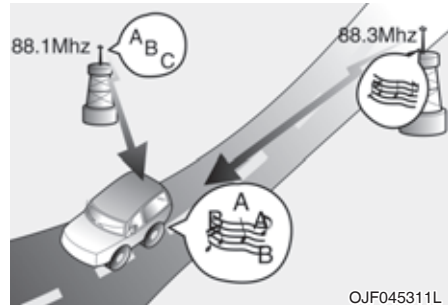
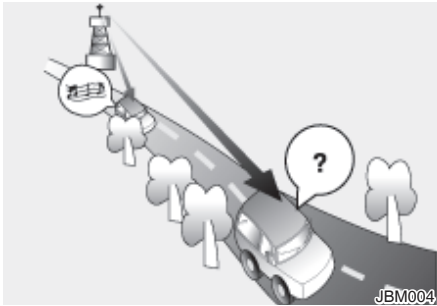


AM-lähetyksiä voidaan vastaanottaa pidempien matkojen päästä kuin FM-lähetyksiä. Tämä johtuu siitä, että AM (MW, LW) -radioaallot lähetetään matalammilla taajuuksilla. Nämä matalalla taajuudella lähetettävät pitkät radioaallot kykenevät seuraamaan maaston muotoja eivätkä suuntaudu suoraan ilmakehään. Lisäksi nämä radioaallot kykenevät kiertämään esteet, jolloin vastaanotettava signaali on voimakkaampi.

FM-radioasema



FM-signaalit lähetetään korkeilla taajuuksilla, eivätkä ne mukaile maaston muotoja. Tästä syystä FM-lähetyksen kuuluvuus heikkenee välimatkan kasvaessa. Lisäksi rakennukset, vuoret ja muut esteet vaikuttavat helposti FM-signaaleihin. Tämä saattaa johtaa mahdollisiin kuuluvuushäiriöihin, joiden voidaan olettaa johtuvan audiodjärjestelmästä. Seuraavat ilmiöt ovat normaaleja eivätkä viittaa toimintahäiriöön:



- Äänenvoimakkuuden heikkeneminen – Lähetyksen äänenvoimakkuus heikkenee ajaessasi liian kauas radioaseman lähettimestä. Vaihda paremmin kuuluvalle kanavalle.
- Häiriöt/kohina – Heikot FM-signaalit tai esteet lähettimen ja vastaanottimen välillä saattavat aiheuttaa häiriöitä tai kohinaa. Diskanttitasen vähentäminen häiriöalueella saattaa vaimentaa häiriöääntä.
- Kanava vaihtuu itsestään – Kun valitsemasi kanavan FM-signaali heikkenee, audiojärjestelmä saattaa vaihtaa kanavalle, jonka signaali on voimakkaampi ja lähes samalla taajuudella. Audiojärjestelmä on suunniteltu valitsemaan lähetyksen, jonka signaali on voimakkain. Valitse tässä tapauksessa toinen kanava, jonka signaali on voimakkaampi.
- Monitieilmiö – Usean radiosignaalin yhtäaikainen vastaanottaminen saattaa aiheuttaa häiriöääniä ja vääristymiä. Tämä saattaa johtua kahden lähes samalla taajuudella lähettävän aseman signaaleista tai saman aseman suorista/heijastuneista signaaleista. Valitse toinen kanava, kunnes häiriö poistuu.

Matkapuhelimen tai radiopuhelimen käyttö

Jos auton sisällä käytetään matkapuhelinta, kaiuttimista saattaa kuulua häiriöääniä. Tämä ei ole merkki audioidjärjestelmän toimintahäiriöstä. Siirrä puhelin mahdollisimman kauas audioidjärjestelmästä.

HUOMAUTUS

Autoon tulee asentaa erillinen ulkoantenni, jos autossa käytetään radio- tai matkapuhelinta tai muuta vastaavaa viestintälaitetta. Radio- tai matkapuhelimen käyttö pelkällä laitteen omalla antennilla saattaa aiheuttaa häiriöitä, jotka vaikuttavat auton sähköjärjestelmän toimintaan ja vaarantavat ajoturvallisuuden.



VAROITUS

Älä käytä matkapuhelinta ajon aikana. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan.

AUDIO (EI KOSKETUSNÄYTTÖÄ)

Järjestelmän rakenne – ohjauspaneeli

■ Tyyppi A



(1) RADIO-painike

- Paina tätä painiketta tuodaksesi näyttöön radiotilan valintaikkunan.
- Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi tilan ja paina säädintä.
- Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, paina ohjauspaneelin [RADIO]-painiketta vaihtaaksesi tilaa. Joka kerta kun painat ohjauspaneelin [RADIO]-painiketta, tila vaihtuu tilojen FM ► AM välillä.

(2) MEDIA-painike

- Toista medialaitteen sisältö.

(3) FAV-painike

- Paina tätä painiketta radiota kuunnellessasi siirtyäksesi esiasetusluettelon seuraavalle sivulle.

(4) POWER-painike / VOL-säädin

- Järjestelmän sytytys/sammutus.
- Kierrä vasemmalle tai oikealle säätääksesi järjestelmän äänenvoimakkuutta.

(5) SEEK/TRACK-painike

- Aseman/kappaleen/tiedoston vaihto.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painike painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin.

* Järjestelmän todellinen ulkonäkö ja asettelu saattaa vaihdella automallista ja varustelusta riippuen.

■ Tyyppi A



(6) MENU-painike / CLOCK-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetustenäytölle.

(7) TUNE-säädin/FILE-painike/ENTER-painike

- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellessasi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa.
- Kun haet kiertämällä säädintä, paina sitä valitaksesi esillä olevan kappaleen/tiedoston.

(8) Numeropainikkeet (1 RPT–4 BACK)

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Paina USB-tilaissa [1 RPT]-painiketta vaihtaaksesi jatkuvan toiston tilaa. Paina [2 SHFL]-painiketta vaihtaaksesi satunnaissoittotilaa.
- Paina [4 BACK]-painiketta palataksesi edelliseen näyttöön (paitsi radion esiasetusluettelossa).

* Järjestelmän todellinen ulkonäkö ja asettelu saattaa vaihdella automallista ja varustelusta riippuen.

■ Tyypä B



(Langaton Bluetooth® varusteena)

(1) AUDIO-painike

- Paina tätä painiketta tuodaksesi näyttöön radio/media-tilan valintaikkunan.
- Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi tilan ja paina säädintä.
- Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta [MENU/CLOCK] ► **Mode popup**, paina ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta vaihtaaksesi tilaa. Joka kerta kun painat ohjauspaneelin [AUDIO]-painiketta, tila vaihtuu tilojen radio ► media välillä.

(2) PHONE-painike

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi Bluetoothin puhelinvalikkoon.

(3) FAV-painike

- Paina tätä painiketta radiota kuunnellessasi siirtyäksesi esiasetusluettelon seuraavalle sivulle.

(4) POWER-painike / VOL-säädin

- Järjestelmän sytytys/sammutus.
- Kierrä vasemmalle tai oikealle säätääksesi järjestelmän äänenvoimakkuutta.

(5) SEEK/TRACK-painike

- Aseman/kappaleen/tiedoston vaihto.
- Kun kuuntelet radiota, pidä painiketta painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

* Järjestelmän todellinen ulkonäkö ja asettelu saattaa vaihdella automallista ja varustelusta riippuen.

■ Tyyppi B



(Langaton Bluetooth® varusteena)

(6) MENU-painike / CLOCK-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi tämänhetkisen tilan valikkonäyttöön.
- Pidä tätä painiketta painettuna siirtyäksesi kellonajan asetusräydölle.

(7) TUNE-säädin/FILE-painike/ ENTER-painike

- Kierrä tätä säädintä radiota kuunnellaksesi säätääksesi taajuutta.
- Kun soitat kappaletta, kierrä hakeaksesi kappaletta/tiedostoa (paitsi Bluetooth audio -tilassa).
- Kun haet kiertämällä säädintä, paina sitä valitaksesi esillä olevan kappaleen/tiedoston (paitsi Bluetooth audio -tilassa).

(8) Numeropainikkeet (1 RPT–4 BACK)

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä painiketta kuunnellaksesi tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä tätä painiketta painettuna tallentaaksesi tämänhetkisen radiokanavan esiasetuksiin.
- Paina USB / Bluetooth audio -tiloissa [1 RPT]-painiketta vaihtaaksesi jatkuvan toiston tilaa. Paina [2 SHFL]-painiketta vaihtaaksesi satunnaissoittotilaa.
- Paina [4 BACK]-painiketta palataksesi edelliseen näyttöön (paitsi radion esiasetusluettelossa).

* Järjestelmän todellinen ulkonäkö ja asettelu saattaa vaihdella automallista ja varustelusta riippuen.

Järjestelmän rakenne – ohjauspyörän painikkeet



(Bluetoothilla® varustettu malli)

* Järjestelmän todellinen ulkonäkö ja asettelu saattaa vaihdella automallista ja varustelusta riippuen.

(1) TILA-painike

- Paina painiketta siirtyäksesi radio- ja mediatilan välillä.
- Pitkä painallus kytkee järjestelmän päälle/pois.

(2) Äänenvoimakkuuden säätövipu

- Paina ylös tai alas säätääksesi äänenvoimakkuutta.

(3) Ylös/alas-vipu

- Aseman/kappaleen/tiedoston vaihto.

- Kun kuuntelet radiota, paina tätä vipua kuunnellaksesi edellistä/seuraavaa tallennettua radioasemaa.
- Kun kuuntelet radiota, pidä vipua painettuna hakeaksesi asemaa.
- Kun soitat kappaletta, pidä vipua painettuna kelataksesi taakse- tai eteenpäin (paitsi Bluetooth audio-tilassa).

* : jos varusteena

(4) MYKISTYS-painike

- Paina mykistääksesi järjestelmän tai poistaaksesi mykistyksen.
- Paina painiketta puhelun aikana mykistääksesi mikrofonin tai poistaaksesi mykistyksen.
- Kun soitat kappaletta, paina painiketta keskeyttääksesi toiston tai jatkaaksesi sitä. (jos varusteena)

(5) Soitto-/vastaus-painike (jos varusteena)

- Paina tätä painiketta aloittaaksesi matkapuhelimen yhdistämisen Bluetoothiin kautta.
- Kun Bluetooth-puhelinyhteys on luotu, paina painiketta siirtyäksesi puheluhistoriaasi. Soita viimeksi käytettyyn numeroon painamalla painiketta pitkään. Kun joku soittaa, paina painiketta vastataksesi puheluun.
- Paina painiketta puhelun aikana vaihtaaksesi aktiivisen puhelun ja pidossa olevan puhelun välillä. Pidä kytkintä painettuna vaihtaaksesi puhelua järjestelmän ja matkapuhelimen välillä.

(6) Puhelun lopetuspainike (jos varusteena)

**VAROITUS****– Ajamista koskien**

- Älä käytä järjestelmää ajon aikana. Keskittymisen häiriintyminen voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen ja sitä kautta onnettomuuteen, vakaaviin henkilövahinkoihin tai jopa menehtymiseen. Auton turvallinen ja lain mukainen käsittely on kuljettajan vastuulla ja hänen ei tulisi käyttää mitään laitteita tai auton järjestelmiä niin, että hänen keskittymisensä herpaantuu ajon aikana.
- Vältä näytön katsomista ajon aikana. Häiriöt ajon aikana voivat johtaa onnettomuuteen. Pysäytä auto turvalliseen paikkaan ennen monimutkaisten toimintojen käyttämistä.
- Pysäytä auto ennen matkapuhelimen käyttämistä. Matkapuhelimen käyttö ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelu mahdollisimman lyhyinä.
- Pidä äänenvoimakkuus riittävän alhaisena, jotta kuulet ympäristön äänet. Voit aiheuttaa onnettomuuden, jos ajat kuulematta ympäristön ääniä. Pitkittänyt kuuntelu suurella äänenvoimakkuudella voi vaurioittaa kuuloa.

**VAROITUS****– Koskien järjestelmän käsittelyä**

- Älä pura järjestelmää äläkä tee siihen muutoksia. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden, tulipalon tai sähköiskun.
- Älä päästä järjestelmään nesteitä tai muita aineita. Nesteet tai muut aineet saattavat aiheuttaa haitallisten höyryjen muodostumista, tulipalon tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.
- Älä kosketa antennia ukkosen aikana, sillä se saattaa aiheuttaa sähköiskun.

HUOMAUTUS

Manufacturer:
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea

Puh: +82-31-260-2707

**Lisätietoja – Koskien järjestelmän käyttöä**

- Käytä järjestelmää moottorin ollessa käynnissä. Järjestelmän pitkäaikainen käyttö moottorin ollessa sammutettuna saattaa tyhjentää akun.

- Älä asenna tuotteita, joita ei ole hyväksytty. Ei-hyväksyttyjen tuotteiden käyttö saattaa aiheuttaa häiriön järjestelmän käytön aikana. Takuu ei kata ei-hyväksyttyjen tuotteiden asentamisesta aiheutuvia järjestelmän häiriöitä.

Lisätietoja – Koskien järjestelmän käyttöä

- Älä kohdistaa järjestelmään liiallista voimaa. Näyttöön kohdistettu liiallinen paine saattaa vaurioittaa LCD-paneelia tai kosketuspaneelia.
- Kun puhdistat näyttöä tai näppäinpaneelia, muista sammuttaa moottori ja käyttää pehmeää ja kuivaa liinaa. Näytön tai painikkeiden pyyhkiminen karkealla liinalla tai liuottimia (alkoholia, bentseeniä, ohenteita jne) käyttäen saattaa naarmuttaa tai vahingoittaa pintaa.
- Jos kiinnität nestetyyppisen ilmanraikastajan puhaltimen säleikköön, se saattaa vääntyä puhallusilman vuoksi.
- Jos haluat vaihtaa asennetun laitteiden paikkaa, pyydä lisätietoja auto-liikkeestä tai huoltokeskuksesta. Laitteen irrotus ja asennus vaatii asiantuntemusta.

HUOMAUTUS

- Jos sinulla on ongelmia järjestelmän käytössä, ota yhteyttä ostopaikkaan tai jälleenmyyjään.
- Tieto- ja viihdejärjestelmässä voi olla häiriöitä ympäristössä, jossa on paljon sähkömagneettista säteilyä.

Järjestelmän käynnistäminen/sammuttaminen.

Kytke järjestelmä päälle käynnistämällä moottori.

- Jos et halua käyttää järjestelmää ajon aikana, voit kytkeä sen pois päältä painamalla ohjauspaneelin [POWER]-painiketta. Käyttääksesi järjestelmän jälleen, paina [POWER]-painiketta uudelleen.

Kun olet sammuttanut moottorin, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä hetken kuluttua tai heti kun avaat kuljettajan oven.

- Auton mallista ja varustelusta riipuen järjestelmä saattaa sammua heti kun sammutat moottorin.
- Kun kytket järjestelmän takaisin päälle, edellinen tila ja asetukset ovat ennallaan.



VAROITUS

- Jotkut toiminnot saattavat olla turvallisuussyistä pois käytöstä auton liikkeessa. Ne toimivat vain kun auto pysähtyy. Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen niiden käyttämistä.
- Lopeta järjestelmän käyttö, jos siihen tulee toimintahäiriö, esimerkiksi jos ääni lakkaa kuulumasta tai näyttö pimenee. Jos jatkat järjestelmän käyttämistä, vaikka siinä on toimintahäiriö, se saattaa aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai järjestelmän vikaantumisen.

i Lisätietoja

Voit kytkeä järjestelmän päälle, kun virtalukko asetetaan ACC tai ON -asentoon. Akku tyhjenee jos järjestelmää käytetään pitkään moottorin ollessa sammutettuna. Jos tarkoituksesi on käyttää järjestelmää pitkän aikaa, käynnistä moottori.

Näytön käynnistäminen/sammuttaminen

Voit kytkeä näytön pois päältä häikäistymisen estämiseksi. Näyttö voidaan kytkeä pois päältä vain järjestelmän ollessa päällä.

1. Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **Display off** ja paina säädintä.
 - Kytke näyttö takaisin päälle painamalla mitä tahansa ohjauspaneelin painiketta.

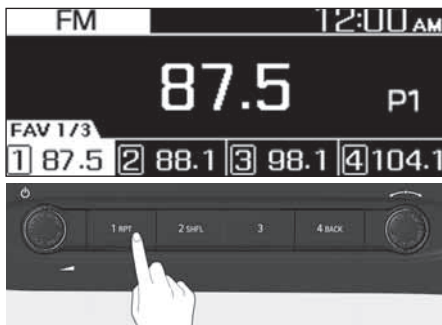
Perustoimintoihin tutustuminen

Voit valita kohteen tai säätää asetuksia käyttämällä numeropainikkeita ja ohjauspaneelin **[TUNE]**-säädintä.

Kohteen valitseminen

Numeroidut kohteet

Paina vastaavaa numeropainiketta



Numerottomat kohteet

Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä tämän jälkeen.



Asetuksen säätäminen

Kierrä **[TUNE]**-säädintä säätääksesi arvoa ja paina säädintä tallentaaksesi muutokset.

Kierrä **[TUNE]**-säädintä oikealle suurentääksesi arvoa ja kierrä **[TUNE]**-säädintä vasemmalle pienentääksesi arvoa.

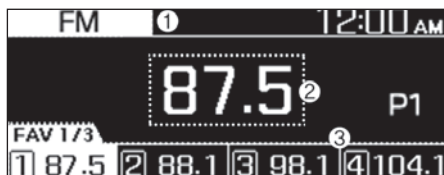


RADIO

Radion kytkeminen päälle

1. Paina ohjauspaneelin [RADIO] / [AUDIO] -painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä.

FM/AM-tila



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [MENU/CLOCK] -painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

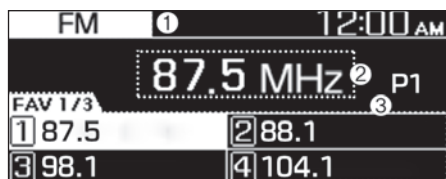
- **Automaattinen tallennus:** Tallentaa radiokanavat esiasetusluetteloon.
- **Selaus:** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Ääniasetukset:** Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
 - **Position (Äänen tasapaino):** Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, kierrä [TUNE]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone)** (Taajuus-korjain): Säädä kunkin äänen-sävyn tasoa.
- **Speed dependent vol. (Ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus):** Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan. (Varustelun mukaan.)

HUOMAUTUS

- Saatailla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatailla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.
- **Mode popup (popup-tila):** Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [RADIO] / [AUDIO]-painiketta painetaan.
- **Date/Time (Päivämäärä/kellonai-ka):** Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellon aikaa.
 - **Set date (Aseta päivämäärä):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time (Aseta aika):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
 - **Time format (Kellonajan näyttömuoto):** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
 - **Display (Power Off) (Näyttö (virta pois)):** Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language (Kieli):** Voit vaihtaa näyttökieltä.

FM/AM Mode (With RDS)
(FM/AM-tila (RDS))



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin [MENU/CLOCK] -painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Traffic announcement (Liikennetiedotukset):** Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **Autostore (Automaattinen tallennus):** Tallentaa radiokanavat esiasetusluetteloon.
- **Scan (Selaus):** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound settings (Ääniasetukset):** Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
 - **Position (Äänen tasapaino):** Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, kierä [TUNE]-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone)** (Taajuus-korjain): Säädä kunkin äänen-sävyn tasoa.
- **Speed dependent vol. (Ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus):** Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan. (Varustelun mukaan.)

HUOMAUTUS

- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.**
- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.**
- **Mode popup (Popup-tila):** Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin [RADIO] / [AUDIO]-painiketta painetaan.
- **Date/Time (Päivämäärä/kellon aika):** Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellon aikaa.
 - **Set date (Aseta päivämäärä):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time (Aseta aika):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
 - **Time format (Kellonajan näyttömuoto):** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
 - **Display (Power Off) (Näyttö (virta pois)):** Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language (Kieli):** Voit vaihtaa näyttökieltä.

DAB Mode (DAB-tila)



- (1) Tämänhetkinen radiotila
- (2) Radioaseman tiedot
- (3) Esiasetusluettelo

Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]** -painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Traffic announcement (Liikennetiedotukset):** Ota liikennetiedotukset käyttöön tai poista ne käytöstä. Tiedotukset ja ohjelmat vastaanotetaan automaattisesti, jos niitä on saatavilla.
- **List (Luettelo):** Näyttää kaikki saatavilla olevat radioasemat.
- **Scan (Selaus):** Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
- **Sound settings (Ääniasetukset):** Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
 - **Position (Äänen tasapaino):** Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, kierä **[TUNE]**-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre (Center)**.

- **Equaliser (Tone)** (Taajuuskorjain): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
- **Speed dependent vol. (Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus):** Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan. (Varustelun mukaan.)

HUOMAUTUS

- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.**
- **Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.**
- **Mode popup (Popup-tila):** Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta painetaan.
- **Date/Time (Päivämäärä/kellonaika):** Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Set date (Aseta päivämäärä):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time (Aseta aika):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
 - **Time format (Kellonajan näyttömuoto):** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
 - **Display (Power Off) (Näyttö (virta pois)):** Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language (Kieli):** Voit vaihtaa näyttökieltä.

Radiotilan vaihtaminen

1. Paina ohjauspaneelin [**RADIO**] / [**AUDIO**] -painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi radiotilan ja paina säädintä.
 - Joka kerta kun painat ohjauspaneelin [**MODE**]-painiketta, radion tila vaihtuu tilojen FM ► AM välillä.

HUOMAUTUS

Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta [**MENU/CLOCK**] ► Mode popup, paina ohjauspaneelin [**RADIO**] / [**AUDIO**] -painiketta vaihtaaksesi radion tilaa.

Joka kerta kun painat ohjauspaneelin [**RADIO**] / [**AUDIO**] -painiketta, radion tila vaihtuu tilojen FM ► DAB (jos varusteena) ja ► AM välillä.

Käytettävissä olevien radiokanavien skannaus

Voit kuunnella kutakin radiokanavaa muutaman sekunnin ajan testataksesi kuuluvuuden ja valitaksesi haluamasi.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**] -painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Scan** ja paina säädintä.
 - Järjestelmä etsii radioasemia, joilla on voimakas signaali ja soittaa jokaista noin viisi sekuntia.
3. Kun läydät radiokanava, jota haluat kuunnella, paina [**TUNE**]-säädintä.
 - Voit jatkaa valitun kanavan kuuntelemista.

Radiokanavien haku

Hae edellistä tai seuraavaa radiokanavaa painamalla ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta / [**TRACK >**] -painiketta.

- Voit myös pitää [**< SEEK**] -painiketta / [**TRACK >**] -painiketta painettuna selataksesi taajuuksia nopeasti. Kun vapautat painikkeen, vahvalla signaalilla varustettu kanava valitaan automaattisesti.

Jos tiedät haluamasi radiokanavan tarkan taajuuden, kierrä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä muuttaaksesi taajuutta.

Radiokanavien tallentaminen

Voit tallentaa lempikanavasi ja kuunnella niitä valitsemalla kanavan esiasetusluettelosta.

Tämänhetkisen radiokanavan tallennus

Kun kuuntelet radiota, pidä haluamaasi ohjauspaneelin numeropainiketta painettuna.

- Kuuntelemasi radiokanava lisätään valittuun numeroon.
- Voit tallentaa esiasetusluettelon seuraavan sivun painamalla [**FAV**]-painiketta.

HUOMAUTUS

- **Voit tallentaa enintään 12 radiokanavaa joka tilassa.**
- **Jos valittuun esiasetusnumeroon on jo tallennettu kanava, se korvataan kuuntelemallasi kanavalla.**

Automaattisen tallennuksen käyttö

Voit hakea radiokanavia, joilla on vahva signaali. Haun tulokset tallennetaan esiasetusluetteloon automaattisesti.

1. Kun olet radionäytössä, paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Autostore** ja paina säädintä.

Tallennettujen radiokanavien kuunteleminen

FM/AM-tila

1. Vahvista haluamasi radiokanavan esiasetusnumero.
 - Näet esiasetusluettelon seuraavan sivun painamalla [**FAV**]-painiketta.
2. Paina haluamaasi numeropainiketta ohjauspaneelistä.
 - Voit myös vaihtaa kanavaa painamalla ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

MEDIASOITIN

Mediasoittimen käyttö

Voit toistaa musiikkia, joka on tallennettu erilaisille tallennuslaitteille, kuten USB-tallentimille ja älypuhelimille.

1. Kytke laite auton USB-liitäntään.
 - Soitto saattaa alkaa välittömästi riippuen järjestelmään kytketystä laitteesta.
2. Paina ohjauspaneelin **[MEDIA]** / **[AUDIO]** -painiketta.
3. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi haluamasi tilan ja paina säädintä.

HUOMAUTUS

- Käynnistä mediasoitin painamalla ohjauspaneelin **[MEDIA]** / **[AUDIO]** -painiketta.
- Voit myös vaihtaa tilaa painamalla ohjauspyörän **[MODE]**-painiketta toistuvasti.
- Liitä tai irrota USB-laite, kun järjestelmä on kytkettynä pois päältä.
- Jos Mode popup -tila ei ole valittuna kohdasta **[MENU/CLOCK]** ► Mode popup, paina ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta vaihtaaksesi mediasoitinta.
Joka kerta kun painat ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta, mediatila vaihtuu tilojen USB ► Bluetooth audio* välillä.
- Käytössä olevat painikkeet tai auton USB-liitäntän ulkonäkö ja asettelu saattavat vaihdella riippuen auton mallista ja varustelusta.

- Älä kytke älypuhelin tai MP3-laitetta järjestelmään yhtä aikaa usealla menetelmällä, kuten USB ja Bluetooth. Se saattaa aiheuttaa häiriöäänien tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Kun kytketyn laitteen taajuuskorjaintoiminnon ja järjestelmän taajuuskorjaimen asetukset ovat molemmat päällä, ne saattavat häiritä toistensa toimintaa ja aiheuttaa äänen laadun heikkenemistä tai vääristymiä. Kytke laitteen taajuuskorjain pois päältä, jos mahdollista.

* : jos varusteena

USB-tilan käyttäminen

Voit soittaa kannettaviin laitteisiin, kuten USB-tallentimiin ja MP3-soittimiin tallennettuja mediatiedostoja. Tarkista yhteensopivat USB-tallennuslaitteet ja tiedostotyytit ennen USB-tilan käyttämistä.

Kytke USB-laitteesi auton USB-liitäntään.

- Toisto alkaa välittömästi.
- Paina ohjauspaneelin **[MEDIA]** / **[AUDIO]** -painiketta tuodaksesi tilanvalintaikkunan näyttöön ja kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **USB:n** ja paina säädintä.



- (1) Tämänhetkisen tiedoston numero ja tiedostojen kokonaismäärä
- (2) Toiston aika
- (3) Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]** -painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **List (Luettelo):** Siirry tiedostoluetteloon.
- **Folder list (Kansioluettelo):** Siirry kansioluetteloon.
- **Information (Lisätietoja):** Näyttää tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot.
- **Sound settings (Ääniasetukset):** Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.
 - **Position (Äänen tasapaino):** Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, kierä **[TUNE]**-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre (Center)**.
 - **Equaliser (Tone) (Taajuus-korjain):** Säädä kunkin äänen-sävyn tasoa.
 - **Speed dependent vol. (Ajonopeuden mukaan säätyvä äänenvoimakkuus):** Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan. (Varustelun mukaan.)

HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.
- **Song information (Media Display) (kappaletiedot):** Valitse näytettäväksi tietoja kuten **Folder/File** (Kansio/tiedosto) tai **Artist/Title/Album**, kun toistetaan MP3-tiedostoja.
- **Mode popup (Popup-tila):** Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin **[MEDIA] / [AUDIO]** -painiketta painetaan.
- **Date/Time (Päivämäärä/kellonai-ka):** Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Set date (Aseta päivämäärä):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää.
 - **Set time (Aseta aika):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettyä aika.
 - **Time format (Kellonajan näyttömuoto):** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
 - **Display (Power Off) (Näyttö (virta pois)):** Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language (Kieli):** Voit vaihtaa näyttökieltä.

Pikakelaus eteen-/taaksepäin

Pidä ohjauspaneelin **[< SEEK]** -painiketta / **[TRACK >]** -painiketta painettuna.

- Voit myös pitää ohjauspyörän ylös/ alas-vipua painettuna.

Tämänhetkisen toiston aloittamisen uudelleen

Kun kappale on soinnut 2 sekuntia paina ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös-vipua.

Edellisen tai seuraavan kappaleen toisto

Toistaaksesi edellisen kappaleen, kun tämänhetkinen kappale on soinnut enintään 2 sekuntia, paina ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta. Toista seuraava kappale painamalla ohjauspaneelin [**TRACK >**]-painiketta.

- Jos toistoa on jatkunut yli 2 sekuntia, paina ohjauspaneelin [**< SEEK**] -painiketta kaksi kertaa toisaaksesi edellisen kappaleen.
- Voit myös painaa ohjauspyörän ylös/alas-vipua.

HUOMAUTUS

Paina ohjauspaneelin [**MENU**]-painiketta tuodaksesi tilanvalintaikkunan näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä löytääksesi haluamasi kappaleen ja paina sädintä soittaaksesi tiedoston.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [**1 RPT**]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [**2 SHFL**]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta

kun painat sitä. Kun otat satunnais-toistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

HUOMAUTUS

RPT- ja SHFL-toimintoja (toistuva toisto ja satunnaistoisto) ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.

Kansioden haku

1. Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta.
2. Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Kansioluettelon** ja paina säädintä.
3. Siirry **kansioluettelossa** haluamaasi kansioon ja paina [**TUNE**]-säädintä.
 - Valitun kansion ensimmäinen kappale toistetaan.



Lisätietoja

- Käynnistä auton moottori ennen USB-laitteen kytkemistä järjestelmään. Moottorin käynnistäminen USB-laitteen ollessa kytkettynä järjestelmään saattaa vahingoittaa USB-laitetta.
- Älä altista USB-laitetta staattiselle sähkölle liittäessäsi ja irrottaessasi sitä. Staattinen sähköpurkaus saattaa aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä anna kehosi tai minkään esineen koskettaa USB-liitäntää. Se saattaa aiheuttaa onnettomuuden tai järjestelmän toimintahäiriön.
- Älä kytke ja irrota USB-liitintä toistuvasti lyhyen ajan sisällä. Se saattaa aiheuttaa virheen laitteeseen tai järjestelmän toimintahäiriön.

- Älä käytä USB-laitetta muihin tarkoituksiin kuin tiedostojen toistamiseen. USB-lisälaitteiden käyttäminen lataamisen tai lämmitykseen saattaa heikentää järjestelmän tehokkuutta tai aiheuttaa toimintahäiriön.

HUOMAUTUS

- Älä käytä jatkokaapelia kun kytket USB-laitteen. Kytke se suoraan USB-liitäntään. Jos käytät USB-jatkojohtoa tai USB-jakajaa, USB-laitetta ei ehkä tunnisteta.
- Työnnä USB-liitin USB-liitäntään pohjaan asti. Muuten tiedonsiirrossa saattaa olla virheitä.
- Kun kytket USB-laitteen irti, saattaa kuulua häiriöääni.
- Järjestelmä voi toistaa vain standardimuotoon koodattuja tiedostoja.
- Seuraavan tyyppisiä USB-laitteita ei ehkä tunnisteta tai ne eivät ehkä toimi asianmukaisesti:
 - Salatut MP3-soittimet
 - USB-laitteet, joita ei tunnisteta siirrettäväksi levyksi
- USB-laitetta ei ehkä tunnisteta sen tilan vuoksi.
- Jotkut USB-laitteet eivät ehkä ole yhteensopivia järjestelmäsi kanssa.
- USB-laitteen tunnistus saattaa kestää pidempään riippuen USB-laitteen tyylistä, kapasiteetista tai tiedostojen muodosta.
- Järjestelmä ei toista kuva- tai videotiedostoja USB-laitteelta.

BLUETOOTH (JOS VARUSTEENA)

Yhteyden muodostaminen Bluetooth-laitteeseen

Bluetooth on lyhyen kantaman langaton tiedonsiirtoteknologia. Bluetoothin kautta voit yhdistää lähellä olevat mobiililaitteet langattomasti ja lähettää ja vastaanottaa dataa yhdistettyjen laitteiden välillä. Näin voit käyttää laitteitasi tehokkaasti.

Käyttääksesi Bluetoothia, sinun on ensin yhdistettävä Bluetooth-laite järjestelmäsi (esim. Matkapuhelin tai MP3-soitin). Varmista, että yhdistettävä laite tukee Bluetoothia.



VAROITUS

Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.

HUOMAUTUS

- Järjestelmässä voidaan käyttää vain Bluetooth Handsfree- ja Audio-toimintoja. Yhdistä mobiililaitte, joka tukee molempia toimintoja.
- Jotkut Bluetooth-laitteet saattavat aiheuttaa tieto- ja viihdejärjestelmän toimintahäiriöitä tai häiriöääniä. Tässä tapauksessa kokeile sijoittaa laite eri paikkaan ongelman ratkaisemiseksi.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.

- Jos järjestelmä ei ole vakaa auton ja Bluetooth-laitteen välisen tiedonsiirto-ongelman vuoksi poista paritetut laitteet ja muodosta yhteys Bluetooth-laitteisiin uudelleen
- Jos Bluetooth-yhteys ei ole vakaa, noudata näitä ohjeita tai yritä uudelleen.
 1. Poista Bluetooth käytöstä ja aktivoi se uudelleen laitteesta. Yhdistä tämän jälkeen laite uudelleen.
 2. Käännä laitteen virta ensin pois päältä ja sitten päälle. Kytke laite tämän jälkeen uudelleen.
 3. Poista laitteen akku ja asenna se takaisin. Kytke laite tämän jälkeen päälle ja yhdistä se uudelleen.
 4. Poista laiteparien Bluetooth-muodostaminen sekä järjestelmästä että laitteesta ja rekisteröi ja yhdistä ne uudelleen.
- Bluetooth-yhteys ei ole käytettävissä, kun laitteen Bluetooth-toiminto on pois päältä. Muista kytkeä laitteen Bluetooth-toiminto päälle.

Laiteparien muodostaminen järjestelmän kanssa

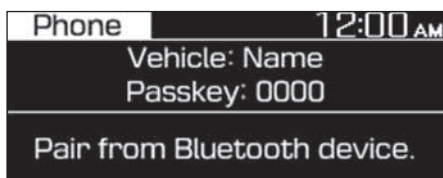
Muodosta Bluetooth-liitäntää varten ensin laitepari laitteesi ja järjestelmäsi välille lisätäkseen laitteen järjestelmän Bluetooth-laitteiden listaan. Voit rekisteröidä enintään viisi laitetta.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse **Phone settings ► Add new device.**

- Jos muodostat laiteparin järjestelmäsi ja laitteen välille ensimmäistä kertaa, voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

2. Aktivoi yhdistettävän Bluetooth-laitteen Bluetooth, etsi autosi järjestelmä ja valitse se.

- Tarkista järjestelmän Bluetooth-nimi, joka näkyy järjestelmän näytön uuden rekisteröinnin ponnahdusnäytöllä.



3. Syötä tai vahvista salasana vahvistaaksesi yhteyden.

- Jos salasanan syötön näyttö näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, syötä salasana "0000" joka näytetään järjestelmän näytöllä.
- Jos 6-merkin salasana näytetään Bluetooth-laitteen näytöllä, varmista, että Bluetooth-laitteen näytöllä esitetty Bluetooth-salasana on sama kuin järjestelmän näytöllä esitetty salasana ja vahvista yhdistäminen laitteesta.

HUOMAUTUS

- Tässä ohjekirjassa esitetty näytön kuva on esimerkki. Tarkista tarkka ajoneuvon nimi ja Bluetooth-laitteen nimi järjestelmäsi näytöltä.
- Oletussalasana on "0000".

- Saattaa kestää jonkin aikaa, että järjestelmä muodostaa yhteyden laitteeseesi sen jälkeen, kun olet sallinut järjestelmän pääsyn laitteeseen. Kun yhteys on muodostettu, näytön yläosaan tulee Bluetooth-tilakuvake.
- Voit muuttaa lupa-asetuksia matkapuhelimen Bluetooth-asetusvalikosta. Katso lisätietoja matkapuhelimesi käyttöoppaasta.
- Rekisteröi uusi laite toistamalla vaiheet 1–3.
- Jos käytät automaattista Bluetooth-yhdistämistoimintoa, puhelu saatetaan siirtää auton Handsfree-järjestelmään, kun puhut puhelimeen auton lähellä auton moottorin ollessa käynnissä. Ellet halua järjestelmän yhdistävän laitetta automaattisesti, poista laitteesi Bluetooth käytöstä.
- Kun laite yhdistetään järjestelmään Bluetoothin kautta, laitteen akku saattaa tyhjentyä nopeammin.

Paritetun laitteen yhdistäminen

Käyttääksesi Bluetooth-laitetta järjestelmässäsi, yhdistä järjestelmään laite, jonka kanssa on muodostettu laitepari. Järjestelmä voi muodostaa yhteyden vain yhteen laitteeseen kerrallaan.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse **Phone settings ► Paired devices**.
 - Jos kytkettyjä laitteita ei ole, paina ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi kytkettävän laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.

- Jos järjestelmään on jo yhdistetty toinen laite, poista sen yhteys. Valitse yhdistetty laite katkaisaksesi yhteyden.

HUOMAUTUS

- Jos yhteys katkeaa, kun laite on käyttöetäisyyden ulkopuolella tai laitteeseen tulee vika, yhteys palautuu automaattisesti, kun laite tuodaan käyttöetäisyydelle tai kun vika poistuu.
- Yhteyden automaattisesta muodostamisesta riippuen laitteen yhdistäminen saattaa kestää jonkin aikaa.

Laitteen yhteyden katkaiseminen

Jos haluat lopettaa Bluetooth-laitteen käytön tai haluat yhdistää toisen laitteen, katkaise yhdistettynä olevan laitteen yhteys.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse **Phone settings ► Paired devices**.
2. Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi kytketyn laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
3. Paina **[1 RPT]**-painiketta valitaksesi **Yes**.

Paritettujen laitteiden poistaminen

Jos et enää halua, että tietyn Bluetooth-laitteen kanssa on muodostettu laitepari tai haluat yhdistää uuden laitteen ja Bluetooth-laiteluettelo on täynnä, poista paritettuja laitteita.

1. Paina ohjauspaneelin **[PHONE]**-painiketta ja valitse **Phone settings ► Delete devices**.

- Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi poistettavan laitteen ja paina säädintä tämän jälkeen.
- Paina **[1 RPT]**-painiketta valitaksesi **Yes**.

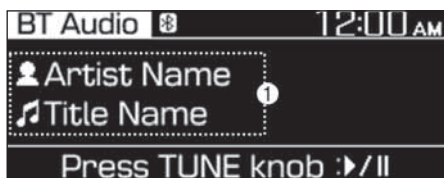
HUOMAUTUS

- Kun poistat laiteparilla yhdistetyn laitteen, myös järjestelmään tallennettu puheluhistoria ja yhteystiedot poistetaan.
- Jos haluat käyttää uudelleen laitetta, jonka olet poistanut järjestelmästä, sinun on muodostettava uudelleen laitepari sen kanssa.

Bluetooth-audiolaitteen käyttäminen

Voit kuunnella yhdistettyyn Bluetooth-audiolaitteeseen tallennettua musiikkia autosi kaiuttimista.

- Paina ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta.
- Kun valintaikkuna tulee näyttöön, kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi **Bluetooth audio** ja paina säädintä.



- Tällä hetkellä soitetun kappaleen tiedot

- Paina ohjauspaneelin **[MENU/CLOCK]**-painiketta käyttääksesi seuraavaa valikon vaihtoehtoa.
- Kierrä **[TUNE]**-säädintä valitaksesi vaihtoehdon ja paina säädintä.

- Ääniasetukset:** Voit vaihtaa ääniin liittyviä asetuksia, esimerkiksi paikkaa, johon ääni keskittyy sekä kunkin alueen voimakkuutta.

- **Position (Äänen tasapaino):** Valitse paikka, johon ääni on paras keskittää autossa. Valitse **Fade (Fader)** tai **Balance**, kierrä **[TUNE]**-säädin haluttuun asentoon ja paina sitä. Aseta ääni keskelle autoa valitsemalla **Centre (Center)**.
- **Equaliser (Tone)** (Taajuus-korjain): Säädä kunkin äänensävyn tasoa.
- **Speed dependent vol. (Ajonopeuden mukaan säätävä äänenvoimakkuus):** Aseta äänenvoimakkuus säätymään automaattisesti ajonopeuden mukaan.

HUOMAUTUS

- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella automallin tai varustelun mukaan.
- Saatavilla olevat vaihtoehdot saattavat vaihdella autosi järjestelmän tai vahvistimen ominaisuuksien mukaan.

- Mode popup (popup-tila):** Valitse asetus, jotta tilanvalintaikkuna näytetään, kun ohjauspaneelin **[AUDIO]**-painiketta painetaan.

- **Date/Time (Päivämäärä/kellonaika):** Voit vaihtaa järjestelmän näytöllä esitettyä päivämäärää ja kellonaikaa.
 - **Set date (Aseta päivämäärä):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä päivämäärä.
 - **Set time (Aseta aika):** Aseta järjestelmän näytöllä esitettävä aika.
 - **Time format (Kellonajan näyttömuoto):** Valitse 12 tai 24 tunnin näyttömuoto.
 - **Display (Power Off) (Näyttö (virta pois)):** Kello näytetään, kun järjestelmän virta on katkaistuna.
- **Language (Kieli):** Voit vaihtaa näyttökieltä.

Toiston keskeytys/palauttaminen

Keskeytä toisto painamalla ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä. Jatka toistoa painamalla [TUNE]-säädintä uudelleen.

- Voit myös painaa ohjauspyörän mykistyspainiketta.

Toistuva toisto

Paina ohjauspaneelin [1 RPT]-painiketta. Toistuvan toiston tila muuttuu joka kerta kun painat sitä. Vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Paina ohjauspaneelin [2 SHFL]-painiketta. Satunnaissoitto otetaan käyttöön tai poistetaan käytöstä joka kerta kun painat sitä. Kun otat satunnaissoistotilan (shuffle) käyttöön, sitä vastaava tilakuvake näytetään näytöllä.

HUOMAUTUS

RPT- ja SHFL-toimintoja (toistuva toisto ja satunnaistoisto) ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.

HUOMAUTUS

- Toiston ohjaukset riippuvat käyttämästäsi yhdistetystä Bluetooth-laitteesta, matkapuhelimesta tai musiikkisoittimesta.
- Streaming-toimintoa ei ehkä tueta käyttämästäsi musiikkisoittimesta riippuen.
- Joitakin toimintoja ei ehkä tueta riippuen yhdistetystä Bluetooth-laitteesta tai matkapuhelimesta.
- Jos Bluetooth-puhelinta käytetään musiikin toistamiseen ja puhelin vastaanottaa puhelun tai sillä soitetaan puhelu, musiikki lakkaa.
- Puhelun soittaminen tai puhelun vastaanottaminen Bluetooth-toiston aikana voi aiheuttaa häiriöääniä.
- Jos käytät Bluetooth-puhelintilaa Bluetooth audion kanssa, toisto ei ehkä jatku automaattisesti puhelun päätettyä. Tämä riippuu yhdistetystä matkapuhelimesta.
- Seuraavan/edellisen kappaleen hakeminen Bluetooth-äänentoistotilassa voi aiheuttaa häiriöitä joihinkin matkapuhelimiin.
- Pikakelausta eteen-/taaksepäin ei tueta Bluetooth audio -tilassa.
- Soittolistatoimintoa ei tueta Bluetooth audio -tilassa.

- Jos Bluetooth-laitteen yhteys katkaistaan, Bluetooth audio -tila lakkaa.

Bluetooth-puhelimen käyttäminen

Voit käyttää Bluetoothia handsfree-puheluihin. Katso puhelutiedot järjestelmän näytöltä ja soita tai vastaanota puheluita turvallisesti ja kätevästi auton oman mikrofonin ja kaiuttimien kautta.



VAROITUS

- Pysäköi auto turvalliseen paikkaan ennen Bluetooth-laitteen kytkemistä. Häiriintyminen ajon aikana saattaa aiheuttaa liikenneonnettomuuden ja johtaa jopa hengenvaarallisiin henkilövahinkoihin.
- Älä koskaan näppäile puhelinnumeroa tai ota puhelinta käteesi ajon aikana. Matkapuhelimen käyttö saattaa häiritä keskittymistäsi, jolloin olosuhteiden havaitseminen ja odottamattomiin tilanteisiin reagoiminen heikkenee. Tämä voi johtaa onnettomuuteen. Käytä tarvittaessa Bluetooth Handsfree -toimintoa soittaaksesi puheluita ja pidä puhelut mahdollisimman lyhyinä.

HUOMAUTUS

- Et pääse puhelimen näyttöön, jos yhdistettyjä matkapuhelimia ei ole. Yhdistä puhelin järjestelmään käyttääksesi Bluetooth-puhelintoimintoa
- Bluetooth Handsfree -toiminto ei ehkä toimi, kun olet alueella jolla matkapuhelimen kenttä on huono, kuten tunnelissa, maan alla tai vuoristoisella alueella.
- Yhteys saattaa olla huono seuraavissa olosuhteissa:
 - Matkapuhelimen kenttä on heikko
 - Matkustamossa on melua
 - Matkapuhelin on metalliesi-neiden (esim. juomatölkin) lähellä.
- Bluetooth Handsfree -toiminnon äänenvoimakkuus ja -laatu saatavat vaihdella liitetystä puhelimesta riippuen.

Puhelun soittaminen

Jos matkapuhelimesi on yhdistetty järjestelmään, voit soittaa valitsemalla nimen soittohistoriastasi tai yhteystietoluettelosta.

1. Paina ohjauspaneelin [**PHONE**]-painiketta.
 - Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.
2. Valitse puhelinnumero.
 - Valitse puhelinnumero suosikeista valitsemalla **Favourites**.
 - Valitse puhelinnumero soittohistoriasta valitsemalla **Call history**.
 - Valitse puhelinnumero yhdistetystä matkapuhelimesta ladatasta yhteystietoluettelosta valitsemalla **Contacts**.
3. Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [**2 SHFL**]-painiketta.
 - Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

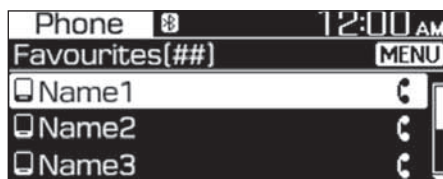
Suosikit-luettelon rekisteröiminen

Bluetoothin käyttäminen handsfree-puheluiden yhteydessä on helppoa, kun rekisteröit puhelinnumeroita suosikeiksi.

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Favourites** ja paina säädintä.
2. Valitse [**MENU/CLOCK**] ► **Add new favourites (Lisää uusi suosikki)**.
3. Paina [**1 RPT**]-painiketta ja valitse haluamasi puhelinnumero.

Suosikit-luettelon (favourites) käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [**TUNE**]-säädintä valitaksesi **Favourites** ja paina säädintä.
2. Kierrä [**TUNE**]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [**MENU/CLOCK**]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Add new favourites (Lisää uusi suosikki):** Lisää usein käytetty puhelinnumero suosikkeihin.
- **Delete items (Poista kohde):** Yhden valitun suosikkikohteen poistaminen.
- **Delete all (Poista kaikki):** Kaikkien suosikkikohteiden poistaminen.

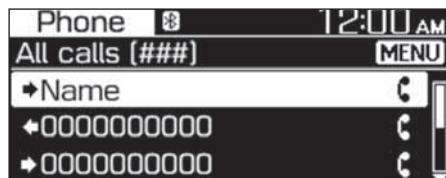
HUOMAUTUS

- Voit rekisteröidä jopa 20 suosikia jokaiselle laitteelle.
- Jotta voit rekisteröidä suosikkejä, sinun on ensin ladattava yhteystietoja järjestelmään.
- Matkapuhelimeen tallennettua suosikkiluetteloa ei ladata järjestelmään.

- Jos matkapuhelimessa olevia yhteystietoja muokataan, järjestelmän suositukset eivät automaattisesti muutu. Poista ja lisää kohde suosikkeihin uudelleen.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisen puhelimesi suosikkeja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluhistorian käyttäminen

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä valitaksesi **Call history** ja paina säädintä.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi kohteen ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU/CLOCK] -painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

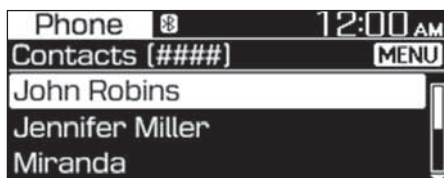
- **Download (Lataa):** Lataa puheluhistoriasi
- **All calls (Kaikki puhelut):** Katso kaikki puhelut.
- **Dialled calls (Soitetut puhelut):** Katso vain soitetut puhelut.
- **Received calls (Vastatut puhelut):** Katso vain vastatut puhelut.
- **Missed calls (Vastaamattomat puhelut):** Katso vain vastaamattomat puhelut.

HUOMAUTUS

- Jotkut matkapuhelimet eivät mahdollisesti tue lataustoimintoa.
- Puheluhistoriaan pääsee vain kun puheluhistoria on ladattu ja matkapuhelin on yhdistetty järjestelmään.
- Salaisista numeroista tulleita puheluja ei tallenneta puheluhistoriaan.
- Enintään 50 puhelutietoa ladataan luetteloa kohden.
- Puhelimen kesto- ja aikatietoja ei näytetä järjestelmän näytöllä.
- Soittohistoriasi lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Kun lataat puheluhistoriasi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.

Yhteystietoluettelon käyttö

1. Kun olet puhelimen näytöllä, käännä ohjauspaneelin [TUNE]-säädintä valitaksesi **Contacts** ja paina säädintä.
2. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi aakkosnumeeristen merkkien joukon ja paina säädintä.
3. Kierrä [TUNE]-säädintä valitaksesi haluamasi yhteystiedon ja paina säädintä soittaaksesi puhelun.



Paina ohjauspaneelin [MENU/CLOCK]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:

- **Download (Lataa):** Lataa matkapuhelimesi yhteystiedot.

HUOMAUTUS

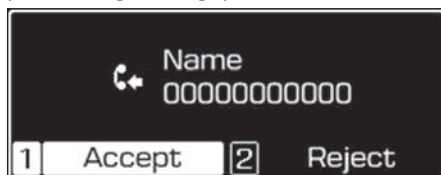
- Yhteystiedot voidaan näyttää ainoastaan, kun Bluetooth-laite on yhdistetty.
- Vain tuetussa muodossa olevat yhteystiedot voidaan ladata ja näyttää Bluetooth-laitteessa. Joidenkin sovellusten yhteystietoja ei sisällytetä.
- Laitteestasi voidaan ladata enintään 2000 yhteystietoa.
- Jotkut matkapuhelimet eivät mahdollisesti tue lataustoimintoa.
- Riippuen järjestelmäsi ominaisuuksista, jotkut ladatut yhteystiedot saatetaan menettää.
- Sekä puhelimeen että SIM-kortille tallennetut yhteystiedot ladataan. Joissakin puhelimissa SIM-kortille tallennettuja yhteystietoja ei voi ladata.
- Yhteystietoihin sisältyviä erikoismerkit- ja kuvat eivät ehkä näy asianmukaisesti.

- Yhteystietojen lataaminen matkapuhelimestasi edellyttää lupaa. Kun yrität ladata tietoja, sinun täytyy ehkä sallia lataaminen matkapuhelimella. Jos lataaminen epäonnistuu, tarkista näkykö matkapuhelimen näytöllä ilmoitusta puhelimen sallimisasetuksista.
- Matkapuhelimen tyypistä ja tilasta riippuen latauksessa saattaa kestää jonkin aikaa.
- Kun lataat yhteystietosi, kaikki vanhat tiedot poistetaan.
- Et voi muokata tai poistaa yhteystietojasi järjestelmän kautta.
- Kun yhdistät uuden matkapuhelimen, edellisestä puhelimestasi ladattuja yhteystietoja ei näytetä, mutta ne pysyvät järjestelmässä, kunnes poistat edellisen puhelimen laiteluettelosta.

Puheluihin vastaaminen

Kun puhelu tulee, järjestelmän näytölle ilmestyy saapuvasta puhelusta ilmoittava ponnahdusikkuna.

Vastaa puheluun painamalla ohjauspaneelin [1 RPT] -painiketta.



- Voit myös painaa ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta.

Hylkää puhelu painamalla ohjauspaneelin [2 SHFL] -painiketta.

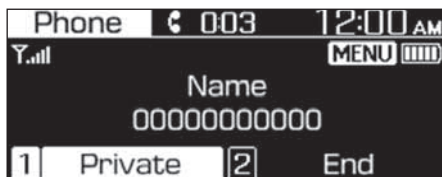
- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.

HUOMAUTUS

- Joissakin puhelintyypeissä puhelun hylkäämistä ei ehkä tueta.
- Kun puhelimesi on yhdistetty järjestelmään, soittoaäni saattaa kuulua auton kaiuttimista vaikka olet poistunut autosta, jos puhelin on käyttöikäisyydellä. Katkaise yhteys kytkemällä laite irti järjestelmästä tai kytkemällä laitteen Bluetooth-yhteys pois päältä.

Toimintojen käyttäminen puhelun aikana

Puhelun aikana näet alla esitetyn soittonäytön. Paina jotakin painiketta suorittaaksesi haluamasi toiminnon.



Siirrä puhelu matkapuhelimeesi painamalla ohjauspaneelin [RPT]-painiketta.

- Voit myös pitää ohjauspyörän soitto/vastaus-painiketta painettuna.

Lopeta puhelu painamalla ohjauspaneelin [2 SHFL] -painiketta.

- Voit myös painaa ohjauspyörän puhelun lopetuspainiketta.
- Paina ohjauspaneelin [MENU/CLOCK]-painiketta käyttääksesi seuraavia valikon vaihtoehtoja:
- **Microphone Volume (Mikrofonin äänenvoimakkuus):** Säädä mikrofonin voimakkuutta tai kytke mikrofoni pois päältä, jotta keskustelukumppani ei kuule sinua.

HUOMAUTUS

- Jos soittajan tiedot on tallennettu yhteystietoluetteloon, soittajan nimi ja puhelinnumero näytetään. Jos soittajan tietoja ei ole tallennettu yhteystietoluetteloon, vain soittajan puhelinnumero näytetään.
- Bluetooth-puhelun aikana et voi vaihtaa toiseen näyttöön, kuten audionäyttöön tai asetusnäyttöön.
- Puheluyhteyden laatu saattaa vaihdella puhelintyyppistä riippuen. Joissakin puhelimissa äänesi saattaa kuulua huonommin keskustelukumppanille.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelinnumeroa ei ehkä tueta näytellä.
- Joissakin puhelintyypeissä puhelun siirtotoimintoa ei ehkä tueta.

YLEISEUROOPPALAINEN eCALL-HÄTÄPUHELUJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hätäpuhelun automattisesti liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden sattuessa tien päällä.

SOS

Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville manuaalisesti ensiavun saamiseksi painamalla SOS-painiketta.

- Äänen toisto lakkaa, ja näytölle tulee teksti SOS.

SOS Test

Voit aloittaa yleiseurooppalaisen eCall-järjestelmän testaustilan painamalla SOS Test -painiketta.

- Äänen toisto lakkaa, ja näytölle tulee teksti SOS TEST.

HUOMAUTUS

- **Katso lisätietoja käyttöoppaan kohdasta ”Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä”.**
- **Joillain alueilla järjestelmää ei ehkä tueta.**
- **Painikkeen nimi saattaa vaihdella alueesta ja automallista riippuen.**

JÄRJESTELMÄN TILAKUVAKKEET

Tilakuvakkeet näkyvät näytön yläosassa ja osoittavat järjestelmän tämänhetkisen tilan.

Tutustu tiettyjen toimenpiteiden ja toimintojen yhteydessä ilmeneviin tilakuvakkeisiin ja niiden merkityksiin.



Bluetooth

Kuvake	Kuvaus
	Yhdistettyjen Bluetooth-laitteiden akkulataus
	Bluetoothin kautta yhdistetty matkapuhelin tai audiolaite
	Bluetooth-puhelu meneillään
	Mikrofoni kytketty pois päältä Bluetooth-puhelun aikana
	Ladataan puheluhistoriaa Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään
	Ladataan yhteystietoja Bluetoothin kautta yhdistetystä matkapuhelimesta järjestelmään
	Näytetään, kun Bluetooth-kaukohjain on yhdistetty älypuhelinsovelluksen kautta

Signaalin voimakkuus

Kuvake	Kuvaus
	Bluetoothin kautta yhdistetyn matkapuhelimen signaalin voimakkuus

HUOMAUTUS

- Näytöllä esitetty akun taso saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä akun tasosta.
- Näytöllä esitetty signaalin voimakkuus saattaa poiketa yhdistetyssä laitteessa esitetystä signaalin voimakkuudesta.
- Joitakin tilakuvakkeita ei ehkä näytetä automallista ja varustelusta riippuen.

TIETO- JA VIIHDEJÄRJESTELMÄN TIEDOT

USB

Tuetut äänitiedostomuodot

- Audiotiedoston tiedot
 - WAVEform audio -muoto
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Siirtonopeudet
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kb/s
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kb/s
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kb/s
 - WMA (korkea taso):
48/64/80/96/128/160/192 kb/s
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Näytteenottotaajuus
 - MPEG1:
44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2:
22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5:
11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Kansion/tiedoston nimen maksimipituus (Unicode-pohjainen): 40 englannin tai korean merkkiä
- Tuetut merkit kansion/tiedoston nimeä varten (Unicode-tuki): 2 604 korean merkkiä, 94 alfanumeerista merkkiä, 4 888 yleistä kiinalaista merkkiä, 986 erikoismerkkiä

- Kansiodien maksimimäärä: 1 000
- Tiedostojen maksimimäärä: 5 000

HUOMAUTUS

- Jos tiedostomuotoa ei tueta, tiedostoa ei ehkä tunnisteta tai soiteta tai sitä koskevia tietoja, kuten tiedoston nimeä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.
- Järjestelmä tunnistaa vain tiedostopäätteillä .mp3/.wma/.wav varustetut tiedostot. Jos tiedosto ei ole tuetussa muodossa, vaihda tiedostomuotoa käyttämällä uusinta koodausohjelmistoa.
- Järjestelmä ei tue DRM-kopiosuojattuja tiedostoja.
- MP3/WMA-pakattujen tiedostojen ja WAV-tiedostojen äänenlaadussa voi esiintyä bittinopeudesta riippuvia eroja. (Jos musiikkitiedoston bittinopeus on suurempi, sen äänenlaatu on parempi.)
- Kansion tai tiedoston nimissä olevia japanin tai yksinkertaistetun kiinan merkkejä ei ehkä näytetä asianmukaisesti.

Tuetut USB-tallennuslaitteet

- Bittiä/sektori: 64 kbit tai vähemmän
- Koodausformaatti: FAT12/16/32 (suositus), exFAT/NTFS

HUOMAUTUS

- Toiminta taataan vain metalli-kuorisille USB-tallennuslaitteille, joissa on plugiliitin.
 - Muovisella plugilla varustettuja USB-laitteita ei ehkä tunnisteta.
 - Muistikorttityyppisiä USB-tallennuslaitteita, kuten CF- tai SD-kortteja ei ehkä tunnisteta.
- USB-kiintolevyasemia ei ehkä tunnisteta.
- Jos käytät usealla loogisella asemalla varustettua suurikokoista USB-tallennuslaitetta, vain ensimmäiseen asemaan tallennetut tiedostot tunnistetaan.
- Jos USB-tallennuslaitteeseen ladataan sovellusohjelma, sitä vastaavia mediatiedostoja ei ehkä toisteta.
- Käytä USB 2.0 -laitteita parempaa yhteensopivuutta varten.

Bluetooth

- Bluetooth-teholuokka 2: -6...4 dBm
- Antennin teho: Enintään 3 mW
- Taajuusalue: 2400–2483,5 MHz
- Bluetooth-korjauksen RAM-ohjelmistoversio: 1

TAVARAMERKIT

Muut tuotemerkit ja -nimet kuuluvat omistajilleen.

- Bluetooth®-teksti ja logo ovat Bluetooth SIG, Inc rekisteröimiä tuotemerkkejä ja HYUNDAI käyttää niitä lisenssillä.



VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS
EU-alueen CE RED -merkintä

EU Declaration of Conformity ^[1]



Product details ^[2]

Product ^[3]	Car Audio System
Model ^[4]	Basic Model: ACB10HQIG Additional Models: ACB11HQIG, ACB12HQIG, ACB13HQIG, ACB10HQGG, ACB10HQGN, ACB10HQGL, ACB10HQGP, ACB11HQGG, ACB10HQMG, ACB00GQTP, ACB11GQTP, ACB00GQEG, ACB01GQEG, ACB90GQEG, ACB10GQEG, ACB11GQEG, ACBC0GQEG, ACB00GQEP, ACB90GQEP, ACB10GQEP, ACBC0GQEP, ACB11GQEP, ACBC1GQEP, ACB91GQEP, ACB02GQEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of ^[5]

Applied Standards ^[6]

Article ^[7] 3.2 Radio ^[8]	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 303 345 V1.1.7
Article ^[7] 3.1b EMC ^[9]	Draft EN 301 489-1 V2.2.0, Draft EN 301 489-17 V3.2.0 EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article ^[7] 3.1a Safety ^[10] , Health ^[11]	EN 60065:2014/A11:2017, EN 62311:2008

Manufacturer ^[12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141 , Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU ^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body ^[14]

TUV SUD BABT / TUV SUD Group
Octagon House, Concorde Way, Fareham
Hampshire, PO15 5RL, United Kingdom

Notified Body Identification ^[17] 0168

Reference ^[18] BABT-RED001341 i01

Signed By ^[15]

29/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ^[16]

 Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information ^[19]

HW: AI3.GEN.AUDIO4.0V.001
SW: AI3.GEN.001

6. Ajon aikana

Ennen ajamista	6-5
Ennen autoon nousemista	6-5
Ennen käynnistämistä	6-5
Virtalukko	6-7
Virtalukko	6-7
Moottorin käynnistyspainike.....	6-10
Manuaalivaihteisto.....	6-15
Manuaalivaihteiston toiminta	6-15
Hyvä ajotapa	6-17
Robottivaihteisto (AMT)	6-18
Robottivaihteiston toiminta	6-19
Robottivaihteiston ominaisuudet	6-19
LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten.....	6-23
Vaihdeasennot	6-28
Pysäköinti	6-31
Hyvä ajotapa	6-31
Jarrut	6-33
Jarrutehostin	6-33
Levyjarrujen kulumisenilmaisin	6-33
Takarumpujarrut	6-34
Seisontajarru	6-34
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-35
Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC)	6-37
Ajonhallintajärjestelmä (VSM)	6-40
Mäkilähtöavustin (HAC)	6-42
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS).....	6-42
Jarruihin liittyviä ohjeita	6-43
Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG)	6-44
Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä	6-44
Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän poiskytkentä	6-47
ISG-järjestelmän toimintahäiriö	6-47
Akkuanturin poiskytkentä	6-48

Törmäysvaroitin (FCA)	6-49
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	6-49
Törmäysvaroitimen varoitusviesti ja jarrujen hallinta	6-51
Törmäysvaroitimen anturi (etukamera).....	6-53
Järjestelmän toimintahäiriö.....	6-54
Järjestelmän rajoitukset.....	6-56
Kaistallapitoavustin (LKA)	6-61
Kaistallapitoavustinjärjestelmän (LKA) toiminta	6-62
Kaistallapitoavustimen toimintojen muokkaus	6-63
Varoitus- ja merkkivalot	6-65
Järjestelmän rajoitukset.....	6-67
Manuaalinen nopeuderajoitin.....	6-69
Nopeudenrajoittimen käyttö	6-69
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW)	6-72
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	6-73
Näyttö.....	6-73
Järjestelmän rajoitukset	6-76
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-78
Järjestelmän asetukset ja käyttö	6-78
Järjestelmän nollaus	6-80
Järjestelmän valmiustila	6-80
Järjestelmän toimintahäiriö.....	6-80
Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus.....	6-81
Vakionopeussäädin	6-83
Vakionopeussäätimen käyttö.....	6-83
Erityiset ajo-olosuhteet	6-88
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-88
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	6-88
Kaarrajo	6-89
Ajaminen pimeällä.....	6-89
Ajaminen sateessa.....	6-89
Ajaminen syvässä vedessä.....	6-90
Moottoritiellä ajaminen.....	6-90

6. Ajon aikana

- Ajaminen talvella.....6-91
 - Jäinen tai luminen tienpinta6-91
 - Varautuminen talvikauteen..... 6-93
- Auton massa..... 6-95
 - Ylikuorma 6-95
- Perävaunun vetäminen.....6-96



VAROITUS

Hiilimonoksidi (CO) eli häkä on myrkyllinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi johtaa tajuttomuuteen ja kuolemaan.

Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on väritön ja hajuton kaasu.

Älä hengitä pakokaasua.

Avaa ikkunat heti, kun tunnet pakokaasun hajua matkustamossa. Hiilimonoksidin hengittäminen saattaa johtaa tajunnan menettämiseen ja kuolemaan.

Varmista, ettei pakoputkisto vuoda.

Pakoputkisto pitää tarkastaa aina, kun auto nostetaan nosturilla esimerkiksi öljyvaihtoa varten. Suosittelemme tarkistuttamaan pakoputkiston aina valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä kun sen ääni muuttuu tai kun auton pohja osuu johonkin.

Älä käytä moottoria suljetussa tilassa.

Moottorin käyttäminen joutokäynnillä autotallissa on vaarallista, vaikka autotalin ovi olisi auki. Käytä moottoria vain niin kauan, että se käynnistyy ja voit ajaa ulos autotallista.

Vältä pitkäaikaista joutokäyntiä, kun autossa on matkustajia.

Auton tulee olla avoimella paikalla ja ilmastointilaite tulee säätää niin, että ulkoilmanotto (ei sisäilmankierto) on valittuna ja puhallinnopeus on säädetty suureksi, jos matkustajien täytyy oleskella autossa pitkään moottorin ollessa tyhjäkäynnillä.

Pidä ilmanottoaukot puhtaina.

Varmista, ettei tuulilasin edessä oleviin ilmanottoaukkoihin kerry lunta, jäätä, lehtiä tai muuta roskaa, jotta ilmastointilaite toimisi oikein.

Jos joudut ajamaan takaluukku avoinna:

Sulje kaikki ikkunat.

Avaa kojelaudan tuuletussuuttimet.

Valitse ulkoilmanotto ("Fresh"), ilmapirran suuntaus lattiaan tai kasvoihin, ja ilmastointilaitteen suuri puhallinnopeus.

ENNEN AJAMISTA

Ennen autoon nousemista

- Pidä ikkunat, sivustaustapeilit ja valot puhtaina.
- Poista huurre, lumi ja jää.
- Tarkasta silmämääräisesti renkaiden epätasainen kuluminen ja vauriot.
- Tarkista, ettei auton alla näy vuotoja.
- Varmista ennen peruuttamista, ettei auton takana ole esteitä.

Ennen käynnistämistä

- Varmista, että konepelti, takaluukku ja ovet ovat kunnolla kiinni ja lukossa.
- Säädä istuimen asento ja ohjauspyörä.
- Säädä sisä- ja ulkostaustapeilit.
- Varmista, että kaikki valot toimivat.
- Kiinnitä turvavyösi. Tarkista, että kaikki matkustajat ovat kiinnittäneet turvavyönsä.
- Tarkasta kojetaulun mittarit ja merkkivalot, sekä näytön viestit kun virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, että matkatavarasi on sijoitettu asianmukaisesti ja kiinnitetty kunnolla.



VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Käytä AINA turvavyötä. Kaikkien matkustajien tulee käyttää turvavyötä. Lisätietoja on luvun 3 kohdassa ”Turvavyöt”.
- Pysyttele valppaana ajaessasi. Varaudu siihen, että muut tielläliikkujat voivat tehdä virheitä ja vääriä tilannearvioita.
- Keskity ajamiseen. Jos kuljettajan huomio kiinnittyy johonkin muuhun kuin liikennetilanteeseen, onnettomuusriski kasvaa.
- Jätä riittävä turvaväli edellä aja-vaan ajoneuvoon.



VAROITUS

Älä MILLOINKAAN aja huumausaineiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtyneenä ajaminen on vaarallista, ja saattaa johtaa VAKAVAAN LOUKKAANTUMISEEN tai KUOLEMAAN onnettomuudessa.

Rattijuoppous on merkittävin tieliikennekuolemiin johtava syy. Jo pieni määrä alkoholia vaikuttaa olennaisesti reaktio-, havainnointi- ja harkintakykyyn. Yksi alkoholiannos riittää heikentämään kykyäsi reagoida muuttuvissa olosuhteissa ja hätätilanteissa, ja jokainen uusi annos hidastaa refleksejä entisestään.

Ajaminen kolmiolääkkeiden tai huumausaineiden vaikutuksen alaisena on vähintään yhtä vaarallista kuin ajaminen alkoholin vaikutuksen alaisena.

Päihtymys nostaa vakavan liikenneonnettomuuden vaaran moninkertaiseksi. Älä aja autoa päihtyneenä. Älä matkusta autossa, jonka kuljettaja on päihtynyt. Ellet voi olla varma kuljettajan ajokunnosta, käytä taksia.

VIRTALUKKO

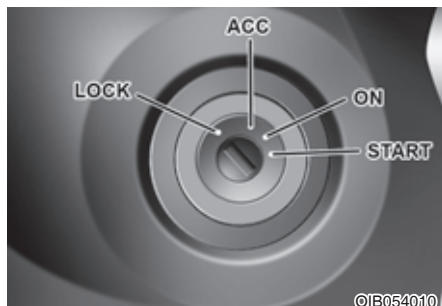


VAROITUS

Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Älä KOSKAAN anna virta-avainta lapselle tai ajotaidottomalle henkilölle. Tämä voi käynnistää moottorin, ja auto voi lähteä odottamatta liikkeelle.
- ÄLÄ KOSKAAN kurota ohjauspyörän läpi virtalukkoon tai muuhun hallintalaitteeseen auton liikkeessä. Saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Virtalukko (jos varusteena)



VAROITUS

- Älä KOSKAAN käänä virta-avainta LOCK- tai ACC-asentoon auton liikkeessä, lukuun ottamatta hätätilanteita. Moottorin sammussa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutus-tehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, varmista aina, että vaihteenvalitsin on 1. vaihteella (manuaalivaihteisto) tai N-asennossa (robottivaihteisto), kytke seisontajarru ja käänä virta-avain LOCK-asentoon.

Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

HUOMAUTUS

Älä kiinnitä virtalukkoon varusteena myytävää suojusta. Se voi aiheuttaa yhteysvirheen, joka estää moottorin käynnistämisen.

Virta-avaimen asennot

Kytkimen asento	Toimenpide	Muistutus
LOCK	Virta-avain voidaan poistaa virtalukosta LOCK-asennossa.	Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (Varustelun mukaan.)
ACC	Sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy.	Ohjauslukko vapautuu. Jos virta-avaimen kääntäminen ACC-asentoon on vaikeaa, kääntelee ohjauspyörää molempiin suuntiin.
ON	Virta-avain palautuu tähän asentoon, kun käynnistät moottorin. Kaikki toiminnot ja varusteet ovat käytettävissä. Merkki- ja varoitusvalot syttyvät, kun virta-avain käännetään ACC-asennosta ON-asentoon.	Älä jätä virta-avainta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjenisi.
START	Käynnistä moottori kääntämällä virta-avain START-asentoon. Kytkin palaa ON-asentoon kun päästät irti virta-avaimesta.	Käynnistin toimii niin kauan kuin pidät virta-avainta START-asennossa.

Moottorin käynnistäminen



VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.
- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.
- Odota, että moottorin kierros-luku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.

Manuaalivaihteisto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihdevipu on N-asennossa.
3. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
4. Käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se.

Robottivaihteistolla varustettu auto:

1. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
2. Varmista, että vaihdevipu on N-asennossa.
3. Paina jarrupoljin täysin pohjaan.
4. Käännä virta-avain START-asentoon. Pidä avainta START-asennossa (enintään 10 sekuntia), kunnes moottori käynnistyy, ja vapauta se. Moottorin käynnistäminen ei onnistu, ellei vaihteenvaihtin ole N-asennossa.



Lisätietoja

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa. Säilytä liikkeellelähdön jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)
- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Älä pidä virta-avainta START-asennossa kauemmin kuin 10 sekuntia. Odota 5-10 sekuntia, ennen kuin yrität käynnistystä uudelleen.
- Älä käännä virta-avainta START-asentoon moottorin käydessä. Käynnistin voi vaurioitua.
- Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvalitsimen N-asentoon ja kääntämällä virta-avaimen START-asentoon.
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

Moottorin käynnistyspainike (jos varusteena)



Kun etuovi avataan, moottorin käynnistyspainikkeen valo syttyy. Se sammuu noin 30 sekunnin kuluttua oven sulkemisesta. (Varustelun mukaan.)



VAROITUS

Moottorin sammuttaminen hätätilanteessa:

Paina käynnistyspainiketta yli kahden sekunnin ajan TAI paina käynnistyspainiketta nopeasti kolme kertaa (kolmen sekunnin kuluessa).

Voit käynnistää moottorin uudelleen auton liikkeessä: älä paina jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihteenvalitsimen N-asennossa.



VAROITUS

- **Älä MILLOINKAAN** paina käynnistuspainiketta auton liikkuessa, poikkeuksena hätätilanteet. Moottorin sammussa ohjaus- ja jarrutehostimet poistuvat käytöstä. Auton ohjattavuuden ja jarrutustehon menettäminen voi johtaa liikenneonnettomuuteen.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, kytke aina seisontajarru, paina käynnistuspainike OFF-asentoon ja ota älyavain mukaasi. Ellei varotoimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

Käynnistyspainikkeen asennot

Painikkeen asento	Action (toimenpide)	Muistutus
OFF	- Kun haluat sammuttaa moottorin, pysäytä auto ja paina moottorin käynnistyspainiketta. - Samalla ohjauslukko lukkiutuu. (Varustelun mukaan.)	Jos ohjauslukko ei ole lukkiutunut kunnolla, kuulet varoitussään avatessasi kuljettajan oven.
ACC	- Paina käynnistyspainiketta sen ollessa OFF-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). - Sähkötoimisten varusteiden virransyöttö kytkeytyy. - Ohjauslukko vapautuu.	- Jos jätät käynnistyspainikkeen ACC-asentoon yli tunnin ajaksi, virransyöttö katkeaa automaattisesti, jotta akkuvaraus ei purkaudu. - Käynnistyspainiketta ei voida käyttää, jos ohjauslukko ei avaudu täydellisesti. Käännä ohjauspyörää molempiin suuntiin ja paina samalla käynnistyspainiketta.
ON	- Paina käynnistyspainiketta sen ollessa ACC-asennossa (älä paina kytkinpoljinta). - Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että varoitukset syttyvät asianmukaisesti.	Älä jätä käynnistyspainiketta ON-asentoon, kun moottori ei ole käynnissä, jotta akku ei tyhjene.
START	Käynnistä moottori: paina kytkin- ja jarrupoljinta ja paina käynnistyspainiketta vaihtevalitsimen ollessa N-asennossa (vapaa).	Jos et paina kytkinpoljinta painaessasi käynnistyspainiketta, moottori ei käynnisty ja käynnistyspainikkeen tila muuttuu seuraavasti: OFF → ACC → ON → OFF

Moottorin käynnistäminen



VAROITUS

- Käytä aina sopivia kenkiä ajaessasi. Vääränlaiset kengät (korkokengät, hiihtokengät, sandaalit, varvassandaalit jne.) saattavat haitata jarru- ja kaasupolkimen käyttöä.

- Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria.

Auton äkillinen liikkeellelähtö voi aiheuttaa onnettomuustilanteen.

- Odota, että moottorin kierros-luku on normaalitasolla. Jos vapautat jarrupolkimen moottorin korkeilla kierroksilla, auto voi lähteä liikkeelle liian nopealla vauhdilla.



Lisätietoja

- Moottori käynnistyy käynnistyspainiketta painamalla vain, jos älyavain on autossa.
- Moottori ei ehkä käynnisty, vaikka älyavain olisi autossa, jos avain on kaukana kuljettajan istuimesta.
- Kun käynnistyspainike (Engine Start/Stop) on ACC- tai ON-asennossa ja ovi avataan, järjestelmä tarkistaa, onko älyavain autossa. Jos älyavain ei ole autossa,  -osoitus vilkkuu ja ”Key not in vehicle” (Avain ei ole autossa) -varoitustiedote tulee näyttöön. Jos kaikki ovet ovat kiinni, myös varoitustiedote kuuluu noin 5 sekunnin ajan. Pidä älyavain autossa, kun virtalukko on ACC-asennossa tai moottori on käynnissä.

Manuaalivaihteisto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihdevipu on N-asennossa.
4. Paina kytkin- ja jarrupolkimia.
5. Paina käynnistyspainiketta.

Robottivaihteistolla varustettu auto:

1. Pidä älyavain aina mukana.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty.
3. Varmista, että vaihdevipu on N-asennossa.
4. Paina jarrupoljinta.
5. Paina käynnistyspainiketta. Moottorin käynnistäminen ei onnistu, ellei vaihteenvalitsin ole N-asennossa.



Lisätietoja

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä auton seisoessa. Säilytä liikkeellelähdon jälkeen tasainen joutokäyntinopeus. (Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia.)
- Käynnistä auto aina painaen jarrupoljinta. Älä paina kaasupoljinta käynnistäessäsi moottoria. Älä nosta kylmän moottorin joutokäyntinopeutta äkillisesti korkeaksi (ns. ryntäytys).

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Jos liikenne- ja tieolosuhteet sallivat, voit yrittää käynnistää moottorin uudelleen siirtämällä vaihteenvaihtimen N-asentoon ja painamalla käynnistyspainiketta.
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

Älä paina käynnistyspainiketta yli 10 sekunnin ajan. Tämä ei kuitenkaan koske tilannetta, jossa jarruvalojen sulake on palanut.

Moottoria ei voi käynnistää normaalisti, kun jarruvalokytkimen sulake on palanut. Vaihda sulake. Jos et voi vaihtaa sulaketta heti, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta 10 sekunnin ajan sen ollessa ACC-asennossa.

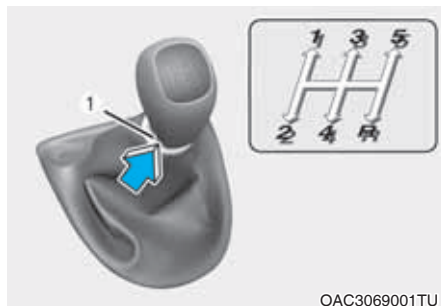
Paina tästä huolimatta turvallisuuksista jarrupoljin pohjaan asti ennen käynnistämistä.



i Lisätietoja

Jos älyavaimen pariston varaus on heikko tai älyavain ei toimi oikein, voit käynnistää moottorin painamalla käynnistyspainiketta älyavaimella oikeisen kuvan mukaisessa suunnassa.

MANUAALIVAIHTEISTO (JOS VARUSTEENA)



→ Vaihteenvälitsintä voidaan siirtää painamatta painiketta (1).

→ Vaihteenvälitsintä voidaan siirtää painamatta painiketta (1).

Manuaalivaihteiston toiminta

Tässä manuaalivaihteistossa on 5 ajovaihdetta. Vaihteen vaihtaminen on helppoa, koska vaihteisto on täysin synkronoitu.



VAROITUS

Jos joudut poistumaan autosta varmista aina, että vaihteenvälitsin on 1. vaihteella, kun auto on pysäköity ylämäkeen, ja R-asennossa alamäkeen pysäköitäessä. Kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon. Ellei varoitimenpiteitä suoriteta, auto saattaa lähteä odottamatta liikkeelle.

Kun vaihdat peruutusvaihteelle, varmista, että auto on täysin pysähtynyt ja siirrä vaihdevipu vapaalle ennen sen siirtämistä R-asentoon.

Kun auto on pysähtynyt kokonaan ja 1. vaihteen tai peruutusvaihteen kytkeminen on vaikeaa, toimi seuraavasti:

1. Siirrä vaihteenvälitsin vapaa-asentoon ja vapauta kytkinpoljin.
2. Paina sitten kytkinpoljinta ja siirrä vaihteenvälitsin 1. tai R -asentoon.



Lisätietoja

Vaihteenvälitsimen siirtäminen saat-taa tuntua normaalia raskaammalta kylmällä säällä, ennen kuin vaihteistoöljy on lämmennyt.

Kytkimen käyttäminen (jos varusteena)

Kytkinpoljin pitää painaa pohjaan asti ennen

- Moottorin käynnistämistä
Moottoria ei voi käynnistää painamatta kytkinpoljinta.
- Vaihteen vaihtamista
Lähde liikkeelle vapauttamalla kytkinpoljin hitaasti ja painamalla kaasupoljinta.

Vapauta kytkinpoljin hitaasti. Kytkinpolkimen pitää olla täysin ylhäällä ajon aikana.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi kytkimen turhaa kulumista ja vaurioitumista:

- Älä pidä jalkaa kytkinpolkimella ajaessasi.
- Älä pidä autoa paikallaan esim. mäessä tai liikennevaloissa kytkin painettuna.
- Paina aina kytkinpoljin pohjaan estääksesi häiriöäännet tai vauriot.
- Älä lähde liikkeelle 2. vaihteella (paitsi liukkaalla tienpinnalla).
- Paina kytkinpoljin aivan pohjaan äläkä paina poljinta uudelleen ennen yläasentoon palaamista, kun vapautat polkimen. Jos painat poljinta toistuvasti ennen kuin se palaa alkuperäiseen asentoonsa, se voi aiheuttaa kytkinjärjestelmän vikaantumisen.

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen

Vaihda pienemmälle vaihteelle pienentääksesi moottorin kuormitusta, kun sinun on hidastettava vilkkaassa liikenteessä tai jyrkkää ylämäkeä ajaessasi.

Tällöin moottori ei sammu ja kiihdyttäminen on helpompaa.

Alamäkeä ajettaessa pienemmälle vaihteelle vaihtaminen auttaa säilyttämään turvallisen nopeuden moottorijarrutuksen ansiosta ja vähentää jarrujen kulumista.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta moottori, kytkin ja vaihteisto eivät vaurioidu:

- Kun vaihdat 5. vaihteelta 4. vaihteelle, varo ettet vahingossa paina vaihtenvalitsinta sivusuunnassa ja kytke 2. vaihdetta. Moottorin käyntinopeus saattaisi nousta käyntinopeusmittarin punaiselle alueelle.
- Vaihda korkeintaan kahta vaihdetta pienemmälle vaihteelle kerrallaan. Älä vaihda pienemmälle vaihteelle, kun moottorin käyntinopeus on yli 5000 r/min. Vaihteen vaihtaminen voi tällöin vaurioittaa moottoria, kytkintä ja vaihteistoa.

Hyvä ajotapa

- Älä vaihda vapaalle ajaessasi alamakeen. Tämä on erittäin vaarallista.
- Älä paina jarru- ja kaasupoljinta samanaikaisesti ajon aikana. Tämä voi aiheuttaa jarrujen ja niihin liittyvien osien ylikuumentumisen ja toimintahäiriön.
Hidasta vauhtia ja vaihda pienemmälle vaihteelle ajaessasi pitkässä alamäessä. Tällöin moottorijarrutus auttaa hidastamaan auton vauhtia.
- Hidasta ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Moottorin käyntinopeus saattaa muutoin nousta liian suureksi ja vaurioittaa moottoria.
- Hidasta ajonopeutta voimakkaassa sivutuulella. Auton hallinta on silloin huomattavasti helpompaa.
- Älä siirrä vaihteenvalitsinta R-asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt. Muuten vaihteisto voi vaurioitua.
- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.



VAROITUS

Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

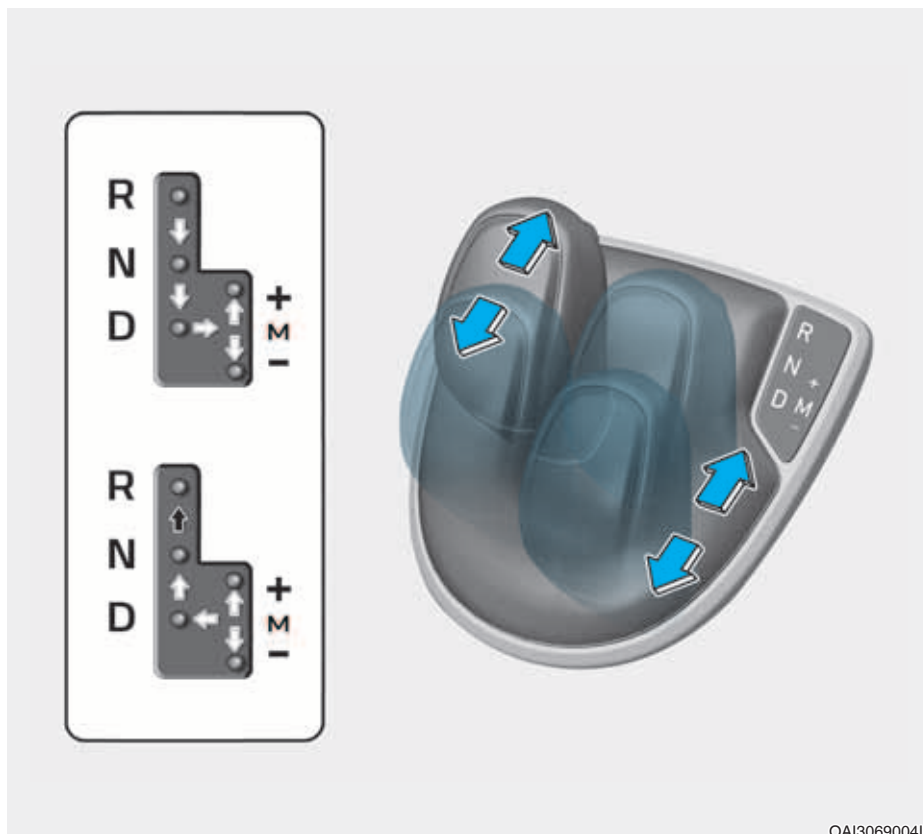


VAROITUS

VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:

- Käytä AINA turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja, äläkä käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritienopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- HYUNDAI suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

ROBOTTIVAIHTEISTO (AMT) (JOS VARUSTEENA)



OAI30690041

➡ Paina vaihteensiirtopainiketta ja siirrä vaihteenvaihtinta.

➡ Siirrä vaihteenvaihtinta.

Robottivaihteisto on vaihteisto, jossa on vaihteen toimilaite ja kytkimen toimilaite tavallisen manuaalivaihteiston lisäksi. Ajomukavuuden parantamiseksi vaihteenvaihdot tehdään automaattisesti vaihteiston ohjausyksikön ja kytkimen/vaihteen toimilaitteen toimesta.

Robottivaihteiston toiminta

Robottivaihteistossa on viisi ajovaihdetta ja peruutusvaihe.

D-asennossa vaihteisto valitsee vaihteet automaattisesti.

Robottivaihteiston ominaisuudet

- Robottivaihteistoa voidaan kuvailla automaattisesti vaihtavaksi manuaalivaihteistoksi. Se antaa saman ajotuntuman kuin manuaalivaihteisto.
- Kun vaihteenvalitsin siirretään D-asentoon, vaihteisto vaihtaa vaihteita automaattisesti perinteisen automaattivaihteiston tapaan. Toisin kuin perinteisessä automaattivaihteistossa, vaihteenvalitdot ovat havaittavissa ja kuultavissa, kun toimilaitteet kytkevät kytkimiä ja valitsevat vaihteita. Kun vaihde on vaihtumassa, saatat joskus kuulla toimintääntä. Tämä on normaalia, eikä oire vaihteiston viasta.
- Robottivaihteistossa on kuivakytkin, joka on erilainen kuin automaattivaihteiston momentimuunnin. Sen kiihtyvyys on parempi ja polttoaineenkulutus pienempi, mutta alkukiihdytys voi olla hitaampi kuin automaattivaihteistolla.
- Tästä johtuen vaihteensiirto on joissain olosuhteissa selvemmin havaittavissa kuin tavallisessa automaattivaihteistossa, ja vaihteiston tuloakselin mukautuessa kampiakselin nopeuteen voi tuntua heikkoa tärinää. Ilmiö on osa robottivaihteiston normaalia toimintaa.
- Kuivalevykytkin siirtää moottorin vääntömomentin suoraan tarjoten välittömän ajotuntuman, joka erottuu perinteisen automaattivaihteiston momentinmuuntimen tuntu-masta. Tämä on havaittavissa liikkeellelähdyksissä ja hitailla nopeuksilla, jos autolla joudutaan pysähtymään toistuvasti.
- Kiihdytettäessä nopeasti matalasta ajonopeudesta moottorin kierrosnopeus saattaa nousta nopeasti riippuen ajotilanteesta.
- Jotta auto lähtee liikkeelle tasaisesti ylämäessä, paina kaasupoljinta hitaasti, ajo-olosuhteiden mukaan.
- Jos vapautat kaasupolkimen alhaisessa ajonopeudessa, saatat tuntea käsivaihteistoille tyypillisen moottorijarrutuksen.

- Kun kytket tai katkaiset sytytysvirran, matkustamoon voi kuulua napsahtavia ääniä, jotka johtuvat järjestelmän itsetestauksesta. Ääni on osa robottivaihteiston normaalia toimintaa.
- Uuden auton ensimmäisen 1 500 ajokilometrin aikana saatat havaita vaihteen vaihdot selkeästi, erityisesti hitailla nopeuksilla. Totutusajovaiheessa auton järjestelmä sopeuttaa vaihteenvaihdon laatua ja suorituskykyä mahdollisimman tehokkaaksi ja joustavaksi.

Lisätietoja

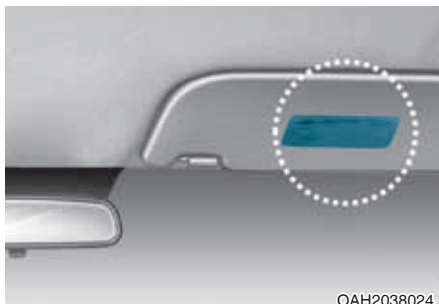
Ryömintätoiminto

Ryömintätoiminto helpottaa sulavaa liikkellelähtöä. Jos vapautat jarrupolkimen vaihteenvalitsimen ollessa joko R-, D- tai M-asennossa, auto lähtee liikkeelle hitaasti ilman kaasupolkimen painamista. Voit kytkeä toiminnon pois käytöstä painamalla jarrupoljinta tai vetämällä seison-tajarruvivusta.

Ryömintätoiminto ei toimi seuraavissa tapauksissa:

- Seisontajarruvipu on kytkettynä ja vaihteenvalitsin on R-, D- tai M-asennossa

Robottivaihteiston ohjetarra



Lue kuljettajan häikäisysuojaan kiinnitetty ohjetarra ennen ajamista ja noudata siinä annettuja ohjeita.

Valitsimen siirtoehdot

Valitsimen siirto		Siirtoehdot		Kun siirtoehdot eivät täyty			
Asennosta (nykyinen asento)	Asentoon (haluttu asento)	Ajonopeus	Jarru	Vaihteellmaisoin	Ääni	Jarrun paina- misen merkkivalo	Vaihteen asento
R	N	Ei saatavilla		-	-		-
	D	Peruutusnopeus alle 7 km/h	Kytkeytynä	R tai N vilkkuu	Päällä	Päällä	N
N	R	Ajonopeus eteen- päin alle 2 km/h	Kytkeytynä	N vilkkuu	Päällä	Päällä	N
	D	Peruutusnopeus alle 7 km/h	Kytkeytynä	N vilkkuu	Päällä	Päällä	N
D	R	Ajonopeus eteen- päin alle 2 km/h	Kytkeytynä	D tai N vilkkuu	Päällä	Päällä	N
	N	N/A		-	-	-	-



VAROITUS

Vakavien tai hengenvaarallisten vammojen vaaran vähentämiseksi:

- Tarkista AINA ennen vaihteenvalitsimen siirtämistä D- tai R-asentoon, ettei ketään (varsinkin lapsia) ole auton lähellä.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta varmista, että vaihteenvalitsin on N-asennossa, käsijarru kytketty ja virta-avain LOCK/OFF-asennossa. Auto saattaa muuten lähteä odottamatta liikkeelle.
- Älä käytä moottorijarrutusta (ts. vaihda pienemmälle vaihteelle) liian äkillisesti tai liukkaalla tienpinnalla. Auto voi lähteä luisuun ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus.

Näet vaihteenvalitsimen asennon mittariston merkkivaloista virta-avaimen ollessa ON-asennossa.



VAROITUS

- Varmista aina auton pysähdyttyä, että vaihteenvalitsin on N-asennossa, käsijarru kytketty ja moottori sammutettu.
- Älä käytä N-asentoa seisontajarrun korvikkeena.

Robottivaihteiston varoitusilmaisin



Paina jarrua

Moottorin käynnistäminen ei onnistu, ellei vaihteenvalitsin ole N-asennossa ja jarrupoljin painettuna.

Robottivaihteiston varoitusvalo



Kytkin ylikuumentunut

Tämä varoitusvalo ilmoittaa kytkimen ylikuumenemisesta. Se tulee näyttöön hetkeksi, kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Merkkivalo syttyy, kun kytkimen arvioitu lämpötila saavuttaa määrätyn raja-arvon.

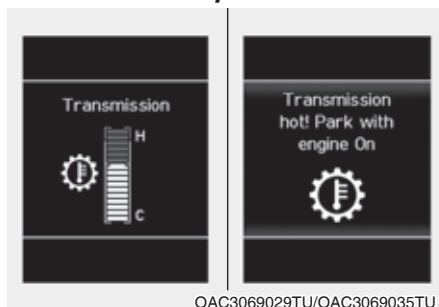
i Lisätietoja

Robottivaihteiston varoitusvalo saattaa syttyä, jos kytkintä luistatetaan liikaa pysähtelemällä jatkuvasti jyrkässä mäessä tai jos mäkipidätin on päällä pitkään. Jotta varoitusvalo ei syttyisi, käytä jarrua ajaessasi hitaasti mäessä tai pysähtyessäsi ylämäkeen.

- Jos autoa pidetään paikallaan mäessä kaasupoljinta käyttäen tai ryömittämällä jarrupoljin vapautettuna, kytkin saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa vaurioita. Tällöin mittaristoon syttyy varoitusvalo.
- Jos varoitusvalo syttyy, on painettava jarrupoljinta.
- Jos et huomioi varoitusta, kytkin ja vaihteisto voivat vaurioitua.

LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten

Vaihteiston lämpötilamittari

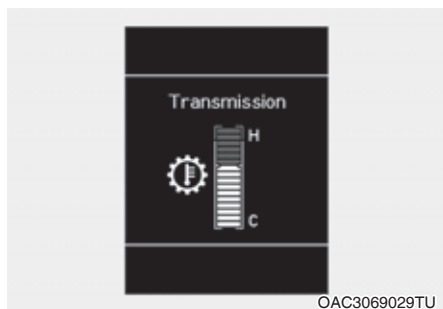


- Valitse ajotietokone-tila LCD-näytöllä ja siirry vaihteiston lämpötilan näyttöön nähdäksesi robottivaihteiston lämpötilan.
- Pyri ajamaan siten, että lämpömittari ei näytä korkeaa lämpötilaa / ylikuumentumista. Kun vaihteisto ylikuumentuu, LCD-näytölle tulee varoitusviesti. Noudata näytettyjä viestejä.



HUOMIO

Vaihteiston lämpötilamittarin arvon nousu ilmenee usein mäessä, kun auto pysäytetään pitkäksi aikaa kaasupoljinta käyttäen ja painamatta jarrupoljinta.



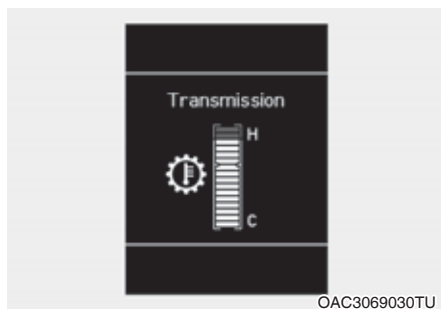
OAC3069029TU

Normaali (alle 10-merkinnän)

- Jotta vaihteenvaihdot tapahtuisivat mahdollisimman tehokkaasti, aja siten, että lämpötilamittari pysyy tämän kohdan alapuolella (alle 10-merkinnän).

Lisätietoja

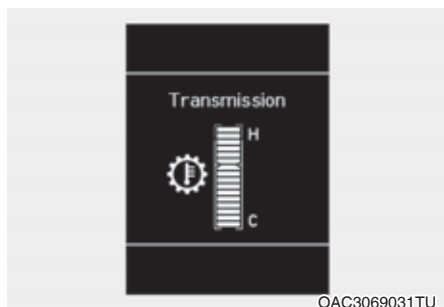
Lämpötilamittarin arvo saattaa kasvaa nopeasti, jos kytkintä luistatetaan liikaa pysähtelemällä jatkuvasti jyrkässä mäessä tai jos mäkipidätin on päällä pitkään. Jotta lämpötila ei kasvaisi liian korkeaksi, käytä jarrua hitaasti ajaessasi tai pysähtyessäsi mäkeen.



OAC3069030TU

Korkea/ylikuumeneminen lähestyy (merkinnät 10–14)

- Tämä alue tarkoittaa, että robottivaihteiston kytkimen lämpötila on nousemassa korkean/ylikuumenemisen alueelle. Kun kytkimen lämpötila on tällä alueella (merkinnät 10–14), aja luistattaen kytkintä mahdollisimman vähän, jotta lämpötilamittari laskee tämän alueen alapuolelle (**merkintä 10**).
- Jos kytkimen lämpötila jatkaa nousuaan ja saavuttaa merkinnän 14, kuuluu varoitusäänimerkki ja lämpötilamittari ilmestyy mittaristoon. Robottivaihteiston varoitusviestiä ei näytetä.



OAC3069031TU

Korkea/ylikuumentuminen (merkinnät 15–16)

- Tämä alue tarkoittaa, että robottivaihteiston kytkimen lämpötila on noussut korkean/ylikuumentumisen alueelle.

Robottivaihteiston varoitusääni-merkki kuuluu, varoitusviesti näkyy mittaristossa ja lämpötilamittari poistuu mittaristosta.

Seuraa näytettyjä varoitusviestejä.

- Tarkista ylikuumentuneen kytkimen lämpötila siirtymällä lämpötilamittarin näyttöön valitsemalla ajotietokone-tila. Sitten voit tarkistaa kytkimen lämpötilan.

Robottivaihteiston varoitusviestit



OAC3069035TU

Ajettaessa ylämäkeen tai jyrkässä rinteessä:

- Voit pitää auton paikallaan rinteessä jarrupolkimella tai seisontajarrulla.
- Kun ajat mäessä ja edellä on jonoa, jätä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon. Pidä autoa paikallaan rinteessä painamalla jarrupoljinta.
- Jos autoa pidetään ylämäessä paikallaan tai ryömitetään kaasupolkimen avulla jarrupoljin vapautettuna, kytkin ja vaihteisto ylikuumentavat ja vaurioituvat. Tällöin LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.
- Jarrupoljinta pitää painaa koko ajan, kun LCD-näytössä on varoitus.
- Jos et huomioi varoitusta, vaihteisto voi vaurioitua.



OAC3069032TU

Vaihteiston (kytkimen) korkea (ensimmäinen ja toinen varoitus)

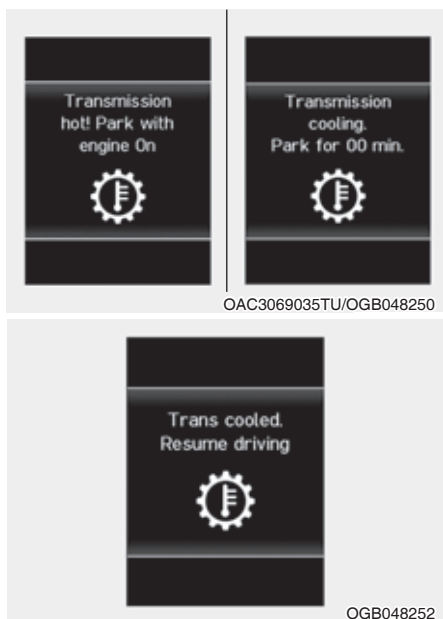
- Vaihteiston kytkimien lämpötila voi nousta liian korkeaksi tietyissä olosuhteissa. Näitä ovat esimerkiksi toistuvat pysähtymiset ja liikkeellelähdyt jyrkässä rinteessä, äkilliset kiihdytykset ja muut laitteistoa rasittavat ajo-olosuhteet.
- Kun kytkimen lämpötila on korkea, turvajärjestelmä kytkeytyy päälle, vaihdeasennon osoitus vilkkuu mittaristossa ja kuuluu varoitussääni. Tällöin LCD-näyttöön tulee viesti "Transmission temperature is high! Stop safely" (Vaihteiston lämpötila on korkea! Pysähdy varovasti) ja ajotuntuma voi muuttua epävakaaksi.

- Jos kytkimen lämpötila kasvaa ensimmäisen varoituksen jälkeen, kuuluu varoitussääni ja vaihdeilmaisin vilkkuu jatkuvasti (toinen varoitus).
- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja anna kytkimen jäähtyä muutaman minuutin ajan moottorin ollessa käynnissä.
- Jos et huomioi varoitusta, auton toiminta muuttuu yhä epävakaammaksi. Vaihdaminen voi muuttua äkilliseksi ja nykiväksi. Pysäytä auto tasaiselle paikalle ja paina jarrupoljin pohjaan, jotta ajaminen palautuu normaaliksi. Anna vaihteiston jäähtyä muutaman minuutin ajan moottorin käydessä.



VAROITUS

Älä koskaan pidä autoa paikallaan ylämäessä pelkällä kaasupolkimella tai ryömintätilalla. Tällöin kytkin saattaa ylikuumentua ja aiheuttaa merkittäviä vahinkoja, jolloin kytkimen käyttöikä lyhenee.



- Kun näyttöön tulee viesti "Trans cooled. Resume driving" (Vaihteisto on jäähtynyt, ajamista voi jatkaa), autolla voidaan lähteä uudelleen liikkeelle.
- Noudata maltillista ajotapaa aina kun se on mahdollista.
- Jos jokin varoituksista jää vilkkumaan, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Vaihteiston (kytkimen) ylikuumeneminen (viimeinen varoitus)

- Jos autolla ajetaan edelleen ja kytkimien enimmäislämpötila saavutetaan, näyttöön tulee viesti "Transmission Hot! Park with engine on" (Vaihteisto kuumenee, pysäköi auto ja anna moottorin käydä).
- Viestissä näkyy vaihteiston jäähtymisaika.
- Pysäytä auto tällöin turvalliseen paikkaan, jätä moottori käyntiin, paina jarrupoljin pohjaan ja kytke vaihteenvaihtimeksi N-asentoon. Anna vaihteiston jäähtyä.

Vaihdeasennot

R (Reverse, peruutus)

Käytä tätä asentoa auton peruuttamiseen.

HUOMAUTUS

- Älä siirrä vaihteenvälitsintä R-asentoon auton liikkuessa.
- Jos vaihteenvälitsin siirretään R-asentoon, vaihdetta ei vaihdeta jos ajonopeus on yli 3 km/h.
- Paina jarrupoljin täysin pohjaan. Jos näin ei tehdä, jarrun painamisen merkkivalo syttyy ja vaihdetta ei vaihdeta.

N (Neutral, vapaa)

Pyörien ja vaihteiston välinen yhteys ei ole kytkettynä.

Käytä N-asentoa jos haluat käynnistää sammuneen moottorin uudelleen tai jos sinun on pysähdyttävä moottorin ollessa käynnissä.

Paina aina jarrupoljinta kun vaihdat N-asennosta (vapaa) toiselle vaihteelle.



VAROITUS

Älä vaihda vaihdetta, ellei jalkasi ole tukevasti jarrupolkimella. Vaiheen kytkeminen moottorin käydessä suurilla kierroksilla voi saada auton liikkeelle erittäin nopeasti. Voit menettää auton hallinnan ja osua ihmisiin tai esteisiin.

D (Drive, ajo)

Tämä on normaali ajoasento eteenpäin ajettaessa. Vaihteisto vaihtaa automaattisesti sopivalle vaihteelle kaasupolkimen käytön ja ajonopeuden mukaisesti.

Saat lisätehoa esimerkiksi ohitustilanteita tai ylämäkiajoa varten painamalla kaasupoljinta, kunnes havaitset vaihteiston vaihtavan automaattisesti pienemmälle vaihteelle.

Kun lähdetään liikkeelle ylämäkeen

- Kytke seisontajarru tiukasti, jotta auto ei valu taaksepäin.
- Siirrä vaihteenvälitsin D-asentoon pitäen jarrupoljinta painettuna. Varmista, että mittariston näytön vaihdeilmaisoin näyttää 1. vaihdetta.
- Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta hitaasti. Kun auto alkaa liikkua, vapauta seisontajarru ja paina kaasupoljinta.

Kun lähdetään liikkeelle alamäkeen

- Paina jarrupoljinta ja siirrä vaihteenvälitsin D-asentoon. Varmista, että mittariston näytön vaihdeilmaisoin näyttää 1. vaihdetta.
- Vapauta jarrupoljin ja paina kaasupoljinta hitaasti. Kun auton nopeus kasvaa, kytkin kytketään.

HUOMAUTUS

- Jos vaihdetta ei vaihdeta, kun vaihteenvälitsin on siirretty N-asennosta D-/M-/R-asentoon, yritä vaihtaa vaihde uudelleen. Tässä tapauksessa saattaa ilmetä viivettä ja toimintaaaniä. Tämä on normaalia.
- Älä siirrä vaihteenvälitsintä D-asentoon ennen kun auto on pysähtynyt täysin ja olet painanut jarrupoljinta.
- Jos vaihteenvälitsin siirretään R-asennosta D-asentoon, vaihdetta ei vaihdeta jos ajonopeus on yli 8 km/h.
- Paina jarrupoljin täysin pohjaan. Jos näin ei tehdä, jarrun painamisen merkkivalo syttyy ja vaihdetta ei vaihdeta.

Manuaalinen käyttötila



Voit ottaa käsivalintatilan käyttöön auton liikkeessä tai ollessa pysähdyksissä siirtämällä vaihteenvaihtimen D-asennosta (Drive) käsivalinta-alueelle (M). Palauta automaattitila käyttöön työntämällä vaihteenvaihtin takaisin pääalueelle.

Kun vaihteisto on käsivalintatilassa, voit valita ajo-olosuhteisiin sopivat vaihteet siirtämällä vaihteenvaihtinta eteen- ja taaksepäin.

+ (Ylöspäin): Voit vaihtaa seuraavalle suuremmalle vaihteelle työntämällä vaihteenvaihtinta eteenpäin.

- (Alaspäin): Voit vaihtaa seuraavalle pienemmälle vaihteelle työntämällä vaihteenvaihtinta taaksepäin.

HUOMAUTUS

Ellei vaihdevivun siirtäminen onnistu mihinkään asentoon tai jos vaihde siirretään automaattisesti N-asentoon, kun ajonopeus alittaa 10 km/h, kyseessä saattaa olla järjestelmän vika. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

- Tässä tilassa valittavana on viisi ajovaihdetta. Peruutettaessa vaihteenvaihtin pitää siirtää R-asentoon ja pysäköitäessä N-asentoon.
- Vaihteisto vaihtaa automaattisesti pienemmälle vaihteelle ajonopeuden hidastuessa. Se kytkee automaattisesti 1. vaihteen, kun auto pysähtyy.
- Kun moottorin käyntinopeus lähestyy punaista aluetta, vaihteisto vaihtaa suuremmalle vaihteelle automaattisesti.
- Jos kuljettaja työntää vaihteenvaihtinta suuremman (+) tai pienemmän (-) vaihteen asentoon, vaihteisto ei välttämättä tee haluttua vaihtoa, jos seuraava vaihde on moottorin sallitun kierroslukualueen ulkopuolella. Kuljettajan tulee valita suurempi vaihde ajo-olosuhteiden mukaan ja varmistaa, ettei kierroslukumittarin osoitin nouse punaiselle alueelle.
- Työnnä vaihteenvaihtinta suuremman vaihteen suuntaan (+), kun lähdet liikkeelle liukkaalla tiellä. Vaihteisto sallii tällöin vaihdon 2. vaihteelle, joka tarjoaa paremman pidon liukkaalla tiellä. Vaihda takaisin 1. vaihteelle vetämällä vaihteenvaihtinta pienemmän vaihteen suuntaan (-).

Pysäköinti

Kun pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna.

- Kun pysäköit tasaiselle tielle, siirrä vaihteenvälitsin D-/R-asennosta N-asentoon. Kytke tämän jälkeen seisontajarru tiukasti ennen moottorin sammuttamista.
- Kun pysäköit mäkeen, on suositeltavaa kytkeä vaihteenvälitsin D-asentoon ylämäessä ja R-asentoon alamäessä ja kytkeä seisontajarru ennen moottorin sammuttamista.

Jos moottori sammutettiin vaihteenvälitsimen ollessa D- tai R-asennossa, on painettava jarrupoljinta ja siirrettävä vaihteenvälitsin N-asentoon moottorin käynnistämiseksi. Ota avain mukaasi kun poistut autosta.



VAROITUS

Älä paina kaasupoljinta pitkään auton ollessa paikallaan moottori käynnissä. Moottori tai pakoputki saattaa ylikuumentua ja sytyttää tulipalon.

Pakokaasut ja pakoputki ovat hyvin kuumia. Älä mene liian lähelle pakoputken kuumia osia.

Älä pysäytä tai pysäköi syttyvän materiaalin, kuten kuivan heinän, paperin tai lehtien, päälle. Ne voivat syttyä ja aiheuttaa tulipalon.

Hyvä ajotapa

- Älä koskaan paina kaasupoljinta siirtäessäsi vaihteenvälitsimen N-asennosta muuhun asentoon.
- Älä siirrä vaihteenvälitsintä D- tai R- asentoon ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.
- Älä siirrä vaihteenvälitsintä N-asentoon ajon aikana. Tämä voi johtaa onnettomuuteen, sillä moottorijarrutus ei ole mahdollista, ja vaihteisto saattaa vahingoittua.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Jopa kevyt mutta jatkuva polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.
- Kaasu- ja jarrupolkimen painaminen samaan aikaan saattaa aiheuttaa moottorin tehon alennuksen ajonopeuden hidastamista varten. Kiihdytystä jatketaan, kun jarrupoljin vapautetaan.
- Kun ajat käsivalintatilassa, anna vauhdin hidastua ennen pienemmälle vaihteelle vaihtamista. Muussa tapauksessa pienemmälle vaihteelle ei välttämättä voida vaihtaa, jos moottorin kierrosnopeus on sallitun alueen ulkopuolella.
- Kytke aina seisontajarru, kun poistut autosta. Vaihteiston N-asento ei välttämättä riitä pitämään autoa paikallaan.

- Aja liukkaalla tiellä erittäin varovasti. Ole erityisen varovainen jarrutuksissa, kiihdytyksissä ja vaihteita vaihtaessasi. Liukkaalla pinnalla äkillinen nopeuden muutos voi saada vetävät pyörät menettämään pitonsa, jolloin auton hallinta menetetään. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden.
- Ihanteellinen suorituskyky ja taloudellisuus saadaan painamalla kaasupoljinta tasaisesti.



VAROITUS

VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN VAARAN vähentämiseksi:

- Käytä **AINA** turvavyötä. Ilman turvavyötä matkustava henkilö on huomattavasti suuremmassa vaarassa loukkaantua törmäystilanteessa vakavasti kuin henkilö, joka käyttää turvavyötä.
- Vältä suuria ajonopeuksia kaarteissa tai kääntyessäsi.
- Älä tee äkillisiä ohjausliikkeitä, kuten jyrkkiä kaistanvaihtoja, äläkä käännä äkillisesti tai jyrkästi.
- Auton katolleen kääntymisen riski kasvaa huomattavasti, jos menetät auton hallinnan moottoritenopeuksilla.
- Auton hallinta menetetään usein, kun vähintään kaksi pyörää joutuu ajoradan ulkopuolelle ja kuljettaja yrittää palata ajoradalle tekemällä liian jyrkän ohjausliikkeen.
- Älä tee jyrkkää ohjausliikettä, jos joudut ajoradan ulkopuolelle. Hidasta sen sijaan ajonopeutta ennen takaisin tielle siirtymistä.
- **HYUNDAI** suosittelee noudattamaan kaikkia nopeusrajoituksia.

JARRUT

Jarrutehostin

Autosi on varustettu jarrutehostimella, joka säätyy automaattisesti normaalin käytön aikana.

Jos moottori ei ole käynnissä tai se on sammutettu ajon aikana, jarrutehostin ei toimi. Voit silti pysäyttää auton painamalla jarrupoljinta tavallista voimakkaammin. Pysähtymismatka on kuitenkin pidempi kuin jos jarrutehostin toimisi.

Kun moottori ei ole käynnissä, jarrutehostimen säiliö tyhjenee osittain joka kerran, kun jarrupoljinta painetaan. Älä pumpppaa jarrupoljinta, kun jarrutehostin ei toimi.

Pumpppaa jarrupoljinta vain tarpeen mukaan säilyttääksesi auton hallinnan liukkaalla tiellä.



VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- **Älä pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Muussa tapauksessa jarrut ylikuumenevat, jarrupalat kuluvat ennenaikaisesti ja auton pysähtymismatka pitennee.**
- **Jos haluat pienentää ajonopeutta pitkässä tai jyrkässä alamäessä, vaihda pienemmälle vaihteelle, jolloin ajonopeus hidastuu ilman jarrupolkimen voimakasta painamista. Muutoin jarrut ylikuumenevat ja niiden suorituskyky heikkenee huomattavasti.**

- **Jarrujen kastuminen saattaa heikentää niiden suorituskykyä ja aiheuttaa puoltamista jarrutettaessa. Paina jarrupoljinta kevyesti kokeillaksesi ovatko jarrut kastuneet. Testaa jarrujen toiminta ajettuasi tiellä, jolle on kertynyt paljon vettä. Kuivaa jarrut lämmittämällä niitä painelemalla jarrupoljinta kevyesti ja ajaen samalla turvallista vauhtia eteenpäin, kunnes jarrujen teho palautuu normaaliksi. Vältä ajamista suurilla nopeuksilla ennen kuin jarrut toimivat asianmukaisesti.**

Levyjarrujen kulumisenilmaisoin

Kuulet etu- ja takajarruista korkeataajuuksisen varoitussäänen, kun jarrupalat ovat kuluneet loppuun ja ne tulee uusia. Saatat kuulla äänen ajoittain tai aina, kun painat jarrupoljinta.

Jarruista saattaa kuulua vinkuvaa ääntä myös tietyissä ajo- tai ilmastio-olosuhteissa, kun painat jarrupoljinta ensimmäisen kerran (tai painat sitä kevyesti). Tämä on normaalia, eikä oire viasta jarrujärjestelmässä.

HUOMAUTUS

Vältä ääksesi jarrujärjestelmän kalit korjaustyöt vaihda jarrupalat heti, kun ne ovat liian kuluneet.



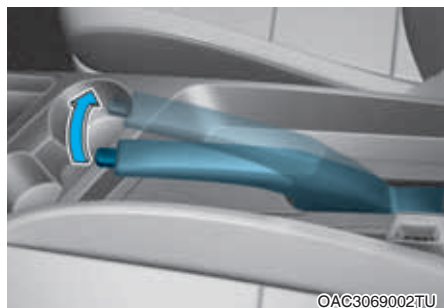
Lisätietoja

Vaihda aina kaikki etu- tai takajarrujen jarrupalat.

Takarumpujarrut

Takarumpujarruissa ei ole kulumisilmaisimia. Tarkastuta siksi takajarrujen kitkapinnat jos kuulet jarruista hankausääntä. Tarkistuta takajarrut myös aina kun vaihdat renkaita tai vaihdat niiden paikkaa tai jos etujarrut vaihdetaan.

Seisontajarru



Kytke aina seisontajarru ennen autosta poistumista:

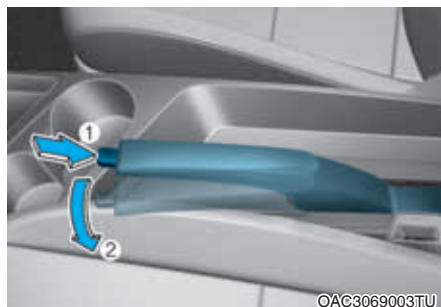
Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahva mahdollisimman ylös.



VAROITUS

Älä käytä seisontajarrua kun auto liikkuu paitsi hätätilanteessa. Näin vähennät VAKAVIEN tai KUOLEMAAN JOHTAVIEN VAMMOJEN riskiä. Seisontajarrun kytkeminen auton liikkeessä voi vahingoittaa jarruja ja aiheuttaa onnettomuuden.



Vapauta se seuraavasti:

Paina jarrupoljin täysin pohjaan.

Vedä seisontajarrun kahvaa kevyesti ylös.

Paina samalla vapautuspainiketta (1), ja laske seisontajarrun kahva (2).

Suosittelemme, että tarkastutat seisontajarrujärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos seisontajarru ei vapaudu kokonaan.



VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna.

Siirrä vaihteenvalitsin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai N-asentoon (robottivaihteisto), kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Seisontajarrun varoitusvalo



Voit tarkistaa seisontajarrun varoitusvalon toiminnan kääntämällä virta-avaimen ON-asentoon (älä käynnistä moottoria).

Varoitusvalo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä ja virta-avain on START- tai ON-asennossa.

Ennen ajoon lähtöä varmista, että seisontajarru on vapautettu ja että jarrun merkkivalo on sammunut.

Jos varoitusvalo jää palamaan seisontajarrun vapauttamisen jälkeen moottorin käydessä, jarrujärjestelmässä voi olla toimintahäiriö. Tilanteeseen on reagoitava välittömästi.

Pysäytä auto heti, jos se on mahdollista. Jos se ei ole mahdollista, noudata äärimmäistä varovaisuutta ja jatka ajamista vain lähimpään turvalliseen pysäytyspaikkaan.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)



VAROITUS

Lukkiutumattomat jarrut (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmä (ESC) eivät estä virheellisistä tai vaarallisia ohjausliikkeistä johtuvia onnettomuuksia. Jätä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan, vaikka järjestelmät tekevät auton hallitsemisesta helpompaa hätäjarrutustilanteissa. Hidasta aina ajonopeutta huonoissa sääolosuhteissa. Joissain olosuhteissa jarrutusmatka voi olla pidempi autoissa, joissa on lukkiutumaton jarrujärjestelmä tai ajonvakautusjärjestelmä.

Aja hitaasti seuraavissa olosuhteissa:

- Epätasaisilla tai lumen peittämällä tiellä ja sorateillä.
- Kuoppaisilla ja epätasaisilla tiellä.
- Kun autossa on lumiketjut.

Älä testaa lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä (ABS) tai ajonvakautusjärjestelmällä (ESP) varustetun auton turvaominaisuuksia ajamalla liian suurella ajonopeudella tai ajamalla kaarteeseen liian jyrkästi. Saata aiheuttaa itsellesi tai muille tiellä liikkujille vaaratilanteen.

Sähköinen ABS-jarrujärjestelmä auttaa estämään jarrujen luistamista. ABS-järjestelmän avulla kuljettaja voi ohjata jarrutuksen aikana.

ABS-toiminnon käyttö

Jotta ABS-järjestelmä toimisi mahdollisimman tehokkaasti, jarrupoljinta ei pidä yrittää painaa kohtuullisella voimalla tai "pumpata". Paina jarrupoljinta niin voimakkaasti kuin mahdollista.

Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan värinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että autosi ABS-järjestelmä toimii.

ABS-järjestelmä ei lyhennä auton pysäyttämiseen tarvittavaa aikaa tai välimatkaa.

Pidä aina riittävä turvaväli edessäsi olevaan ajoneuvoon.

ABS-järjestelmä ei estä luistamista, joka johtuu äkillisestä suunnan muutoksesta, kuten liian jyrkästä kaarrea-josta tai äkillisistä kaistan vaihdoksista. Aja aina tien kuntoon ja sääolosuhteisiin nähden turvallisella nopeudella.

