Hyundai IONIQ

Voimalinja		hybrid	plug-in	electric
Bensiinimottorin tyyppi		Rivimoottori, DOHC, bensiinin suorasuihkutus		-
Sylinteriluku		4		-
Iskutilavuus	cm^3	1 580		-
Sylinterihalkaisija	mm	72,00		-
Iskunpituus	mm	97,00		-
Puristussuhde		13.0		-
Venttiilien lukumäärä		16		-
Suurin teho	N (hv) / k/min	77,2 (105) / 5 700		-
Suurin vääntö	Nm / k/min	147 / 4 000		-
Polttoainejärjestelmä		GDI		-
Sähkömoottorin tyyppi		Kestomagnetoitu synkronimoottori		
Suurin teho	kW (hv)	32 (43,5)	44,5 (61)	88 (120)
Suurin vääntö	Nm	170	170	295
Hydridi- ja sähköauton akun tyyppi		Litium-ioni-polymeeriakku (Li-Ion Po)	Litium-ioni-polymeeriakku (Li-Ion Po)	Litium-ioni-polymeeriakku (Li-Ion Po)
Hydridi- ja sähköauton akun kapasiteetti, kWh		1,56	8,9	28
Hybridijärjestelmän suurin kokonaisteho, kW (hv)		104 (141)	104 (141)	-
Hybridijärjestelmän suurin kokonaisvääntö, Nm		265	265	-
Kiinteä laturi (AC), kW		-	3,3	6,6
Latauspistoke		-	IEC 62196-2 (Mennekes)	IEC 62196-2 (Mennekes) ja IEC 62196-3 (CCS)
Sähköauton akun energiatiheys (kWh/kg)		-	-	103,01
Sähköauton akun jännite, V		240	360	360
Ohjeellisia latausaikoja				
"tavallinen" Shuko pistoke 220 V / 10-16 A		-	n. 4h	n. 12 h
Kotilatausasema 220 V / 3,6 kW -11 kW		-	n 2,5 h	n. 6-8 h
Julkinen latauspiste max. 63A / 14,5kW		-	n 2,5 h	n. 35 min
Pikalatausasema : 400V/ 125A/ 50kW - 100 kW		-	n 2,5 h	n. 24 min

Suorituskyky		hybrid	plug-in	electric
Huippunopeus	km/h	185	178	165
Kiihtyvyys 0 - 100 km / h	s	10,8	10,6	9,9
Toimintamatka sähköllä (NEDC)	km	-	63	280

Polttoaineen kulutus ja päästöt		hybrid	plug-in	electric
Kaupunki	l / 100 km	3,4	-	-
Maantie	l / 100 km	3,6	-	-
Yhdistetty	l / 100 km	3,4	1,1	-
CO_2-päästö	g / km	79	26	-
Sähkönkulutus	Wh/km	-	-	115,0

Voimansiirto		hybrid	plug-in	electric
Tyyppi		Etuveto		
Kytkin		Kaksi sähköhydraulisesti ohjattua kuivaa monilevykytkintä		Automaattinen
Vaihteisto		6-nopeuksinen DCT-automaattivaihteisto		Yksinopeuksinen alennusvaihde
Välityssuhteet				7,412
1. vaihde		3,867		-
2. vaihde		2,217		-
3. vaihde		1,371		-
4. vaihde		0,930		-
5. vaihde		0,956		-
6. vaihde		0,767		-
Peruutusvaihde		5,351		-
Vetopyörästö		4,188 (1-4); 3,045 (5-6 ja R)		-

Alusta		hybrid	plug-in	electric
Ohjaus		Sähköisesti tehostettu hammastanko-ohjaus		
Jarrut	Edessä	Jäähdytetyt levyjarrut		
	Takana	Levyjarrut		
Jousitus	Edessä	McPherson-joustintuet, kaasuiskunvaimentimet		
	Takana	MultiLink-monivarsituenta, kaasuiskunvaimentimet		Yhdystukiakselisto, kaasuiskunvaimentimet
Seisontajarru		Poljin, vaikuttaa takapyöriin		Elektroninen
Vannekoko		6.0J X 15	6.5J X 16	
Rengaskoko		195/65R15	205/55R16	

Mitat		hybrid	plug-in	electric
Raideleveys	Edessä, mm	1 563	1 555	1 555
	Takana, mm	1 577	1 569	1 564
Pituus	mm	4 470		
Leveys	mm	1 820		
Korkeus	mm	1 450		
Akseliväli	mm	2 700		
Maavara	mm	140		
Kääntösäde	m	5,30		

Massat ja tilavuudet	hybrid	plug-in	electric
Omamassa (min - max)*	1 445 - 1 552 kg	1 570 - 1 625 kg	1 495 - 1 550 kg
Kokonaismassa	1870 kg	1970 kg	1880 kg
Perävaunumassa, jarruton	-	-	-
Perävaunumassa, jarrullinen	-	-	-
Polttoainesäiliön tilavuus	45 l	43 l	-
Tavaratilan tilavuus takasituin normaaliasennossa	443 l	341 l	350 l
Tavaratilan tilavuus takaistuin alas taitettuna	1505 l	1401 l	1410 l

*Luvut ovat EC direktiivin mukainen (Whole Vehicle type Approval) vaihteluväli moottori- ja vaihteistoyhdistelmän ajoneuvolle. Omamassa riippuu auton varustetasosta ja tehdaslisävarusteista.

Hyundai Motor Finland Oy, Kellokukantie 2, 01300 Vantaa | (020) 7997 700 | www.hyundai.fi

Oikeudet muutoksiin pidätetään