ABS-järjestelmä ei voi ehkäistä hallinnan menettämistä. Ohjaa aina maltillisesti voimakkaiden jarrutusten aikana. Ohjauspyörän äkillinen tai jyrkkä kääntäminen saattaa aiheuttaa auton ajautumisen vastaan tulevien kaistalle tai ulos tieltä.

Soratiellä tai epätasaisella tiellä lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toiminta saattaa pidentää jarrutusmatkaa tavallisella jarrujärjestelmällä varustettuun autoon verrattuna.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo () syttyy muuttaman sekunnin ajaksi, kun virta avain käännetään ON-asentoon. ABS-järjestelmä suorittaa tänä aikana itse-testauksen, ja merkkivalo sammuu, kun järjestelmä toimii oikein. Järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö,

jos merkkivalo ei sammu. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä SUBARU-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Jos ABS-järjestelmän merkkivalo () ei sammu, lukkiutumattomassa ABS-jarrujärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jarrutehostin toimii normaalisti. Vähentääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä, suosittelemme, että otat yhteyttä HYUNDAI-liikkeeseen mahdollisimman pian.

HUOMAUTUS

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) merkkivalo () saattaa syttyä, jos käytät jarruja jatkuvasti ajaessasi liukkaalla tiellä, jolloin myös ABS-järjestelmä toimii jatkuvasti. Pysäytä auto turvaliiseen paikkaan ja sammuta moottori.

Käynnistä moottori uudelleen. Lukkiutumaton jarrujärjestelmä toimii normaalisti, jos ABS-merkkivalo ei syty.

ABS-järjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö, jos merkkivalo syttyy. Suosittelemme ottamaan mahdollisimman pikaisesti yhteyttä SUBARU-jälleenmyyjään.

i Lisätietoja

Jos joudut käynnistämään moottorin apuakulla, ABS-järjestelmän merkkivalo ((ABS)) saattaa syttyä ja moottori saattaa käydä epätasaisesti. Tämä johtuu liian matalasta akkujännitteestä. ABS-järjestelmässä ei ole toimintahäiriötä. Lataa akku täyteen ennen liikkellelähtöä.

Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESC)



Ajonvakausjärjestelmä vakauttaa auton kulkua kaarteissa.

Järjestelmä tarkkailee, miten kuljettaja ohjaa autoa ja mihin auto todellisuudessa kulkee.

Ajonvakausjärjestelmä jakaa jarrupainetta oikeisiin jarruihin ja ohjaa moottorin hallintajärjestelmää auttaakseen kuljettajaa pitämään auton halutulla liikeradalla. Ajonvakausjärjestelmä ei korvaa turvallista ajotapaa. Sovita aina ajonopeutesi ja ajotyyliä tien kunnon mukaiseksi.

VAROITUS

Aja aina tieolosuhteiden mukaisella ajonopeudella ja pienennä nopeutta ajaessasi kaarteeseen. Ajonvakausjärjestelmä ei estä onnettomuuksia.

Äkilliset ohjausliikkeet, liian suuri kaarrenoitus ja vesiliirto saattavat johtaa vakavaan onnettomuuteen järjestelmästä huolimatta.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) toiminta

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) toimintavalmiudessa

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo ja ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyvät 3 sekunnin ajaksi ja sammuvat, kun virtalukko kytetään ON-asentoon. ESC on käytössä, kun molemmat valot ovat sammuneet.

Toiminnan aikana



Kun ajonvakautusjärjestelmä on käytössä, ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu:

- Kun painat jarrupoljinta olosuhteissa, joissa pyörät voivat lukkiutua, saatat kuulla ääniä jarruista tai tuntea vastaavan tärinän jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonvakautusjärjestelmä toimii.
- Kun ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, moottori ehkä reagoi kaasupolkimeen kuten tavallisesti.
- Vakionopeussäädin kytkeytyy pois käytöstä ajonvakautusjärjestelmän aktivoituessa. Vakionopeussäädin voidaan kytkeä uudelleen, kun ajo-olosuhteet sen sallivat. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Vakionopeussäädin”** (jos varusteena).
- Moottorin käyntinopeus ei ehkä nouse kaasupoljinta painettaessa, kun lähdet liikkeelle mudasta tai ajat liukkaalla tiellä. Tämä on normaalia ja johtuu siitä, että järjestelmä pyrkii varmistamaan parhaan mahdollisen pidon ja hallittavuuden.

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä



Ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä seuraavasti:

• Vaihe 1



OGB058037

Paina ESC OFF -painiketta. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja/tai viesti ”Traction Control disabled” (vetoluis-tonesto poistettu käytöstä) tulee näytöllön. Tässä käyttötilassa luistonesto-toiminto (moottorin hallinta ajonva-kautusjärjestelmässä) on kytketty pois käytöstä, mutta jarrujen ohjaus-toiminnot (jarrujen hallinta ajonva-kautusjärjestelmässä) ovat edelleen käytössä.

• Vaihe 2



Paina ESC OFF -painiketta pitkään yli 3 sekunnin ajan. ESC OFF -merkkivalo syttyy ja/tai viesti "Traction & Stability Control disabled" (luistonesto ja ajonvakautusjärjestelmä poistettu käytöstä) tulee näyttöön. Tässä käyttötilassa luistonestotoiminto (moottorin hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) ja jarrujen ohjaustoiminnot (jarrujen hallinta ajonvakautusjärjestelmässä) on kytketty pois käytöstä.

Jos virta-avain käännetään LOCK/OFF-asentoon, kun ajonvakautusjärjestelmä on kytkettynä pois päältä, ajonvakautusjärjestelmä pysyy kytkettynä pois päältä. Ajonvakautusjärjestelmä kytketty automaattisesti uudelleen päälle, kun moottori käynnistetään.

Merkkivalot

- ESC-merkkivalo (vilkkuu)



OTD059012

- Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo (syttyy)



OTD059013

ESC-merkkivalo syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon, ja sammuu sitten, jos järjestelmä toimii normaalisti.

Ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, kun järjestelmä on käytössä.

Jos ESC-merkkivalo ei sammuu, ajonvakautusjärjestelmässä saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisimman pian.

Ajonvakautusjärjestelmän OFF-merkkivalo syttyy, kun ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois päältä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta.



VAROITUS

Kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu, se ilmaisee, että järjestelmä on toiminnassa:

Aja hitaasti äläkä KOSKAAN yritä kiihdyttää. ÄLÄ KOSKAAN paina ESC OFF -painiketta, kun ajonvakautusjärjestelmän merkkivalo vilkkuu. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan ja joutua liikenneonnettomuuteen.

HUOMAUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaanvaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengassarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

Ajonvakautusjärjestelmän kytkeminen pois toiminnasta

Ajon aikana

ESC-OFF-tilaa kannattaa käyttää vain lyhyitä aikoja esimerkiksi kun autoa yritetään irrottaa lumesta tai mudasta.

Voit kytkeä ajonvakautusjärjestelmä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta ajaessasi tasaisella tienpinnalla.

HUOMAUTUS

Toimi seuraavasti, jotta vaihteisto ei vaurioidu:

- Älä anna samalla akselilla olevin pyörien luistaa liikaa, kun ESC-, ABS- ja seisontajarrun varoitusvalot palavat. Auton takuu ei kata mahdollisia korjauksia. Vähennä moottorin tehoa äläkä anna pyörien luistaa liikaa, kun nämä valot palavat.
- Kun autoa käytetään alustadynamometrissa, varmista, että ajonvakautusjärjestelmä on kytketty pois päältä (ESC OFF-merkkivalo palaa).

Lisätietoja

Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) kytkeminen pois päältä ei vaikuta lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) tai perusjarrujärjestelmän toimintaan.

Ajonhallintajärjestelmä (VSM)

VSM-ajonhallintajärjestelmä on ESC-ajovakauden hallintajärjestelmän toiminto. Se auttaa pitämään auton vakaana äkillisissä kiihdytyksissä tai jarrutuksissa märillä, liukkailla tai huonokuntoisilla teillä, pidon jakautuessa epätasaisesti neljälle renkaalle.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät ajovakauden hallintajärjestelmää:

- Tarkista AINA ajonopeutesi ja autosi turvaväli edellä ajavaan ajoneuvoon. Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei korvaa turvallista ajotapaa.
- Älä koskaan aja liian lujaa tien kuntoon nähden. Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) ei ehkäise onnettomuuksia. Liiallinen ajonopeus huonoissa sääolosuhteissa, liukkaalla tai huonokuntoisella tiellä voi olla osasyynä vakavaan liikenneonnettomuuteen.

Ajonhallintajärjestelmän (VSM) toiminta

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimintavalmiudessa

Ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii, kun:

- Ajovakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 15 km/h kaarrea- jolla mutkaisella tiellä.
- Ajonopeus on yli 20 km/h jarrutet- taessa hiekkatiellä.

Toiminnan aikana

Kun käytät jarruja olosuhteissa, joissa ajonvakautusjärjestelmä aktivoituu, saatat kuulla ”tikittävän” äänen jar- ruista tai tuntea vastaavan sykkivän liikkeen jarrupolkimessa. Tämä on normaalia ja tarkoittaa, että ajonhal- lintajärjestelmä toimii.

Lisätietoja

Järjestelmä ei ole käytössä seuraavissa olosuhteissa:

- Ajettaessa kaltevalla alustalla, esi- merkiksi mäessä.
- Peruutettaessa.
- ESC OFF -merkkivalon palaessa.
- EPS-merkkivalon () (sähköinen ohjaustehostin) palaessa tai vilkku- essa.



VAROITUS

Jos ajonvakauden hallintajärjes- telmän merkkivalo () tai ohjaus- tehostimen merkkivalo () jää palamaan tai vilkkuu, ajonhallinta- järjestelmässä (VSM) saattaa olla toimintahäiriö. Jos varoitusvalo palaa, suosittelemme, että tarkas- tutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollisim- man pian.

HUOMAUTUS

Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) ei ehkä toimi oikein, jos autoon on asennettu erikokoisia renkaita tai vanteita. Varmista ennen renkaan- vaihtoa, että asennettavat renkaat ja vanteet ovat samankokoisia. Älä koskaan aja autoa, jonka rengas- sarjassa on erikokoisia renkaita alleasennettuna.

Mäkilähtöavustin (HAC) (jos varusteena)

Mäkilähtöavustin (HAC) estää autoa valumasta eteen- tai taaksepäin mäkilähdöissä. Järjestelmä jarruttaa automaattisesti noin 2 sekunnin ajan ja vapauttaa jarrut, kun kaasupoljinta on painettu tai kun on kulunut 2 sekuntia.



VAROITUS

Ole aina valmiina painamaan kaasupoljinta kun lähdet liikkeelle ylä- tai alamäestä. Mäkilähtöavustin on aktiivinen vain noin 2 sekuntia.



Lisätietoja

- Mäkilähtöavustin ei toimi, kun vaihteenvalitsin on N-asennossa.
- Mäkilähtöavustin kytkeytyy, vaikka ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poissa käytöstä. Se ei kuitenkaan kytkeydy, jos ESC-järjestelmässä on toimintahäiriö.

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)

Järjestelmä varoittaa takana ajavia vilkuttamalla jarruvaloja, kun jarrupoljinta painetaan äkillisesti ja voimakkaasti.

Järjestelmä aktivoituu seuraavissa tilanteissa:

- Auto pysähtyy äkillisesti (ajonopeus on yli 55 km/h ja se hidastuu yli 7 m/s²).
- Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) aktivoituu.

Jarruvalojen vilkkuminen lakkaa, kun ajonopeus on alle 40 km/h ja lukkiutumaton jarrujärjestelmä ei ole enää aktiivinen tai kun äkkijarrutustilanne päättyy. Sen sijaan hätävilkut kytkeytyvät automaattisesti.

Hätävilkut sammuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h pysähdyksen jälkeen. Ne sammuvat automaattisesti myös silloin, jos autolla ajetaan jonkin aikaa hitaalla ajonopeudella. Voit kytkeä hätävilkut manuaalisesti pois päältä painamalla hätävilkkukytkintä.



HUOMIO

Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS) ei toimi, kun hätävilkut ovat päällä.

Jarruihin liittyviä ohjeita



VAROITUS

Kun pysäytät tai pysäköit auton, anna sen aina pysähtyä kokonaan ja pidä jarrupoljin painettuna. Siirrä vaihteenvalitsin 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto) tai N-asentoon (robottivaihteisto), kytke seisontajarru päälle ja aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon.

Jos seisontajarrua ei kytketä tai jos se kytketään puutteellisesti, auto voi lähteä odottamatta liikkeelle, jolloin kuljettaja tai sivulliset henkilöt voivat saada vammoja. Kytke AINA seisontajarru, kun poistut autosta.

Kastuneet jarrut saattavat aiheuttaa vaaratilanteen! Jarrut saattavat kastua, jos autolla ajetaan vedessä tai jos se pestään.

Pysähtymismatka kasvaa, kun jarrut ovat kastuneet. Ohjaus saattaa myös puolttaa jarrutettaessa.

Kuivaa jarrut painamalla jarrupoljinta kevyesti, kunnes jarrut toimivat taas normaalisti. Jos jarrujen toiminta ei palaudu normaaliksi, pysäytä auto turvalliseen paikkaan. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

ÄLÄ pidä jalkaa jarrupolkimella ajon aikana. Myös jatkuva kevyt polkimen painaminen saattaa aiheuttaa jarrujen ylikuumenemista, kulumista ja mahdollisesti jopa jarruvian.

Jos rengas tyhjenee ajon aikana, paina jarrupoljinta kevyesti ja pidä auto suorassa hidastaessasi ajonopeutta. Pysähdy turvalliseen paikkaan, kun ajonopeus on laskenut riittävästi.

Pidä jalka tukevasti jarrupolkimella kun auto on paikallaan, jotta auto ei vierisi eteenpäin.

MOOTTORIN AUTOMAATTINEN SAMMUTUS- JA KÄYNNISTYSJÄRJESTELMÄ (ISG) (JOS VARUSTEENA)

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) säästää polttoainetta sammuttamalla moottorin, kun auto on pysähtyksissä (esim. punaisissa valoissa, Stop-merkin eteen pysähdyttäessä ja liikenneuhkassa).

Moottori käynnistyy automaattisesti, kun käynnistysehdot täyttyvät.

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) on toiminnassa aina, kun moottori on käynnissä.

- Autoa ajetaan tasaisella nopeudella ja se pysähtyy.
- Ilmastointilaitteen käyttö täyttää vaatimukset.
- Auto on lämmennyt tarpeeksi.
- Tie kallistuu asteittain.
- Ohjauspyörää käännetään alle 180 astetta, jonka jälkeen auto pysähtyy.

Lisätietoja

Jotkin auton varoitusvaloista (ABS, ESC, ESC OFF, EPS tai seisontajarrun varoitusvalo) saattavat palaa muutamana sekunnin ajan, kun moottori käynnistyy automaattisesti ISG-järjestelmän ohjaamana. Tämä johtuu alhaisesta akkuvarauksesta. Kyseessä ei ole ISG-järjestelmän vika.

Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä

Järjestelmän toimintaehdot

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG) toimii, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- Kuljettajan turvavyö on kiinnitetty.
- Konepelti ja kuljettajan ovi ovat kiinni.
- Jarrutehostimen alipaine on riittävä.
- Akkuanturi aktivoituu ja akun varustila on riittävä.
- Ulkolämpötila ei ole liian alhainen tai korkea.

Lisätietoja



- Jos ISG-järjestelmän toiminnan edellytykset eivät täyty, ISG-järjestelmä poistuu käytöstä. Tässä tapauksessa ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja Stop and Go -järjestelmän merkkivalo (A) palaa keltaisena mittaristossa.
- Jos tämä vikamerkkivalo vilkkuu jatkuvasti, suosittelemme, että tarkastutat ISG-järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Automaattinen sammutus

Moottorin sammuttaminen tyhjäkäynnillä

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

1. Laske ajonopeus alle 5 km/h nopeuteen.
2. Siirrä vaihteen valitsin N-asentoon (vapaalle).
3. Vapauta kytkinpoljin.

AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) palaa vihreänä mittaristossa, kun moottori on pysähdyksissä.

Lisätietoja

ISG-järjestelmän sammutettua ja käynnistettyä moottorin autolla pitää ajaa yli 5 km/h nopeudella, jotta moottori voi sammua toistamiseen käydessään joutokäyntiä.

Robottivaihteistolla varustettu auto

1. Laske ajonopeus nolnaan.
2. Paina jarrupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa D- tai N-asennossa.

AUTO STOP -merkkivalo (Ⓐ) palaa vihreänä mittaristossa, kun moottori on pysähdyksissä.

Lisätietoja

ISG-järjestelmän sammutettua ja käynnistettyä moottorin autolla pitää ajaa yli 5 km/h nopeudella, jotta moottori voi sammua toistamiseen käydessään joutokäyntiä.

ISG-järjestelmä poistuu käytöstä, jos kuljettaja avaa konepellin moottorin sammuttua automaattisesti.

Kun järjestelmä on kytkeytynyt pois käytöstä:



ISG OFF -merkkivalo palaa.



LCD-näyttöön tulee viesti "Auto Stop deactivated. Start manually" (ISG-järjestelmä poissa käytöstä. Käynnistä moottori manuaalisesti) ja kuuluu äänimerkki.

Moottorin voi käynnistää tällöin seuraavasti:

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

Paina kytkin- ja jarrupoljinta samanaikaisesti, kun vaihteenvalitsin on vapaa-asennossa.

Robottivaihteistolla varustettu auto

Paina jarrupoljinta vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa.

Automaattinen käynnistys

Moottorin käynnistäminen ISG:n Auto Stop -tilassa

Manuaalivaihteistolla varustettu auto

- Paina kytkinpoljin alas vaihteenvalitsimen ollessa N-asennossa (vapaalla).

Auto Stop -merkkivalo () sammuu mittaristossa, kun moottori käynnistyy uudelleen.

Robottivaihteistolla varustettu auto

- Vapauta jarrupoljin.
- Kun AUTO HOLD -toiminto on käytössä, moottori pitää auton paikallaan, vaikka vapautat jarrupolkimen. Moottori käynnistyy kuitenkin uudelleen, kun painat kaasupoljinta.

Auto Stop -merkkivalo () sammuu mittaristossa, kun moottori käynnistyy uudelleen.

Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen seuraavissa tilanteissa:

- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.
- Moottori on ollut sammutettuna noin 5 minuuttia.
- Ilmastointi on päällä ja valittuna on suurin puhallinnopeus.
- Tuulilasin huurteenpoisto on päällä.
- Akkuvaraus on alhainen.
- Ilmastointilaitteen jäähdytys- ja lämmitysteho ei ole riittävä.

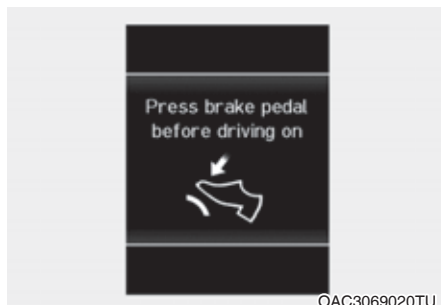
Vihreä Auto Stop -merkkivalo () ilkkuu 5 sekunnin ajan ja LCD-näytöllä näkyy viesti "Auto Start".

Automaattinen käynnistystoiminto kytkeytyy tilapäisesti pois käytöstä seuraavissa tilanteissa:



Manuaalivaihteistolla varustettu auto

Vaihte on kytkettynä eikä kytkinpoljinta paineta. LCD-näytöllä näkyy viesti "Press clutch pedal before driving on" (Paina kytkinpoljinta ennen liikkeelle lähtemistä). Automaattinen käynnistystoiminto kytkeytyy takaisin käyttöön, kun vaihteenvalitsin kytetään N-asentoon ja painetaan kytkinpoljinta.



OAC3069020TU

Robottivaihteistolla varustettu auto

Kun vaihteenvaihtin kytketään N-asennosta (Neutral) R- (peruutus), D- (ajo) tai manuaalikäytön asentoon painamatta jarrupoljinta. LCD-näytöllä näkyy viesti "Press brake pedal before driving on" (paina kytkinpoljinta ennen liikkeelle lähtemistä). Auto Start -toiminto aktivoituu, kun painat jarrupoljinta.

Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän poiskytkentä

- Jos haluat poistaa ISG-järjestelmän käytöstä, paina ISG OFF-painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo syttyy ja LCD-näyttöön tulee viesti "Auto Stop System Off" (automaattinen moottorin sammutus pois käytöstä).
- Jos haluat ottaa järjestelmän takaisin käyttöön, paina uudelleen ISG OFF-painiketta. ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

ISG-järjestelmän toimintahäiriö

ISG-järjestelmä ei ehkä toimi seuraavassa tapauksessa:

ISG-järjestelmän antureissa tai itse järjestelmässä on toimintahäiriö.

Kun ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö, tapahtuu seuraavaa:

- Mittariston Auto Stop -merkkivalo (A) vilkkuu keltaisena.
- ISG OFF -painikkeen merkkivalo sammuu.

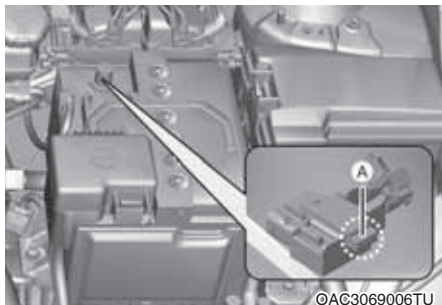
i Lisätietoja

- Jos ISG OFF -painikkeen valo ei sammuu painettaessa ISG OFF-painiketta uudelleen tai jos ISG-järjestelmä toimii jatkuvasti virheellisesti, suosittelemme ottamaan yhteyden valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen mahdollisimman pian.
- ISG OFF -painikkeen valo sammuu, kun ajat autolla enintään kaksi tuntia noin 80 km/h ajonopeudella, puhaltimen nopeus säädettyinä pienemmäksi kuin 2. Jos ISG OFF-painikkeen merkkivalo palaa jatkuvasti, suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

VAROITUS

Kun ISG-järjestelmä on sammuttanut moottorin automaattisesti, se voi käynnistyä odottamatta. Sammuta moottori kääntämällä virta-avain LOCK/OFF-asentoon tai ota avain virtalukosta, kun poistut autosta tai aiot työskennellä moottoritilassa.

Akkuanturin poiskytkentä



[A] : Akkuanturi

Akkuanturi kytkeytyy pois käytöstä, kun akun miinuskaapeli irrotetaan huollon yhteydessä.

Tällöin ISG-järjestelmä toimii rajallisesti akkuanturin poiskytkennän vuoksi. Kun akkukaapeli on irrotettu, kuljettajan pitää tehdä seuraavat toimenpiteet, jotta akkuanturi kytkeytyy toimintaan.

Akkuanturin kytkennän ehdot

Moottorin pitää olla sammutettuna 4 tunnin ajan. Yritä tämän jälkeen käynnistää moottori 3–4 kertaa, jotta akkuanturi kytkeytyy toimintaan.

Älä kytke mitään lisävarusteita (esim. navigointilaitetta tai autokameraa) autoon, kun moottori on sammutettuna. Lisälaitteen kytkeminen voi estää akkuanturin käyttöönoton lopullisesti.

i Lisätietoja

Moottorin automaattinen sammutus- ja käynnistysjärjestelmä ei toimi seuraavissa tilanteissa:

- ISG-järjestelmässä on toimintahäiriö.
- Akkuvaraus on alhainen.
- Jarrutehostimen alipaine on riittämätön.

Näissä tapauksissa suosittelemme, että tarkastutat hiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

- Vaihda akku ainoastaan alkupeiräiseen HYUNDAI ISG -akkuun. Muussa tapauksessa ISG-järjestelmä ei ehkä toimi oikein.
- Älä lataa ISG-akkuja tavallisella akkulaturilla. Se voi aiheuttaa akun vaurioitumisen ja akku voi räjähtää.
- Älä irrota akun korkkia. Tervehdelle haitallista elektrolyyttiä voi vuotaa auton ulkopuolelle.

TÖRMÄYSVAROITIN (FCA) (JOS VARUSTEENA)

Törmäysvaroitinjärjestelmä on suunniteltu tunnistamaan ja valvomaan edellä ajavaa ajoneuvoa tai tiellä olevaa jalankulkijaa kameran avulla. Järjestelmä varoittaa kuljettajaa uhkaavasta törmäyksestä ja suorittaa tarvittaessa hätäjarrutuksen.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita, kun käytät törmäysvaroitinta:

- Kuljettajaa avustava järjestelmä ei korvaa kuljettajan huolellista ajotapaa ja varovaisuutta. Anturien toiminta-alue ja kyky tunnistaa esteitä on rajallinen. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Aja noudattaen nopeusrajoituksia ja ajo-olosuhteiden mukaisesti.
- Aja aina varovasti ja ota huomioon odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei välttämättä aina pysäytä autoa kokonaan ja sen tarkoituksena on vain lieventää tulevaa törmäystä.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset



- Törmäysvaroittimen asetukset
Kuljettaja voi ottaa törmäysvaroitin käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:
"User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Forward safety (eturuivalisuus)"
- Jos valitset "Active Assist" (aktiivinen avustus), törmäysvaroitin aktivoituu. Törmäysvaroitin varoittaa kuljettajaa sekä varoitusviesteillä että -merkkiäänillä. Hätäjarrutustehostinta käytetään törmäysriskin mukaisesti.
- Jos valitset "Warning Only" (vain varoitus), törmäysvaroitinjärjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan hälytykset törmäysriskin vakavuustason mukaisesti. Hätäjarrutustehostinta ei aktivoida tällä asetuksella.
- Jos valitset "Off" (pois käytöstä), törmäysvaroitin kytkeytyy pois päältä.



Jos poistat törmäysvaroitimen käytöstä, LCD-näyttöön tulee varoitusvalo.

Kuljettaja voi valvoa törmäysvaroitimen tilaa LCD-näytön FCA ON/OFF -osoituksen avulla. Varoitusvalo syttyy myös, kun ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on pois käytöstä. Jos varoitusvalo palaa jatkuvasti törmäysvaroitimen ollessa käytössä, tarkastuta järjestelmä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

- Varoituksen ajoituksen asettaminen

Kuljettaja voi valita törmäysvaroitimen hälytysajan LCD-näytössä.

Siirry kohtaan "User Settings (Mukautettavat asetukset) → Driver assistance (Kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning timing (varoituksen ajoitus) → Normal/Later (normaali/lyhyt)".

Törmäysvaroitimen toimintavaihtoehdot ovat seuraavat:

- Normal (normaali):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu herkästi. Jos sinusta tuntuu, että varoitus aktivoituu liian aikaisin, vaihda törmäysvaroitimen asetukseksi "Late" (lyhyt).

Vaikka "Normal"-asetus on valittuna aktiivointiaika voi todellisessa tilanteessa tuntua lyhyeltä, jos edellä ajava auto tekee äkkijarrutuksen ja pysähtyy.

- Late (lyhyt):

Kun tämä vaihtoehto on valittuna, törmäysvaroitin aktivoituu normaalia myöhemmin. Asetuksella kytetään järjestelmän hälytys siten, että autosi ja ajoradalla olevan ajoneuvon tai jalankulkijan välille jää normaalia lyhyempi välimatka.

Valitse "Late"-vaihtoehto (lyhyt), jos liikennettä on vähän ja ajonopeus on alhainen.

i Lisätietoja

Jos muutat varoituksen ajoitusta, muiden järjestelmien varoitus aika saattaa muuttua. Huomioi tämä ennen varoituksen ajoituksen muuttamista.

- Kuljettaja voi valita törmäysvaroitimen varoituksen äänenvoimakkuuden LCD-näytön käyttäjäasetuksista kohdasta "User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning Volume (varoituksen äänenvoimakkuus) → High/Medium/Low (suuri/keskimääräinen/alhainen)".

i Lisätietoja

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua. Huomioi tämä ennen varoituksen äänenvoimakkuuden muuttamista.

Järjestelmän toimintaehdot

Törmäysvaroitin voidaan ottaa käyttöön valitsemalla LCD-näytöltä kohdasta "Forward Safety" (etuturvallisuus) kohta "Active assist" (aktiivinen avustus) tai "Warning only" (vain varoitus), kun seuraavat toimintaehdot täyttyvät:

- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) on käytössä.
- Ajonopeus on yli 10 km/h. (Törmäysvaroitin kytkeytyy käyttöön vain tietyllä nopeusalueella.)

- Järjestelmä havaitsee edellä liikkuvan ajoneuvon tai jalankulkijan, joka voi törmätä autoosi. (Liikennetilanteesta tai ajoneuvon ominaisuuksista johtuen törmäysvaroitin ei mahdollisesti kytkeydy tai se voi antaa hälytysviestin.)



VAROITUS

- Törmäysvaroitin kytkeytyy valmiustilaan automaattisesti, kun sytytysvirta on kytketty. Kuljettaja voi poistaa törmäysvaroitinjärjestelmän käytöstä muuttamalla järjestelmän asetuksia mittariston LCD-näytössä. Jotta ajaminen ei häiriintyisi, älä yritä muuttaa törmäysvaroitimen asetuksia tai poistaa sitä käytöstä ajon aikana.
- Törmäysvaroitin kytkeytyy automaattisesti pois, ESC-ajonvakautusjärjestelmä kytketään pois käytöstä. Törmäysvaroitinjärjestelmää ei voida kytkeä mittariston LCD-näytön kautta, jos ESC-ajonvakautusjärjestelmä on poiskytkettynä. Törmäysvaroitimen varoitusvalo syttyy. Se on normaalia.

Tällöin törmäysvaroitimen asetuksia ei voi muuttaa edes mittariston tai tieto- ja viihdejärjestelmän käyttöjäasetustilan kautta.

Törmäysvaroitimen varoitusviesti ja jarrujen hallinta

Törmäysvaroitin (FCA) antaa varoitusviestejä ja merkkiäänä sen mukaan, millainen törmäysvaara on erilaisissa tilanteissa, kuten edessä olevan ajoneuvon äkki pysähtyminen, liian lyhyt turvaväli tai jalankulkijan havaitseminen. Se myös säätää jarruja törmäysvaaran mukaan.

Törmäysvaroitus (1. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäänä kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Ajonopeutesi saattaa hidastua hieaman
- Järjestelmä toimii edellä ajavan ajoneuvon suhteen, jos ajonopeus on yli 10 km/h ja enintään 180 km/h. (Suurin toimintanopeus saattaa alentua riippuen edessä olevan ajoneuvon ja sen ympäristön tilasta.)
- Jalankulkijoiden suhteen järjestelmä toimii, jos ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 60 km/h. (Suurin toimintanopeus saattaa alentua riippuen edessä olevien jalankulkijoiden ja ympäristön tilasta.)

- Jos valitset ”Warning Only” (vain varoitus), törmäysvaroitinjärjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan hälytykset törmäysriskin vakavuustason mukaisesti. Sinun on itse käytettävä jarruja, sillä törmäysvaroitinjärjestelmä ei ohjaa niitä.

Hätäjarrutus (2. varoitus)



LCD-näyttöön tulee tämä varoitusviesti ja varoitusmerkkiäänä kuuluu. Lisäksi ajonopeus hidastuu moottorin ohjausyksikön säätäessä auton järjestelmiä.

- Jarrujen säätöteho on suurimmillaan juuri ennen törmäystä, jolloin törmäyksen voimakkuus pienenee edellä olevaan autoon osuttaessa.
- Järjestelmä toimii edellä ajavan ajoneuvon suhteen, jos ajonopeus on yli 10 km/h ja enintään 60 km/h. (Suurin toimintanopeus saattaa alentua riippuen edessä olevan ajoneuvon ja sen ympäristön tilasta.)
- Jalankulkijoiden suhteen järjestelmä toimii, jos ajonopeus on vähintään 10 km/h ja alle 60 km/h. (Suurin toimintanopeus saattaa alentua riippuen edessä olevien jalankulkijoiden ja ympäristön tilasta.)

- Jos valitset ”Warning Only” (vain varoitus), törmäysvaroitinjärjestelmä aktivoituu ja antaa ainoastaan hälytykset törmäysriskin vakavuustason mukaisesti. Sinun on itse käytettävä jarruja, sillä törmäysvaroitinjärjestelmä ei ohjaa niitä.

Muut toiminnot

- Jarrujärjestelmä siirtyy hätäjarrutusta ennakoivassa tilanteessa valmiustilaan, jolloin se reagoi herkemmin jarrupolkimen painallukseen.
- Törmäysvaroitin tehostaa jarrutusta kuljettajan painaessa jarrupoljinta.
- Hätäjarrutusjärjestelmä kytkee jarrujen ohjauksen automaattisesti pois kuljettajan painettua kaasupoljinta voimakkaasti tai kääntäessä jyrkästi ohjauspyörää.
- Kun järjestelmä havaitsee vaaratilanteen, se törmäysvaroittimen jarrujen ohjauksen pois käytöstä.



HUOMIO

- **Kuljettajan pitää aina noudattaa ehdotonta varovaisuutta riippumatta siitä, hälyttääkö törmäysvaroitinjärjestelmä äänimerkillä tai varoitusviestillä.**
- **Kun jarrujen ohjaus on päättynyt, kuljettajan on välittömästi painettava jarrupoljinta ja tarkistettava ympäristö. Järjestelmä aktivoi jarrut noin kahden sekunnin ajaksi.**

- Jos jokin muu varoitusääni, kuten turvavöiden varoitusäänimerkki annetaan, ei törmäysvaroittimen äänimerkki ehkä kuulu.
- Järjestelmän varoitusmerkkiäänit voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänen voimakkuus on liian suuri.



VAROITUS

Jarrujärjestelmän ohjaus ei pysäytä autoa täydellisesti eikä estä kaikkia törmäyksiä. Kuljettaja on jatkuvasti vastuussa turvallisuudesta ja auton hallinnasta.



VAROITUS

Törmäysvaroitinjärjestelmä toimii tallennettujen parametrien mukaisesti, joita ovat esimerkiksi auton ja jalankulkijan välisen etäisyys molempien liikenopeus ja kuljettajan reaktiot. Törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa voivat haitata esimerkiksi huono sää ja tien kunto.



VAROITUS

Älä yritä aktivoida järjestelmää ajamalla varomattomasti.

Törmäysvaroittimen anturi (etukamera)



Jotta törmäysvaroitin toimii asianmukaisesti, varmista, että anturin ja tuulilasi ovat puhtaat eikä niissä ole likaa, lunta tai roskaa.

Anturin päällä oleva lika, lumi ja roskat voivat haitata sen toimintaa.

HUOMAUTUS

- Tuulilasiin EI SAA kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriöitä.
- Pidä kamera aina kuivana.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.

Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oletetulla tavalla. Tässä tapauksessa myös varoitusviesti voi puuttua näytöstä. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

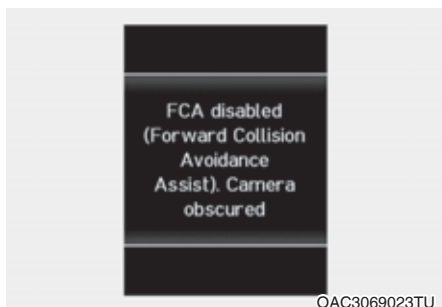
- ※ Katso lisätietoja anturiin liittyvistä varotoimista törmäysvaroitinjärjestelmän ohjeista.

Lisätietoja

Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- Tuulilasi vaihdetaan.

Varoitusviesti ja -merkkivalo



FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist) (törmäysvaroitin pois käytöstä). Camera obscured (kamera peitossa)

Automaattinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ehkä havaitse muita ajoneuvoja, jos kameran päällä on likaa, lunta tai roskia.

Tässä tapauksessa LCD-näyttöön tulee varoitusviesti.

Järjestelmä toimii normaalisti, kun tällainen lika, lumi tai roskat on poistettu.

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti toimi oikein avoimella alueella (esim. suurilla aukioilla), jossa tutka-anturi ei havaitse mitään kohteita tai ajoneuvoja moottorin käynnistytksen jälkeen.

Törmäysvaroitin ei myöskään välttämättä toimi asianmukaisesti, vaikka LCD-näyttöön ei tulisikaan varoitusviestiä.

VAROITUS

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei ehkä aktivoidu tieolosuhteiden, säätilan, ajo-olosuhteiden tai liikenteen vuoksi.

Järjestelmän toimintahäiriö



Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.) (tarkista törmäysvaroitin)

- Jos törmäysvaroitinjärjestelmässä on toimintahäiriö, järjestelmän varoitusvalo () syttyy ja varoitusviesti näkyy muutamien sekuntien ajan. Kun viesti on poistunut näytöstä, yleisvaroitusvalo () syttyy. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Törmäysvaroittimen varoitusviesti saattaa tulla näyttöön ja ESC-varoitusvalo voi syttyä.

Sekä törmäysvaroittimen varoitusvalo että varoitusviesti poistuvat, kun ESC-varoitusvalon syttymisen syy on poistunut.



VAROITUS

- Törmäysvaroitinjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Auton toiminnan varmistaminen on aina kuljettajan vastuulla. Älä luota pelkääseen törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaan. Säilytä riittävät turvavälit, jotta pystyt jarruttamaan ja pysäyttämään auton tarvittaessa. Hidasta vauhtia jarrupolkimella tai pysäytä auto aina kun se on tarpeen.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä voi aktivoitua vahingossa joissain tilanteissa ja ajo-olosuhteissa. LCD-näyttöön tulee ensimmäinen varoitusviesti ja varoitusmerkkiäni kuuluu. Joissain tapauksissa etukamera ei tunnista edellä liikkuvaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoitu tai LCD-näyttöön ei tule varoitusviestiä.
- Vaikka törmäysvaroittimen jarrujen ohjaustoiminnossa olisi ongelma, auton tavalliset jarrut toimivat normaalilla teholla. Törmäystä estävä jarrutustoiminto ei kuitenkaan kytkeydy päälle.
- Jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti, jarrujen käyttö voi olla normaalia hankalampaa. Säilytä aina riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä voi aktivoitua jarrutuksen aikana ja auto pysähtyä äkillisesti, jolloin irralliset esineet voivat sinkoutua matkustajien päälle. Kiinnitä aina kaikki autossa olevat esineet.

- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti aktivoitu, jos kuljettaja jarruttaa väistääkseen estettä.
- Jarrujen ohjaus ei ehkä toimi, mikä voi aiheuttaa törmäyksen, jos edellä ajava ajoneuvo pysähtyy äkillisesti. Ole aina erittäin varovainen.
- Matkustajat voivat loukkaantua, jos auto pysähtyy äkkinäisesti törmäysvaroitinjärjestelmän aktivoituessa äkillisesti. Ole erittäin varovainen.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä tunnistaa ainoastaan auton edessä olevat ajoneuvot.



VAROITUS

- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei toimi peruutusvaihteella.
- Törmäysvaroitinjärjestelmää ei ole suunniteltu havaitsemaan muita tiellä olevia kohteita, esimerkiksi eläimiä.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista vastaantulevien kais-talla ajavia autoja.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista tiellä poikittain liikkuvia lähestyviä ajoneuvoja.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä ei tunnista edessä poikittain kääntyvää ajoneuvoa (esim. päättävän kadun päässä).

Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi tai auton pysäyttämiseksi.

Järjestelmän rajoitukset

Törmäysvaroitinjärjestelmä on suunniteltu avustamaan kuljettajaa erittäin vaarallisissa ajotilanteissa, eikä sen vastuulle voi jättää kaikkia ajotilanteita.

Törmäysvaroitin tunnistaa ajotilanteet tutkasignaalien ja kameran avulla, eikä järjestelmä välttämättä toimi normaalisti ajotilanteissa, joissa tutkasignaalit ja kameran tunnistuksen teho eivät riitä. Kuljettajan on noudatettava erityistä huolellisuutta seuraavissa tilanteissa, joissa törmäysvaroitin saattaa toimia rajallisesti.

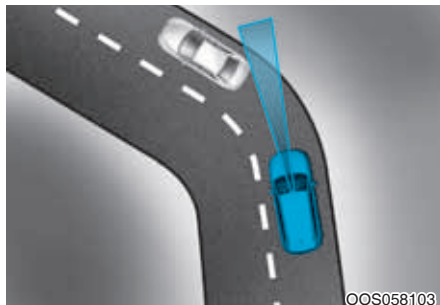
Ajoneuvojen havaitseminen

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Kun moottori käynnistetään tai etukamerajärjestelmä käynnistetään, järjestelmä ei toimi 15 sekuntiin.
- Kamera on peittynyt likaan tai lumeen.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Sähkömagneettiset häiriöt aiheuttavat toimintaongelmia.
- Kamera-anturin tunnistuskyky on rajallinen.
- Edellä kulkeva kohde on liian pieni tunnistettavaksi (esim. moottoripyörä tai polkupyörä).
- Kamera ei tunnistaa koko edessä olevaa autoa.

- Tutka-anturi tai kamera ei tunnistaa edellä ajavaa isokokoista ajoneuvoa tai leveää varustetta (esim. traktorin peräkärri).
- Kameran näkökenttä on valaistuliian heikosti (pimeys, liian voimakas heijastus tai taustavalot, joka estää tarkan näkemisen).
- Edellä ajavan ajoneuvon perävalot eivät pala oletetulla tavalla.
- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköstä.
- Kun taustavalot kohdistuu auton suuntaan (mukaan lukien vastaantulevan auton ajovalot).
- Auringonvalo tai vastaantulevan auton ajovalot häikäisevät näkömänn eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Autolla ajetaan tiellä, jonka pinta on hyvin epätasainen, kuten hiekkatie tai kalteva tie.
- Edellä ajava ajoneuvo on erikoisauto, kuten rekka tai perävaunu, jonka kuljettaman kuorman muoto on epäsäännöllinen.
- Ajoneuvo tarvitsee voimakkaasti.
- Kameran tunnistusteho on heikko.
- Vedetään perävaunua tai toista autoa.

- Muut sähkömagneettiset aallot aiheuttavat häiriöitä.
- Edellä ajavan auton ajolinja vaihtelee äkillisesti.
- Edellä olevan auton maavara on poikkeuksellisen suuri.
- Autolla ajetaan rakennuksen sisällä, esimerkiksi parkkitalon alimmassa kerroksessa.
- Kamera on vaurioitunut.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Tielle lankeaa esim. keskikaiteen tai puun varjo.
- Autolla ajetaan tietullin läpi.
- Edellä olevan auton takaosa ei ole normaalisti näkyvillä. (Auto on kääntymässä toiseen suuntaan tai se on kaatunut.)
- Auto tärisee voimakkaasti huonokuntoisella tiellä.
- Anturin tunnistus muuttuu äkillisesti, kun ajetaan hidasteen yli
- Edellä oleva ajoneuvo liikkuu pystysuunnassa ajosuuntaan nähden
- Edellä ajavan ajoneuvo pysähtyy pystysuunnassa
- Edellä ajava ajoneuvo ajaa sinun autoasi päin tai peruuttaa
- Olet liikenneympyrässä ja edellä ajava ajoneuvo kiertää



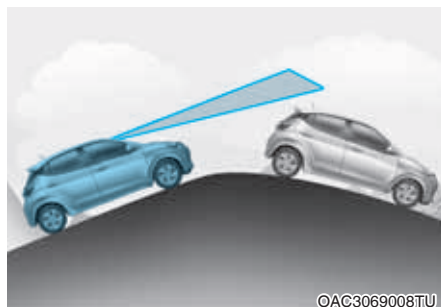
- Kaarreajossa
Törmäysvaroitinjärjestelmä voi toimia rajallisesti mutkaisella tiellä. Etukamera ei välttämättä tunnista edessä olevaa ajoneuvoa tai jalankulkijaa mutkaisella tiellä. Tällöin tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä. Kiinnitä aina huomiota tiehen ja ajo-olosuhteisiin ja hidasta tarvittaessa omaa ajonopeuttasi jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Mutkaisella tiellä törmäysvaroitinjärjestelmä saattaa tunnistaa kaarteissa viereisellä kaistalla tai kais-tan ulkopuolella ajavan auton tai kulkevan jalankulkijan.

Tässä tapauksessa järjestelmä saattaa antaa virheellisen hälytyk-sen ja käyttää jarruja.

Tarkkaile aina ajaessasi tien kun-toa ja ajo-olosuhteita.

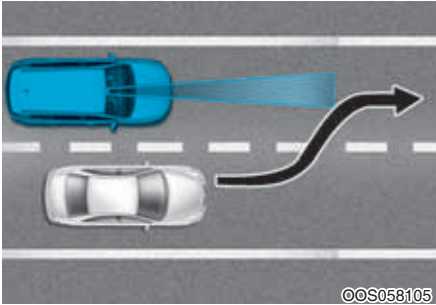


- **Mäessä ajettaessa**

Törmäysvaroitinjärjestelmä voi toi-mia rajallisesti, kun ajetaan ylä- tai alamäessä. Etukamera ei välttä-mättä tunnista edessä olevaa ajo-neuvoa tai jalankulkijaa. Tämä saattaa johtaa tarpeettomiin häly-tyksiin tai jarrutuksiin. Toisaalta tarpeellinen hälytys tai jarrutus saattaa jäädä tekemättä.

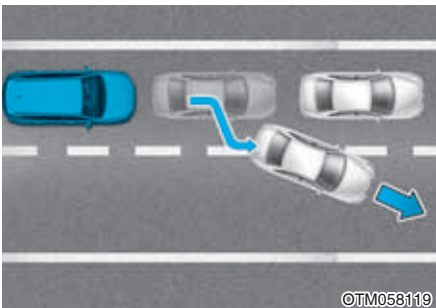
Jos törmäysvaroitinjärjestelmä havaitsee yllättäen edessä olevan ajoneuvon tai jalankulkijan, kun auto tulee mäen laelle, vauhti voi hidastua äkillisesti.

Pidä katse aina suunnattuna eteenpäin ylä- tai alamäessä ja hidasta ajonopeutta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta, jotta säily-tät riittävän turvavälin.

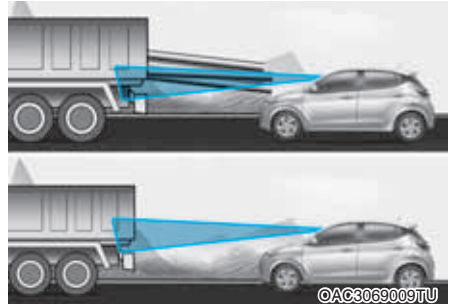


• Kaistanvaihdot

Törmäysvaroitinjärjestelmä ei välttämättä havaitse edellä ajavan ajoneuvon kaistanvaihtoa, erityisesti jos se tapahtuu äkillisesti. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



Ruuhkassa, jossa autojono pysähtelee toistuvasti ja ajoneuvo poistuu jonosta edelläsi, törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti havaitse sen jälkeen eteen tullutta ajoneuvoa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.



• Edellä ajavan ajoneuvon tunnistaminen

Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen tarkkaavainen. Törmäysvaroitinjärjestelmä ei mahdollisesti tunnista pitkälle auton taakse ulottuvaa kuormaa. Näissä tilanteissa kuljettajan täytyy pitää riittävä turvaväli edellä ajavan auton kuormaan ja tarvittaessa hidastettava omaa ajonopeutta jarruttamalla riittävän turvavälin säilyttämiseksi.

Jalankulkijatunnistus

Tutka-anturin toiminta voi olla rajallista seuraavissa olosuhteissa:

- Kamera ei tunnista kumartunutta tai kumarassa kulkevaa jalankulkijaa.
- Jalankulkija liikkuu nopeasti tai ilmestyy odottamatta auton eteen
- Jalankulkija käyttää vaatteita, joiden värit maastoutuvat taustaan, minkä vuoksi kameran tunnistus häiriytyy.
- Ajetaan voimakkaasti valaistulla reitillä (esim. kirkkaalla auringonpaisteella) tai liian pimeässä (esim. yöllä, valaisemattomalla maantiellä)

- Jalankulkijaa on vaikeaa erottaa ympäristöstä, esimerkiksi jos jalankulkijat liikkuvat ryhmässä tai suuressa joukossa.
- Kamera havaitsee jalankulkijaa muistuttavan esineen.
- Jalankulkija on pienikokoinen.
- Jalankulkija on liikuntarajoitteinen.
- Anturin tunnistusta häiritsee jokin este.
- Kamera on peittynyt likaun tai lumeen.
- Kameran linssissä on häiriö sävytetyn, kalvotetun tai päällystetyn tuulilasin, tuulilasin vaurion tai lasiin tarttuneen vierasesineen (tarra, ötökkä tms.) vuoksi.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunne-lissa ajettaessa.
- Kameran näkökenttä on peittynyt rankkasateen tai lumen vuoksi.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpin-nasta tai lätäköstä.
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Auto tarvitsee voimakkaasti huono-kuntoisella tiellä.
- Anturin tunnistus muuttuu äkilli-sesti, kun ajetaan hidasteen yli.
- Olet liikenneympyrässä.



VAROITUS

- **Kytke törmäysvaroitinjärjestelmä pois käytöstä, hinauksen yhteydessä.** Hinauksen aikana törmäysvaroitinjärjestelmän toiminta voi häiritä hinattavan ja hinaavan auton turvallista käsittelyä.
- Jos edellä ajavassa ajoneuvossa on pitkä kuorma tai suuri maavara, ole erityisen varovainen.
- Törmäysvaroitinjärjestelmä saattaa toimia, kun muodoltaan ajoneuvoa tai jalankulkijaa muistuttava kohde havaitaan.
- Törmäysvaroitinjärjestelmän tehtävänä on havaita ja tarkkailla edellä ajavaa ajoneuvoa tai tunnistaa tiellä oleva jalankulkija kameratunnistuksen avulla. Se ei tunnistaa esimerkiksi polkupyörää tai moottoripyörää eikä matalampia kohteita kuten vetolaukkua, ostoskärryjä tai lastenrattaita.
- Älä koskaan yritä testata törmäysvaroitinjärjestelmän toimintaa. Tämä saattaa johtaa onnettomuuteen, josta aiheutuu vakavia tai kuolemaan johtavia vammoja.
- Jos tuulilasi tai kamera on vaihdettu tai korjattu, suosittelemme tarkastuttamaan auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Lisätietoja

Sähkömagneettiset häiriöt saattavat joissakin tapauksissa estää törmäysvaroitinjärjestelmän toiminnan.

KAISTALLAPITOAVUSTIN (LKA) (JOS VARUSTEENA)



Kaistallapitoavustinjärjestelmä tunnistaa kaistamerkinnyt ja tien reunan tuulilasissa olevalla etukameralla, ja avustaa kuljettajaa ohjauksessa auton pitämiseksi kaistallaan.

Kun järjestelmä havaitsee, että auto ylittää kaistaviivan tahattomasti, se ilmoittaa tilanteesta kuljettajalle LCD-näytöllä ja varoitusaänellä ja tekee vastaohjausliikkeen pitääkseen auton kaistalla.



VAROITUS

Kaistallapitoavustin on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan pitää tarkkailla ajonopeutta ja valvoa liikennetilannetta sekä auton ympäristöä.



VAROITUS

Noudata seuraavia varotoimia, kun käytät kaistallapitoavustinta:

- Älä käännä ohjauspyörää äkillisesti, kun järjestelmä on suorittamassa ohjausliikettä.
- Kaistallapitoavustin estää kaistaviivan tahattoman ylittämisen suorittamalla pieniä vastaohjausliikkeitä. Järjestelmä on kuitenkin vain kuljettajaa avustava toiminto, eikä ohjauspyörää ohjata koko ajan. Kuljettajan tulee aina kiinnittää huomiota ohjauspyörään ajon aikana.
- Kaistallapitoavustinjärjestelmän toiminta voi estyä tai se saattaa toimia epäasianmukaisesti tien kunnosta ja ympäristöstä riippuen. Ole ajaessasi aina varovainen.
- Älä pura etukameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat kameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Jos vaihdat tuulilasin, etukameran tai niihin liittyviä ohjauspyörän osia, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.

- Järjestelmä havaitsee kaistaviivat (tai tien reunan) etukameralla ja tekee ohjausliikkeitä tämän tiedon perusteella, joten se ei mahdollisesti toimi oikein, jos kaistaviivat (tai tien reuna) eivät erotu selvästi.

Lisätietoja on kohdassa ”Järjestelmän rajoitukset”.

- Älä poista tai vaurioita kaistallapitoavustimeen liittyviä osia.
- Et ehkä kuule kaistallapitoavustimen varoitussäntä, jos audiolaitteisto on liian kovalla.
- Jos jokin muu varoitussääni, kuten turvavöiden varoitussääni-merkki annetaan, ei kaistallapitoavustimen äänimerkki ehkä kuulu.
- Älä aseta kojelaudalle valoa heijastavia esineitä kuten peilejä, valkoista paperia tms. Se saattaa estää kaistallapitoavustimen asianmukaisen toiminnan.
- Pidä aina molemmat kädet ohjauspyörällä kaistallapitoavustimen aktivoituessa.
- Järjestelmä ei ohjaa ohjauspyörää jatkuvasti, joten se ei mahdollisesti reagoi, kun kaistaviiva (tai tien reuna) ylitetään hyvin suurella ajonopeudella. Kuljettajan on aina noudatettava nopeusrajoituksia käyttäessään järjestelmää.
- Jos kiinnität ohjauspyörään jotakin, järjestelmä ei ehkä avusta ohjauksessa.
- Muista poistaa kaistallapitoavustin käytöstä, kun vedät perävaunua.

Kaistallapitoavustinjärjestelmän (LKA) toiminta

Tyyppi A



Kuljettaja voi ottaa kaistallapitoavustimen käyttöön sytytysvirran kytkennän jälkeen valitsemalla:

”User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane Safety (kaistaturvallisuus) → Lane Keeping Assist (kaistallapitoavustin)”

Tyyppi B



Kaistallapitoavustinjärjestelmän kytkeminen käyttöön / pois käytöstä: Kun virta-avain on ON-asennossa, paina ohjauspyörän vasemmalla puolella olevaa kaistallapitoavustinjärjestelmän painiketta. (Ohjauspyörän oikealla puolella, jos autossa on oikeanpuoleinen ohjaus.)

Merkkivalo () syttyy mittaristossa valkoisena.

Jos merkkivalo (valkoinen) on aktivoitunut edellisen käynnistyksen aikana, järjestelmä kytkeytyy päälle ilman ohjauksia.

Jos painat kaistallapitoavustimen painiketta uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.

Kaistallapitoavustimen toimintojen muokkaus

Kuljettaja voi muuttaa kaistallapitoavustimen kaistavahdiksi tai vaihtaa kaistallapitoavustimen tilaa LCD-näytöltä tai tieto- ja viihdejärjestelmän näytöltä. Siirry kohtaan "User Settings (käyttäjäasetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Lane Safety (kaistaturvallisuus) → Lane Keeping Assist/Lane Departure Warning/Off (kaistallapitoavustin/kaistavahti pois)".

Lane Keeping Assist (Kaistallapitoavustin)

Tämä tila avustaa kuljettajaa pitämään auton oikealla ajokaistalla. Jos auto pysyy kaistaviivojen välissä, järjestelmä puuttuu harvoin ohjauspyörän toimintaan tässä tilassa. Kaistallapitoavustin kuitenkin puuttuu ohjaukseen, jos auto alkaa siirtyä pois kaistalta tahattomasti.

Lane Departure Warning (kaistavahti)

Kaistavahtijärjestelmä varoittaa kuljettajaa visuaalisesti ja varoitusta-annella, kun järjestelmä havaitsee auton ylittävän kaistaviivan tahattomasti. Järjestelmä ei suorita ohjausliikkeitä.

Pois päältä

Jos valitset "Off" (pois käytöstä), kaistallapitoavustin kytkeytyy pois päältä.



Huomaa, että ajonopeuden pitää olla vähintään 60 km/h, jotta kaistallapitoavustinjärjestelmä AKTI-

VOITUU. Mittariston merkkivalo syttyy vihreänä.

Merkkivalon väri muuttuu kaistallapitoavustinjärjestelmän tilan mukaan.

- Valkoinen: Anturi ei havaitse kaistamerkintöjä tai ajonopeus on alle 60 km/h.
- Vihreä: Anturi havaitsee kaistamerkin- nät ja järjestelmä voi kääntää ohjauspyörää.



Lisätietoja

Jos merkkivalo (valkoinen) on aktivoitunut edellisen käynnistyksen aikana, järjestelmä kytkeytyy päälle ilman muita ohjauksia. Jos painat kaistallapitoavustimen painiketta uudelleen, mittariston merkkivalo sammuu.

Kaistallapitoavustinjärjestelmän toiminta



- Jos haluat nähdä kaistallapitoavustinjärjestelmän näytön mittariston LCD-näytössä, valitse Driving Assist -tila (A). Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".

Kun kaistallapitoavustin on aktivoitu ja molemmat kaistamerkinnyt tai tien reuna havaitaan, ajonopeus on yli 60 km/h ja kaikki aktivoinnin olosuhteet täyttyvät, vihreä ohjauspyörän merkkivalo syttyy ja ohjauspyörää ohjataan.

VAROITUS

Kaistallapitoavustin (LKAS) auttaa pitämään auton halutulla ajokaisalla/tiellä. Kuljettajan tulee tästä huolimatta pitää auto oikealla ajokaistalla eikä luottaa järjestelmän virheettömyyteen toimintaan.



- Jos ajonopeus on yli 60 km/h ja järjestelmä havaitsee kaistamerkinnyt, kaistaviivojen väri muuttuu harmaasta valkoiseksi.
- Järjestelmä ei aktivoidu, ennen kuin se havaitsee molemmat kaistamerkinnyt (tai tien reunan).
- Jos edessä ajava auto siirtyy pois kaistalta, kaistallapitoavustin toimii seuraavasti:

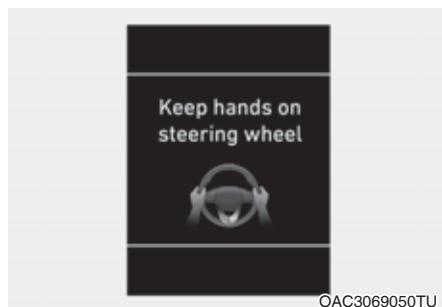


- Mittariston LCD-näyttöön tulee varoitusymboli. Mittariston LCD-näyttöruudun symbolin vasen tai oikea kaistamerkinnyt vilkkuu sen mukaan, kumpaan suuntaan auto siirtyy. Kuulet myös varoitussäänen.
- Kaistallapitoavustin ohjaa auton ohjauspyörää estääkseen autoa ylittämästä kaistamerkinnyt seuraavissa olosuhteissa.
 - Ajonopeus on yli 60 km/h.
 - Järjestelmä tunnistaa molemmat kaistamerkinnyt.
 - Auto on ajettaessa normaalisti kaistamerkinnyt välissä.
 - Ohjauspyörää ei käännetä yhtäkkiä.

Kun molemmat kaistamerkinnot tunnistetaan ja muut kaistallapitoavustimen toimintaedellytykset täyttyvät, kaistallapitoavustimen merkkivalo vaihtuu valkoisesta vihreäksi. Tällöin kaistallapitoavustin on AKTIVOITU-NEENA ja se saattaa puuttua ohjauspyörän toimintaan.

Varoitus- ja merkkivalot

Keep hands on steering wheel
(Pidä kädet ohjauspyörällä)



Järjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos hän päästää usean sekunnin ajaksi irti ohjauspyörästä kaistallapitoavustimen ollessa käytössä.

i Lisätietoja

Jos ohjauspyörästä pidetään kiinni hyvin kevyesti, viesti saattaa silti ilmes-tyä, sillä kaistallapitoavustinjärjestelmä ei välttämättä tunnista, että kuljet-tajan kädet ovat ohjauspyörällä.

! VAROITUS

Varoitusviesti saattaa näkyä LCD-näytöllä viiveellä. Pidä kädet jatkuvasti ohjauspyörällä ajon aikana.

- Jos pidät ohjauspyörästä kiinni kevyesti, järjestelmä antaa ”kädet irti ohjauspyörästä” -varoituksen, sillä kaistallapitoavustin tulkitsee tilanteen niin, ettet pidä kiinni ohjauspyörästä.
- Jos ”kädet irti ohjauspyörästä” -varoitus on jatkuva, äänimerkki voi pidentyä ja jatkua, vaikka kaistallapitoavustimen ohjaus lakkaa.

! VAROITUS

- Kaistallapitoavustin on ajamista tukeva toiminto. Auton turvallinen ohjaaminen ja pitäminen kaistalla on kuljettajan vastuulla.
- Kytke kaistallapitoavustin pois päältä seuraavissa olosuh-teissa:
 - Huonoissa sääolosuhteissa
 - Huonoissa tieolosuhteissa
 - Jos sinun pitää tehdä toistuvia ohjausliikkeitä.
 - Kun hinaat autoa tai vedät perävaunua

i Lisätietoja

- Kuljettaja voi ohjata autoa, vaikka järjestelmä on tekemässä ohjauslii-kettä.
- Ohjauspyörän kääntäminen saattaa tuntua raskaammalta tai kevyem-mältä, kun järjestelmä on aktivoitu-nut.

Check LKA (Lane Keeping Assist) system (tarkista kaistallapitoavustin)



Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, näytöllä näkyy varoitusviesti muutamien sekuntien ajan. Jos toimintahäiriö jatkuu, kaistallapitoavustinjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy.

Kaistallapitoavustimen vikavalon



Näytöllä näkyy (keltainen) kaistallapitoavustinjärjestelmän vikavalon, jos järjestelmässä on toimintahäiriö. Suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Toimi seuraavasti, kun järjestelmässä on toimintahäiriö:

- Sammuta moottori, käynnistä se uudelleen ja kytke järjestelmä päälle.
- Tarkista, että virta-avain on ON-asennossa.
- Tarkista, johtuuko toimintahäiriö sääolosuhteista (esim. sumu, rankkasade).
- Tarkista, onko järjestelmän kameran linssi likainen.

Suosittellemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos ongelma ei korjaudu.

Kaistallapitoavustinjärjestelmä ei ole AKTIVOITUNEENA ja eikä se puutu ohjauspyörän toimintaan seuraavissa olosuhteissa:

- Suuntavalon on kytketty kaistan vaihton merkiksi. Järjestelmä saattaa suorittaa vastaohjausliikkeen, jos vaihdat ajokaistaa käyttämättä suuntavilkkuja.
- Autolla ei ajeta keskellä kaistaa, kun järjestelmä on päällä tai välittömästi kaistan vaihtamisen jälkeen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) tai ajovakauden hallintajärjestelmä (VSM) toimii aktiivisesti.
- Autolla ajetaan jyrkkään kaarteeseen.
- Ajonopeus on alle 60 km/h tai yli 180 km/h.
- Auto tekee useita jyrkkiä kaistanvaihtoja.
- Auto jarruttaa äkillisesti.
- Järjestelmä havaitsee vain yhden kaistamerkin.
- Ajokaista tai tie on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistamerkit on enemmän kuin kaksi (esimerkiksi tietyöalueella).
- Autolla ajetaan jyrkkään rinteeseen.
- Ohjauspyörää käännetään yhtäkkiä.
- Järjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen tai uudelleen käynnistytyn jälkeen.

Järjestelmän rajoitukset

Seuraavissa olosuhteissa kaistallapitoavustinjärjestelmä saattaa toimia ennakkoon, vaikka ajoneuvo ei poistu kaistalta, tai kaistallapitoavustinjärjestelmä ei välttämättä avusta ohjauksessa tai varoita kaistalta poistumisesta:

Kun tie- ja ajo-olosuhteet ovat huonot

- Kaistaviivaa tai tien reunaa on vaikea tunnistaa, jos kaistaviiva tai tien reuna on pölyn tai hiekan peitossa.
- Kaistaviiva ei erotu selvästi tai se on haalistunut tai muuten epäselvä.
- Kun kaistamerkinnän väri ei erotu kunnolla tienpinnasta.
- Kamera havaitsee tien pinnassa muita merkintöjä kuin kaistamerkinnän.
- Kaistamerkintä on epäselvä tai kulunut.
- Kaistamerkinnät yhtyvät tai kaistamerkintä jakautuu kahtia (esim. tietulli).
- Ajokaistojen määrä vaihtelee tai kaistaviivat risteävät normaalista poikkeavalla tavalla.
- Kaistamerkintöjä on enemmän kuin kaksi.
- Kaistamerkintä on erittäin kapea tai leveä.
- Ajokaista (tai tie) on erittäin kapea tai leveä.
- Kaistaviivat eivät erotu esimerkiksi lumen, sateen, huonon tai likaisen tienpinnan tai muiden tekijöiden vuoksi.

- Keskikaiteen, puun, suojakaiteen tai meluvallin varjo peittää kaistaviivan.
- Kaistamerkinnät ovat monimutkaiset tai ne on korvattu muulla rakenteella esimerkiksi tietyöalueella.
- Tiessä on suojaatiemerkeitä tai muita symboleita.
- Tunnelin kaistamerkinnän päällä on öljyä tms.
- Kaista katoaa yhtäkkiä, kuten esimerkiksi risteyksessä.

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ulkovalon määrä muuttuu äkillisesti esim. ajettaessa tunneliin tai sieltä pois tai ajettaessa sillan alta.
- Ulkovalon määrä on liian vähäinen esimerkiksi ajovalojen ollessa sammuksissa pimeällä tai tunnelissa ajettaessa.
- Tiellä on kaistanjakaja, esimerkiksi betonipalkki, kaide tai heijastinpylväs, jonka etukamera havaitsee.
- Katuvalo tai vastaantulevan auton valo heijastuu märästä tienpinnasta tai lätköstä.
- Tien pinta ei ole tasainen.
- Edellä ajava auto on erittäin lähellä tai peittää kaistaviivan (tai tien reunan).
- Auringonvalo häikäisee näkymän eteenpäin.
- Välimatka edellä olevaan autoon on liian lyhyt, jotta järjestelmä voi havaita kaistamerkinnän, tai edellä ajava auto ajaa kaistamerkinnän päällä.

- Ajettaessa jyrkässä mäessä, nypylän yli tai mutkaisella tiellä.
- Auto tärisee voimakkaasti huonojen tieolosuhteiden vuoksi.
- Sisätaustapeilin ympäristö on liian lämmin suoran auringonvalon tms. takia.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Tuulilasi tai kameran linssi on liian tai roskien peitossa.
- Tuulilasi on huurtunut eikä tie näy selvästi.
- Kojelaudalle on asetettu esineitä tms.
- Etukamera ei havaitse kaistamerkintää sumun tai rankan vesi- tai lumisateen takia.

MANUAALINEN NOPEUDERAJOITIN (JOS VARUSTEENA)

Nopeudenrajoittimen käyttö

Käytä nopeudenrajoitinta, kun et halua ajonopeuden ylittävän tiettyä nopeusrajaa.

Kun asetettu nopeusraja ylitetään, järjestelmä antaa varoituksen (kuulet varoitussäänen ja asetettu nopeus vilkkuu), joka jatkuu, kunnes ajonopeus laskee alle asetetun nopeusrajan.



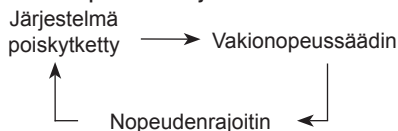
Lisätietoja

Vakionopeussäädintä ei voida käyttää, kun nopeudenrajoitin on käytössä.

Nopeudenrajoittimen asetuspainikkeet



MODE : Vakionopeussäätimen vaihto nopeudenrajoitin-tilaan.



RES+: Palauttaa asetetun nopeusrajan tai nostaa sitä.

SET-: Asettaa nopeusrajan tai laskee sitä.

Cancel (peruuta): Poistaa asetetun nopeusrajan.

Nopeusrajan asettaminen



1. Kytke järjestelmä käyttöön painamalla painiketta MODE. Nopeusrajan merkkivalo (tai) syttyy mittaristossa.



2. Työnnä vipukytintä alaspäin (SET-) ja vapauta se.



OAI3069012



OAI3069011

3. • Työnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja vapauta kytkin, kun nopeusraja on asetettu sopivaksi.
- Työnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) tai alaspäin (SET-) ja pidä kytkintä tässä asennossa. Nopeusraja nousee tai laskee 5 km/h.

■ Tyypä A



OAC3069056TU

■ Tyypä B



OAC3069055TU

Asetettu nopeusraja tulee näkyviin mittariston näytölle.

i Lisätietoja

Ajonopeus ei ylitä asetettua nopeusrajaa, jos kaasupoljinta ei paineta yli 50 % sen liikematkasta.

Jos kuitenkin kaasupoljinta painetaan yli 70 % sen liikematkasta, ajonopeus on mahdollista kiihdyttää yli nopeusrajan. Tällöin asetettu nopeusraja vilkkuu näytöllä ja kuulet varoitussänen, kunnes ajonopeus laskee alle nopeusrajan.

Kytke nopeudenrajoitin pois käytöstä seuraavasti:



- Paina  MODE -painiketta. Nopeusrajan merkkivalo ( tai  LIMIT) sammuu.
- Asetettu nopeusraja poistetaan käytöstä painamalla kerran Cancel-painiketta, mutta nopeudenrajoitinjärjestelmä ei kytkeydy kokonaan pois päältä. Voit palauttaa nopeusrajan takaisin käyttöön painamalla RES+- tai SET-kytkintä, kunnes haluttu nopeus on asetettu.

LIKENNEMERKKIEN TUNNISTUSJÄRJESTELMÄ (ISLW)



Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä näyttää kuljettajalle nopeusrajoitukset ja ohituskieltomerkit mittarissa ja navigointijärjestelmän näytössä. Järjestelmä tunnistaa liikennemerkit tuulilasin yläreunaan kiinnitetyn etukameran avulla.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä näyttää nopeusrajoitukset navigointijärjestelmästä ja auton järjestelmästä saatujen tietojen avulla.



VAROITUS

- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on ainoastaan kuljettajaa avustava järjestelmä. Se ei aina pysty näyttämään nopeusrajoituksia ja ohituskieltomerkkejä oikein.
- Kuljettaja on aina vastuussa siitä, ettei nopeusrajoituksia ylitetä.
- Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä esittää nopeusrajoitustiedot näytöllä tunnistettuaan liikennemerkit etukameran avulla.

Tunnistusjärjestelmän toimintaan voi tulla häiriötä, jos järjestelmä ei pysty tunnistamaan liikennemerkkejä oletetulla tavalla. Lisätietoja on kohdassa ”Järjestelmän rajoitukset”.

- Vältä ajotilanteita, jossa etukameran anturi uppoaa kokonaan veteen.
- Etukamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.
- Älä pura etukameraa väliaikaisesti ikkunan sävyttämistä varten tai kiinnittääksesi ikkunaan pinnoitteita tai lisävarusteita. Jos purat etukameran ja kokoat sen uudelleen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä mahdollista kalibrointia varten.
- Älä aseta kojelaudan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus voi aiheuttaa järjestelmän toimintahäiriön.
- Järjestelmä ei ole käytössä kaikissa kohdemaissa.



Lisätietoja

Suosittelamme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä seuraavissa tapauksissa:

- Tuulilasi vaihdetaan.
- Kamera tai siihen liittyviä osia on korjattu tai irrotettu.

Järjestelmän asetukset ja aktivointi

Järjestelmän asetukset

- Kuljettaja voi aktivoida liikennemerkkien tunnistuksen kohdasta "User Settings (käyttäjäasetukset)" → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driving Assist → Speed Limit Warning (liikennemerkkien tunnistus)".
- Kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä on käytössä, nopeusrajoituksen ja ohituskiellon symbolit tulevat näyttöön.
- Kun liikennemerkkien tunnistus on otettu käyttöön navigoinnin asetuksissa, nopeusrajoitustieto ja ohituskielto näytetään myös navigointiruudulla.

Järjestelmän aktivoituminen

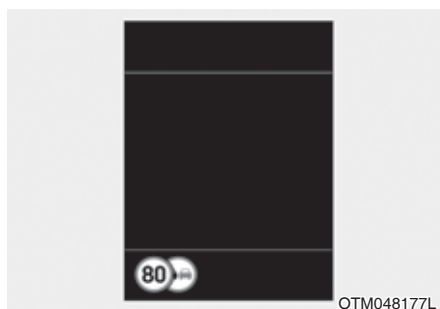
- Kun auto ohittaa järjestelmän tunnistaman liikennemerkin, näyttöön tulee nopeusrajoitus tai ohituskieltoa koskeva varoitus.
- Kun auton virransyöttö kytketään, järjestelmä näyttää edellisen tallennetun nopeusrajoitustiedon.
- Joskus järjestelmän ajonopeus-tieto poikkeaa todellisesta. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttämät tiedot riippuvat ajo-olosuhteista. Järjestelmä tunnistaa myös liikennemerkkien lisäkilvet (esim. "sateella", suuntanuolet) ja vertaa niitä auton sisäisiin tietoihin (esim. pyyhkimien toiminta, suuntavalot kytketty).

i Lisätietoja

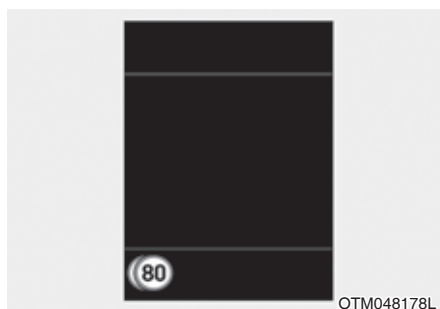
Mittariston ja navigointijärjestelmän nopeusrajoitustiedot poikkeavat joskus toisistaan. Tarkista tässä tapauksessa navigointijärjestelmän nopeusyksikön asetus.

Näyttö

Mittariston alalaidassa oleva näyttö



Mittaristossa näytetään nopeusrajoitustiedot, ohituskielto ja olosuhteisiin liittyvät liikennemerkit.



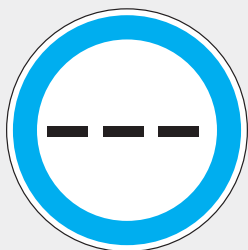
Olosuhteisiin liittyvät liikennemerkit

Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä havaitsee olosuhteisiin liittyvän liikennemerkin, liikennemerkin symboli näkyy mittaristossa nopeusrajoituksen vasemmalla puolella tai näytön alaosassa.

Samalla tiellä saattaa olla erilaisia nopeusrajoituksia. Nopeusrajoitus saattaa normaalisti olla esimerkiksi 120 km/h, mutta sateella tai lumisateessa 90 km/h.

Olosuhteisiin liittyvä liikennemerkki tarkoittaa, että nopeusrajoitusta tai ohituskieltoa on noudatettava tietyissä olosuhteissa, kuten vesi- tai lumisateessa.

■ Ei luotettavaa nopeusrajoitustietoa

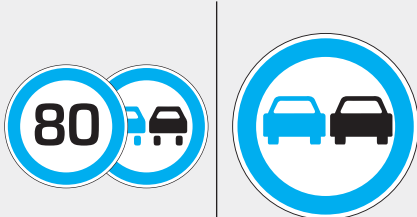


WTL-220

Liikennemerkkien lisäkilvet

- Jos järjestelmä ei tunnista nopeusrajoitusta luotettavasti, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

■ Ohituskielto



WTL-222/WTL-221

- Jos järjestelmä tunnistaa ohituskieltomerkin, oheinen symboli näkyy sekä mittaristossa että navigointijärjestelmän näytössä.

■ Ei nopeusrajoitusta (vain Saksassa)



WUM-205

- Nopeusrajoituksen päättymistä osoittava symboli näkyy mittaristossa Saksassa sellaisilla teillä, jossa ei ole nopeusrajoitusta. Se näkyy seuraavaan nopeusrajoitusmerkkiin saakka.

■ Nopeusrajoitus päättyy



WUM-207/WUM-208

- Kun auto ohittaa ”nopeusrajoitus päättyy” -merkin, liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ilmoittaa kuljettajalle seuraavasta nopeusrajoituksesta navigointijärjestelmältä saatujen tietojen perusteella.

Mittariston Driving Assist -tilan näyttö

Kuljettaja voi seurata liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän tietoja LCD-näytöllä.

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttö tulee näkyviin, kun LCD-näytöltä valitaan Driving Assist -tilan välilehti (), jos järjestelmä on aktivoitunut. Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".



OAC3069045TU

1. Tietä koskeva nopeusrajoitus ja ohituskielto
 2. Olosuhteisiin liittyvä nopeusrajoitus tai ohituskielto
 3. Olosuhteisiin liittyvä liikennemerkki: Perävaunu, sade, lumi tai tyhjä tila
- * Tyhjä tila: muu olosuhteisiin liittyvä liikennemerkki (aika tms.)

Lisätietoja

Olosuhteisiin liittyvä nopeusrajoitus ja ohituskielto saattavat poiketa tietä koskevasta nopeusrajoituksesta ja ohituskielestä.

Mittaristossa näytetyt olosuhteisiin liittyvä nopeusrajoitus ja ohituskielto poistuvat, kun on ajettu jonkin matkaa.

Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista liikennemerkkiä, mitään ei näytetä.

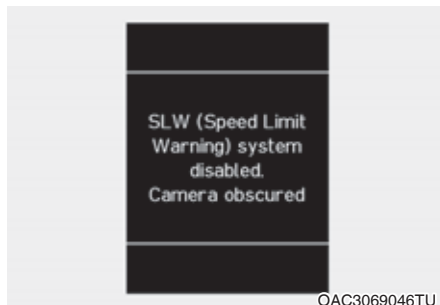
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän kytkeminen pois päältä



OAC3069047TU

Jos järjestelmä kytketään pois päältä käyttäjäasetuksista, tämä viesti näytetään mittariston LCD-näytössä, kun liikennemerkkien tunnistusjärjestelmän näyttö valitaan Driving Assist -tilassa ().

Varoitusviesti



OAC3069046TU

SLW (Speed Limit Warning) system disabled (liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä pois käytöstä).

Camera obscured (kamera peitossa)

Näytön varoitusviesti ilmoittaa, että kameran linssin edessä on este. Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei toimi, ellei esteitä poisteta. Tarkista

tuulilasi kameran kohdalta ja ympäriltä. Jos varoitusviesti näkyy, vaikka este on poistettu, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



Check SLW (Speed Limit Warning) system (tarkista liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä)

Varoitusviesti näkyy näytössä muutamien sekuntien ajan, jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmässä on toimintahäiriö. Tämän jälkeen yleisvaroitussvalo () syttyy.

Suosittelimme, että tarkistutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Järjestelmän rajoitukset

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei mahdollisesti toimi asianmukaisesti tai antaa virheellisiä tietoja seuraavissa tilanteissa.

Kun liikennemerkki näkyy huonosti

- Liikennemerkki sijaitsee jyrkässä kaarteessa.
- Liikennemerkki on suunnattu huonosti (esim. kääntynyt, esteen takana tai vaurioitunut).

- Toinen ajoneuvo on liikennemerkin edessä.
- LED-liikennemerkki on viallinen.
- Matalalla paistava aurinko haittaa liikennemerkin tunnistamista.
- On liian pimeää.
- Liikennemerkin läheisyydessä on kirkas valonlähde.
- Liikennemerkki ei ole standardien mukainen tms.
- Olosuhteisiin liittyvä liikennemerkki on kirjallinen, eikä symboli (peräkärry, sade, lumi).

Ulkoisten olosuhteiden vaikutuksesta

- Ajat lähellä toisen auton perää.
- Nopeusrajoitustarralla varustettu bussi tai rekka ohittaa sinut.
- Auton navigointijärjestelmä ei kata maata tai aluetta, jossa ajat.
- Navigointijärjestelmässä on toimintahäiriö.
- Navigointijärjestelmää ei ole päivitetty.
- Navigointijärjestelmää päivitetään.
- Kameran tunnistus on virheellinen.
- Navigointijärjestelmään tallennetut nopeusrajoitukset ovat virheellisiä.
- Kamera on kalibroitu aivan auton toimittamisen jälkeen.
- GPS-järjestelmässä on vikaa.
- Jos liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä ei tunnista normaalisti jotakin tilaa, kuten ulkolämpötilaa, järjestelmä ei voi näyttää olosuhteisiin liittyvää liikennemerkkiä tietä koskevan liikennemerkin sijaan.

Kun näkyvyys eteen on huono

- Huonolla säällä, kuten vesi- tai lumisateen aikana tai sumussa.
- Tuulilasissa kameran alueella on likaa, jäätä tai huurretta.
- Kameran linssin edessä on esimerkiksi tarra, paperi tai puun lehti.

KULJETTAJAN VIREYSTILAN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (DAW) (JOS VARUSTEENA)

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä näyttää kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden puutteen esim. ajotavan perusteella.

Järjestelmän asetukset ja käyttö

Järjestelmän asetukset

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytketään käyttöön käynnistämällä moottori ja valitsemalla LCD-näytössä tai tieto- ja viihdejärjestelmän näytössä "User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → Inattentive Driving Warning (epätarkan ajotavan varoitus)".
- Valitut kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän asetukset eivät poistu muistista, kun moottori käynnistetään uudelleen.

Varoituksen ajoituksen valitseminen

Kuljettaja voi valita varoituksen aktiivointiajan LCD-näytön tai tieto- ja viihdejärjestelmän näytön käyttäjäasetuksista valitsemalla "User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning Timing (varoituksen ajoitus)". Epätarkan ajotavan varoituksen ajoitusvaihtoehdot ovat:

- Normal (normaali):

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta aiemmin kuin Late-tilassa (lyhyt).

- Late (lyhyt):

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä varoittaa kuljettajaa väsymisen tasosta tai epätarkasta ajotavasta myöhemmin kuin normaalitilassa.

Lisätietoja

Muut kuljettajaa avustavat järjestelmät kuten törmäysvaroitin saattavat muuttua, kun varoitusaikaa muutetaan.

- Kuljettaja voi valita kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoituksen äänenvoimakkuuden LCD-näytön käyttäjäasetuksista kohdasta "User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Warning Volume (varoituksen äänenvoimakkuus) → High/Medium/Low (suuri/keskimääräinen/alhainen)".

Lisätietoja

Jos muutat varoituksen äänenvoimakkuutta, muiden järjestelmien äänenvoimakkuus saattaa muuttua. Huomioi tämä ennen varoituksen äänenvoimakkuuden muuttamista.

Kuljettajan vireystason osoitus

■ Järjestelmä poiskytketty



OAC3069025TU

■ Huolellinen ajotapa



OAC3069036TU

■ Epätarkka ajotapa



OAC3069037TU

- Kuljettaja voi tarkkailla ajokuntoaan mittariston LCD-näytön osoituksen avulla.

Vireystilan valvontajärjestelmän näyttö tulee näkyviin, kun valitaan LCD-näytöltä valitaan Driving assist -tilan välilehti (A), jos järjestelmä on aktivoitunut. **Lisätietoja on luvun 4 kohdassa "LCD-näytön tilat".**

- Kuljettajan vireystila esitetään näytössä asteikolla 1–5. Pienempi arvo tarkoittaa heikompaa vireystilaa.
- Arvo pienenee, jos kuljettaja ei pidä taukoa tietyn ajan kuluessa.
- Arvo suurenee, kun järjestelmä tulkitsee kuljettajan ajotapaa aktiivisesti tietyn ajan kuluessa.
- Kun kuljettaja kytkee järjestelmän päälle ajon aikana, se näyttää edellisen tauon ja tason.

Pidä tauko



OAC3069044TU

- "Consider taking a break" (sinun kannattaa pitää tauko) -viesti tulee mittariston LCD-näyttöön ja varoitusmerkkiäni ilmoittaa kuljettajalle, että hänen kannattaa pitää tauko, koska vireystaso on laskeutunut alle 1:n.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota taukoa, jos kokonaisajoaika on alle 10 minuuttia, eikä myöskään suosittele ylimääräistä taukoa 10 minuuttia ensimmäisen tauon jälkeen.

Järjestelmän nollaus

- Kun kuljettaja nolaa vireystilan valvontajärjestelmän, edellisen tauon ajaksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 (erittäin virkeä).
- Vireystilan valvontajärjestelmän arvoksi asetetaan 00:00 ja kuljettajan vireystasoksi 5 seuraavissa tilanteissa:
 - Moottori on sammutettu.
 - Kuljettaja avaa turvavyön ja kuljettajan oven.
 - Kun auto on pysähtynyt yli 10 minuutin ajaksi.
- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön, kun kuljettaja lähtee ajamaan.

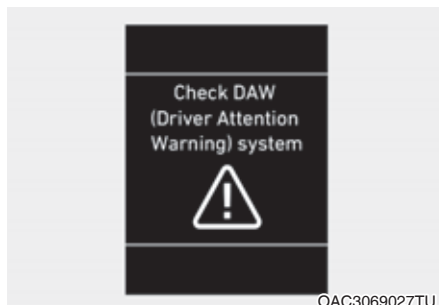
Järjestelmän valmiustila



Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä siirtyy valmiustilaan ja Standby-näyttö näkyy seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä ei voi kerätä tietoja kuljettajan vireystilan valvomiseksi.
- Ajonopeus on yli 180 km/h.

Järjestelmän toimintahäiriö



Check DAW (Driver Attention Warning) system (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä)

Kun näyttöön tulee "Check DAW (Driver Attention Warning) system" -viesti (Tarkista kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä), järjestelmä ei toimi asianmukaisesti. Tässä tapauksessa suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

VAROITUS

- Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä on kuljettajaa avustava toiminto, eikä se korvaa turvallista ajotapaa. Kuljettajan vastuulla on ajaa aina varovasti ja huomioida odottamattomien tilanteiden mahdollisuus. Tarkkaile liikennetilannetta jatkuvasti.
- Väsyneen kuljettajan on pidettävä taukoja, vaikka vireystilan valvontajärjestelmä ei ehdota sitä.

Lisätietoja

Järjestelmä voi ehdottaa tauon pitämistä kuljettajan ajotavan mukaan, vaikka hän ei tuntisi väsymystä.

HUOMAUTUS

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä hyödyntää tuulilasissa olevaa etukameraa. Jotta etukamera pysyy hyvässä kunnossa, noudata seuraavia ohjeita:

- Tuulilasiin ei saa kiinnittää lisävarusteita eikä tarroja, eikä tuulilasia saa sävyttää.
- ÄLÄ KOSKAAN aseta törmäysuojan päälle mitään valoa heijastavaa (esim. valkoinen paperi, peili). Vähäinenkin heijastus saattaa estää järjestelmän asianmukaisen toiminnan.
- Pidä kamera-anturi aina kivilinalla.
- Kamerayksikköä ei saa purkaa, ja sitä pitää suojella iskuilta.

Jos anturin suuntaus muuttuu siihen kohdistuvan voiman vuoksi, järjestelmä ei mahdollisesti toimi asianmukaisesti. Tarkastuta autosi mahdollista kalibrointia varten valtuutetulla HYUNDAI-jälleenmyyjällä.



HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä aina anna hälytyksiä seuraavissa tilanteissa:

- Järjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen tai uudelleenkäynnistytksen jälkeen.
- Kaistaviivan tunnistusjärjestelmä toimii rajallisesti. Katso lisätietoja on tämän luvun kohdasta ”Kaistallapitoavustin (LKA)”.

- Ajoneuvolla ajetaan äkillisiä kiihdytyksiä tehden tai mutkitellen ja esteitä väistellen (esim. tietyömaalla, muita ajoneuvoja tai esteitä väistellen tai kuoppaisella tiellä).
- Ajolinjan pitokyky on heikentynyt merkittävästi (mahdollisesti rengaspaineiden vaihtelun, renkaiden epätasaisen kulumisen tai pyöränsuuntauksen aurauksen/harituksen vuoksi).
- Autolla ajetaan mutkaisella tiellä.
- Autolla ajetaan tuulisella alueella.
- Autolla ajetaan kuoppaisella tiellä.
- Seuraavat kuljettajaa avustavat järjestelmät säätelevät auton toimintaa:
 - Kaistallapitoavustin
 - Törmäysvaroitin



HUOMIO

Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmän varoitusmerkkiäännet voivat peittyä audiojärjestelmän soittoäänien alle, jos äänenvoimakkuus on liian suuri.

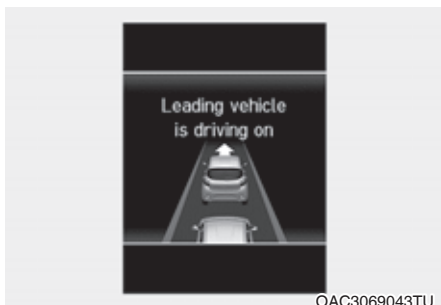
Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitin

Kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle, järjestelmä ilmoittaa siitä kuljettajalle.

Järjestelmän asetukset

Kun moottori on käynnissä, edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitussjärjestelmä on valmiina aktivoitumaan, kun mittaristosta valitaan "User Settings (mukautettavat asetukset) → Driver Assistance (kuljettajaa avustavat järjestelmät) → Driver Attention Warning (kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä) → Leading Vehicle Departure Alert (edellä olevan auton liikkeellelähtövaroituss)". Järjestelmä poistuu toiminnasta, kun asetus kytketään pois päältä. Moottorin sammutuksen ja käynnistykseen jälkeen järjestelmä kuitenkin palaa moottorin sammutuksesta edeltäneeseen toimintatilaan.

Toimintatilat



Kun edellä oleva auto lähtee liikkeelle, näytölle tulee viesti ja annetaan hälytys.



VAROITUS

- Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroituss on kuljettajaa avustava toiminto, eikä järjestelmä välttämättä anna hälytystä, vaikka edellä oleva auto lähtisi liikkeelle.

- Vaikka järjestelmä auttaa huomaamaan edellä olevan auton liikkeellelähdön, kuljettajan on aina kiinnitettävä huomiota ympäristöönsä ja perustettava ajoliikkeensä omaan harkintaansa.



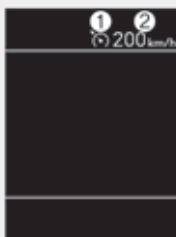
HUOMIO

- Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroituss käyttää etukameraa. Jotta etukamera toimisi mahdollisimman hyvin, siitä on pidettävä hyvää huolta. Katso lisätietoja kaistallapitoavustussjärjestelmää koskevan osion varoituksista.
- Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroituss ei ole AKTIVOITUNEENA, kun:
 - Auton edessä on jalankulkija tai polkupyörä.
 - Ajoneuvo siirtyy kaistallesi viereiseltä kaistalta
 - Edellä oleva auto lähtee liikkeelle äkillisesti tai tekee U-käännöksen.
 - Auto pysähtyy hidasteeseen tai mäkeen.
 - Auto pysähtyy kääntyessään oikealle tai kaarreaajossa.
 - Liikennejärjestelyt ovat monimutkaiset, kuten kohdassa, jossa jokin kaista poistuu käytöstä.
 - Autolla pysähdytään pientareelle, pysähtymisalueelle tai parkkipaikalle.
 - Järjestelmä ei ehkä toimi noin 15 sekuntiin auton käynnistämisen tai etukameran alustuksen tai uudelleenkäynnistykseen jälkeen.

VAKIONOPEUSSÄÄDIN (JOS VARUSTEENA)

Vakionopeussäätimen käyttö

■ Tyyppi A



OAC3069054TU

■ Tyyppi B



OAC3069053TU

(1) CRUISE-merkkivalo

(2) Asetettu nopeus

Vakionopeudensäädin ylläpitää säädetyn ajonopeuden (jos se on yli n. 30 km/h) ilman, että kaasupoljinta tarvitsee painaa.



VAROITUS

Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Vakionopeudensäädin saattaa aktivoitua tahattomasti, jos se jätetään päälle (vakionopeudensäätimen merkkivalo palaa mittaristossa). Kytke vakionopeudensäädin pois päältä (merkkivalo sammuu), kun et käytä sitä, jotta se ei aktivoidu tahattomasti.
- Käytä vakionopeudensäädintä vain avoimella tiellä ja hyvissä sääolosuhteissa.
- Älä käytä vakionopeudensäädintä kun ajonopeutta täytyy muuttaa liikennetilanteen tai olosuhteiden mukaan, kuten ajettaessa vilkkaassa tai vaihtelevassa liikenteessä, liukkaalla tiellä (veden, jään tai lumen peittämällä tienpinnalla), mutkaisella tiellä tai mäessä, jonka kaltevuus ylittää 6 %.
- Kiinnitä erityistä huomiota ajo-olosuhteisiin, kun käytät vakionopeudensäädintä.

HUOMAUTUS

Moottorin käyntinopeus saattaa nousta liian suureksi, kun vakionopeudensäädin on käytössä, jos siirrät manuaalivaihteistolla varustetussa autossa vaihteenvalitsimen vapaa-asentoon painamatta ensin kytkinpoljinta. Paina tässä tilanteessa kytkinpoljin pohjaan asti tai kytke vakionopeudensäädin pois päältä.

i Lisätietoja

- Vakionopeussäädin aktivoituu noin 3 sekunnin viiveellä, kun SET-painiketta painetaan jarrupolkimen painamisen jälkeen. Tämä on normaalia.
- Järjestelmä tarkistaa jarrun normaalin toiminnan ennen vakionopeussäätimen kytkemistä käyttöön. Jarrupoljinta on painettava vähintään kerran sen jälkeen, kun virta-avain käännetään ON-asentoon tai moottori käynnistetään.

Vakionopeussäätimen kytkin



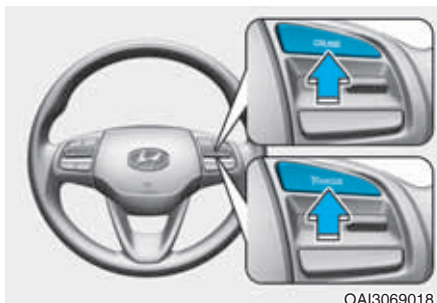
CRUISE/RES+ : Kytkee vakionopeussäätimen käyttöön tai poistaa sen käytöstä.

RES+ : Palauttaa asetetun nopeuden tai suurentaa sitä.

SET- : Asettaa nopeuden tai pienentää asetettua nopeutta.

CANCEL : Poistaa vakionopeussäätimen käytöstä.

Vakionopeuden asettaminen



1. Ota vakionopeussäädin käyttöön painamalla järjestelmän ohjauspyörän CRUISE/RES+ MODE-painiketta. CRUISE/RES+ MODE-merkkivalo syttyy.
2. Kiihdytä haluttuun nopeuteen, jonka tulee olla yli 30 km/h.

i Lisätietoja

Voit asettaa vakionopeudensäätimen nopeuden manuaalivaihteisessa autossa, kun olet painanut jarrupoljinta vähintään kerran moottorin käynnistämisen jälkeen.

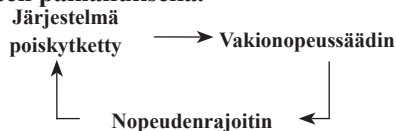
i Lisätietoja



OAI3069010

Kytke vakionopeussäädin käyttöön painamalla MODE -painiketta, jos autossa on nopeudenrajoitin varusteena.

Tila vaihtuu jokaisella MODE -painikkeen painalluksella.



OAI3069011

3. Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja vapauta se. SET-merkkivalo syttyy.
4. Vapauta kaasupoljin.

i Lisätietoja

Ajonopeus saattaa hieman nousta alammässä ja laskea ylämässä.

Vakionopeuden nostaminen



OAI3069012

- Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) ja pidä sitä painettuna, jolloin asetettu ajonopeus suurenee 10 km/h. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, vapauta vipukytkin, jolloin ajonopeus nousee asetettuun arvoon.
- Työnnä vipukytkintä ylöspäin (RES+) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus suurenee 1,0 km/h askelin joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.
- Paina kaasupoljinta. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä alaspäin (SET-).

Vakionopeuden laskeminen



- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja pidä sitä alaspainettuna. Ajonopeus laskee. Vapauta vipukytin, kun haluttu ajonopeus on saavutettu.
- Työnnä vipukytkintä alaspäin (SET-) ja vapauta se välittömästi. Asetettu nopeus laskee 1,0 km/h askelin joka kerta, kun käytät kytkintä tällä tavoin.
- Paina jarrupoljinta kevyesti. Kun haluttu ajonopeus on saavutettu, paina vipukytkintä alaspäin (SET-).

Hetkellinen kiihdytys, kun vakionopeussäädin on käytössä:

Paina kaasupoljinta. Asetettu nopeus palautuu, kun nostat jalkasi kaasupolkimelta.

Jos painat vipukytkintä alaspäin (SET-) suuremmalla nopeudella, vakionopeus ylläpitää kyseistä nopeutta.

Vakionopeussäädin kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:



- Jarrupoljinta painetaan.
- Kytkinpoljinta painetaan (jos autossa on manuaalivaihteisto).
- Ohjauspyörän CANCEL/⚙️ MODE -painiketta painetaan.
- CRUISE/⚙️ MODE -painiketta painetaan. Sekä osoitus että SET-merkkivalo sammuvat
- Vaihteenvalitsin siirretään N-asentoon (vapaa) (jos autossa on automaattivaihteisto).
- Ajonopeus laskee 20 km/h asetettua nopeutta pienemmäksi.
- Ajonopeus laskee alle 30 km/h nopeuteen.
- Ajonvakautusjärjestelmä (ESC) aktivoituu.
- Vaihte vaihdetaan pienemmälle 2. vaihteelle käsivalintatilassa (jos autossa on robottivaihteisto).

i Lisätietoja

Mikä tahansa näistä toimenpiteistä poistaa vakionopeussäätimen käytöstä (mittariston SET-merkkivalo sammuu), mutta vain CRUISE/⌚ MODE -painikkeen painaminen kytkee järjestelmän pois päältä. Voit ottaa vakionopeussäätimen takaisin käyttöön painamalla ohjauspyörän vipukytintä ylöspäin (RES+). Nopeus palaa asetettuun nopeuteen, ellei järjestelmää ole kytketty pois käytöstä CRUISE/⌚ MODE -painikkeella.

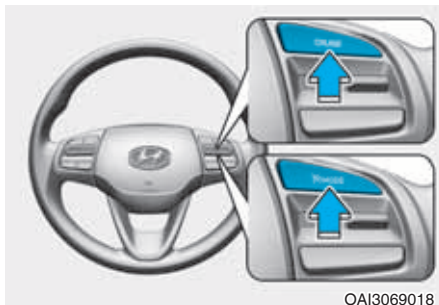
Palaaminen asetettuun vakionopeuteen



OAI3069012

Työnnä vipukytintä ylöspäin (RES+). Jos ajonopeus ylittää 30 km/h, ajonopeus palautuu asetettuun arvoon.

Vakionopeussäätimen poistaminen käytöstä

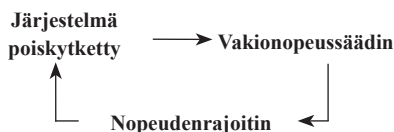


OAI3069018

- CRUISE-painiketta painetaan. Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu.
- ⌚ MODE -painiketta painetaan (jos nopeudenrajoitin on varusteena). Vakionopeudensäätimen merkkivalo sammuu.
 - Kun vakionopeussäädin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee vakionopeussäätimen pois käytöstä ja kytkee nopeudenrajoittimen käyttöön.
 - Kun vakionopeussäädin on poissa käytöstä ja nopeudenrajoitin on käytössä, painikkeen kertapainallus kytkee molemmat järjestelmät pois käytöstä.

i Lisätietoja

Tila vaihtuu jokaisella ⌚ MODE -painikkeen painalluksella.



ERITYISET AJO-OLOSUhteET

Vaaralliset ajo-olosuhteet

Toimi seuraavasti, kun joudut ajamaan esimerkiksi veden, lumen, jään, mudan tai hiekan peittämällä tienpinnalla:

- Aja varovasti ja pidä pitkä turvaväli.
- Älä aina jarrupoljinta äkillisesti äläkä tee äkkinäisiä ohjausliikkeitä.
- Jos auto juuttuu lumeen, liejuun tai hiekkaan, käytä 2. vaihdetta. Paina maltillisesti kaasupoljinta, jotta pyörät eivät luista.
- Laita vetävien pyörien alle hiekkaa, suolaa tai muuta pitävää materiaalia, tai asenna niihin rengasketjut, jos auto on jumiutunut lumeen tai mutaan tai jos tie on jäinen.



VAROITUS

Pienemmälle vaihteelle vaihtaminen robottivaihteistolla varustetussa autossa saattaa aiheuttaa onnettomuuden liukkaalla tienpinnalla ajettaessa. Renkaat saattavat menettää pitonsa, kun niiden pyörintänopeus muuttuu yllättäen. Vaihda varovasti pienemmälle vaihteelle ajettaessa liukkaalla tienpinnalla.

Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen

Jos auto on juuttunut lumeen, hiekkaan tai liejuun, käännä ohjauspyörää vuorotellen vasemmalle ja oikealle, jotta etupyörien ympärille saadaan liikkumatilaa. Vaihda sitten manuaalivaihteistolla varustetussa autossa edestakaisin peruutusvaihteen (R) ja minkä tahansa eteenpäinajovaihteen välillä ja robottivaihteistolla varustetussa autossa peruutusvaihteen ja ykkösvaihteen välillä.

Vältä pyörien luistoa äläkä ryntäytä kierroksia.

Jotta vaihteisto ei kulu, odota kunnes pyörät eivät enää luista, ennen kuin vaihdat vaihdetta. Vapauta kaasupoljin vaihtamisen aikana ja paina kaasupoljinta kevyesti kun vaihde on kytketty. Kun pyörät sutivat hitaasti eteen- ja taaksepäin auto alkaa keinaa, joka saattaa vapauttaa sen.



VAROITUS

Jos ajoneuvo on jumiutunut ja pyörät pyörivät tyhjää, renkaiden lämpötila voi nousta erittäin nopeasti. Jos renkaat vaurioituvat, rengas voi puhjeta tai räjähtää. Tilanne on vaarallinen ja voi aiheuttaa henkilövahinkoja. Älä yritä suorittaa tätä toimenpidettä, jos auton lähellä on ihmisiä tai esineitä.

Jos yrität irrottaa auton painamalla jatkuvasti kaasua, moottorin ylikuumeneminen voi aiheuttaa tulipalon tai muita vaurioita moottoritilassa. Vältä pyörien luistattamista mahdollisimman paljon, jotta renkaat eivät ylikuumene. Älä anna renkaiden pyöriä tyhjää yli 56 km/h nopeudella.

i Lisätietoja

ESC-järjestelmä (jos varusteena) pitää kytkeä pois käytöstä ennen auton heijaimista.

HUOMAUTUS

Jos auto ei irtoa muutaman yrityksen jälkeen, tilaa hinausauto vetämään se irti, ettei moottori ylikuumene eivätkä vaihteisto tai renkaat vaurioidu. Katso luvun 6 osio ”Hinaaminen”.

Kaarreaajo

Vältä vaihteen vaihtamista ja jarrujen käyttöä ajaessasi kaarteessa, erityisesti märällä tienpinnalla. Kaarteessa tulisi kiihdyttää hieman.

Ajaminen pimeällä

Valoisaan aikaan verrattuna pimeällä ajamiseen liittyy enemmän vaaratekijöitä. Noudata seuraavia ohjeita ajaessasi pimeällä:

- Koska näkyvyys on pimeällä huono erityisesti valaisemattomilla tieosuuksilla, hidasta ajonopeutta ja säilytä pidempi turvaväli edelläsi ajaviin ajoneuvoihin.
- Säädä peilit niin, että muiden autojen ajovalot eivät heijastu niistä haitaten näkyvyyttä.
- Pidä ajovalot puhtaina ja asianmukaisesti suunnattuina. Likaiset ja väärin suunnatut ajovalot vaikeuttavat huomattavasti näkemistä yöllä.
- Älä katso suoraan vastaantulevien ajoneuvojen valoihin. Saatat sokaistua hetkeksi, ja näön sopeutuminen hämärään saattaa kestää useita sekunteja.

Ajaminen sateessa

Sateessa tai märällä tiellä ajaminen saattaa olla vaarallista. Ota seuraavat asiat huomioon märällä tienpinnalla ajaessasi:

- Hidasta ja jätä pidempi turvaväli. Kova sade heikentää näkyvyyttä ja pidentää pysähtymismatkaa.
- Kytke vakionopeussäädin pois käytöstä (jos varusteena).
- Vaihda pyyhkimien sulat, kun tuulilasiin jää raitoja tai märkiä alueita.
- Varmista, etteivät renkaat ole liian kuluneet. Kuluneiden renkaiden heikentynyt pitokyky saattaa johtaa onnettomuuteen jarrutettaessa äkillisesti märällä tienpinnalla. **Katso luvun 8 osio ”Renkaiden vaihto”.**
- Sytytä ajovalot, jotta muiden on helpompi nähdä autosi.
- Jarrujen komponentit saattavat kastua, jos ajat vesilätäkön yli liian nopeasti. Hidasta ajonopeutta.
- Paina jarrupoljinta kevyesti ajon aikana kunnes jarrut toimivat normaalisti, jos epäilet jarrujen kastuneen.

Vesiliirto

Jos tiellä on tarpeeksi vettä ja ajat riittävällä nopeudella, autollasi on vain hyvin vähän tai ei lainkaan kosketusta tien pintaan, jolloin se käytännössä liittää veden päällä. Jos tie on märkä, paras ohje on HIDASTAA NOPEUTTA.

Vesiliirron vaara kasvaa sitä mukaa kuin renkaan kulutuspinnan syvyys pienenee, katso lisätietoja luvun 8 kohdasta ”Renkaiden vaihto”.

Ajaminen syvässä vedessä

Ennen kuin ajat veden peittämälle tielle, varmista, ettei vesi ylety pyörännavan yläpuolelle. Aja hitaasti. Varaudu erityisen pitkään pysähtymismatkaan, sillä jarrujen suorituskky saattaa heikentyä.

Kun olet ajanut veden peittämällä tiellä, kuivaa jarrut ajamalla hitaasti ja painamalla samalla jarrupoljinta.

Moottoritiellä ajaminen

Renkaat

Sääda rengaspaine määrättyyn arvoon. Liian alhainen rengaspaine voi aiheuttaa renkaan kuumenemista ja rengasvaurioita.

Älä asenna autoon kuluneita tai vaurioituneita renkaita, joiden vuoksi pito ja jarrutusteho voivat heikentyä.



Lisätietoja

Älä koskaan ylitäytä renkaita niihin merkittyä suosituspainetta suuremmaksi.

Polttoneeste, jäähdytysneeste ja moottoriöljy

Ajaminen suurilla ajonopeuksilla kuluttaa suhteessa enemmän polttoainetta ja on tehottomampaa kuin hitailla ajonopeuksilla ajaminen. Aja moottoritiellä maltillisella nopeudella säästääksesi polttoainetta.

Tarkista jäähdytysneesteen ja moottoriöljyn määrä ennen liikkeellelähtöä.

Jakohihna

Moottori saattaa ylikuumentua, jos jakohihna on löystynyt tai vaurioitunut.

AJAMINEN TALVELLA

Auton renkaat kuluvat nopeasti haastavissa ajo-olosuhteissa talvella. Kylmyys voi myös aiheuttaa muita ongelmia. Noudata seuraavia ohjeita, jotta ajaminen talvella sujuu ongelmitta:

Jäinen tai lumen tienpinta

Pidä riittävä turvaväli edellä ajavaan autoon.

Paina jarrupoljinta kevyesti. Älä aja liian suurella ajonopeudella äläkä tee nopeita kiihdytyksiä, älä paina jarrupoljinta äkillisesti tai käänny liian jyrkästi lumen peittämällä tienpinnalla, sillä tämä voi aiheuttaa vaaratilanteen. Hidasta ajonopeutta hyödyntämällä moottorijarrutusta. Jarrupolkimen painaminen liukkaalla tienpinnalla ajettaessa saattaa johtaa auton hallinnan menettämiseen.

Asenna autoosi talvirenkaat tai lumiketjut ennen syvässä lumessa ajamista.

Pidä autossa aina varusteita hätätilanteen varalle. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, huomiovalo, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, työhaalarit, huopa, heijastinliivi jne.

Talvirenkaat



VAROITUS

Käytä alkuperäisten renkaiden kokoisia talvirenkaita. Vääränkoisten renkaiden asentaminen saattaa vaikeuttaa auton hallintaa ja heikentää ajoturvallisuutta.

Autoon asennettavien talvirenkaiden tulee vastata kooltaan ja kantavuudeltaan alkuperäisiä renkaita ja olla tyypiltään vyörenkaat. Vaihda kaikkien pyörien tilalle talvirenkailla varustetut pyörät ohjattavuuden parantamiseksi kaikissa sääolosuhteissa. Pito-ominaisuudet voivat muuttua, kun autoon asennetaan uusi rengassarja tehdasasennetun sarjan tilalle. Pyydä rengasliikkeestä lisätietoja enimmäisajonopeutta koskevista suosituksista.



Lisätietoja

Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjut



Vyörenkaat saattavat vaurioitua tietäntyyppisten lumiketjujen käytöstä, koska niiden sivut ovat tavanomaista ohuempia. Käytä mieluummin talvi- renkaita. Älä asenna lumiketjuja kevytmetallivanteilla varustettuihin pyöriin. Jos lumiketjuja on pakko käyttää suosi kaapelityyppisiä ketjuja. Jos lumiketjuja on käytettävä, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia ja asenna ketjut niiden mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti. Auton takuu ei kata vääränlaisten lumiketjujen käytöstä aiheutuneiden vaurioiden korjaustöitä.

HUOMAUTUS

Jos autossasi on koon 185/55R15 tai 195/45R16 renkaat, älä käytä lumiketjuja. Ne saattavat vaurioittaa autoasi (pyöriä, jousitusta tai koria).



VAROITUS

Lumiketjujen käyttö heikentää auton hallittavuutta merkittävästi:

- Älä ylitä ajonopeutta 30 km/h tai lumiketjujen valmistajan suosittelemaa ajonopeutta, jos se on alhaisempi.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton hallintaan ja vältä jyrkkiä ohjausliikkeitä, töyssyjä, kuoppia ja muita esteitä, jotka saattaisivat nostaa pyörät irti tienpinnasta.
- Älä tee lukkojarrutuksia tai käännä liian jyrkästi.



Lisätietoja

- Asenna lumiketjut eturenkaisiin. Vaikka lumiketjut parantavat auton etenemiskykyä huomattavasti, ne eivät estä sivuluiskuun joutumista.
- Selvitä mahdolliset nastarenkaiden käyttöä koskevat rajoitukset ennen niiden asentamista.

Lumiketjujen asennus

Noudata lumiketjujen asennuksessa niiden mukana toimitetun asennusoppaan ohjeita ja kiristä ne mahdollisimman tiukalle. Aja hitaasti (alle 30 km/h) kun autossa on lumiketjut. Pysäytä auto ja kiristä ketjut, jos kuulet että ne osuvat auton alustaan tai runkoon. Jos ketjujen kiristäminen ei korjaa ongelmaa, vähennä ajonopeutta, kunnes ääni lakkaa. Irrota ketjut heti kun niitä ei enää tarvita.

Pysäköi ennen lumiketjujen asentamista auto tasaiselle alueelle, jossa ei ole liikennettä. Kytke hätävilkut ja aseta varoituskolmio auton taakse. Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon, kytke seisontajarru ja sammuta moottori ennen lumiketjujen asentamista.

HUOMAUTUS

Lumiketjujen käyttö:

- Väärän kokoiset tai väärin asennetut ketjut voivat vaurioittaa auton jarruputkia, jousitusta, koria ja pyöriä.
- Käytä SAE-luokan S ketjuja tai kaapelityyppejä ketjuja.
- Jos kuulet ääntä ketjujen osuessa auton koriin, kiristä ketjut uudelleen estääksesi niitä osu-
masta koriin.
- Estä korivauriot kiristämällä ketjut noin 0,5-1 km:n ajon jälkeen.
- Älä laita lumiketjuja autoon, jossa on kevytmetallivanteet. Jos lumiketjuja on käytettävä, asenna kaapelityyppiset ketjut.
- Käytä alle 12 mm leveitä ketjuja vaurioiden estämiseksi.

Varautuminen talvikauteen

Käytä hyvälaatuista etyleeniglykoli-jäähdytysnestettä

Auton jäähdytysjärjestelmä on täytetty korkealaatuisella etyleeniglykoli-pohjaisella jäähdytysnesteellä. Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää vain tämäntyyppistä jäähdytysnestettä, sillä se estää järjestelmän jäämisen, suojaa sitä korroosiolta ja voitelee vesipumpun osat. Lisää jäähdytysnestettä kappaleen 8 ohjeiden mukaisesti. Testauta jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ennen talvea.

Tarkasta akku ja kaapelit

Talvella lämpötilat vaikuttavat akun suoritustehoon. **Tarkasta akku ja akkukaapelit luvun 8 ohjeiden mukaisesti.** Akun varustilan voi tarkistuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai huoltoasemalla.

Vaihda moottoriöljy talvilaatuiseen moottoriöljyyn tarpeen mukaan

Ota huomioon moottoriöljyn viskositeetti pakkaskautena. Katso lisätietoja luvusta 8. Jos sinulla on kysymyksiä talvella käytettävän moottoriöljyn laatuun liittyen, ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Tarkasta sytytystulpat ja sytytysjärjestelmä

Tarkasta sytytystulpat luvun 8 ohjeiden mukaisesti. Vaihda ne tarvittaessa. Tarkista, onko sytytysjohtimissa ja muissa sytytysjärjestelmän osissa havaittavissa halkeamia, kulumista tai muita vaurioita.

Lukkojen suojaaminen jäätymiseltä

Lukot voidaan suojata jäätymiseltä sopivalla lukkosulalla tai glyseroliilla. Jos lukko on jään peitossa, ruiskuta lukkosulaa jäähän ja poista se. Jos lukko jäätyy sisältä, yritä sulattaa sitä kuumaksi lämmitetyllä avaimella. Käsittele kuumaa avainta varovasti, koska se voi aiheuttaa palovammoja.

Käytä lasinpesunestettä, jolla on riittävä pakkaskestävyys.

Tarkista lasinpesunesteen pakkaskestävyys ennen talvea. Pakkaskestävyys on merkitty nestekanisterin tai -pullon kylkeen. Voit hankkia sopivaa lasinpesunestettä valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä tai muusta autotarvikeliikkeestä. Älä käytä jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunesteenä, koska se saattaa vaurioittaa maalipintaa.

Estä seisontajarrun jäätyminen

Seisontajarru saattaa jäätyä tietyissä olosuhteissa, jos se on kytkettynä.

Näin voi tapahtua erityisesti, kun lunta tai jäätä on kerääntynyt takapyörien jarrujen lähelle tai ympärille tai jos jarrut ovat kastuneet. Jos on vaarana, että seisontajarru saattaa jäätyä, kytke se hetkeksi vaihteenvaihtimen ollessa N-asennossa (robotivaihteisto) tai peruutusvaihteella (manuaalivaihteisto). Kiilaa takapyörät liikkumattomiksi, jottei pysäköity auto lähde liikkeelle itsestään. Vapauta seisontajarru tämän jälkeen.

Poista alustaan kertynyt jää ja lumi

Pyöräkoteloihin saattaa joissain olosuhteissa kertyä jäätä ja lunta, joka voi haitata ohjausta. Tarkista auton alusta säännöllisesti, että etupyörät ja muut ohjausjärjestelmän komponentit liikkuvat esteettä, kun ajat huo-noissa sääolosuhteissa talvella.

Pidä autossa varusteita hätätilanteen varalle

Pidä autossasi sääolojen edellyttämiä varusteita ja tarvikkeita. Esimerkiksi lumiketjut, hinausköysi, taskulamppu, hätäsoihdu, hiekkaa, lapio, apukäynnistyskaapelit, jääraappa, hansikkaat, suojapeite, haalarit, huopa jne.

Älä jätä mitään esineitä moottoritalaan.

Ne voivat tukkia jäähdytysjärjestelmän ja aiheuttaa moottorivian tai tulipalon. Valmistajan takuu ei kata aiheutuneita vahinkoja.

AUTON MASSA

Kuljettajan oven kahdessa tarrassa ilmoitetaan, kuinka suurta painoa varten auto on suunniteltu: rengas- ja kuormaustietotarra sekä tyyppikilpi.

Tutustu seuraaviin termeihin auton ja perävaunun sallitun enimmäispainon määrittämiseksi ennen lastauksen aloittamista.

Auton omamassa

Sisältää auton, kaikkien vakiovarusteiden ja täyden polttoainesäiliön painon. Ei sisällä matkustajien, lisävarusteiden ja kuorman painoa.

Todellinen omamassa

Auton omamassan ja siihen myöhemmin lisättyjen lisävarusteiden painon summa.

Kuorman paino

Kuorman ja lisävarusteiden yhteispaino.

Akselimassa

Kullekin akselille (etu- ja taka-akseli) kohdistuva paino, joka sisältää omamassan ja kuorman painon.

Suurin sallittu akselimassa

Suurin sallittu yhdelle akselille kohdistuva paino. Nämä luvut on merkitty tyyppikilpeen. Kummankaan akselin kokonaismassa ei saa koskaan ylittää suurinta sallittua akselimassaa.

Kokonaismassa

Tämä on auton omamassan sekä kuorman ja matkustajien painon summa.

Suurin sallittu kokonaismassa

Täyteen lastatun auton suurin sallittu paino (mukaan lukien kaikki varusteet, matkustajat ja matkatavarat). Suurin sallittu kokonaismassa on merkitty kuljettajan oven kynnyksessä olevaan tyyppikilpeen.

Ylikuorma



VAROITUS

Autosi suurin sallittu akseli- ja kokonaismassa on merkitty kuljettajan (tai etumatkustajan) ovesa sijaitsevaan tyyppikilpeen. Näiden painorajoitusten ylittäminen saattaa vaurioittaa autoa tai aiheuttaa onnettomuuden. Laske kokonaismassa ennen ajoon lähtöä arvioimalla matkatavaroiden ja matkustajien paino. Älä ylitä painorajoituksia.

PERÄVAUNUN VETÄMINEN

Suosittellemme, että autolla ei vedetä perävaunua.

7. Häätätilanteet

Hätävilkut	7-3
Häätätilanne ajon aikana	7-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	7-3
Jos moottori sammuu risteyksessä	7-3
Rengas tyhjenee ajon aikana	7-4
Jos moottori ei käynnisty	7-5
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	7-5
Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	7-5
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla.....	7-6
Jos moottori ylikuumenee	7-9
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS)	7-10
Rengaspaineen valvontajärjestelmän nollaaminen	7-11
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	7-12
Matalan rengaspaineen merkkivalo	7-14
Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus.....	7-14
Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vikavallo	7-15
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen	7-16
Jos rengas tyhjenee (autossa on varusteena vararengas)	7-18
Tunkki ja työkalut	7-18
Renkaiden vaihtaminen.....	7-19
Tunkin tarra	7-23
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus	7-24
Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena paikkaussarja)	7-25
Johdanto	7-25
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön	7-26
Renkaanpaikkaussarjan osat.....	7-27
Renkaanpaikkaussarjan käyttö	7-28
Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen	7-30
Rengaspaineen tarkistaminen	7-30

Hinaaminen	7-32
Hinauspalvelu	7-32
Irrotettava hinaussilmukka	7-33
Hinausköydellä hinaaminen	7-34
Hätävarusteet	7-36
Palosammutin	7-36
Ensiapulaukku	7-36
Varoituskolmio	7-36
Rengaspainemittari	7-36
Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä	7-37
Tiedot ja niiden käsittely	7-39
Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä	7-41

HÄTÄVILKUT



Hätävilkkujen käyttö viestittää muiden ajoneuvojen kuljettajille, että heidän tulee olla erityisen varovaisia lähestyessään autoasi tai ohittaessaan sen.

Käytä hätävilkkuja, kun joudut suorittamaan korjaustöitä tai pysähtyt tien sivuun.

Voit sytyttää hätävilkut painikkeella missä tahansa virtalukon asennossa. Hätävilkkupainike on kojelaudan keskiosassa. Kaikki suuntavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.

- Hätävilkut toimivat, vaikka moottori on sammutettu.
- Et voi käyttää hätä- ja suuntavilkkuja samanaikaisesti.

HÄTÄTILANNE AJON AIKANA

Jos moottori sammuu ajon aikana

- Säilytä ajolinja ja hidasta ajonopeutta vähitellen. Pysäytä auto varoen turvalliseen paikkaan.
- Kytke hätävilkut.
- Yritä käynnistää moottori uudelleen. Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Jos moottori sammuu risteyksessä

Jos moottori sammuu tienhaarassa tai risteyksessä, siirrä vaihteenvaihtin vapaa-asentoon (N) ja työnnä auto turvalliseen paikkaan liikennetilan salliessa.

Rengas tyhjenee ajon aikana

Jos rengas tyhjenee ajon aikana:

- Nosta jalka kaasupolkimelta ja anna ajonopeuden laskea. Säilytä ajolinja. Älä paina jarrupoljinta välittömästi äläkä ohjaa heti tien sivuun. Saatat menettää ajoneuvon hallinnan, ja seurauksena voi olla liikenneonnettomuus. Kun ajonopeus on hidastunut riittävästi, paina jarrupoljinta kevyesti ja ohjaa auto tien sivuun. Aja mahdollisimman kauas tiestä ja pysäköi tasaiselle, kantavalle alustalle. Jos ajat moottoritiellä, älä pysäköi keski-kaistalle.
- Kun auto on pysähtynyt, kytke hätävilkut painikkeella, siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon (auto-maattivaihteisto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF-asentoon.
- Ohjaa matkustajat pois autosta. Varmista, että he eivät poistu ajokaistan puoleisista ovista.
- Vaihda tyhjentyneeseen renkaan tässä luvussa annettujen ohjeiden mukaan.

JOS MOOTTORI EI KÄYNNISTY

Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti

- Varmista, että jos autossa on robottivaihteisto, se on N-asennossa. Moottori käynnistyy ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on N-asennossa.
- Tarkista akun kaapeliliitännät ja varmista, että ne ovat puhtaat ja tiukasti kiinni.
- Sytytä sisävalot. Jos valo himmenee tai sammuu käynnistintä käytettäessä, akkuvaraus on purkautunut.

Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä tai hinaamalla autoa. Auton laitteisto voi vaurioitua. **Lisätietoja on tämän luvun kohdassa ”Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla”.**



HUOMIO

Moottorin käynnistäminen työntämällä tai vetämällä autoa voi ylikuormittaa katalysaattoria ja vaurioittaa pakojärjestelmää.

Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty

- Tarkista polttoainemäärä ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

Jos moottori ei edelleenkään käynnisty, suosittelemme, että kysyt neuvoja valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

KÄYNNISTYS APUKÄYNNISTYSKAAPELEILLA

Moottorin käynnistäminen apukäynnistyskaapeliavulla saattaa olla väärin toteutettuna vaarallista. Noudata tarkasti näitä apukäynnistyskaapelien käyttöön liittyviä ohjeita, jotta et altista itseäsi vaaralle eikä autoon tule vaurioita. Anna mekaanikon tai hinauspalvelun käynnistää moottori, ellei ole täysin varma käynnistämiseen liittyvistä toimenpiteistä.



VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akkuun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VAKAVIEN ja HENGENVAARALISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kenoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessään.



Pidä akut poissa lasten ulottuvilta.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukoteloä painetaan liian voimakkaasti sitä nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinetä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapelien avulla, jos akku on jäähtynyt.
- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai virtalukko on ON-asennossa.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäähtynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita estääksesi auton vaurioitumisen:

- Käytä apukäynnistyksessä ainoastaan 12 V:n virtalähdettä (akkua tai akkulaturia).
- Älä yritä käynnistää moottoria työntämällä autoa.

i Lisätietoja



Akun hävittäminen virheellisesti voi olla haitallista ympäristölle ja terveydelle. Hävitä akku paikallisten ongelmajättemääräysten mukaisesti.

Käynnistäminen apukäynnistyskaapeleilla

1. Siirrä autot riittävän lähelle, jotta apukäynnistyskaapelit yltävät paikoilleen. Autot eivät saa kuitenkaan koskettaa toisiaan.
2. Älä vie käsiä tai mitään esineitä jäähdytyspuhaltimen tai muiden moottoritilassa olevien esineiden lähelle, vaikka moottori ei ole käynnissä.
3. Sammuta kaikki virtaa kuluttavat laitteet, kuten radiot, valot, ilmastointilaitteet jne. Siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon (robottivaihteisto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto) ja kiristä seisontajarru. Sammuta molempien autojen moottorit.



4. Liitä käynnistyskaapelit tarkassa järjestyksessä kuvan mukaisesti. Kytke ensimmäinen apukäynnistyskaapeli ensin autosi tyhjentyneen akun punaiseen plusnapaan (1).
5. Kytke ensimmäisen apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton punaiseen plusnapaan (2).
6. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton mustaan miinusnapaan (3).
7. Kytke toisen apukäynnistyskaapelin toinen pää autossasi olevaan korin maadoituspisteeseen (4).

Apukäynnistyskaapelit eivät saa olla kontaktissa mihinkään muuhun akkunapoihin ja maadoituspisteeseen. Älä nojaudu akun yli kiinnittäessäsi kaapeleita.

8. Käytä autoa ajamalla vähintään 30 minuuttia tai pitämällä moottoria joutokäynnillä vähintään 60 minuuttia ennen moottorin sammuttamista. Jos akkua ei ladata tarpeeksi pitkään, auton käynnistäminen ei taaskaan onnistu. Voit myös käydä lähimmässä HYUNDAI-liikkeessä pyytämässä, että akku ladataan ja testataan.

Jos autosi ei käynnisty muutaman yrityksen jälkeen, se pitää todennäköisesti viedä huoltoon. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. Jos akkuvarauksen purkautumisen syy on epäselvä, tarkastuta auto valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Irrota apukäynnistyskaapelit päinvastaisessa järjestyksessä kuin missä ne kytkettiin:

1. Irrota apukäynnistyskaapelin pää autossasi olevasta korin maadoituspisteestä (4).
2. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää avustavan auton mustasta miinusnavasta (3).
3. Irrota toisen apukäynnistyskaapelin pää avustavan auton punaisesta plusnavasta (2).
4. Irrota apukäynnistyskaapelin toinen pää autosi akun punaisesta plusnavasta (1).

JOS MOOTTORI YLIKUUMENEE

Moottorin lämpötila on todennäköisesti liian korkea, jos jäähdytysnesteen lämpötila osoittaa moottorin ylikuumentuneen, huomaat moottorin tehon laskeneen tai kuulet moottorista nakutusääntä. Toimi seuraavasti:

1. Siirry tien sivuun heti, kun se on turvallista.
2. Siirrä vaihteenvalitsin N-asentoon (robottivaihteisto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteisto) ja kiristä seisontajarru. Jos ilmastointilaite on päällä, sammuta se.
3. Jos jäähdytysnestettä vuotaa auton alle tai konepellin alta nousee höyryä, pysäytä moottori. Älä avaa konepeltiä, ennen kuin jäähdytysnesteen vuotaminen on lakannut tai höyryä ei enää näy. Jätä moottori käyntiin ja tarkista, että jäähdyttimen puhallin toimii, jos autossa ei ole näkyvää jäähdytysnestevuotoa eikä konepellin alta nouse höyryä. Sammuta moottori, jos puhallin ei toimi.



VAROITUS



Älä pidä kättä, vaatekapaleita tai työkaluja liikuvien osien kuten puhaltimen ja jakopään hihnan lähellä, kun moottori on käynnissä, koska ne voivat tarttua ja aiheuttaa vakavia vammoja.

4. Tarkista vuotaako jäähdyttimestä, jäähdyttimen letkuista tai auton alta jäähdytysnestettä. (Jos ilmastointilaite on ollut käytössä, on normaalia, että kondenssivettä tippuu auton alle, kun auto pysäköidään.)
5. Jos havaitset jäähdytysnestevuodon, sammuta moottori välittömästi ja ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.



VAROITUS



Jos moottori tai jäähdyttin on kuuma, älä KOSKAAN irrota jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkkia tai tyhjennys-tulppaa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

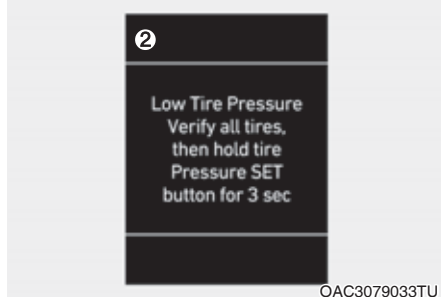
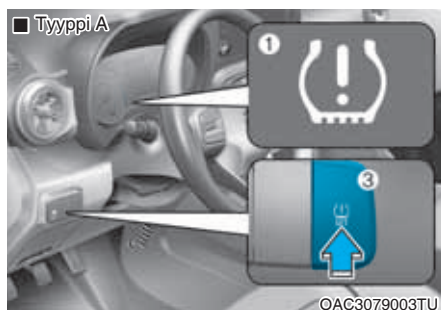
Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteen paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhe sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tukevasti paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.

6. Odota, että moottorin lämpötila laskee normaaliksi, jos et löydä mitään syytä sen ylikuumenemiseen. Jos jäähdytysnestesäiliön nestetaso on laskenut, nosta nestetaso puolivälimerkintään asti lisäämällä säiliöön jäähdytysnestettä.
7. Kiinnitä ajaessasi erityistä huomiota ylikuumenemiseen liittyviin vikaoireisiin. Jos ylikuumeneminen uusiutuu, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

HUOMAUTUS

- Jäähdytysjärjestelmässä on vuoto, jos jäähdytysnesteen painetaso laskee huomattavasti, jolloin auto on suositeltavaa tarkastuttaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.

RENGASPAINEEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ (TPMS, JOS VARUSTEENA)



- (1) Matalan rengaspaineen osoitus / Rengaspaineen valvontajärjestelmän (TPMS) vian merkkivalo
- (2) Matalan rengaspaineen osoitus (näkyä LCD-näytöllä)
- (3) TPMS SET -painike

Tämän auton rengaspaineen valvontajärjestelmä valvoo ja vertailee kunkin pyörän ja renkaan sädetettä ja pyörimisominaisuuksia ajon aikana. Se tarkistaa myös onko jonkin renkaan paine merkittävästi liian alhainen.

Nollaa järjestelmä painamalla TPMS SET -painiketta ohjeiden mukaisesti ja tallentamalla nykyisen rengaspaineen.

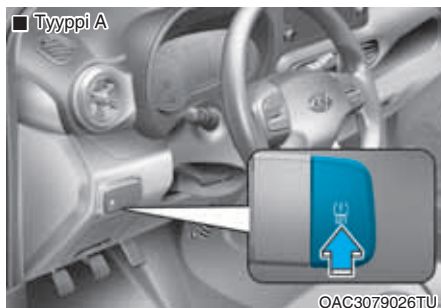
Jos yhden tai useamman renkaan paine on tämän jälkeen merkittävästi liian alhainen, alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy ja mittaristossa näytetään viesti (jos varusteena).

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vikamerkkivalo syttyy, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän nollaaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmä tulee nollata seuraavissa tapauksissa:

- Renkaiden (tai pyörien) korjaamisen tai vaihtamisen jälkeen
- Pyörien paikanvaihdon jälkeen
- Rengaspaineen säätämisen jälkeen
- Kun alhaisen rengaspaineen merkkivalo syttyy
- Jousituksen tai ABS-järjestelmän vaihdon jälkeen



1. Pysäköi auto tasaiselle ja kovalle alustalle.
2. Lisää renkasiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmien alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta.
3. Käynnistä moottori ja pidä TPMS SET -painiketta painettuna noin kolmen sekunnin ajan rengaspaineen valvontajärjestelmän nollamiseksi. Nollausprosessi suoritetaan loppuun automaattisesti.
4. Tarkista tämän jälkeen, että alhaisen rengaspaineen merkkivalo sammuu vilkuttuaan neljän sekunnin ajan. Jos autossa on supervisio-mittaristo, tarkista, että mittaristossa näkyy viesti "Tire pressures stored" (Rengaspaineet tallennettu).

5. Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmä on nollattu, aja autolla noin 20 minuuttia tallentaaksesi uudet rengaspaineet järjestelmään.

- ✗ Jos alhaisen rengaspaineen merkivalo syttyy, toista vaihe 3.

Kun rengaspaineiden valvontajärjestelmä nollataan, sen hetkiset rengaspaineet tallennetaan vakio-paineiksi.



HUOMIO

- Jos renkaita ei täytetä ja nollaat rengaspaineiden valvontajärjestelmän, järjestelmä ei välttämättä ilmoita asianmukaisesti, vaikka renkaiden paine olisi merkittävästi liian alhainen. Ennen rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaamista sinun on tarkistettava, että rengaspaineet ovat asianmukaiset.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmä ei ehkä toimi asianmukaisesti, ellet nollaa sitä, vaikka järjestelmä pitäisi nollata.
- Rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollaus ei aktivoidu, jos painat rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollauspainiketta ajon aikana. Rengaspaineiden valvontajärjestelmän nollauspainiketta on painettava auton ollessa aivan paikallaan.
- Rengaspaineet tulee tarkistaa ja renkaat tulee täyttää niiden ollessa kylmät.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä



VAROITUS

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Tarkista kaikkien renkaiden (myös vararenkaan) rengaspaine kerran kuukaudessa, renkaan ollessa kylmä ja lisää ilmaa tarvittaessa, kunnes rengaspaine on tunnuslevyyn tai erilliseen tarraan merkityn suosituksen mukainen. (Tarkista rengaspainesuositus erikseen, jos käyttämäsi renkaiden koko poikkeaa tunnuslevyyn tai tarraan merkitystä rengaskoosta.)

Autosi on varustettu rengaspaineen valvontajärjestelmällä, joka ilmoittaa LCD-näytöllä, jos jonkin renkaan rengaspaine laskee liian alhaiseksi. Pysäytä auto, tarkista rengaspaineet ja lisää renkaaseen ilmaa tarvittaessa. Rengas ylikuumenee ja saat-
taa vaurioitua, jos rengaspaine on liian alhainen.

Rengas myös kuluu nopeammin ja auton polttoaineenkulutus kasvaa. Lisäksi alhainen rengaspaine saattaa huonontaa ohjattavuutta ja pidentää pysähtymismatkaa.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä TPMS ei korvaa renkaiden säännöllistä huoltoa, ja kuljettajan pitää varmistaa säännöllisesti, että rengaspaine on riittävä, vaikka järjestelmä ei ole ilmoittanut liian alhaisesta rengaspaineesta.

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo syttyy, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Vikavalto toimii myös matalan rengaspaineen varoitusvalona. Valo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää palamaan, kun järjestelmässä on toimintahäiriö. Tämä toistuu aina, kun moottori käynnistetään, kunnes toimintahäiriö korjataan.

Jos vian merkkivalo palaa, järjestelmä ei mahdollisesti havaitse liian matalaa rengaspainetta. Toimintahäiriö saattaa johtua esimerkiksi epäyhteensopivan renkaan tai vanteen asentamisesta.

Tarkista, syttyykö vikavalto pyörään tehtyjen muutosten tai uuden pyörän asentamisen jälkeen, jotta tiedät, onko pyörä yhteensopiva rengaspaineen valvontajärjestelmän kanssa.

HUOMAUTUS

Seuraavissa tapauksissa auto pitää tarkastaa valtuutetussa HYUNDAI-huollossa:

- 1. Matalan rengaspaineen varoitusvalo / rengaspaineen valvontajärjestelmän vikamerkkivalo ei syty 3 sekunnin ajaksi, kun virtalukko asetetaan ON-asentoon tai kun moottori käy.**
- 2. Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin 1 minuutin ajan ja jää sitten palamaan.**
- 3. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus jää näkyviin.**



Matalan rengaspaineen merkkivalo

Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus



OAC3079033TU

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalot syttyvät ja LCD-näyttöön tulee varoitusviesti, kun yhden tai useamman pyörän rengaspaine on liian matala. Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoituksen merkkivalo osoittaa matalapaineisen renkaan sijainnin.

Vähennä ajonopeutta ja varaudu pysähtymismatkan pitenemiseen, kun merkkivalo syttyy tai varoitus tulee näkyviin LCD-näytölle. Pysäytä auto viipymättä ja tarkista rengaspaineet. Lisää renkasiin ilmaa, kunnes rengaspaine vastaa auton tunnuslevyyn tai kuljettajan oven sisäkarmin alaosaan kiinnitettyyn tarraan merkittyä rengaspainesuositusta. Nollaa tämän jälkeen rengaspaineen valvontajärjestelmän järjestelmän nollausohjeiden mukaisesti.

Vaihda vaurioituneen pyörän tilalle varapyörä, ellet kykene ajamaan läheiselle huoltoasemalle tai jos rengaspaine ei nouse suositellulle tasolle.

Matalan rengaspaineen merkkivalo palaa ja rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo saattaa vilkkua yhden minuutin ajan, minkä jälkeen se jää palamaan, kunnes rengas on korjattu ja asennettu autoon.



HUOMIO

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo saattaa syttyä talvella tai ulkolämpötilan laskiessa, jos rengaspaineet on säädetty ohjearvon mukaisiksi lämpimällä ilmalla. Tämä ei ole toimintahäiriö, vaan johtuu ulkolämpötilan laskeamisen aiheuttamasta rengaspaineen suhteellisesta muutoksesta.

Tarkista rengaspaineet ja säädä ne ohjearvojen mukaisiksi, kun ajat lämpimältä alueelta kylmälle alueelle tai päinvastoin tai kun ulkolämpötila muuttuu äkillisesti.

Nollaa tämän jälkeen rengaspaineen valvontajärjestelmän järjestelmän nollausohjeiden mukaisesti.

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei välttämättä kalibroidu asianmukaisesti seuraavissa tapauksissa:

- Et nollaa rengaspaineen valvontajärjestelmää asianmukaisesti.
- Et käytä alkuperäisiä renkaita.
- Ajat lumisilla tai liukkailla teillä
- Kiihdytät tai hidastat äkillisesti tai käännät ohjauspyörää.
- Ajat liian hitaasti tai liian lujaa.
- Renkaisiin kohdistuu tavallista suurempi tai epätasainen kuormitus.
- Käytössä on varapyörä tai lumi-
ketjut.



VAROITUS

Liian matala rengaspaine saattaa vaurioittaa rengasta

Pysähtymismatka pitenee, auto saattaa muuttua epävakaaksi ja saatat menettää sen hallinnan, jos rengaspaineet ovat liian matalat.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja vaurioitua, jos niillä ajetaan liian matalasta rengaspaineesta huolimatta.



**Rengaspaineen
valvontajärjestelmän
(TPMS) vikavalv**

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo vilkkuu noin minuutin ajan ja jää sitten palamaan, jos järjestelmässä on toimintahäiriö.

Suosittellemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMAUTUS

Jos rengaspaineen valvontajärjestelmässä on toimintahäiriö, vajaanpaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ei tule näkyviin, vaikka autossa on rengas, jonka paine on liian matala.

Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen

Rengaspaineen valvontajärjestelmän merkkivalo syttyy ja vajaanpaineisen renkaan sijainti-ilmoitus näkyy näytöllä, kun jokin renkaista tyhjenee. Suosittelemme, että vaihdatat renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä tai vaihdat sen tilalle varapyörän.



HUOMIO

Älä käytä muuta kuin HYUNDAI:n hyväksymää renkaanpaikkausainetta vaurioituneen renkaan korjaamiseen.

Alipaineisen renkaan tunnistaminen silmämääräisesti voi olla mahdollista. Käytä mittaamiseen aina laadukasta rengaspainemittaria. Ajossa lämmenneen renkaan rengaspaine on aina kylmän renkaan rengaspainetta korkeampi.

Rengas on kylmä, kun auto on ollut paikallaan vähintään 3 tuntia ja sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km 3 tunnin aikana.

Anna renkaan jäähtyä ennen rengaspaineen mittaamista. Lisää renkaaseen ilmaa, kunnes rengaspaine on suosituksen mukainen, vasta sen jäähtyttyä.



VAROITUS

- **Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan sinua ulkoisen tekijän (kuten tiellä ollut naula, terävä esine) aiheuttamasta äkillisestä rengasrikosta.**
- **Jos auto tuntuu epävakaalta, vapauta kaasupoljin, hidasta ajonopeutta jarruttamalla kevyesti ja aja auto alhaisella nopeudella pysäköitäväksi lähimpään turvalliseen paikkaan.**



VAROITUS

Rengaspaineen valvontajärjestelmä ei kykene varoittamaan kuljettajaa matalasta rengaspaineesta tai järjestelmän toimintahäiriöstä, jos sen osiin tehdään muutoksia omavaltaisesti tai jos niitä yritetään poistaa käytöstä tai irrottaa. Myös rengaspaineen valvontajärjestelmän takuu saattaa raueta.

JOS RENGAS TYHJENEE (AUTOSSA ON VARUSTEENA VARARENGAS)



VAROITUS

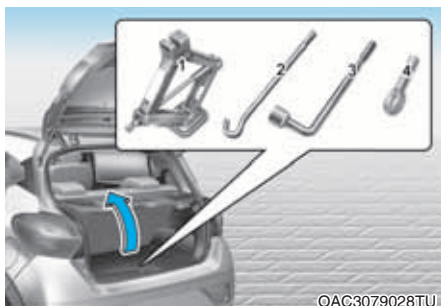
Renkaanvaihtoon liittyy vaarateki-
jöitä. Jotta välttyt vakavilta vam-
moilta ja hengenvaaralta, noudata
tarkasti tämän osan ohjeita, kun
vaihdat autoosi renkaita.



HUOMIO

Ole varovainen käyttäessäsi tun-
kin kampea, äläkä koske sen liit-
teään päähän. Litteän pään terävä
reuna voi leikata haavoja.

Tunkki ja työkalut



- (1) Tunkin kampi
- (2) Tunkki
- (3) Mutteriavain
- (4) Hinaussilmukka

Tunkin, tunkin kammen, mutteriavai-
men ja hinaussilmukan säilytystila on
tavaratilan välipohjan alla.

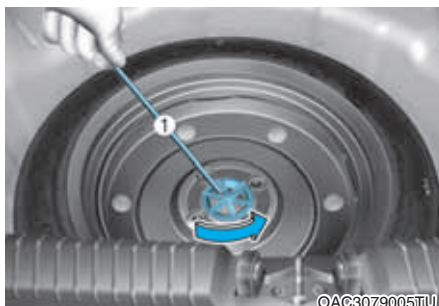


Käytä tunkkia ainoastaan renkaan-
vaihtoon hätätilanteessa.

Käännä varapyörän kiinnitysruuvia
vastapäivään ja irrota vararengas.

Voit kiinnittää renkaan paikalleen
kiertämällä kiinnitysruuvia myötäpäi-
vään.

Aseta vararengas ja työkalut huolelli-
sesti niille varatuille paikoille, jotta ne
eivät aiheuta melua.



Jos varapyörän kiinnityspultin avaa-
minen käsin on hankalaa, voit käyttää
tunkin kampea apuna.

1. Aseta tunkin kampi (1) varapyörän
kiinnityspultin sisälle.
2. Käännä varapyörän kiinnityspulttia
vastapäivään tunkin kammella.

Renkaiden vaihtaminen



VAROITUS

Auto voi luiskahtaa tai vieriä pois tunkin päältä ja aiheuttaa vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Noudata seuraavia turvallisuusohjeita:

- Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
- Älä KOSKAAN tee korjaustöitä ajoradalla. Aja auto aina kokonaan pois ajoradalta, syrjään liikenteestä, tasaiselle ja kovalle alustalle ennen pyöränvaihtoa. Kutsu hinauspalvelu, ellei tien vieressä ole tasaista aluetta pyöränvaihtoa varten.
- Käytä ainoastaan auton omaa tunkkia.
- Käytä AINA oikeita nosturin kiinnityskohtia auton etu- ja takaosassa. Älä koskaan kiinnitä tunkkia puskuriin tai muihin alustan kohtiin.
- Älä käynnistä tai käytä moottoria, kun auto on nostettu tunkin varaan.
- Älä anna kenenkään oleskella autossa, kun se on nostettu tunkin varaan.
- Varmista, että lapset eivät mene ajoradalle eivätkä auton lähelle.

Vaihda auton pyörä seuraavasti:

1. Pysäköi tasaiselle ja kovalle alustalle.
2. Siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon (robottivaihteisto) tai vapaa-asentoon (manuaalivaihteisto), kiristä seisontajarru ja aseta virta-avain LOCK/OFF-asentoon.

3. Kytke hätävilkut painamalla painiketta.
4. Poista pyöränmutteriavain, tunkki, tunkin varsi ja varapyörä autosta.



[A] : Kiila

5. Kiilaa vaihdettavaan pyörään nähdessä ristikkäin vastapäätä oleva pyörä liikkumattomaksi renkaan eteen ja taakse asennettavilla kiiloilla.

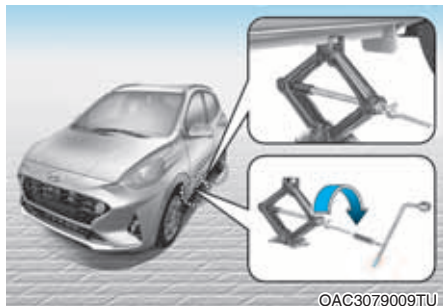


6. Kierrä jokaista mutteria yksi kierros vastapäivään oheisessa järjestyksessä, mutta älä irrota niitä ennen pyörän nostamista.



OAC3079008TU

7. Aseta tunkki vaihdettavaa rennasta lähimpänä olevaan kiinnityskohtaan korin alaosassa. Kiinnityskohdat koostuvat kahdesta runkoon hitsatusta levystä, joissa on kaksi syvennystä. Älä koskaan nosta autoa mistään muusta paikasta. Se saattaa vaurioittaa helmapeltiä tai auton muita osia.



OAC3079009TU

8. Aseta tunkin kampi paikalleen ja käännä sitä myötäpäivään, niin että pyörä nousee irti maasta. Varista, että auto on tukevasti tunkin varassa.

9. Löysää pyöränmuttereita mutteri-avaimella ja irrota ne käsin. Irrota pyörä pulteista ja aseta se lappeelleen maahan. Puhdista pultit, kiinnityspinnat ja pyörä.
10. Asenna vararengas kiinni navan pyöränpultteihin.
11. Aseta pyöränmutterit siten, että kapea pää on vanteen puolella, ja kiinnitä ne pultteihin käsin kiristämällä sormitiukkuuteen.
12. Laske auto alas kääntämällä tunkin vipua vastapäivään.



OAC3079027TU

13. Kiristä pyöränmutterit avaimella kuvan mukaisessa järjestyksessä. Kiristä mutterit vaiheittain, kunnes ne ovat tiukasti kiinni. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen kiristää pyöränmutterit ohjeterätkuuteen mahdollisimman pian. **Pyöränmutterit pitää kiristää n. 108-127 Nm:n tiukkuuteen.**

Tarkista rengaspaine, jos käytössäsi on rengaspainemittari (rengaspainesuosituksukset ovat luvun 2 kohdasta Renkaat ja vanteet). Jos rengaspaine on liian alhainen, aja hitaasti lähimmälle huoltoasemalle täyttämään rengas ohjeen mukaiseen paineeseen. Aseta venttiilinhattu aina takaisin paikalleen rengaspaineen tarkistamisen ja renkaan täyttämisen jälkeen. Renkaasta saattaa muuten vuotaa ilmaa. Korvaa hävinnyt venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian. Pyöränvaihdon jälkeen aseta tyhjentyneet rengas varapyörän paikalle ja työkalut niille varatuille paikoille.

HUOMAUTUS

- Mittaa rengaspaine mahdollisimman pian varapyörän käyttöönoton jälkeen. Täytä rengas ohjeen mukaiseen paineeseen.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus ja kiristä tarvittaessa 50 km:n ajon jälkeen, jos vaihdat renkaat. Tarkista pyöränmutterien tiukkuus uudelleen 1000 km:n ajon jälkeen.



HUOMIO

Autosi pyöränpulteissa ja -muttereissa on metriset kiertet. Asenna pyöriin samat mutterit, jotka irrotit. Jos joudut vaihtamaan pyöränmuttereita, varmista, että uusissa muttereissa on metriset kiertet. Muuten pultit voivat vaurioitua eikä pyörän kiinnitys napaan ole turvallinen. Lisätietoja saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä.

Jos huomaat vaurioita tunkissa, pyöränmuttereissa, -pulteissa tai muissa varusteissa, älä yritä vaihtaa pyörää itse. Kutsu hinauspalvelu paikalle.

Tilapäisajoon tarkoitetun varapyörän käyttäminen (jos varusteena)

Erikoiskapea varapyörä on tarkoitettu käytettäväksi vain hätätapauksessa. Aja varovasti, kun autoon on asennettu erikoiskapea varapyörä, ja noudata annettuja ohjeita.



VAROITUS

Noudata seuraavia erikoiskapean varapyörän käyttöön liittyviä ohjeita, jotta vältät auton hallinnan menettämisen ja onnettomuusvaaran:

- Käytä vararengasta ainoastaan hätätilanteissa.
- Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h.
- Noudata tilapäisajoon tarkoitettuun varapyörään merkittyä enimmäiskuormarajaa ja auton enimmäismassarajaa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää ei saa jättää jatkuvaan käyttöön. Korjauta tai vaihdata alkuperäisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, jotta vararengas ei kulu ja rikkoudu.

Kun erikoiskapea varapyörä on asennettuna:

- Tarkista varapyörän rengaspaine asennuksen jälkeen. Tilapäisajoon tarkoitetun varapyörän rengaspaineen pitää olla 4,2 bar.
- Älä pese autoa automaattipesussa, kun siihen on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on autokohtainen. Älä käytä sitä muissa autoissa.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan kulutuspinna kuluu tavallista nopeammin. Tarkista renkaan kunto säännöllisesti ja tarvittaessa asennuta pyörään uusi alkuperäisen kokoinen rengas.
- Käytä vain yhtä tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää kerrallaan.
- Älä vedä perävaunua, kun autoon on asennettu tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä.

HUOMAUTUS

Kun normaalikokoinen rengas ja pyörä asennetaan autoon, pyöränmutterit täytyy kiristää ohjeituukuuteen. Pyöränmutterien oikea kiristysmomentti on 107–127 Nm.

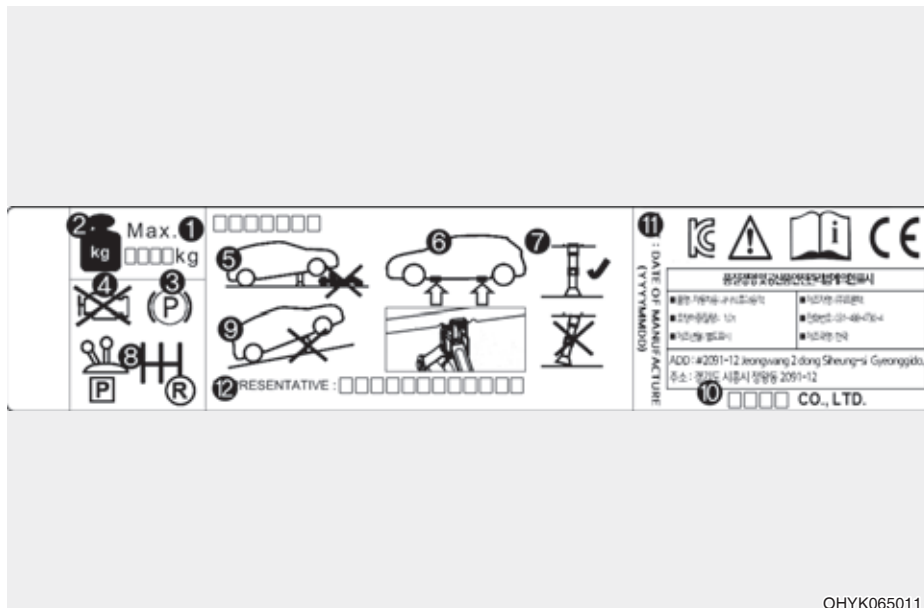


HUOMIO

Estä varapyörän ja auton vauriot seuraavasti:

- Valitse ajonopeus tieolosuhteiden mukaan niin, että pystyt väistämään kaikki mahdolliset vaaratekijät, esimerkiksi kuopat ja tiellä olevat irtoesineet.
- Vältä esteiden yli ajamista. Auton maavara on noin 2,5 cm tavallista pienempi, koska tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä on läpimitaltaan tavallista pyörää pienempi.
- Älä kiinnitä lumiketjua tilapäiskäyttöön tarkoitettuun varapyörään. Lumiketju ei sovi pyörään kunnolla, koska pyörä on tavallista pienempi.
- Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän rengasta ei saa asentaa muulle vanteelle, eikä sen vanteelle saa asentaa tavallista rengasta, talvirengasta tai koristekapselia.

Tunkin tarra



OHYK065011

Autossa olevan tunkin tarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

Tunkin tarrassa on tarkempia tietoja.

1. Mallin nimi
2. Suurin sallittu paino
3. Kytke seisontajarru, kun käytät tunkkia.
4. Pysäytä moottori, kun käytät tunkkia.
5. Älä mene tunkin varassa olevan auton alle.
6. Tunkin paikat kynnyskotelon alaosassa

7. Tunkin nostolevyn pitää olla vaakasuorassa nostokohdan alapuolella, kun auto nostetaan tunkin varaan.
8. Siirrä manuaalivaihteiston vaihdevipu peruutusvaihteelle tai robottivaihteiston vaihteenvalitsin N-asentoon.
9. Tunkkia tulee käyttää kiinteällä, tasaisella maa-alustalla.
10. Tunkin valmistaja
11. Valmistusaika
12. Valmistajan edustaja ja osoite

Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**

22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly

Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul. 25, 2013 Hyun Duck Cho President 
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safenet Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

JOS RENGAS TYHJENEE (JOS AUTOSSA ON VARUSTEENA PAIKKAUSSARJA)



Lue turvallisuuden vuoksi tämän oppaan ohjeet ennen käyttöä ja noudata niitä.

(1) Kompressorin

(2) Paikkausainepullo

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti. on suositeltavaa, että tarkastutat paikkaamasi renkaan viipymättä valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

HUOMIO

Jos kaksi tai useampia renkaita on tyhjentynyt, älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, sillä sen sisältämä paikkausainepullo riittää vain yhden renkaan paikkaamiseen.

VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa renkaiden kyljissä olevien reikien korjaamiseen. Seurauksena voisi olla renkaan tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

VAROITUS

Korjauta rengas viipymättä. Renkaanpaikkaussarjalla paikattu rengas saattaa tyhjentyä milloin tahansa.

Johdanto

Voit korjata puhjenneen renkaan paikkaussarjan avulla niin, että pääset jatkamaan matkaa.

Voit korjata yleisimmät, esim. naulan renkaaseen aiheuttamat vauriot helposti kompressorin ja paikkausainepulloon avulla.

Varmistettua, että rengas on kunnolla paikattu, voit jatkaa ajamista (enintään 200 km matkan ja 80 km/h ajonopeudella) korjaamolle renkaan vaihtamista varten.

Erittäin suurikokoisten repeämien tai renkaan sivun vaurioiden korjaaminen ei mahdollisesti onnistu paikkaussarjalla.

Kun rengaspaine laskee, renkaan suorituskyky saattaa huonontua.

Vältä äkillisiä ohjausliikkeitä, erityisesti kun auto on kuormattu täyteen tai kun vedät perävaunua.

Renkaanpaikkaussarja korjaa renkaan vain väliaikaisesti ja sitä saa käyttää vain yhden renkaan korjaamiseen kerrallaan. Renkaan paikkaaminen onnistuu helposti ja luotettavasti, kun noudatat seuraavia ohjeita:

Lisätietoja on kohdassa "Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön".



VAROITUS

Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

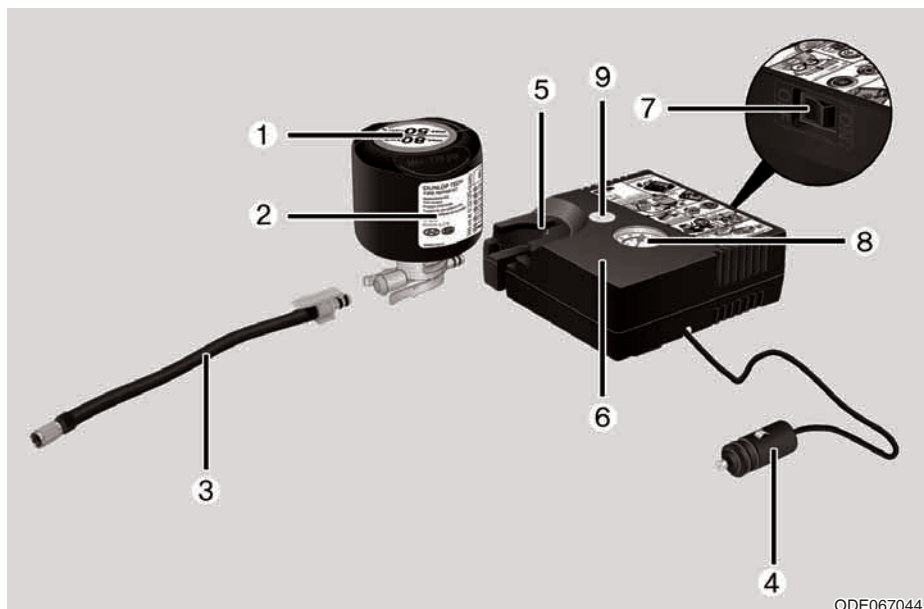
Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.

Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön

- Pysäköi tien sivuun kauas muusta liikenteestä, jotta voit käyttää renkaanpaikkaussarjaa turvallisesti.
- Kytke seisontajarru myös pysäköitäessä tasaiselle alustalle, jotta auto ei pääse liikkumaan äkillisesti.
- Käytä renkaanpaikkaussarjaa ainoastaan henkilöauton renkaiden paikkaamiseen ja täyttöön. Renkaanpaikkaussarjan avulla voidaan paikata ainoastaan renkaan kulutuspinnan vaurioita.
- Älä käytä sarjaa moottori- tai polkupyörän renkaiden tai muun tyyppisten renkaiden paikkaamiseen.
- Oman turvallisuutesi vuoksi älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun sekä rengas että vanne ovat vaurioituneet.
- Yli 6 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta. Suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, jos renkaassa on useita, liian matalan rengaspaineen aiheuttamia vaurioita.

- Älä irrota renkaasta naulaa, ruuvia tai muuta puhkeamisen aiheuttanutta esinettä.
- Älä sammuta moottoria, kun auto on ulkotilassa. Kompressorin käyttö saattaa tyhjentää auton akun.
- Valvo renkaanpaikkaussarjan toimintaa jatkuvasti.
- Älä käytä kompressoria kerrallaan yli 10 minuuttia, jottei se ylikuumene.
- Älä käytä renkaanpaikkaussarjaa, kun ulkolämpötila on alle -30 °C.
- Jos renkaanpaikkausaine pääsee kosketukseen ihon kanssa, huuhtelevat altistunut ihoalue runsaalla vedellä. Jos ärsytys jatkuu, käänny lääkärin puoleen.
- Jos renkaanpaikkausaine pääsee kosketukseen ihon kanssa, huuhtelevat silmiä vähintään 15 minuuttia. Jos ärsytys jatkuu, käänny lääkärin puoleen.
- Jos nielet vahingossa renkaanpaikkausainetta, huuhtelevat suu ja juo runsaasti vettä. Jos ainetta niellyt henkilö on kuitenkin tajuton, hänelle ei saa antaa mitään ja hänet on toimitettava välittömästi hoitoon.
- Pitkäaikainen altistuminen renkaanpaikkausaineelle voi vahingoittaa kehon kudoksia, kuten munuaisia.

Renkaanpaikkaussarjan osat



ODE067044

1. Nopeusrajoitustarra
2. Tiivisteainesäiliö, jossa nopeusrajoitustarra
3. Tiivisteainesäiliöstä lähtevä täytöletku renkaan venttiiliin
4. Virtajohto ja pistoke
5. Paikkausainepullon teline
6. Kompressor
7. ON/OFF-kytkin

8. Painemittari, joka näyttää renkaan täyttöpaineen.
9. Rengaspaineen vähentämispainike

Liittimet, kaapeli ja liitosletku sijaitsevat kompressorin kotelossa.

Paikkausaine saattaa purkautua pullostasta suurella paineella, ellei noudateta seuraavia ohjeita oikeassa järjestyksessä.



VAROITUS

Vanhentunut paikkausaine

Älä käytä paikkausainetta sen jälkeen, kun paikkausainepulloon merkitty viimeinen käyttöpäivä on kulunut umpeen. Se voi lisätä renkaan tyhjenemisen riskiä.



VAROITUS

Paikkausaine

- Pidä pois lasten ulottuvilta.
- Varo, ettei ainetta pääse silmiin.
- Ei saa niellä.

Renkaanpaikkaussarjan käyttö

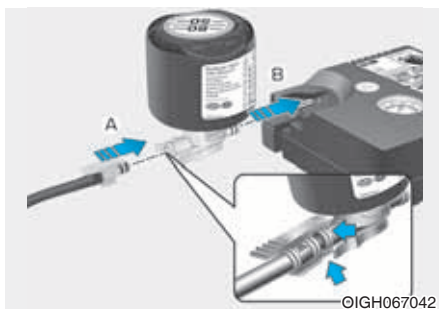


HUOMIO



Irrota nopeusrajoitustarra (1) paikkausainepullostasta (2) ja kiinnitä se näkyvään paikkaan auton sisälle, kuten ohjauspyörään, muistuttamaan kuljettajaa siitä, että autolla ei saa ajaa liian suurella nopeudella.

1. Ravista paikkausainepulloa (2).
2. Liitä täyttötietä (3) paikkausainepulloon (2) suuntaan (A) ja liitä paikkausainepullo kompressoriin (6) nuolen osoittamaan suuntaan (B).



3. Varmista, että kompressorin on kytketty pois päältä.
4. Irrota vioittuneen pyörän venttiilinhattu ja kiinnitä paikkausainepullon täyttötietä (3) venttiiliin kiertämällä.



HUOMIO

Kiinnitä paikkausaineen täyttötietä tiukasti venttiiliin. Muussa tapauksessa paikkausaine voi virrata takaisinpäin mahdollisesti tukkien täyttötietä.



5. Kytke kompressorin virtajohto (4) auton pistorasiaan.
6. Aseta virtalukko ON-asentoon, kytke kompressori toimintaan ja täytä rengas paikkausaineella käyttämällä kompressoria noin 5–7 minuuttia. (Katso luvun 2 kohtaa "Renkaat ja vanteet".) Täytönjälkeisellä rengaspaineella ei ole merkitystä, sillä paine tarkistetaan/ korjataan myöhemmin.

Varo renkaan ylitäyttöä ja pysy etäällä renkaasta täyttäessäsi sitä.



HUOMIO

Rengaspaine

Älä aja autolla, jos rengaspaine on alle 2,0 bar. Seurauksena voi olla renkaan äkillisestä tyhjenemisestä johtuva onnettomuus.

7. Sammuta kompressori.
8. Irrota letkut tiivistainesäiliöstä ja pyörän venttiilistä.

Laita renkaanpaikkaussarja takaisin paikalleen.

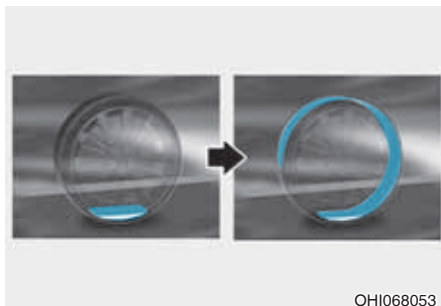


VAROITUS

Häkä

Älä käytä auton moottoria pitkään yhtäjaksoisesti tilassa, jossa on huono ilmanvaihto. Tämän saattaa aiheuttaa häkämyrkytyksen ja tukehtumisen.

Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen



OHI068053

9. Aja autolla välittömästi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia), jotta paikkausaine leviää renkaaseen mahdollisimman tasaisesti.

Älä ylitä ajonopeutta 80 km/h. Jos mahdollista, säilytä yli 20 km/h ajonopeus.

Jos havaitset ajon aikana tavallisesta poikkeavaa ajokäytöstä, tärinää tai melua, pienennä ajonopeutta ja kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen, kunnes voit pysähtyä turvalliseen paikkaan.

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.

Rengaspaineen tarkistaminen



OIGH067043



©AC3079012TU

1. Pysäköi sopivaan paikkaan ajettuasi noin 7–10 km (tai noin 10 minuuttia).
2. Liitä kompressorin täyttöletku (3) suoraan renkaan venttiiliin.
3. Kytke kompressorin virtajohdon liitin auton pistorasiaan.

4. Säädä rengaspaine suositeltuun arvoon.

Suorita seuraavat toimenpiteet virta-avaimen ollessa ON-asennossa.

- **Rengaspaineen lisääminen:** Kytke kompressorin päälle. Kytke kompressorin hetkeksi pois päältä ja tarkista rengaspaine.
- **Rengaspaineen vähentäminen:** Paina kompressorin painiketta (9).

HUOMAUTUS

Kompressorin saattaa ylikuumeneta ja vaurioitua, jos käytät sitä yli 10 minuutin ajan.



Lisätietoja

Painemittari saattaa näyttää todellista suurempaa lukemaa, kun kompressorin on käynnissä. Jotta saat tarkan rengaspaineen mittausravon, kompressorin täytyy kytkeä pois päältä.



HUOMIO

Jos rengaspaine ei pysy ohjearvon mukaisena, aja autolla toisen kerän. Katso lisätietoja kohdasta Paikkausaineen tasaaminen renkaaseen. Toista sitten vaiheet 1–4.

Yli 4 mm:n pituisten repeämien korjaaminen renkaanpaikkaussarjalla saattaa olla mahdotonta.

Suosittlemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeen, jos rengasta ei voi paikata ajokelpoiseksi renkaanpaikkaussarjan avulla.



VAROITUS

Rengaspaineen tulisi olla luvun 2 kohdan RENKAAT JA VANTEET vaatimusten mukainen tai kuljettajan istuimen B-pilarin tarran rengaspainesuosituksen mukainen. **Älä jatka ajamista, jos rengaspaine on tätä matalampi.**

Ota yhteyttä tie- tai hinauspalveluun.



HUOMIO

Rengaspaineanturi (jos varusteena on rengaspaineen valvontajärjestelmä)

Paikkausaine pitää poistaa rengaspaineanturista ja vanteesta, kun pyörään vaihdetaan uusi rengas. Paineanturit on tarkastettava valtuutetulla jälleenmyyjällä.

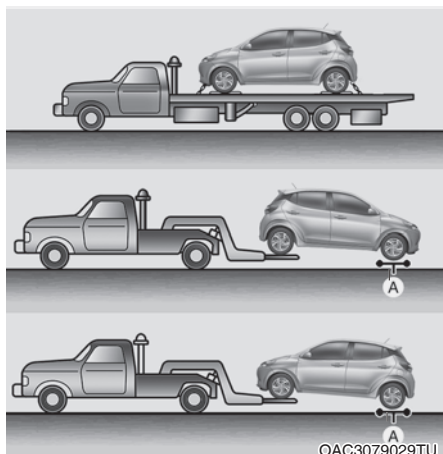


Lisätietoja

Kun asennat autoon korjatun tai uuden renkaan, kiristä pyöränmutterit 107–127 Nm:n momenttiin.

HINAAMINEN

Hinauspalvelu



OAC3079029TU

[A] : Dolly-hinauslaite

Tilaa hinauspalvelu mieluiten valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai kaupalliselta hinauspalveluyritykseltä.

Auto saattaa vaurioitua, jos se nostetaan tai sitä hinataan väärin. Dolly-hinauslaitteen tai siirtolavetin käyttö on suositeltavaa.

Autoa voi hinata niin, että sen takapyörät ovat kiinni tien pinnassa (ilman hinauslaitetta) ja etupyörät ylhäällä.

Aseta dolly-hinauslaite auton etupyörien alle, jos autoa joudutaan hinaamaan siten, että sen etupyörät ovat kiinni tien pinnassa, tai jos kuorman kantavat pyörät tai jousituskomponentit ovat vaurioituneet.

Ainoastaan auton takapyörät saavat olla hinattaessa kiinni tien pinnassa, jos dolly-hinauslaitetta ei käytetä.



HUOMIO

- Älä hinaa autoa kaikkien neljän pyörän ollessa maassa, sillä robottivaihteisto saattaa vaurioitua pahasti.



OAC3079032TU

- Älä hinaa autoa niin, että etupyörät ovat kiinni tiessä. Auto saattaa vaurioitua.



OAC3079031TU

- Älä hinaa autoa hihnatyypisellä hinausjärjestelmällä. Auton hinaamiseen pitää käyttää kuljetusalustaa tai eturenkaat täytyy nostaa irti tienpinnasta.



OAC3079030TU

Jos autoa joudutaan hinaamaan hätätapauksessa ilman dolly-hinauslaitetta:

1. Käännä virtalukko ACC-asentoon.
2. Siirrä vaihteenvälitsin N-asentoon (vapaa-asentoon).
3. Vapauta seisontajarru.



HUOMIO

Vaihteisto saattaa vaurioitua, jos vaihteenvälitsintä ei siirretä N-asentoon (vapaa-asentoon).

Irrotettava hinaussilmukka



1. Avaa takaluukku ja ota hinauskoukku työkalurasiasta.



2. Poista puskurin reiän kansi painamalla kannen alaosa.
3. Kiinnitä hinauskoukku kiertämällä koukku myötäpäivään reiässä, kunnes se on kunnolla kiinnittynyt.
4. Irrota hinaussilmukka ja kiinnitä suojakansi paikalleen käytön jälkeen.

Hinausköydellä hinaaminen



Suosittelemme, että tilaat hinauspalvelun valtuutetulta HYUNDAI-liikkeeltä tai hinauspalveluyritykseltä.

Jos hinauspalvelua ei ole saatavana, voit kuitenkin hinata autoa hätätilanteessa auton etu- tai takaosassa sijaitsevaan hinaussilmukkaan kiinnitettyllä hinausvaijerilla tai -köydellä.

Kiinnitä erityistä huomiota ohjaukseen ja muuhun liikenteeseen hinatessasi autoa vaijerilla tai köydellä. Hinattavassa autossa pitää olla kuljettaja, joka ohjaa autoa ja käyttää jarruja.

Autoa saa hinata näin vain hitaasti ja lyhyen matkan kovapintaisella tiellä. Hinattavan auton pyörien, akselien, voimansiirron, ohjausjärjestelmän ja jarrujen pitää olla hyvässä kunnossa.

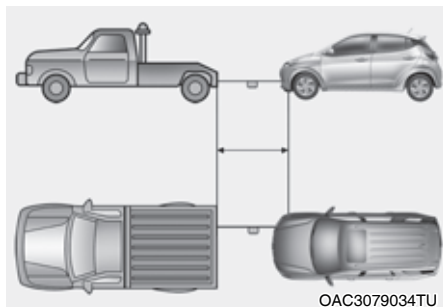


HUOMIO

Kuljettajan on oltava autossa ohjaamista ja jarruttamista varten, kun autoa hinataan. Kuljettajan lisäksi autossa ei saa olla muita matkustajia.

Noudata aina seuraavia turvallisuusohjeita:

- Käännä virta-avain ACC-asentoon, jotta ohjauslukko ei lukkiudu.
- Siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon (vapaa-asentoon).
- Vapauta seisontajarru.
- Koska jarrujen teho on tavallista heikompi, paina jarrupoljinta voimakkaammin.
- Ohjaus on tavanomaista rasaskaampi, koska ohjaustehostin ei ole käytössä.
- Hinaavan auton pitää painaa enemmän kuin hinattava auto.
- Hinaavan ja hinattavan auton kuljettajien pitää pystyä viestimään keskenään säännöllisesti.
- Tarkista ennen hinaamista, ettei hinaussilmukka ole murtunut.
- Kiinnitä köysi tai vaijeri pitävästi silmukkaan.
- Vältä nykiviä liikkeitä. Vedä autoa tasaisesti.



OAC3079034TU

- Käytä hinausköyttä, joka on alle 5 m pitkä. Kiinnitä valkoinen tai punainen kangas (noin 30 cm leveä) hinausköyden keskiosaan, jotta se on helpompi havaita.
- Aja siten, että hinausköysi pysyy kireänä ajon aikana.
- Varmista ennen hinaamista, ettei robottivaihteistosta ole vuotanut öljyä auton alle. Jos havaitset robottivaihteiston öljyvuodon, auto on hinattava siirtolavettia tai dolly-hinauslaitetta käyttäen.

HUOMAUTUS

Kiihdytä ja jarruta hitaasti ja asteittain, pitäen hinausköyden tai -liinan kireällä auton lähtiessä liikkeelle tai liikkuessa. Muutoin auton hinaussilmukat saattavat vaurioitua.

HUOMAUTUS

Noudata seuraavia ohjeita, jotta autoon ei tule vaurioita hinaamisen aikana:

- Hinaussilmukoita käytettäessä autoa pitää aina vetää pyörät kohtisuoraan eteenpäin. Autoa ei saa vetää sivulta eikä auto saa olla kallistuneena.
- Älä käytä hinaussilmukoista auton vetämiseen irti mudasta, hiekasta tai muulta alustalta, jolta se ei pääse irti.
- Älä hinaa autoa yli 1,5 km:n matkaa tai yli 15 km/h nopeudella, koska tämä voi vaurioittaa robottivaihteistoa vakavasti. (jos autossa on robottivaihteisto).
- Autoa tulee hinata enintään nopeudella 25 km/h ja enintään 20 km:n matka. (jos autossa on manuaalivaihteisto).

HÄTÄVARUSTEET (JOS VARUSTEENA)

Autossa on hätävarusteita yleisempien hätätilanteiden varalle.

Palosammutin

Toimi seuraavasti, jos havaitset pienen tulipalon ja osaat käyttää palosammutinta.

1. Irrota varmistinsokka, joka estää laukaisukahvan tahattoman painamisen.
2. Suuntaa suutin kohti liekkiä.
3. Aloita sammuttaminen noin 2,5 metrin etäisyydeltä painamalla sammuttimen laukaisukahva alas. Sammutteen tulo lakkaa, kun vapautat kahvan.
4. Levitä sammutetta edestakaisella liikkeellä. Tarkkaile palokohdetta sammuttamisen jälkeen, sillä se saattaa syttyä uudelleen.

Ensiapulaukku

Ensiapulaukku sisältää ensiapua annettaessa tarvittavia välineitä, kuten sakset, laastaria ja teippiä.

Varoituskolmio

Sijoita varoituskolmio riittävän välimatkan päähän tien laitaan auton taakse varoittamaan paikalle tulevia ajoneuvoja hätätilanteessa tai kun auto joudutaan pysäyttämään tien sivuun teknisen ongelman takia.

Rengaspainemittari (jos varusteena)

Rengaspaine laskee hieman päivittäisessä ajossa, joten se, että renkaaseen joudutaan lisäämään ilmaa ajoittain, ei viittaa renkaan vioittumiseen. Koska rengaspaine nousee renkaan lämmitessä, tarkista rengaspaine kylmistä renkaista.

Tarkista rengaspaine seuraavasti:

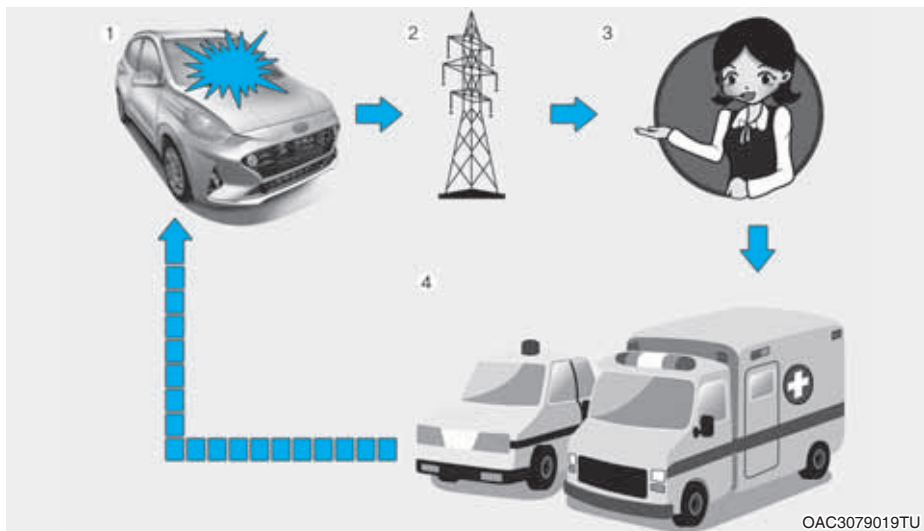
1. Avaa täyttöventtiilin korkki, joka sijaitsee vanteessa.
2. Paina rengaspainemittarin suutin venttiiliä vasten. Renkaasta poistuu jonkin verran ilmaa, kun asetat mittarin suuttimen paikalleen. Paina suutin tiukemmin venttiiliä vasten, jos vuoto ei lakkaa.
3. Mittari toimii, kun sen suuttimen ja venttiilin välinen liitos ei vuoda.
4. Tarkista mittarista, onko rengaspaine liian matala tai korkea.
5. Säädä rengaspaine niin, että se vastaa ohjearvoa. Tarkista rengaspainesuositus luvun 2 kohdasta Renkaat ja vanteet.
6. Aseta venttiilinhattu takaisin paikalleen.

YLEISEUROOPPALAINEN eCALL-HÄTÄPUHELUJÄRJESTELMÄ (JOS VARUSTEENA)

Autossa on laite*, joka on yhteydessä yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään hätäpuhelujen soittamiseksi valmiusryhmille. Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hätäpuhelun automattisesti liikenneonnettomuuden tai muun onnettomuuden sattuessa tien päällä Euroopassa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

Järjestelmän avulla saadaan yhteys päivystäjiin ja avunpyyntöihin vastaaviin Euroopan teillä tapahtuvissa onnettomuuksissa. (Vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä.)

Tietyissä omistajan käsikirjassa ja takuu- ja huoltokirjassa mainituissa olosuhteissa yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää tietoja PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Tietoihin kuuluvat mm. auton sijainti, auton tyyppi ja auton valmistenumero.



OAC3079019TU

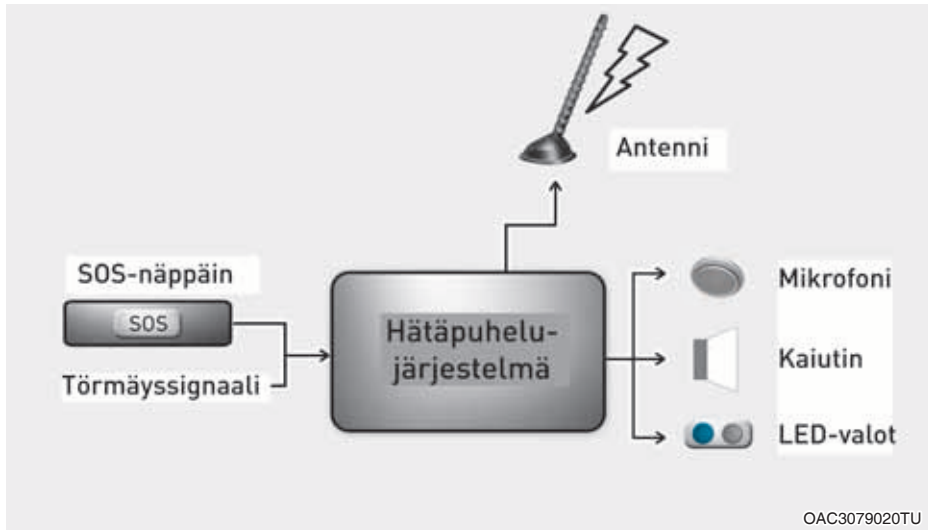
1. Onnettomuus
2. Langaton verkko
3. PSAP-keskus (hälytyskeskus)
4. Pelastustoimet

* Omistajan käsikirjassa kuvattu yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelulaite tarkoittaa autoon asennettua laitetta, joka ottaa yhteyden yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään.

** "Muut onnettomuudet" tarkoittavat mitä tahansa onnettomuuksia, jotka tapahtuvat tien päällä Euroopassa (vain maissa, joissa järjestelmä on käytössä) ja joissa loukkaantuu ihmisiä ja/tai joissa tarvitaan apua. Jos mikä tahansa onnettomuus havaitaan, on auto pysäytettävä ja painettava SOS-painiketta (painikkeen sijainti on osoitettu omistajan käsikirjan kuvassa, luvussa "Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä (JOS VARUSTEENA)"). Kun puhelu soitetaan, järjestelmä kerää tietoja autosta (josta puhelu soitetaan), jonka jälkeen se yhdistää auton PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjään hätäpuhelun syyn selvittämiseksi.

Yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään tallennetut tiedot välitetään hälytyskeskukselle kuljettajan ja matkustajien avuntarpeen selvittämiseksi ja tiedot poistetaan, kun pelastustoimet on suoritettu.

Auton sisäisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kuvaus



112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön ja toimintojen yleiskatsaus: katso tämä osio. 112-perusteinen hätäpuhelujärjestelmä on yleinen julkinen palvelu ja sen käyttö on maksutonta.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä on oletusarvoisesti aktivoituna. Se aktivoidaan automaattisesti auton antureiden toimesta voimakkaassa törmäyksessä.

Se aktivoituu automaattisesti myös, jos autossa on TPS-järjestelmä, joka ei ole toiminnassa voimakkaassa törmäyksessä.

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä voidaan aktivoida tarvittaessa myös manuaalisesti. Katso ohjeet järjestelmän manuaalisesta aktivoinnista tästä osiosta.

Jos järjestelmässä on vakava vika, joka estää 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käytön, matkustajille annetaan seuraava varoitus: katso lisätietoja tästä osiosta.

Tiedot ja niiden käsittely

Kaikkien 112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän kautta tulevien henkilötietojen käsittelyn on oltava Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 95/46/EY (1) ja 2002/58/EY (2) mukaista ja ehdottomasti perustuttava direktiivin 95/46/EY (3) artiklassa 7(d) mainittuun henkilöiden elintärkeiden etujen suojaamiseen.

Näiden tietojen käsittely on tiukasti rajoitettu eurooppalaiseen 112-hätänumeroon soitettujen hätäpuheluiden edellyttämiin tarpeisiin.

Tietotyyppit ja niiden vastaanottajat

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelujärjestelmä kerää ja käsittelee vain seuraavia tietoja:

- Auton valmistenumero
- Auton tyyppi (henkilöauto vai kevyt hyötyajoneuvo)
- Auton käyttämä energianlähde (benssiini/diesel/maakaasu/nestekaasu/sähkö/vety)
- Auton viimeaikaiset sijainnit ja suunta
- Järjestelmän automaattisen aktivoinnin lokitiedosto ja sen aika-leima
- Lisätiedot (jos sovellettavissa): Ei sovelleta

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelujärjestelmän käsittelemien tietojen vastaanottajat valtion viranomaisten määrittämiä hälytyskeskukset, jotka vastaanottavat ja käsittelevät eurooppalaiseen 112-hätänumeroon tulevat hätäpuhelut. Lisätiedot (jos saatavilla): Ei sovelleta

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston 24.10.1995 antama direktiivi 95/46/EY luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EUVL L 281, 23.11.1995, s. 31).
- (2) Euroopan parlamentin ja neuvoston 12.7.2002 antama direktiivi 2002/58/EY koskien henkilötietojen ja yksityisyyden suojaa elektronisessa tiedonsiirrossa (Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivi) (EUVL L 201, 31.7.2002, s. 37).
- (3) Direktiivi 95/46/EY kumotaan Euroopan parlamentin ja neuvoston 27.4.2016 antamalla asetuksella (EU) 2016/679 luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (yleinen tietosuojaa-asetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1). Asetus on voimassa 25.5.2018 alkaen.

Tietojen käsittelyjärjestelyt

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelukeskusjärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän muistissa olevat tiedot eivät ole käytettävissä järjestelmän ulkopuolelta ennen hätäpuhelun soittamista. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

112-Perusteinen auton sisäinen hätäpuhelukeskusjärjestelmä on suunniteltu siten, ettei se ole jäljitettävissä, eikä normaalissa toimintatilassa suoriteta mitään jäljitystä. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

112-perusteinen auton sisäinen hätäpuhelukeskusjärjestelmä on suunniteltu siten, että järjestelmän sisäisessä muistissa olevia tietoja poistetaan automaattisesti ja jatkuvasti.

Auton sisäisessä muistissa olevia sijaintitietoja korvataan jatkuvasti uusilla, jotta vain järjestelmän normaalin toiminnan edellyttämät enintään kolme uusinta sijaintitietoa säilytetään.

112-perusteisen auton sisäisen hätäpuhelukeskusjärjestelmän tietolokin tietoja ei säilytetä pidempään, kuin mikä on tarpeen hätäpuhelun käsittelemiseksi eikä missään tapauksessa yli 13 tuntia hätäpuhelun soittamisesta. Mahdolliset lisähuomiot: Ei sovelleta

Rekisteröidyn oikeudet ja niiden käyttö

Rekisteröidyllä (ajoneuvon omistajalla) on oikeus tutustua tietoihinsa ja tarvittaessa oikeus pyytää niiden korjaamista, poistamista tai suojaamista, jos niiden käsittely ei vastaa direktiivin 95/46/EY vaatimuksia. Kaikille kolmansille osapuolille, joille tietoja on ilmaistu, on ilmoitettava näistä direktiivin mukaisista korjauksista, poistoista tai suojaamisista, ellei se ole mahdotonta tai vaadi kohtuutonta vaivaa.

Rekisteröidyllä on oikeus valittaa toimivaltaiselle tietosuojaviranomaiselle, jos hän katsoo oikeuksiaan loukatun henkilötietojensa käsittelyn vuoksi.

Tietopyynnöistä vastaava yhteyspalvelu (jos saatavilla): Ei sovelleta

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä



Matkustamoon asennetun yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän osat:

- (1) SOS-painike
- (2) LED-valo

SOS-painike: kuljettaja/matkustaja voi soittaa hätäpuhelun päivystäjille ja avunpyyntöihin vastaaville tätä painiketta painamalla.

LED-valo: Punainen ja vihreä LED-valo syttyvät 3 sekunniksi virta-avaimen ollessa ON-asennossa. Tämän jälkeen ne sammuvat, kun järjestelmän normaali toiminta alkaa.

Jos järjestelmässä on vikaa, punainen LED-valo jää palamaan.

Onnettomuudesta ilmoittaminen automaattisesti



Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelulaite soittaa automaattisesti PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) jotta onnettomuustilanteessa ryhdytään asianmukaisiin pelastustoimiin.

Asianmukaisia pelastustoimia ja tukea varten yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää PSAP-keskukselle (hälytyskeskus) automaattisesti onnettomuuden tiedot, kun liikenneonnettomuus havaitaan.

Tässä tapauksessa hätäpuhela ei voi katkaista painamalla SOS-painiketta ja yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä on yhteydessä hätäkeskukseen, kunnes puhelun vastaanottava hätäkeskuspäivystäjä katkaisee hätäpuhelun.

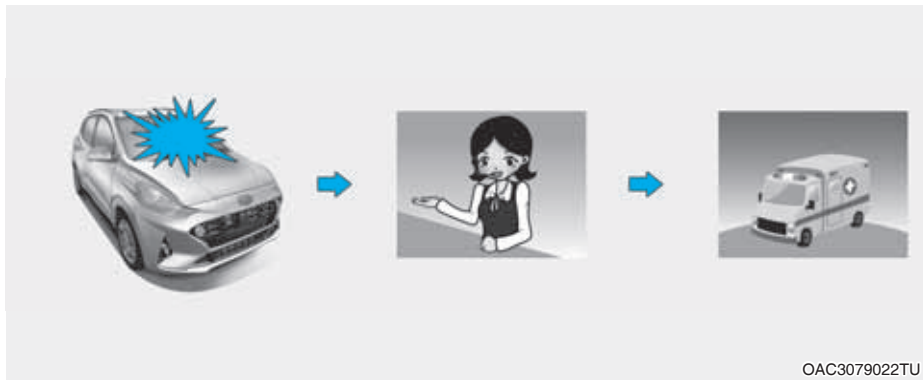
Pienissä liikenneonnettomuuksissa yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä ei välttämättä soita hätäpuhela. Hätäpuhelun voi kuitenkin soittaa manuaalisesti painamalla SOS-painiketta.



HUOMIO

Järjestelmän käyttö ei ole mahdollista, jos langatonta tiedonsiirtoa ja GPS- ja Galileo-signaaleita ei ole käytössä.

Onnettomuudesta ilmoittaminen manuaalisesti



Kuljettaja tai matkustaja voi soittaa hätäpuhelun PSAP-keskukseen (hälytyskeskus) manuaalisesti ensiavun saamiseksi painamalla SOS-painiketta.

Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän kautta soitettu hätäpuhelu voidaan peruuttaa painamalla SOS-painiketta uudelleen, mutta vain ennen puhelun yhdistymistä.

Kun hätäpuhelu on soitettu manuaalisesti SOS-painiketta painamalla (asianmukaisen pelastuspalvelun ja avun saamiseksi), yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelujärjestelmä välittää automaattisesti kolarin tai muun onnettomuuden tiedot hälytyskeskuksen työntekijälle (hätäpuhelun aikana).

Jos kuljettaja tai matkustaja painaa SOS-painiketta vahingossa, soitto voidaan peruuttaa painamalla painiketta uudelleen.

Kolarin tai muun onnettomuuden sattuessa hätäpuhelun soittaminen manuaalisella on suoritettava seuraavasti:

1. Pysäytä auto liikennesääntöjen mukaisesti, jotta autossa olijat ovat turvassa muulta liikenteeltä.
2. Paina SOS-painiketta. Kun SOS-painiketta painetaan laite rekisteröityy langattomaan puhelinverkkoon ja vähimmäistiedot autosta ja sen sijainnista kerätään laitteen teknisten ominaisuuksien mukaisesti. Tämän jälkeen laite ottaa yhteyttä yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän päivystäjään hätäpuhelun syiden selvittämiseksi.
3. Kun hätäpuhelun syyt on selvitetty, PSAP-keskuksen (hälytyskeskus) päivystäjä lähettää paikalle ammattiapua ja lopettaa puhelun.

Jos hätäpuhelua ei soiteta yllä olevien ohjeiden mukaisesti, soittoa pidetään virheellisenä.



VAROITUS

Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän hätävirtalähteenä toimii paristo

- Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän paristo tuottaa virtaa 1 tunnin ajan, jos auton päävirtalähde ei onnettomuuden vuoksi ole käytettävissä.
- Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän paristo tulisi vaihtaa 3 vuoden välein. Lisätietoja on luvun 8 kohdassa ”Huolto-ohjelma”.

Punainen LED-valo palaa (järjestelmän toimintahäiriö)

JOS LED-valo syttyy normaaleissa ajo-olosuhteissa, se saattaa olla merkki yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän toimintahäiriöstä. Tarkastuta yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä välittömästi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Muussa tapauksessa autoosi asennetun yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän asianmukaista toimintaa ei voida taata. Auton omistaja on vastuussa seurauksista, jos yllä mainittuja ohjeita ei noudateta.

Järjestelmän omavaltainen poistaminen tai muutokset

Yleiseurooppalainen eCall-järjestelmä soittaa hälytyskeskukseen avun saamiseksi paikalle. Siksi yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelujärjestelmän omavaltainen poistaminen tai siihen tehdyt muutokset voivat vaikuttaa ajoturvallisuuteesi. Järjestelmä saattaa jopa soittaa virheellisiä hätäpuheluita PSAP-keskukseen (hälytyskeskus). Älä siis tee autoosi asennettuun yleiseurooppalaiseen eCall-hätäpuhelujärjestelmään muutoksia, äläkä anna kolmansien osapuolienkaan tehdä niitä.

8. Huolto

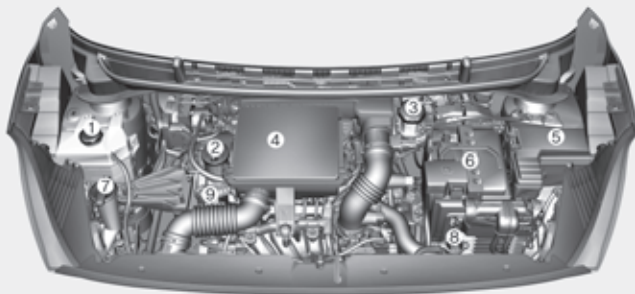
Moottoritila.....	8-3
Huoltotoimenpiteet.....	8-5
Omistajan vastuu.....	8-5
Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet.....	8-5
Omatoiminen huolto	8-6
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet).....	8-6
Määräaikaishuolto	8-8
Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiniinimoottori (Eurooppa).....	8-9
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja – Bensiniinimoottori (Eurooppa)	8-13
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus.....	8-15
Moottoriöljy.....	8-18
Moottorin öljytason tarkistaminen	8-18
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen.....	8-19
Jäähdytysneste.....	8-20
Jäähdytysnestetason tarkistaminen	8-20
Jäähdytysnesteen vaihtaminen.....	8-22
Jarru-/kytkinneste	8-23
Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen	8-23
Lasinpesuneste	8-25
Lasinpesunestetason tarkistaminen	8-25
Seisontajarrun tarkastaminen.....	8-25
Seisontajarru	8-25
Ilmanpuhdistin.....	8-26
Suodattimen vaihtaminen.....	8-26
Raitisilmasuodatin	8-28
Suodattimen tarkastaminen	8-28
Suodattimen vaihtaminen.....	8-28
Lasinpyyhkimien sulat.....	8-30
Sulkien kunnon tarkistaminen	8-30
Sulan vaihtaminen	8-30
Akku	8-32
Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi	8-32
Akun tietotarra	8-34
Akun lataaminen.....	8-34
Järjestelmien toiminnan alustaminen.....	8-35

Renkaat ja vanteet	8-36
Renkaiden huoltaminen	8-36
Suositeltavat rengaspaineet kylmissä renkaissa	8-37
Rengaspaineiden mittaaminen	8-37
Renkaiden paikkojen vaihtaminen	8-38
Pyörien suuntaus ja tasapainotus.....	8-39
Renkaan vaihtaminen.....	8-39
Vanteen vaihtaminen	8-41
Renkaiden pitokyky	8-41
Renkaiden huoltaminen	8-41
Renkaan sivupinnan merkinnät	8-41
Matalaprofiiliset renkaat	8-44
Sulakkeet	8-45
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	8-46
Sulakekytkin	8-46
Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan	8-47
Sulake-/relerasian kuvaus.....	8-49
Polttimot.....	8-57
Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen, sumu- ja päiväajovalojen, staattisten kaarrevalojen polttimoiden vaihtaminen	8-58
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)	8-62
Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen	8-67
Takavalojen polttimoiden vaihtaminen	8-68
Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen	8-69
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen	8-70
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen.....	8-70
Auton hoitaminen	8-71
Ulkopintojen hoitaminen.....	8-71
Sisätilojen hoitaminen.....	8-77
Päästöjenhallintajärjestelmä.....	8-80
Kampikammion tuuletusjärjestelmä	8-80
EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)	8-80
Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä.....	8-81

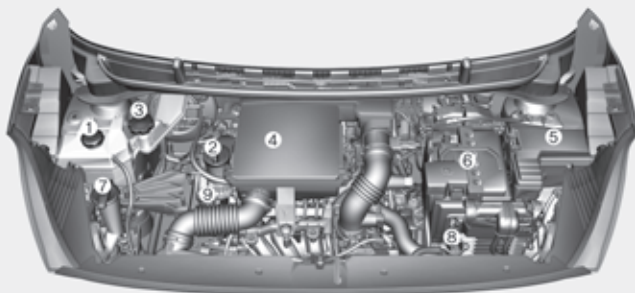
MOOTTORITILA

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.0 MPI)

- Vasemmanpuoleinen ohjaus



- Oikeanpuoleinen ohjaus



Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

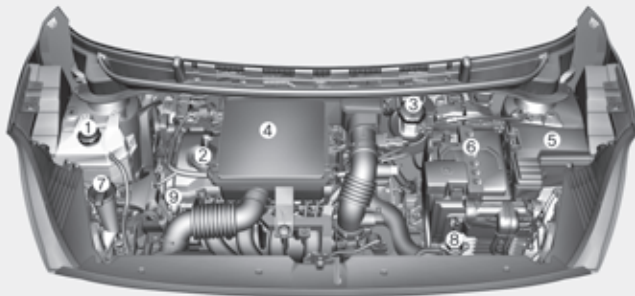
OAC3089001TU/ OAC3089001R

1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö*
4. Ilmanpuhdistin
5. Sulakerasia
6. Akku
7. Lasinpesunestesäiliö
8. Jäähdyttimen kansi
9. Moottoriöljyn mittatikku

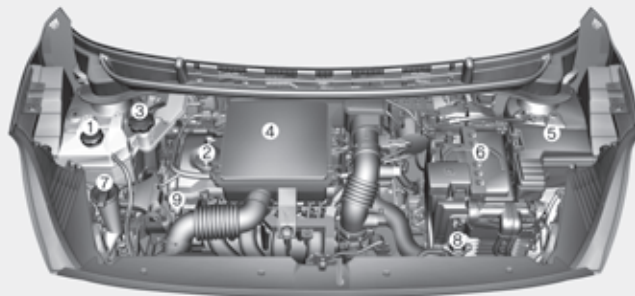
* : jos varusteena

■ Bensiinimoottori (Kappa 1.2 MPI)

- Vasemmanpuoleinen ohjaus



- Oikeanpuoleinen ohjaus



Auton todellinen moottoritila voi poiketa kuvassa näkyvästä.

OAC3089002TU/ OAC3089002R

1. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö
2. Moottoriöljyn täyttöaukon korkki
3. Jarru-/kytkinnestesäiliö*
4. Ilmanpuhdistin
5. Sulakerasia
6. Akku
7. Lasinpesunestesäiliö
8. Jäähdyttimen kansi
9. Moottoriöljyn mittatikku

* : jos varusteena

HUOLTOTOIMENPITEET

Vammojen ja auton vaurioittamisen välttämiseksi noudata ohjeita ja äärimmäistä varovaisuutta, kun teet tarkastus- tai huoltotoimenpiteitä itse. Suosittelemme, että teetät huolto- ja korjaustyöt valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Valtuutettu liike täyttää HYUNDAIn korkeat laatuvaatimukset ja kykenee valmistajan suoran teknisen tuen ansiosta tarjoamaan parasta huolto- ja asiakaspalvelua.

Omistajan vastuu

Auton omistaja vastaa huollosta ja töihin liittyvien tietojen säilyttämisestä.

Auton omistajan pitää säilyttää tositteet, jotka osoittavat että autoa on huollettu seuraavilla sivuilla esitetyn huolto-ohjelman mukaisesti. Tositteita tarvitaan takuuvaatimusten tekemiseen.

Huoltovihko sisältää yksityiskohtaiset takuuehdot.

Takuu ei korvaa vaurioita, jotka aiheutuvat virheellisesti suoritetuista, huolto-ohjelman vastaisesti suoritetuista tai laiminlyödyistä huoltotoista.

Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet

Epäsäännöllisesti tai ohjeiden vastaisesti suoritettu huolto saattaa aiheuttaa vian, joka vaurioittaa autoa, tuottaa vammoja tai aiheuttaa onnettomuuden. Tämän kappaleen ohjeet liittyvät vain helposti suoritettaviin huoltotoimenpiteisiin. Ainoastaan valtuutettu HYUNDAI-liike voi suorittaa vaativimmat, erikoistyökaluja edellyttävät huoltotoimenpiteet.

Älä tee muutoksia Hyundai-autoosi. Muutokset saattavat vaikuttaa auton suorituskykyyn, turvallisuuteen tai kestävyYTEEN ja lisäksi rikkoa auton takuuehtoja.

HUOMAUTUS

Takuuaikana väärin omatoimisesti suoritettut huoltotoimenpiteet saattavat vaikuttaa takuun kattavuuteen. Huoltovihko sisältää tarkat takuuehdot. Suosittelemme, että teetät huolto- tai korjaustyön valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos olet epävarma sen suorittamiseen liittyvistä toimenpiteistä.

OMATOIMINEN HUOLTO



VAROITUS

Huoltotöiden tekeminen saattaa olla vaarallista. Suosittelemme, että teetät työn valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos et hallitse siihen liittyviä työvaiheita tai sinulla ei ole tarvittavia työkaluja. Noudata AINA seuraavia ohjeita, kun teet huoltotöitä:

- Pysäköi tasaiselle alustalle, siirrä vaihteenvaihtin N-asentoon (robottivaihteisto), tai 1. vaihteelle (manuaalivaihteisto), kytkke seisontajarru ja käännä virta-avain LOCK/OFF asentoon.
- Estä auton liikkuminen kiilamalla sekä etu- että takapyörät. Riisu väljät vaatteet ja korut, jotka voivat jäädä kiinni auton liikkuviin osiin.
- Jos moottoria on pakko käyttää huollon aikana, tämä pitää tehdä ulkotilassa tai hyvin tuuletetussa sisätilassa.
- Älä vie tulen- tai kipinälähteitä eikä kyteviä aineita akun ja polttoainejärjestelmän osien lähelle.

Auton omistajan tulee suorittaa seuraavat määräajoin suoritettavat tarkastus- ja huoltotoimenpiteet omatoimisesti tai teettää ne valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jotta auton luotettava toiminta ja turvallisuus varmistetaan.

Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos havaitset huolto-kohteissa puutteita tai vikoja.

Näitä omatoimisen huollon tarkastuksia ei yleensä korvata takuun puitteissa, vaan omistajan pitää maksaa niistä aiheutuvat työ-, varaosa- ja voiteluainekustannukset.

Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)

Polttoaineen täytön yhteydessä:

- Tarkista moottorin öljytaso.
- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista lasinpesunesteen taso.
- Tarkista, näyttävätkö renkaat liian tyhjiltä.
- Tarkista jäähdytin ja lauhdutin.

Tarkista, että jäähdyttimen ja lauhduttimen etupuoli on puhdas ja että lehdet, lika, hyönteiset tms. eivät ole päässeet tukkimaan niitä.

Jos jokin edellä mainituista osista on todella likainen tai et ole varma sen kunnosta, suosittelemme, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-jälleenmyyjään.



VAROITUS

Toimi erityisen varovaisesti, kun tarkistat jäähdytysnestetason moottorin ollessa lämmin. Jäähdytysneste saattaa purkautua ulos suurella paineella ja aiheuttaa palo- ja muita vammoja.

Ajon aikana:

- Kiinnitä huomiota pakosarjan äänen muutoksiin ja mahdolliseen pakokaasun hajuun matkustamossa.
- Kiinnitä huomiota ohjauspyörässä tuntuvaan tärinään. Huomioi myös ohjauksen muuttuminen raskaammaksi, ohjauspyörän löystyminen ja muutokset ohjauspyörän asennossa, kun pyörät ovat suorassa.
- Kiinnitä huomiota auton suuntavaikauteen.
- Pysähtyessäsi: Kuuluuko ohjaamossa tavallisesta poikkeavia ääniä, puoltaako ohjaus jarrutettaessa, täytyykö jarrupoljin painaa tavallista syvempään tai onko sen painaminen tavallista vaikeampaa?
- Tarkista vaihteistoöljyn taso, jos havaitset että vaihteet eivät kytkeydy kunnolla tai jos vaihteiston toiminnassa on tapahtuu muita muutoksia.
- Tarkista seisontajarru.
- Tarkista, näkyykö auton alla neste- vuotoja (ilmastointijärjestelmästä tippuu normaalisti kondenssivettä käytön aikana ja sen jälkeen).

Vähintään kerran kuukaudessa:

- Tarkista jäähdytysnesteen paisuntasäiliön nestetaso.
- Tarkista, että kaikki valot toimivat, mukaanlukien jarruvalot, suuntavilkut ja hätävilkut.
- Tarkista kaikkien pyörien (myös varapyörän) rengaspaineet, ja tarkista ovatko ne liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet tai vaurioituneet.
- Tarkista pyöränmutterien tiukkuus.

Vähintään kaksi kertaa vuodessa: (esim. keväällä ja syksyllä)

- Tarkista, onko jäähdyttimen, lämmönvaihtimen ja ilmastointilaitteen letkuissa vuotoja.
- Tarkista tuulilasinpesimen ja pyyhkimien toiminta. Puhdista pyyhkimien sulat pesuaineeseen kastella puhtaalla liinalla.
- Tarkista ajovalojen suuntaus.
- Tarkista äänenvaimentimen, pakoputkiston, lämpösuojalevyjen kunto ja niiden kiinnittimet.
- Tarkista, että turvavyöt eivät ole liian kuluneet ja että ne toimivat normaalisti.

Vähintään kerran vuodessa:

- Pese kori ja puhdista ovien vedenpoistoaukot.
- Voitele ovien ja konepellin saranat.
- Voitele ovien ja konepellin lukkokielet ja salvat.
- Voitele ovien kumitiivisteet.
- Voitele ovien saranat
- Tarkista, että ilmastointijärjestelmä toimii normaalisti.
- Tarkista ja voitele robottivaihteiston vaihteensiirtovivusto ja siihen liitetyt osat.
- Puhdista akun kotelo ja navat.
- Tarkista jarrunestetaso.

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Noudata tavallista huolto-ohjelmaa, jos autoa ei käytetä vaativissa käyttöolosuhteissa.

Noudata vaativiin käyttöolosuhteisiin mukautettua huolto-ohjelmaa, jos autoa käytetään seuraavissa olosuhteissa:

- Ajetaan jatkuvasti lyhyitä matkoja (alle 8 km tai talviaikana alle 16 km).
- Ajetaan hitaasti pitkiä matkoja.
- Ajetaan epätasaisella, pölyävällä, päällystämättömällä tai sorapäällysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa.
- Ajetaan teillä, joille on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa.
- Ajetaan hiekalla tai muulla pölyävällä tienpinnalla.
- Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.
- Ajetaan toistuvasti mäkiajoa tai vuoristoteitä.
- Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä.
- Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona.
- Ajetaan yli 170 km/h.
- Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt.

Jos autoa käytetään edellä mainituissa olosuhteissa, auton tarkastukset, huolto-osien uusimiset ja nesteiden lisäykset täytyy tehdä useammin kuin normaalin määräaikaishuolto-ohjelman mukaan. Noudata edelleen huolto-ohjelmaa, kun taulukossa luetellut aika- tai ajokilometrirajat ylittyvät.

Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiniinimoottori (Eurooppa)

KOHDE	HUOLTO- VÄLI	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
		Kk	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Km×1 000	20	40	60	80	100	120	140	160	
Käyttöhihnat *1			Ensimmäinen tarkastus 90 000 km tai 72 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein								
Moottoriöljy ja öljynsuodatin *2			R	R	R	R	R	R	R	R	R
Ilmanpuhdistimen suodatin			I	R	I	R	I	R	I	R	R
Polttoaineen lisäaine *3			Lisää 15 000 km:n tai 12 kk:n välein								
Sytystystulpat *4	1.0 MPI	Lyijyllinen	Vaihda 60 000 km:n tai 48 kk:n välein								
		Lyijytön	Vaihda 160 000 km:n tai 96 kk:n välein								
	1.2 MPI	Lyijyllinen	Vaihda 60 000 km:n tai 48 kk:n välein								
		Lyijytön	Vaihda 160 000 km:n tai 96 kk:n välein								

I : Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*1: Säädä laturin ja ohjaustehostimen hihnat (ja vesipumpun käyttöhihna) ja ilmastoinnin käyttöhihna (jos varusteena).

Tarkasta ja tarvittaessa korjaa tai vaihda.

*2: Tarkista moottorin öljymäärä ja mahdolliset öljyvuodot 500 km välein tai ennen pitkää ajomatkaa.

*3: Jos hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää eurooppalaisten polttoainestandardien (EN 228) vaatimukset tai vastaavat vaatimukset, ei ole saatavana, lisää polttoaineeseen lisäainetta yksi pullollinen. Polttoaineen lisäaineita ja ohjeita niiden käyttöön saat valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Älä sekoita erilaisia polttoaineen lisäaineita keskenään.

*4: Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltoitoiden suorittamisen yhteydessä.

Tavallinen huolto-ohjelma (jatk.) – Bensiinimoottori (Eurooppa)

KOHDE	HUOLTO- VÄLI	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
		Kk									
		12	24	36	48	60	72	84	96	Km×1 000	
Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki					I						
Alipaineletku		I	I	I	I	I	I	I	I		
Polttoainesäiliön suodatin (jos varusteena)					I						
Polttoainesuodatin *5											
Polttoaineputket, -letkut ja liitokset					I						
Jäähdytysjärjestelmä		Tarkasta "Jäähdytysnesteen taso ja vuodot" joka päivä									
		Ensimmäinen tarkastus 60 000 km tai 48 kk, sen jälkeen 30 000 km tai 24 kk välein									

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.
R: Korvaa tai vaihda.

*5: Polttoainesuodatin on periaatteessa huoltovapaa, mutta säännöllinen tarkastus on kuitenkin suositeltavaa suorittaa tämän huolto-ohjelman ja polttoainelaadun perusteella. Polttoainesuodatin tulee vaihtaa välittömästi ja on suositeltavaa ottaa yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen huolto-ohjelmasta riippumatta, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee tai käynnistäminen on vaikeaa tai muita vakavia ongelmia ilmenee.

Tavallinen huolto-ohjelma (jatk.) – Bensiinimoottori (Eurooppa)

KOHDE	HUOLTO- VÄLI	Kuuksien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
		Kk		12	24	36	48	60	72	84	96
		Km x 1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
Jäähdytysneste *6				Vaihda ensin 200 000 km:n tai 10 vuoden kohdalla: sen jälkeen vaihda 40 000 km:n tai 24 kuukauden välein *7							
Kaikki sähköjärjestelmät				I			I		I		I
Akun kunto				I		I	I		I		I
Yleiseurooppalaisen eCall-hätäpuhelinjärjestelmän paristo (jos varusteena)				Vaihda 3 vuoden välein							
Jarruputket, -letkut ja liitokset				I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrupoljin, kytkinpoljin					I		I		I		I
Seisontajarru					I		I		I		I
Jarru-/kytkinneste				I	R	I	R	I	R	I	R
Jarrulevyt ja -palat				I	I	I	I	I	I	I	I
Jarrurummut ja kitkapinnat (jos varusteena)					I		I		I		I
Ohjausvaihte/hammastanko, nivelet ja suojakumit				I	I	I	I	I	I	I	I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*6: Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua tai pehmeää vettä. Äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

*7: Voidaan vaihtaa ylimääräisen huoltokäynnin välttämiseksi ennen määrättyä vaihtoväliä muiden huoltotoiden suorittamisen yhteydessä.

Tavallinen huolto-ohjelma (jatk.) – Bensiinimoottori (Eurooppa)

KOHDE	HUOLTO- VÄLI	Kuukausien määrä tai ajomatka (ensin täyttyvä)									
		Kk		12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1 000		20	40	60	80	100	120	140	160
Vetoakseli ja suojakumit				I			I		I		I
Renkaat (rengaspaineet ja kulutuspinta)				I	I	I	I	I	I	I	I
Etujousituksen pallonivelet				I	I	I	I	I	I	I	I
Ruuvit ja mutterit alustaan ja koriin				I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastointijärjestelmän kylmäaine (jos varusteena)				I	I	I	I	I	I	I	I
Ilmastoinnin kompressorit (jos varusteena)				I	I	I	I	I	I	I	I
Raitisilmasuodatin (jos varusteena)				R	R	R	R	R	R	R	R
Manuaalivaihteistoöljy *8 (varustelun mkaan)						I			R		I
Robottivaihteistoöljy *8 (varustelun mukaan)						I			R		I
Pakojärjestelmä					I		I		I		I

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda.

R: Korvaa tai vaihda.

*8: Manuaali-/robottivaihteiston öljy tulisi vaihtaa aina, jos vaihteisto on joutunut veden alle.

Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa, kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja – Bensiinimoottori (Eurooppa)

Seuraavat kohteet tulee huoltaa tavallista useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa ja ajetaan toistuvasti lyhyitä välimatkoja.

Tarkista huoltovälit oheisesta taulukosta.

I: Tarkasta ja tarvittaessa säädä, korjaa, puhdista tai vaihda R: Korvaa tai vaihda

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Moottoriöljy ja öljynsuodatin	R	7 500 km tai 6 kk	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Ilmanpuhdistimen suodatin	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E
Sytytystulpat	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	A, B, F, G, H, I, K
Ohjausvaihdde/hammastanko, nivelet ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Etujousituksen pallonivelet	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G
Levyjarrut ja jarrupalat, -satulat ja -levyt	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H
Jarrurummut ja kitkapinnat (jos varusteena)	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, G, H

Huoltokohde	Huoltotoimenpide	Huoltoväli	Ajo-olosuhteet
Seisontajarru	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, G, H
Vetoakseli ja suojakumit	I	Tarkasta tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, D, E, F, G, H, I, K
Manuaalivaihteistoöljy (varustelun mukaan)	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Robottivaihteistoöljy (varustelun mukaan)	R	120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Raitisilmasuodatin (jos varusteena)	R	Vaihda tavallista useammin käyttöolosuhteista riippuen	C, E

Vaativat käyttöolosuhteet

A: Ajetaan jatkuvasti lyhyitä alle 8 km matkoja (normaali ulkolämpötila) tai alle 16 km matkoja (ulkolämpötila alle 0 °C)

B: Ajetaan hitaasti pitkiä matkoja.

C: Ajetaan epätasaisella, pölyvällä, päälystämättömällä tai sora-päälysteisellä tienpinnalla tai tiellä jolle on levitetty suolaa

D: Ajetaan tiellä, jolle on levitetty suolaa tai muuta korroosiota aiheuttavaa ainetta, tai erittäin kylmässä ilmastossa

E: Ajetaan hiekalla tai muulla pölyvällä tienpinnalla.

F: Ajetaan vilkkaassa liikenteessä.

G : Ajetaan toistuvasti mäkiäjoa tai vuoristoteitä

Hi: Perävaunun vetäminen tai kuljetuslaatikko/kattoteline käytössä

I: Käyttö poliisiautona, taksina, jakelu- tai hinausautona

J: Ajetaan yli 170 km/h

K: Usein toistuvat pysähdykset ja liikkeellelähdöt

MÄÄRÄAIKAISHUOLLON KOHTEIDEN KUVAUS

Moottoriöljy ja öljynsuodatin

Moottoriöljy ja öljynsuodatin täytyy vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti. Ne täytyy vaihtaa useammin, jos autoa käytetään vaativissa käyttöolosuhteissa.

Käyttöhinnat

Tarkista, ettei hihnoissa näy halkeamia tai murtumia ja että ne eivät ole liian kuluneet. Tarkista hihnojen kireys säännöllisesti ja säädä se sopivaksi tarpeen mukaan.



HUOMIO

Käännä virta-avain lock/off- tai ACC-asentoon ennen hihnojen tarkastamista.

Polttoaineensuodatin (ei koske Eurooppaa)

Tukkeutunut polttoaineensuodatin saattaa rajoittaa auton suorituskykyä, vahingoittaa päästöjenhallintajärjestelmää tai aiheuttaa esimerkiksi käynnistysvaikeuksia.

Suodatin tulee vaihtaa tavallista useammin, jos polttoainesäiliöön kertyy huomattavan paljon vierasaineita. Käynnistä moottori usean minuutin ajaksi, kun olet asentanut uuden suodattimen, ja tarkista, ettei liitoskohdissa näy vuotoja. Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineensuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoaineensuodatin (Eurooppa)

Tässä bensiiniautoissa on elinikäinen polttoaineensuodatin, joka on integroitu polttoainesäiliöön. Säännöllistä huoltoa tai vaihtoja ei tarvita, mutta käytetyn polttoaineen laatu saattaa vaikuttaa huoltotarpeeseen. Tarkista tai vaihda polttoaineensuodatin, jos polttoaineen virtaus heikentyy, moottorin käyntinopeus vaihtelee äkillisesti, moottorin teho heikkenee, käynnistäminen on vaikeaa tai havaitset jonkin muun ajoturvallisuuteen vaikuttavan vian. Suosittelemme, että polttoaineensuodattimen tarkistus tai vaihto tehdään valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoaineputket ja -letkut sekä liitokset

Tarkista ettei polttoaineputkissa ja -letkuissa ja niiden liitoksissa näy vuotoja tai vaurioita. Suosittelemme, että vaihdatat polttoaineputket ja -letkut sekä niiden liitokset valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki

Tarkista polttoainehöyryputki ja polttoaineen täyttöaukon korkki huolto-ohjelman mukaisesti. Varmista, että osat asennetaan vaihdettaessa oikein.

Kampikammion tuuletusputket (jos varusteena)

Tarkista, ettei putkissa ole lämpövaurioita, halkeamia tai muita vaurioita. Putki on liian kulunut, jos kumipinta on kova ja hauras, siinä on murtumia, halkeamia, kulumia tai se on paisunut tavallisesta poikkeavasti. Kiinnitä erityistä huomiota putken osiin, jotka sijaitsevat lämmönlähteiden (kuten pakosarjan) läheisyydessä.

Tarkista, että putket ovat paikallaan ja kulkevat niin, että niiden pinta ei ole kosketuksissa lämmönlähteeseen, terävään reunaan tai liikkuviin osiin, jotka saattaisivat aiheuttaa niihin ennenaikaisia kulumia tai lämpövaurioita. Tarkista, että kaikki liitokset (kuten kiristimet ja liittimet) on kiristetty asianmukaisesti ja etteivät ne vuoda. Kulunut tai vaurioitunut putki tulee uusia viipymättä.

Ilmanpuhdistimen suodatin

Suosittelemme, että vaihdatat ilmanpuhdistimen suodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Sytytystulpat (bensini moottorin)

Varmista vaihdon yhteydessä, että uusien sytytystulppien lämpöarvo on sopiva.



VAROITUS

Älä tarkasta sytytystulppia äläkä irrota niitä moottorin ollessa kuuma. Ne voivat aiheuttaa palovammoja.

Jäähdytysjärjestelmä

Tarkista näkykö jäähdyttimessä, jäähdytysnesteen paisuntasäiliössä, putkissa tai niiden liitoksissa vuotoja tai vaurioita. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Jäähdytysneste

Jäähdytysneste tulee vaihtaa huolto-ohjelman mukaisesti.

Manuaalivaihteistoöljy (varustelun mukaan)

Tarkista vaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

Robottivaihteistoöljy (varustelun mukaan)

Tarkista robottivaihteistoöljy huolto-ohjelman mukaisesti.

HUOMAUTUS

Muun kuin suositellun öljyn käyttö (vaikka se olisi ilmoitettu alkupeiräisen kanssa yhteensopivaksi) saattaa huonontaa vaihteiden vaintumista ja aiheuttaa tärinää ja jopa vaihteiston vian.

Käytä ainoastaan suosituksen mukaista robottivaihteistoöljyä. (Katso luvun 2 kohtaa ”Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät”.)

Jarruletkut ja -putket

Tarkista silmämääräisesti, että letkut ja putket ovat paikallaan eikä niissä ole hankaumia, murtumia tai vuotoja. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet osat välittömästi.

Jarru-/kytkinneste (varustelun mukaan)

Tarkista jarru-/kytkinnestesäiliön nestetaso. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa sijaitsevien "MIN"- ja "MAX"-merkintöjen välillä. Käytä ainoastaan DOT 3- tai DOT 4 -standardin mukaista jarru-/kytkinnestettä.

Seisontajarru

Tarkasta seisontajarrujärjestelmä, mukaan lukien seisontajarruvipu ja vaijerit.

Takajarrurummut ja kitkapinnat (jos varusteena)

Tarkista takajarrurumpujen ja kitkapintojen naarmuuntuminen, palaminen, nestevuodot, rikkoutuneet osat ja liiallinen kuluminen.

Jarrupalat, -satulat ja -levyt

Tarkista etteivät jarrupalat ole kuluneet liikaa, etteivät jarrulevyt ole vääntyneet ja että jarrusatuloissa ei ole nestevuotoja.

Saat lisätietoja jarrupalojen ja jarruhihnojen kuluneisuuden tarkistamisesta HYUNDAI:n verkkosivustolta alla olevasta osoitteesta.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Jousituksen kiinnityspultit

Tarkista etteivät jousituksen ripustukset ole löystyneet tai vaurioituneet. Kiristä ne tarvittaessa suosituksen mukaiseen kiristysmomenttiin.

Ohjausvaihteen kotelo, ohjausnivelet ja suojakumit/alapallonivel

Tarkista, onko ohjauspyörän vapaa-liike liian laaja, kun auto on pysäytetty ja moottori on sammutettu.

Tarkista, ovatko ripustukset vääntyneet tai vaurioituneet. Tarkista, onko pölysuojuksissa tai pallonivelissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda kaikki vaurioituneet osat.

Vetoakselit ja kumisuojukset

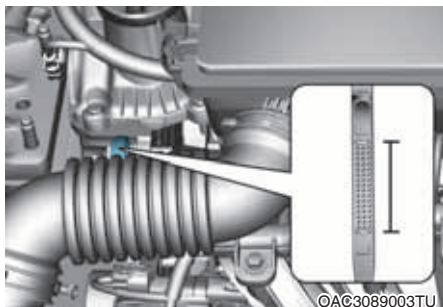
Tarkista, onko vetoakseleissa, pölysuojuksissa tai kiristimissä vaurioita tai halkeamia ja ovatko ne liian kuluneet. Vaihda vaurioituneet osat uusiin ja voitele tarvittaessa uudelleen.

Ilmastoinnin kylmäaine/kompressor

Tarkista, ettei ilmastointijärjestelmän putkissa ja niiden liitoksissa ole vuotoja tai vaurioita.

MOOTTORIÖLJY

Moottorin öljytason tarkistaminen



1. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämpötilan nousta normaalin käyttölämpötilan tasolle.
3. Sammuta moottori ja odota muutamman minuutin ajan (noin 5 minuuttia), kun öljy palaa öljypohjaan.
4. Vedä mittatikku ulos, pyyhi se puhtaaksi ja työnnä se takaisin paikkaan, pohjaan asti.



VAROITUS

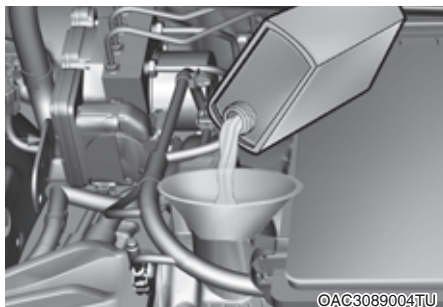
Jäähdyttimen letku

Älä koske jäähdyttimen letkuun, kun tarkastat öljytasoa tai lisäät öljyä, sillä se on polttavan kuuma.

5. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljytaso. Öljytason tulisi olla F- ja L-merkintöjen välillä.

HUOMAUTUS

- Älä lisää liikaa moottoriöljyä. Moottori saattaa vaurioitua.
- Varo ettei öljyä läiky moottoritiilaan, kun vaihdat tai lisäät moottoriöljyä. Poista mahdolliset roiskeet välittömästi.
- Puhdista mittatikku puhtaalla rievulla. Likainen mittatikku voi vaurioittaa moottoria.



Jos öljytaso on liian matala, lisää moottoriöljyä niin että sen pinta nousee F-merkinnän tasolle. Älä anna tason ylittää F-merkintää.

Käytä suppiloa öljyn lisäämiseen, jotta sitä ei roisku moottoritilaan.

Käytä vain suosituksen mukaista moottoriöljyä. (Katso luvun 2 kohtaa "Voiteluainesuositukset ja täyttömäärät".)

Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen



Suosittellemme, että vaihdatat polttoaineensuodattimen valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

Ihon pitkäkestoinen altistuminen käytetylle moottoriöljylle saattaa aiheuttaa ärsytystä ja ihosyöpää. Jäteöljyn sisältämien kemikaalien on laboratoriokokeissa todettu aiheuttavan syöpää koe-eläimille. Pese kädet viipymättä lämpimällä vedellä ja saippualla, kun olet käsitellyt jäteöljyä.

JÄÄHDYTYSNESTE

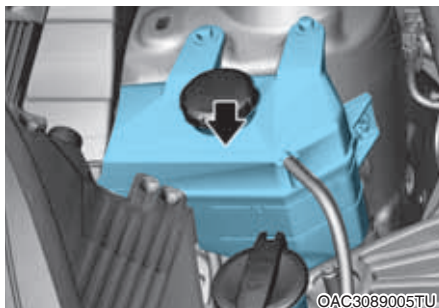
Auton paineistettu jäähdytysjärjestelmä on täytetty jäähdytysnesteellä, joka soveltuu ympärivuotiseen käyttöön. Järjestelmä on täytetty tehtaalla.

Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja seossuhde vähintään kerran vuodessa, ennen talvikauden alkua ja ennen kuin ajat alueelle, jossa on kylmä ilmasto.

HUOMAUTUS

- Jos moottori ylikuumenee liian matalan jäähdytysnestetason vuoksi, jäähdytysnesteen lisääminen liian nopeasti voi aiheuttaa halkeamia moottoriin. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti ja pieni määrä kerrallaan, jotta moottori ei vaurioidu.
- Jos jäähdytysnestettä ei ole tarpeeksi, autolla ei saa ajaa. Seurauksena voi olla mm. vesipumpun vaurioituminen, tai moottori voi leikata kiinni.

Jäähdytysnestetason tarkistaminen



Tarkista, että kaikki jäähdytysjärjestelmän ja lämmönvaihtimen letkut ja niiden liitokset ovat hyvässä kunnossa. Vaihda paisuneet ja vahingoittuneet letkut uusiin.

Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien "MIN" ja "MAX" -merkintöjen välillä, kun moottori on jäähtynyt.

Lisää tarvittava määrä tislattua (ionitonta) vettä.

Nestetason tulee nousta F-merkin tasolle, muttei ylittää sitä. Jos joudut lisäämään nestettä usein, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Suositteltu moottorin jäähdytysneste

Lisää jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua (deionisoitua) vettä, äläkä koskaan sekoita kovaa vettä tehtaalla lisättyyn jäähdytysnesteeseen. Vääränlaisen jäähdytysnesteeseoksen käyttäminen saattaa aiheuttaa vakavan moottorivaurion tai muun toimintahäiriön.

- Jäähdytysjärjestelmässä tulee käyttää fosfaattipohjaista etyleeniglykoli-jäähdytysnestettä, joka suojaa moottorin alumiiniosia korroosiolta ja jäätymiseltä.
- Älä käytä jäähdytysnestettä, joka sisältää etanolia tai metanolia, äläkä sekoita sitä suosituksen mukaiseen jäähdytysnesteeseen.
- Älä käytä jäähdytysnesteestä, joka sisältää yli 60% tai alle 35% jäähdytysnestettä, koska sen lämmönsiirtokyky on normaalia heikompi.

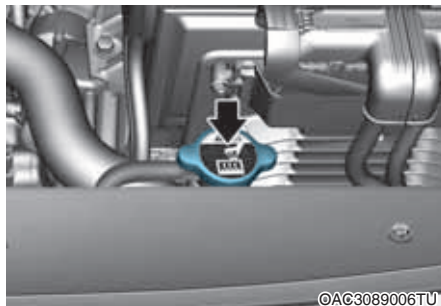
Tarkista seossuhteet seuraavasta taulukosta.

Ulkoilman lämpötila	Seossuhde (tilavuus)	
	Pakkasneste	Vesi
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



Lisätietoja

Jos et ole varma sekoitussuhteesta, suosittelemme sekoitusta, jossa on 50 prosenttia vettä ja 50 prosenttia pakkasnestettä. Se sopii useimpiin käyttöolosuhteisiin, joissa lämpötila laskee enintään -35 °C:een.



VAROITUS

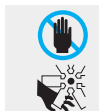


Jos moottori tai jäähdytintin on kuuma, älä koskaan irrota jäähdytysnesteiden paisuntasäiliön korkkia tai tyhjennys-tulppaa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Kuuma jäähdytysneste ja höyry voivat purkautua paineella aiheuttaen vakavia vammoja.

Sammuta moottori ja odota, että se jäähtyy. Avaa jäähdytysnesteiden paisuntasäiliön korkki erittäin varovasti. Kiedo paksu pyyhke sen ympärille ja kierrä sitä vastapäivään ensimmäiseen rajoittimeen asti. Siirry kauemmaksi, kun paine purkautuu jäähdytysjärjestelmästä. Kun olet varma, että kaikki paine on purkautunut, irrota korkki tarttumalla siihen tukevasti paksun pyyhkeen läpi, painamalla ja kiertämällä vastapäivään.



VAROITUS



Jäähdyttimen puhaltimen moottori saattaa jatkaa toimintaa tai kytkeytyä päälle milloin tahansa, vaikka moottori ei ole käynnissä. Se voi aiheuttaa vakavia vammoja.

Älä pidä kättä, hiuksia äläkä vaatekappaleita liikkuvien puhaltimen siipien lähellä.

Jäähdytysnesteen vaihtaminen

Suosittelemme, että teetät jäähdytysnesteen vaihdon valtuutetulla HYUNDAI-liikkeellä.

HUOMAUTUS

Aseta paksu liina tai kangaspala jäähdyttimen täyttöaukon ympärille ennen jäähdytysnesteen lisäämistä, jotta sitä ei läiky moottorin komponenttien (esim. laturin) päälle.



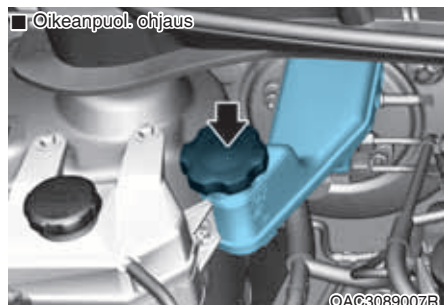
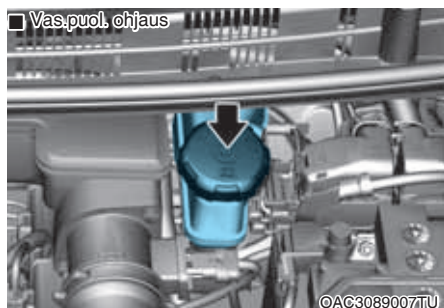
VAROITUS

Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakasnestettä lasinpesunestesäiliöön.

Moottorin jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi menettää auton hallinnan sen seurauksena tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.

JARRU-/KYTKINNESTE (VARUSTELUN MUKAAN)

Jarru-/kytkinnestetason tarkistaminen



Tarkista paisuntasäiliön nestetaso säännöllisesti. Nestetason tulisi olla säiliön sivussa olevien MIN- ja MAX-merkintöjen välillä.

Puhdista säiliön kannen ympäristö huolellisesti ennen kannen avaamista, jotta jarru-/kytkinnesteeseen ei sekoitu mitään.

Jos nestetaso on matala, lisää nestettä MAX-tasoon asti. Nestetaso laskee normaalissa käytössä. Tämä johtuu jarrujen kitkapintojen kulumisesta.

Jos nestetaso on erittäin alhainen, suosittelemme, että tarkastutat järjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

i Lisätietoja

Käytä ainoastaan suosituksen mukaisia jarru-/kytkinnestettä. Katso luvun 8 kohtaa Voiteluainesuosituksat ja täyttömäärät.

i Lisätietoja

Ennen, jarru-/kytkinnestesäiliön kannen irrottamista lue siinä oleva varoitus.

i Lisätietoja

Puhdista täyttöaukon korkki ennen poistamista. Käytä ainoastaan DOT4 jarru-/kytkinnestettä suljetusta astiasta.

! VAROITUS

Jarru-/kytkinjärjestelmässä voi olla vuoto, jos järjestelmään täytyy lisätä usein jarru-/kytkinnestettä. Suosittelemme, että tarkastutat ajoneuvon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.



VAROITUS

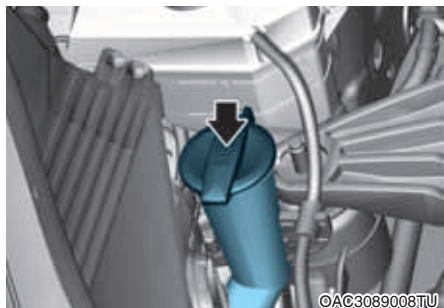
Älä anna jarru-/kytkinnesteen joutua silmiin. Jos jarru-/kytkinnestettä joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin.

HUOMAUTUS

- Varo, ettei jarru-/kytkinnestettä läiky auton maalipinnoille, sillä se vaurioittaa niitä.
- Älä koskaan käytä avonaisessa astiassa säilytettyä jarru-/kytkinnestettä, sillä nesteen ominaisuudet muuttuvat sen altistuessa ilmalle. Hävitä neste asianmukaisesti.
- Älä lisää säiliöön väärentyyppistä nestettä. Jarrujärjestelmän tai kytkimen osat saattavat vaurioitua, jos järjestelmässä on esimerkiksi muutama pisara mineraaliöljyä (kuten moottoriöljyä).

LASINPESUNESTE

Lasinpesunestetaso tarkistaminen



Tarkista lasinpesunestesäiliön neste-taso ja lisää lasinpesunestettä tarvittaessa.

Voit lisätä järjestelmään puhdasta vettä, jos lasinpesunestettä ei ole saatavilla.

Käytä kuitenkin kylmässä ilmastossa aina jäätyminenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.



VAROITUS

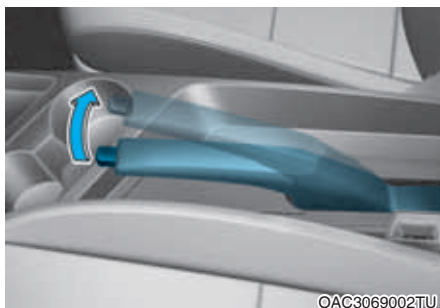
Noudata seuraavia ohjeita lasinpesunestettä käsiteltäessä, estääksesi vakavien tai kuolemaan johtavien vammojen riskiä:

- Älä lisää jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä lasinpesunestesäiliöön. Jäähdytysnesteen suihkuttaminen tuulilasiin saattaa heikentää näkyvyyttä huomattavasti. Kuljettaja voi sen seurauksena menettää auton hallinnan tai se saattaa vahingoittaa maalipintaa.
- Älä altista lasinpesunestettä tai lasinpesunestesäiliötä avotullelle tai kipinöille. Lasinpesuneste voi sisältää alkoholia ja olla herkästi syttyvää.

SEISONTAJARRU

- Älä juo lasinpesunestettä äläkä päästä sitä ihokosketukseen. Lasinpesuneste on myrkyllistä ihmisille ja eläimille.
- Säilytä lasinpesunestettä poissa lasten ja eläinten ulottuvilta.

Seisontajarrun tarkastaminen



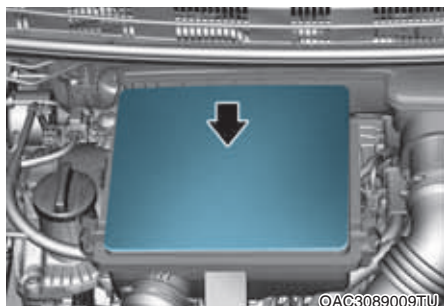
Tarkasta seisontajarruvivun liike laskemalla "napsahdusten" määrä, kun kytket jarrun ääriasentoon vapaute-tusta asennosta.

Pelkän seisontajarrun pitäisi pystyä pitämään auto paikallaan melko jyrkässä mäessä. Jos vivun liike on ohjearvoa pitempi tai lyhyempi, auto on suositeltavaa viedä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen tarkastusta varten.

Liike: 5–7 naksahdusta, kun vipua vedetään 20 kg:n (44 lbs, 196 N) voimalla.

ILMANPUHDISTIN

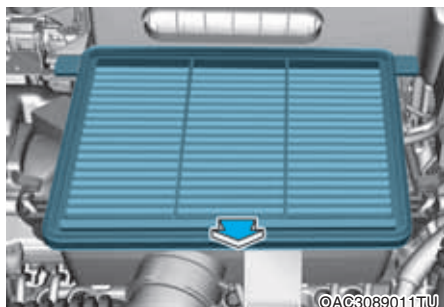
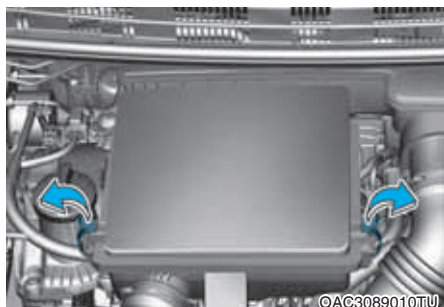
Suodattimen vaihtaminen



Voit puhdistaa suodattimen paineilmalla ilmanpuhdistimen tarkastuksen yhteydessä.

Älä pese äläkä huuhtelee suodatinta, koska vesi vaurioittaa sitä.

Likainen ilmanpuhdistimen suodatin pitää vaihtaa.

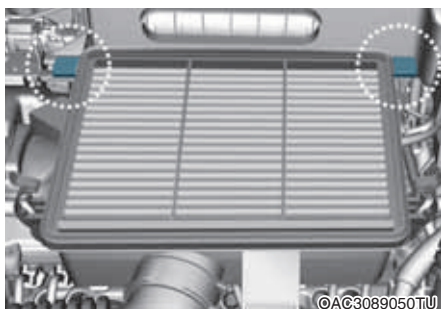


1. Avaa ilmanpuhdistimen kansi avaamalla pidikkeet.

2. Poista käytetty suodatin ja pyyhi ilmanpuhdistimen kotelon sisäpinnat huolellisesti, jotta koteloon ei jää pölyä.

3. Aseta uusi suodatin paikalleen puhtain käsin ja varmista, että kumitiiviste on paikallaan.

4. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.



5. Suodattimen ulkonemat on asennettava joko suodattimen yläosan vasemmalle tai oikealle puolelle. Jos ne asennetaan virheellisesti alapuolelle, kokoaminen voi olla vaikeaa.

i Lisätietoja

Vaihda suodatin huolto-ohjelmassa suositeltua vaihtoväliä useammin, jos autolla ajetaan hiekkatiellä tai muilla pölyävillä tienpinnoilla. (Saat lisätietoja tämän luvun kohdasta Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa.)

HUOMAUTUS

- Älä aja autoa, kun ilmansuodatin on irrotettu. Moottori rasittuu tällöin tavanomaista enemmän.
- Varmista ettei ilmanottoon pääse pölyä tai likaa, jossa se saattaa aiheuttaa vaurioita.
- Käytä alkuperäistä HYUNDAI-osaa. Tarvikeosien käyttäminen saattaa vaurioittaa moottoria.

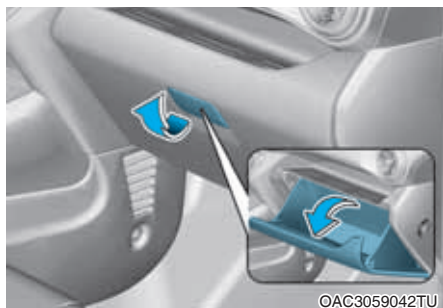
RAITISILMASUODATIN

Suodattimen tarkastaminen

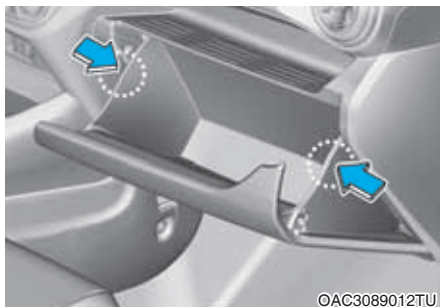
Raitisilmansuodatin pitää tarkastaa huolto-ohjelman mukaisesti. Suodatin pitää tarkastaa ja puhdistaa tavallista useammin, jos autolla ajetaan huonolaatuisessa kaupunki-ilmassa tai pölyävällä hiekkatiellä. Noudata seuraavia ohjeita, jos haluat vaihtaa raitisilmasuodattimen itse. Toimi varoen, jotta et vaurioita auton muita osia.

Vaihda suodatin huolto-ohjelman mukaisesti.

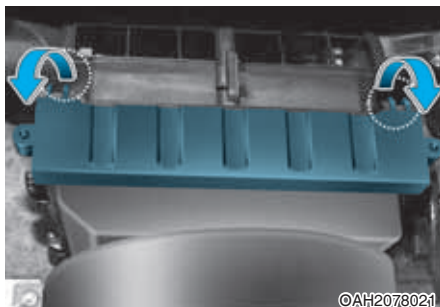
Suodattimen vaihtaminen



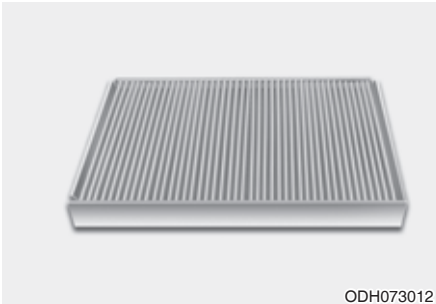
1. Avaa hansikaslokero.



2. Paina hansikaslokeron molempia sivuja kuvassa osoitetulla tavalla. Näin varmistetaan, että hansikaslokeron tapit irtoavat kiinnikkeistään ja hansikaslokero vapautuu.



3. Poista raitisilmasuodattimen kansi.



4. Vaihda raitisilmasuodatin.
5. Asenna osat takaisin paikalleen päinvastaisessa järjestyksessä.

HUOMAUTUS

Asenna uusi ilmastointilaitteen ilmansuodatin oikeaan suuntaan, että nuolisymboli (↓) on alaspäin, muuten se voi olla äänekäs ja suodattimen teho voi olla heikko.

LASINPYYHKIMIEN SULAT

Sulkien kunnan tarkistaminen

Tuulilasinyyhkimien teho heikkenee, jos sulkii tai tuulilasiin on tarttunut likaa.

Likaantumisen ovat voineet aiheuttaa hyönteiset, puiden mahla ja joissakin automaattipesukoneissa käytetty kuumavahaus. Jos pyyhkimien sulat eivät pyyhi kunnolla, puhdista sekä tuulilasi että sulat hyvällä pesuaineella tai miedolla puhdistusaineella ja huuhtelee perusteellisesti puhtaalla vedellä.

HUOMAUTUS

Jotta pyyhkimien varret tai muut osat eivät vaurioidu:

- Älä käsittele pyyhkimen sulkia bensiinillä, petrolilla, tinnerillä tai muilla liuottimilla äläkä altista niitä liuottimille.
- Älä liikuta pyyhkimiä käsin.
- Älä käytä muita kuin suosituksen mukaisia pyyhkimensulkia.

Lisätietoja

Automaattipesussa käytettävä kuumavahaus saattaa vaikeuttaa tuulilasin puhdistamista.

Sulan vaihtaminen

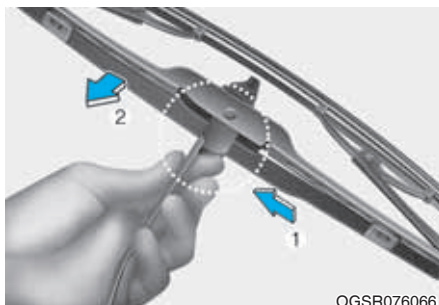
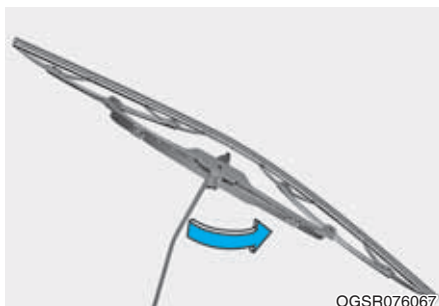
Kun pyyhkimet eivät enää puhdista riittävän hyvin, sulat voivat olla kulu-neet tai murtuneet ja ne on vaihdettava uusiin.



HUOMIO

Älä päästä pyyhkimen vartta pu-toamaan tuulilasia vasten, koska se saattaa aiheuttaa naarmun tai särön tuulilasiin.

Tuulilasinyyhkimen sulka



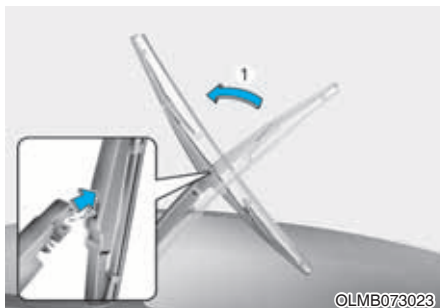
1. Nosta tuulilasinyyhkimen sulan lukituskieleke ylös. Nosta tuulilasinyyhkimen sulka ylös.
2. Työnnä lukitsinta (1) ja vedä pyyhkimen sulkaa alaspäin (2).



OGSR076068

3. Irrota pyyhkijän sulka pyyhkijän varresta.
4. Kiinnitä uusi sulka noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.
5. Aseta tuulilasipyyhkimen varsi takaisin alkuperäiseen asentoonsa.

Takalasinpyyhin (jos varusteena)



OLMB073023

1. Nosta pyyhkimen varsi irti takalasista ja kierrä sulkaa.
2. Vedä sulka ulos.



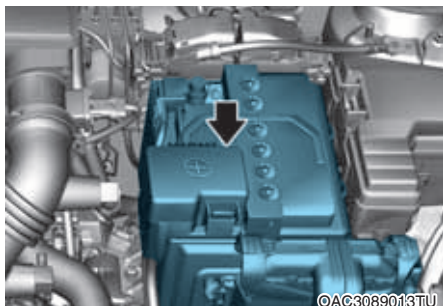
OLMB073024

3. Asenna uusi pyyhkimen sulka työntämällä sen keskiosa pyyhkimen varren kiinnityskohtaan niin, että se napsahtaa paikalleen.
4. Varmista, että sulka on kunnolla paikallaan, yrittämällä vetää sitä kevyesti.

Pyyhkimien ja muiden järjestelmän osien vaurioitumisen välttämiseksi pyyhkimien sulat on suositeltavaa vaihdattaa valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

AKKU

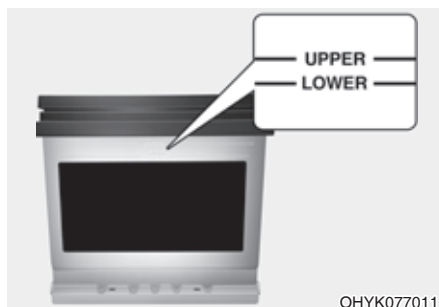
Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi



- Varmista, että akku on kiinnitetty asianmukaisesti.
- Pidä akun kansi kuivana ja puhtaana.
- Pidä akun navat ja liitokset puhtaina, asianmukaisesti kiristettyinä ja voideltuna vaseliinilla tai akkunaparasvalla.
- Huuhtelee akusta vuotanut akkuneste pois kotelon pinnalta, veden ja ruokasoodan seoksella.
- Irrota akkukaapelit, jos autolla ei ajeta lähiaikoina.

i Tietojä

- Akut, joihiin on merkitty ylä- ja alarajat (UPPER, LOWER)



Jos akun sivuun on merkitty ala- ja ylärajat (MIN, MAX), voi tarkastaa akkunestetasoa.

Nestetasoa tulisi olla ala- ja ylärajan (MIN, MAX) välissä. Jos akkunestettä on liian vähän, lisää akkuun tislattua (mineraalitonta) vettä. (Älä koskaan lisää rikkihappoa tai muuta elektrolyyttiä.)

Kaada tislattua (mineraalitonta) vettä varovasti, jotta sitä ei roisku akun tai viereisten osien päälle.

Älä ylitäytä akun kennoja.

Neste voi syövyttää akkua ja muita osia. Sulje akun korkki tiukasti. Suosittelemme, että annat valtuutetun HYUNDAI-liikkeen huoltaa akun.



VAROITUS

Noudata aina seuraavia ohjeita akun liittyvien töiden ja akun käsittelyn yhteydessä, jotta estät VA-KAVIEN ja HENGENVAAARALLISTEN VAMMOJEN vaaran:



Lue tarkasti akun käsittelyyn liittyvät ohjeet ja noudata niitä, kun käsittelet akkua.



Suojaa silmät happoroiskeilta silmänsuojaimilla.



Älä vie akkua avotulen, kipinälähteiden tai kytevien aineiden lähelle.



Akun kennoissa on aina helposti syttyvää vetykaasua, joka saattaa aiheuttaa räjähdyksen syttyessään.



Akut sisältävät erittäin voimakkaasti syövyttävää rikkihappoa. Varo akkuhapon joutumista iholle, silmiin tai vaatteisiin.

Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee niitä puhtaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene viipymättä lääkäriin. Pese iholle joutunut akkuhappo välittömästi pois. Mene viipymättä lääkäriin, jos tunnet kipua tai poltetta.

- Jos muovista akkukoteloä painetaan liian voimakkaasti sitä nostettaessa, se saattaa murtua, jolloin vuotava akkuhappo saattaa aiheuttaa vammoja. Käytä apuna akkutelinetä tai nosta akkua käsin vastakkaisista kulmista.
- Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyskaapeliavulla, jos akku on jäähtynyt.
- Älä KOSKAAN lataa akkua, kun siihen on liitetty akkukaapelit.
- Sytytysjärjestelmä toimii suurjännitteellä. Älä KOSKAAN koske järjestelmän komponentteihin, kun moottori on käynnissä tai käynnistyspainike on ON-asennossa.
- Akun (+)- ja (-)-kaapelit eivät saa koskettaa toisiaan. Tämä voi aiheuttaa kipinöintiä.
- Jos käynnistät apukaapeleiden avulla akkua, joka on jäähtynyt tai jonka varaus on lähes purkautunut, akku voi haljeta tai räjähtää.
- Toistuvan jyrkissä kaarteissa ajamisen (esim. kilparadalla) aiheuttama akkunestevuo voi aiheuttaa turvallisuusriskin. Vältä toistuvaa jyrkissä kaarteissa ajamista.

HUOMAUTUS

Akku saattaa tyhjentyä, jos sähköjärjestelmään on liitetty ulkoisia laitteita. Älä liitä sähköjärjestelmään ulkoisia laitteita.

Akun tietotarra

■ Esimerkki



✱ Auton todellinen akkutarra voi poiketa kuvassa näkyvästä.

1. AGM50L-DIN :
Akun HYUNDAI-mallinimi
2. 12V : nimellisjännite
3. 50Ah (20HR): nimelliskapasiteetti (ampeiritunteina)
4. RC 80: nimellinen varakapasiteetti (minuuttia)
5. CCA 560A: Kylmätestivirta ampeereina SAE/EN:n mukaan

Akun lataaminen

Autossasi on huoltovapaa kalsium-pohjainen akku.

- Lataa akkua pienellä virralla (ylläpitolataus) 10 tunnin ajan, jos se on tyhjentynyt nopeasti esimerkiksi ajovalojen jäätyä päälle.
- Jos akku tyhjentyy vähitellen ajon aikana, suuren virrankulutuksen takia, käytä 20–30 A latausvirtaa kahden tunnin ajan.



VAROITUS

Noudata seuraavia ohjeita ladatesasi akkua:

- Sammuta moottori ja käännä virta-avain OFF-asentoon ennen akun huoltamista tai lataamista.
- Älä tupakoi, äläkä käsittele avotulta tai kipinälähteitä samassa tilassa.
- Käytä suojalaseja tarkkaillessasi akkua latauksen aikana.
- Irrota akku autosta ja sijoita se hyvin tuuletettuun tilaan.
- Tarkkaile akkua latauksen aikana ja lopeta lataus tai vähennä latausvirtaa, jos akkuneste alkaa kaasuuntua (kiehua) voimakkaasti tai jos yhdenkin kenon akkunesteen lämpötila ylittää 49 °C.
- Kun irrotat akun, irrota aina ensimmäiseksi akun miinuskaapeli ja kytkiessäsi kaapelit takaisin paikalleen, kytke miinuskaapeli vasta pluskaapelin jälkeen.
- Irrota akkulaturi seuraavassa järjestyksessä.
 1. Kytke akkulaturi pois päältä.
 2. Irrota miinusjohtimen hauenleuka akun miinusnavasta.
 3. Irrota plusjohtimen hauenleuka akun plusnavasta.

HUOMAUTUS**Suljettu lyijyakku (jos varusteena)**

- Suljetut lyijyakut eli AGM-akut (Absorbent Glass Matt) ovat huoltovapaita ja niihin liittyvät työt tulisi teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Käytä AGM-akun lataamiseen ainoastaan AGM-akkujen lataamiseen tarkoitettua automaattista akkulaturia.
- Kun vaihdat AGM-akun, käytä alkuperäisiä HYUNDAI-osia.
- Älä avaa akun yläosan kantta äläkä irrota sitä. Akkuneste saat-
taa vuotaa ja aiheuttaa vakavia vammoja.

Apukäynnistyskaapeleilla

Kun moottori on käynnistetty apua-
kulla, aja autolla vähintään 30 minuut-
tia tai käytä sitä joutokäynnillä vähin-
tään 60 minuutin ajan ennen mootto-
rin sammuttamista. Jos moottori
sammutetaan ennen kuin akku on
latautunut riittävästi, moottori ei mah-
dollisesti käynnisty uudelleen. Katso
lisätietoja moottorin käynnistämisestä
apukäynnistyskaapeleilla luvun 7
kohdasta ”Käynnistys apukäynnistys-
kaapeleilla”.

**Lisätietoja**

Akun hävittäminen vir-
heellisesti voi olla haitallista
ympäristölle ja tervey-
delle. Hävitä akku
paikallisten ongelmajäte-
määräysten mukaisesti.

**Järjestelmien toiminnan alusta-
minen**

Seuraavien järjestelmien toiminta
joudutaan alustamaan, kun akku on
tyhjentynyt tai akkukaapelit on irro-
tettu:

- kertapainalluksella sulkeutuva/
avautuva ikkuna
(lisätietoja on luvussa 3)
- ajotietokone (lisätietoja on luvussa
4)
- ilmastointijärjestelmä
(lisätietoja on luvussa 5).

RENKAAT JA VANTEET



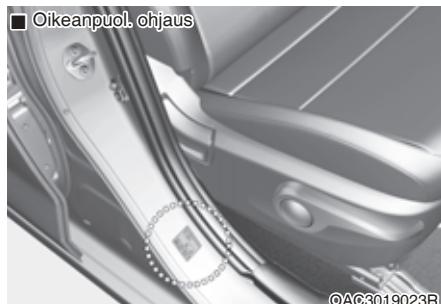
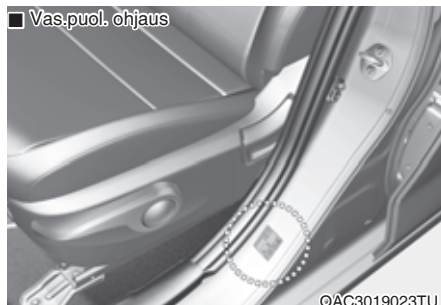
VAROITUS

Rengasvaurio voi johtaa auton hallinnan menetykseen ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden. Noudattamalla seuraavia ohjeita voit vähentää VAKAVIEN ja HENGENVAARALLISTEN vammojen riskiä:

- Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet kuukausittain.
- Rengaspaineiden ohjearvot löytyvät tästä käsikirjasta ja kuljettajan puoleisen keskipilarin alaosan kiinnitetyistä tarrasta. Käytä aina laadukasta rengaspainemittaria rengaspaineen mittaamiseen. Liian matalasta tai korkeasta rengaspaineesta johtuva rengasrikkko saattaa johtaa auton hallinnan vaikeutumiseen.
- Tarkista varapyörän rengaspaine muiden pyörien rengaspaine-tarkistuksen yhteydessä.
- Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin. Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkene-mistä.
- Asennuta pyörään AINOASTAAN uusi alkuperäisen kokoinen rengas. Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Renkaiden huoltaminen

Varmista auton suorituskyky, matala polttoaineenkulutus ja ajoturvallisuus pitämällä rengaspaineet aina suositusten mukaisina ja noudattamalla enimmäismassarajoja.



Kaikki ohjearvot (renkaiden koko ja rengaspaineet) on merkitty autoon kuljettajan puolelle B-pylvääseen kiinnitettyyn tarraan.

Suosittelavat rengaspaineet kylmissä renkaissa

Kaikkien renkaiden paineet (myös varapyörän) pitää tarkastaa silloin, kun renkaat ovat kylmät. Rengas on kylmä, kun autolla ei ole ajettu ollenkaan viimeisten 3 tunnin aikana tai sillä on ajettu korkeintaan 1,6 km.

Lämpimien renkaiden rengaspaine on yleensä 0,28–0,41 bar korkeampi kuin kylmien renkaiden ohjearvo. Kun renkaat ovat lämpimät, älä laske rengaspainetta poistamalla niistä ilmaa, koska paine jää liian alhaiseksi. Tarkista rengaspainesuositukset luvun 2 kohdasta Renkaat ja vanteet.



VAROITUS

Renkaat kuluvat hitaammin ja ajomukavuus sekä ohjattavuus paranevat, kun pidät rengaspaineet suositusten mukaisina.

Liian korkea ja liian matala rengaspaine lyhentää renkaan käyttöikää ja heikentää ajettavuutta. Yli- tai alipaineinen rengas voi myös yllättäen puhjeta, jolloin vaarana on ajoneuvon hallinnan menettäminen ja liikenneonnettomuus.

Renkaat saattavat ylikuumentua ja hajota, jos rengaspaine on huomattavan matala. Rengasrikko tai kulutuspinnan repeäminen voi johtaa auton hallinnan menettämiseen ja aiheuttaa vaaratilanteen, josta seurauksena voi olla vakavia ja hengenvaarallisia vammoja. Tämä on todennäköisempää kuumana päivänä tai suurella ajonopeudella ajettaessa.

HUOMAUTUS

- **Renkaat saattavat kulua ennen-aikaisesti, auton ohjattavuus saattaa heikentyä ja polttoaineenkulutus kasvaa, jos rengaspaineet ovat liian matalat. Myös vanteet saattavat vääntyä. Varmista että rengaspaineet ovat aina ohjearvojen mukaiset. Tarkastuta rengas valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos siihen täytyy lisätä usein ilmaa.**
- **Liian korkea rengaspaine huonontaa ajomukavuutta, kuluttaa renkaan kulutuspinnan keski-osaa ennen-aikaisesti ja aiheuttaa todennäköisemmin vaurioita esim. kuopan yli ajettaessa.**

Rengaspaineiden mittaaminen

Tarkista renkaiden kunto vähintään kerran kuussa.

Rengaspaineen mittaaminen

Mittaa rengaspaine hyvälaatuksella rengaspainemittarilla. Oikeaa rengaspainetta ei voi päätellä silmäämällä. Vyörenkaat saattavat näyttää täysiltä, vaikka niiden rengaspaine olisi matala.

Irrota venttiilinhattu renkaan venttiiliin varresta. Paina rengaspainemittari tukevasti venttiiliä vasten paineen mittaamiseksi. Kylmän renkaan rengaspaine on riittävä, kun se vastaa rengas- ja kuormaustietotarraan merkittyä ohjearvoa. Jos paine on liian pieni, lisää ilmaa, kunnes paine on oikea. Muista asettaa venttiilinhattu takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiilinhattu uudella mahdollisimman pian.

Jos lisää ilmaa liikaa, päästä ylimääräinen ilma pois painamalla renkaan venttiiliin varren keskellä olevaa metallinastaa. Tarkasta paine uudelleen rengaspainemittarin avulla. Muista asettaa venttiiliinhatut takaisin paikoilleen. Venttiilirunkoon saattaa muuten päästä likaa tai kosteutta, joka aiheuttaa vuodon. Korvaa kadonnut venttiiliinhattu uudella mahdollisimman pian.

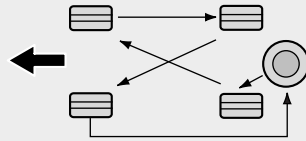
Renkaiden paikkojen vaihtaminen

Renkaiden kulutuspinna kuluu tasaisemmin, jos pyörien paikkaa vaihdetaan 12 000 km välein (tai useammin, jos renkaat kuluvat epätasaisesti).

Tarkista pyörien tasapainotus paikanvaihdon yhteydessä.

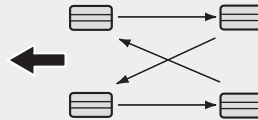
Tarkista paikanvaihdon yhteydessä, onko renkaan kulutuspinna kulunut epätasaisesti tai onko rengas vaurioitunut. Epätasainen kuluminen johtuu yleensä väärästä rengaspaineesta, virheellisestä pyörien suuntauksesta, pyörien epätasapainosta, äkkijarrutuksista ja kaarreaajosta suurella nopeudella. Tarkista, onko renkaan kulutuspinna sivussa pullistumia tai kohoumia. Vaihda rengas, jos havaitset niitä. Vaihda rengas, jos sen kudosta tai sidelankoja on näkyvissä. Muista säätää rengaspaineet oikeiksi paikanvaihdon jälkeen ja tarkista pyöränmutterien tiukkuus (oikea kiristystiukkuus on n. 107–127).

■ Käytettäessä normaalikokoista varapyörää (jos varusteena)



CBGQ0706

■ Ilman varapyörää



CBGQ0707

■ Renkaat, joilla on määrätty pyörintäsuunta (jos varusteena)



CBGQ0707A

Tarkista jarrupalojen kunto, kun vaihdat pyörien paikkaa.

i Lisätietoja

Epäsymmetrisiin renkaisiin on merkitty sisä- ja ulkopuoli. Varmista epäsymmetrisen renkaan asennuksen yhteydessä, että ulkopuoli-merkinnällä merkitty puoli asennetaan ulkopuolelle. Jos kuvioltaan epäsymmetrisen renkaan sisäpuoli-merkkintä asennetaan ulkopuolelle, renkaan suorituskyky laskee.

! VAROITUS

- Älä asenna autoon tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää vaihtaessasi renkaiden paikkaa.
- Älä käytä autossa samanaikaisesti ristikudos- ja vyörenkaita. Tämä voi heikentää auton hallittavuutta ja johtaa vakavaan onnettomuuteen.

Pyörien suuntaus ja tasapainotus

Auton renkaat on suunnattu ja tasapainotettu tehtaalla niin, että auton suorituskyky ja kestävyys on paras mahdollinen.

Pyöriä ei tarvitse normaalisti suunnata uudelleen. Suuntaus tulee kuitenkin tarkistaa ja säätää tarpeen mukaan, jos renkaat kuluvat epätasaisesti tai ohjaus puoltaa.

Renkaat täytyy mahdollisesti tasapainottaa uudelleen, jos tunnet tärinää ajaessasi tasaisella tiellä.

HUOMAUTUS

Vääränlaisten tasapainotuspainojen käyttäminen saattaa vahingoittaa kevytmetallivanteita. Käytä aina oikeastaan oikeanlaisia painoja.

Renkaan vaihtaminen



Kun rengas kuluu tasaisesti, renkaan kulumisilmäisin tulee näkyviin kulumuspinnan poikki menevänä tasaisena nauhana. Tällöin renkaan kulumuspinnasta on jäljellä alle 1,6 mm. Vaihda rengas viipymättä.

Älä odota, että kulumisilmäisin tulee näkyviin koko kulumuspinnan alueella, vaan vaihda rengas heti.



VAROITUS

VAKAVIEN tai HENGENVAARALISTEN vammojen vaaran vähentämiseksi:

- **Vaihda liian kuluneet, epätasaisesti kuluneet ja vaurioituneet renkaat uusiin.** Kuluneet renkaat voivat aiheuttaa jarrutustehon, ohjauksen ja pidon heikkenemistä.
- **Asennuta pyörään ainoastaan uusi alkuperäisen kokoinen rengas.** Muiden kuin suositeltujen rengas- ja pyöräkokojen käyttäminen saattaa vaikuttaa ajo-ominaisuuksiin ja huonontaa auton hallintaa tai haitata lukkiutumattoman jarrujärjestelmän toimintaa, mikä saattaa johtaa vakavaan onnettomuuteen.
- **Molempien etu- tai takapyörien/-renkaiden vaihto suositellaan tehtäväksi samanaikaisesti.** Yksittäisen renkaan vaihtaminen saattaa vaikuttaa ajettavuuteen huomattavasti.
- **Renkaat vanhenevat, vaikka niitä ei käytettäisi.** HYUNDAI suosittelee renkaiden vaihtamista kulutuspinnan kunnosta riippumatta, kun ne ovat olleet normaalissa käytössä 6 vuoden ajan.
- **Kuumasta ilmastosta tai jatkuvasta raskaasta kuormituksesta aiheutuva renkaiden korkea käyttölämpötila saattaa lyhentää niiden käyttöikää.** Vanhentunut rengas saattaa hajota äkillisesti, jolloin saatat menettää auton hallinnan ja joutua onnettomuuteen.

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan vaihtaminen (jos varusteena)

Tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän renkaan kulutuspinna kuluu tavallista nopeammin. Vaihda rengas, kun kulumisilmaisista tulee näkyviä. Uuden vararenkaan täytyy olla kooltaan ja malliltaan samanlainen kuin uuden auton mukana toimitettu vararengas, ja se pitää asentaa samalle tilapäisvarapyörän vanteelle. Tavallinen rengas ei sovi tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän vanteelle ja tilapäiskäyttöön tarkoitetun varapyörän rengas ei sovi tavalliselle vanteelle.



VAROITUS

Korjauta tai vaihdata alkuperäisen pyörän rengas ja asenna se takaisin viipymättä, sillä vararenkaan hajoaminen saattaa johtaa onnettomuuteen. Tilapäiskäyttöön tarkoitettua varapyörää tulee käyttää vain hätätapauksessa. Ajonopeus ei saa ylittää 80 km/h, kun kapea varapyörä on alleasennettuna.

Vanteen vaihtaminen

Vaihda vanteen tilalle ainoastaan hal-
kaisijaltaan, leveydeltään ja sivupoik-
keamaltaan vastaava vanne.

Renkaiden pitokyky

Renkaiden pitokyky on tavallista huo-
nempi, kun ne ovat kuluneet, rengas-
paine on liian matala tai tienpinta on
liukas. Renkaat tulee vaihtaa heti kun
kulutuspinnan kulumisilmaisimet tule-
vat näkyviin. Hallinnan menetyksen
riskin vähentämiseksi hidasta ajono-
peutta ajaessasi sateessa,
lumisateessa tai jäisellä tienpinnalla.

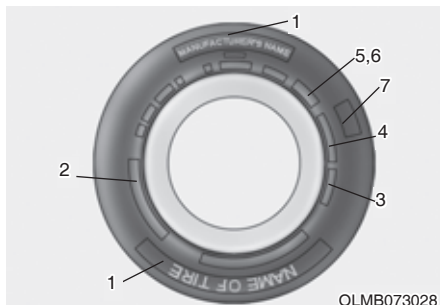
Renkaiden huoltaminen

Suosituksen mukainen rengaspaine
ja asianmukainen pyörien suuntaus
vähentävät renkaiden kulumista. Jos
toteat, että rengas on kulunut epäta-
saisesti, tarkastuta pyörien suuntaus
huollossa.

Varmista, että uudet renkaat tasapai-
notetaan asennuksen yhteydessä.
Ajomukavuus paranee ja renkaiden
käyttöikä pitenee. Vanteelta irrotettu
rengas tulee aina tasapainottaa
uudelleen.

Renkaan sivupinnan merkinnät

Renkaan sivupinnan merkinnät osoit-
tavat renkaan ominaisuudet ja sisäl-
tävät renkaan tunnistenumeron (TIN).
Sarjanumeroa voidaan käyttää ren-
kaan tunnistamiseen takaisinkutsu-
kampanjan yhteydessä.



OLMB073028

1. Valmistaja tai tuotemerkki

Renkaan valmistaja tai tuotemerkki.

2. Rengaskokomerkintä

Renkaan sivupinnassa on rengasko-
komerkintä. Sen sisältämiä tietoja
tarvitaan uusia renkaita hankittaessa.
Merkinnän kirjainten ja numeroiden
merkitys esitetään seuraavassa esi-
merkissä.

Esimerkki renkaan kokomerkinnästä:
(Oman autosi renkaiden kokomerkin-
nän tiedot saattavat poiketa esimer-
kistä.)

175/65R14 86T

175 - Renkaan leveys millimetreinä.

65 - Profiilisuhde. Renkaan korkeu-
den prosentuaalinen osuus sen
leveydestä

R - Renkaan rakenteen koodi (vyö-
rengas).

14 - Vanteen halkaisija (tuumaa).

86 - Kantavuustunnus; numerokoodi,
joka osoittaa suurimman sallitun
kuorman, jonka rengas kantaa.

T - Nopeusluokitus. Lisätietoja nope-
usluokista annetaan tämän luvun
nopeusluokitustaulukossa.

Vanteen kokomerkintä

Myös vanteeseen on merkitty tärkeitä tietoja, joita tarvitaan, jos vanne joudutaan vaihtamaan. Seuraavassa esimerkissä selitetään, mitä vanteen kokomerkinnän sisältämät kirjaimet ja numerot merkitsevät.

Esimerkki vanteen kokomerkinnästä:

5.5J X 14

5.5 - Vanteen leveys (tuumaa).

J - Vanteen reunan muodon tunnus.

14 - Vanteen halkaisija (tuumaa).

Renkaiden nopeusluokitukset

Alla olevassa taulukossa on lueteltu tyypilliset henkilöautojen renkaiden nopeusluokitukset. Nopeusluokitus on osa renkaan sivussa olevaa kokomerkintää. Se ilmaisee renkaan suurimman turvallisen käyttönopeuden.

Nopeusluokitus	Enimmäisnopeus
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

**3. Renkaan iän tarkastaminen
(TIN = Tire Identification
Number, renkaan tunnistenumero)**

Kaikki valmistuspäivältään yli 6 vuotta vanhat renkaat tulee vaihtaa uusiin. Tämä koskee myös varapyörää. Renkaan valmistusajankohta ilmenee renkaan sivussa (mahdollisesti vanteen sisäpuolella) olevasta DOT-koodista. DOT-koodi koostuu numeroista ja kirjaimista. Koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat renkaan valmistusajankohdan.

DOT: XXXX XXXX 0000

DOT-koodin alkuosa osoittaa tehtaan koodin, renkaan koon ja pintakuvion tyyppin ja koodin neljä viimeistä merkkiä ilmaisevat valmistusviikon ja -vuoden.

Esimerkiksi:

DOT XXXX XXXX 1519 osoittaa, että rengas on valmistettu viikolla 15 vuonna 2019.

4. Renkaan rakenne- ja materiaalitunnus

Osoittaa, kuinka monesta kudoksetuksesta rengas koostuu. Renkaan valmistajan täytyy myös ilmoittaa renkaan materiaalit, kuten teräs, naiton, polyesteri ja muut. "R" tarkoittaa vyökudoserakennetta, "D" tarkoittaa diagonaalista eli ristikudoserakennetta ja "B" ristikudoserakennetta.

5. Suurin sallittu rengaspaine

Tämä luku osoittaa suurimman sallitun ilmanpaineen, jolla renkaan saa täyttää. Älä ylitä suurinta sallittua rengaspainetta. Tarkista rengaspaineen ohjearvo rengas- ja kuormaustietotarrasta.

6. Suurin sallittu kuormitus

Suurin sallittu kuorma, jonka rengas pystyy kantamaan, kiloina ja painoina. Käytä autossa ainoastaan sellaisia renkaita, joiden kantavuus vastaa alkuperäisten renkaiden kantavuutta.

7. UTQG-merkintä (Uniform Tire Quality Grading)

Merkintä sijaitsee tietyissä renkaissa renkaan sivussa, renkaan olkal alueen ja sen leveimmän kohdan välissä.

Esimerkiksi:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Kulutuksenkestävyys

Renkaan kulutuksenkestävyysarvo on vertailukelpoinen arvo, joka perustuu valvotuissa olosuhteissa suoritettuihin kulutuskokeisiin. Esimerkiksi rengas, jonka kulutuksenkestävyysarvo on 150, kestää testiolosuhteissa kulutusta 1,5 niin hyvin kuin rengas, jonka arvo on 100.

Arvo on suuntaa-antava, koska ajotapa, huolto, tienpintojen kunto ja ilmasto vaikuttavat huomattavasti renkaan käyttöikään.

Arvot on merkitty henkilöauton renkaiden sivuun. Auton alkuperäisten ja valinnaisvarusteena saatavien renkaiden arvot saattavat vaihdella.

Pitokyky - AA, A, B ja C

Pitokykyluokitukset parhaasta heikoimpaan ovat AA, A, B ja C. Luokitus kuvaa testattavilla renkailla varustetun auton pysähtymiskykyä valvotuissa olosuhteissa asfaltti- ja betonipäällysteisellä tiellä. C-luokituksen saaneen renkaan pitokyky saattaa olla huono.



VAROITUS

Renkaan pitoluokitus on määritetty testissä, jossa ajoneuvo pysäytetään suoraan ajettaessa, eikä koske voimakasta kiihdytystä, kaarreajoa, vesiliirtoa tai muita tilanteita, joissa pito on normaalia heikompi.

Lämpötilaluokitus - A, B ja C

Lämpötilaluokitukset ovat A (korkein), B ja C. Arvo kuvaa renkaan kykyä vastustaa lämmön syntymistä ja sen kykyä poistaa lämpöä, kun se on testattu valvotuissa olosuhteissa sisätiloissa.

Jatkuva korkea käyttölämpötila saattaa heikentää rengasmateriaalia ja lyhentää sen käyttöikää, ja liian suuri lämpökuorma saattaa aiheuttaa äkillisen rengasrikon. A- ja B-luokituksen saaneet renkaat ylittävät määräysten vähimmäisvaatimukset.



VAROITUS

Renkaan lämpötilaluokitus koskee rengasta, jonka rengaspaine on ohjearvon mukainen ja jonka enimmäiskantavuutta ei ole ylitetty. Rengas saattaa ylikuumentua ja hajota, jos sen nopeusluokitus ylitetään, rengaspaine on liian matala tai korkea ja/tai sen enimmäiskantavuus ylitetään. Voit menettää auton hallinnan ja aiheuttaa liikenneonnettomuuden.

Matalaprofiiliset renkaat

Matalan profiilisuhteen renkaat, joiden profiilisuhde on alle 50, on tarkoitettu antamaan autolle urheilullinen ulkonäkö.

Koska matalaprofiiliset renkaat on optimoitu auton käsittelyä ja jarrutusta varten, niiden sivupinta on hiekan tavallista jäykempi. Matalaprofiiliset renkaat ovat yleensä myös tavallista leveämmät, joten niillä on suurempi kosketuspinta tiehen. Joissain tilanteissa ne saattavat aiheuttaa enemmän rengasmelua kuin tavalliset renkaat.

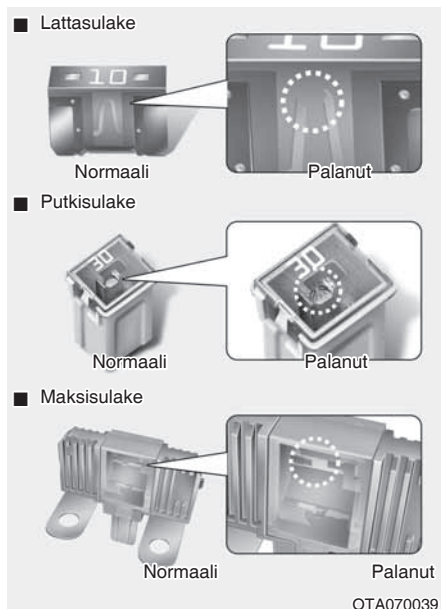


HUOMIO

Koska matalaprofiilisen renkaan sivupinta on lyhyempi kuin tavallisessa renkaassa, vanteet ja itse rengas vaurioituvat tavallista herkemmin. Aja varovasti ja noudata alla olevia ohjeita, jotta vanteet ja renkaat eivät vaurioituisi:

- Kun ajat hiekkatiellä tai maastossa, aja varovasti, sillä renkaat ja vanteet saattavat voivat vaurioitua. Tarkasta vanteet ja pyörät ajon jälkeen.
- Kun ajat kuopan, ajohidasteen, viemäriaukon tai katukivetyksen yli, aja hitaasti, jotta pyörät ja vanteet eivät vaurioidu.
- Jos renkaaseen kohdistuu voimakas isku, suosittelemme renkaan ja vanteen tarkistamista valtuutetussa **HYUNDAI**-liikkeessä.
- Estä renkaiden vaurioituminen tarkastamalla niiden kunto ja rengaspaineet 3 000 km:n välein.
- Rengasvauriota ei ole helppo huomata silmämääräisesti. Jos vähänkin epäilet, että rengas on vaurioitunut, tarkastuta tai vaihdata rengas, sillä se saattaa vuotaa.
- Jos rengas on vaurioitunut ajettaessa epätasaisella tiellä tai maastossa, taikka kuopan, viemäriaukon tai katukivetyksen yli ajettaessa, takuu ei kata vahinkoa.

SULAKKEET



Sulakkeet suojaavat auton sähköjärjestelmää ylikuormitukselta.

Tässä autossa on 2 (tai 3) sulakerasiaa, joista yksi sijaitsee kuljettajan puoleisessa kojelaudan päädyssä ja muut akun lähetyvillä moottoritilassa.

Jos joku valo, laite tai säädin lakkaa toimimasta, tarkista sen virtapiiriin sulake. Sulake on palanut, jos sen sisällä oleva elementti on sulanut.

Kun sähköjärjestelmässä on toimintahäiriö, tarkista ensin kojelaudan sulakerasian sulakkeet. Sammuta moottori, sytytysvirta ja kaikki virtaa käyttävät laitteet ja irrota akun miinuskaapeli ennen palaneen sulakkeen vaihtamista. Vaihda palanut sulake sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on yhtä suuri.

Sähköjärjestelmässä on vika, jos uusi sulake palaa. Vältä virtapiiriin kuuluvan järjestelmän käyttöä ja ota viipymättä yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen.

Lisätietoja

Käytössä on kolmentyyppisiä sulakkeita: lattasulakkeita, joilla on pieni ampeeriluku, putkisulakkeita ja maksisulakkeita suuremmille ampeeriluvuille.

VAROITUS

Vaihda sulake AINOASTAAN sulakkeeseen, jonka ampeeriluku on sama.

- Suuremman virran kestävä sulake voi aiheuttaa laitevaurion ja mahdollisesti tulipalon.
- Älä koskaan laita johdinta tai alumiinifolion palaa sulakkeen tilalle, ei edes tilapäisesti. Se voi vaurioittaa johtosarjaa vakavasti ja aiheuttaa tulipalon.

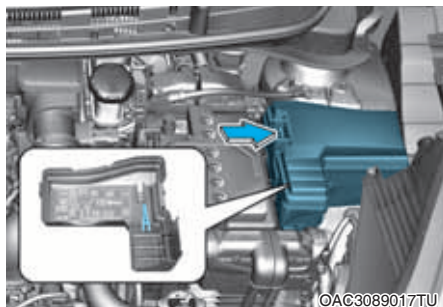
HUOMAUTUS

Älä käytä ruuvitalttaa tai muuta metalliesinettä sulakkeiden irrottamiseen, koska se saattaa aiheuttaa oikosulun ja vaurioittaa järjestelmää.

Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen



1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.
3. Avaa sulakerasian kansi.
4. Tarkasta oikean sulakkeen paikka sulakerasian tarrasta.



5. Vedä vialliseksi epäilty sulake suoraan irti. Käytä irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
6. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Varasulakkeita on kojelaudan (tai moottoritilan) sulakerasiassa.

7. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

Jos varasulaketta ei ole, voit hätätilanteessa käyttää toista saman ampeeriluvun omaavaa sulaketta (esimerkiksi savukkeensytyttimen sulaketta), joka ei ole aktiivisessa käytössä.

Jos ajovalot tai muut sähkölaitteet eivät toimi ja sulakkeet ovat ehjiä, tarkasta moottoritilan sulakerasia. Jos sulake on palanut, vaihda se samankokoiseen sulakkeeseen.

Sulakekytkin



Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon.

Jos käännät kytkimen OFF-asentoon, tietyt laitteet (esim. audiojärjestelmä ja digitaalinen kello) täytyy asettaa uudelleen ja älyvain ei mahdollisesti toimi oikein.

Lisätietoja

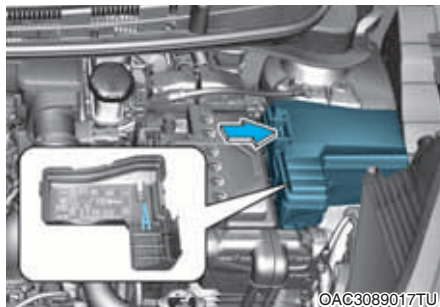


Jos sulakekytkin on OFF-asennossa, oheinen viesti tulee näyttöön.

HUOMAUTUS

- Käännä sulakekytkin aina ON-asentoon, kun auto on normaali-käytössä.
- Käännä sulakekytkin OFF-asentoon, jos autolla ei ajeta yli kuukauteen. Tämä estää akku-varauksen purkautumisen.
- Älä käytä kuljetustilan sulakekytkintä toistuvasti. Se voi vaurioitua.

Sulakkeen vaihtaminen moottoritilan sulakerasiaan



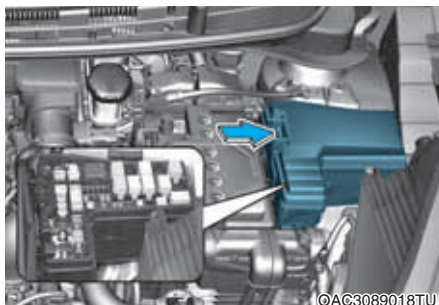
1. Sammuta moottori.
2. Käännä kaikki kytkimet OFF-asentoon.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Tarkasta irrotettu sulake ja vaihda se uuteen, jos se on palanut. Käytä sulakkeen irrottamiseen ja asentamiseen irrotustyökalua, joka on moottoritilan sulakerasian kannessa.
5. Aseta tilalle uusi samanarvoinen sulake ja varmista, että se asettuu tiukasti pidikkeisiinsä. Ota yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos sulake ei asetu paikalleen oletetulla tavalla.

HUOMAUTUS

Moottoritilan sulakerasian tarkistuksen jälkeen

asenna sulakerasian kansi kunnonlla paikalleen. Kun kansi lukkiutuu paikalleen, kuuluu napsahdusääni. Jos kansi ei ole tiukasti paikallaan, sulakkeisiin pääsevä vesi voi aiheuttaa sähkövian.

Maksisulake (pääsulake)



Jos maksisulake on palanut, se pitää vaihtaa seuraavasti:

1. Sammuta moottori.
2. Irrota akun miinuskaapeli.
3. Irrota sulakerasian kansi painamalla lukituskielekettä ja vetämällä kansi ylös.
4. Irrota yllä olevassa kuvassa näkyvät mutterit.
5. Asenna sulakkeen tilalle samanarvoinen uusi sulake.
6. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

On suositeltavaa, että otat yhteyttä valtuutettuun HYUNDAI-liikkeeseen, jos maksisulake on palanut.

Sulake-/relerasian kuvaus

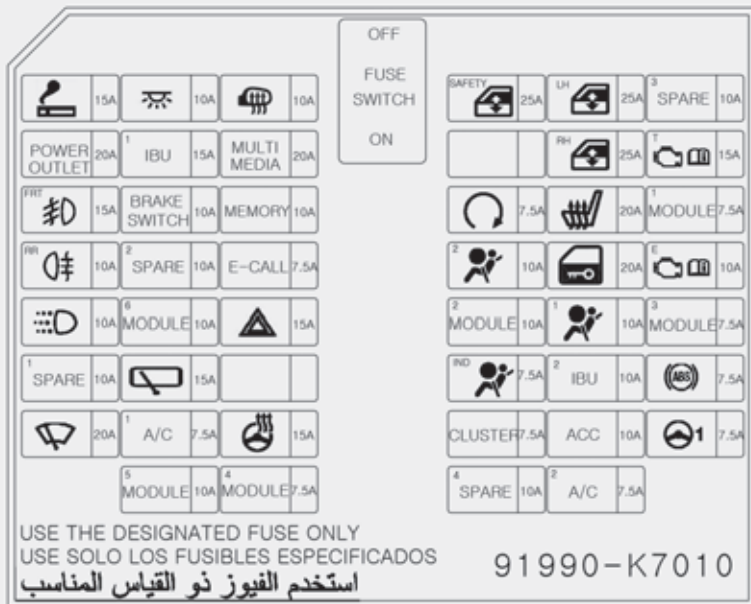
Sulakerasia kuljettajan puolella



Sulake-/relerasioiden kansien sisäpuolella on sulake-/rele-tarra, johon on merkitty sulakkeiden/releiden nimitys ja arvo.

i Lisätietoja

Kaikki tässä käyttöoppaassa mainitut sulakerasian sulakkeet eivät välttämättä ole käytössä autossasi. Tiedot perustuvat painohetken tilanteeseen. Tarkasta oikea sulakkeen paikka sulakerasian kannen tarrasta.



OAC3089021TU

Sulakerasia kuljettajan puolella

	SULAKKEEN NIMI	SYMBOLI	VIRTA-ARVO (A)	SUOJATTU VIRTAPIIRI
01	HÄTÄ-VILKUT		15	SUUNTAVILKKU
02	OVILUKITUS		20	KESKUSLUKITUKSEN AVAUS/ LUKITUS
03	ETU-SUMUVALO	FRT 	15	ETUSUMIVALO
04	JARRU- VALOKYTKIN	BRAKE SWITCH	10	STOP-KYTKIN
05	SÄHKÖTOIMINEN IKKUNA VASEN	LH 	25	SÄHKÖTOIMINEN IKKUNA VASEN
06	SÄHKÖTOIMINEN IKKUNA OIKEA	RH 	25	SÄHKÖTOIMINEN IKKUNA OIKEA
07	SÄHKÖTOIMISEN IKKUNAN TURVATOIMINTO	SAFETY 	25	SÄHKÖTOIMINEN IKKUNA KULJ PUOLI
08	PISTORASIA	POWER OUTLET	20	PISTORASIA EDESSÄ
09	SAVUKKEEN- SYTYTIN		15	SAVUKKEENSYTYTIN
10	ACC	ACC	10	LDC, E-CALL, AUDIO/AVN, IBU jne.
11	LÄMMITETTY ULKOTAUSTAPEILI		10	ULKOTAUSTAPEILI VAS/OIK
12	TURVATYYNYN MERKKIVALO	IND 	7,5	MITTARISTO, MTC/FATC
13	TURVATYYNY 1	¹ 	10	ACU
14	TURVATYYNY 2	² 	10	ACU
15	MATKUSTAMON VALO		10	MATK VALO, TAVARAT VALO, HANSIK VALO
16	MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	20	AUDIO/AVN, LDC
17	MOOTTORI- TOIMINEN OHJAUSTEHOSTIN	 ¹	7,5	MDPS
18	ISTUINLÄMMITIN		20	ISTUINLÄMMITIN VAS/OIK

Sulakerasia kuljettajan puolella

SULAKKEEN NIMI		SYMBOLI	VIRTA-ARVO (A)	SUOJATTU VIRTAPIIRI
19	LUKKIUTUMATON JARRU-JÄRJESTELMÄ		7,5	ABS
20	MITTARISTO	CLUSTER	7,5	MITTARISTO
21	OHJAUSPYÖRÄN LÄMMITIN		15	LÄMMITETTY OHJAUSPYÖRÄ
22	E-CALL (HÄTÄPUHELU)	E-CALL	7,5	E-CALL
23	VAIHEISTON OHJAUSYKSIKKÖ		15	KYTKINP KYTKIN, TGS_VIPU, PER KYTK
24	SÄHKÖINEN (MOOTTORIN) OHJAUSYKSIKKÖ		10	ECU
25	TAKASUMUVALO		10	TAKASUMUVALO
26	PÄIVÄAJOVALO		10	PÄIVÄAJOVALO
27	PYYHIN-JÄRJESTELMÄ TAKA		15	MF_KYTK, TAKAPYYHK MOOTT
28	TUULILASINPYYHINJÄRJESTELMÄ (JATKUVA)		20	MF_KYTK, TUULILASINPYYHK MOOTTORI
29	KÄYNNISTYS		7,5	KÄYNNISTYS RLE
30	ILMASTOINTILAITE 1	¹ A/C	7,5	MTC/FATC, PUHALTIMEN RLE
31	ILMASTOINTILAITE 2	² A/C	7,5	FATC, PUHALTIMEN MOOTTORI
32	MODUULI 1	¹ MODULE	7,5	STOP KYTKIN
33	MODUULI 2	² MODULE	10	MFC, IBU(PDW-R), ESC KYTK, KONSOLI_KYTK

Sulakerasia kuljettajan puolella

SULAKKEEN NIMI		SYMBOLI	VIRTA- ARVO (A)	SUOJATTU VIRTAPIIRI
34	MODUULI 3	³ MODULE	7,5	MTC/FATC, TGS_VIPU_AMT_ IND, OBD, E-CALL, HLLD, AUDIO/AVN, LDC, WPC
35	MODUULI 4	⁴ MODULE	7,5	IBU/SLM
36	MODUULI 5	⁵ MODULE	10	IBU, S_HTD
37	MODUULI 6	⁶ MODULE	10	HÄTÄV OVIENTUKKYTK, OBD
38	MUISTI	MEMORY	10	MTC/FATC, MITTARISTO
39	IBU (INTEGRATED BODY CONTROL UNIT)	¹ IBU	15	IBU
40	IBU (INTEGRATED BODY CONTROL UNIT)	² IBU	10	IBU
41	VARALLA	¹ SPARE	10	-
		² SPARE		
		³ SPARE		
		⁴ SPARE		

Moottoritilan sulakerasia

SULAKKEEN NIMI		SYMBOLI	VIRTA-ARVO (A)	SUOJATTU VIRTAPIIRI
RELE	PÄÄ	PÄÄ-RELE	30	ECU (MT, AMT)
	POLTTOAINE-PUMPPU	FUEL PUMP	20	POLTTOAINEPUMPPU
	JÄÄHDYTYSPU-HALLIN 1	¹ 	35	JÄÄHDPUH MOOTT HI
	JÄÄHDYTYSPU-HALLIN 2	² 	35	JÄÄHDPUH MOOTT LOW
	ILMASTOIN-TILAITE	A/C	20	ILMAST KOMP
	KÄYNNISTYS		20	ECU
	MURTOHÄLYTTI-MEN ÄÄNIMERKKI		20	MURTOHÄLYTTIMEN ÄÄNIMERKKI
	ÄÄNIMERKKI		20	ÄÄNIMERKKI
	PUHALLIN		35	ICU, PUH MOOTTORI
MAKSI-SULA-KE	LATURI	ALT	125 tai 150	LATURI
	MOOTTORI-TOIMINEN OHJAUS-TEHOSTIN		80	MDPS
LP S/B J SULA-KE	PUHALLIN		40	ICU, PUH MOOTTORI
	TAKALASINLÄM-MITIN		30	ICU, TAKALASINLÄMM
	AMT 1	¹ AMT	40	AMT
	AMT 2	² AMT	40	AMT
	AKKU 1	¹ 	30	ICU

SULAKKEEN NIMI		SYMBOLI	VIRTA-ARVO (A)	SUOJATTU VIRTAPIIRI
LP S/B J SULA- KE	AKKU 2		30	ICU
	AKKU 3		50	ICU
	AKKU 4		50	ICU
	JÄÄHDYTYSPU- HALLIN		30 tai 40	JÄÄHD.PUH. MOOTTORI
S/B M SULA- KE	AJONVAKAUTUS- JÄRJESTELMÄ 1		40	ESC
	AJONVAKAUTUS- JÄRJESTELMÄ 2		40	ESC
	PISTORASIA	POWER OUTLET	40	PISTORASIA
	SYTYTYS 1	IG1	30	ICU
	SYTYTYS 2	IG2	30	ICU, KÄYNN SOL
	SÄHKÖINEN (MOOTTORIN) OHJAUSYKSIKKÖ 1		30	ECU
LP MINI SULA- KE	PERUUTUSVALO	B/UP LAMP	10	PERUUTUSVALO
	TUULILASINPYY- HINJÄRJESTELMÄ (JATKUVA)		10	ECU
	POLTTO- AINEPUMPPU	FUEL PUMP	15	POLTTOAINEPUMPPU
	ÄÄNITORVI		15	ÄÄNITORVI
	ILMASTOIN- TILAITE	A/C	10	ILMAST KOMP

SULAKKEEN NIMI		SYMBOLI	VIRTA- ARVO (A)	SUOJATTU VIRTAPIIRI
LP MINI SULA- KE	SÄHKÖINEN (MOOTTORIN) OHJAUSYKSIKKÖ 2		15	PÄÄRELE
	SÄHKÖINEN (MOOTTORIN) OHJAUSYKSIKKÖ 3		15	PÄÄRELE
	SÄHKÖINEN (MOOTTORIN) OHJAUSYKSIKKÖ 4		15	PÄÄRELE
	RUISKUTUSSUU- TIN	INJECTOR	15	RUISKUTUSSUUTIN
	SYTYTYSPUOLA	IGN COIL	15	SYTYTYSPUOLA
	AMT 3	³ AMT	15	AMT
	LATURIN HALLIN- TAJÄRJESTELMÄ	AMS	10	AKKUANTURI

POLTTIMOT

Pyydä auton valojen polttimojen vaihtoa koskevia ohjeita valtuutetusta HYUNDAI-liikkeestä. Polttimoiden vaihtaminen on vaikeaa, koska autosta täytyy ensin irrottaa muita osia. Tämä koskee erityisesti ajovaloumpioita, jotka täytyy irrottaa autosta ennen polttimoiden vaihtamista.

Ajovaloumpion irrottaminen/asentaminen väärin saattaa vahingoittaa autoa.



VAROITUS

Ennen lampun irrottamista paina jarrupoljinta, kytke vaihteenvalitsin N-asentoon (robottivaihteistolla varustettu auto) tai vapaalle (manuaalivaihteisto), kytke seisontajarru, aseta virtalukko LOCK/OFF-asentoon ja ota avain mukaasi poistuessasi autosta, jotta auto ei lähde yllättäen liikkeelle ja vältetään sähköiskun vaara.

Muista, että polttimot voivat olla kuumia ja polttaa ihoa.

HUOMAUTUS

Varmista, että vaihdat palaneen polttimon tilalle samantehoisen polttimon. Muutoin virtapiirin sulake saattaa palaa tai sähköjärjestelmä saattaa vaurioitua.



Lisätietoja

Ajovalo- ja takavaloumpiodien lasit voivat näyttää huurtuneen, kun auto pestään ajon jälkeen, tai kun sillä on ajettu sateessa. Ilmiö johtuu valoumpiodien sisä- ja ulkopuolen lämpötila-eroista, eikä tarkoita, että autossasi olisi vikaa. Kun kosteutta tiivistyy valoumpioon, se poistuu, kun autolla ajetaan ajovalot päällä. Poistettava määrä riippuu valoumpion koosta, valon sijainnista ja olosuhteista. Jos kosteus ei poistu, suosittelemme, että tarkastutat auton valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

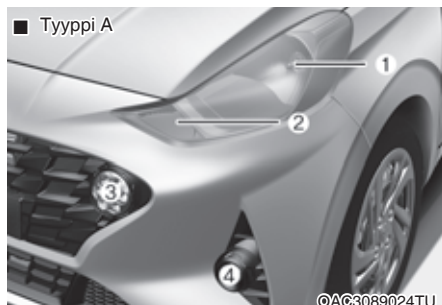


Muistutus (Eurooppa)

Toispuolisen liikenteen toiminto

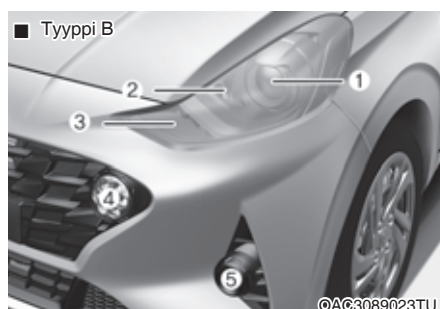
Läihvalojen valokuvio on epäsymmetrinen. Jos ajat maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi, tämä epäsymmetrinen osa häikäisee vastaantulevien autojen kuljettajia. ECE-määräykset edellyttävät erinäisiä teknisiä ratkaisuja (esim. automaattista vaihtojärjestelmää, teipin käyttöä, ajovalojen suuntaamista alas) tämän häikäisemisen välttämiseksi. Tämän auton ajovalot on suunniteltu siten, että ne eivät häikäise vastaantulevien autojen kuljettajia. Siten ajovaloja ei ole tarpeen muunnella ajettaessa maassa, jossa on eripuolinen liikenne kuin kotimaassasi.

Ajovalojen, seisontavalojen, suuntavilkkujen, sumu- ja päiväajovalojen, staattisten kaarrevalojen polttimoiden vaihtaminen



- (1) Ajovalo (lähi-/kaukovalo) *¹
- (2) Suuntavilkku
- (3) Päiväajovalot ja seisontavalot
- (4) Etusumuvalo (jos varusteena)

*¹: MFR-ajovalot
(Multi Focus Reflector)



- (1) Ajovalo (lähi-/kaukovalo) *²
- (2) Staattinen kaarrevalo
- (3) Suuntavilkku
- (4) Päiväajovalot ja seisontavalot
- (5) Etusumuvalo (jos varusteena)

*²: Kaksitoimiset ajovalot

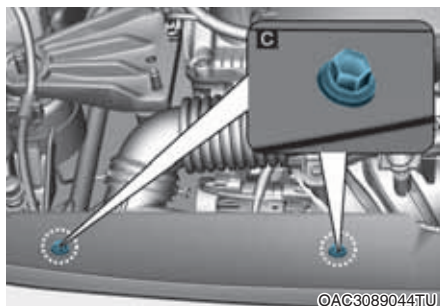


VAROITUS

- Käsittele halogeenipolttimoita varovasti. Halogeenipolttimot sisältävät paineistettua kaasua, jonka takia polttimon lasikuoresta saattaa lentää lasinsirpaleita sen hajotessa.
- Käytä suojalaseja, kun vaihdat polttimoita. Anna polttimon jäähtyä ennen työn aloittamista.
- Käsittele polttimoita varoen ja vältä niiden naarmuttamista. Vältä nesteen joutumista polttimon pinnalle, kun se siihen on kytketty virta.
- Älä koske polttimoon paljain käsin. Polttimon kuori saattaa ylikuumeneta ja rikkoutua siihen jääneen rasvan takia.
- Kytke polttimoon virta vasta, kun se on asennettu valoumpioon.
- Vaihda haljennut tai vaurioitunut polttimo välittömästi ja hävitä se asianmukaisesti.

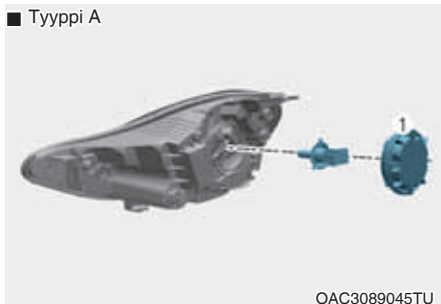
Ajovalo (lähi/kaukovalo)

1. Käännä eturenkaat oikeaan kulmaan.



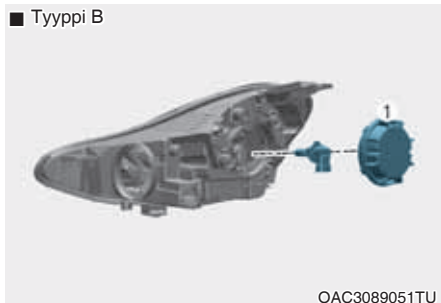
2. Poista lokasuojan kiinnittimet (B), puskurin suojan pultti (A) ja puskurin yläsuojan pultti (C).
3. Paina lokasuoja sivuun ja irrota ajovalopolttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.

■ Tyypin A



OAC3089045TU

■ Tyypin B



OAC3089051TU

[1] : Ajovalot

4. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
5. Vapauta ajovalon polttimon pidike-lanka painamalla sen päätä ja työntämällä sitä ylöspäin.
6. Irrota polttimo ajovaloasennelmasta.
7. Asenna uusi ajovalopolttimo ja paina ajovalopolttimon pidikelanka paikalleen kohdistamalla lanka polttimossa olevaan uraan.
8. Kiinnitä polttimon kannan liitosjohto.
9. Kiinnitä polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.
10. Kiinnitä lokasuoja noudattamalla ohjeita käänteisessä järjestyksessä.

i Lisätietoja

Kaksitoimiset ajovalot

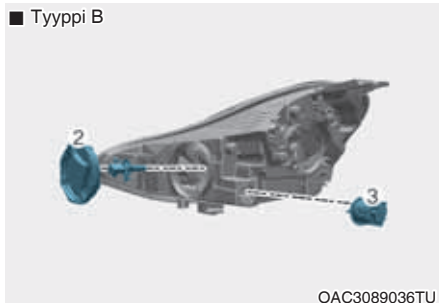
Ajovalot ovat tyypiltään kaksitoimiset. Ne vaihtavat lähivaloilta kaukovaloille tai kaukovaloilta lähivaloille solenoidijärjestelmää käyttäen. Siksi saattaa kuulua ääntä, kun ajovalot vaihtuvat lähivaloilta kaukovaloille tai kaukovaloilta lähivaloille. Se ei ole merkki ajovalojen viasta.

■ Tyypin A



OAC3089035TU

■ Tyypin B



OAC3089036TU

[2] : Staattinen kaarrevalo

[3] : Suuntavilkku

Suuntavilkku, staattinen kaarrevalo

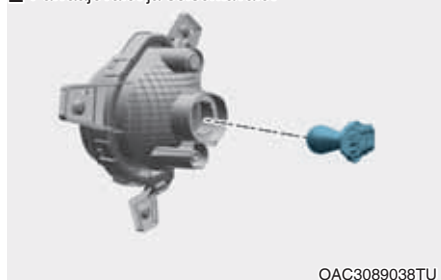
1. Avaa konepelti.
2. Irrota suuntavilkun tai staattisen kaarrevalon polttimon suojus kiertämällä sitä vastapäivään.

3. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
4. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
5. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin.
Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
6. Asenna suuntavilkun tai staattisen kaarvalon polttimon suojus kiertämällä sitä myötäpäivään.

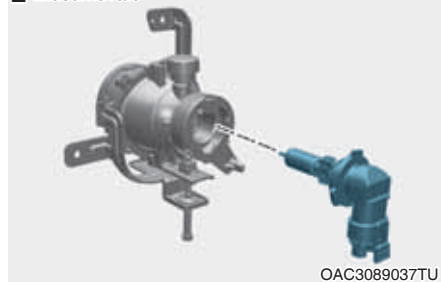
3. Irrota polttimon kannan liitosjohto.
4. Irrota polttimon kanta valoumpion rungosta kiertämällä kantaa vastapäivään kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa valoumpion rungon kiinnitysurien kanssa.
5. Asenna uusi polttimon kanta valoumpion runkoon kohdistamalla kannan kiinnitystapit umpion rungon kiinnitysurisiin. Paina kanta kiinni runkoon ja kierrä sitä myötäpäivään.
6. Kiinnitä virtaliitin polttimon kantaan.
7. Asenna etupuskurin alasuoja takaisin paikalleen.

Päiväajovalot ja seisontavalot, etusumuvalot (jos varusteena)

■ Päiväajovalot ja seisontavalot



■ Etusumuvalo



1. Poista alempi suojus avaamalla ruuveja ja pultteja.
2. Laita kätesi etupuskurin taakse.

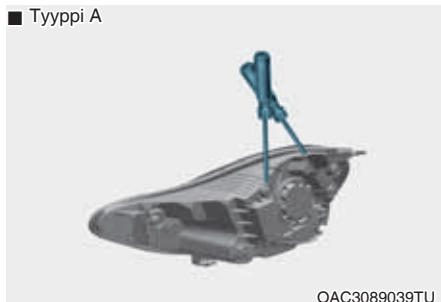
Päiväajovalot ja seisontavalot (LED-tyyppiset, jos varusteena)

Autossasi on LED-valoja LED-valoissa ei ole vaihdettavia polttimoita. Suosittelemme, että tarkastutat valon valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, jos LED-valo ei toimi.

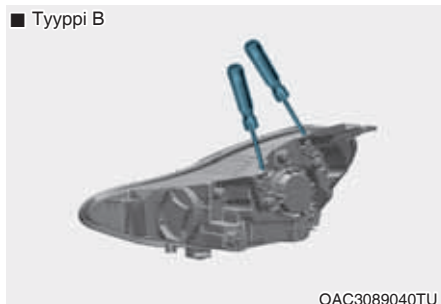
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa)

Ajovalojen suuntauksen säätäminen

■ Tyypin A



■ Tyypin B



1. Varmista, että rengaspaineet ovat ohjearvojen mukaiset ja että autossa ei ole ylimääräistä kuormaa (kuljettaja, varapyörä ja työkalut saavat jäädä autoon).
2. Pysäköi auto tasaiselle alustalle.
3. Piirrä kankaaseen pystyviivat (jotka kulkevat pystysuuntaisesti valojen keskiosan kohdalta) ja vaakaviivat (jotka kulkevat vaakasuuntaisesti valojen keskiosan kohdalta).

4. Kun ajovalot toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä, säädä ajovalojen suuntaus niin, että valo-kiilan kirkkain piste on viivojen leikkauspisteen kohdalla.

5. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa vasemmalle, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä vasemmalle. Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata lähivaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kierrä ruuvimeisseliä myötäpäivään, kun haluat suunnata kaukovaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Etusumuvalon suuntaaminen



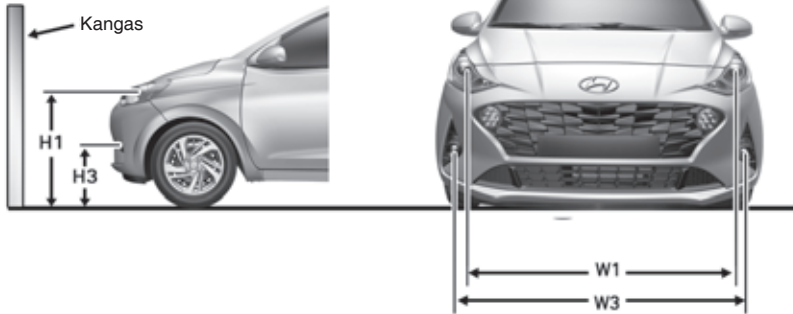
Etusumuvalot suunnataan samoin kuin ajovalot.

Säädä etusumuvalojen suuntaus, kun sumuvalojen polttimet toimivat normaalisti ja akun varaustila on riittävä. Kierrä ruuvimeisseliä (1) myötäpäivään, kun haluat suunnata etusumuvaloa ylöspäin, ja vastapäivään, kun haluat suunnata sitä alaspäin.

Kohdistuspiste

<Korkeus maantasosta>

<Valojen välinen etäisyys>



H1: Valon keskikohdan korkeus maasta (lähi- ja kaukovalot)

H3: Valon keskikohdan korkeus maasta (etusumuväli)

W1: Valon keskikohdan etäisyys (lähi- ja kaukovalot)

W3: Valon keskikohdan etäisyys (etusumuväli)

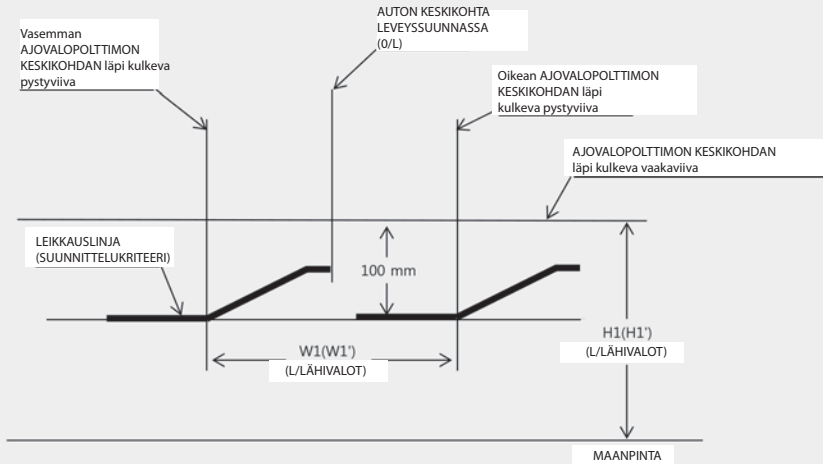
OAC3089027TU

Yksikkö: mm

Auton tila		H1	H3 Sumu	W1	W3 Sumu
Kuljettaja ei ole autossa	MFR-ajovalot (Multi Focus Reflector)	763	392	1 342	1 361
	Kaksitoimiset ajovalot	761,5		1 357	
Kuljettaja autossa	MFR-ajovalot (Multi Focus Reflector)	756	385	1 342	1 361
	Kaksitoimiset ajovalot	754,5		1 357	

Lähivalot (vasemmanpuoleinen ohjaus)

■ Perustuu 10 m:n kankaaseen

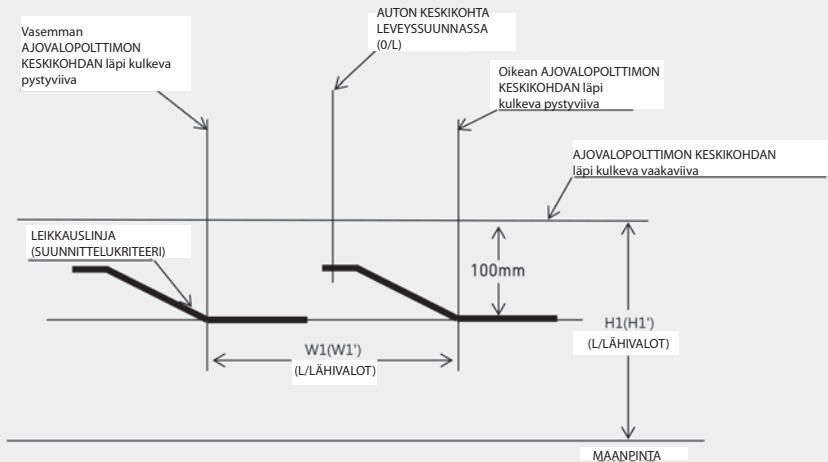


OAC3089028TU

1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Lähivalot (oikeanpuoleinen ohjaus)

■ Perustuu 10 m:n kankaaseen

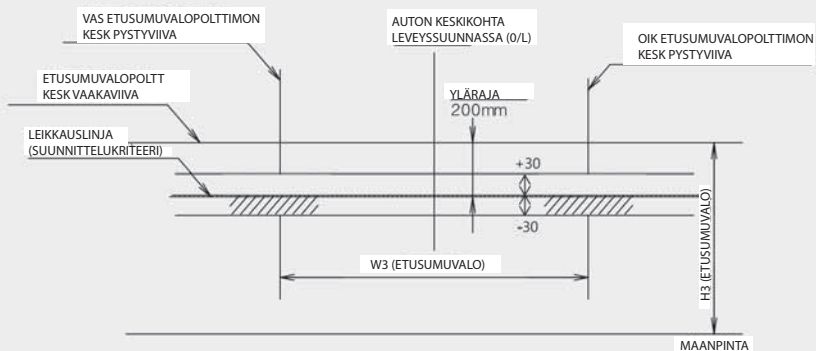


OAC3089033TU

1. Sytytä lähivalo niin, että kuljettaja ei ole autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua kuvan osoittamaan leikkauslinjaan.
3. Lähivalon korkeussuuntauksen säätö täytyy tehdä sivuttaissuuntauksen jälkeen.
4. Jos käytössä on ajovalojen suuntauslaite, säädä suuntauslaitteen kytkin 0-asentoon.

Etusumuvalo

- Perustuu 10 m:n kankaaseen



OAC3089034TU

1. Sytytä etusumuvalot niin, että kuljettaja (75 kg) on autossa.
2. Leikkauslinjan pitää kohdistua merkitylle alueelle (varjostettu alue).

Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen



Tyyppi A

Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä jos LED-polttimo ei toimi.

4. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
5. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
6. Yhdistä kanta ja lampun lasi.
7. Kiinnitä polttimon liitin.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.



Tyyppi B

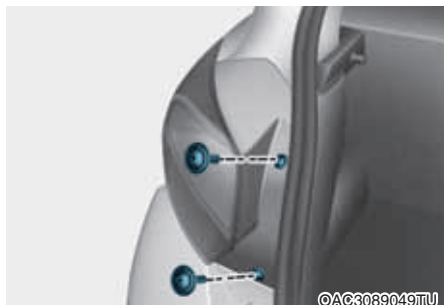
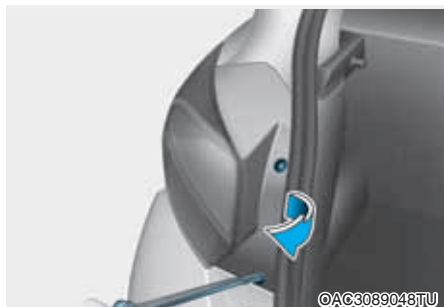
1. Irrota valoyksikkö auton korista vääntämällä kotelo ja vetämällä yksikkö ulos.
2. Irrota polttimon liitin.
3. Erota polttimon kanta ja lampun lasi kiertämällä kantaa vastapäivään, kunnes sen kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.

Takavalojen polttimoiden vaihtaminen



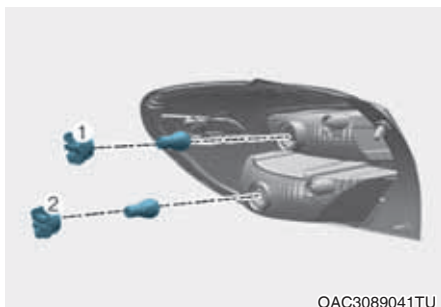
- (1) Suuntavilkku
- (2) Taka-/jarruvalo
- (3) Reflex Reflector -valo
- (4) Takasumuvalo
- (5) Peruutusvalo

Suuntavilkku, taka-/jarruvalo



1. Avaa takaluukku

2. Irrota valoumpion kiinnitysruuvit ristipääruuvimeisselillä.
3. Irrota takavaloumpio auton korista.



[1] : Suuntavilkku, [2] : Taka-/jarruvalo

4. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
5. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
6. Asenna uusi polttimo asettamalla se kantaan ja kiertämällä sitä, kunnes se lukkiutuu paikalleen.
7. Asenna kanta valoumpioon kohdistamalla sen kiinnitystapit umpiossa oleviin uriin. Paina kanta kiinni umpioon ja kierrä sitä myötäpäivään.
8. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Takasumuvalo, peruutusvalo



[1] : Takasumuvalo, [2] : Peruutusvalo

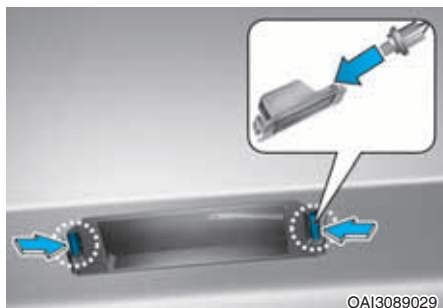
1. Irrota takarengas ja pölykapseli.
2. Irrota polttimon kanta valoumpioista kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
3. Irrota polttimo kannasta painamalla sitä alaspäin ja kiertämällä sitä samalla vastapäivään, kunnes polttimon kiinnitystapit ovat linjassa kannan kiinnitysurien kanssa. Vedä polttimo irti kannasta.
4. Kiinnitä uusi polttimo kantaan.
5. Asenna valoyksikkö takaisin paikalleen.

Lisäjarruvalon polttimon vaihtaminen



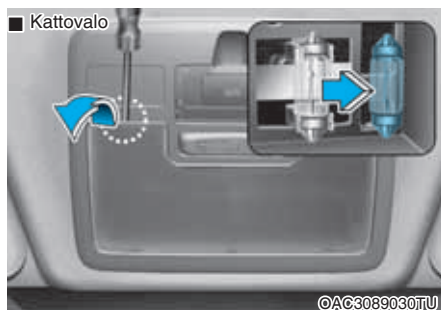
Tarkastuta valot valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä jos LED-polttimo ei toimi.

Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimon kanta valoumpiosta kiertämällä sitä vastapäivään, kunnes kannan kiinnitystapit ovat linjassa umpiossa olevien urien kanssa.
3. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
4. Asenna uusi polttimo.
5. Asenna osat päinvastaisessa järjestyksessä.

Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen



1. Irrota sisävalokotelon lasi varovasti talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Irrota polttimo vetämällä se suoraan ulos.
3. Laita uusi polttimo pitimeen.
4. Kohdista lasin kiinnitystapit sisävalokotelon loviin ja paina lasi paikalleen.

HUOMAUTUS

Varo ettet vaurioita lampun koteloa, kiinnitystappeja tai lampun koteloa.

AUTON HOITAMINEN

Ulkopintojen hoitaminen

Yleiset ulkopintoja koskevat varoitukset

Noudata aina pakkaukseen merkittyjä ohjeita, kun käytät kemiallisia puhdistus- tai kiillotusaineita. Lue kaikki varoitukset ja huomautukset huolellisesti.

Maalipintojen hoitaminen

Peseminen

Pese auto huolellisesti vähintään kerran kuukaudessa haalealla tai kylmällä vedellä; tämä suojaa pintaa korroosiolta ja ylläpitää sen kuntoa.

Pese auto heti, kun olet ajanut sillä maastossa. Poista suola, muta ja muu autoon tarttunut lika erityisen huolellisesti. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat.

Kuolleet hyönteiset, piki, puiden mesikaste, lintujen jätökset, ilmaansaasteet yms. saattavat vahingoittaa auton maalipintaa, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Ne eivät mahdollisesti irtoa pelkällä vedellä.

Voit käyttää maalipinnoille tarkoitettua mietoa pesuainetta.

Huuhtelee auto pesun jälkeen huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä. Älä anna pesuaineen kuivua maalipinnalle.

HUOMAUTUS

- Älä pese autoa väkevällä saippaliuoksella, kemiallisella puhdistusaineella, kuumalla vedellä, suorassa auringonvalossa tai kun auton kori on lämmin.
- Kiinnitä erityistä huomiota auton sivuikkunoiden pesemiseen. Vettä saattaa päästä matkustamoon, erityisesti painepesuria käytettäessä.
- Älä puhdista muoviosia tai valaisimia voimakkailla puhdistusaineilla tai kemiallisilla liuottimilla, jotta ne eivät vaurioidu.



VAROITUS

Jarrujen kastuminen

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Painepesurin käyttö

- Pidä painepesuri riittävän kaukana autosta.
Liian läheltä tai liian kovalla paineella suihkutettu vesi voi vaurioittaa osia ja niihin voi päästä vettä.
- Älä kohdista painepesurin suihkua suoraan kameraan, anturiin tai niitä ympäröivälle alueelle. Paineistettu vesisuihku voi aiheuttaa laitteen toimintahäiriöitä.
- Älä vie vesisuutinta liian lähelle (kumisia tai muovisia) luokkuja ja liittimiä, koska korkeapainesuihku voi vaurioittaa niitä.



HUOMAUTUS

- **Moottoritilan vesipesu (erityisesti painepesurilla) saattaa vaurioittaa moottoritilassa sijaitsevia sähköjärjestelmän osia.**
- **Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.**

HUOMAUTUS

Mattapintainen auto (jos varusteena)

Älä käytä autopesuloita, joissa on pyörivät harjat, sillä ne saattavat vaurioittaa autosi maalipintaa. Höyrypesuri, joka pesee auton pinnan korkeassa lämpötilassa, saattaa aiheuttaa öljyn kiinnittymistä ja jättää tahroja, joita on vaikea poistaa.

Käytä auton pesemiseen pehmeää liinaa (esim. mikrokuituliinaa tai sientä) ja kuivaa mikrokuituliinalla. Kun peset autoa käsin, älä käytä pesuainetta, joka sisältää viimeistelyvahaa. Jos auton pinta on erittäin likainen (hiekkaa, kuraa, pölyä, vierasaineita tms.), puhdista pinta vedellä ennen auton pesemistä.

Vahaus

Vahaa auto, kun vesi ei enää pisaroidu maalipinnalla.

Pese ja kuivaa auto aina ennen vahaamista. Käytä hyvälaatuista nestemäistä tai kiinteää vahaa ja noudata valmistajan ohjeita. Metalliosat säilyttävät kiiltonsa, kun vahaat ne säännöllisesti. Öljyn, pien ja vastavien materiaalien poistamiseen tarkoitettut aineet poistavat yleensä myös vahan. Vahaa nämä alueet erikseen, vaikka muita pintoja ei tarvitsisi vahata.

HUOMAUTUS

- Auton maalipinta naarmuuntuu, jos pyyhkit siihen tarttunutta pölyä tai likaa pois kuivalla liinalla.
- Älä käytä kromattujen osien tai anodisoitujen alumiiniosien puhdistamiseen teräsvillaa, hankaavia puhdistusaineita tai voimakkaita pesuaineita, jotka sisältävät runsaasti emäksisiä tai syövyttäviä aineita. Niiden pinta saattaa vaurioitua ja pinnan väri saattaa muuttua.

HUOMAUTUS

Mattapintainen auto
(jos varusteena)

Älä käytä kiillokkeen suoja-aineita, kuten liuottimia, hankaavia puhdistusaineita tai kiillotusainetta. Jos vahaa levitetään, poista se välittömästi silikonipesuaineella ja jos pinnalla on tervaa tai tervaliikaa, käytä sen poistamiseen tervanpoistoainetta. Muista kuitenkin, ettet paina liikaa maalattuja pintoja.

Ulkopintojen vaurioiden korjaaminen

Syvät naarmut ja kiveniskemät maali-pinnassa tulee korjata pikaisesti. Suojaamaton metallipinta ruostuu nopeasti ja sen korjaaminen myöhemmin saattaa olla hyvin kallista.

HUOMAUTUS

Korikorjaamon tulee suojata korjaamansa alueet korroosionestoaineella, jos autosi metallipintoja tai koria täytyy korjata.

HUOMAUTUS

Mattapintainen auto
(jos varusteena)

Jos autossa on mattapinta, pelkäävää vaurioituneen alueen korjaaminen ei onnistu, vaan koko osa on vaihdettava. Jos autosi vaurioituu, ja se on maalattava, suosittelemme, että huollatat ja korjautat autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä. Ole varovainen, sillä korjaaminen alkuperäistä vastaavaksi on erittäin vaikeaa.

Metalliosien hoitaminen

- Poista hyönteisten ja bitumin jäänteet metallipinnoista tervanpoisto-aineella, äläkä irrota niitä hankaaamalla pintaa raapalla tai muulla terävällä esineellä.
- Suojaa metalliosat, levittämällä niille vahaa tai krominsuoja-ainetta ja kiillottamalla ne kiiltäväksi.
- Suojaa metallipinnat paksummalla vaha- tai suojaa-ainekerroksella, kun autoa käytetään rannikkoalueilla tai talvella. Levitä pinnoille tarvittaessa vaseliinia tai muuta korroosiolta suojaavaa ainetta.

Alustan hoitaminen

Tiepöly ja tiesuola (sekä muut teiden jään ja lumen sulattamiseen käytetyt aineet) saattavat tarttua auton alustaan. Polttoaineputkien, rungon, pohjapellin ja pakoputkiston korroosio saattaa kiihtyä, vaikka osat onkin ruostesuojattu, jos niitä ei poisteta välittömästi.

Huuhtelee auton alusta ja pyöräkotelot huolellisesti haalealla tai kylmällä vedellä kerran kuukaudessa, maastossa ajon jälkeen ja talvikauden lopuessa. Koska alustaan kertynyttä mutaa ja muuta likaa on vaikea havaita ulkoisesti, käsittele nämä alueet erityisen huolellisesti. Pelkästä alustan kastelemisesta on pelkkää haittaa. Varmista, että kaikki vedenpoistoreiät rungossa, sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa ovat auki ja puhtaat, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.



VAROITUS

Pestyäsi auton, aja hitaasti eteenpäin ja testaa toimivatko jarrut normaalisti. Kuivaa jarrut ajamalla hitaasti eteenpäin ja painamalla samalla kevyesti jarrupoljinta, jos ne eivät toimi normaalisti.

Kevytmetallivanteiden hoitaminen

Kevytmetallivanteet on lakattu kirkaslakalla.

HUOMAUTUS

- Älä käytä niiden puhdistamiseen hankaavaa puhdistus- tai kiillotusainetta, liuotinta tai metalliharjaa.
- Puhdista vanteet, kun ne ovat jäähtyneet.
- Käytä vain mietoa saippuaa tai neutraalia puhdistusainetta ja huuhtelee vanteet pesun jälkeen huolellisesti vedellä. Puhdista vanteet aina, kun olet ajanut suolatulla tiellä.
- Vältä vanteiden pesemistä harjapesussa.
- Älä käytä emäksisiä tai happamia puhdistusaineita.

Ruostesuojaus

Auton suojaaminen korroosiolta

Käyttämämme kehittyneet suunnittelu- ja valmistustekniikat mahdollistavat erittäin korkealaatuisten ja korroosionkestävien ajoneuvojen valmistamisen. Tämä ei kuitenkaan yksinään riitä. Jotta auton korroosiosuojaus säilyy mahdollisimman pitkään, auton omistajan tulee huolehtia osaltaan auton suojaamisesta.

Yleisimmät korroosion aiheuttajat

Yleisimmät korroosiota aiheuttavat tekijät ovat:

- Auton alustaan kertynyt tiesuola, lika ja kosteus, jota ei ole poistettu.
- Kiveniskemät, hankaumat ja muut pienet naarmut maalipinnassa, joiden takia metallin pinta jää suojaamattomaksi.

Korroosiolle erityisen alttiit alueet

Auto tulee ruostesuojakäsitellä, jos asut alueella, jossa auto altistuu korroosiota aiheuttaville aineille. Näitä ovat tiesuola, pölynsidonta-aineet, meri-ilma ja ilmansaasteet.

Kosteus ruokkii korroosiota

Korroosiota ilmenee todennäköisimmin kosteissa ympäristö-olosuhteissa. Esimerkiksi korkea ilmankosteus ulkolämpötilan ollessa hieman yli 0 °C kiihdyttää korroosiota. Hitaasti haihtuva kosteus sitoo tällöin korroosiota aiheuttavia aineita auton pinnoille.

Muta kiihdyttää korroosiota, koska sen sitoma kosteus haihtuu hitaasti ja on jatkuvassa kosketuksessa auton runkoon. Kuivaltakin näyttävä muta sitoo kosteutta ja kiihdyttää korroosiota.

Korkea ulkolämpötila saattaa kiihdyttää korroosiota sellaisissa osissa, joista kosteus ei pääse haihtumaan, tuuletusreikien tukkeutumisen vuoksi. Näistä syistä on erityisen tärkeää pitää auto puhtaana ja varmistaa ettei mutaa tai muita korroosiota aiheuttavia aineita pääse kertymään sen pinnoille. Näkyvien pintojen lisäksi on erittäin tärkeää huolehtia myös pohjan puhtaudesta.

Korroosion ehkäiseminen

Voit ehkäistä korroosiota noudattamalla seuraavia ohjeita:

Pidä auto puhtaana.

Paras tapa ehkäistä korroosiota on pitää auto puhtaana ja poistaa kaikki korroosiota aiheuttavat aineet. Kiinnitä erityistä huomiota auton pohjan puhtauteen.

- Kiinnitä erityistä huolta korrosiosuojaukseen, jos asut alueella, jossa on korroosiolle altistava ilmasto, kuten alueella, jossa käytetään tiesuolaa, rannikkoalueella tai alueella, jonka ilmanlaatu on huono ilmansaasteiden takia. Huuhtele auton alusta talvella vähintään kerran kuukaudessa ja puhdista se huolellisesti kevään alkaessa.
- Puhdista alusta erityisen huolellisesti puskurien alta ja alueilta, joilta likaa on vaikea havaita. Poista lika kokonaan, sillä pelkkä mudan kasteleminen vain kiihdyttää korroosiota. Lian irrottaminen onnistuu helpoiten paine- tai höyrpesurilla.
- Varmista että rungossa sekä ovien ja helmapeltien alareunoissa sijaitsevat vedenpoistoreiät eivät ole tukkeutuneet, jotta osiin kertyvä vesi ei aiheuta korroosiota.

Pidä autotalli puhtaana

Älä säilytä autoa kosteassa, huonosti tuuletetussa autotallissa. Se on ihan-teellinen ympäristö korroosiolle. Eri-tyisesti, jos auto pestään autotallissa tai se ajetaan autotalliin, kun pinnoilla on kosteutta tai niille on kertynyt jäätä, lunta tai mutaa. Auton säilyttäminen lämmitetyssä autotallissa saattaa aiheuttaa korroosiota, jos autotal-lia ei ole tuuletettu asianmukaisesti niin että autosta haihtunut kosteus poistuu tilasta.

Pidä maalipinnat ja metalliosat hyvässä kunnossa

Korjaa kiveniskemät ja muut maali-pinnan vauriot korjausmaalilla viipymättä. Työ kannattaa teettää asian-tuntevassa korikorjaamossa tai auto-maalaamossa, jos suojaamaton metallipinta on näkyvissä vauriokoh-dassa.

Lintujen jätökset: Lintujen jätökset ovat erittäin syövyttäviä ja saattavat vaurioittaa maalipintaa pysyvästi jo muutamassa tunnissa. Poista ne vii-pymättä.

Huolehdi myös sisätilojen puhtau-desta

Kumimattojen ja lattian verhoilun alle saattaa kertyä kosteutta, joka aiheut-taa korroosiota. Tarkista säännölli-sesti, että ne ovat kuivat. Kiinnitä tähän erityistä huomiota, jos kuljetat autossa lannoitteita, puhdistusaineita tai muita kemikaaleja.

Kuljeta aineita vain asianmukaisissa astioissa ja puhdista mahdolliset rois-keet matoista huuhtomalla ne puh-taalla vedellä ja kuivaamalla alue huolellisesti.

Sisätilojen hoitaminen

Verhoiluun liittyvät huomautukset

Vältä kemikaalien, kuten hajuveden, iho- tai aurinkovoiteen, käsienpuhdistusaineen tai ilmanraikastusaineen joutumista kosketuksiin auton sisäosien kanssa, sillä ne voivat aiheuttaa vaurioita tai värjäytymistä. Pyyhi mahdolliset roiskeet viipymättä.

Noudata alla annettuja vinyylinpuhdistusohjeita.

HUOMAUTUS

Varmista, että auton sähköjärjestelmän osat eivät altistu vedelle tai muille nesteille, sillä ne saattavat vaurioitua.

HUOMAUTUS

Kun puhdistat verhoilun nahkaosia (ohjauspyörä, istuimet jne.), käytä neutraaleja puhdistusaineita tai puhdistusaineita joiden alkoholipitoisuus on matala. Nahan pinta saattaa haalistua ja halkeilla, jos käytät puhdistusaineita, joiden alkoholipitoisuus on suuri, tai happamia/emäksisiä puhdistusaineita.

Verhoilun puhdistaminen

Vinyyli (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika harjalla tai pölynimurilla. Puhdista pinnat vinyylipinnoille sopivalla puhdistusaineella.

Kangas (jos varusteena)

Poista pöly ja irtolika kankaasta harjalla tai pölynimurilla. Puhdista ne miedolla, verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitetulla puhdistusaineella. Poista tuoreet tahrat viipymättä tekstiilipesuaineella. Kangas saattaa värjäytyä pysyvästi, jos tahroja ei poisteta välittömästi. Kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos materiaalia ei käsitellä asianmukaisesti.

HUOMAUTUS

Kangasverhoiluun saattaa tulla kosmeettisia vaurioita ja kankaan palosuojaominaisuudet saattavat heikentyä, jos se puhdistetaan ohjeiden vastaisesti tai sen puhdistamiseen käytetään muita kuin ohjeissa määritettyjä puhdistusaineita.

Nahka (jos varusteena)

- Nahkaistuinten ominaisuudet
 - Nahka on valmistettu pintakerroksesta, joka käy läpi erikoisprosessin soveltuakseen käyttöön. Koska kyseessä on luonnon tuote, sen eri osien paksuus ja tiheys vaihtelevat.
Venyminen ja kutistuminen saattavat aiheuttaa ryppyjä lämpötilasta ja kosteudesta riippuen.
 - Istuimen on valmistettu venyvästä materiaalista mukavuuden lisäämiseksi.
 - Kehon kanssa kosketuksissa olevat osat ovat kaarevat ja reunojen tukeva alue on korkeampi, jolloin ajoasento on mukava ja vakaa.
 - Ryppyjä voi esiintyä luonnollisesti käytöstä. Kyse ei ole tuotteen viasta.
- Nahkapenkeistä huolehtiminen
 - Imuroi istuimet säännöllisesti pölystä ja hiekasta. Se estää nahan hankautumisen tai vaurioitumisen ja pitää sen paremmassa kunnossa.
 - Pyyhi aitoa nahkaa olevat istuinpäälliset usein kuivalla tai pehmeällä liinalla.
 - Käytä asianmukaista nahansuojaa-ainetta. Se voi estää pinnan kulumista ja auttaa säilyttämään värin. Lue käyttöohjeet ja pyydä asiantuntijalta neuvoa, jos käytät päällyste- tai suoja-ainetta.
 - Vaalea (beige, kermanvärisen) nahka likaantuu helposti ja tahrat näkyvät selvästi. Puhdista istuimet usein.
 - Vältä niiden pyyhkimistä märällä liinalla. Se saattaa aiheuttaa pinnan halkeilua.



HUOMIO

- Käytöstä luonnollisesti aiheutuvat rypyt tai kulumat eivät kuulu takuun piiriin.
- Metalliosilla varustetut vyöt, vetoketjut tai takataskussa olevat avaimet saattavat vahingoittaa istuimen materiaalia.
- Älä kastele istuimia. Se voi aiheuttaa muutoksia aitoon nahkaan.
- Valkaistut farkut tai vaatteet voivat vaurioittaa istuinten pintamateriaalia.

- Nahkaistuinten puhdistaminen
 - Irrota kaikki lika välittömästi. Katso alta ohjeet erilaisten likatyypin poistamisesta.
 - Kosmetiikkavalmisteet (aurinkovoide, meikkivoide jne.)
Tee puhdistusainetta kankaalle ja pyyhi likaantunut alue. Pyyhi puhdistusaine pois kostealla kankaalla ja poista vesi kuivalla liinalla.
 - Juomat (kahvi, virvoitusjuomien jne.)
Levitä pieni määrä neutraalia puhdistusainetta ja pyyhi kunnes lika ei levitä.
 - Öljy
Poista öljy välittömästi imevällä kankaalla ja pyyhi aidolle nahalle tarkoitettulla tahrannoistoaaineella.
 - Purukumi
Koveta purukumi jäällä ja poista se osa kerrallaan.

Turvavyöhihnan puhdistaminen

Puhdista turvavyöhihna verhoilun tai mattojen puhdistamiseen tarkoitettulla puhdistusaineella. Noudata puhdistusaineen käyttöohjeita. Älä käsittele hihnaa valkaisuaineella tai värjää sitä uudelleen, sillä sen rakenne saattaa heikentyä.

Ikkunoiden sisäpintojen puhdistaminen

Puhdista ikkunoiden sisäpinnat ikkunapesuaineella, jos ne huurtuvat (peittyvät öljyisellä, rasvaisella tai vahamaisella kalvolla). Noudata ikkunapesuaineen käyttöohjeita.

HUOMAUTUS

Älä raappaa tai naarmuta takalasin sisäpuolta. Takalasin lämmitysvastukset saattavat vaurioitua.

PÄÄSTÖJENHALLINTAJÄRJESTELMÄ

Päästöjenhallintajärjestelmällä on rajoitettu takuu. Huoltovihko sisältää täydelliset takuuehdot.

Päästöjenhallintajärjestelmällä varmistetaan, että auton päästöarvot täyttävät kaikki voimassa olevat päästönormit.

Autossa on kolme päästöjenhallintajärjestelmää:

- (1) Kampikammion tuuletusjärjestelmä
- (2) EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)
- (3) Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Varmista järjestelmien virheetön toiminta, huollattamalla autosi valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä, tästä käsikirjasta löytyvän huolto-ohjelman mukaisesti.

HUOMAUTUS

Tarkastus- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvää testausta koskevat huomautukset (autossa ESC-ajonvakautusjärjestelmä)

- Poista ajonvakautusjärjestelmä käytöstä painamalla ajonvakautusjärjestelmän OFF-painiketta, jotta dynamometriajon aikana ei esiintyisi käyntihäiriöitä.
- Ota järjestelmä käyttöön dynamometriajon jälkeen painamalla painiketta uudelleen.

1. Kampikammion tuuletusjärjestelmä

Järjestelmä estää ohipuhalluskaasujen kulkeutumisen ulkoilmaan. Järjestelmä syöttää kampikammioon suodatettua ilmaa, kampikammion tuuletusputken kautta. Kampikammiossa suodatettu ilma sekoittuu ohipuhalluskaasuihin, jotka johdetaan kampikammion tuuletusventtiiliin kautta imujärjestelmään.

2. EVAP-järjestelmä (polttoainehöyryjen talteenotto)

EVAP-järjestelmä estää polttoainehöyryjen kulkeutumisen ulkoilmaan.

Aktiivihilisäiliö

Polttoainesäiliössä kehittyvät polttoainehöyryt imetään ja varastoidaan autossa olevaan aktiivihilisäiliöön. Kun moottori on käynnissä, aktiivihilisäiliöön imeytetyt polttoainehöyryt imetään imusarjan tasauskammioon aktiivihilisäiliön PCSV-solenoidiventtiiliin kautta.

PCSV-solenoidiventtiili

Moottorinohjausyksikkö (ECM) ohjaa PCSV-solenoidiventtiiliä; venttiili sulkeutuu kun jäähdytysnesteen lämpötila on matala (tyhjäkäynnin aikana), jolloin polttoainehöyryjä ei sekoiteta imuilmaan. Venttiili aukeaa, kun moottorin lämpötila nousee ajon aikana, jolloin polttoainehöyryt sekoituvat imuilmaan.

3. Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä

Pakokaasupäästöjen hallintajärjestelmä pitää päästöarvot mahdollisimman pienenä ja varmistaa samalla auton parhaan mahdollisen suorituskyvyn.

Pakokaasuihin liittyvät varotoimenpiteet (häkä)

- Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidia). Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi, kun havaitset matkustamossa pakokaasun hajua. Jos epäilet, että matkustamoon vuotaa pakokaasua, aja autolla ainoastaan kaikkien ikkunoiden ollessa auki. Tarkastuta ja korjauta auto välittömästi.



VAROITUS

Pakokaasu sisältää häkää (hiilimonoksidi, CO). Se on myrkyllinen, väritön ja hajuton kaasu, jonka hengittäminen on hengenvaarallista. Noudata seuraavia ohjeita häkämyrkytyksen välttämiseksi.

- Käynnistä moottori auton ollessa ahtaassa tai suljetussa tilassa (kuten autotalli), vasta kun olet valmis siirtämään sen ulos.
- Poista sisäilmankierto käytöstä ja varmista että matkustamoon tulee riittävästi ulkoilmaa, kun pysäköit auton ja jätät moottorin käyntiin (ulkotiloissa).
- Älä oleskele pysäköidyssä autossa pitkään, kun moottori on käynnissä.
- Päästöjenrajoitusjärjestelmä saat-
taa vaurioitua, jos moottori ei käynnisty ja yrität käynnistää sen liian monta kertaa.

Katalysaattorin (jos varusteena) käyttöön liittyvät varotoimenpiteet



VAROITUS

- Pakoputkiston kuumat osat saattavat sytyttää auton alla olevat palavat materiaalit ja aiheuttaa tulipalon. Älä aja, pysäköi tai käytä moottoria joutokäynnillä tiellä/alustalla, jolla on kuivia lehtiä, paperia, ruohoa tms.
- Pakoputkisto ja katalysaattori ovat erittäin kuumia, kun moottori on käynnissä ja heti moottorin sammuttamisen jälkeen. Älä koske pakoputkistoon tai katalysaattoriin, sillä ne saattavat aiheuttaa palovammoja.

Älä irrota pakoputkiston jäähdytyslevyä äläkä tiivistä auton pohjaa tai käsittele sitä ruosteensuoja-aineella. Se saattaa aiheuttaa tulipalon tietyissä olosuhteissa.

Katalysaattori on osa auton päästöjenrajoitusjärjestelmää.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Käytä bensiinimoottorilla varustetussa autossa ainoastaan LYIJYTÖNTÄ BENSIINIÄ.
- Älä aja autolla, jos havaitset moottorivikaan liittyviä vikaoireita, kuten käyntihäiriön tai jos auton suorituskyky heikkenee huomattavasti.
- Älä käytä moottoria väärinkäytä moottoria. Älä esimerkiksi aja alamäkeen moottori sammutettuna tai vaihteen ollessa kytkettynä ja virta-avaimen OFF-asennossa.
- Älä käytä moottoria pitkään (yli 5 minuuttia) korkealla joutokäyntinopeudella.
- Älä muokkaa moottorinohjaus- tai päästöjenrajoitusjärjestelmää. Tarkastukset ja säädöt täytyy teettää valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.
- Vältä ajamasta polttoainesäiliön ollessa lähes tyhjä. Polttoaineen loppuminen ajon aikana saattaa aiheuttaa sytytyskatkoksia ja vaurioittaa katalysaattoria.

Katalysaattori ja auton muut osat saattavat vaurioitua, ellet noudata edellä mainittuja ohjeita. Myös auton takuu saattaa raueta.

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) (jos varusteena)

Bensiinihiukkassuodatin (GPF) poistaa pienhiukkaset pakokaasusta.

Bensiinihiukkassuodatin ei varastoi pienhiukkasia tavallisen suodattimen tapaan, vaan polttaa (hapettaa) ja poistaa ne ajo-olosuhteiden mukaisesti.

Järjestelmän aktiivinen regenerointi ja auton normaalissa/raskaassa käytössä syntyvät kuumat pakokaasut polttavat ja poistavat suodattimeen kertyneet pienhiukkaset.

Automaattinen regenerointi ei mahdollisesti toimi, jos autolla ajetaan toistuvasti lyhyitä matkoja tai pitkään hitaalla ajonopeudella, koska pakokaasun lämpötila ei nouse riittävästi. Tässä tapauksessa kertyneiden pienhiukkasten määrä saattaa saavuttaa tietyn määrän automaattisesta regeneroinnista riippumatta, jolloin bensiinihiukkassuodattimen merkkivalo syttyy.

Bensiinihiukkassuodattimen merkkivalo sammuu, kun ajonopeus ylittää 80 km/h tai kun moottoria pidetään käyntinopeudella 1500–4000 r/min 3. vaihteella tai suuremmalla vaihteella noin 30 minuutin ajan.

Jos bensiinihiukkassuodattimen merkkivalo vilkkuu ja näytössä on viesti ”Check exhaust system” (tarkista pakojärjestelmä), vaikka autolla ajettaisiin yllä mainittujen ohjeiden mukaisesti, suosittelemme, että tarkastutat bensiinihiukkassuodatinjärjestelmän valtuutetussa HYUNDAI-liikkeessä.

Jos bensiinihiukkassuodattimen merkkivalo vilkkuu pitkään, se voi vaurioittaa hiukkassuodatinjärjestelmää ja huonontaa auton polttoainetaloutta.



VAROITUS

**Bensiini
(jos varusteena on bensiinihiukkassuodatin)**

Bensiinihiukkassuodattimella (GPF) varustetussa autossa pitää käyttää vain auton polttoaineeksi luokiteltua bensiiniä.

Kun käytät muita bensiinejä, jotka sisältävät määrittelemättömiä lisäaineita, ne saattavat vaurioittaa bensiinihiukkassuodatinjärjestelmää ja aiheuttaa päästöongelmia.

Aakkosellinen hakemisto

A

Ajaminen talvella.....	6-91
Lumiset tai jäiset olosuhteet.....	6-91
Varautuminen talvikauteen.....	6-93
Ajonestojärjestelmä.....	5-12
Ajonvakautusjärjestelmä (ESC).....	6-37
Akku.....	8-38
Akun lataaminen.....	8-40
Akun parhaan mahdollisen toiminnan varmistamiseksi.....	8-38
Akun tietotarra.....	8-40
Järjestelmien toiminnan alustaminen.....	8-41
Alkusanat.....	1-2
Antenni.....	5-91
Audio-/video-/navigointijärjestelmä.....	5-93
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet.....	5-92
Automaattinen ilmastointijärjestelmä.....	5-63
Automaattinen lämmitys ja ilmastointi.....	5-64
Järjestelmän huolto.....	5-71
Järjestelmän toiminta.....	5-69
Käsisäätöinen lämmitys ja ilmastointi.....	5-65
Automaattinen moottorin sammutus- ja käynnistysjärjestelmä (ISG).....	6-44
Akkuanturin poiskytkentä.....	6-48
ISG-järjestelmän toimintahäiriö.....	6-47
Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) poiskytkentä.....	6-47
Moottorin automaattisen sammutus- ja käynnistysjärjestelmän (ISG) päällekytkentä.....	6-44
Auton hoitaminen.....	8-77
Sisätilojen hoitaminen.....	8-83
Ulkopintojen hoitaminen.....	8-77
Auton paino.....	6-95
Ylikuorma.....	6-95
Auton totutusajo.....	1-8
Auton tyyppikilpi.....	2-16
Auton valmistenumero (VIN).....	2-16
Autoon tehtävät muutokset.....	1-7
Avaimet ja lukitseminen.....	5-4
Ajonestojärjestelmä.....	5-12
Kauko-ohjainavain.....	5-4
Kauko-ohjainavainta koskevia varoituksia.....	5-6
Älyavain.....	5-7
Älyavainta koskevia varoituksia.....	5-11

E

Ennen ajamista.....	6-5
Ennen autoon nousemista	6-5
Ennen käynnistämistä	6-5
Erityiset ajo-olosuhteet	6-88
Ajaminen pimeällä	6-89
Ajaminen sateessa	6-89
Ajaminen syvässä vedessä	6-90
Kaarrajo	6-89
Kiinnijuuttuneen auton irrottaminen	6-88
Moottoritiellä ajaminen	6-90
Vaaralliset ajo-olosuhteet	6-88
Etumatkustajan etuturvatyyny	3-43
Etumatkustajan etuturvatyynyn ON/OFF-kytkin	3-44

H

Hansikaslokero	5-79
Hinaaminen.....	7-32
Hinausköydellä hinaaminen	7-34
Hinauspalvelu.....	7-32
Irrotettava hinaussilmukka	7-33
Huoltotoimenpiteet	8-5
Omatoimisiin huoltotöihin liittyvät varotoimenpiteet.....	8-5
Omistajan vastuu	8-5
Huurteenpoisto.....	5-76
Hyundai motor company	1-2
Häikäisysuoja.....	5-82
Hätätilanne ajon aikana.....	7-3
Jos moottori sammuu ajon aikana	7-3
Jos moottori sammuu risteyksessä	7-3
Jos rengas tyhjenee ajon aikana	7-4
Hätävarusteet	7-36
Ensiapulaukku	7-36
Palonsammutin	7-36
Rengaspainemittari.....	7-36
Varoituskolmio	7-36
Hätävilkkukytkin	7-3

I

Ikkunat	5-26
Sähkötoimiset ikkunat	5-26
Ilmanpuhdistin	8-32
Suodattimen vaihtaminen	8-32

Ilmastoinnin kompressorin merkintä	2-18
Ilmastointijärjestelmä	2-13
Istuimet	3-4
Etuistuimet	3-7
Istuinlämmitys	3-17
Pääntuki	3-13
Takaistuimet	3-11
Varotoimenpiteet	3-6

J

Jarru-/kytkinneste	8-29
Jarru-/kytkinnestetasen tarkistaminen	8-29
Jarruihin liittyviä ohjeita	6-42
Jarrujärjestelmän	6-33
Elektroninen ajonvakautus (ESC)	6-37
Jarruihin liittyviä ohjeita	6-42
Jarrutehostin	6-33
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	6-42
Levyjarrujen kulumisenilmaisun	6-33
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)	6-35
Mäkilähtöavustin (HAC)	6-41
Seisontajarru	6-34
Takajarrurummut	6-34
VSM-järjestelmä	6-40
Jarruvalojen hätäjarrutustoiminto (ESS)	6-42
Jos moottori ei käynnisty	7-5
Jos moottori ei pyöri tai pyörii hitaasti	7-5
Jos moottori pyörii normaalisti, mutta ei käynnisty	7-5
Jos moottori ylikuumenee	7-9
Jos rengas tyhjenee (ja autossa on vararengas)	7-18
Renkaiden vaihtaminen	7-19
Tunkin tarra	7-23
Tunkin vaatimustenmukaisuusvakuutus	7-24
Tunkki ja työkalut	7-18
Jos rengas tyhjenee (jos autossa on varusteena paikkaussarja)	7-25
Johdanto	7-25
Ohjeita renkaanpaikkaussarjan turvalliseen käyttöön	7-26
Paikkausaineen levittäminen	7-30
Rengaspaineiden tarkistaminen	7-30
Renkaanpaikkaussarjan käyttö	7-28
Renkaanpaikkaussarjan osat	7-27

K

Kaistallapitoavustin (LKA)	6-61
Järjestelmän rajoitukset	6-67
Kaistallapitoavustimen toiminta	6-62
Kaistallapitoavustimen toimintojen asetukset	6-63
Varoitusvalo ja viesti	6-65
Kattoteline	5-90
Kauko-ohjainavain	5-4
Kello	5-87
Keskikonsolin säilytyslokero	5-78
Kojelauta ja mittaristo (I)	2-6
Kojelauta ja mittaristo (II)	2-7
Kokonaismassa	2-13
Konepelti	5-31
Kuljettajan etuturvatyyny	3-43
Kuljettajan vireystilan valvontajärjestelmä (DAW)	6-78
Edellä olevan auton liikkeellelähtövaroitus	6-82
Järjestelmän asetukset ja käyttö	6-78
Järjestelmän toimintahäiriö	6-80
Järjestelmän uudelleenalustus	6-80
Järjestelmän valmiustila	6-80
Kylmäainetarra	2-18
Käsisäätöinen ilmastointijärjestelmä	5-54
Järjestelmän huolto	5-61
Järjestelmän toiminta	5-59
Lämmitys ja ilmastointi	5-55
Käynnistys apukäynnistyskaapeleilla	7-6
Käytetyn auton kierrättäminen (Eurooppa)	1-8

L

Lasinpesuneste	8-31
Lasinpesunestetasen tarkistaminen	8-31
Lasinpyyhkimien sulat	8-36
Sulan vaihtaminen	8-36
Sulkien kunnon tarkistaminen	8-36
Lattiamaton kiinnikkeet	5-88
LCD-näyttö	4-26
Ajotietokone	4-34
Käyttäjäasetukset	4-29
LCD-näytön säädöt	4-26
LCD-näytön tilat	4-27

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä (ISLW).....	6-72
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	6-73
Järjestelmän rajoitukset	6-76
Näyttö.....	6-73
Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS).....	6-35
Lämmitettävä ohjauspyörä.....	5-22

M

Manuaalinen nopeuderajoitin (MSLA).....	6-69
Nopeudenrajoittimen käyttö	6-69
Manuaalivaihteisto.....	6-15
Hyvä ajotapa	6-17
Käsivaihteiston toiminta	6-15
Matkapuhelimen latausliitäntä	5-84
Matkatavaraverkko (pidike)	5-89
Matkustamon varusteet	5-80
Häikäisy suoja	5-82
Kello	5-87
Lattiamaton kiinnikkeet.....	5-88
Matkapuhelimen latausliitäntä	5-84
Matkatavaraverkko.....	5-89
Mukiteline	5-81
Savukkeensytytin	5-80
Tavaratilan näkösuoja	5-89
Tuhkakuppi	5-80
USB-laturi	5-84
Vaatekoukku	5-87
Virtapistoke	5-83
Mitat.....	2-10
Mittaristo	4-2
LCD-näytön viestit.....	4-20
Merkki- ja varoitusvalot.....	4-8
Mittariston käyttö	4-3
Mittarit.....	4-3
Vaihteilmaisina	4-7
Moottorin jäähdytysneste.....	8-26
Jäähdytysnestetason tarkistaminen.....	8-26
Moottorin jäähdytysnesteen vaihtaminen.....	8-28
Moottorin käynnistuspainike	6-10
Moottorin tekniset tiedot	2-10
Moottorin numero.....	2-17
Moottoriöljy.....	8-24
Moottorin öljytason tarkistaminen	8-24
Moottoriöljyn ja öljynsuodattimen tarkistaminen.....	8-25
Moottoritila.....	2-8, 8-3

Mukinpidike	5-81
Murtohälytinjaarjestelmä	5-19
Määräaikaishuollon kohteiden kuvaus	8-21
Määräaikaishuollot	8-8
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa ja kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja – Bensiniinimoottori (ei koske Eurooppaa).....	8-19
Huolto-ohjelma vaativissa käyttöolosuhteissa ja kun autolla ajetaan lyhyitä ajomatkoja – Bensiniinimoottori (Eurooppa).....	8-13
Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiniinimoottori (Euroopan ulkopuolella)	8-15
Tavallinen huolto-ohjelma – Bensiniinimoottori (Eurooppa)	8-9
Mäkilähtöavustin (HAC)	6-41

O

Ohjauspyörä.....	5-20
Ohjauspyörän etäisyys- ja korkeussäätö	5-21
Ohjauspyörän lämmitin	5-22
Sähköinen ohjaustehostin	5-20
Äänimerkki	5-22
Omatoiminen huolto	8-6
Huolto-ohjelma (omatoimiset tarkastus- ja huoltotoimenpiteet)	8-6
Ovilukot	5-14
Automaattinen lukitus ja lukituksen avaus	5-17
Lukkojen käyttäminen auton sisäpuolelta	5-16
Lukkojen käyttäminen auton ulkopuolelta	5-14
Oven lukitseminen ongelmatilanteessa	5-18
Takaovien lapsilukko	5-18

P

Peilit.....	5-23
Sisätaustapeili.....	5-23
Sivutaustapeilit	5-24
Perävaunun vetäminen.....	6-96
Peruutuskamera (RVM)	5-49
Peruutustutka	5-50
Polttimoiden tehot.....	2-11
Polttimot	8-63
Ajovalojen ja etusumuvalon suuntauksen säätäminen (Eurooppa).....	8-68
Lisäajruvalon vaihtaminen.....	8-75
Polttimoiden vaihtaminen	8-64
Päiväajruvalojen polttimoiden vaihtaminen	8-64
Rekisterikilven valon polttimon vaihtaminen	8-76
Seisontavalojen polttimoiden vaihtaminen	8-64
Sisävalojen polttimoiden vaihtaminen	8-76
Sivusuuntavilkkujen polttimoiden vaihtaminen.....	8-73
Staattisen kaarrevalon polttimon vaihtaminen	8-64

Sumuvalojen polttimoiden vaihtaminen.....	8-64
Suuntavilkun polttimon vaihtaminen	8-64
Takavalojen polttimoiden vaihtaminen	8-74
Polttoaineen laatuvaatimukset	1-5
Bensiinimoottori.....	1-5
Polttoainesäiliön luukku	5-34
Polttoainetarra.....	2-18
Pyyhkimet ja pesimet	5-47
Takalasinpyyhkimen ja -pesimen kytkin	5-48
Tuulilasinpesimet	5-48
Tuulilasinpyyhkimet	5-47
Päästöjenhallintajärjestelmä	8-86
Haihtumiskaasupäästöjen hallintajärjestelmä	8-86
Kampikammion tuuletusjärjestelmä.....	8-86
Pakokaasupäästöjen rajoitusjärjestelmä	8-87

R

Raitisilmasuodatin	8-34
Suodattimen tarkastaminen	8-34
Suodattimen vaihtaminen	8-34
Rengaspaineen valvontajärjestelmä (TPMS).....	7-10
Matalan rengaspaineen varoitusvalo	7-14
Rengaspaineanturilla varustetun pyörän vaihtaminen.....	7-16
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	7-12
Rengaspaineen valvontajärjestelmän nollaaminen.....	7-11
Rengaspaineen valvontajärjestelmän vian merkkivalo	7-15
Vajaapaineisen renkaan sijainti-ilmoitus ja rengaspaineen osoitus.....	7-14
Rengastyypin- ja rengaspainetarra.....	2-17
Renkaat ja vanteet	2-12, 8-42
Matalan profiilisuhteen renkaat.....	8-50
Pyörien paikanvaihto	8-44
Pyörien suuntaus ja tasapainotus.....	8-45
Rengaspaineen tarkistaminen	8-43
Renkaan sivupinnan merkinnät	8-47
Renkaan vaihtaminen	8-45
Renkaiden hoito.....	8-42
Renkaiden huoltaminen	8-47
Renkaiden pitokyky.....	8-47
Suosittelvat rengaspaineet kylmissä renkaissa	8-43
Vanteen vaihtaminen	8-47
Renkaiden nopeusluokitus ja kantavuus	2-13

Robottivaihteisto (AMT)	6-18
Hyvä ajotapa	6-31
LCD-näyttö vaihteiston lämpötilaa ja varoitusviestejä varten	6-23
Pysäköinti	6-31
Robottivaihteiston (AMT) ominaisuudet	6-19
Robottivaihteiston (AMT) toiminta	6-19
Vaihdeasennot.....	6-28

S

Savukkeensytytin	5-80
Seisontajarru	6-34, 8-31
Seisontajarrun tarkastaminen	8-31
Sisätilat (I)	2-4
Sisätilat (II)	2-5
Sivuturvatyyny	3-46
Sulakkeet	8-51
Mittariston sulakerasian sulakkeen vaihtaminen.....	8-52
Moottoritilan sulakerasian sulakkeen vaihtaminen	8-53
Sulake-/relerasian kuvaus.....	8-55
Sulakekytkin.....	8-52
Säilytyslokerot	5-78
Hansikaslokero	5-79
Keskikonsolin säilytyslokero	5-78

T

Takaluukku	5-32
Tavaratilan näkösuoja	5-89
Tavaratilan tilavuus.....	2-13
Tieto- ja viihdejärjestelmä	5-91
Antenni.....	5-91
Audio (ei kosketusnäyttöä).....	5-98
Audiojärjestelmän ohjauspyöränäppäimet	5-92
Audio-video-navigointijärjestelmä	5-93
Autoradion toiminta	5-94
Bluetooth® Wireless Technology handsfree	5-94
USB-liitäntä.....	5-91
Tuhkakuppi	5-80
Turvaistuinjärjestelmä	3-30
Suositus: lasten on aina matkustettava takapenkillä	3-30
Turvaistuimen asentaminen.....	3-32
Turvaistuimen valinta	3-31
Turvallisuusviestit.....	1-3

Turvatyynyjärjestelmä	3-41
Etumatkustajan etururvatyyny	3-43
Etumatkustajan etururvatyynyn ON/OFF-avainkytkin	3-44
Kuljettajan etururvatyyny	3-43
Miksi autoni turvatyynyt eivät laenneet törmäystilanteessa?	3-53
Missä turvatyynyt sijaitsevat?	3-43
Mitä tapahtuu, kun turvatyyny on laennut?	3-51
Muita turvaohjeita	3-59
Sivuturvatyyny	3-46
Turvatyynyjärjestelmän hoito	3-58
Turvatyynyjärjestelmän toiminta	3-48
Turvatyynyjärjestelmän varoitustarrat	3-59
Turvaverho	3-47
Turvatyynyjärjestelmän varoitusmerkinnät	3-59
Turvaverhot	3-47
Turvavyöt	3-19
Esikiristimellä varustettu turvavyö	3-24
Lisää turvavöitä koskevia turvaohjeita	3-27
Turvavöiden kunnossapito	3-29
Turvavöitä koskevia turvaohjeita	3-19
Turvavyöjärjestelmä	3-22
Turvavyön varoitusvalo	3-20
Tuulilasin lämmitys ja huurteenpoisto	5-74
Automaattinen ilmastointijärjestelmä	5-75
Lasinlämmitin	5-76
Tämän käsikirjan käyttö	1-3
Tärkeitä turvaohjeita	3-2
Aja maltillisella nopeudella	3-3
Auton turvallisuus edellyttää säännöllistä huoltoa	3-3
Käytä aina turvavyötä	3-2
Kuljettajan keskittymistä häiritsevät tekijät	3-2
Lasten on aina käytettävä sopivaa turvaistuinta	3-2
Turvatyynyihin liittyviä vaaratilanteita	3-2
Törmäysvaroitin (FCA)	6-49
Etukameran anturi	6-53
Järjestelmän asetukset ja aktivointi	6-49
Järjestelmän rajoitukset	6-56
Järjestelmän toimintahäiriö	6-54
Törmäysvaroitimen (FCA) varoitusviesti ja jarrujen hallinta	6-51

U

Ulkopuolen varusteet	5-31, 5-90
Kattoteline	5-90
Konepelti	5-31
Polttoainesäiliön luukku	5-34
Takaluukku	5-32
Ulkopuoli (I)	2-2

Ulkopuoli (II).....	2-3
USB-laturi	5-84
USB-liitäntä	5-91

V

Vaatekoukku	5-87
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	2-19
Vakionopeussäädin	6-83
Vakionopeudensäätimen käyttö	6-83
Valot.....	5-37
Sisävalot	5-45
Ulkovalot.....	5-37
Virtalukko	6-7
Moottorin käynnistyspainike	6-10
Virtalukko	6-7
Virtalukko	6-7
Virtapistoke	5-83
Voiteluainesuosituksset ja täyttömäärät	2-14
Suositeltu SAE-viskositeettiluokitus.....	2-15
VSM-järjestelmä.....	6-40

Y

Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelukeskusjärjestelmä	7-37
Tietoja tietojen käsittelystä.....	7-39
Yleiseurooppalainen eCall-hätäpuhelukeskusjärjestelmä	7-41

Ä

Äänimerkki	5-22
Älyavain	5-7